

# NENTOR 2021

## PERMBLEDHJE JOTEKNIKE



Subjekti:

**"SENAV" SH.P.K**

## **1. PERSHKRIMI I PROJEKTIT**

### **1.1.Qellimi i projektit**

Subjekti SENAV Sh.p.k është e regjistruar ne organet tatimore me nr identifikimi NIPT: J89023610J me vendendodhje Qarku Kukes, Rrethi Tropoje, Qyteti Barjam Curri, Lagjja Dardania, Rruga Ram Sadria, Zona Kadastrale 1347, nr. pasurise 38/1/6/1 Subjekti SENAV Sh.p.k do te aplikojte per leje mjedisore te tipit B, referuar Urdhrit 163, date 16.06.2020.

### **1.1.Klasifikimi bazuar ne ligjin 52/2020 “PËR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR. 10 448, DATË 14.7.2011, “PËR LEJET E MJEDISIT”, TË NDRYSHUAR”**

Referuar shtojces 1 te ligjit 52/2020 “Për disa ndryshime në ligjin nr. 10 448, datë 14.7.2011, “për lejet e mjedisit”, të ndryshuar” aktiviteti i tregtimit me pakice te karburanteve klasifikohet per tu pajisur me Leje Mjedisi te tipit B (Industriete energjitike ID 1.10 Furnizim me karburant i makinave ne nje stacion te furnizimit me karburant ne zonat urbane dhe ID:1.7 Gaz natyror aromatik ose GLN, pervec rasteve kur veprimtaria eshte e lidhur me tipin A, ose perzierje e aromave. Zona ku zhvillohet ky aktivitet eshte pjese e sistemit urban referuar propozimit të fundit të PPV, miratuar me Vendim KKT Nr.02, date 09.01.2017 PPV Tropoje.

### **1.2.Objektivat e aktivitetit**

Objektivi i pare i ketij aktiviteti do te jete te identifikojë ndikimet e mundshme negative mjedisore ketij instalime te cilat jane:

- ) Emetimet ne ajer dhe zhurmat
- ) Ndikimi ne flore/faune
- ) Mbetjet e gjeneruara nga aktiviteti i punetoreve
- ) Ndikime social-ekonomike
- ) Ndikim ne cilesine e jetes ne qendrat e banuara
- ) Ndikim ne rritjen e trafikut rrugor
- ) Ndikim ne peizazhin e zones

Objektivi i dyte i ketij aktiviteti eshte gjetja e alternativave qe jane me miqesore me mjedisin.

## 2. VENDODHJA DHE KARAKTERISTIKAT FIZIKE TE PROJEKTIT

Operatori "SENAV" sh.p.k do te ushtroje aktivitetin e furnizimit me karburant dhe shitje te nenprodukteve te tyre.

Vendi ku ushtrohet aktiviteti eshte ne Kukes, Bajram Curri Lagjja Dardania, Rruga Ram Sadria, Zona Kadastrale 1347, nr. pasurise 38/1/6/1



*SIPERFAQJA DHE KOORDINATAT E ATIVITETIT*

## 3. LËNDËT E PARA DHE ATO NDIHMËSE, SUBSTANCAT E TJERA DHE ENERGJIA E PËRDORUR OSE E GJENERUAR NGA INSTALIMI

- Zhvillimi i ketij aktiviteti nuk kerkon perdorim te lendeve te para. Operatori posedon stacion per furnizim te automjeteve. Kapaciteti i projektuar eshte:
- **34000 LITRA KARBURANTE (III/A BENZfNE; III/A GAZOIL;)**
- **23000 LITRA GLN (I/A GLN)**

Ne kete aktivitet uji nuk eshte pjese e funksionimit. Ai do te perdoret vetem per nyjet sanitare. Gjithashtu edhe do te shkarkohet ne rrjetin e kanalizimeve te zones.

Energjia elektrike do te merret nga rrjeti i zones ne baze te kontrates qe operatori posedon.

#### **4. BURIMET E SHKARKIMEVE NGA INSTALIMI**

##### **4.1. Shkarkime ne ajer**

Nga zhvillimi i aktivitetit nuk kemi shkarkime, por mund te kemi clirime te lehta nga mjetet te cilat vijne per tu furnizuar. Komponente te cliruar mund te citojme CO, NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>. Zona ne fjale eshte zone urbane. Keshtu qe gjenerimi i gazeve nga mjetet do te jete ne intervale te shkurtra kohe dhe mund te konsiderohet i paperfillshem.

