

PERMBLEDHJE JOTEKNIKE PËR AKTIVITETIN:

“Grumbullim, seleksionim, ndarje dhe magazinim i perkohshem i mbetjeve rrezikshme dhe te parrezikshme”

(Menaxhimi i mbetjeve, pika 5.9, sipas shtojces 1 te ligjit 10448 date 14.07.2011 te ndryshuar)

Vendodhja: Fsahti Udenisht, objekt 1-katësh, Nr. Pasurie 18/35, ZK 8582, me siperfaqe 130 m², Bashkia Pogradec, Qarku Korce.

Kërkues: Subjekti: “REJ” sh.p.k

Luan KAPRI



The stamp is circular and red, containing the text: "LIPI: 9371", "i.u. 8205", "REJ Sh.p.k", and "P.O. POGRADEC-ALBANIA".

TABELA PËRMBLEDHËSE

TABELA PËRMBLEDHËSE	1
1 TË PERGJITHSHME	2
2 PËRSHKRIM I PROJEKTIT	4
Qëllimi i projektit	4
Të dhëna teknike të aktivitetit	4
Vendodhja e objektit	4
Lidhja e objektit me infrastrukturën Inxhinierike	6
Përshkrimi i proceseve teknologjike të aktivitetit	6
Informacion për shkarkimet në mjedis	9
Presione kryesore të mjedisit në zonën e projektit	10
Identifikimi i ndikimeve të mundshme negative në mjedis	10
Impakti në mjedis nga menaxhimi i tij	10
Shkarkimet në ujë	10
Emëtimet në ajër	10
Ndikimet në tokë	12
Zhurmat dhe vibrimet	12
Ndikimet në florë/faunë	12
Mbetjet e prodhuara	12
Rekomandime për zbutjen e ndikimeve	13
Erozioni / Mbrojtja nga erozioni	13
Biodiversiteti / Vegjetacioni, Dëmtim potencial i vegjetacionit	13
Cilësia e ajrit / Rritje e emetimeve në ajër nga funksionimi i instalimit dhe djegia e karburantit të automjeteve ngarkim-shkarkimit	13
Sistemi i drenazhimit	13
Mbetjet / Shtim i mbetjeve industriale dhe urbane nga aktiviteti human i punonjësve që do të operojnë në aktivitet	13
Zhurmat / Rritje e nivelit të zhurmave nga impianti dhe nga lëvizja e automjeteve	13
Trafiku Rrugor / Rritje e fluksit të qarkullimit të automjeteve	14
Ndjekja e gjithë kërkesave ligjore për venime në funksion të aktivitetit duke mbajtur parasysh kufizimet dhe detyrimet kundrejt shtetit dhe paleve të treta	14
3 PROGRAMI I PËRMIRËSIMIT TË PROCESIT TË PUNËS DHE MASAT ZBUTËSE	15
Masat Parandaluese	15
Masat Kontrolluese	15
Masat Nderhyrëse	16
Masa lehtësuese për funksionimin eficient dhe të sigurtë të punës në aktivitetin e transferimit të mbetjeve	16
4 PROGRAMI MONITORIMIT	18
7.1. Qëllimet e monitorimit mjedisor	18
Objektivat e Monitorimit	18
Plani i monitorimit	18
Plani i monitorimit të ndikimit në mjedis	19
Nr Elementi i Monitorimit Frekuenca Analiza Përgjegjësi	19

1 TË PERGJITHSHME

Subjekti juridik "REJ" Sh.p.k me administrator Z. Luan Kapri, është regjistruar në QKR me NUIS, J93711608Q për ushtrimin e veprimtarisë në fusha te ndryshke ku perfshihet edhe:

- **Sherbimin e pastrimit, grumbullimit dhe largimin e mbetjeve publike;**
- **Grumbullim, transport dhe magazinim I mbetjeve te rrezikshme dhe te parrezikshme;**

Subjekti "REJ" sh.p.k kërkon të zhvillojë aktivitetin në adresën: Korce, Pogradec, Fshati Udenisht, ambient me numer pasurie 18/35, zona kadastrale 8582.

Siperfaqia totale e pasurisë me emërtimin Objekti 1 katësh me eshte 130 m² (Ndërtesë 1- katëshe e regjistruar në Pasurinë me Nr 18/35, ZK 8582, sipas vertifikates se pasurise të lëshuar nga zyra e rregjistrimit te pasurive Pogradec.)

Ky subjekt, si objekt të aktivitetit të tij ka veprimtaritë: grumbullim, seleksionim dhe ndarje te mbetjeve te rrezikshme dhe te parrezikshme qe do te grumbullohen nga te trete.

Shoqëria "REJ" sh.p.k është një subjekt i cili do zhvillojë aktivitetin e tij ekonomik në përputhje me legjislacionin në fuqi në fushën e Menaxhimit të integruar të mbetjeve të rrezikshme dhe jo te rrezikshme.

Qëllimi i kompanisë ka qenë dhe mbetet përmbushja e kërkesave të cilësisë dhe menaxhimit të integruar të mbetjeve dhe për këtë kompania ndjek dhe zbaton me rigorozitet menaxhimin e cilësisë në të gjitha hallkat e transferimit të mbetjeve.

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi nuk përbën shqetësim për banorët, ai ndodhet larg qendrave të banuara. Gjithashtu objekti i cili do përdoret për seleksionimi dhe ndarjen e mbetjeve është i pasqyruar në certifikatën e pronësisë të permendur me lart. Ky aktivitet planifikohet të zhvillohet në fshatin Udenisht, larg zonave te banuar. Kjo zonë shtrihet pranë qytetit të Pogradecit.

Qëllimi i projektit të propozuar është që të grumbulloje, seleksionojë dhe ndajë mbetjet të rrezikshme dhe të parrezikshme që do të grumbullohen nga të trete, si dhe stacion magazinimi i përkohshëm për mbetjet përpara se të depozitohen në landfillin përkatës.

Subjekti "REJ" sh.p.k disponon një akt-marrvëshje bashkepunimi me Bashkinë Pogradec, për depozitimin e mbetjeve nga të trete pranë venddepozitimit të mbetjeve KREM sha Maliq.

