

# **PËRMBLEDHJE JO – TEKNIKE**

**EMËRTIMI I PROJEKTIT:**

**FABRIKE ASFALTOBETONI DHE NYJE PRODHIMI BETONI, NË  
ZONEN E GURIT TË BARDHË  
BASHKIA DIMAL**

**VENDNDODHJA**

**ZONA E GURIT TË BARDHË, BASHKIA DIMAL, QARKU  
BERAT**

**Kërkues:**

**Subjekti “SALILLARI” Sh.p.k**

**NIPT: J62903125G**

## Përmbledhje

<b>1. Hyrje.....</b>	<b>3</b>
<b>2. Vendndodhja e projektit .....</b>	<b>4</b>
<b>3. Përshkrim i projektit .....</b>	<b>6</b>
<b>4. Informacion mbi për zgjedhjen e vendndodhjes së projektit .....</b>	<b>11</b>
<b>5. Identifikimi i ndikimeve .....</b>	<b>11</b>
<b>6. Masat e propozuara .....</b>	<b>14</b>
<b>7. Ndikimet në mjedisin ndërkufitar të projektit.....</b>	<b>23</b>
<b>8. Autoriteti vendimarrës për dhënien e aktit të miratimit të lejes së mjedisit, procedurat dhe afatet që ndiqen.....</b>	<b>23</b>
<b>9. Adresa e AKM-së, ku publiku mund të dërgojë komentet dhe sugjerimet e tij, me shkrim apo në formë elektronike, brenda 20 ditë nga data e njoftimit.....</b>	<b>23</b>

## 1. Hyrje

Shoqëria “Salillari” sh.p.k. ka selinë e vet kryesore në rrugën e vjetër Vorë – Marikaj, km 1, godina katër katëshe, kati i tretë, Nr 5 (sipas Ekstraktit të QKR). Kjo shoqëri administrohet nga Z. Lulzim Salillari dhe është e regjistruar në regjistrin tregtar me Numër Unik të Identifikimit të subjektit (NIPT): J62903125G me datë regjistrimi 10.08.1994. Kjo shoqëri zhvillon aktivitetin e saj të nxjerrjes, fraksionimit të gurit gëlqeror dhe prodhimit të inerteve me vendndodhje në zonën e Gurit të Bardhë, bashkia Dimal (ish Ura Vajguore).

Shoqëria “Salillari” sh.p.k njofton Agjencinë Kombëtare të Mjedisit për zhvillimin e procedurës së informimit të publikut bazuar në VKM nr. 247, datë 30.04.2014, për aplikimin për ndryshim në funksionim instalimi, në veprimtarinë ekzistuese : “Veprimtari që përfshijnë ngrohjen por jo distilimin e katranit ose bitumit me ndonjë veprimtari prodhimi” të pajisur me leje tipi B me PN-5200-04-2013, me vendndodhje në zonën minerare të Gurit të Bardhë, Bashkia Dimal.

Për këtë aktivitet, shoqëria ju informon se do të përmirësojë teknologjinë e linjës duke rritur kapacitetin e saj nga 30 ton/orë në 240 ton/orë dhe duke ndryshuar skemën e funksionimit, një skemë më bashkëkohore dhe më miqësore me mjedisin. Gjithashtu ju informojmë se brenda sipërfaqes së linjës së asfaltit do të vendoset edhe një linjë për prodhimin e betonit me kod “ Industria minerare ID 3.1.e : “Përzierja e çimentos ose përdorimi i çimentos në masë të madhe por jo në sheshin e ndërtimit, përfshirë ambalazhimin dhe përzierjen e çimentos, grumbullimi i betonit dhe prodhimi i blloqeve të betonit dhe produkteve të tjera të çimentos, si dhe prodhimi i llaçit, kollës, gëlqeres (parafabrikeve, paletave, etj.).

Ky njoftim hartohet referuar VKM nr 419, datë 25.06.2014 “ Për miratimin e kërkesave të posacme për shqyrtimin e kërkesave për leje mjedisi të tipave A, B dhe C, për transferimin e lejeve nga një subjekt të tjetri, të kushteve për lejet respektive të mjedisit, si dhe rregullave të hollësishme për shqyrtimin e tyre nga autoritetet kompetente deri në lëshimin e këtyre lejeve nga QKB-ja ”, të ndryshuar, kreu VI “ Informimi dhe pjesëmarrja e publikut për aplikim për leje mjedisi të tipit A dhe B ”.

## 2. Vendndodhja e projektit

Aktiviteti që do të kryhet në këtë objekt përfshihet në kategorinë e aktivitetit me ID 7.3.c “Veprimtaritë që përfshijnë ngrohjen por jo distilimin e katranit ose bitumit me ndonjë veprimtari prodhimi” dhe 3.1.e : “Përzierja e çimentos ose përdorimi i çimentos në masë të madhe por jo në sheshin e ndërtimit, përfshirë ambalazhimin dhe përzierjen e çimentos, grumbullimi i betonit dhe prodhimi i blloqeve të betonit dhe produkteve të tjera të çimentos, si dhe prodhimi i llaçit, kollës, gëlqeres (parafabrikateve, paletave, etj.) bazuar në Ligjin nr 10448 datë 14.07.2011 “ Për Lejet e Mjedisit”, të ndryshuar me Ligjin Nr. 52/2020.

Objekti ndodhet në zonën “Kodra e Gurit të Bardhë”, 2-3 km, në vijë ajrore, larg Urës Vajguore. Kjo linjë është vendosur brenda një sipërfaqe prej 0.111km<sup>2</sup> dhe do të ketë një kapacitet prodhues betoni prej 120 m<sup>3</sup>/orë dhe një kapacitet prodhues asfalto betoni 240 ton/orë. Teknologjia e fabrikave të asfaltobetonit dhe fabrikës së betonit janë bashkëkohore duke patur në fokus mbrojtjen e mjedisit si dhe uljen e ndikimeve negative në mjedis.

Kufiri i zonës shtesë kufizohet me koordinatat e mëposhtme:

### Fabrika e prodhimit të asfaltobetonit dhe betonit

Pika	Koordinatat	
	X	Y
1	45 14 900	44 05 210
2	45 15 130	44 05 210
3	45 15 130	44 05 490
4	45 15 110	44 05 590
5	45 15 020	44 05 730
6	45 14 940	44 05 720
7	45 14 875	44 05 435
8	45 14 920	44 05 420
9	45 14 860	44 05 260
10	45 14 840	44 05 200
11	45 14 900	44 05 200

Objekti lidhet me rrugë të kategorisë së katërt, me rrugën Ura Vajguore – Guri i Bardhë dhe Ura Vajguore – Konizbaltë. Gjatësia e rrugëve lidhëse të objektit me rrugët e mësipërme është 0.2 km nga e para dhe 1.5 km nga e dyta. Rruga aktuale që do të përdoret më shumë është rruga që lidh karrierën e rrugës Ura Vajguore – Gur i Bardhë.

Më poshtë jepet pamja nga google maps i sipërfaqes ku do të vendoset fabrika e asfaltobetonit dhe fabrika e betonit .

