

PERMBLEDHJE JOTEKNIKE E VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS PER AKTIVITETIN “PIKE FURNIZIMI ME KARBURANT”

Vendodhja e ushtrimit te aktivitetit: Polican, Lagjja nr.1,Berat
Shoqeria: “RUCI” shpk

PROJEKTUES : “STUDIO PROJEKT”shpk, Tirane

Tirane 2021

PERMBAJTJA

- Hyrje
- Informacion per qellimin e vnm dhe metodiken e zbatuar
- Pershkrimi i projektit
- Pershkrim i mbuleses bimore te siperfaqes ku propozohet te zbatohet projekti, shoqeruar dhe me fotografi
- Informacion per pranine e burimeve ujore ne siperfaqen e kerkuar nga projekti dhe ne afersi te tij
- Informacion lidhur me identifikimin e ndikimeve te mundshme negative ne mjedis te projektit perfshire ndikimet ne biodiversitet, uje, toke dhe ajer
- Nje pershkrim per shkarkimet e mundshme ne mjedis te tilla si ujera te ndotura, gaze dhe pluhur, zhurma, vibrime si dhe per prodhimin e mbetjeve
- Informacion per kohezgjatjen e mundshme te ndikimeve negative te identifikuar
- Te dhena per shtrirjen e mundshme hapesine te ndikimit negativ ne mjedis, qe nenkupton distancen fizike nga vendodhja e projektit dhe vlerat e ndikuara qe perfshihen ne te
- Mundesine e rehabilitimit te mjedisit te ndikuar dhe mundesine e kthimit te mjedisit te ndikuar te siperfaqes ne gjendjen e meparshme si dhe kostot financiare te peraferta per rehabilitimin
- Masat e mundshme per shmangien dhe zbutjen e ndikimeve negative ne mjedis
- Ndikimet e mundshme ne mjedisin nderkufitar (nese projekti ka natyre te tille)

1-HYRJE

Shoqëria **RUCI shpk** është regjistruar me datë 11/09/2001 pranë Qendres Kombëtare të Biznesit me numër NIPT K13001004I, administrator z. Bardhyl Ruçi. Shoqëria zhvillon aktivitet Tregtim me pakice të naftës dhe nënprodukteve të saj gaz të lëngshëm GLN, benzine dhe vajra lubrifikante.

Shoqëria kërkon të zhvillojë aktivitetin “Pikë karburanti për furnizimin e automjeteve”, me vendodhje në Polican, Skrapar, Berat. Ky aktivitet është ekzistues dhe ka qenë pajisur me Leje Mjedisi Tipi C. Bazuar në Ligjin nr.52/2020 datë 30.04.2020 për një ndryshim në ligjin nr. 10 448 datë 14.07.2011 « Per Lejet e Mjedisi ky aktivitet duhet të pajisjet me Leje mjedisi Tipi B Ligji nr.52/2020

Raporti synon të japë një informacion të detajuar dhe të besueshëm lidhur me ndikimin mjedisor të projektit të propozuar në përdorimin e tokës, efektet lidhur me ndikimet në floren, faunën, burimet e ujit, shkarkimet në tokë, ujë, si dhe çdo ndikim social ekonomik në punësimin lokal, përmirësimin e infrastrukturës dhe ndikimeve të tjera të rëndësishme mjedisore ose sociale, përfshin gjithashtu parashikimin dhe planifikimin e masave zbutëse të ndikimeve të projektit në mjedisin fizik dhe social me qëllim përmirësimin e cilësisë dhe qëndrueshmërisë së mjedisit nëpërmjet :

- Marrjes në konsideratë të çështjeve të mjedisit në fazën e përgatitjes së projektit.
- Shqyrtimit të alternativave të ndryshme brenda projektit.
- Të japë një gjendje sa më reale, nga pikepamja e ndikimit të aktivitetit mbi mjedisin human.
- Analizën e faktoreve pozitive e negative mjedisore, përcaktimin e masave zbutëse për reduktimin e ndikimeve negative.
- Nxjerrjes në dukje dhe vlerësimin cilësor të ndikimeve në mjedis të projektit.
- Propozime të masave zbutëse të ndikimit në projekt.

Për këtë problem u bë mbikqyrja e terrenit në të gjithë zonën, duke kryer vërtetime të ndryshme, si dhe të biodiversitetit.

Në raport jepet statusi i territorit, korniza ligjore e tij, mjedisi biofizik, gjeologjia e rajonit, gjeologjia e zonës, hidrogeologjia.

