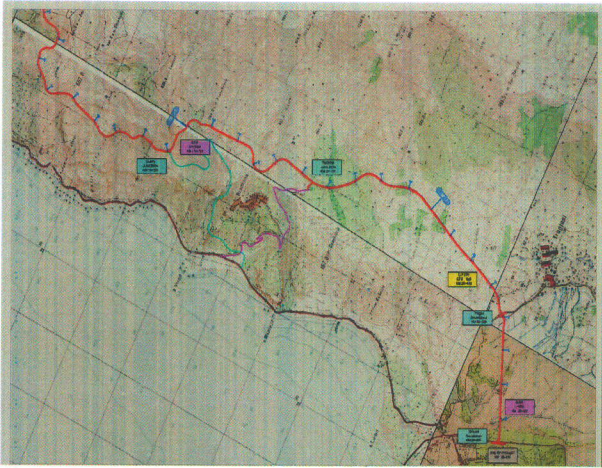

PERMBLEDHJE
JO TEKNIKE
PER AKTIVITETIN

“Impiant prodhimi asfalto-betoni”



Subjekti: “BIBA-X” SH.P.K

Vendndodhja: Vlore,Orikum,RADHIME; Njesia Administrative Orikum, Fshati Rradhime, Zona Kadastrale 3140.

Mars 2019

1

PERMBLEDHJE JO-TEKNIKE
"BIBA-X" SH.P.K
Impiant prodhimi asfalto-betoni

Permbajtja

1. Hyrje

1.1 *Te pergjithshme*

2. Pershkrimi i kuadrit ligjor dhe institucional

3. Pershkrim i mjedisit te rajonit

3.1 *Shtrirja gjeografike*

3.2 *Klima*

3.3 *Popullsia*

3.4 *Flora dhe fauna, burimet ujore*

4. Pershkrimi i aktivitetit

4.1 *Profili i propozuesit*

4.2 *Informacion per qendrat e banuara (distanca nga qendra e banuar dhe njesia e qeverisjes vendore qe administron territorin ku zhvillohet projekti)*

4.3 *Pershkrimi i proceseve ndertimore dhe teknologjike (kapacitetet prodhuese/prpunuese, sasite e lendeve te para dhe produktet perfundimtare te projektit)*

5. Identifikimi i ndikimeve ne mjedis lidhur me aktivitetin

5.1 *Ndikimet ne popullsi*

5.2 *Ndikimet ne klime*

5.3 *Ndikimet nga zhurmat*

5.4 *Ndikimet ne toke*

5.5 *Ndikimet ne ajer*

5.6 *Ndikimet ne flore dhe faune*

5.7 *Ndikime ne zhvillimin e rrugeve lokale dhe transportit*

5.8 *Ndikimet mbi trashegimine arkeologjike, kulturore dhe historike*

5.9 *Ndikimet me natyre nderkufitare*

5.10 *Ndikimet ne ujera*

1. HYRJE

1.1 Te pergjithshme

Subjekti **"BIBA-X" SH.P.K** eshte rregjistruar prane QKB-se me numer NIPT-ti **K32618815N**. Vendi i ushtrimit te aktivitetit eshte ne **Vlore,Orikum,RADHIME; Njesia Administrative Orikum, Fshati Rradhime, Zona Kadastrale 3140**.

Subjekti **" BIBA-X " sh.p.k** ushtron aktivitetin e tij per **Impiant prodhimi asfalto-betoni**, Shoqcria "Biba-X" sh.p.k do te kryeje punimet sipas kontrates "NDERTIM BY PASS VLORA "qe ka ne Nensiperrnarrje nga shoqeria :Gener 2 Sh.p.k per punime asfaltike dhe furnizimin me beton .Projekti dote ndertohe ne kantierin e zbatimit te punimeve te objektit:

Destinacioni i tij eshte:RRADHIME VLORE ZONA KADASTRALE 3140 sipas kontrates se qerese .

Kantier Ndertimi per Instalim e Impiante per prodhimin e Asfaltobetoneve dhe betoneve te dyja impiantet jane

Mobile pra provizore te levizshem qe nuk sjellin asnje ndryshim apo transformim te terrenit ku do vendosen.

Ne kete kantier dote realizohet prodhimi i asfalteve dhe betoneve duke filluar nga lendet e para qe perzihen me bitumin e lengshem ne nje temperature te percaktuar, trajtimet dhe fonnimi i produktit perfundimtar.Permasat e ketij kantieri krijojne mundesi te vendosjes se te gjithe elementeve te impiantit per prodhimin e asfalteve dhe betoneve.

Projekti ka siperfaqe totale 250 m2 dhe perbehet nga kcto objekte:

1. Objekti i vendosjes se Kultes
2. Objekti i vendosjes se cisternave te bitumit dhe kalclajave
3. Objekti i vendosjes se Filtrit
4. Objekti i vendosjes se Bunkerave te materialeve

Per kete qellim eshte pergatitur dhe hartuar Projekti i Zbatimit, duke plotesuar kushtet teknike te projektimit

Objekti nga pikepamja konstruktive eshte projektuar me konstruksion metalik.

Objekti dote mbeshtetet mbi nje shtrese betoni te varfer me trashesi 10 cm, te niveluar dhe vibruar mire me marke

$M=100 \text{ kg/cm}^2$.

Shtresa e çakellit do te shtrohet mbi terren te pastruar mire e te ngjeshur çakelli dote jete natyral me trashesi jo me pak se 10 cm duke e ngjeshur dhe rrafshuar mire si dhe duke kryer cdo detyrim tjeter per perfundimin me cilesi te punes.

Kollonat metalike

Struktura vertikale perbehet nga kollona metalike te mbeshtetur mbi plinta duke u fiksuar me bulona.

Kollonat zhvillohen gjate perimetrit te objektit. Hapi i kollonave eshte i rregullt dhe seksionet e tyre jane me profile metalike.Tipi i kollonave dhe lartesia e tyre eshte e ndryshme.

Ngarkesat me te cilat eshte llogaritur objekti ndahen ne:

Ngarkesat mete cilat eshte llogaritur objekti ndahen ne:

1. Ngarkesa te perhershme
2. Ngarkesa te perkohshme
3. Ngarkesa sizmike

Keto ngarkesa jane dhene, sipas funksionit qe do te kete dhe sipas kushteve teknike te projektimit.

Ne ngarkesat e perhershme jane llogaritur me detaje peshat e elementeve strukturore, peshat e Bunkerave, peshat e Cisternave, peshat e Kules, peshat e Filtrit etj.

Ne ngarkesat e perkohshme jane mare parasysh ngarkesat qe do te rnarre objekti gjate vcnics nc shfrytezim te tij.

Sizmiciteti i jepet objektit nepermjct spektrit te reagimit, i cili eshte llogaritur sipas ndarjes sizmiologjike, strukturcs se tokes ne te cilen mbeshtetet objekti dhc shkalles se rendesise se objektit sipas klasifikimit te dhene ne kushtet teknike te projektimit. Ne llogaritje jane perdorur dy lloj kombinime ngarkesash:

Kombinimi kryesor Kombinimi i vecante,

Ne keto kombinime marin pjese te gjitha llojet e ngarkesave te percaktuara me lart te korektuara me koeficientet perkates.