*Foto ajrore e zonës*



*Pamje nga google earth i fabrikës së prodhimit të asfalto-betonit dhe fabrikës së betonit*

Objekti, sic është lartpërmendur, ndodhet në një distancë në vijë ajrore rreth 1 km nga qyteti i Urës Vajguore. Gjithashtu ndodhet në një distancë prej rreth 2 km, në vijë ajrore, nga fshati Konisbaltë.

## Informacioni mbi qendrat e banuara të bashkisë Dimal (ish Ura Vajgurore)

### I. QARKU BERAT

Nr	Njësi të qeverisjes vendore			Rrethi	Emërtimi i Qëndrës	Nr	Qytetet dhe fshatrat në përbërje të saj
	Qarku	Nr	Emri i Bashkisë/ Komunës				
1	2	3	4	5	6	7	8
I.	Berat				Berat		
				Berat	Berat		
		1	B/Berat		Berat		Q/Berat
		2	B/Ura Vajgurore		Ura Vajgurore	1	Q/Ura Vajgurore
						2	Bistrovicë
						3	Guri i Bardhë
						4	Konisbaltë
						5	Pashalli
						6	Vokopolë
						7	Skrevan

### 3. Përshkrim i projektit

#### PËRSHKRIMI I PROCESIT TEKNOLOGJIK

##### a. Prodhimi i asfalto-betonit

Hapat nëpër të cilat kalon procesi teknologjik janë si më poshtë:

1. Procesi i parë që kryhet është ai i mbushjes së depozitave të bitumit, solarit, filerit dhe naftës me produktet përkatës nëpërmjet shkarkimit të autobotëve të ngarkuara me keto materiale. Realizimi i këtyre proceseve kryhet nga pompat.
2. Ngrohja e bitumit deri në temperaturën 160<sup>0</sup>C, si dhe solarit deri në temperaturën 80<sup>0</sup>C. Ngrohja realizohet nëpërmjet kaldajës që punon me naftë e cila nëpërmjet djegies së saj nxeh vajin. Pompa qarkullon vajin e ngrohur në depozitat e bitumit dhe solarit, i cili nëpërmjet shkëmbimit të nxehtësisë me materialet që ndodhen në depozita realizon ngrohjen e tyre deri në temperaturat e përcaktuara nga procesi teknologjik.
3. Mbushja e depozitave të inerteve me inerte të fraksionuara sipas kërkesave të përcaktuara në formulë nga laboratorit.
4. Nëpërmjet komandave nga paneli i komandimit të fabrikës për çdo fraksion përcaktohet sasia e shkarkimit nga bunkeri i cili nëpërmjet transportierit kalon për tu tharë dhe nxehur deri në temperaturën e kërkuar në barabanin e tharjes
5. Inertet gjatë lëvizjes nëpër baraban, levizje e cila realizohet nga këndi që ka barabani si dhe nga rrotullimi i tij rreth vetes, ngrohen dhe nxehen deri në temperaturën 160<sup>0</sup>C – 170<sup>0</sup>C. Inertet e thara dhe nxehura gjatë rrotullimit të tyre në barabanë shkaktojnë sasi të madhe pluhuri, i cili thithet nga ventilatori dhe gjatë lëvizjes së tyre nga poshtë – lartë nëpër

skruber kalon në një dush uji dhe ajri të polverizuar i cili kap grimcat e pluhurit dhe nuk lejon shkarkimin e tyre në atmosferë.

6. Inertet thahen dhe nxehen nëpërmjet flakës të shkaktuar nga djegia e mishelës të përfituar në bruxhatore të ajrit, prodhuar në kompresatorin e ajrit, me solarin e ngrohur në temperaturën 80°C.
7. Inertet e nxehura në baraban nëpërmjet elevatorit me kova dërgohen në shoshën vibruese, ku bëhet kalibrimi i tyre sipas fraksioneve.
8. Inertet e fraksionuara peshohen në peshore vecmas dhe futen në mikser ku realizohet përzierja e tyre me bitum të lëngshëm. Krahas bitumit dhe inerteve të fraksionuara, nga depozita e filerit nëpërmjet shnekut në mikser futet edhe filer guri. Mikseri realizon përzierjen e tyre dhe asfaltin e prodhuar e shkarkon në kovën me kapacitet 1ton, e cila nëpërmjet arganos e transporton dhe e shkarkon atë në depozitat e asfaltit me kapacitet depozitues 25 ton secili.
9. Depozitat për të ruajtur temperaturën e asfaltit të prodhuar janë pajisur me rezistenca të cilat sigurojnë ruajtjen e temperaturave të prodhimit.

#### **b. Prodhimi i betonit me impiant**

Materialet inerte që përdoren për prodhimin e betonit sipas klasave të ndryshme, janë të cilësisë së lartë dhe konform kushteve teknike për këto produkte, të prodhuara nga vetë shoqëria në impiantin e prodhimit të inerteve në fshatin Veterrik. Nyja do të ketë dy sillosa me kapacitet 50 ton cimeto, të magazinuara dhe të pajisura me peshore elektronike deri në 5 ton, dhe sistem tubacionesh, valvula, filtrash që realizojnë një hedhje të dozës në autobetoniere pa krijuar ndotje të ajrit nga pluhurat. Duhet thënë se niveli i ndotjes është minimal pasi inertet janë të njoma.

Sistemi i drejtimit të impiantit ndodhet në një kabinë, e cila është e gjitha elektronike me parametra evropiane.

Impianti ka një kapacitet prodhimi teorik 120 m<sup>3</sup>/orë. Për këtë arsye llogaritjet e mëposhtme do të kenë për shifër referimi kapacitetin prodhues prej 120 m<sup>3</sup>/orë.

Raporti cemento/inerte për të prodhuar beton është:

1 (Cimento) : 2 (Rërë) : 4 (Granil) : 0.6 (Ujë)

Ndërsa raporti ujë/cimento për të prodhuar beton është:

Ujë/Cimento = 0.6

Në lidhje me ngarkimin dhe transportin e materialeve inerte, pajisjet përbëhen nga makina ngarkuese, kamion vetshkarkues, etj. Kjo zgjidhje bëhet për shkak të adaptueshmërisë dhe fleksibilitetit të lartë që kanë këto lloj pajisjesh, shkallës së lartë të disponueshmërisë, si dhe mundësinë për t'i kombinuar ato, për të realizuar punime të ndryshme sipas nevojave të prodhimit. Nevojat për ngarkim përcaktohen nga numri i kamionëve të nevojshëm dhe varet nga distanca e transportimit, disponueshmëria për punë e makinave ngarkuese dhe e kamionave, orët e punës në dispozicion për ditë/turn, etj. Koha në dispozicion për ngarkim është 7 orë/turn ose ditë. Koha e nevojshme për një cikël të plotë të makinës ngarkuese për të ngarkuar materialin nga pirgu me materiale në kamion është 10 minuta. Koeficienti i mbushjes së kovës së makinës ngarkuese zakonisht është 80%.