Mjedisi dhe mbrojtja e tij nuk është i rëndësishëm vetëm për njerezit por është thelbësor dhe i nevojshëm për të gjitha qeniet në tokë. Njerezit duhet të kuptojnë se si përdorimi i burimeve mjedisore dhe përfitimet që vijne nga ato të mos demtohen por të jete e mundur të përfitohet sot dhe në të ardhmen.

Termi mjedis dhe burime natyrore përdoren shpesh por jo gjithmone me kuptimin e qartë që i perkufizon. Burimet natyrore i referohen burimeve të tokës, ujërave sipërfaqësore dhe nëntokësore, ajrit që rrethon tokën, çdo gjë që rritet në tokë apo det si dhe burimet që gjenden nëntokë si psh mineralet. Mjedisi është me gjithpërfshirës, çdo gjë që na rrethon.

Thjesht duke përdorur burimet natyrore në rrezikojmë në mbipërdorimin dhe shterimin e tyre. Shterimi i burimeve natyrore është një nga problemet thelbësor të rregullimit të mjedisit. Në të përfshihet shterimi i ujit, mineraleve përfshirë dhe lëndet fosile si dhe shumë burime të tjera.

Çdo veprimtari i kryer nga njeriu shoqërohet edhe me impakt në mjedis. Pra impakti mjedisor i referohet ndryshimit të mjedisit natyror nga aktiviteti njerëzor.

Kemi dy tipe të impaktit mjedisor

- Shterimi i burimeve
- Ndotja

Ne menyre qe te shmangen keto probleme njerezimi duhet te mesoj se si te menaxhohen burimet natyrore ne menyre te qendrushme. Pra zhvillimi i qendrushem i burimeve natyrore nuk eshte gje tjeter vecse perdorimi i tyre ne menyre ekonomike nga brezat e sotem per ti len keto burime te perdoren edhe nga brezat qe do te vijne.

Qendrushmeria perfshin menaxhimin e gjithë perberesve dhe burimeve natyrore e njerezore me qellim qe te pasurohen me kalimin e kohes dhe te sigurohet nje mireqenie per te gjithë. Zhvillimi i qendrushem nuk i pranon politikat te cilat cojne ne uljen e bazes prodhuese dhe lene gjeneratat e ardhshme me prespektiva me te ulta (te varfëra) dhe/ose rreziqe me te medha se te tonat. Teknologjite qe kontribuojne ne zhvillimin e qendrushem perfshijne kontrollin e ndotjes, prodhimin e energjise se riciklueshme, rikuperim burimesh dhe riciklim, menaxhim burimesh dhe kerkime shkencore.

Problemet mjedisore ne vendin tone lidhen me ndotjen e ajrit ne qytetet kryesore , ndotja e ujit e cila vjen nga shkarkimi i ujerave te ndotura pa u trajtuar fillimisht dhe mbetjet urbane te cilat jo te gjitha depozitohen ne vendet e caktuara.

2. INFORMACION PER QELLIMIN E VNM DHE METODIKEN E ZBATUAR

a-Pershkrim te qellimit dhe objektivave te VNM

Vleresimi i ndikimit ne mjedis eshte nje proces ne vazhdimesi i aktivitetit dhe siguron se ndikimet mjedisore te rendesishme, sinjifikante jane vleresuar dhe marre ne konsiderate ne menyre te kenaqshme ne planifikim, projektim, zbatim te aktivitetit qe do te zhvillohet.

Qellimi i VNM- se

Qellimi i hartimit te raportit te VNM-se eshte percaktimi i efekteve negative dhe pozitive te aktivitetit dhe masat e duhura per permiresimin dhe zvogelimin e ndikimeve ne mjedis si rezultat i zhvillimit te **pikes se furnizimit me karburant.**

VNM nuk do te mbuloj çdo aspekt te nje efekti mjedisor te projektit, me te njejtin nivel detajesh. Theksi do te vihet ne ndikimet kryesore qe shkakton zhvillimi i aktivitetit.

Gjithashtu nje synim tjeter eshte te percaktoje e rekomandoje masat teknike- organizative per zbutjen e aneve negative qe mund te krijohen gjate zhvillimit te aktivitetit dhe te jape informacion per vendim-marresit per pasojat mjedisore te aktivitetit te propozuara.

VNM perfshin gjithashtu parashikimin dhe planifikimin e masave zbutese te ndikimeve te projektit ne mjedisin fizik dhe social me qellim permiresimin e cilesise dhe qendrushmerise se mjedisit nepermjet :

- Marrjes ne konsiderate te ndikimeve te mjedisit qe ne fazen e pergatitjes se propozimeve ne projekt.
- Shqyrtimit te alternativave te ndryshme brenda projektit.
- Te jape nje gjendje sa me reale, nga pikepamja e ndikimit ne mjedis te aktivitetit mbi mjedisin human.
- Analizes se faktoreve pozitive e negative mjedisore dhe te masave zbutese per reduktimin e ndikimeve negative.
- Nxjerrjes ne dukje dhe vleresimi cilesor me pika te ndikimeve ne mjedis te projektit.
- Propozime te masave zbutese te ndikimit ne mjedis te projektit.