Ne baze te Ligjit Nr. 60/2014 Per nje ndryshim ne ligjin nr. 10448, date 14.07.2011, "Per lejet e mjedisit", te ndryshuar, subjekti duhet ti nenshtrohet procedurave per Pajisje me Leje Mjedisit te Tipit B, perkatesisht me ID: Veprimtarite e katranit dhe te bitumit ID 7.3 c: Veprimtarite qe nuk perfshihen ne pikat 7.3 a ose 7.3 b ose ne pika te tjera te kesaj shtojce, qe perfshijne ngrohjen, por jo distilimin e katranit ose bitumit ne lidhje me ndonje veprimtari prodhimi.

Aktiviteti merr ne konsiderate masat e nevojshme per te siguruar qe menaxhimi i tyre te kryhet pa demtuar shendetin e njeriut dhe pa i sjell deme mjedisit vecanerisht:

- Pa krijuar rreziqe per ujin, ajrin, token, floren ose faunen
- Pa shkaktuar pengesa nga zhurmat
- Pa demtuar peisazhin

Nje synim tjeter eshte te percaktoje e rekomandoje masat teknike organizative per zbutjen e ndikimeve negative qe mund te krijohen gjate zhvillimit te aktivitetit. Në kete aktivitet te subjektit "BIBA-X" SH.P.K do te punesohen njerez te profesioneve te ndryshme per te siguruar mirefunksionimin e punes ne te. Për të krijuar një ambient pune optimal dhe mbrojtjen nga aksidentet, subjekti "BIBA-X" SH.P.K ka pajisur të gjithë punonjësit që punojnë në prodhim me uniformë, kapele mbrojtese dhe me mjete mbrojtës

2. PERSHKRIM I KUADRIT LIGJOR DHE INSTITUCIONAL

Disa nga ligjet, aktet ligjore e nenligjore mbi te cilat mbeshtetet hartimi i ketij dokumenti, paraqiten si me poshte:

- *Ligji Nr.10 431, date 09.06.2011 ' Per Mbrojtjen e Mjedisit '*
- *Ligji Nr16/2014 "Per mbrojtjen e cilesise se ajrit ne mjedis"*
- *Ligji nr. 10 448 date 14.07.2011 ' Per Lejet e Mjedisit '*
- *Urdhrin e ministrit nr. 146 dt. 8.5.2007 'Per miratimin e listes se kuqe te flores dhe faunes'.*
- *Udhezimin nr 8 dt. 27.11.2007 "Per nivelin kufi te zhurmave ne mjedis te caktuara"*
- *Ligji nr. 9010 dt. 13.02.2003 "Per administrimin mjedisor te mbetjeve te ngurta"*
- *Ligji nr. 10 463 date 22.09.2011 "Per menaxhimin e integruar te mbetjeve"*
- *Vendim nr.805 date 4.12.2003 'Per miratimin e listes se veprimtarive qe ndikojne ne mjedis per te cilat kerkohet leje mjedisore'*
- *Udhezim nr.1 date 03.03.2009 'Per detyrat e organeve mjedisore per te siguruar pjesemarrjen e publikut dhe te OJF-ve mjedisore ne procesin e vleresimit te ndikimit ne mjedis'*
- *VKM nr.419 date 25.6.2014 'Per miratimin e kerkesave te posacme per shqyrtimin e kerkesave per leje mjedisi te tipave A,B dhe C per transferimin e lejeve nga nje subjekt te tjetri, te kushteve per lejet respektive te mejdisit si dhe rregullave te hollesishme per shqyrtimin e tyre nga autoritetet kompetente deri ne leshimin e ketyre lejeve nga QKL-ja.'*
- *Udhezim per dokumentacionin e duhur per "Leje Mjedisore"*
- *Urdhëri Nr. 321 datë 11.2.2014 "Për Lejet Mjedisore"*
- *Udhëzim i MM dhe MF nr. 7938, datë 17.7.2014 "Për përcaktimin e tarifave dhe vlerave përkatëse për shërbimet që kryen Ministria e Mjedisit për procesin e VNM-së"*
- *VKM nr. 686 datë 29.7.2015, "Për miratimin e rregullave të përgjegjësive e të afateve për zhvillimin e procedurës së vlerësimit të ndikimit në mjedis (VNM) dhe procedurës së transferimit të vendimit e deklaratës mjedisore".*
- *Ligji 12.2015 date 26.02.2015 "Për disa ndryshime në ligjin nr. 10 440 datë 7.7.2011Per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis".*

3. PERSHKRIM I MJEDISIT TE RAJONIT

3.1 Shtrirja gjeografike

Rrallë qytete në botë mund të kenë një pozicion kaq të volitshëm gjeostrategjik siç e ka Vlora, e cila lidhet me daljen e saj të menjëherëshme në det në (P) dhe mbështetjen në vargmalet në lindje.

Pararoja perëndimore e qytetit është ishulli i Sazanit dhe gadishulli i Karaburunit me të cilët Vlora mban "çelsat" e ngushticës së Otrantos. Vlora është qytet i lashtë dhe porti jugor i Adriatikut. Sipas regjistrimit të vitit 1999 popullsia e Vlorës është mbi 102.000 banor. Gjiri i Vlorës është i cekët ku thellësia shkon në 5 m pas 1 km larg bregut dhe 10 m pas 2 km larg bregut. Vlora ka një pozicion të favorshëm, në kryqëzimin e rrugëve tokësore, detare dhe ajrore në të gjithë rajonin.

Distanca nga kryeqyteti i vendit, Tirana, është 135 km, ndërkohë që vetëm 72 km e ndajnë nga Italia dhe 77 milje nga Greqia.

Pozicioni që ka Vlora garanton një lëvizje masive të turistëve vendas dhe të huaj.

Gjiri i Vlorës dallohet për resurset e shumta natyrore, për biodiversitetin e pasur dhe koridoret ekologjike. Është ndër zonat me potencialin turistik më të lartë të vendit, gjë që lidhet me daljen direkte në det, me pasuritë e shumtanatyrore, klimaterike, ujore, arkeolo-gjike, historike, kulturore, njerëzore dhe ekonomike. Qyteti i Vlorës shtrihet ndërmjet Ujit të Ftohtë dhe Zvërnecit.

Rrafshi mbi të cilin ngrihet qyteti i Vlorës ka lartësi nga 6 m deri në 76 m mbi nivelin e detit dhe përfaqëson një nivel bazë kontinental, ende aktiv.

Ndërsa gjatësia e përgjithshme e vijës bregdetare është 90 km, nga grykëderdhja e Vjosës deri në Karaburun, e cila është shpallur nga Këshilli i Ministrave zonë me përparësi për zhvillimin e turizmit. Aktualisht, qyteti i Vlorës vazhdon të zgjerohet në të gjitha drejtimet e veçanërisht drejt Bregut të Detit, sidomos drejt Ujit të Ftohtë dhe Jonufrës.

Kushtet gjeomorfologjike midis Nartës dhe Plazhit të Vjetër nuk lejojnë avancimin e shpejtë të qytetit drejt bregdetit. Këtu ndikon ekzistenca e sektorëve moçalor si dhe qëndrueshmëria e dobët e bazamentit të tokës. Njohja e ligjeve natyrore të zhvillimit të zonës bregdetare si dhe ndryshimet e provokuara nga ndërhyrja e njeriut përbëjnë sot një ndër problemet më kryesore për mbrojtjen dhe shfrytëzimin racional të saj.

3.2 Klima

Jiri i Vlores shquhet per nje klime mesdhetare teper te volitshme, ku bashkejeton klima detare me ate malore, freskia e detit me boren ne lartesine e maleve. Deti me ndikimin e tij ne klime e mikroklime te zones perreth nuk lejon ditet me vape te padurueshme ne vere apo uljen e tejskajshme te temperatures ne dimer.