Stacioni i transferimit do të shërbejë për depozitimin e përkohshëm të këtyre mbetjeve dhe më pas transportimin e tyre dhe depozitimin në venddepozitimin sipas akt-marrvëshjes me bashkinë Pogradec.

Referuar Ligjit Nr. 10 463, datë 22.09.2011 "Për Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve" i ndryshuar operacionet që do të përdoren janë: Grumbullim, seleksionim, ndarej të mbetjeve të rrezikshme dhe të parrezikshme që do të grumbullohen nga të trete.

Stacioni i transferimit do të shërbejë për ruajtjen/magazinimin e përkohshëm të këtyre mbetjeve deri në depozitimin e tyre në landfill.





Vendodhja e objektit

Koordinatat e objektit

Koordinatat e Objektivit (Gauss-Kruger)		
Nr	X	Y
1.	4469917	4529829
2.	4469920	4529838
3.	4469922	4529837
4.	4469929	4529833
5.	4469928	4529831
6.	4469933	4529828
7.	4469931	4529823
8.	4469926	4529827
9.	4469925	4529825

2 PËRSHKRIM I PROJEKTIT

Qëllimi i projektit

Qëllimi i projektit të propozuar është që të grumbulloje, seleksionojë dhe ndaje mbetjet të rrezikshme dhe të parrezikshme që do të grumbullohen nga të trete, si dhe stacion magazinimi i perkohshëm për mbetjet përpara se të depozitohen në landfillin përkatës.

Stacioni i transferimit do të shërbejë për depozitimin e perkohshëm të këtyre mbetjeve, dhe më pas transportimin e tyre drejt operatorëve të licencuar për asgjësimin përfundimtar.

Referuar Ligjit Nr. 10 463, datë 22.09.2011 "Për Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve" i ndryshuar operacionet që do të përdoren janë:

Të dhëna teknike të aktivitetit

Subjekti juridik "REJ" Sh.p.k me administrator Z. Luan Kapri, është regjistruar në QKR me NUIS, J93711608Q për ushtrimin e veprimtarisë në fusha të ndryshke ku perfshihet edhe:

- Shërbimin e pastrimit, grumbullimit dhe largimin e mbetjeve publike;
- Grumbullim, transport dhe magazinim i mbetjeve të rrezikshme dhe të parrezikshme;

Subjekti "REJ" sh.p.k kërkon të zhvillojë aktivitetin në adresën: Korce, Pogradec, Fshati Udenisht, ambient me numer pasurie 18/35, zona kadastrale 8582.

Sipërfaqja totale e pasurisë me emërtimin Objekti 1 katësh është 130 m² (Ndërtesë 1- katëshe me sipërfaqe 130m², e regjistruar në Pasurinë me Nr 18/35, ZK 8582, sipas vertifikates se pasurise të lëshuar nga zyra e rregjistrimit të pasurive Pogradec.)

Ky subjekt, si objekt të aktivitetit të tij ka veprimtaritë: grumbullim, seleksionim dhe ndarje të mbetjeve të rrezikshme dhe të parrezikshme që do të grumbullohen nga të trete.

Shoqëria "REJ" sh.p.k është një subjekt i cili do zhvillojë aktivitetin e tij ekonomik në përputhje me legjislacionin në fuqi në fushën e Menaxhimit të integruar të mbetjeve të rrezikshme dhe jo të rrezikshme.

Subjekti, për realizimin e aktivitetit të tij do të pajiset me të gjitha miratimet përkatëse të lejeve të nevojshme për funksionimin e tij. Ky aktivitet do zhvillohet në përputhje me planin e zhvillimit të zones.

Vendodhja e objektit

Aktiviteti në vlerësim ndodhet në fshatin Udenisht, Pogradec, ne objektin 1-Katësh, ZK 8582, me sipërfaqe 130 m2. Sheshi ku do zhvillohet aktiviteti në fjale ndodhet e distancuar nga zonat e banuara.

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi nuk përbën shqetësim për banorët, ai ndodhet larg qendrave të banuara. Gjithashtu objekti i cili do përdoret për seleksionimi dhe ndarjen e mbetjeve është i pasqyruar në certifikatën e pronësisë të permendur me lart. Ky aktivitet planifikohet të zhvillohet në fshatin Udenisht, larg zonave te banuar. Kjo zonë shtrihet pranë qytetit të Pogradecit.

Lidhja e objektit me infrastrukturën Inxhinierike

Aktiviteti është i pajisur me të gjithë infrastrukturën inxhinierike të nevojshme. Funksionimi i këtij aktiviteti nuk do të ndikojë në dëmtimin ose devijimin e infrastrukturës inxhinierike ekzistuese. Për zhvillimin e veprimtarisë nuk do të ndertohen objekte të reja apo infrastrukturë ndihmëse, pasi ato janë ekzistuese.

Projekti në fjalë për menaxhimin e integruar të mbetjeve, i cili konsiston në përdorimin e operacioneve D 15 dhe R 13 “Stacion transferimi/magazinimi/ruajtja përkohësisht e mbetjeve” nuk kërkon dhe nuk është e nevojshme lidhja me rrjetin e furnizimit me energji elektrike dhe rrjetin e furnizimit me ujë, pasi nuk kemi procese të trajtimit të mbetjeve, por vetëm transferim të tyre. Pavarësisht kësaj shoqëria REJ ka ndërtuar infrastrukturën e furnizimit me energji elektrike dhe ujë, për nevojat e veta personale me qëllim ndricimin e sheshit të depozitimit dhe parkimit të automjeteve dhe zyrave të administratës që operon në këtë territor.

Përshkrimi i proceseve teknologjike të aktivitetit

Subjekti “REJ” shpk ushtron aktivitetin tregtar prej shume vitesh dhe ka aktive disa kontrata shërbimi lidhur me subjekte private për largimin e mbetjeve të parrezikshme dhe te rrezikshme nga ambientet ku ato gjenerohen.

Pra subjekti ynë ushtron pervec grumbullim dhe seleksionim mbetjesh te parrezikshme ushtron edhe aktivitet te tjera.