Objektivat e VNM

Objektivat e hartimit te VNM- se konsistojne ne evidentimin dhe reduktimin e ndikimeve ne mjedis dhe masat tekniko-organizative per nje zhvillim te qendrueshem te mjedisit, gjate kryerjes se aktivitetit deri ne perfundim te tij dhe rehabilitimin e hapësirës perreth objektit.

Me kete studim informojme organet vendim-marres, mbi ndikimet ne mjedis dhe perfitimet e projektit te propozuar. Gjithashtu zhvillimin e qendrueshem duke siguruar qe zbatimi i projektit nuk prek burimet natyrore dhe funksionet ekologjike ose mireqenien, stilin e jetes dhe jetesen e komunitet si dhe te njerezeve qe lidhen apo varen nga ky projekt ose veprimtari.

Objektivat e tjera te studimit te paraqitur jane.

- Permiresimet mjedisore te zones ku zbatohet projekti dhe rreth saj.
- Perdorimin e burimeve natyrore ne menyren te qendrueshme ku respektohen dhe kerkesat e komunitetit te zones per rreth.
- Identifikon masat e duhura per zvogelimin e ndikimeve te mundshme potenciale negative te projektit te zbatuar
- Lehteson informimin e organeve vendim-marrese, duke perfshire vendosjen e termave dhe kushteve mjedisore per zbatimin e projektit apo propozimit.
- Mbrojtjen e shendetit te njeriut.
- Parashikon dhe perjashton ndryshimet e pakthyeshme dhe demtimet serioze te mjedisit.
- Ruan dhe mbron burimet natyrore, peziashet e natyres dhe komponentet perberes te ekosistemeve.
- Permireson aspektet sociale te projektit.

b) Pershkrim i permbledhur i kuadrit ligjor mjedisor dhe institucional qe lidhet me projektin

Ne Shqiperi fillesat e legjislacionit mjedisor shfaqen ne vitin 1993 , vit ne te cilin u hartua plani i pare i veprimit ne fushen mjedisore, qe perben dokumentin e pare zyrtar shqiptar mbi politikat mjedisore ne vend. Ky plan veprimi kombetar parashikonte se qeveria duhet te krijojte kuadrin ligjor , ekonomik dhe institucional per zgjidhjen e ceshtjeve mjedisore. Periudhen nga ky vit deri ne miratimin e Kushtetutes ne vitin 1998 mund ta konsiderojme si etapen e pare te zhvillimit te se drejtes shqiptare te mjedisit. Mbas vitit 1998 e ne vijim eshte periudha e dyte e zhvillimit te se drejtes shqiptare te mjedisit, e cila ka si tipar kryesor prirjen e perafimit me legjislacionin e Bashkimit European per mjedisin. Kuadri ligjor mjedisor shqiptar eshte ne persosje dhe pasurim te vazhdueshem dhe zhvillimi i tij nuk i eshte len rasteies, por ka si model dhe drejtues legjislacionin european te mjedisit. Duke qen se kushtetutat ravijezojne drejtimet e rregullimeve te ardhshme dhe me te hollesishme qe realizohen fillimisht me ligje dhe me pas me akte nenligjore edhe ne rastin e vendit tone Kushtetuta perben nje fillese dhe baze te rendesishme lidhur me rolin qe ka mjedisi per shoqerine dhe shtetit tone. Nisur nga permbajtja e neneve te Kushtetutes lidhur me fushen mjedisore mund te pohojme se fryma e Kushtetutes sone eshte ne

perputhje me ate te shume kushtetutave te vendeve te tjera demokratike qe u kushtojne rendesi te nje niveli me te larte disa parimeve mjedisore, duke i ngritur ato ne nivelin e ligjit themelor te shtetit, sic jane e drejta per informimin e qytetareve dhe angazhimi e pergjegjesia per nje mjedis te pershtatshem per te jetuar jo vetem brezat e sotem por edhe ata ne te ardhmen.