Temperatura mesatare e muajit me te ftohte (janarit) nuk ulet me poshte se -9°C, temperatura mesatare e muaji me te nxehte, korrik, arrin ne 34°C. shpejtesia maksimale e eres arrin ne 45m/sek. Zgjatja faktike e

diellezimit eshte 2741 ore ne vit, me vlera nga 111 ore ne dhjetor dhe 375 ore ne korrik. Mesatarisht regjistrohen 125 dite te kthjelleta dhe 77 dite me vranesi.

vlorë ne 4 stinë

Pranvera, pa padyshim eshte momenti me i bukur per Vloren. Ajo mbushet me aromat e kendshme te luleve shumellojshe qe e gjallerojne ate: mimozat fillojne te celin qe nga mesi apo fundi i shkurtit pasi klima e bute e favorizon kete. Festat e pranveres si: pashket, bajrami apo karnavalet e Nartes, festohen plot ngjyra ne mjediset e gjelbra.

Vera eshte triumfi i detit, i shetitjes me barka me vela apo i windsurf-it. Brenda qytetit i nxehti eshte i ndjeshem, por ne mjediset me te larta mund te programohet nje pushim i fresket. Muajt e vjeshtes jane periudha e zbehjes dhe fillimi i dimrit me shira apo te ftohte, rralle here i shoqeruar me rreshje debore. Llogaraja 1026 m mbi nivelin e detit, pwr stinwn e dimrit eshte me e frekuentura.

Pranvera

Mbi kodrat, barinjte e gjedhet fillojne te spostohen drejt kullotave me te larta, te mbushura me bar, terfil e trendeline. Delet me qingjat e vegjel krijojne pamje te paharrueshme per kedo duke te futur ne gjirin e natyres. Ne periudhen e lulezimit bletet mbledhin nektarin e luleve plot arome dhe rezultati do te jete mjalti tradicional me cilesi te jashtezakonshme qe shoqeron dhe embelsirat tradicionale.

Vera

Brigjet e Vlores jane te mbushura me pushues nga vendi, apo te huaj, zhytes qe eksplorojne faunen nenujore joniane. Barkat me vela shetisin pushuesit drejt mrekuillive natyrore te Karaburunit. Mbremjet shoqerohen nga muzike live folkloristike dhene pergjate brigjeve te detit per pushuesit, kengetaret me te mire vendas jane te ftuar cdo jave ne ambjentet e ndryshme qe ju ofrojne argetim dhe relax.

Vjeshta

Ne shtator klima e ngrohete lejon ende banja deti te kenaqshme, por ne mbremje temperatura ulet. Vreshtaria tashme ka rezultatet e veta: vera dhe rakia jane pijet e perfituara me menyren tradicionale duke ruajtur ne menyren me te mire natyrshmerine e tyre. Ne tetor dhe nentor eshte koha e zbehjes, jane shirat qe mbizoterojne dhe qielli gri. Festa e flamurit, 28 nentori i shoqeruar nga manifestime e celebrime qe nisin me ngritjen e Flamurit ne Sheshin e Flamurit, i sjellin gjallerine qytetit.

Dimri

Te ftohtet bejne largimin e gjedheve dhe kafsheve te tjera ne stallat e tyre dimerore dhe peshkimi ne brigje pakesohet si pasoje e ererave te forta. Festat e fund vitit jane ato qe e gjallerojne jeten dimerore. Viti i ri festohet ne shtepi me pergatitjen e embelsirave tradicionale si bakllavaja, shendetlija, etj. Llogoraja e mbuluar me debore krijon mundesine e nje shetitjeje ditore duke shijuar pamje nga me mahniteset: pisha te gjelbra e te bardha, livadhe te mbuluar me debore per lojera te ndryshme do ta benin me terheqes kete udhetim.

3.3 Popullsia

Në Bashkinë Vlorë, numri i popullsisë ka ardhur në rritje, nga 135291 banorë në vitin 2010 në 136801 banorë në vitin 2013. Numri i familjeve për vitin 2013 ka qenë 32794 familje. Fëmijët (grupmosha 0-18 vjeç) përbëjnë një kategori të rëndësishme në Bashkinë Vlorë. Numri i fëmijëve ka ardhur në ulje nga 34427 fëmijë në vitin 2010 në 30903 fëmijë në vitin 2013. Ndërkohë përqindja e fëmijëve në raport me popullatën ka ardhur në ulje nga 25% në vitin 2010 në 23 % në vitin 2013.

3.4 Flora dhe fauna, burimet ujore

Fushat, livadhet dhe pyjet e Vlores ofrojne mjedise te favorshme per rritjen e bimeve dhe kafsheve te ndryshme. Zona e Vlores kultivon bime te ndryshme bujqesore si perime, drithera, kultura foragjere etj. Vlora kultivon druret frutore te zones se Mesdheut si: agrumet (portokallet, limonat, mandarinat) dhe ullinjte. Vreshtaria ze vend paresor.

Bimet barishtore dhe eterovajore qe sherbejne ne mjekesine popullore dhe farmaceutike shtrihen nga zona fushore e deri ne ate malore.

Ne zonen e shkurreve rritet valanidhi dhe perralli, te njohur per vlerat kurative.

Ne lartesine 800 m mbi nivelin e detit, shtrihet zona e dushkut (nga qafa e Mazharit deri ne Bristan) Mbi 800 m mbi nivelin e detit gjendet zona e pishave dhe bredhit (dendur ne Llogora) si dhe bushi e shtogu.

Kullotat subalpine gjenden ne lartesine 700-1800m ne Vastak, ne majen e Cikes dhe malet e Rimit.

Fauna dhe eritrofauna eshte e pasur ne lloje ne gjithe zonen: sorkadhja, derri i eger, ujku, cakalli dhelpra, lepuri i eger (sidomos ne pyllin e Llogorait), eritrofauna e pasur si ne toke ashtu edhe ne ujera: qukapiku, harabeli, mellenja, laraska, zhgaba, skifteri, petriti, thellezat, pellumbat e eger, shapkat (liqeni i Orikumit). Jo rralle shfaqen dhe delfinet e Mesdheut.

Zona e Vlores pret te pakten 33 lloje qe meritojne mbrojtje prej te cileve 14 te vleresuar si te rrezikuar per t'u hdukur, si foka murgeshe mesdhetare (Monachus Monachus), breshka (Caretta Caretta), tritoni i kreshperuar (Triturus Cristatus) pelikani me krrela (Pelecanus Crispus), shqipja me bllama (Aquila clanga). Laguna e Nartes eshte zone me rendesi nderkombetare me nje numer zogjsh ujore me teper se 48.700 individe. Ne dimer me shume se 23% e gjithe zogjve ujore te Shqiperise strehohen ketu. Kurse laguna e Orikumit dallohet kryesisht per rosat.

Ujerrat e pastra te detit Adriatik dhe Jon zgjaten ne mijera km qe thyhen ne nje sasi impresionuese prej shume brigjesh dhe gjiresh. Gjire te vegjel alternohen rreth brigjeve shkembore te rrahur nga era dhe dallget; plazhe me rere koraline ku deti perthith gjithe tonalitetet e te gjelbres dhe bluse, ia lene vendin dunave me reren e arte.