Duhet te theksojme edhe faktin se mjetet gjate furnizimit me lende djegese fiken.

##### **4.2. Shkarkime ne ujra**

Ujerat e nyjeve sanitare do te shkarkohen ne rrjetin e kanalizimeve te zones.

##### **4.3. Shkarkime ne toke**

Nga zhvillimi i aktivitetit nuk do te kete shkarkime ne toke, mbetjet te cilat do te gjenerohen si pasoje e aktivitetit te konsumit te punonjesve do te grumbullohen dhe do te depozitohen fillimisht ne kontenier te mbyllur ne ambientet e aktivitetit dhe ne fund te cdo dite pune do te largohen per ne vendet e perbashkta te administruara nga Pushteti Vendor, ndersa mbetje nga procesi teknologjik nuk kemi.

##### **4.4. Gjenerimi i zhurmave**

Zona e operimit ka nje nivel zhurme mesatar krahasuar me pika te tjera. Zhvillimi i aktivitetit mund te ndikojte ne nje rritje shume te lehte te zhurmes per mos thene qe do jete e paperfillshme. Brenda aktivitetit nuk do te lejohet renia e burise.

#### **5. KUSHTET NË VENDNDODHJEN E INSTALIMIT DHE RASTET E NJOHURA HISTORIKE TË NDOTJES**

Vendi i zhvillimit te aktivitetit disponon te gjithe kapacitetin dhe hapesiren per te operuar pa krijuar ndotje dhe shqetesime, gjithashtu theksojme se ne po te njejtin vend subjekti ka operuar edhe me pare i paisur me Leje Mjedisi sipas ligjit ne fuqi.

## **6. NATYRA DHE SASITË E SHKARKIMEVE TË PRITSHME NGA INSTALIMI NË ÇDO VEND/MJEDIS, SI DHE IDENTIFIKIMI I EFEKTEVE TË RËNDËSISHME TË SHKARKIMEVE NË MJEDIS**

Shkarkimet qe vijne si pasoje e zhvillimit te aktivitetit nuk mund te konsiderohen ndotese. Keto shkarkime do te jene normale, brenda legjislacionit aktual ne fuqi. Operatori do te marre masa te vazhdueshme per minimizimin sa me te madh te tyre, duke bere edhe monitorimet perkatese per komponentet e cituar ne Anekset e mesiperme. Clirime te lehta ne ajer do te konsiderojme gazet CO, NO2, SO2, te cilat gjenerohen vetem ne momente shume te shkurtra kohore vetem ne momentin e ndezjes se motorrit te mjetit pasi eshte furnizuar me karburant.

## **7. NDIKIME NEGATIVE NE MJEDIS**

### **7.1.Rrezatimi Jonizues**

Nga zhvillimi i aktivitetit nuk kemi rrezatime jonizuese.

### **7.2.Vibracionet**

Funksionimi i aktivitetit gjeneron vibrime shume te lehta vetem ne rastet kur autobotet transportojne lendet djegese, e cila ndodh vetem ne harqe kohore te shkurtra, gjithashtu edhe ne momentin kur furnizohen mjete te renda. Keto vibrime jane shume te lehta, nuk ndikojne negativisht ne mjedisin e zones, shqetesimin e banoreve apo bizneseve qe ndodhen ne afersi te aktivitetit.

### **7.3.Ndikimet ne popullsi**

Realizimi i projektit nuk do te kete ndikime ne levizjen apo zhvendosjen e popullise se rajonit ku zhvillohet aktiviteti. Gjate funksionimit te aktivitetit nuk ka emetime ne ajer, toke apo uje te cilat ndotin ambientin dhe te rrezikojne shendetin e punonjesve apo te popullise se rajonit.

### **7.4.Ndikimet ne toke**

Aktiviteti i furnizimit me nafte, benzine dhe shitja e nenprodukteve te tyre nuk gjeneron shkarkime ne toke.

### **7.5.Mbetjet e ngurta**

Mbetjet e ngurta qe dalin si rezultat i aktivitetit te punonjesve do te grumbullohen ne vendet e caktuara nga shoqeria dhe me pas do te dergohen per ne vendet e caktuara nga Pushteti Vendor. Kompania do te punoje per ndarjen e tyre qe ne vendburim, nepermjet konteniereve me ngjyra.