**Gjatë funksionimit:** Pasi është përfunduar montimi i impiantit të betonit, është sistemuar territori dhe është përcaktuar vend-depozitimi i materialeve inerte konform kushteve teknike, duke shmangur ndotjen e mundshme të mjedisit përreth. Gjatë funksionimit nuk do të kemi përdorim të tokës apo shpërdorim të mjedisit përreth. Nuk do të ketë përdorim të asnjë lloj lënde të rrezikshme, pasi në këtë objekt nuk do të ushtrohet veprimtari industriale e kategorisë së rëndë, e cila mund të ndikonte në mjedis në përmasa kombëtare apo qofshin rajonale.

Është e domosdoshme të vendoset rregullorja për punonjësit në një vend të dukshëm e shoqëruar me sqarime për sinjalistikën përkatëse të mbrojtjes ndaj zjarrit.

Nuk do të ketë plane rehabilitimi specifik, kjo do të vijë si rezultat i qëllimit të projektit dhe madhësisë së tij. Ky projekt nuk do të ndikojë në mjedis në rast të ndonjë falimentimi të mundshëm. Kjo për arsye se është një aktivitet jo ndotës për mjedisin dhe nuk prodhohen lëndë të rrezikshme, të cilat duhen menaxhuar me një plan të veçantë.

*Procesi teknologjik i përmbledhur:*

Linja e teknologjisë është një linjë klasike dhe e mbyllur. Materialet inerte, të prodhuara nga vetë shoqëria nga nyja e fraksionimit në fshatin Veterrik, depozitohen në vendin e depozitimit brenda territorit. Më pas më anë të kamionëve transportohen në bunkerët e impiantit të prodhimit të betonit. Nëpërmjet një transportieri ato transportohen tek autobetonieria, duke kaluar më parë në peshore. Peshimi bëhet në sasi të saktë të përcaktuar nga specialisti përkatës.



Cimentoja transferohet për në nyjen e betonit me kamionët me çisternë të posacme, ku ajo ruhet në sillosa dhe më pas me anë të një shneku transportohet në betoniere. Gjenden 2 sillosat e çimentos me kapacitet 50 ton çimento. Ato janë të pajisura me një filtër si dhe me sistem tubacionesh dhe valvula. Gjithashtu gjendet depozita e ujit si dhe depozita e aditivëve. Të gjitha lëndët e para, inerte, çimento, ujë dhe aditivë, peshohen dhe hidhen në autobetoniere, në varësi të markës së betonit që duhet të prodhohet. Raporti ujë / çimento përcakton tipin e betonit si dhe vetitë kryesore si fortësia dhe qëndrueshmëria.

Në procesin e prodhimit të betonit është shumë e rëndësishme, specifike, koha e përzierjes së lëndëve të para, në mënyrë që të fitohet një masë homogjene me agregatët, ujin, cimenton dhe aditivët.

Gjatë transportimit betonieret e përziejnë gjatë gjithë kohës në mënyrë që betoni i prodhuar të jetë sa më homogjen dhe të mos ngurtësohet.

Impianti i prodhimit të betonit përbëhet nga këto njësi teknologjike funksionale:

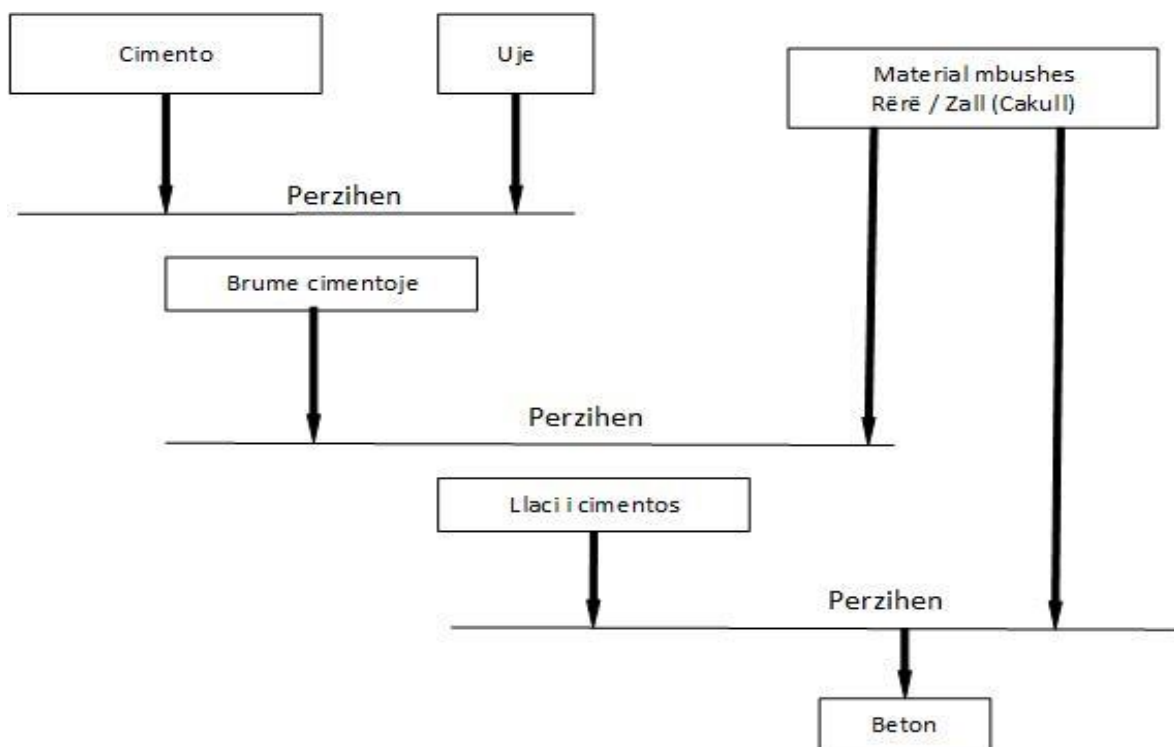
1. **Bunkerët e depozitimit të materialit inert** të fraksionuar, sipas granulometrisë për tre fraksionet rërë dhe granil 1 dhe 2. Këta janë 3 bunkerë me vëllim prej 20 m<sup>3</sup> secili. Fraksionet që depozitohen aty janë në gjendje të lagur dhe vijnë direkt nga impianti i fraksionimit të inerteve, Vetterik. Bunkerët janë në formë hinke dhe të rezistueshëm nga goditjet.
2. **Peshoret e dozimit të fraksioneve.** Këto njësi matëse peshuese janë montuar në fundin e çdo bunkerit dhe në to maten dhe përcaktohen raportet e secilit fraksion, sipas qëllimeve të prodhimit për llojin e betonit.
3. **Shtrati i pritjes** dhe trasmetimi i masës së fraksioneve. Materialet inerte të ndara sipas fraksioneve me anë të transportuesit me kënd 40 gradë shkarkohen në përzierës.
4. **Silloset e çimentos** janë dy hinka metalike me kapacitet 5 ton, të cilët janë montuar në afërsi të përzierësit. Këtu mbahet tërësisht e izoluar sasia e çimentos që përzihet me materialin inert. Në fundin e këtij bunkerit gjendet një peshore që realizon dozimin përkatës të çimentos.
5. **Përzierësi i masave** është elementi i fundit i impiantit që realizon përzierjen e materialit inert dhe çimentos. Në pjesën e sipërme të tij janë montuar një sistem sitash vibruese homogjenizuese të fraksioneve që ndihmon në procesin e përzierjes. Sasia e duhur e çimentos lëshohet në përzierës nëpërmjet një hinke të posacme. Gjithashtu në përzierës është montuar dhe një sistem tubacioni që i shton masës ujë të nevojshem për lidhjen e

tyre. Të gjitha materialet inerte, cemento, ujë dhe aditivë, hidhen më pas në autobetoniere ku vazhdon më tej procesi i përzierjes.