Për realizimin e aktivitetit subjekti juridik “REJ” sh.p.k ka siguruar mjet transporti, ka në pronësi:

- Kamion i tipit MAN me targë AA854YA
- Kamion i tipit SCANIA me targë AA287NL
- Kamion i tipit RENAULT me targë AA876YA

Në lidhje me veprimtarinë ID 5.9 Magazinim I perkohshem I mbetjeve duke perfshire tepricat e produkteve nga kontenieret ose nga larjet e konteniereve, dhe cdo mbetje te rrezikshme ne mjediset pritesese te nje zone portuale dhe ku mbetjet jane magazinuar per jo me shume se 7 dite, subjekti disponon nje akt-marveshje per depozitimin e mbetjeve nga te trete ne vedepozitimin e mbetjeve te percaktuar nga bashkia Pogradec.

Subjekti ne rastin e Magazinimit te perkohshem deri nje jave te mbetjeve te rrezikshme dhe te parrezikshme te grumbulluara nuk bene agje tjeter vec selseksionimin, ndarjen dhe depozitimin e tyre ne landfill.

E gjithë procedura për grumbullimin, seleksionim dhendarjen e mbetjeve te rrezikshme dhe te parrezikshme qe do te grumbullohen nga te trete, do te kryhet nëpërmjet dokumentave për transferimin e mbetjeve të këtij tipi, sipas kodeve përkatëse të mbetjeve referuar Vendimit Nr. 229, datë 23.04.2014 “Për miratimin e rregullave për transferimin e mbetjeve të rrezikshme dhe informacionit që duhet të përfshihet në dokumentin e transferimit”.

Mbetjet të cilat nuk është e mundur t’i nënshtrohen procesit të riciklimit, depozitohen në Vend Grumbullimin e Mbetjeve (VGM). Për sa i përket procesit të depozitimit final subjekti “REJ” sh.p.k ka aktualisht Akt - Marrëveshjen bashkepunimi lidhur midis Kompanisë dhe Bashkisë Pogradec.

Bashkëpunim i palëve për grumbullimin, seleksionimin, ndarjen dhe depozitimin e mbetjeve në Vend Grumbullimin e Mbetjeve (VGM) të Bashkisë Pogradec, administruar bashkia Pogradec, me qëllim mbrojtjen e mjedisit dhe shëndetit të qytetarëve për depozitimin e mbetjeve urbane dhe të ngurta urbane të shoqërisë “REJ” Sh.p.k.

Nga proceset për ngarkimin – transportimi – shkarkimin e lëndës së parë mbetje, nuk kemi gjenerim të ujrave të ndotura teknologjike pasi nuk zhvillohen procese të trajtimit dhe asgjësimit të tyre. Ujrat e vetme që mund të gjenerohen janë ato të reshjeve, të cilat do të grumbullohen në rrjetin e kanalizimeve të cilat do ndërtohen me beton/armë përgjatë sheshit të depozitimit.

Sipëfaqja në të cilën do zhvillohet aktiviteti aksesohet nepermjet infrastruktures rrugore ekzistuese te zones.

Informacion për shkarkimet në mjedis.

Shkarkimet në mjedis gjatë fazës së funksionimit të këtij aktiviteti do të jenë minimale. Do të jenë kryesisht pluhurat nga lëvizja e automjeteve për transportin e mbetjeve dhe zhurmat në mjediset e punës nga automjetet, ngarkime-shkarkime të tyre. Nga ky aktivitet nuk gjenerohen mbetje të ngurta. Mbetjet e gjeneruara janë vetëm mbetjet nga konsumi i përditshëm i puntorëve. Të gjitha mbetjet e grumbulluara do të dërgohen në subjektet e licensuara për trajtimin e tyre dhe të asgjësimit të tyre.

Presione kryesore të mjedisit në zonën e projektit

Zona në të cilën do të ushtrohet aktiviteti është një nga zonat me perspective per zhvillim në vend, ku janë janë të planifikuara për tu ndërtuar një numër i madh i aktiviteteve të shërbimit, fason, magazinimit të produkteve industriale. Presioni kryesor në lidhje me Mjedisin kjo zonë ka numrin e lëvizjeve të një numri shumë të madh makinash në ditë, si ato të lëvizjes se kalimtareve dhe ato të punonjësve të punësuar dhe klienteve të këtyre lloj biznesesh dhe emetimet pikësore gjatë kulmeve

të trafikut në këtë zonë.

Objektet dhe aktivitetet të cilat gjenerojnë ujra teknologjike duhet të pajisen me leje Mjedisi, dhe të monitorojnë derdhjen e këtyre ujrave në kanalizime.

Ndikimet negative

Identifikimi i ndikimeve të mundshme negative në mjedis

Mjedisi është gjithmonë i prekur nga veprimtaritë e ndryshme që ushtrohen në të, por ndikimi mund të jete i ndryshem, kjo është e lidhur ngushtë me vetë llojin e veprimtarisë e cila mund të ketë impakt të drejtpërdrejtë, të tërthortë, të rëndësishëm apo mesatar i pranueshëm.

Një nga objektivat e këtij raporti është identifikimi i ndikimeve të mundshme që mund të shkaktohen në mjedis nga ky aktivitet në terësi. Identifikimi i ndikimeve të mundshme në mjedisin e kësaj zone do të vlerësohen në një rën prej fazave kryesore; faza e operimit, pasi sheshi është ekzistues dhe ndikimi në mjedis do të jetë vetëm nga funksionimi i paisjeve dhe makinerive të stacionit të transferimit të mbetjeve të tyre. Nuk marrin në konsideratë fazën pas përfundimit të veprimtarisë pasi ky aktivitet do vazhdoj të jetë i tillë dhe pas shumë kohësh. Disa prej ndikimeve kryesore që janë vlerësuar si të mundshme janë paraqitur si më poshtë.

Efektet e mundshme nga aktiviteti që ushtrohet do të vlerësohen në mënyrë të përgjithshme në kërkesën për leje mjedisi tipi B. Megjithatë, shumë nga efektet e mundshme mund të identifikohen për arsye të eksperiencës nga nën-projektet e projektet e mëparshme në këtë fushë.