### **7.6.Ndikimet ne ajer**

Referuar natyres se aktivitetit mund te kemi ndikime negative ne ajer. Clirime minimale ne ajer, mund te kemi vetem ne momentin e ndezjes se mjeteve pas furnizimit me karburant, megjithatë ne pikepamjen mjedisore dhe shendetesore keto ndikime mund te konsiderohen te paperfillshme.

### **7.7.Ndikimet ne ujera**

Funksionimi i aktivitetit nuk do te kete ndikime ne ujera. Ne ujera do te kemi vetem shkarkimin nga nyjet sanitare te cilat do te shkarkohen ne rrjetin e kanalizimeve te zones.

### **7.8.Ndikimet ne klime**

Gjate zhvillimit te aktivitetit nuk priten ndryshime te dukshme klimaterike, si ne drejtim te permiresimit ashtu edhe ne ate te perkeqesimit te saj. Nuk do kete ndryshime ne temperature, ne drejtim te eres, ne sasine e reshjeve. Pra kryerja e ketij aktiviteti nuk ndikon fare ne kushtet klimaterike te kesaj zone.

### **7.9.Ndikimet ne floren dhe faunen**

Zona në te cilen ushtrohet aktiviteti është një zonë urbane dhe nuk mund te analizojme ndikime ne flore dhe faune. Operatori do te shtoje siperfaqet e gjelberta per nje pamje vizuale me te kenaqshme per syrin dhe per te mirat ne pikepamjen mjedisore.

### **7.10. Ndikimet nga zhurmat**

Zona ne te cilen zhvillohet aktiviteti eshte nje zone urbane shume e frekuentuar. Per kete arsye zhurma eshte prezente ne cdo ore te dites nga qarkullimi rrugor i makinave ashtu edhe nga ai njerezor. Nga funksionimi I aktivitetit nuk pritet te kete rritje te nivelit te zhurmave, aq me teper ndikime negative ne kete prizem.

### **7.11. Ndikimet e aktivitetit te zhvillimit ne rruget lokale dhe transportin**

Infrastruktura ne te gjithe perimetrin e aktivitetit eshte e shtruar gjithashtu edhe rruga kryesore qe kalon prane aktivitetit. Nuk pritet qe te kete ndikime negative apo ndryshime te infrastruktures.

### **7.12. Ndikimet e aktivitetit te zhvillimit mbi ndertimet, trashegimine arkitektonike historike dhe zonat e mbrojtura**

Aktiviteti që ushtron shoqeria zbatohet në një zonë në sipërfaqen e së ciles dhe në nëntokën e saj nuk ka ndertime lidhur me trashegimine arkitektonike dhe historike, tiparet arkeologjike, si dhe mbi vepra te tjera njerezore. Kjo tregon që zona është zonë e lirë jo vetëm për të realizuar kete aktivitet.

### **7.13. Ndikime ne rrjetin hidrografik**

Natyra e aktivitetit nuk kerkon perdorim te ujit. Perdorimi i ujit qe do perdoret per nyjet sanitare do te kryhet nga rrjeti publik dhe do te shkarkohet ne rrjetin e kanalizimeve te zones.

### **7.14. Ndikimi social-ekonomik**

Me operimin e ketij aktiviteti pritet te kete nje impakt pozitiv ne ekonomine e vendit, ne aspektin e punesimit.

## **8. TEKNOLOGJIA DHE TEKNIKA TË TJERA TË PROPOZUARA PËR PARANDALIMIN E SHKARKIMEVE OSE, KUR KJO NUK ËSHTË E MUNDUR, PËR PAKËSIMIN E SHKARKIMEVE NGA INSTALIMI, VEÇANËRISHT DUKE ZBATUAR TEKNIKAT MË TË MIRA TË DISPONUESHME**

Persa i perket aspekteve mjedisore dhe teknikave me te mira te disponueshme, subjekti per zhvillimin e aktivitetit ekzistues “Tregetimi me pakice i karburanteve dhe gazit GLN” ka siguruar gjithe infrastrukturen e nevojshme.