Procesi i prodhimit të betonit është tërësisht një cikël i mbyllur dhe i izoluar, me ndikim fare minimal dhe të pakonsiderueshëm në mjedis.

Njësia e komandimit të procesit është një kabinë metalike 2 x 2 m, ku gjendet një kompiuter i cili komandon procesin teknologjik të prodhimit të betonit.

Prodhimi i betonit realizohet sipas skemës së mëposhtme:



## **4. Informacion mbi përzgjedhjen e vendndodhjes së projektit**

Theksojmë se jemi në një zonë plotësisht të destinuar për aktivitete minerare dhe të prodhimit të materialeve inerte, dhe nuk ka asnjë banesë pranë këtij objekti. Po ashtu sipërfaqet e lira rrethuese të objektit do të mbillen me pemë dekorative, për të përmirësuar peisazhin përreth zonës së projektit.

Në mënyrë të përmblodhur, aspektet positive të përzgjedhjes së vendndodhjes ku do të zhvillohet ky aktivitet paraqiten si më poshtë:

- ❖ Nga vlerësimi i zonës rezulton se në këtë zonë nuk ka:
  - Pasuri natyrore tokë bujqësore, pyje, kullota;
  - Vepra të infrastrukturës si rrugë automobilistike;
  - Linja tensioni të lartë;
  - Burime uji;
  - Vendbanime apo objekte social-kulturore;
  - Vepra arti apo vepra të tjera të mbrojtura me ligj;
  - Monumente të karakterit historik, të trashëgimisë kulturore, gjeomonumente të arkeologjisë apo të tjera që mund të dëmtohen nga zhvillimi i aktivitetit;
- ❖ Vendi i impianteve të asfaltbetonit dhe betonit ndodhen larg nga zonat e banuara, në një distancë rreth 3 km nga zona më e afërt;
- ❖ Ka infrastrukturë të gatshme;
- ❖ Vendi nuk ka problem hidrogjeologjike, pasi ka rezultuar se nuk ka urime ujore nëntokësore që mund të dëmtohen. Gjithashtu pranë tij nuk ka burime të ujit të pijshëm;
- ❖ Mbetjet teknologjike të dala nga procesi i prodhimit të asfaltbetonit dhe betonit do të përdoren për qëllime rehabilitimi, ose qëllime të vetë subjektit;
- ❖ Toka është e lirë nga sipërfaqja bujqësore apo pyjore;
- ❖ Kryerja e aktivitetit në përgjithësi nuk krijon ndotje të ujit, ajrit dhe tokës.

## **5. Identifikimi i ndikimeve**

Mjedisi është gjithmonë i prekur nga veprimtaritë e ndryshme që ushtrohen në të, por ndikimi mund të jetë i ndryshëm. Kjo është e lidhur ngushtë me vetë llojin e veprimtarisë, e cila mund të ketë impakt të drejtpërdrejtë/ të tërthortë/ të rëndësishëm apo mesatar të pranueshëm.

Disa prej ndikimeve kryesore që janë vlerësuar si të mundshme janë paraqitur si më poshtë:

- **Ndikimet mbi popullsinë**

Zhvillimi i këtij aktiviteti nuk ka ndikime negative mbi popullsinë përreth, përveçse do të sjellë punësimin e disa banorëve, duke kontribuar kështu sadopak në rritjen e mirëqënies së zonën përreth.

- **Ndikimet në tokë**

Mbetjet teknologjike janë sterile të dala nga procesi teknologjik, kryesisht nga transportierët si dhe pajisjet e tjera të prodhimit të asfaltobetonit dhe betonit, të cilat do të grumbullohen në një sipërfaqe të caktuar brenda kantierit dhe do të rifuten në procesin e prodhimit të asfaltobetonit dhe betonit duke u përzier me lëndën e parë që depozitohet në bunkerin ushqyes. Një pjesë e tyre mund të përdoren edhe për qëllime rehabilitimi të vetë subjektit, psh sistemim të rrugëve të brendshme.

Një nga faktorët kryesorë për ndotjen e tokës janë rrjedhjet aksidentale të naftës, vajit apo lëndëve të rrezikshme. Shoqëria do të marrë të gjitha masat e nevojshme për parandalimin e këtyre incidenteve që cojnë në kontaminimin e tokës. Nëse do të ketë raste të tilla do të vihet në punë procedura e përgjigjes ndaj emergjencave.

- **Ndikime në topografinë lokale, erozionin e tokës**

Gjatë zhvillimit të aktivitetit nuk do të ketë ndryshime në topografinë lokale. Është një sasi e konsiderueshme e materialit inert që do të merret nga territori i gurores i po të njëjtit subjekt. Në këtë sasi materiali përfshihet edhe shtresa e hollë e dheut (aty ku ekziston), materiali i shkrifët nga zgavrat nëntokësore të gëlqerorit edhe vetë guri gëlqeror.

Vlerësimi i erozionit të tokës ka marrë në konsideratë gjendjen ekzistuese të erodibilitetit të tokës. Ndër elementët më të rëndësishëm mund të përmenden: tekstura e tokës, aftësia e infiltrimit, pjerrësia, përmbajtja e gurëve dhe faktorët klimatikë.

- **Ndikimet në cilësinë e ajrit**

Përsa i përket shkarkimeve në ajër, nga zhvillimi i aktivitetit, nuk emetohen gaze të dëmshëm në atmosferë për mjedisin apo banorët e zonës përreth. Referuar natyrës së procesit nuk kemi sasi gazesh të shkarkuar në atmosferë, por vetëm grimca pluhuri gjatë zhvillimit të proceseve të punës. Gazet prej mjeteve të punës dhe mjeteve të lëndës së parë janë në intervale kohore të shkurtra, brenda normave të lejuara pa ndonjë ndikim në mjedisin përreth. Për sa i përket pluhurave që emetohen për minimizimin e këtij ndikimi subjekti përdor spërkatjen me ujë herë pas here. Ky është një faktor i cili ndikon në uljen e nivelit të pluhurave. Ndërsa makinat transportuese nuk mbingarkohen dhe janë të mbuluara me mushama.