Impakti në mjedis nga menaxhimi i tij

Në vijim do të paraqesim një përmbledhje të efekteve negative mbi mjedisin të cilat lidhen me stacionin e transferimit të mbetjeve gjatë fazës operative së bashku me rekomandimet mbi menaxhimin e tyre.

Shkarkimet në ujë

Gjatë fazës së funksionimit të aktivitetit për transferimin e mbetjeve, kemi ndikime të vogla në cilësinë e ujrave sipërfaqësore, pasi ujrat e shiut gjatë stinës së dimrit mund të ndikojnë në shpërlarjen e dherave. Projekti në fjalë nuk parashikon përdorim të ujit për zhvillimin e procesit për transferimin e mbetjeve. Të vetmet ujra që mund të gjenerohen janë ato gjatë periudhës së reshjeve, të cilat mund të ndikojnë në shpërlarjen e mbetjeve dhe nëpërmjet rrjedhjeve të dëpërtojnë në ujrat sipërfaqësore e nëntokësore të zonës, si dhe në ndotjen e shtresave të tokës.

Emëtimet në ajër

Ndotja e ajrit vjen si rezultat i përhapjes së pluhurave që gjenerohen nga proceset e ngarkimit dhe shkarkimit të mbetjeve të transportit. Gjithashtu lirimimi i gazrave të lëndëve djegësë, që vijnë nga mjetet dhe makineritë e punës. Duhet theksuar se aktiviteti i përditshëm urban i automjeteve gjeneron ndotje më të madhe se sa përdorimi i mjeteve në sheshin ku do të zhvillohet aktiviteti. Duhet theksuar fakti se materiali që do të magazinohet përkohësisht në stacionin e transferimit ka përmbajtje lagështie

dhe densitet, gjë e cila e vështirëson mundësinë e përhapjes së grimcave të pluhurit.

Emetimet e zhurmave dhe gazeve të makinave të transportit në mjedis

Sa lidhet me emetimin e zhurmave gjatë procesit të transportit, duhet theksuar se ky ndikim është i minimizuar.

Ndërkohë Udhëzimi nr.8 datë 27.11.2007 "Për nivelet kufi të zhurmave në mjedise të caktuara", përcakton vlerat e lejuara të zhurmës si në tabelën e mëposhtme.

Nivelet kufi të zhurmës në mjedise të caktuara


Mjedisi	Efekti kritik në shëndet	LAeq (dBA)	Koha bazë (orë)	LAmaz Fast (dB)
Zona banimi				
Jashtë banese	Bezdi (shqetësim) serioze gjatë ditës dhe mbrëmjes	55	16	-
	Bezdi (shqetësim) i moderuar gjatë ditës dhe mbrëmjes	50	16	-
Në brendësi të banesave	Kuptueshmëri e bisedës dhe (bezdi) shqetësim i moderuar	35	16	-
	gjatë ditës dhe mbrëmjes			
Në brendësi të dhomës së fjetjes	Prishja e gjumit natën	30	8	-
Jashtë dhomës së fjetjes	Prishje e gjumit, dritare e hapur (vlera nga jashtë)	45	8	-
Zona me aktivitetet social-ekonomik				
Zona industriale, tregtare, Qarkullimi trafiku (mjedis i jashtëm dhe i brendshëm)	Dëmtim dëgjimi	70	24	110
Mjedisi urban				
Mjedise publike, të jashtme apo të brendshme	Dëmtim dëgjimi	85	1	110


Shpjegime:


LAeq (dBA) = Niveli ekuivalent i matur në

shkallën A Koha bazë (orë) = Koha gjatë së cilës bëhet matja

LAmaz Fast (dB) = Niveli i matur në shkallën A në mënyrën Fast (e shpejtë)

 = Sa më e ulët që të jetë e mundur

 = Presioni zanor maksimal (LAmaz, fast) matur 100 mm larg veshit

 = Zonat e jashtme të qeta duhet të mbrohen dhe raporti i zhurmës hyrëse/shtesë me zhurmën e fonit natyral duhet të ruhet sa më i ulët që të jetë e mundur

 = Nën kufjet e dëgjimit, përshtatur me vlerat e fushës së lirë

Ndikimet në tokë

Ndikimet në tokë do të jenë minimale, kjo për vetë faktin se nje pjese e kaponit te bstacionit te trasferimit te mbetjeve do te perdoret per parkimin dhe stacionimin e autobotit te mbjetjeve te ujrave te ndotura.

Zhurmat dhe vibrimet

Zhurmat që do të gjenerohen në mjedisin e sipërfaqes në fjalë, do të vijnë kryesisht nga mjetet dhe makineritë. Në rastet kur niveli i zhurmave i tejkalon normat kufi të zhurmës dhe përbën rrezik për punonjesit, atëherë do të përdoren masa mbrojtëse, në rastin konkret kufje.

Vlerësimet për zhvillimin e aktiviteteve të tilla, rezultojnë se nuk do të kemi gjenerim të zhurmës në nivele të larta dhe që mund të ndikojë në mjedisin e zonës përreth dhe punonjësit.

Objekti në fjalë ndodhet në distancë të konsiderueshme nga zonat e banuara, duke mos ndikuar në aktivitetin e tyre të përditshëm. Puna në objekt do të jetë në orare të kufizuara vetëm kur do të kemi procese të depozitimit dhe transferimit të mbetjeve, procese të cilat nuk zgjasin më shumë se 30 minuta nga momenti i shkarkimit dhe ngarkimit të mjeteve të transportit. Procesi i stacionimit të mbetjeve nga gropat septike do të jete vetem ai i stacionimit te perkohshem deri ne momentin e traferimit dhe shkarkimit te tyre ne destinacionin final.

Ndikimet në florë/faunë

Kjo zonë nuk bën pjesë në zonat e mbrojtura dhe aktiviteti nuk ndikon në florën dhe faunën e zonës në fjalë, pasi kjo zonë është shumë e varfër me bimësi, gjithashtu zona ku do ushtrohet aktiviteti do të jetë e shtruar me beton/armë dhe me cakull, si dhe e rrethuar përgjatë gjithë perimetrit të sajë.