Shpella te shumta te gjendura brigjeve te Vlores, te shfrytezuara nga pirate apo udhetare kane ende gjurmet e mbishkrimeve te tyre si shpellat e gjirit te Grames, ne te cilat gjenden mbishkrime te shek.VI p.e.s., ne greqishten e vjeter, latinisht apo gjuhen bizantine. Shpella te tjera jane:

Shpella e Haxhi Aliut (Karaburun), Shpella e Alicanit (Karaburun), shpella e Duke Gjonit (Karaburun), shpella e Anglezeve ((Mavroshpil), shpella e Kullixhiut (Llogora), shpella e Kasavallit (Tragjas).

Plazhet me te mire te Vlores jane:

- Plazhi i Sodes (treporti) – pjese e detit Adriatik, i njohur per reren dhe gjelberimin e pishave.
- Plazhi i Vjeter
- Plazhi publik - Uji i Ftohte
- Plazhi i Vilave
- Zhironi
- Jonufra
- Plazhi i Radhimes
- Plazhet e Karaburunit
- Plazhi i Palases
- Plazhi i Dhermiut
- Plazhi i Jales
- Plazhi i Himares
- Plazhi "Llaman" Himare
- Plazhi ne Porto Palermo
- Plazhi i Qeparoit

4.PERSHKRIMI I AKTIVITETIT

4.1 Profili i propozuesit

Subjekti "BIBA-X" SH.P.K është rregjistruar pranë QKB-se me numer NIPT-ti **K32618815N**. Vendi i ushtrimit të aktivitetit është në **Vlore,Orikum,RADHIME; Njesia Administrative Oriku, Fshati Radhime, Zona Kadastrale 3140**.

Subjekti "BIBA-X" sh.p.k ushtron aktivitetin e tij për **Impiant prodhimi asfalto-betoni**, Shoqëria "Biba-X" sh.p.k do të kryejë punimet sipas kontratës "NDERTIM BY PASS VLORA" që ka në Nensipernarrje nga shoqëria :Gener 2 Sh.p.k për punime asfaltike dhe furnizimin me beton .Projekti do të ndërtohet në kantierin e zbatimit të punimeve të objektit:

Në këtë kantier do të realizohet prodhimi i asfalteve dhe betoneve duke filluar nga lëndet e para që përziehen me bitumin e lengshëm në një temperaturë të përcaktuar, trajtimet dhe fonnimi i produktit perfundimtar.Permasat e këtij kantieri krijojnë mundësi të vendosjes së të gjithë elementeve të impiantit për prodhimin e asfalteve dhe betoneve.

Projekti ka sipërfaqe totale 250 m² dhe përbëhet nga këto objekte:

1. Objekti i vendosjes së Kultes
2. Objekti i vendosjes së cisternave të bitumit dhe kalclajave
3. Objekti i vendosjes së Filtrit
4. Objekti i vendosjes së Bunkerave të materialeve

Për këtë qëllim është përgatitur dhe hartuar Projekti i Zbatimit, duke plotësuar kushtet teknike të projektimit

Objekti nga pikepamja konstruktive është projektuar me konstrukcion metalik. Objekti do të mbështetet mbi një shtresë betoni të varfer me trashësi 10 cm, të niveluar dhe vibruar mirë me marke

$M=100 \text{ kg/cm}^2$.

Shtresa e çakellit do të shtrohet mbi terren të pastruar mirë e të ngjeshur çakelli do të jetë natyral me trashësi jo më pak se 10 cm duke e ngjeshur dhe rrafshuar mirë si dhe duke kryer çdo detyrim tjetër për perfundimin me cilësi të punës.

Kollonat metalike

Struktura vertikale përbëhet nga kollona metalike të mbështetur mbi plinta duke u fiksuar me bulona. Kollonat zhvillohen gjatë perimetrit të objektit.Hapi i kollonave është i rregullt dhe seksionet e tyre janë me profile metalike.Tipi i kollonave dhe lartësia e tyre është e ndryshme.

Ngarkesat më të cilat është llogaritur objekti ndahen në:

1. Ngarkesa të përhershme
2. Ngarkesa të perkohshme
3. Ngarkesa sizmike

Keto ngarkesa jane dhene, sipas funksionit qe do te kete dhe sipas kushteve teknike te projektimit.

Ne ngarkesat e perhershme jane llogaritur me detaje peshat e elementeve strukture, peshat e Bunkerave, peshat e Cisternave, peshat e Kules, peshat e Filtrimit etj.

Ne ngarkesat e perkohshme jane mare parasysh ngarkesat qe do te rnarre objekti gjate vecites ne shfrytezim te tij.

Sizmiteti i jepet objektit nepermjet spektrit te reagimit, i cili eshte llogaritur sipas ndarjes sizmiologjike, strukturale se tokes ne te cilen mbeshtetet objekti dhe shkalles se rrenesise se objektit sipas klasifikimit te dhene ne kushtet teknike te projektimit. Ne llogaritje jane perdorur dy lloj kombinime ngarkesash: Kombinimi kryesor Kombinimi i vecante,

Ne keto kombinime marin pjese te gjitha llojet e ngarkesave te percaktuara me lart te korektuara me koeficientet perkates.

Ne baze te Ligjit Nr. 60/2014 Per nje ndryshim ne ligjin nr. 10448, date 14.07.2011, "Per lejet e mjedisit", te ndryshuar, subjekti duhet ti nenshtrohet procedurave per Pajisje me Leje Mjedisit te Tipit B, perkatesisht me ID:

Veprimtarite e katranit dhe te bitumit ID 7.3 c: Veprimtarite qe nuk perfshihen ne pikat 7.3 a ose 7.3 b ose ne pika te tjera te kesaj shtojce, qe perfshijne ngrohjen, por jo distilimin e katranit ose bitumit ne lidhje me ndonje veprimtari prodhimi.

Aktiviteti merr ne konsiderate masat e nevojshme per te siguruar qe menaxhimi i tyre te kryhet pa demtuar shendetin e njeriut dhe pa i sjell deme mjedisit vecanerisht:

- Pa krijuar rreziqe per ujin, ajrin, token, floren ose faunen
- Pa shkaktuar pengesa nga zhurmat
- Pa demtuar peisazhin

Nje synim tjeter eshte te percaktoje e rekomandoje masat teknike organizative per zbutjen e ndikimeve negative qe mund te krijohen gjate zhvillimit te aktivitetit. Ne kete aktivitet te subjektit "BIBA-X" SH.P.K do te punesohen njerez te profesioneve te ndryshme per te siguruar mirefunksionimin e punes ne te. Per te krijuar nje ambient pune optimal dhe mbrojtjen nga aksidentet, subjekti "BIBA-X" SH.P.K ka pajisur te gjithë punonjësit që punojnë në prodhim me uniformë, kapele mbrojtëse dhe me mjete mbrojtëse.

Pra me kete **Permbledhje Joteknike** jepet informacion per projektin qe eshte realizuar, vleresimin e ndikimeve negative dhe pozitive ne mjedis, si dhe masat qe do te merren nga investitori per zbatimin e kriterave per mbrojtjen e menaxhimin e qendrueshem te mjedisit, ne territorin e objektit.

Bypass-i i Vlores lidh autostrades Levan – Vlore me rrugen nacionale bregdetare Vlore Sarande, pjesa jugore e Vlores.

“Studimi ka pershkruar matjen e trafikut dhe ka paraqitur rezultatet e analizes se trafikut dhe te vleresimit ekonomik. Matja e trafikut perfshinte matjet Origjine-Destinacion, matjet automatike dhe ato manuale. Vleresimi ekonomik u krye duke perdorur versionin 2.08 te HDM-4 te bankes boterore, I icli u kalibrua ne pershtatje me kushtet lokale te Vlores.