· Ligji nr.52/2020 date 30.04.2020 **per nje ndryshim ne ligjin nr. 10 448 date 14.07.2011 « Per Lejet e Mjedisit »**

Ligj nr.53/2020 date 30.04.2020 **per nje ndryshim ne Ligji Nr.10 431,date 09.06.2011 “ Per Mbrojtjen e Mjedisit”**

VKM nr.686 date 29.7.2015 « *Per miratimin e rregullave , te pergjegjesive e te afateve per zhvillimin e procedures se vleresimit te ndikimit ne mjedis (VNM) dhe procedures se transferimit te vendimit e Deklarates Mjedisore »*

• *Ligj nr 12/2015 per disa ndryshime ne ligjin nr. 10440 date 07.07.2011 « Per vleresimin e ndikimit ne mjedis »*

• *VKM nr. 435 date 12.09.2015 « Per miratimin e normave te shkarkimeve ne ajer ne Republiken e Shqiperise »*

• *VKM nr. 575 date 24.06.2015 “Per miratimin e kerkesave per menaxhimin e mbetjeve inerte”*

• *VKM nr.419 date 25.6.2014 « Per miratimin e kerkesave te posacme per shqyrtimin e kerkesave per leje mjedisi te tipave A,B dhe C per transferimin e lejeve nga nje subject te tjetri, te kushteve per lejet respektive te mjedisit si dhe rregullave te hollesishme per shqyrtimin e tyre nga autoritetet kompetente deri ne leshimin e ketyre lejeve nga QKLja.*

• *Vendim Nr. 247, datë 30.4.2014 “Për përcaktimin e rregullave, të kërkesave e të procedurave për informimin dhe përfshirjen e publikut në vendimmarrjen mjedisore”*

• *VKM nr. 229 date 23.04.2014 “ Per miratimin e rregullave per transferimin e mbetjeve jo te rrezikshme dhe te dokumentit te transferimit te mbetjeve jo te rrezikshme”.*

• *VKM nr.371 date 11.06.2014 ‘Per percaktimin e rregullave per dorezimin e mbetjeve te rrezikshme dhe miratimin e dokumentit te dorezimit te mbetjeve te rrezikshme”*

• *Vendim nr. 13 date 4.1.2013 « Per miratimin e rregullave, te pergjegjesive e te afateve per zhvillimin e procedures se vleresimit te ndikimit ne mjedis »*

• *VKM nr. 765 date 07.11.2012 “Per miratimin e rregullave per grumbullimin e diferencuar dhe trajtimin e vajrave te perdorura”*

• *Ligji Nr.10 431,date 09.06.2011 “ Per Mbrojtjen e Mjedisit”*

• *Ligji nr. 10 463 date 22.09.2011 “Per menaxhimin e integruar te mbetjeve”*

Ligj nr.52/2020 per nje ndryshim ne Ligji nr. 10 448 date 14.07.2011 « Per Lejet e Mjedisit »

• *Ligji nr.10 440 date 07.07.2011 « Per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis »*

• *Ligj nr. 10266 date 15.04.2010 “Per mbrojtjen e ajrit nga ndotja” per disa ndryshime dhe shitesa ne Ligjin nr. 8897 dt. 16.05.2002 “Per mbrojtjen e ajrit nga ndotja”*

• *VKM. Nr 177, datë 31.03.2005 “Për normat e lejuara të shkarkimeve të lëngta dhe kriteret e zonimit të mjedisve ujore pritëse”.*

• *Ligji Nr 9115, datë 27.02.2003 “Për trajtimin mjedisor të ujrave të ndotur”. Të ndryshuar dhe aktet nënligjore që rrjedhin prej tij.*

• *Ligji nr. 9010 dt. 13.02.2003 “Per administrimin mjedisor te mbetjeve te ngurta”*

c) Pershkrim i metodikes te zbatuar per hartimin e raportit te vnm

Raporti i vleresimit te ndikimit ne mjedis hartohet me kerkese te shoqerise **RUCI shpk per zhvillimin e aktivitetit pike furnizimi me karburant.**

Studimi i vleresimit te ndikimit ne mjedis u orientua nga rendesia dhe madhesia e projektit, vendi ku ai do te zhvillohet , pasurite natyrore dhe humane te zones si dhe vlerat e vecanta te tyre ne identifikimin e ndikimeve negative dhe pozitive, marrja e masave zbutese duke patur parasysh edhe ruajtjen e interesave ekonomike te investitorit dhe masat orientuese pas mbylljes se projektit.

Reduktimi i ndikimeve negative eshte nderthurur edhe me ndikime te rendesishme pozitive sidomos ne perfitime direkte dhe indirekte mbi komunitetin.

Studimi strukturohet ne kater faza kryesore :

- 1.Ngritja e objektivave orientuese te V.N.M.
- 2.Mbledhja e materialit baze ekzistues dhe atij te formuluar enkas per kete projekt dhe seleksionimi i tyre per perdorim.
- 3.Verifikimi ne terren i te dhenave ekzistuese dhe mbledhja e te dhenave te mundeshme biofizike dhe humane.
- 4.Hartimi i projektit bazuar ne legjislacionin Shqiptar si dhe kerkesave te organeve vendim-marrese dhe kontrollues te objekteve mjedisore ne nivel kombetar dhe lokal.