Mbetjet e prodhuara

Proceset që do të zhvillohen nga veprimtaria për transferimin të mbetjeve, nuk parashikojnë të gjenerojnë mbetje, pasi ky aktivitet konsiston pikërisht në menaxhimin e integruar të tyre me anë të operacioneve D 15, dhe R 13, me qëllim ruajtjen përkohësisht të tyre dhe asgjësimin përfundimtar nga operatorë të licencuar.

Ndërsa mbetje që do të gjenerohen nga punonjësit janë mbetje urbane të cilat do të menaxhohen në bashkëpunim me Njësinë e Qeverisjes Vendore, gjithashtu duke parë infrastrukturën e dobët të menaxhimit të mbetjeve urbane në zonën ku do të zhvillohet veprimtaria, shoqëria ka parashikuar instalimin e kontenierëve me qëllim diferencimin e mbetjeve që në burim.

Rekomandime për zbutjen e ndikimeve

Toka / Përdorimi i Tokës

Kryerja e aktivitetit brënda sipërfaqes së kërkuar për zhvillimin e aktivitetit per ndarjen e

mbetjeve te rrezikshme . Respektimi i kushteve teknike dhe standarteve.

Erozioni / Mbrojtja nga erozioni

Zbatimi rigoroz i masave teknike për operimin e instalimit për ruajtjen/magazinimin transferimin e mbetjeve. Pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujërave të shiut. Mbjellja e fidanëve përreth perimetrit të sipërfaqes së objektit në përdorim, me qëllim mbrojtjen e kompaktësisë së tokës. Mirëmbajtja e bazamentit ku do të zhvillohet aktiviteti.

Biodiversiteti / Vegjetacioni, Dëmtim potencial i vegjetacionit

Mirëmbajtja e kurorës së pemëve dhe bimësisë së mjedisit në përdorim nga shoqëria. Mbjellja e fidanëve të rinj, kryesisht përgjatë rrugës që bën të mundur hyrjen për në objekt, si dhe në kufirin kufizues të pronës ku do zhvillohet aktiviteti.

Cilësia e ajrit / Rritje e emetimeve ne ajer nga funksionimi i instalimit dhe djegia e karburantit të automjeteve ngarkim-shkarkimit

Mirëmbajtja e instalimeve dhe mjeteve të transportit sipas kapacitetit mbajtës. Mjete me kolaudim optimal. Pjesë këmbimi rezervë brenda objektit për raste emergjente. Plan veprimi në rast rrjedhjesh. Përdorimi eficient i mjeteve motorrike. Përdorim i karburantit cilësor. Pastrim periodik i sipërfaqes së aktivitetit dhe mjeteve të punës. Pastrimi periodik i stacionit të transferimit, duke mbarëvajtur operimin optimal të tij.

Sistemi i drenazhimit

Mirëmbajtja e sistemit të drenazhimit të ujrave të shiut dhe ujrave teknologjike të gjeneruara nga pastrimi përgjatë gjithë gjatësisë së sipërfaqes së aktivitetit, bashkimi i tyre në një vaskë dekantimi, para se ato të derdhen në rrjetin e ujrave të zonës.

Mbetjet / Shtim i mbetjeve industriale dhe urbane nga aktiviteti human i punonjësve që do të operojnë në aktivitet.

Vendosja e kontenerëve në brendësi dhe jashtë objektit, diferencimi i mbetjeve sipas fraksioneve të gjeneruara dhe transportimi periodik i tyre në vendepozitim më të afërt të caktuar nga njëسيا vendore.

Zhurmat / Rritje e nivelit të zhurmave nga impianti dhe nga lëvizja e automjeteve

Përdorimi i mjeteve të kolauduara. Përdorim i stacionit të transferimit brenda orareve të caktuara, nga rregullorja e punës. Përdorimi i mjeteve mbrojtëse nga punonjësit (kufje për mbrojtjen e aparatit të dëgjimit). Përdorimi i mjeteve të punës dhe të transportit gjate orareve të përshtatshme.

Trafiku Rrugor / Rritje e fluksit të qarkullimit të automjeteve

Lëvizshmëria do të studiohet të kryhet në oraret ku shmanget piku i trafikut. Mjetet e transportit do të levizin brenda normave të lejuara të shpejtesise, referuar Kodit Shqiptar Rrugor.

Ndjekja e gjithë kërkesave ligjore për veninë në funksion të aktivitetit duke mbajtur parasysh kufizimet dhe detyrimet kundrejt shtetit dhe paleve të treta.

- Aktiviteti I ndarjes së mbetjeve të rrezikshme do të zhvillohet në ambient të mbyllur kështu që nuk do ketë nivele zhurmash domethënëse për zonën përreth.
- Nga ky aktivitet nuk parashikohen të ketë ndikime në ndryshimin e habitateve
- Magazinim/ruajtje, transferim
- Mbetjet e gjeneruara nga punonjësit do të grumbullohen në kazane të vecante. Kazanet do të zbrazen rregullisht dhe mbetjet do të hidhen në vendin e përcaktuar nga Njësia Vendore për mbetjet urbane.
- Mbetjet e paketimit do të mbledhen dhe dorëzohen në kompani të licensuar për përdorimin, riciklimin apo trajtimin e tyre.
- Do të ndiqen gjithë rregullat e sigurimit teknik në punë si dhe pajisjes së punonjësve me uniformat dhe mjetet e nevojshme të mbrojtjes në punë.
- Mbetjet urbane të grumbullohen transportohen dhe depozitohen në oraret e caktuara nga Njësia Vendore.
- Janë marrë masa për ndriçimin përreth (vendosja e impiantit të ndriçimit).
- Shoqëria operon në përputhje të plote me normat që janë në fuqi, dhe duke qenë aktiviteti egzistues kryen monitorime të vazhdueshme të tregueseve mjedisore të trysnise në mjedis.
- Janë marrë masa në projekt për instalimin dhe respektimin e sinjalistikës e trafikut të cilat do të minimizojnë impaktet për aksidente të mundshme.
- Për të minimizuar impaktin ndaj zhurmave dhe vibrimeve, do të limitohen proceset e zhurmshme gjatë orëve me të ndjeshme, ndërmjet orës 20⁰⁰ e mërzës deri në 07⁰⁰ të mëngjesit.
- Do të respektohen të gjitha kushtet dhe masat në Lejen e Mjedisit që do të vendosen nga AKM-ja dhe Ministria e Turizmit dhe Mjedisit.