Sipas modelit vleresimit ekonomik, treguesi IRR (Raporti I Kthimit te Fizibilitetit) per projektin e bypass-it eshte 13.9% me nje vlere neto prezente prej €67 million. Per shkak se gjatesia e bypass-it eshte me e madhe krahasuar me rrugen ekzistuese, perfitimet nga ulja e kostove te operimit te automjeteve jane relativisht modeste (€33 million) dhe perfitimet nga ulja e aksidenteve jane shume te uleta (me pak se €1 million). Perfitimet e projektit rriten kryesisht nga kursimi i kohes si rrjedhim i rritjes se kapacitetit te rruges dhe zhbllokimit te trafikut ne qender te Vlores.

Jane kryer nje seri provash ndjeshmerie per projektin e bypass-it, perfshire ketu ndryshime te normes se rritjes se trafikut, kostove te ndertimit, vleres se kohes, kostove te operimit te automjeteve, dhe vleres se aksidenteve me +10% dhe +20%. Pergjithesisht, keto prova ndjeshmerie tregojne se fizibilitetit ekonomik eshte larte ne te gjithe skenaret e ekzaminuar.

Pervec zhbllokimit te trafikut sezonal ne Vlore, konsulentet kane identifikuar nje perfitim tjetër jo-sasior qe lidhet me projektin. Do te kete avantazhe te dukshme per sherbimet e emergjences pasi do te kete rruge paralele alternative per raste te tilla (aksidente, transport I lendeve te rrezikshme etj). Ekzistenca e nje rruge shtese paralele sjell avantazhe edhe ne rastet e ngrkesave te vecanta. Si rezultat I rritjes se numrit te korsive, radhet dhe vonesat ne trafik gjate periudhave te mirembjatjes periodike do te minimizohen.

Pershkrim I Pergjithshem

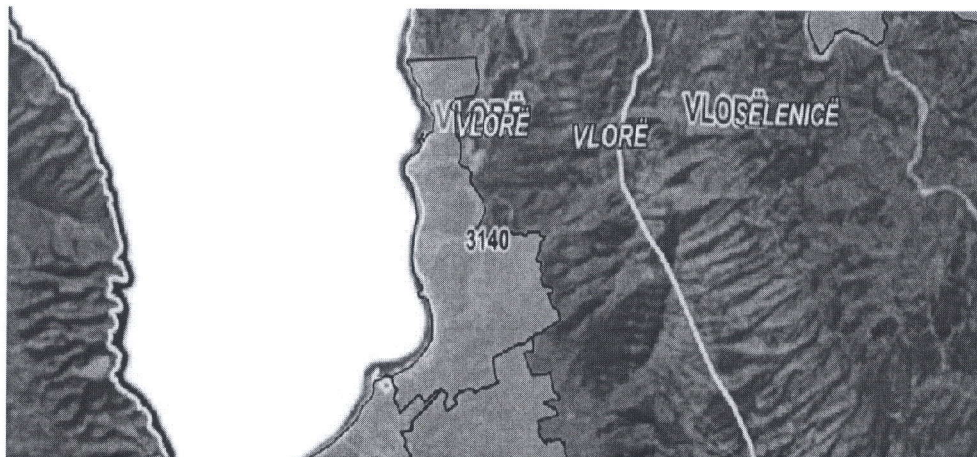
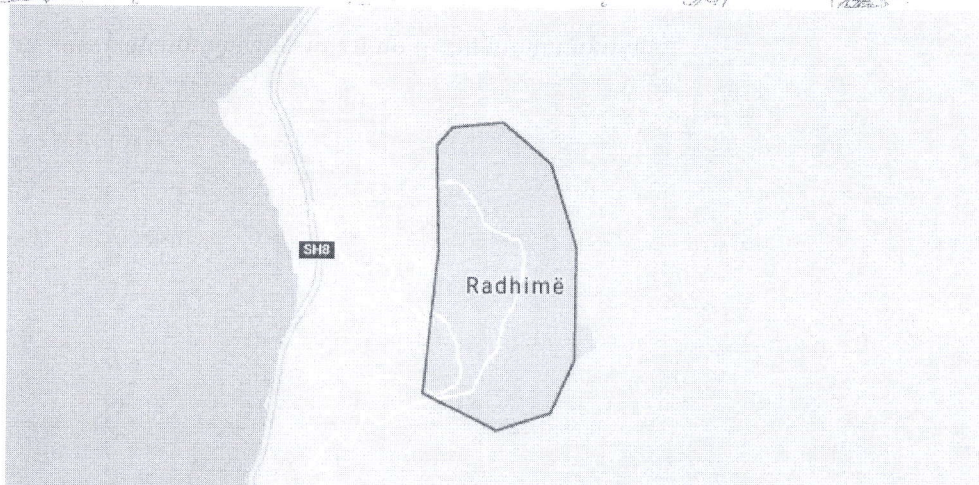
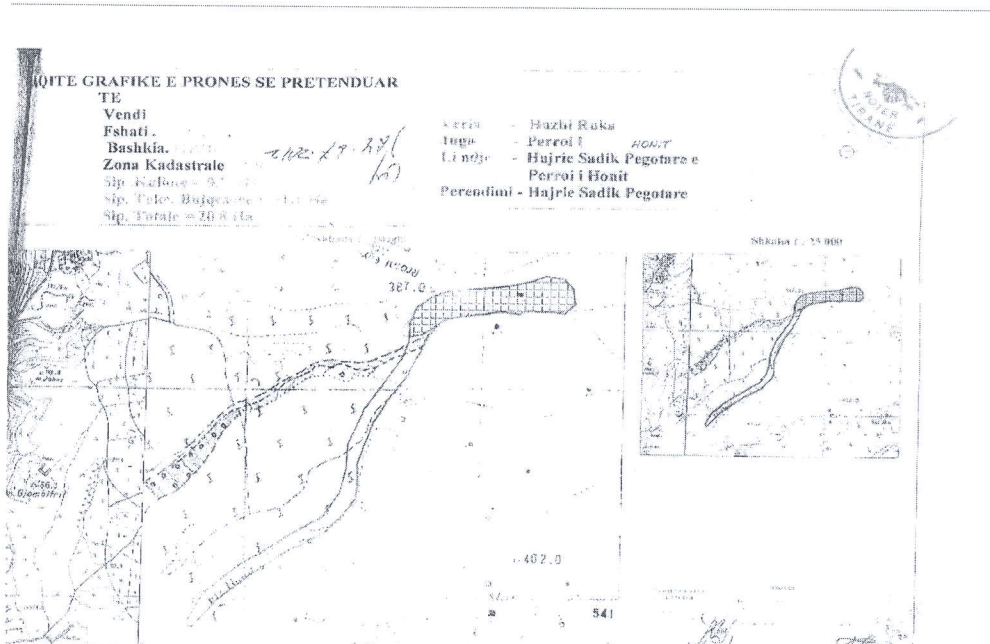
Gjatesia e ketij aksi eshte 29 km dhe fillon qe nga Rrethrotullimi ne fund te autostrades Levan Vlore.

Ne menyre qe te kufizojme blerjen e tokes (shpronesimin) dhe shkaterimin e shtepive ekzistuese, Rruga do ndjeke drejtimin e veriut ne shtratin e lumit para se te kthehet ne lindje pas ndertesave te fundit.