Nder aspektet mjedisore dhe teknikat me te mira te disponueshme per mbarevajtjen dhe ruajtjen e aktivitetit, gjithashtu dhe sigurimin e jetes se punonjesve, eshte edhe instalimi i sistemit zjarrfikes ne raste incidentesh brenda kapanonit.

Linja teknologjike e magazinimit dhe shperndarjes se karburantit dhe gazit GLN eshte nje teknologji moderne teresisht e automatizuar dhe brenda parametrave te lejuara.

E gjithe siperfaqja e brendshme e aktivitetit eshte e shtruar me cemento betoni, per shmangien e ndotjes se tokes nga rrjedhjet e mundshme.

Subjekti ka ndertuar sistem drenazhimi ne siperfaqen ku zhvillohet aktiviteti per kullimin e ujrave te shiut.

Per te permbushur sigurine e punetoreve ofrohen kushte te mira pune, duke perdorur lende te kontrolluara dhe pa efekte anesore. Punetoret jane pajisur me uniforma gjate proceseve te punes, zbatimi me rigorozitet i rregullores ne vendin e punes. Do te merren masa per sigurimin teknik ne ambientet e kompanise, si dhe sistemimin e ambjenteve te punes.

Kontrolli i vazhdueshem i gjendjes teknike te makinerive dhe paisjeve te punes si edhe gjendjes mekanike te automjeteve te punes.

Te kihen parasysh detyrat qe kane punonjesit si dhe detyrat e investitorit.

Rritjen e cilesise se sherbimit te ofruar,

Rritjen e masave te sigurise gjate procesit te operimit,

Mbrojtjen e shendetit te punonjesve dhe komunitetit te zones perreth, me qellim kryesor “Mbrojtjen e Mjedisit”,

Reduktimin e sasisë së emetuar të CO<sub>2</sub> dhe gazrave të tjera të dëmshme në atmosferë,

Perdorimin e energjisë në mënyrë efikase, duke menduar për gjeneratat e brezave pasardhës, subjekti "SENAV" sh.p.k, ka marrë parasysh aspektet mjedisore dhe teknikat më të mira të disponueshme duke u bazuar në termat e mëposhtme.

- J Perzgjedhja dhe trajnimi i personelit për mënyrën e përdorimit të makinerive dhe pajisjeve teknologjike;
- J Zbatim rigoroz i sigurimit teknik gjatë punës dhe ndërprerjes së saj në rast avarie të mundshme;
- J Montimi i të gjithë aparateve sinjalizuese të sigurisë dhe rrjetit elektrik;
- J Tokëzimi në të gjithë instalimet për të shmangur aksidente me pasoja në mjedis;
- J Pajisjet dhe aparaturat do të mbahen gjithmone të fikura, kur nuk është i nevojshëm përdorimi i tyre;
- J Mbajtja gjithmonë fikur e automjeteve gjatë procesit të ngarkimit dhe ruajtja e distancës së sigurisë, gjatë operimit të punës nga punonjësit që kryejnë shërbimin e furnizimit të automjeteve me karburant;
- J Mbajtja e pajisjeve/veshjeve të nevojshme, nga punonjësit
- J Pastrimi i menjëhershëm në rast derdhjesh të lubrifikanteve apo lendeve të tjera dhe grumbullimi i tyre në kontener (fuçia) të mbyllura me qelëm asgjësimit të tyre përfundimtar nga kompanitë të licencuara për këtë lloj aktiviteti;
- J Grumbullimi dhe magazinimi i mbetjeve të gjeneruara çdo ditë në mënyrë që të mos përhapen në të gjithë sipërfaqen e pronës ku zhvillohet aktiviteti.
- J Lyerja e ambientit të punës (zyra, magazine) dhe pajisjeve me bojë antikorrozive (kundër ndryshkut) çdo dy vite sipas një programi të veçantë, me qelëm mbrojtjen nga korrodimi;
- J Testimi paraprak i të gjithë teknologjisë (instalimeve) dhe rrjetit elektrik;
- J Zhvillimi i aktivitetit brenda kordinatave;
- J Kolaudimi periodik i mjeteve të transportit, makinerive dhe pajisjeve të instaluar;
- J Monitorimi periodik i parametërve mjedisorë dhe regjistrimi i të dhënave në regjistrin e shoqërisë;
- J Pastrimi i ambienteve ku zhvillohet aktiviteti dhe atij të lëvizjes së automjeteve;