Nga vlerësimet e mesipërme, shkarkimet e pritshme në mjedis janë të ulëta dhe nuk përbejnë problem serioz për mjedisin. Megjithatë përparësitë që ka ky aktivitet, duhet të tregohet kujdes në menaxhimin dhe mbajtjen nën kontroll të kushteve teknike për të minimizuar humbjet aksidentale ose shkarkimet.

3 PROGRAMI I PËRMIRËSIMIT TË PROCESIT TË PUNËS DHE MASAT ZBUTESE

Për plotësimin e kërkesave të klientëve, rritjen e cilësisë së shërbimit të ofruar, rritjen e masave të sigurisë gjatë procesit të operimit në ruajtjen/magazinim, transferimin, mbrojtjen nga gazrat, pluhurat, zhurmat, etj, mbrojtjen e shëndetit të punonjësve dhe komunitetit të zonës përreth, me qëllim kryesor “Mbrojtjen e Mjedisit”, reduktimin e sasisë së emetuar të PM10, CO2, NOx, SOx në atmosfere, përdorimin e energjisë në mënyrë efiçente, duke menduar për gjeneratat e brezave pasardhës, subjekti “REJ” Sh.p.k, ka hartuar “Programin e Përmirësimit të Operimit të Proceseve Teknike të Punës”, sipas termave të mëposhtme.

Programi i përmirësimit të operimit mbështetet në këto parime të zbatueshme:

Masat Parandaluese

- Përzgjedhja dhe trajnimi i personelit për mënyrën e veprimit gjatë magazinimit/ruajtjes, transportimit transferimit të mbetjeve.
- Zbatim rigoroz i sigurimit teknik gjatë punës dhe ndërprerjes së sajë në rast avarie të mundshme.
- Montimi i të gjithë aparateve sinjalizuese të sigurisë dhe rrjetit elektrik.
- Tokëzimi dhe rrufe pritëse, në të gjith instalimet për të shmangur aksidente me pasoja në mjedis.
- Pajisjet dhe aparaturat do të mbahen gjithmonë të fikura, kur nuk ka procese të operimit nga aktiviteti i ruajtjes/magazinimit transferimit të mbetjeve.
- Mbajtja gjithmone fikur e automjeteve gjatë procesit të ngarkim - shkarkimit dhe ruajtja e distances së sigurisë, gjatë operimit të punës nga punonjësit që punojne ne stacionin e transferimit të mbetjeve.
- Mbajtja e pajisjeve të nevojshme, nga punonjësit për operimin e punës, si : doreza, këpucë me veshje gome, syze për mbrojtjen e syve, maska kundra gazeve dhe pluhurave, gjatë gjithë kohës dhe proceseve që zhvillohen brenda objektit.
- Kapja dhe pastrimi i menjëhershëm në rast derdhesh të lubrifikantëve dhe grumbullimi i tyre në kontenier (fuçia) të mbyllura hermetikisht me qëllim asgjesimin e tyre përfundimtar nga kompanit e nënkontraktuar.
- Lyerja e ambientit të punës (zyra, magazine) dhe pajisjeve me bojë antikorrozive (kundra ndryshkut) çdo dy vite sipas një programi të veçantë, me qëllim mbrojtjen nga korrodimi.
- Ruajtje/magazinim transferim i mbetjeve deri ne asgjesimin përfundimtar nga operator telicencuar
- Pastrimi periodik i vendit të depozitimit të lëndës së parë, pastrimi periodik i rrjetit të drenazimit të ujrave teknologjike te larjes dhe të shiut, si dhe mirëmbajtja e pemëve.
- Kolaudimi periodik i mjeteve të transportit
- Monitorimi periodik i parametrave mjedisor dhe regjistrimi i të dhënave në regjistrin e shoqërisë.

Masat Kontrolluese

- Kontroll i automatizuar i të gjithë linjës së instalimit, nëpërmjet programeve inxhinierike
- Pastrimi i sheshit ku zhvillohet aktiviteti dhe atij të lëvizjes së automjeteve.
- Pastrimi i rrjetit të drenazhimit të ujrave teknologjike dhe ujrave të shiut përgjatë perimetrit nën administrimin e shoqërisë ku zhvillohet aktiviteti.
- Vëzhgimi dhe kolaudimi i vazhdueshëm i të gjithë makinerive të transportit.
- Diferencimi i mbetjeve sipas rrymave specifike që gjenerohen
- Monitorimi periodik i parametrave mjedisor dhe regjistrimi i të dhënave në regjistrin e shoqërisë.
- Sigurimi i të gjithë pajisjeve të nevojshme për riparimin, pastrimin dhe ndërhyrje në rast emergjencash.
- Trajnimi periodik i punonjësve dhe njohja me planin e ndihmës së shpejtë dhe planin e përballimit të emergjencave të ndryshme.

Masat Nderhyrese

- Riparimi i menjëhershëm i difekteve dhe avarive teknologjike
- Mobilizimi i menjëhershëm i stafit dhe mjeteve të fikjes së zjarrit.
- Kolaudimi dhe shërbimi i pajisjeve/makinerive nga ekspertë të licensuar, çdo fillim viti.
- Kapja, asgjësimi i menjëhershëm në rastet e derdhjeve të lubrifikantëve dhe pastrimi i menjëhershëm i ambientit të punës me detërgjente të posaçëm, që mund të gjenerohen nga veprimtaria dhe automjetet që kryejnë këtë shërbim.
- Zëvendësimi i menjëhershëm të pjesëve të pajisjeve/ makinerive dhe mjeteve të punës, në rastet e avarive të mundshme.
- Rigjenerimi i ambientit të dëmtuar.
- Riparimi i menjëhershëm i teknologjisë dhe mjeteve të transportit – ngarkim – shkarkimit, në raste avarie të mundshme apo dëmtim të instalimeve.
- Në rastet e avarive të ndryshme do të njoftohet i gjithë stafi i punonjësve dhe klientët e gjendur aty, me qëllim sigurimin e jetës së tyre dhe ndërhyrjen për sigurimin e automjeteve dhe pajisjeve kryesore.
- Njoftimi i organeve kompetente, për rastet e mundshme.
- Pajisja e zones së shfrytëzuar me sinjalistikën e duhur dhe shenjat dalluese në rastet e rrezikut të mundshëm, për operimin normal të punës në objekt.
- Njoftimi i menjëhershëm i automjeteve dhe njësive të specializuara në rast emergjencash (zjarrfikëse, autoambulanca, etj).
- Rrethimi i perimetrit të territorit në shfrytëzim.

