

PERMBLEDHJE JOTEKNIKE E PROJEKTIT TE KERKIM ZBULIMIT, ZONA MINERARE NR.559/1, OBJEKTI " BYTYÇ-GOLAJ", NJESITE ADMINISTRATIVE BYTYÇ-GOLAJ, QARKU KUKES.

PERMBLEDHJE JOTEKNIKE E

PROJEKTIT TE KERKIM ZBULIMIT, ZONA MINERARE NR.559/1, OBJEKTI " BYTYÇ-GOLAJ", NJESITE ADMINISTRATIVE BYTYÇ-GOLAJ, QARKU KUKES.



PERMBLEDHJE JOTEKNIKE E PROJEKTIT TE KERKIM ZBULIMIT, ZONA MINERARE NR.559/1, OBJEKTI “BYTYÇ-GOLAJ”, NJESITE ADMINISTRATIVE BYTYÇ-GOLAJ, QARKU KUKES.

Te dhëna te përgjithshme mbi objektin e kerkim zbulimit “Bytyç-Golaj”, Tropoje Qarku Kukës.

I.- 1 Shoqëria kërkon te pajiset me leje minerare kerkim zbulimi.

Shoqëria “Aki-leo” Sh.p.k, kërkon te pajiset me leje kerkim zbulimi për mineral kromi, ne zonën minerare br.559/1, objekti “Bytyç-Golaj”, bashkia Tropoje, qarku Kukës.

I.-2 Vendndodhja e objektit

Nga shoqëria "AKI – LEO 08" sh.p.k në zbatim të ligjit nr.10304, datë 15.07.2010, “Për sektorin minerar në Republikën e Shqipërisë” dhe akteve ligjore në zbatim të tij, kërkon te pajiset me leje minerare kerkim-zbulimi sipas ligjit të ri minerar. Sipërfaqja e zonës është në përputhje me atë që lejon Ligji aktual minerar prej **8.048 km²**, i fituar me tender për zonat konkurruese. Zona e kerkuar për leje kerkim-zbulimi, është vijuar në hartën e shkallës 1:25 000 dhe vendoset në planshetin K-34-65-A-b , planshetin K-34-65-A-d, , planshetin K- 34-65-B-a , planshetin K-34-65-B - c , të shk. 1:25000 që kufizohet nga këto koordinata kilometrike:

Tabelen nr.1

Kordinata e zonës nr.559/1

Pikat	X	Y
1	4679327	4438120
2	4680879	4438321
3	4680578	4440128
4	4680267	4441040
5	4680501	4442433
6	4678288	4441534
7	4678622	4439353
8	4679603	4439646
9	4679790	4439285
10	4677622	4438022
11	4678504	4437437

Sipërfaqja S=8.048 km²

Meqëse trupi xeheror kalon jashtë konturit të zonës minerare 516/3 të fituar në tender kerkojmë nga organet kopetete që të zgjerohet konturi i zonës minerare pa ndryshuar sipërfaqen kur të bëhet akt –verifikimi në terren nga specialistët e SH.GJ.SH.

PERMBLEDHJE JOTEKNIKE E PROJEKTIT TE KERKIM ZBULIMIT, ZONA MINERARE NR.559/1, OBJEKTI "BYTYÇ-GOLAJ", NJESITE ADMINISTRATIVE BYTYÇ-GOLAJ, QARKU KUKES.

Zona minerare me numër identifikues **Nr. 559/1**, për të cilën kërkohet leja minerare e kërkim-zbulimit e cila përfshihet në planin vjetor minerar të miratuar për vitin 2012. ndodhet në jug lindje të masivit ultrabazik të Tropojes në vijë ajrore rreth 2 km në veriu lindje të v.b Kam vizatuar në hartën e shkallës 1:25000 dhe vendoset në planshetin K-34-65-A-b, K-34-65-A-b (Paci),K- 34-65-B-a K-34-65-B-c (Zogaj)dhe kufizohet nga këto koordinata të cilat jepen në tabelën nr.1 dhe nr.1/1 . të përshkruar me sipër. Kordinatat e qendres së zonës mineralizuar janë X= 46 82300, Y= 44 38200, Z =790 . Objekti ndodhet rreth 2 km larg nga v.b.Kam ne VL të tij. Në JLKufizohet me shfaqjen e mineralizuar Përroi i Kepenekut dhe në pjesen jugore nga daljet e v.b Përroi i Thellë dhe ato të Majes së Sukes e Kepenek 10. Qendra me e madhe e banuar ështëish qyteza e Kamit.