Profili gjatesor eshte mjaft i sheshte (me pjerresi te vogel) per 6km te para, para se te kthehet ne drejtim te jugut dhe fillon te ngjitet ne Kanine. Rruga anashkalon Kaninen ne pjesen perendimore mbi Vloren ne nje nivel rreth 300 m, midis KP 9+200 dhe 12+600.

Ne menyre qe te shmangen rreshqitjet e terrenit ne shpatin pergjate bregut, rruga vazhdon drejt jugut deri ne nivelin 520 m ne KP 15+700. Terreni karakterizohet nga shkembinj dhe ka nje potencial te mire per planifikimin e zhvillimit ne te ardhmen. Nga ky nivel rruga zbret poshte ne drejtim te Orikumit afersisht 12km

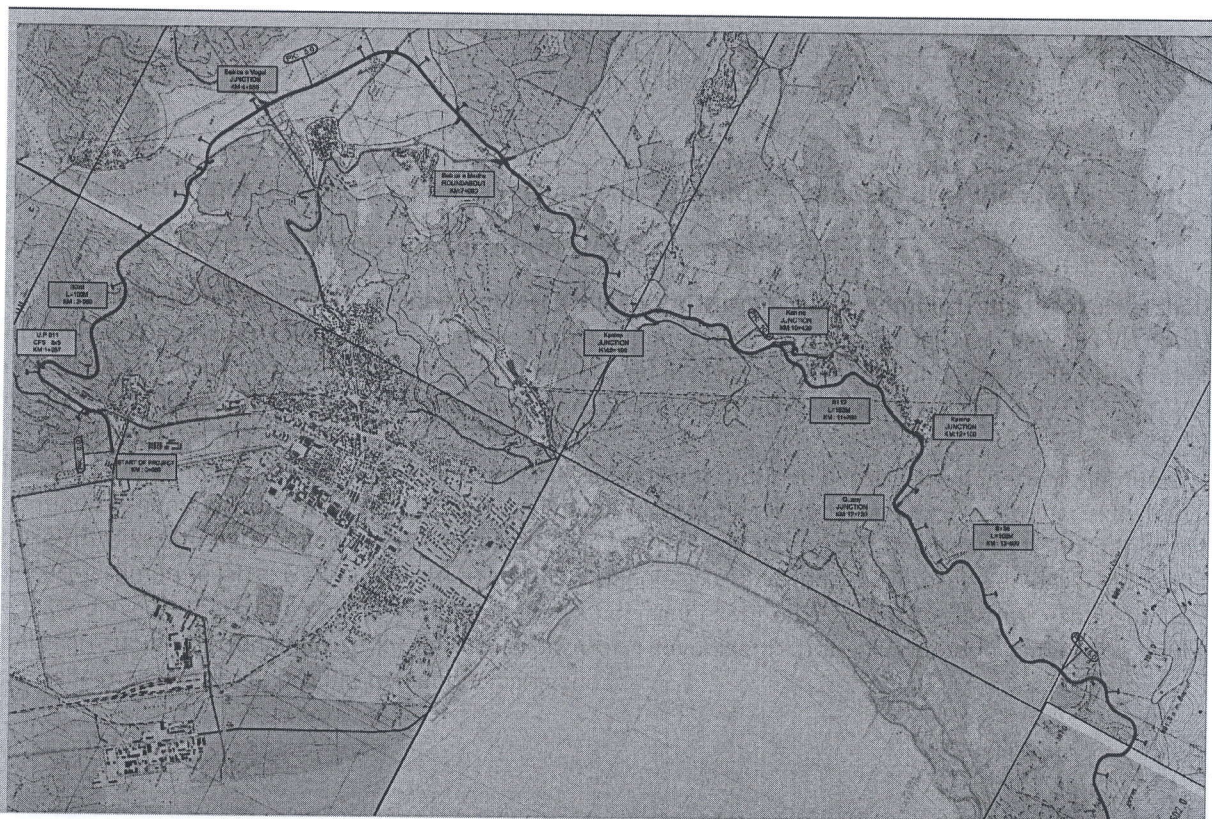
Zona kadastrale dhe pronesia ku do te zhvillohet aktiviteti



4.2 Informacion per qendrat e banuara (distanca nga qendrat e banuara dhe dhe njesia e qeverisjes vendore qe administron territorin ku ndodhet aktiviteti)

Vendi i zhvillimit te aktivitetit ndodhet ne **Vlore,Orikum,RADHIME; Njesia Administrative Orikum, Fshati Rradhime, Zona Kadastrale 3140.** do te kryeje punimet sipas kontrates"NDERTIM BY PASS VLORA te cilat do te jene provizore me mbarimin e ketij projekti do te levizen makinerite dhe pajisjet dhe te kthehet ne funksion te pronareve dhe nje rruge te mire per qytetaret dhe turistet e ndryshem te zones..

Perkundrazi, vendosja e saj ne kete zone sjell vetem ndikime pozitive sepse jane punesuar nje numer i konsiderueshem i banoreve perreth (te nevojshem per plotesimin e fuqise punetore qe i duhet aktivitetit), duke rritur keshtu mireqenien e tyre ekonomike. E gjithë zona karakterizohet nga shtresa te holla toke me depertueshmeri te larte. Nuk ka objekte te mbrojtura gjeologjike, apo zona me interes gjeologjik. Mundesia e lekundjeve te theksuara sizmike eshte e ulet, pra ndertimi i ketij objekti ne kete territor eshte studiuar duke arritur ne perfundimin se ky eshte nje pozicion i favorshem strategjik. Bimesia natyrore e zones perbehet nga shkurre te pro filit te ulet dhe bari vendas.



NDERTIM BY PASS VLORA

4.3 Pershkrimi i proceseve ndertimore dhe teknologjike (kapacitetet prodhuese/perpunuese, sasite e lendeve te para dhe produktet perfundimtare te projektit)

I.D 7.3 C: Veprimtarite qe nuk perfshihen ne pikat 7.3 a ose 7.3 b ose ne pika te tjera te kesaj shtojce, qe perfshijne ngorhjen, por jo distilimin e katranit ose bitumit ne lidhje me ndonje veprimtari prodhimi

Linja e prodhimit te asfalto-betonit

Perbehet nga:

- Depozite gazi e lenget

Tre depozita bitumi me $V=12$ ton secili

- Bunker per material rere granil

- Transportier i thjeshte dhe i pjerrret per dergimin e materialit ne furren e tharjes

- Furre tharrese tip baraban me $L=10$ m e me diameter $d=1.8$ m ku realizohet tharja e mases se ngurte, rere.

- Linje per thithjen e gazeve te djegies e pastrim te tyre nga pluhurat.

- Sistem filtrash me munge.

Linje ngrohje bitumi me serpentine e qarkullim vaji.

- Linje per furnizim bitumi ne perzjeres.

- **Perzjeres te materialeve te thara ne furre me bitumen e lenget.**
 - Bunkere per depozitim pluhuri te imet te kapur nga filtrate me munge qe riciklohet ne linje prodhimi.
- **Linje per transportin e asfaltobetonit tipi skipi.**
 - Linje per furnizimin me uje.
 - Bunkere depozitimi asfalto-betoni

Procesi teknologjik ne linjen e prodhimit te asfalto-betonit



Inertët hidhen të ndarë sipas fraksioneve në 5 dozatore të cilët kryejnë dozimin paraprak dhe nëpërmjet një transportieri dërgohen në baraban për tu tharë. Barabani është i pajisur me një llampë me gaz për të kryer procesin e tharjes dhe ngrohjes së inerteve.