3-PERSHKRIM I PROJEKTIT TE PROPOZUAR

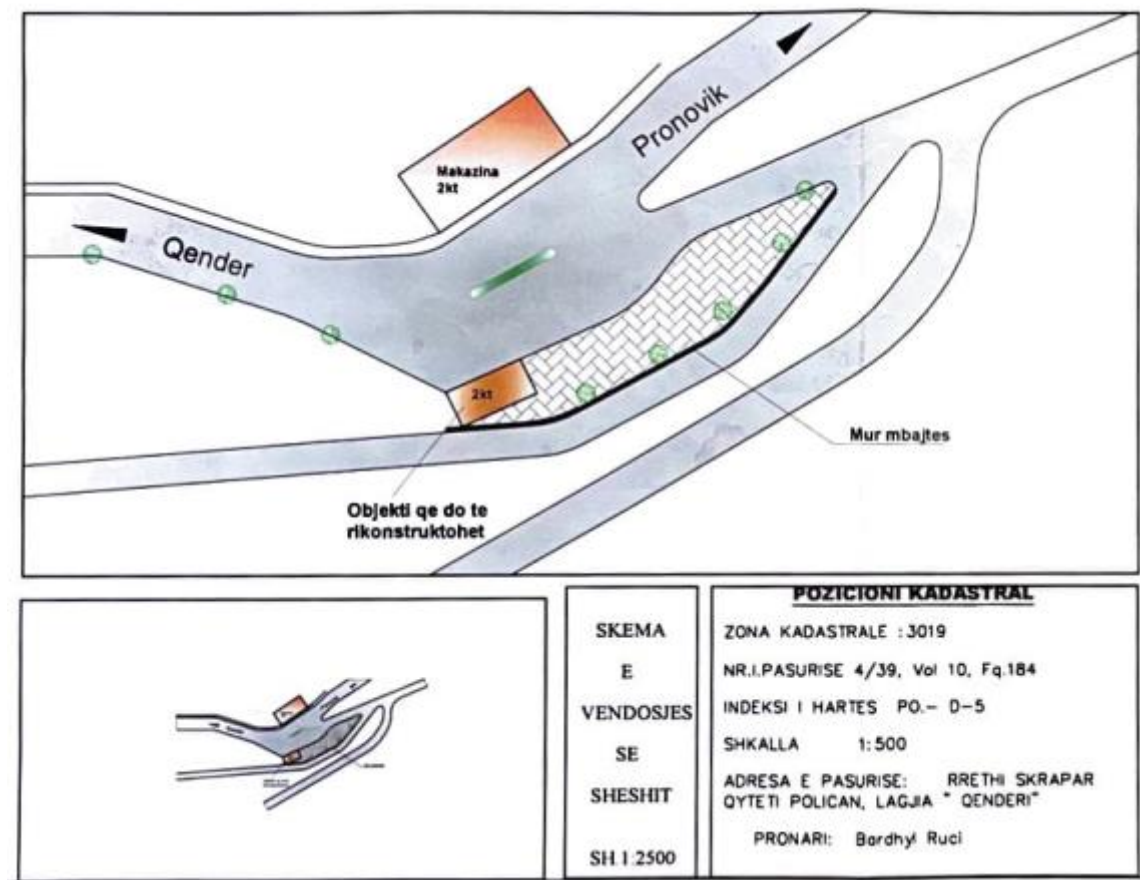
Qellimi i projektit te propozuar

Qellimi i zhvillimit te aktivitetit eshte furnizimi me karburant i mjeteve.

Vendodhja e zhvillimit te projektit

Aktiviteti i furnizimit me karburant i makinave ne një stacion të furnizimit me karburant, do te zhvillohet ne Polican, Lagjja nr.1, Rruga per Skrapar, Berat

Pika e karburantit ka funksionuar edhe me pare ,pra eshte ekzistuese. Volumi i depozitimit eshte 56500 litra karburant dhe 5000 litra GLN.



Stacioni i shitjes se karburantit me pakice furnizohet me mjetet te tipit cisterne nga subjekti te licensuara per magazinimin me shumice e lendes djegese naftë.

Mbushja e depozitave behet pa nderprerje te procesit te shitjes. Remontet eventuale dhe te vazhdueshme te pikes se shitjes dhe ato ne raste avarish, mund te behen ne vazhdim dhe pa nderprerjen e tregimit te karburantit.