C) Informacion per qendrat e banuara

Ne afersi te objektit nuk ka zona te banuara.

Pershkrim i proceseve ndertimore dhe teknologjike , kapaciteti prodhues .

Vendosja e makinerive te shpim kerkimit te kromit, si motorkompresore, sonda, eskavatore, martel, kamiona etj.

Gjate kryerjes se procesit te kerkim zbulimit mineralitt te mineralit te kromit do te punojne nje brigade punonjesish. Te gjitha keto makineri do te punojne me nafte.

DH) informacion peri nfrastrukturen e nevojshme per lidhjet me rrjetin eleketrik dhe furnizimin me uje

Ndertimi i rruges hyrese per ne objekt.

Do te ndertohet rruga deri tek objekti.

Ndertimi i linjes elektrike.

Ne objekt nuk ka nevoje per lidhjen e linjes elektrike pasi te gjitha makinerite punojne me nafte .

Ndertimi i linjes se ujit per shpimin e lagur.

1. Te dhëna mbi identifikimin e ndikimeve ne mjedis gjate hapjes se punimeve minerare

a. Dëmtimi i sipërfaqes se tokës,

Çdo aktivitet minerare qe zhvillohet për një leje minerare kërkim-zbulimi, shoqërohet me pasoja dhe ndikime ne mjedis. Prandaj konform kërkesave te ligjit minerare e akteve qe rrjedhin prej tij, nga shoqëria jone për punimet qe do te zbatohet sipas këtij programi pune ka planifikuar shpenzime financiare për rehabilitimin e tij. Megjithatë e rëndësishme është qe te kuptohet natyra e këtyre proceseve, forma e shfaqjes se tyre dhe me analitikiisht ndikimet e çdo operacioni te kryer, sidomos mbi burimet natyrore te parinovueshme. Industria minerare është shume e rëndësishme ne ekonominë e një vendi, por ajo shoqërohet edhe me ndikime mjedisore negative, te cilat ne disa raste mund te jene te pashmangshme. Shume prej ndikimeve negative mjedisore mund te minimizohen përmes një planifikimi te kujdesshëm mjedisor dhe aplikimit te teknikave dhe teknologjisë se parandalimit te ndotjeve.

Vlerësimi i ndikimeve te mundshme si pasojë e veprimtarisë behet duke u nisur nga një sere faktorësh qe lidhen me natyrën e veprimtarisë, teknologjinë e përdorur, mënyrën e operimit, sasinë e energjisë, lendet e para te përdorura dhe mbetjet e gjeneruar, te gjitha këto ne kontekstin e mjedisit fizik, biologjik dhe socio-ekonomik. Kur flasim për shfrytëzim te resurseve minerare duhet te marrim ne konsiderate përdorimin e makinerive te renda, te eksploziveve si dhe zhvendosjen e transportin e sasive te mëdha te mineralit nga nëntoka. Bazuar ne mënyrën e propozuar për kërkim-zbulim ndikimet me thelbësore mund dhe duhet te analizohen sipas fazave te veprimtarisë minerare te këtij aktiviteti, si:

Dëmtimi i sipërfaqes se tokës, erozioni gjate hapjes dhe kryerjes se punimeve dhe masat për dëmtimet te sipërfaqes se tokës nga operacionet e gërmimit.

Ne projektin e paraqitur janë projektuar punime sipërfaqësore (kanale, pastrime hapje rrugësh), punime minerare (galeri, puseza) dhe ndoshta mund te kryhen edhe shpime.

1. Sasia e materialit qe do te dali nga gërmimet do te sistemohet përgjatë rruges, ne anët e kanaleve te hapura dhe te përdoret për qëllime rehabilitimi ne faza te ndryshme te shfrytëzimit ose për rehabilitimin e këtyre sipërfaqeve te dëmtuara ne përfundim te afatit te veprimtarisë minerare.

2. Do te piketohen dhe hapen kanalet e drenazhimit ne sipërfaqet ku është punuar. Përgjatë segmenteve rrugore ne varësi te terrenit dhe kushteve te tokës do te hapen kanale anësore qe do te ndalim forcën gërryese te ujërave te reshjeve. Ne pjese te veçanta do te shihet mundësia e mbjelljeve te fidanëve pyjore te përshtatshëm për zonën fito-klimatike.

3. Për parkimin e makinerive dhe automjeteve dhe kryerjen e shërbimeve te mirëmbajtjes do te shfrytëzohen vendet e caktuara.