- ) Pastrimi i rrjetit të drenazhimit të ujërave të shiut përgjatë sheshit ku zhvillohet aktiviteti.
- ) Vezhgimi dhe koalidimi i vazhdueshëm i të gjithë teknologjise dhe instalimeve të projektit;
- ) Përdorim me eficient i energjise elektrike;
- ) Diferencimi i mbetjeve sipas rrymave specifike që gjenerohen në aktivitet;
- ) Sigurimi i të gjithë pajisjeve të nevojshme për riparimin, pastrimin dhe nderhyrje në rast emergjencash;
- ) Mirembajtja dhe kontrolli periodik i sistemit të MKZH (për mbrojtjen kundër zjarrit) dhe zëvendesimi i hidranteve;

## **9. ALTERNATIVËN NË LIDHJE ME ZGJEDHJEN E VENDIT TË INSTALIMIT DHE TEKNOLOGJINË E PËRDORUR**

Aktiviteti është ekzistues dhe që në fillim ka qenë në të njëjten vëndndodhje, kjo sepse është në një zonë të frekuentuar, me perspektive zhvillimi. Për këtë arsye edhe fitimet ekonomike arrijnë targetin që kompania i ka vendosur vetes. Teknologjia është bashkohore dhe cilësia e hidrokarburit është e lartë, duke rritur fluksin e punës.

## **10. MASAT PËR PARANDALIMIN DHE RIKUPERIMIN E MBETJEVE (NËSE ËSHTË E NEVOJSHME)**

Grumbullimi i mbetjeve urbane në konteniere të posaçem dhe hermetik për të evituar aromën dhe pakëndshme sidomos në periudhë reshjesh dhe thatësire.

Diferencimi i mbetjeve të ardhura nga aktiviteti i punonjësve që në burim në kosha me ngjyra.

Depozitimi periodik në vendet e përbashkëta që administrohen dhe terhiqen nga Njësia e Qeverisjes Vendore.

Mbajtja e regjistrave për sasinë e mbetjeve të gjeneruara dhe depozitimi i tyre në harqe kohore 6-mujore në instancat shtetërore përkatëse.

## **11. MASAT PËR PËRDORIMIN EFIÇENT TË ENERJISË**

Auditimi vjetor, nga auditues në procese për evidentimin e përdorimit eficient të energjisë.

Kualidimi i vazhduar i impianteve.

Vlerësimi nga menaxheri i energjisë për gjendjen e impiantit dhe vlerësimin e pjesëve me të reja.

Vendosja apo zëvendesimi i pajisjeve jo më vonë se 2 vjet pas përfundimeve të dalës nga Audituesi i Energjisë.

## **12. MASA TË TJERA TË PLANIFIKUARA NË PËRPUTHJE ME PARIMET E PËRGJITHSHME QË RREGULLOJNË DETYRIMET THEMELORE TË OPERATORIT**

Janë marrë masat e nevojshme për të parandaluar aksidentet dhe për të kufizuar pasojat e tyre

### **12.1. Detyrimet e punëdhënësit**

Punëdhënësi vetë ose personi përgjegjës që ka ngarkuar, duhet t'u bëjë të ditur punëmarrësve:

- Specifikat e punës në vendin e punës ku punon secili.
- Pajisjet që do të perdoren.
- Mundësitë për aksidente, shkaqet dhe masat për mënjanimin e tyre.
- Rregulloret e sigurimit teknik dhe mbrojtjes në punë në Republikën e Shqipërisë, aktet ligjore dhe udhëzimet në zbatim të tyre, lëshuar nga institucionet përgjegjëse.
- Veçoritë e punës, ku do të punohet, rregullat e sigurimit teknik dhe mbrojtjes në punë për të shmangur aksidentet dhe ruajtur shëndetin e punonjësve që do të punojnë.

### **12.2. Përveç sa më sipër punëdhënësi ka detyrë**

- Të sigurojë për çdo rast ndihmen e parë mjeksore.
- Të vendos në territorin e instalimit, në vende të dukshme tabelat me rregullat bazë të sigurimit teknik dhe të mbrojtjes në punë.
- Të bëjë instruktimin periodik të punonjësve dhe të plotësoj për këtë qëllim formularët bazë të përcaktuar në rregulloret e sigurimit teknik.