#### ○ **Ndikimi në ujërat sipërfaqësore**

Në territorin ku zhvillohet aktiviteti, zona është e thatë. Projekti i linjës së prodhimit të asfaltobetonit dhe linjës së prodhimit të betonit nuk lë shkas që gjatë zbatimit të tij, të krijohen probleme të ndotjes së ujërave sipërfaqësore. Shoqëria do të marrë masa që gjatë transportit të lëndëve të para për procesin teknologjik të prodhimit të asfaltobetonit dhe të betonit, të evitohen ndotjet aksidentale nga derdhja e karburanteve dhe vajrave. Në zonën ku zhvillohet aktiviteti nuk ka lëndë helmuese apo pesticide të cilat mund të ndotin ujërat sipërfaqësore.

Ujërat e reshjeve dhe ujërat që do të vijnë nga shpati i kodrës do të grumbullohen dhe do të drejtohen në kanal in e hapur në pjesën e poshtme të zonës së impiantit të asfaltobetonit dhe linjës së prodhimit të betonit .

#### ○ **Ndikimi në ujërat nëntokësore**

Rreziku i ndotjes së ujërave nëntokësore nuk është i pranishëm, vetëm në rastet e rrjedhjeve aksidentale të substancave të dëmshme si naftë apo benzinë. Marrja e masave të zakonshme që merren për t'u ruajtur nga rrjedhjet aksidentale dhe për mirëmbajtje të mirë do të kufizojnë këto rreziqe.

#### ○ **Ndikimet nga zhurmat**

Zhurmat shkaktohen nga mjetet e ngarkim – shkarkimit të lëndëve të para, mjetet e transportit dhe njësitë prodhuese të asfaltobetonit dhe linjës së prodhimit të betonit. Këto zhurma janë brenda normave të lejuara për mjedise punë 8 orë, megjithatë shoqëria ka pajisur punëtorët me mjete mbrojtëse ndaj saj. Objekti është larg qendrave të banuara dhe punohet vetëm në turnin e parë, e në këto rrethana intensiteti i zhurmave të krijuara prej impiantit të prodhimit të asfaltobetonit dhe linjës së prodhimit të betonit dhe mjeteve nuk përbën problem shqetësues për zonën përreth. Ndikimet nga zhurmat do të jenë tepër të përkohshme. Aktiviteti nuk gjeneron zhurma jashtë normave të lejuara. Më të prekur nga ky ndikim janë punonjësit por ata janë të pajisur me mjete mbrojtëse nga zhurmat si kufje, tapa etj. Vibrimet nuk gjenerohen nga procesi i prodhimit të betonit.

#### ○ **Ndikimet në florë dhe në faunë**

Zona në fjalë nuk vlerësohet si një zonë e pasur me florë dhe faunë. Vetë natyra e projektit bën që ndikimi në florën dhe faunën e zonës gjatë procesit të prodhimit të asfaltobetonit dhe linjës së betonit të jetë relativisht i ulët. Sidoqoftë masat mjedisore do të evitojnë ndikimet në mjedisin përreth duke influencuar në reduktimin e ndikimeve hapësinore në florën ekzistuese si dhe në faunën e pakët që ndodhet në zonë.

Speciet që do të preken nuk figurojnë ndër më të rrezikuarat, të mbrojtura, endemike apo kërcënuese. Nuk ka ndikime mbi gjitarët e territorit, për shkak të mungesës së tyre. Një ndikim jo të konsiderueshëm do të ketë në shpendët shtegtar që pushojnë në territor edhe pse ndikimi është në nivele të ulëta. Ndërsa ndikimi në florë do të shkaktohet nga zënia e hapësirës së kësaj prone nga rrugë-sheshe. Ndikimet mbi faunë do të jenë të ndryshme, mbi klasa të ndryshme të saj. Po ti referohemi pasurisë së zonës në faunë, del se klasa që ka ndikime të rëndësishme është ajo e zvarranikëve. Por speciet që do të preken janë të parëndësishme dhe nuk figurojnë ndër ato të rrezikuara, mbrojtura, endemike apo kërcënuara.

#### ○ **Ndikime në trashëgiminë kulturore**

Si rezultat i zbatimit të projektit në këtë zonë nuk ka ndikim negativ mbi ndërtimet, trashëgiminë arkitektonike dhe historike, tiparet arkeologjike, pasi në këtë zonë nuk ka të dhëna të tilla. Gjithashtu nuk ka ndikim mbi vepra të tjera njerëzore, sepse në këtë zonë dhe përreth saj nuk ka asnjë objekt të një rëndësie të vecantë të karaktereve të lartpërmendura.

#### ○ **Ndikime të tjera**

Ndikimet mbi komunitetin e zonës do të jenë pozitive dhe më pak negative. Ky aktivitet ndikon pozitivisht në komunitetin e kësaj zone pasi ka krijuar mundësi për punësimin e tyre.

## **6. Masat e propozuara**

### **Masat e përgjithshme të propozuara për zbutjen e ndikimeve negative mjedisore**

Me qëllim që të parandalohen, shmangen, minimizohen dhe kontrollohen ndikimet negative mjedisore të projektit, duhet të merren masat e duhura nga shoqëria "Salillari" shpk.

Lloji i masave për mbrojtjen e mjedisit që do të merren ndahen në:

- Teknike
- Organizative

## Kuadri i masave teknike dhe organizative

<b>Cfarë</b>	<b>Si</b>
<b>Parandalim</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Përzgjedhja e teknologjisë me cikël të mbyllur me pajtueshmëri mjedisore</li> <li>• Instalimi korrekt i makinerive sipas skemës teknologjike të përmirësuar</li> <li>• Përzgjedhja dhe trajnimi i personelit për mënyrën e përdorimit të teknologjisë dhe veprimet</li> <li>• Sipërfaqja e kantierit do të jetë vazhdimisht e lagur për shmangien e ngritjes së pluhurit gjatë aktivitetit</li> <li>• Kontroll periodik i gjendjes teknike të mjeteve të transportit</li> <li>• Sigurimi i sistemit të komandimit të pompave, filtrave dhe pastruesve të tjerë</li> <li>• Zbatimi rigoroz i sigurimit teknik gjatë punës dhe ndërprerjes së saj</li> <li>• Vëzhgim dhe kolaudim i vazhdueshëm i të gjithë teknologjisë së projektit</li> <li>• Testimi periodik i teknologjisë dhe agregatëve të saj</li> <li>• Sigurim i vendit të depozitimit të mbetjeve të ngurta duke krijuar bordure të ngritura që edhe nëse rrjedhin papastërti prej tyre të qëndrojnë brenda sipërfaqes së përcaktuar, për të mos lejuar ndotje prej tyre në mjedisin përreth</li> </ul>
<b>Kontroll</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sigurimi i të gjitha paisjeve të nevojshme për riparim, pastrim dhe ndërhyrje në rast emergjencash</li> <li>• Lagje e sheshit të punës dhe rrugëve të lëvizjes së kamionëve dhe mjeteve të punës në kantier</li> <li>• Lëvizje e ngadaltë e automjeteve në kantier dhe jashtë tij</li> <li>• Larje e shpeshtë e makinerive dhe kamioneve të punës</li> <li>• Transporti i lëndëve të para për në impiantin e asfaltbetonit dhe linjës së prodhimit të betonit, me kamion të mbuluar me mbulesë polietileni</li> </ul>
<b>Ndërhyrje</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riparim i menjëhershëm i defekteve dhe avarive teknologjike</li> <li>• Aktivizim i menjëhershëm i stafit dhe mjeteve në rast emetimesh dhe derdhjesh të pa parashikuara sipas skemës</li> <li>• Pastrim i menjëhershëm i derdhjeve aksidentale</li> <li>• Njoftim i menjëhershëm i autoriteteve dhe njërive të specializuara në rast emergjencash (ambulance, zjarrfikës)</li> </ul>
<b>Administrim</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Përdorimi dhe ruajtja me përgjegjësi i të gjithë infrastrukturës dhe makinerive sipas skemës dhe rregullave teknologjike</li> </ul>