4. Makineritë që do të përdoren do të kontrollohen për gjendjen e tyre teknike dhe nëse konstatohen pjesë të amortizuara që mund të rrjedhin lubrifikante do të zëvendësohen me të reja. Në rast të ndonjë aksidenti dhe rrjedhjeve aksidentale të lendeve ndotëse në mjedis do të merren masa për pastrimin e menjëhershëm të tokës së ndotur e cila do të depozitohet në një kazan të posaçëm metalik ose prej betoni për t'u djegur me pas

b. Dëmtimi i florës, faunës dhe bimët e ujit dhe masat parandaluese e rehabilituese;

Në zonën në të cilën do të zhvillohet aktiviteti nuk ka ndonjë lloj ose specie flore apo faune që mbrohet me status të veçantë. Flora dhe fauna lokale nuk do të preket, mbasi sipërfaqja e objekti është po-thuajse e zhveshur nga bimësia. Megjithatë shoferet do të udhëzohen të bëjnë kujdes gjatë transportit në zona pyjore për të mos shtypur kafshë që mund të jenë në mes të rrugës.

c. Shkarkimet e ujërave, pluhurat gjatë procesit të punës, zhurmat, emetimi i gazrave nga pajisjet, mjeteve motorike dhe makineritë, ndikimi në mjedis i produkteve të lendeve plasëse dhe masat përkatëse;

1. Do të piketohen dhe hapen kanalet e drenazimit në sipërfaqe. Përgjatë segmenteve rrugore në varësi të terrenit dhe kushteve të tokës do të hapen kanale anësore që do të ndalim forcën gërryese të ujërave të reshjeve.

2. Makineritë duhet të mirëmbahen teknikisht që zhurma e tyre të jetë vetëm ajo teknologjike dhe jo e avarive. Ato duhet të përdoren me efikasitet dhe të minimizohet koha gjatë së cilës mbahen ndezur motorët. Skapamentot duhet të kenë në gjendje funksionale filtrat e tyre teknologjike të kapjes së grimcave (skapamentot e makinerive kanë një jastëk të posaçëm për këtë gjë). Do të përdoret naftë me përmbajtje të ulët squfuri. Transporti i materialeve të behet me mjete të pastra nga balta dhe të mbuluara nëse rrugët kalojnë pranë ose neper qendrat e banuara. Të mënjanohet rënia e borive të automjeteve nga shoferet për të mos krijuar zhurmë dhe stres tek banorët. Qarkullimi i kamionëve në qendrat e banuara të behet me shpejtësi të ulët gjë që shmang jo vetëm aksidentet por edhe krijimin e pluhurave.

3. Gjatë proceseve të punës nuk duhet të dëmtohen sipërfaqe të panevojshme si pasoje e mos planifikimit të sakte apo e neglizhencës së punëtorëve që mund të presin pemë apo të shkaktojnë zjarre dhe dëmtojnë peizazhin dhe bimësinë e zonës.

4. Gjatë kërkimit zbulimit të objektit parashikohet edhe përdorimi i lëndës plasëse me pak se 1 ton/vit. Ndikimi i përdorimit të lëndës plasëse do të jetë i pakonsiderueshëm.

d. Masat për rigjenerimin e peizazhit;

Masat për rigjenerimin hap pas hapi, krahas shfrytëzimit të objektit konsistojnë në:

- Krijimin e sipërfaqeve për mbjellje.
- Sistemimin e materialit të mbulesës të depozituar
- Mbjelljen e sipërfaqeve të reja me fidanë pishë dhe barishte të ndryshme;

- Mirëmbajtjen e sipërfaqeve te mbjella;
- Për shmangien dhe parandalimin e erozionit, shembjes se sipërfaqes dhe vithisjeve te ndryshme, ne projekt është përcaktuar një sistem pune harmonik dhe i kombinuar ne kohe dhe hapësire i zones ne tërësi.
- Ne zonën e kërkim zbulimit hap pas hapi dhe ne përfundim te aktivitetit është parashikuar mbushja sistemimi, përpunimi dhe mbulimi i sipërfaqes qe do te dëmtohet.
- Kjo sipërfaqe e përfituar nga trajtimet e mësipërme do te japë mundësi minimale për rikultivimin e bimëve dhe pemëve te ndryshme lokale, duke krijuar kushte për parandalimin e erozionit dhe përmirësimit te pamjes se përgjithshme te zones se shfrytëzuar.
- Gjate veprimtarisë dhe ne përfundim te saj do te ruhen parametrat e sipërfaqeve te mbuluara për te lejuar rrjedhën normale te ujërave te reshjeve dhe parandaluar grumbullimin dhe shpëlarjen e sipërfaqes se shfrytëzuar dhe te mbuluar;

e. Ndikimi ne infrastrukurën e zones se objektit dhe masat përkatëse;