### **12.3. Detyrimet e punëmarrësit**

- Të njoh mirë procesin e punës dhe makinerit apo pajisjet që ka në përdorim.
- Të njoh rregullat e sigurimit teknik që lidhen me frontin e punës ku punon.
- Të mbrojtë veten dhe shokët gjatë punës.
- Kur konstaton rrezik apo mundësi të ndodhjes së avarive që çojnë në rrezikim të jetës, të dijë çfare masa duhen marrë për shmangien e rrezikut.
- Të dijë të përdorë mjetet mbrojtëse në punë

### **12.4. Janë ndërmarrë masat e nevojshme, me ndërprerjet definitive të aktiviteteve, për të shmangur ndonjë rrezik të ndotjes dhe kthimin e vendit të operimit në gjendje të kënaqshme**

Natyra e nje aktiviteti te tille nuk preket nga nderprerje sezonale. Per kete arsye nderprerjet definitive do te shoqerohen me zbatimin e planit te cmontimit te instalimit dhe zbatimin e plote te planit te rehabilitimit te mjedisit postfungsionim.

Gjithashtu per nderprerje te tilla si pasoje e avarive qe shoqerohen me ndotje te tipeve te ndryshme duhet te njoftohen instancat shtetetore. Megjithate aktivitetit nuk parashikon nderpreje apo mbyllje te aktivitetit.

### 13. MONITORIMI I PLANIFIKUAR I SHKARKIMEVE NGA INSTALIMI.

Qëllimet e monitorimit mjedisor Monitorimi për parametrin që na intereson bëhet nëpërmjet matjeve të përsëritura, që merren me një frekuencë të mjaftueshme, për të bërë të mundur vlerësimin e gjendjes së mjedisit dhe ndryshimeve të tij në kohë. Është që të sigurojë të dhëna nëpërmjet të cilave të vlerësohet nëse zhvillimi i veprimtarisë është në përputhje me ligjet dhe standardet mjedisore që lidhen me të, për të vlerësuar shkallën e ndikimit (nëse ka), si dhe për të vlerësuar performancën mjedisore të menaxhimit të saj në kuadër të përmirësimit të vazhdueshëm.

#### 13.1. Objektivat e Monitorimit:

- Të krahasojë cilësinë dhe gjendjen e mjedisit para fillimit të aktivitetit me atë gjatë funksionimit të instalimeve.
- Të monitorojë emetimet (nëse ka) në të gjitha fazat e zhvillimeve të projektit në përputhje me normat dhe standardet ligjore të Shqipërisë dhe BE.
- Të përcaktojë nëse ndryshimet e mundshme mjedisore janë si rezultat i zhvillimeve të aktiviteteve që kryhen në rajonin ku ndodhet objekti ku janë instaluar linja e prodhimit dhe nëse ka lidhje dhe impakte kumulative me aktivitetin e propozuar.
- Për të përcaktuar efektivitetin e masave përmirësuese të zbatuara nga faktorët zhvillues të aktivitetit në rajon.
- Për të përcaktuar impaktet afatgjatë (nëse ka).
- Për të përcaktuar zgjatjen e kthimit në normalitet të cilësisë së mjedisit në rajon, në rastet kur vlerësohet se ka ndikime dhe impakte në të.
- Të krijojë një arkivë (regjistër) të cilësisë së mjedisit, një bazë të dhënash që do të mund të përdoret në të ardhmen.
- Për të garantuar përshtatshmërinë e një objekti mjedisor për tu përdorur për qëllim të caktuar

#### Monitorimi i Planifikuar

Monitorimi i parametrave mjedisore (ajer dhe zhurme)

Cdo 6 muaj

Monitorimi i papershkrueshmerise se depozitave

Periodik

Monitorimi i trajnimeve te stafit ne raste emergjente

Cdo 6 muaj-1 vit

Monitorimi i gjendjes mekanike te pajisjeve operuese

Cdo dite nga punonjesi i impiantit Cdo 1 muaj nga mekanike te posaçëm

Monitorimi i perdorimit eficient te energjise

Cdo 1 vit nga kompania dhe cdo 2 vjet nga Audituesi i Energjise



Handwritten signature and blue official stamp of SENAV S.p.A. Import Export TROPOJË, BANË.