Rezervuaret jane te futur ne toke dhe te mbeshtetur ne jasteke betoni, ku anash jane te mbushur me stabilizant per te krijuar sigurine maksimale te tyre.

Operimi ne piken e karburantit eshte 7 dite ne jave nga 24 ore.

Skema teknologjike e furnizimit te rezervuareve me karburante eshte zgjedhur e tille qe siguron furnizimin e tyre me cikël te mbyllur per te evidentuar aromat dhe avullimin e tyre ne mjedis, gjithashtu edhe per te evidentuar rrezikun e zjarrit gjate furnizimit te rezervuareve ne temperatura te larta.

Per furnizimin e automjeteve me karburante sherbejne aparaturat (distributore) elektronike qe kane nje precizion kalibrimi ne te mjetat e litrit. Keta distributore furnizohen nga pompat perkatesisht te vendosur ne rezervuaret perkates.

Per manovrimin e mjeteve brenda pikes se karburantit jane zbatuar kushtet teknike, ku eshte projektuar korsia e ngadalesimit te mjetit, furnizimi me karburant ne te dy anet e distributoreve (pasi ka mjete qe kane furnizimin ne karburant ne ane te djathte ose majte), distanca minimale e zyres nga distributor por edhe e distributoreve ndermjet tyre eshte e mjaftueshme qe mjetet te ken mundesi te kalojne lehte. Ne dalje te karburanti eshte edhe korsia e pershpejtimit ku mjeti futet ne korsine e rruges kryesore. Ne hyrje te karburantit dhe dalje te tij jane vendosur tabelat sinjalizuese.

- Pershkrim i mbuleses bimore te siperfaqes ku propozohet te zbatohet projekti, shoqeruar dhe me fotografi

Per nga origjina , perberja dhe vecorite gjeobotanike bimesia e Shqiperise ben pjese ne nenzonen floristike mesdhetare e cila perfshihet ne nje njesi me te madhe, ne zonen holarktike. Ndikim te madh ne zhvillimin e flores mesdhetare ushtroi ftohja e pergjithshme e klimes ne periudhen e pleistocenit dhe akullzimi i fuqishem qe pasoi ate. Tiparet karakteristike te bimesise mesdhetare si per sa i perket vecorive gjeobotanike ashtu edhe perberjes morfologjike dhe shtrirjes vertikale te saj, jane karakteristike edhe per bimesine e vendit tone. Por kushtet konkrete te zhvillimit, sidomos te klimes dhe te relievit kane percaktuar edhe vecorite origjinale te flores se Shqiperise.

E gjithë kjo pasuri floristike i detyrohet vecorive te evolucionit paleogeografik te Shqiperise dhe sidomos larmise se madhe te klimes, copetimit te theksuar te relievit dhe formave te shumellojshme te tij, formacioneve te shumta shkembore (gelqerore, magmatike, terrigjene) etj.

Fitocenozat e bimesise barishtore shume te larmishme nga perberja e llojeve, gjenden ne te gjitha zonat fitoklimatike te Shqiperise. Megjithese fitocenozat barishtore nga ana e fizionomise ne pergjithesi duken relativisht te peraferta, ato ndryshojne midis tyre nga perberja floristike ne varesi te faktoreve ekologjike. Me perjashtime te pakta, gati ne te gjitha fitocenozat dhe bashkeshoqerimet barishtore gjenden perfaqesues te familjes graminore (Graminaceae).

Bimet qe rriten ne zonen ku do te shfrytezohet nuk gezojne status te vecante te ruajtjes kombetare dhe nderkombetare te tyre. Bimesia qe rritet ne rajon eshte bimesi qe i pershtatet kushteve te klimes se rajonit, brezit te dushkut.

Aktiviteti i pikes se karburantit eshte ekzistues,nuk do te kete demtim te bimesise per shkak te zhvillimit te tij.

- Informacion per pranine e burimeve ujore ne sipërfaqen e kerkuar nga projekti dhe ne afersi te tij

Per nga pikpamja hidrologjike dhe hidrografike ne afersi te objektit te kerkuar nuk ka burime natyrale ujërash. Eksperienca e meparshme ka treguar se ne zone nuk jane takuar ujëra nentokesore dhe burime te perhereshme me perjashtim te rreshjeve te ndryshme atmosferike. Duke gjykuar nga topografia e terrenit, ndertimi gjeologjik i rajonit, topografia e zones se objektit dhe te dhenat hidrogeologjike te mara nga punime te tjera te kryera ne teren per qellime te ndryshme, mund te themi se kushtet hidrogeologjike jane te thjeshta. Dallohen kryesisht ujra te çarjeve, debiti i te cilave varet nga reshjet atmosferike dhe nuk perben ndonje problem te rendesishem per zhvillimin e aktivitetit.