Aktiviteti i transporti qe do te kryet nga subjekti i shfrytëzimit nuk e rendon trafikun aktual mbasi numri i kamionëve qe do te kalojnë ne te është i vogël.

r. Ndikim ne shëndetin e njerëzve qe punojnë ne objekt dhe ne jetën e banoreve për rreth, qarkullimin dhe transportin dhe masat përkatëse;

Punonjësit qe do te jene prezent ne objekt gjate veprimtarisë do te jene te mbrojtur nga mjetet personale mbrojtëse kundra pluhurit dhe zhurmave te cilat do te jene te kufizuar vetëm brenda zones se kërkim zbulimit. Si rrjedhoje e projektit dhe ndikimeve pasuese mjedisore ne te, nuk do te këtë dhe nuk priten ndikime ne shëndetin e popullsisë se zones dhe punonjësve te saj. Për pasoje nuk priten zhvendosje te tyre për shkak te këtij aktiviteti.

Plani i monitorimit te mjedisit dhe rehabilitimit

Aktiviteti kërkim-zbulimit si aktivitet minerar vepron në sipërfaqen e tokës. Pjesa e relievit ku do të zbatohet aktiviteti është pjesërisht i cenuar nga punime nëntokësore, gërmime dhe shpime te kryera vite me pare nga ish ndërmarrja gjeologjike Tropoje, por zona është e varfër për nga zhvillimi i bimë-sisë. Në përfundim të aktivitetit minerare te shoqërisë tone me marrjen e lejes, e cila është caktuar ne baze te ligjit 3 vjet, do të duhet që të transformohen sipërfaqet e dëmtuara nga punimet tona, në një reliev të ri natyror, në një sipërfaqe në formën e sotme por te mbuluar nga vegjetacioni dhe në terrene të gjelbëruara. Masat për rehabilitimin e sektorëve të sipërpërmendur që çënojnë terrenet do të zbatohen hap pas hapi, krahas aktivitetit te zbulimit dhe konsistojnë në:

- Sistemimin në sipërfaqen ekzistuese ku do te zhvillohet zbulimi nëpërmjet mbjelljes se pemëve për te rritur kohezionin e saj pasi te këtë përfunduar puna;
- Hapja e gropave ku do të mbillen fidanët dhe mbushjen e tyre me dhera vegjetale;
- Mbjelljen e sipërfaqeve të krijuara si më sipër dhe sipërfaqeve të reja në territorin e zones me pe-më natyrore (pisha, etj.) dhe barishte të ndryshme;

PERMBLEDHJE JOTEKNIKE E PROJEKTIT TE KERKIM ZBULIMIT, ZONA MINERARE NR.559/1, OBJEKTI “
BYTYÇ-GOLAJ”, NJESITE ADMINISTRATIVE BYTYÇ-GOLAJ, QARKU KUKES.

- Mirëmbajtjen e sipërfaqeve të mbjella për një kohë 4 vjeçare pas dorëzimit të lejes se shfrytëzimit;

Duke konsideruar sipërfaqet e shesheve që zënë punimet e projektuara për zbulim prej 700 m², në tabelën e mëposhtme jepen shpenzimet e rehabilitimit:

Nentoke do perdoret shpimi i lagur per te mundesuar uljen e ndjeshme te pluhurave dhe per mbajtjen e ajrit te paster. Shkarkimet e ujrave do te behet me pare ne nje grope dekantimi para shkarkimit ne perroske .

Kapaciteti joprodhues

KAPACITETI LEVIZJES SE VOLUMEVE DO TE JETE 1000-2000 m³/vit.

I) informacion per lejet autorizimet dhe licensat e nevojshme.

1 leje KERKIM ZBULIMI

2-leje mjedisore

J) Kopje te lejeve dhe autorizimeve qe disponon shoqeria.

Shoqeria deri ne kete moment eshte e pajisur vetem me njoftimin e fituesit pasi procedurat e marrjes se lejeve jane te mevonshme dhe paralel si leja minerare dhe leja mjedisore.

STUDIO “OSKEOLA”SHPK