Masa lehtësuese për funksionimin efiçent dhe të sigurtë të punës në aktivitetin e transferimit të mbetjeve:

- Të mirëmbahen mjediset e gjelbëruar në mënyrë të përhershme dhe të mbillen edhe bimë dekorative autoktone në kushte artificiale për të rritur koeficientin e gjelbërimit.

- Të shmanget në maksimum përdorimi i mjeteve të transportit kur nuk është e nevojshme dhe të reduktohen zhurmat në orët e vona.
- Të kryhet rrethimi i plotë objektit dhe të vendosen tabela paralajmëruese për rreziqet për kalimtarët dhe punonjësit.
- Të reduktohet qarkullimi në orët e pikut të trafikut, për të mos krijuar trafik të rënduar në zonë.
- Të mos përdoren boritë e mjeteve në qendrat e banuara dhe qarkullimi të kryhet me shpejtësi të ulët.
- Të vendosen kontenier për mbajtjen pastër të ambjenteve nga mbetjet urbane për numrin e punonjësve.
- Investitori të respektojë detyrimet e vendosura në Lejen Mjedisore që do të miratohet nga AKM.
- Subjekti të jetë në dijeni dhe të azhurnohet për kuadrin ligjor për mjedisin dhe ndryshimeve të tij.
- Nga analiza për identifikimin e ndikimeve rezulton se ndikimi do të jetë i drejtpërdrejtë, i shkaktuar vetëm nga stacioni i transferimit.
- Është detyrë e zhvilluesve të aktivitetit të integrojnë elementët e domosdoshëm të propozuar për parandalimin, minimizimin dhe eliminimin e ndikimeve negative në mjedis, shëndet dhe aspektin social.
- Është detyrë e Njesise Vendore gjithashtu të zbatojë rigorozisht detyrimet e përcaktuara për të garantuar mbrojtjen e mjedisit dhe shëndetit.
- Është detyrë e të gjithë kontraktorëve e nënkontraktorëve të ndryshëm si gjatë fazës së ruajtjes/magazinimit, transferimit të mbetjeve të zbatojnë me kujdes detyrimet përkatëse të parashikuara më sipër.
- Përcaktimi i vend-parkimit të automjeteve si dhe pajisja e vend parkimeve me sinjalistikën përkatëse.
- Subjekti të kryej aktivitetin për ruajtjen/magazinimin, transferimin e mbetjeve vetëm brenda koordinatave të sipërfaqes së sheshit të marre me qira.
- Do të kontrollohen kushtet teknike të mjeteve të punës në mënyrë periodike për të evituar, parandaluar rrjedhjet e lubrifikanteve dhe hidrokarbureve në mjedis, emëtimin e gazeve dhe zhurmave të tepërta të shkaktuara nga avari të mundshme teknike të mjeteve.
- Shfrytëzimi do të bëhet në mënyrë të tillë që të shmangë në maksimum dëmtimin e burimeve ujore, devijim e rrymave ujore, erozionin dhe dëmtimin zonave përreth.
- Veglat/Pajisjet/Makinerite e punës që shërbejnë për procese të ndryshme do të zëvendësohen me të reja, sipas jetëgjatësisë së tyre dhe efikasitetit që kanë në kryerjen e operacioneve të transferimit të mbetjeve
- Maksimizimi i përdorimit të mbetjeve dhe asgjësimi i tyre nga operatori telicencuar.
- Ambienti i zyrave dhe pajisjet/mjetet në zonën e shfrytëzuar do të lyhet periodikisht me bojë higjienike dhe antikorrozive, me qëllim plotësimin e kushteve Higjeno-Sanitare.
- Do të bëhet menaxhimi i mbetjeve të ngurta, të cilat do të jenë; lëndë të ambalazheve, letra- kartona, si dhe lëndë organike të prodhuara nga punonjësit dhe klientat, ku këto

mbetje do të transportohen rregullisht në vendin e caktuar nga Njesia Vendore, ku firma do të marrë masa për menaxhimin e këtyre mbetjeve të ngurta, do të vendosen në kosha selective sipas rrymave specifike të mbetjeve.

- Do të bëhet pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujrave teknologjike dhe ujit të shiut në këtë objekt ose e mjedisit përreth drejt mjediseve të gjobëruara, një mundësi e mirë dhe për vaditje dhe shmangie të derdhjes së tyre në mjedis si dhe shmangie të përdorimit të ujit të pijshëm për vaditje. Mjedis i gjëlbëruar përreth do të jetë nën kujdesjen e personelit që do të punësohet vetëm për punimet agro-mjedisore të nevojshme.
- Aktiviteti disponon infrastrukturën e nevojshme, me distancat e përcaktuara për rrugë kalim të punonjësve, automjeteve, zjarrëfiksive, etj.
- Eshte ndertuar sistemi i drenazhimit te ujrave teknologjike dhe lëvizjes së ujërave të shiut.
- Do të bëhet trajnimi periodik i punonjësve mbi kushtet e sigurimit teknik gjatë operimit të punës, si dhe të kualifikohen stafi përgjegjës për operimin e punës në instalimin per ruajtjen/magazinimin transferimin e mbetjeve.

4 PROGRAMI MONITORIMIT

Qëllimet e monitorimit mjedisor

Monitorimi për parametrin që na intereson bëhet nëpërmjet matjeve të përsëritura, që merren me një frekuencë të mjaftueshme, për të bërë të mundur vlerësimin e gjendjes së mjedisit dhe ndryshimeve të tij në kohë.