Osumi përfaqëson burimin ujqor sipërfaqësor më të rëndësishëm në zonë. Ai është degë kryesore e Semanit, është 161 km i gjatë, ka një sipërfaqe ujëmbledhëse prej 2'150 km², lartësia mesatare 828 m, prurje mesatare shumëvjeçare 32, 5 m³ /s dhe rrjedhje të pakta prej 17,5 l/s/km². Uji ka mineralizim mesatar prej 345 mg/l. Osumi është një ndër lumenjtë kryesorë të Krahinës Malore Jugore. Prurja e tij pëson luhatje të theksuara gjatë vitit dhe për nga sasia e prurjes së lëngët ai renditet ndër lumenjtë mesatarë të vendit.

Nga pikpamja hidrografike, objekti nuk kufizohet me perrenj apo proska te vogla.

Prania e ujrave te rreshjeve nuk veshtireson kushtet teknike te zhvillimit te aktivitetit.

- **Informacion lidhur me identifikimin e ndikimeve te mundshme negative ne mjedis te projektit perfshire ndikimet ne biodiversitet, uje, toke dhe ajer**

Ndotje te mjedisit mund te vijne

- Shperndarja e ererave te pakendeshme ne hapsiren qe kufizon territorin por dhe perreth tij, gjate manipulimeve te ndryshme qe kryhen ne piken e karburantit
- Rrjedhja e karburanteve apo lubrifikanteve gjate furnizimit te depozitave

Shkarkime ne uje

Nuk ka ndotje te ujerave nentokesore. Ujerat qe dalin nga aktiviteti jane ujera te cilat lindin si rrjedhoje e aktivitetit te larjes se ambienteve dhe ambientet higjenosanitare. Gjithashtu vleresohen dhe ujerat e reshjeve atmosferike te cilat orientohen ne sistemin e e kanalizimeve kulluese te zones. Gjithesesi nuk duhet te shkarkohen lende te demshme ne mjedisin e punes. Duhet te punohet sipas rregullores se kushteve teknike ,nuk duhet te lejohen derdhje te karburanteve dhe lendeve te tjera djegese ne mjedisin e aktivitetit ,pasi ndotin ambjentin dhe mund te jene burim aksidenti e shkaktar te zjarreve te padeshiruara e me tej mund te shkaktojne edhe shperthime. Ne sheshin e aktivitetit nuk magazinohen materiale te rrezikshme dhe si rrjedhoje nuk ka ndotje te ujerave nentokesore ose siperfaqesore. Mundesite e ndotjes mund te vijne vetem nga derdhja e hidrokarbureve ose e lubrifikanteve gjate furnizimit te mjeteve te transportit.

Emetime ne ajer

Emetimet ne ajer identifikohen vetem nga procesi i avullimit te lendeve djegese fosile , por edhe si rrjedhoje e ndonje avarie ne sistem nga valvolat e sigurise. Keto lende jane te avullueshme ne temperatura te uleta dhe si rrjedhoje ne kushte normale atmosferike, sidomos gjate veres avujt e karburanteve perhapen ne mjedis. Keto avuj jane me te rende se ajri ne siperfaqen e tokes dhe si rrjedhoje kane prirjen qe te depozitohen ne siperfaqet me te uleta te tokes, si gropa,siperfaqe ujore etj. Me kushtet atmosferike keto avuj shperndahen dhe nuk perbejne asnje problem per mjedisin e zones. Nuk vleresohen me ndikime domethenese. Sasi te tilla i asimilon vete atmosfera nepermjet proceseve natyrore te klimes. Tek punonjesit qe mund te jene te ekspozuar ne keto shkarkime rekomandohet perdorimi i maskave kundra gazeve te demshem.

Nje ndikim i rendesishem ne mjedisin atmosferik do te vleresohen rastet e renies se zjarrit ne objekt dhe djegia e karburantit. Kjo mundesi eshte e rralle por jo e perjashtuar. Nje ngjarje e tille do te shkaktonte ndotje serioze ne ajer, emetimin e sasive te medha te gazeve te demshem ne nje zone te caktuar dhe nje shtrirje siperfaqesore relativisht te madhe. Gjithashtu mjetet rrugore qe qarkullojne duhet te jene konform normave te percaktuara dhe te testuara nga Qendra e Kontrollit Teknik te automjeteve e te pajisura me certifikaten e Vertetimit Teknik nga IQT.