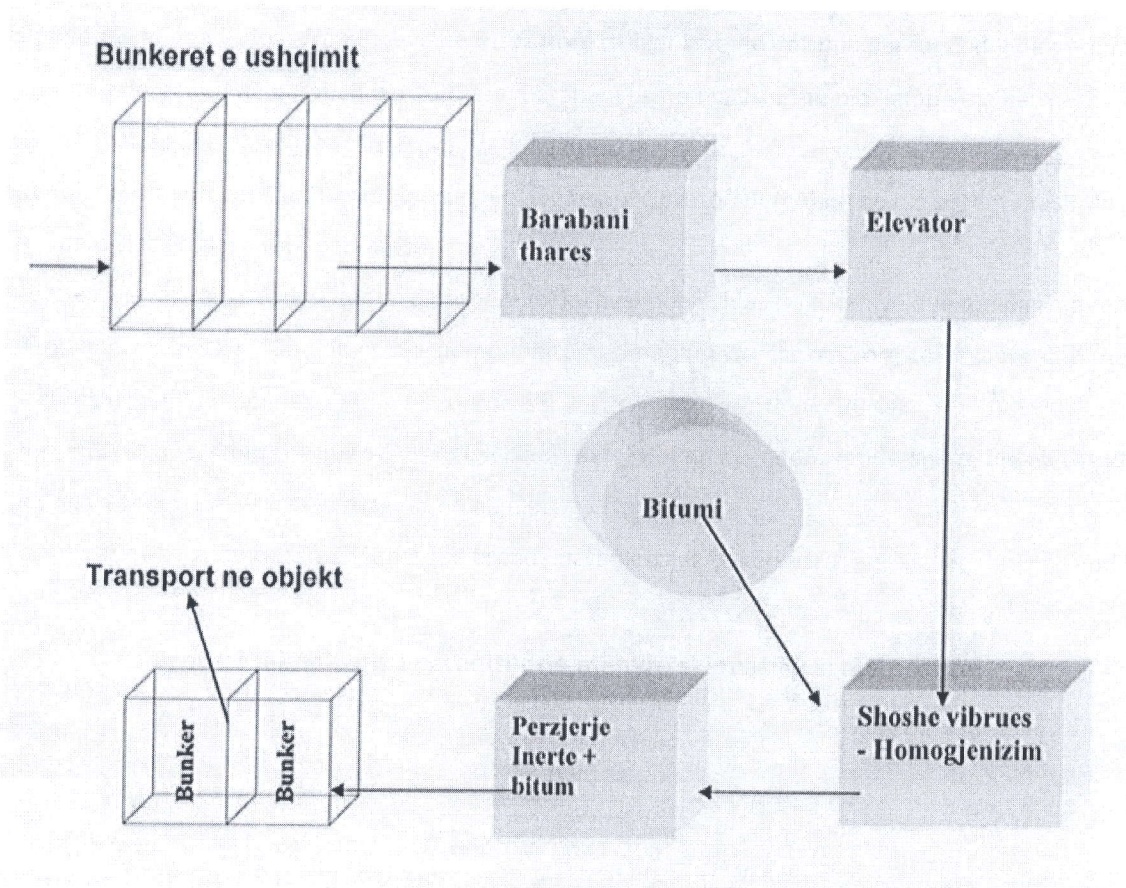
Pas përfundimit të procesit të tharjes, inertët me anë të një elevatori dërgohen në një sistem sitash vibruese për tu ndarë sipas fraksioneve përkatëse.

Pas ndarjes inertët kalojnë në sistemin e peshoreve, ku peshohen sipas fraksioneve dhe më pas me rnie të lirë dërgohen në mikser. Me anë të një pompe, bitumi dërgohet në një peshorë të veçantë dhe më pas procesit të peshimit në perzjerës, ku kryhet procesi i perzierjes me inerte për 20 sek.

Pas përfundimit të perzierjes asfalto-betoni i përfutur dërgohet në një depozitë me anë të një elevatori dhe më pas ngarkohet në mjet për tu dërguar në objekt.

Ajri i emetuar në atmosferë është gjithmone brenda parametrave të kërkuara

Procesi teknologjik i paraqitur në mënyrë skematike si më poshtë:



Impianti i prodhimit te asfalto-betonit, ka destinacion kryesor prodhimin e konglomerateve bituminoze per nevojat e shoqerise **BIBA-X SH.P.K per shtrimin e rruges Vlore,Orikum,RADHIME; Njesia Administrative Orikum, Fshati Rradhime, Zona Kadastrale 3140.**

Konglomeratet bituminoze jane perzierje e agregateve inerte (rere, granile dhe mbushes) ne te nxehte me bitum qe sherben si lidhes dhe qe perdoren per asfaltimin e rrugeve etj.

Konglomeratet bituminoze kane ngjyre te zeze, me arome karakteristike dhe gjendje fizike viskoze. Temperature e nxehjes ne furre e perzierjes se inerteve arrin 180°C. Gjithashtu prodhohen konglomerate bituminoze te ftohta te cilat kane perdorim te madh ne mirembajtjen e rrugeve, riparimin e demtimit te asfalteve te rrugeve ekzistuese.

Asfalto-betoni pasi vendoset ne objekt me pajisjet dhe makinerite perkatese, nga mase vizkoze gradualisht duke u ftohur ngurtesohet dhe ruan aftesine elastike. Raportet e lendeve perberese dhe granulometria e agregateve perberes dhe bitumit, realizohen mbi bazen e recepturave te percaktuar nga drejtuesi teknik, per cilesi te ndryshme elasticiteti dhe kompaktesie .

Ne raste te vecanta per prodhime asfalto-betoni me kerkesa specifike, karakteristika te rritura, perdoren per pergatitjen e tij, shtesa te ndryshme, si material gome, ngjyrues, material plastik, cemento etj. **Kapaciteti prodhues i ketij aktiviteti eshte: 80 ton/ore asfalto-beton.**

Materialet qe perdoren per prodhimin e asfalto-betonit

1. Inerte guri i franksionuar dhe i lare i dimensioneve 04÷08 mm, 08÷16 mm dhe 16÷35mm
2. Bitum i markes 50÷70. Bitumi depozitohet ne cisterne te mbyllura te pajisura me sistem ngrohje me gaz.
3. Lendet ndihmese jane stobil, interol-al-98, sode kaustike, inter pil-oil lenda qe perdoret per djegie si solari, gazi per kaldata dhe vaji qe perdoret per ngrohjen e bitumit pra vaj hidrotermik.

5.IDENTIFIKIMI I NDIKIMEVE NE MJEDIS LIDHUR ME AKTIVITETIN

Me poshte paraqitet nje analize e emetimeve ne mjedis qe mund te vijne nga ushtrimi i ketij aktiviteti. Per vete natyren e veprimtarise imapaktet negative jane te paperfillshme, subjekti i ka marre te gjitha masat per minimizimin e ndikimeve te mundshme negative ne komunitetin dhe mjedisin perreth si: largimi i mbetjeve te ngurta nga vete subjekti. Edhe zhurmat do te jene minimale pasi aktiviteti merr masa per mbajtjen nen kontroll te tyre.