## Masat për mbrojtjen e ajrit nga makineritë e transportit

Nr.	Ndikimi	Masat zbutëse
1	Pluhura dhe gaze të shkaktuara gjatë fazës së transportit të lëndëve të para për në impiantin e prodhimit të asfaltobetonit dhe linjës së prodhimit të betonit	Mjetet e transportit duhet të lëvizin të mbuluara gjatë transportit të ngarkesës, duhet të pastrohen vazhdimisht nga balta para daljes së tyre nga kantieri. Nevojitet të kontrollohet vazhdimisht gjendja e tyre teknike, dhe të kryhen serviset periodike të ndërrimit të filtrave. Rrugët e kantierit duhet të qëndrojnë vazhdimisht të lagura me ujë me qëllim shmangien e emetimit të pluhurave në ajër .
2	Emetim gazesh nga automjetet që do kryejnë proceset e punës	Sasia do të jetë minimale por duhet të punohet me eficiencë dhe të ulet koha e mbajtjes ndezur, pa qenë nevoja, e motorëve të mjeteve.
3	Emetim zhurmash, vibracioni dhe aromash	Duhet të kontrollohen vazhdimisht pajisjet dhe impiantet për zhurmën e shkaktuar. Edhe për këtë ndikim duhet të shkurtohet në maksimum koha e mbajtjes ndezur të motorave të mjeteve.

### Menaxhimi i mbetjeve të ngurta

Mbetjet e ngurta përbëhen nga mbetje urbane, të personelit punonjës, si dhe nga mbetje që dalin nga procesi teknologjik. Administrata dhe punonjësit e kantierit do t'i kushtojnë vëmendje të veçantë edhe këtij aspekti për të parandaluar ndotjen në mjedis nga përhapja e mbetjeve të ngurta të gjeneruara. Në mjediset e kantierit janë vendosur kazanë të grumbullimit të mbetjeve të krijuara nga veprimtaria e kantierit. Mbetjet urbane të punëtorëve largohen cdo ditë nga subjekti dhe dërgohen në vendgrumbullimin ose kontenierin më të afërt të përcaktuar nga pushteti vendor.

Mbetjet e tjera që dalin nga procesi teknologjik grumbullohen brenda sipërfaqes së kantierit për tu ripërdorur për rehabilitime apo qëllime të tjera të vetë subjektit. Kështu, në përfundim të procesit teknologjik kur ndalon fabrika e asfaltit dhe fillon përsëri, krijohet një mbetje teknologjike e vogël rreth 3% e cila futet sërish në procesin e prodhimit.

### Menaxhimi i mbetjeve të gazta dhe të pluhurit

Për uljen e emetimit të pluhurave në atmosferë aplikohet vazhdimisht spërkatja me ujë e territorit ku zhvillohet aktiviteti. Kryhet kontrolli periodik i gjendjes funksionale të sprucatorëve të ujit në fabrikë. Rrugët hyrëse dhe dalëse janë të sistemuara dhe automjetet lahen para ngarkimit nga vendi i aktivitetit. Në këtë mënyrë, referuar edhe raportit të



vetmonitorimit për këtë leje, cilësia e ajrit lokal është brenda normave dhe parametrave të BE-së si dhe udhëzimeve të OBSH-së lidhur me mbrojtjen e shëndetit publik. Mjetet e transportit janë të mbuluara me mushama.

### **Vlerësimi i efektivitetit të masave zbutëse**

Realizimi i objektivave dhe treguesve të pritshëm të parashikuar në projekt do të varet nga respektimi i të gjithë treguesve të përcaktuar. Kontrolli, monitorimi dhe përmirësimi i vazhdueshëm i kushteve të punës do të çojnë përfundimisht në përfundimin e pamjeve të parashikuara në projekt, me sipërfaqe të pastra, të sistemuara e të gjelbëruara. Për zbatimin e projektit del i nevojshëm monitorimi dhe zbatimi i masave zbutëse. Kjo vjen si rezultat i pastërtisë teknologjike të aktivitetit. Aktiviteti i objektit dhe lidhja e tij me rrugën nacionale nuk prek zonat arkitektonike, turistike, historike, rezervat kombëtare natyrore, park kombëtar, zonë me interes shkencor, zonë me bukuri të rrallë natyrore, park rajonal e rural, zonë ujore të mbrojtur, ndërtime me vlerë, monumente lashtësie, historike etj, sepse në afërsi të tij nuk ka zona të tilla të mbrojtura me status të vecantë. Realizimi i objektivave dhe treguesve të pritshëm të parashikuar në projekt do të varen nga respektimi i të gjithë treguesve të përcaktuar.

Aktiviteti që do të kryhet, ka këto ndikime pozitive:

- Do të punësojë një numër të konsiderueshëm njerëzish
- Ky aktivitet nuk do të shkaktojë ndotje të ajrit, tokës, ujit të pijshëm dhe ujërave nëntokësore, se nuk do të ketë shkarkime të lëndëve të rrezikshme.

### **Programi i rehabilitimit**

Rehabilitimi i mjedisit do të kryhet si nevojë për të kthyer burimet e prekura në gjendjen e mëparshme sa të jetë e mundur praktikisht. Mbi bazën e ndikimeve potenciale mjedisore të identifikuara do të veprohet për t'i zbutur ato. Rehabilitimi i plotë i mjedisëve të territorit do të bëhet si më poshtë:

- Mbjellja e periferive të territorit që do të shfrytëzohet nga impianti i betonit ;
- Mbjellja e sheshit të impiantit me pemë në përfundim të mbylljes së projektit .

### **Program i monitorimit të ndikimeve në mjedis**

Monitorimi i mjedisit ka për qëllim që nëpërmjet matjeve sistematike, vëzhgimit, dhe raportimit ta paraqesë ndryshimin e gjendjes së treguesve mjedisore. Në përgatitjen e programit të monitorimit specialistët do të marrin në konsideratë mundësinë për të realizuar një monitorim

realist të elementëve me ndikim në mjedis. Gjatë zhvillimit të aktivitetit do të zbatohet një plan monitorimi për mjedisin. Ky plan do të hartohet për të monitoruar hap pas hapi të gjitha ndikimet në mjedis. Plani i monitorimit do të konsistojë në:

- Monitorimin e cilësisë së lëndës së parë;
- Monitorimin e cilësisë së ujëravë nëntokësorë e sipërfaqësorë;
- Monitorimin e ndikimeve të veprimtarisë në mjedisin përreth dhe elementëve të tij;
- Monitorimin e zbatimit të rregullave të sigurimit teknik;
- Monitorimin e nivelit të zhurmave në objekt;
- Monitorimin e nivelit të pluhurave;
- Monitorimi i mbetjeve të ngurta inerte.