Qëllimi i monitorimit mjedisor për stacionin e transferimit te mbetjeve të tyre është që të sigurojë të dhëna nëpërmjet të cilave të vlerësohet nëse zhvillimi i veprimtarisë është në përputhje me ligjet dhe standardet mjedisore që lidhen me të, për të vlerësuar shkallën e ndikimit (nëse ka), si dhe për të vlerësuar performancën mjedisore të menaxhimit të saj në kuadër të përmirësimit të vazhdueshëm.

Objektivat e Monitorimit:

- Të krahasojë cilësinë dhe gjendjen e mjedisit para fillimit të aktivitetit me atë gjatë funksionimit të tij.
- Të monitorojë emetimet (nëse ka) në të gjitha fazat e funksionimit te aktivitetit në përputhje me normat dhe standardet ligjore të Shqipërisë dhe BE.
- Të përcaktojë nëse ndryshimet e mundshme mjedisore janë si rezultat i zhvillimeve të aktiviteteve që kryhen në rajonin ku ndodhet stacioni i transferimit të mbetjeve dhe nëse ka lidhje dhe impakte kumulative me aktivitetin e propozuar.
- Për të përcaktuar efektivitetin e masave përmirësuese të zbatuara nga aktorët zhvillues të aktivitetit në rajon.
- Për të përcaktuar impaktet afatgjatë (nëse ka).
- Për të përcaktuar zgjatjen e kthimit në normalitet të cilësisë së mjedisit në rajon, në rastet kur vlerësohet se ka ndikime dhe impakte në të.
- Të krijojë një arkivë (regjistër) të cilësisë së mjedisit, një bazë të dhënash që do të mund të përdoret në të ardhmen.

- Për të garantuar përshtatshmërinë e një objekti mjedisor për tu përdorur për qëllim të caktuar.

Plani i monitorimit

Me qenë se kemi të bëjmë me instalime për transferimin e mbetjeve, i pozicionuar ne Zona Industriale, Spitalle, Durres nevojitet një monitorim i vazhdueshëm, jo vetëm në sheshin e transferimit por dhe në një zonë mbi 50 m për rreth sheshit ku do te zhvillohet aktiviteti.

Plani i monitorimit do të konsistojë në:

- Monitorimi i parametrave gjeometrike të instalimit.
- Monitorimi i zonës së mundëshme të gjenerimit te aromave gjate zhvillimit te veprimtarise
- Monitorimi i parametrave fizike dhe dinamike të shpërndarjes së emetimeve te gazeve dhe marrja e masave përkatëse të parashikuara në projekt, për parandalimin e tij.
- Monitorimi i sjelljes së bimësisë ekzistuese në zonën përreth objektit dhe marrja e masave për parandalimin e dëmtimit të tyre.
- Monitorimi i shkarkimit të ujrave të ndotura ne siperfaqen e aktivitetit nen dikimin e reshjeve te shiut.
- Monitorimi i sipërfaqeve të mbjella, pemëve dhe bimëve të kultivuara, ecurisë normale e mbirjes dhe zhvillimit të tyre. Në rastet kur vërehet se ka demtime merren masa për zëvendësime dhe fidanë të rinj. Monitorimi i çdo sipërfaqe të mbjellë do të vazhdojë për një periudhë 4 vjecare, kohë gjatë së cilës bimët kanë një zhvillim të konsiderueshëm dhe nuk kanë më nevojë për shërbime.

Plani i monitorimit te ndikimit ne mjedis.

Meqenëse kemi të bëjmë me stacionin e transferimit të mbetjeve, krijimin e pluhurave gjatë magazinimit/ruajtjes, transferimit, kërkohet monitorimi i pluhurave, i zhurmës cilesise se ujrave megjithëse ne kemi thënë më lart që janë minimale.

Pra monitorimi do të konsistojë në matjen e parashikuar të indikatorëve mjedisor:

Nr	Elementii Monitorimit	Frekuenca	Analiza	Përgjegjësi
1	Monitorim i gjithë shkarkimeve të ujrave që shkarkohen nga instalimi	Periodike Parametrat	Analize e plote. kimike: nitrate, nitrite, BOD, COD, metale, hidrokarbure. Aromat, temperature, pluhurat,	Firma Firma
2	Monitorim i shkarkimit të grimcave të pluhurit, gazrave gjatë magazinimit/ruajtjes, transferimit te mbetjeve.	Vazhdueshëm	Ne pika te ndryshme te stacionit te transferimit dhe rikuperimit SOx, CO, CO2	
3	Monitorim i gazeve nga	mjetet e transportit		

4	monitorimi i gjendjes së mekanikës dhe mundësisë për shtimin e zhurmave në punë.	vazhdueshëm	NOx, SOx, CO, CO2, O ₂ etj	Firma Vazhdueshëm	
5	monitorimin e mbjelljes së kurorës së pemëve			Firma	
6	Sasia e mbetjeve te magazinuara/ruajtur	Periodike	sasiore		Firma
		Periodike	Sasiore		Firma
7	Sasia e mbetjeve te transferuara	Vazhdueshëm	Sasiore		Firma

Indikatorët e mësipërm të monitorimit janë një ndërthurje treguesish me të cilët vlerësohet shumë objektivisht trysnia që ushtron funksionimi i këtij aktiviteti në mjedis, si dhe gjendja e mjedisit, ndikimit të funksionimit të instalimit të zbatuar në këtë gjendje. Matja dhe mbledhja e të dhënave për treguesit e mësipërm është bërë konformë metodave dhe teknikave shkencore të njohura dhe të pranueshme. Të dhënat që do të mblidhen do të vihen në dispozicion të organeve shtetërore dhe të interesuarve të tjerë, gjithashtu këto të dhëna do të analizohen me qëllim përmirësimin e performances mjedisore të veprimtarisë dhe bërjen e korigjimeve të nevojshme.

Në monitorimin e sipërfaqeve të mbjella të pemëve dhe bimëve të mbjella, ecurinë normale të mbirjes dhe zhvillimit të tyre.

Në rastet kur vërehet se ka dëmtime merren masa për zevëndësimin me fidanë të rinj.

Monitorimi i çdo sipërfaqe të mbjelle do të vazhdoje për një periudhe 4 vjecare kohë gjatë së cilës bimët kanë marrë një zhvillim të konsiderueshëm dhe nuk kanë nevojë për shërbim.