5.1 Ndikimet ne popullsi

Realizimi i aktivitetit nuk ka ndikime ne levizjen apo zhvendosjen e popullsise se ketij rajoni ku zbatohet aktiviteti. Gjate zhvillimit te aktivitetit nuk ka emetime ne ajer, toke apo uje, te cilat ndotin ambjentin dhe te rrezikojne shendetin e punonjesve apo popullsise se rajonit. Ne zhvillimin e aktivitetit nuk jane parashikuar ndryshime ne popullsine e zones, te zhvendosjes se saj per shkak te tij. Ky aktivitet nuk ka ndikime negative ne shendetin mendor dhe fizik te popullsise te ndodhur rreth vendit te ushtrimit te tij.

5.2 Ndikimet ne klime

Gjate zhvillimit te aktivitetit nuk priten ndryshime te dukshme klimaterike, si ne drejtim te permirosimit ashtu edhe ne drejtim te perkeqesimit te saj. Nuk ka ndryshime ne temperature ne drerjtim te eres apo sasise se rreshjeve. Pra, mund te thuhet se kryerja e ketij aktiviteti nuk ndikon fare ne kushtet klimaterike te kesaj zone.

5.3 Ndikimet nga zhurmat

Ndikimet nga zhurmat perfshijne zhurmat e shkaktuara nga mjetet e punes si betoniere per pergatitjen e materialeve ne linjen e asfalto-betonit, levizjen e mjeteve te punes, te kamionave te ngarkim-shkarkimit, si dhe makinerite qe perdoren per transportin e produktit perfundimtar. Keto zhurma mbahen ne nivele te qendrueshme dhe nuk i kalojne vlerat e percaktuara per to.

5.4 Ndikimet ne toke

Mbeturinat e ngurta vijne nga: aktiviteti human, mbetje urbane te plastikes, qelqit, etj te cilat jane te riciklueshme dhe hidhen ne kontenieret e mbetjeve urbane te zones. Nga aktiviteti vleresohet te kete mbetje te ngurta nga ambalazhet e produktit, si paleta druri te panevojshme qe dalin gjate transportimit te materialeve te perftuara (produkteve perfundimtare) dhe persa i perket materialit te demtuar, mbetje nga proceset e punes (skarco), ai mund te rifutet ne procesin e punes dhe te riperdoret.

Ndotja e tokes mund te vije si rezultat i rrjedhjeve te ndryshme gjate ngarkimit dhe shkarkimit te automjeteve apo ne rast te emergjencave te mundshme nga avarite ne sistem; Sistemi i transportimit dhe ngarkim-shkarkimit eshte i mbyllur dhe mundesite e derdhjeve ne mjedis te lendes gjate procesit nuk egzistojne. Sistemi i terminalit te shkarkimit eshte i pa shtruar me beton ose me asfaltobeton, si rrjedhoje mund te kete ndotje te tokes, ne raste te derdhjes se lendes se cimentos ne mjedis. Kamionet jane veteshkarkues dhe materiali i granilit terhiqet vete nga sistemi i silloses se makinerise. Minimizimi i ndikimit ne mjedis lidhet me shkallen e trajnimit dhe ndergjegjesimit te punonjesve te kesaj shoqerie per te mos lejuar furnizuesit apo cdo

firme kontraktuese qe siguron furnizimin me lende te pare, te shkaktoje shkarkim te lendes se pare ne toke. Gjithashtu siperfaqja e tokes ku automjetet kryejne ngarkimin dhe shkarkimin e lendes se pare dhe produktit nuk eshte e betonuar dhe ekziston mundesia e ndotjes se tokes nga shkarkimet ne mjedis. Automjetet dhe makinerite jane te kolauduara nga Qendra e Kontrollit Teknik. Mundesia e ndotjes nga rrjedhjet nuk ekziston. Automjeteve duhet tu kryhet pastrimi ne menyre periodike per te mos mbartuar bitum ose papasterti te tjera gjate transportit ne zonat urbane dhe me rruge te asfaltuara. Shkarkimi ne toke i elementeve te demshem per mjedisin, shkakton ndotje serioze ne mjedis, ndaj rekomandohet qe aktivitetet te jene te paisura me masa mbrojtese dhe te shtrojne siperfaqet ku ato veprojne.

5.5 Ndikimet ne ajer

Ndotja e ajrit vjen nga pluhuri i granilit dhe reses te ekspozuara ne ambjente te hapura, si dhe nga aktiviteti i ngarkimit e shkarkimit te materialit. Procesi punes mund te shoqerohet me clirime te pluhurave te demshme per mjedisin, ndaj trregohet kujdes per minimizimet e ndikimeve qe ato mund te shkaktojne. Territori i punes laget here pas here me uje per te minimizuar kete ndikim.

5.6 Ndikimet ne flore dhe faune

Aktiviteti zhvillohet ne nje ambjent te hapur dhe brenda siperfaqes se percaktuar per kete qellim keshtu qe nuk ka lidhje me mjedisin tjeter, per rrjedhoje as derdhje te shkarkimeve apo mbeturinave qe mund te shkaktojne ndryshime ne floren e faunen e zones.

5.7 Ndikimet ne zhvillimin e rrugeve lokale dhe te transportit.

Aktiviteti nuk ka ndikim ne rruget lokale dhe te transportit, madje subjekti eshte angazhuar ne mirembajtjen e tyre me qellim mbarevajtjen e zhvillimit te aktivitetit te tij pasi ne keto rruge kalojne kamionat e ngarkim-shkarkimit qe shoqeria **BIBA-X Sh.p.k** ka ne dispozicion.

5.8 Ndikimet mbi trashegimine arkeologjike, kulturore dhe historike

Aktiviteti qe ushtron subjekti **BIBA-X Sh.p.k** zbatohet ne nje zone ne siperfaqen e se ciles dhe ne nentoken e saj nuk ka ndertime lidhur me trashegimine arkitektonike dhe historike apo tiparet arkeologjike. Kjo tregon se zona eshte e lire per vazhdimin e ushtrimit te veprimtarise se ketij aktiviteti dhe njekohesisht nje zone ne te cilen aktiviteti nuk shoqerohet me pasoja ndotese per mjedisin.

5.9 Ndikimet me natyre nderkufitare

Ky aktivitet nuk ka ndikime me natyre nderkufitare sepse ndodhet brenda territorit te Republikes se Shqiperise, ne Prrrenjas, pjese perberese e rrethit te Librazhdit dhe nuk ndodhet ne kufijte tokesore me shtetet e tjera qe kufizojne Shqiperine.

5.10.Ndikime ne ujera

Shkarkimet ne ujera vijne nga:

- a) Pastrimi i ambientit ne rast te shkarkimit te materialeve te lendes se pare nga avari te ndryshme, kryesisht nga nderprerja e punes per shkak te nderprerjeve te energjise elektrike.
- b) Ne rastet e pastrimit te automjeteve te transportit ne ambientin e sheshit te shoqerise.
- c) Ujerat e pastrimit te ambientit te parkimit te makinerive dhe paisjeve te renda.
- d) Ujerat e perdorur per pastrimin e sheshit ku depozitohet lenda e pare.
- e) Ujerat e perdorura per qellime sanitare.

Duke marre ne konsiderate respektimin e kushteve teknike ne kete aktivitet, mundesite e ndotjes nga rastet e emergjencave jane te rralla. Ndikimi i ketij aktiviteti ne ujera konsiston ne ujerat e pastrimit te ambientit te punes dhe mjeteve te transportit. Procesi teknologjik perfshin perdorimin e ujit, por nuk ka shkarkime. Ndikimi nuk eshte me efekt domethenes ne mjedisin e zones.

BIBA-X SH.P.K

Administrator:

Barush BIBA