Mbetjet e gjeneruara gjatë zhvillimit të procesit depozitohen në vende provizore të përcaktuara nga drejtues të subjektit dhe më pas në mënyrë periodike këto mbetje të ngurta largohen për në vendgrumbullimin e përcaktuar nga pushteti vendor ose ripërdoren për qëllime të ndryshme nga drejtues të shoqërisë.

### **Kushtet e punës**

Përsa i përket sigurimit teknik të punonjësve ata do të jenë të mirë informuar mbi rregullat e sigurimit teknik gjatë kryerjes së punës, konform rregulloreve përkatëse për mbrojtjen e jetës dhe shëndetit. Gjithashtu shoqëria do i pajisë me uniforma dhe mjete mbrojtëse.

### **Plani i menaxhimit të mjedisit**

Cdo veprimtari e rëndësishme që kryhet në marrëdhënie me mjedisin, duhet të parashikojë në projektin e saj edhe Planin e Menaxhimit të Mjedisit (PMM), qëllimi i të cilit është parandalimi, minimizimi dhe mënjanimi i ndikimeve negative ndaj mjedisit të veprimtarisë që propozohet të kryhet, kualifikimi i personelit dhe masat mbrojtëse të përgjithshme. Duhet theksuar që menaxhimi mjedisor është në interes të të gjithëve kundrejt plotësimit të kërkesave. Duhet të zhvillohet një menaxhim mjedisor i detajuar dhe një program trajnimi.

Përbërësit kryesorë të këtij program për menaxhimin e mjedisit do të ndërthuren si më poshtë:

- Informacion i përgjithshëm;
- Mirëkuptim i informacionit të përgjithshëm i konceptit të qëndrueshmërisë dhe arsytet për një menaxhim mjedisor të mirë;

- Përdorimi i paisjeve/aparaturave të çertifikuara sipas Standartit European dhe kolaudimi periodik i paisjeve/aparaturave nga ekspertë të specializuar.
- Respektimi i orareve të punës brenda zonës ku zhvillohet veprimtaria;
- Respektimi i masave teknike të punonjësve, sipas rregullores së brendshme;
- Zhurmat do të jenë të përkohshme dhe tepër të ulëta duke respektuar nivelin e lejuar të zhurmës, sipas Udhëzimit Nr. 8 dt 27.11.2007 “Për nivelet kufi të zhurmave në mjedis të caktuara”
- Mirëkuptimi i potencialit të ndikimeve ambientale, që mund të priten nga faza kryesore e zhvillimit të aktivitetit;
- Funksionimi;
- Arsyet për propozimin e masave zbutëse;
- Vendosja në zinxhir e përgjegjësive dhe vendimmarrja;
- Trajnime specifike;
- Monitorimi i cilësisë së ajrit;
- Kriteri për vendosjen e stacioneve monitoruese;
- Metodologjitë që duhen përdorur për fushën e marrjes së mostrave;
- Trajnime në përdorimin e paisjes dhe teknikat korrekte për ruajtjen e mostrës;
- Trajnim në laborator dhe rëndësia e cilësisë së sigurisë dhe metodat e kontrollit të cilësisë;
- Trajnim në gjetjen e mospërputhjes së situatave dhe procedurat që duhen ndjekur;
- Mjeteve që do t’iu kryhet shërbimi;
- Trajnim për inspektor/supervisor gjatë funksionimit, duke theksuar zonat kryesore mjedisore, ku duhet të përqëndrohen përpjekjet.

**Masa të tjera lehtësuese, për funksionimin eficient dhe të sigurtë të punës në aktivitetin e prodhimit të produkteve të betonit:**

- Të mirëmbahen mjediset e gjelbëruar në mënyrë të përhershme dhe të mbillen edhe bimë dekorative autoktone në kushte artificiale për të rritur koeficientin e gjelbërimit.
- Të shmanget në maksimum përdorimi i mjeteve të transportit kur nuk është e nevojshme dhe të reduktohen zhurmat në orët e vona.
- Të kryhet lagia e sipërfaqeve të sheshit para objektit gjatë stinës së verës, pastrimi i vendit të depozitimit të lëndës së parë, si dhe të rrugëve komunikuese.

- Të kryhet rrethimi i objektit dhe linjës së impiantit të prodhimit të asfaltbetonit dhe linjës së prodhimit të betonit dhe të vendosen tabela paralajmëruese për rreziqet për kalimtarët dhe punonjësit.
- Të kryhet larja e gomave të automjeteve dhe mbulimi i tyre para daljes së tyre në rrugët e asfaltuara të zonës.
- Të reduktohet qarkullimi në orët e pikut të trafikut, për të mos krijuar trafik të rënduar në zonë.
- Të mos përdoren boritë e mjeteve në qendrat e banuara dhe qarkullimi të kryhet me shpejtësi të ulët.
- Të vendosen kontenier për mbajtjen pastër të ambjenteve nga mbetjet urbane për numrin e punonjësve.
- Mbetjet inerte të Rikuperohen, Riciklohen dhe Riperdoren perseri në linjen e prodhimit, ajo sasi e mbetjeve që nuk mund të riciklohet të përdoret për mirembajtjen e sheshit para impiantit.
- Shoqëria të respektojë detyrimet e vendosura në Lejen Mjedisore që do të miratohet nga AKM dhe MM.
- Subjekti të respektojë të gjitha masat/normat/planet/shkarkimet e deklaruara në këtë Formular-Kërkese për tu pajtur me Leje Mjedisore Tipi B.
- Subjekti të jetë në dijeni dhe të azhurnohet për kuadrin ligjor për mjedisin dhe ndryshimeve të tij.
- Subjekti të respektojë dhe zbatojë kushtet teknike në objekt për mbrojtjen nga zjarri dhe të krijojë infrastrukturën e nevojshme për zjarrëfikset.
- Të kryhet monitorimi i indikatorëve të mjedisit sipas ligjeve në fuqi.
- Si rezultat i realizimit të projektit nuk do të absorbohen ndikime të rëndësishme mjedisore, sociale në shëndetin e njerëzve. Për pasojë ndikimet e parashikuara mund të minimizohen duke zbatuar masat e përmendura më sipër.
- Është detyrë e zbatuesve të projektit të integrojnë elementët e domosdoshëm të propozuar për parandalimin, minimizimin dhe eliminimin e ndikimeve negative në mjedis, shëndet dhe aspektin social.
- Është detyrë e Njësisë Vendore gjithashtu të zbatojë rigorozisht detyrimet e përcaktuara për të garantuar mbrojtjen e mjedisit dhe shëndetit.
- Është detyrë e të gjithë kontraktorëve e nënkontraktorëve të ndryshëm si gjatë fazës së prodhimit të zbatojnë me kujdes detyrimet përkatëse të parashikuara më sipër.

## **Masa lehtësuese të tjera të kërkuara**

- Do të bëhet një menaxhim sa më me eficient të energjisë elektrike. Impiantet e nevojshme janë projektuar në përputhje me Ligjin e ri, nr.9379, datë 28-04-2005 “Për Eficencën Energjisë”, kjo do të cojë në uljen e ndotjeve termike të mikroklimës së zonës si dhe kursim të energjisë elektrike nga përdorimi i makinerive/impianti me eficientë.
- Përcaktimi i vend-parkimit të automjeteve si dhe pajisja e vend parkimeve me sinjalistikën përkatëse.
- Subjekti të kryejë aktivitetin për prodhimin e asfaltobetonit dhe produkteve të betonit vetëm brenda koordinatave të sipërfaqes së tokës që disponon në pronësi dhe në lejen e ndërtimit .
- Do të kontrollohen kushtet teknike të mjeteve të punës në mënyre periodike për të evituar, parandaluar rrjedhjet e lubrifikanteve dhe hidrokarbureve në mjedis, emëtimin e gazeve dhe zhurmave të tepërta të shkaktuara nga avari të mundshme teknike të mjeteve.
- Shfrytëzimi do të bëhet në mënyrë të tillë që të shmangë në maksimum dëmtimin e burimeve ujore, devijim e rrymave ujore, erozionin dhe dëmtimin zonave përreth.
- Impianti i prodhimit të asfaltobetonit dhe linja e prodhimit të produkteve të betonit, do të kolaudohet në mënyrë periodike nga teknikë të specializuar dhe çertifikuar për të tilla procese.
- Veglat e punës që shërbejnë për procese të ndryshme do të zëvendësohen me të reja, sipas jetëgjatësisë së tyre dhe eficientës që kanë në kryerjen e operacioneve të prodhimit të asfaltobetonit dhe betonit.
- Mbetjet e reres, granil, me granumelometri të vogël të gjeneruara nga proceset e punës për prodhimin e betonit, do të grumbullohen në vendin e caktuar nga firma dhe mbas plotësimit të një sasive të konsiderueshme do të ripërdoren sërish në ciklin e impiantit të prodhimit, me qëllim riciklimin dhe ripërdorimin e tyre.
- Ambienti i zyrave dhe pajisjet/mjetet në zonën e punës do të lyhet periodikisht me bojë higjenike dhe antikorrozive, me qëllim plotësimin e kushteve Higjeno-Sanitare.
- Do të bëhet menaxhimi i mbetjeve të ngurta, të cilat do të jenë; lëndë të amballazheve, letra-kartona, si dhe lëndë organike të prodhuara nga punonjësit dhe klientët, ku këto mbetje do të transportohen rregullisht në vendin e caktuar nga Njësia Vendore, ku firma do të marrë masa për menaxhimin e këtyre mbetjeve të ngurta, do të vendosen në kosha selektive sipas rrymave specifike të mbetjeve.
- Do të realizohet lagia e sipërfaqes së sheshit para objektit dhe rrugët e brendshme të tij, me qëllim për të evituar ngritjen e pluhurit gjatë levizjes së mjeteve etj.

- Do të bëhet pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujërave teknologjike dhe ujit të shiut në këtë objekt ose e mjedisit përreth drejt mjedisëve të gjobëruara, një mundësi e mirë dhe për vaditje dhe shmangie të derdhjes së tyre në mjedis si dhe shmangie të përdorimit të ujit të pijshëm për vaditje. Mjedis i gjëlberuar përreth do të jetë nën kujdesjen e personelit që do të punësohet vetëm për punimet agro-mjedisore të nevojshme.
- Rrjeti elektrik duhet të togëzohet për të shmangur ndonjë shkarkesë elektrike, konform kushteve teknike .
- Transporti i lëndës së parë do të bëhet nga mjete të pastra nga balta (gomat e automjeteve do të pastrohen para daljes në rrugë të asfaltuar).
- Zona ku do të realizohen operacioni i prodhimit të asfaltobetonit dhe produkteve të betonit është e rrethuar, me qëllim për të shmangur hyrjet e paautorizuara të individëve dhe faunës së zonës përreth.
- Janë ndërmarrë të gjitha masat e domosdoshme të mbrojtjes kundra zjarrit. Për të mbrojtur kundër zjarrit të mundshëm që mund të bjerë do të ruhen largësitë mbrojtëse ndaj zjarrit të fabrikës së asfaltobetonit dhe linjës së prodhimit të betonit .
- Aktiviteti disponon infrastrukturën e nevojshme, me distancat e përcaktuara për rrugë kalim të punonjësve, automjeteve, zjarrëfiksave, etj.
- Është ndërtuar sistemi i drenazhimit të ujërave teknologjikë dhe lëvizjes së ujërave të shiut.
- Për të shmangur ndotjen e ujërave nëntokësore dhe sipërfaqësore nga Ujërave të Ndotura Urbane të kësaj zone do të realizohet lidhja me vaskën e dekantimit e cila bën dekantimin e ujërave të ndotura urbane. Ujërat grumbullohen nëpërmjet sistemit të drenazhimit i cili e përshkon të gjithë sipërfaqen e objektit ku janë të instaluar impianti/aparaturat dhe me rrjedhje të lire ujërat drejtohen për nga puseta e dekantimit, më pas ujërat e pastra shkarkohen në rrjetin e kanalizimeve të zones.
- Do të bëhet trajnimi periodik i punonjësve mbi kushtet e sigurimit teknik gjatë operimit të punës, si dhe të kualifikohen stafi përgjegjës për operimin e punës në impiantin e prodhimit të asfaltobetonit dhe produkteve të betonit .

## **7. Ndikimet në mjedisin ndërkufitar të projektit**

Ky projekt nuk prek zonat kufitare dhe si rjedhojë edhe ndikimi i tij nuk shkakton dëmtim të mjedisit ndërkufitar. Projekti nuk ndikon në cënimin e sigurisë së jetës dhe shëndetit as të shteteve fqinjë, as të qendrave të banuara të rajonit. Nuk ndikohen burimet ujore ndërkufitare, nuk ndikohet cilësia e ajrit në kontekstin ndërkufitar. Për këtë kapitull, nuk kryhen vlerësime dhe analiza të detajuara për shkak të vendndodhjes së projektit në brendësi të kufirit shtetëror dhe distancës që ai ruan me kufirin dhe shtetet fqinjë.

## **8. Autoriteti vendimarrës për dhënien e aktit të miratimit të lejes së mjedisit, procedurat dhe afatet që ndiqen**

Autoriteti miratues është Ministria e Turizmit dhe Mjedisit, e cila firmos për miratimin apo refuzimin e aplikimit për t'u pajisur me leje mjedisit të tipit B, me propozim nga Agjencia Kombëtare e Mjedisit, e cila shqyrton dokumentacionin e paraqitur nga subjekti.

## **9. Adresa e AKM-së, ku publiku mund të dërgojë komentet dhe sugjerimet e tij, me shkrim apo në formë elektronike, brenda 20 ditëve nga data e njoftimit.**

Faqja zyrtare e Agjencisë Kombëtare të Mjedisit: [akm.gov.al](http://akm.gov.al)