Depozitat e naftës nuk do të jenë burim emetimi te gazeve ndotese , për arsye se nuk ka proces djegie që mund të emetohen gaze në atmosferë. Gjithashtu, parashikohet që nuk do të shkaktohet pluhur gjatë funksionimit sepse të gjitha hapsirat dhe sheshet ku do të kalojnë dhe do të parkohen autobotet qe do te frunizojn depozitat do të jenë të shtruara me beton dhe në disa pjesë me asfalt.

Ndikimi ne toke

Keto procese pune ne kete aktivitet nuk ndikojne aspak ne toke. Shkarkimi i lendes djegese fosile ne mjedisin e zones mund te perbeje problem per ndotjen e tokes vetem ne rast te demtimit te depozites dhe rrjedhjes se karburantit, por nje gje e tille eshte pothuajse zero. Subjekti ka hartuar dhe zbaton planin e perballimit te emergjencave dhe si rrjedhoje e gjithë siperfaqe eshte e shtruar me beton.

Ndikimi ne biodiversitet

Sipas verifikimeve te kryera lloji i aktivitetit nuk ndikon ne biodiversitet. Projekti është ekzistues dhe nuk do të ndikoj në botën e gjallë, në florën dhe në faunën e zonës. Për vënien në fuksionim të pikes se karburantit nuk është e nevojshme të realizohen punime ndërtimore, të cilat mund të shkaktonin ndikime negative në mjedis. Depozitat dhe infrastruktura ndihmëse janë në gjendje pune për të fuksionuar aktiviteti.

Zhurmat dhe vibrimet

Zhurmat qe prodhohen vijne kryesisht nga mjetet rrugore si dhe nga perdorimi i elektropompave gjeneratoreve ndersa zhurma e prodhuar nga vet personat qe punojne per kete aktivitet nuk jane te vleresueshme. Punetoret qe ndodhen ne mjedise ku niveli i zhurmave e tejkalon limitin mund te perdorin masa mbrojtese per shqisat e degjimit. Kjo duhet te mbahet parasysh nga drejtuesi teknik. Nga zhvillimi i aktivitetit nuk gjenerohen vibrime.

Ndikime në peisazh

Depozitat e lendeve djegese fosile janë të instaluar prej shumë vitesh dhe aktiviteti është në gjendje fuksioni. Për këtë arsye, vlerësohet që nuk shkaktohen ndikime në peisazh. Aktiviteti nuk fragmenton një peisazh natyror, që në rastin nëse do të ishte i tillë, ky aktivitet do të ndikonte në peisazhin natyror. Kompania do të mirëmbajë mjediset e brendshme, do të zbatohen të gjitha standartet e aktivitetit të kësaj natyre, për të siguruar një mjedis të pastër dhe të sigurt.

Ndikime socio-ekonomike

Nuk parashikohen të shkaktohen ndikime negative nga zhvillimi i projekteve të tilla në pjesën sociale ekonomike, për arsye se këto projekte ndihmojnë në rritjen e kapaciteteve të furnizimit melende djegese te automjeteve.

- **Nje pershkrim per shkarkimet e mundshme ne mjedis te tilla si ujera te ndotura, gaze dhe pluhur, zhurma, vibrime si dhe per prodhimin e mbetjeve**

Uji do perdoret per lagien e territorit per paksimin e pluhurave gjate procesit te levizjes se automjeteve per furnizimin me nafte dhe do sigurohet permes depozitave nga shoqeria. Ujerrat e shiut do te sistemohen permes kanaleve perimetrike dhe me pas do i bashkohen kanalizimeve kulluese te zones. Theksojme se keto ujerrat nuk permbajn elemente kimike ndotes.

Emetimet ne ajer identifikohen vetem nga procesi i avullimit te lendeve djegese fosile , por edhe si rrjedhoje e ndonje avarie ne sistem nga valvolat e sigurise. Keto lende jane te avullueshme ne

temperatura te uleta dhe si rrjedhoje ne kushte normale atmosferike, sidomos gjate veres avujt e karburanteve perhapen ne mjedis. Keto avuj jane me te rende se ajri ne siperfaqen e tokes dhe si rrjedhoje kane prirjen qe te depozitohen ne siperfaqet me te uleta te tokes, si gropa,siperfaqe ujore etj. Me kushtet atmosferike keto avuj shperndahen dhe nuk perbejne asnje problem per mjedisin e zones. Nuk vleresohen me ndikime domethenese. Sasi te tilla i asimilon vete atmosfera nepermjet proceseve natyrore te klimes. Tek punonjesit qe mund te jene te ekspozuar ne keto shkarkime rekomandohet perdorimi i maskave kundra gazeve te demshem.

Nje ndikim i rendesishem ne mjedisin atmosferik do te vleresohen rastet e renies se zjarrit ne objekt dhe djegia e karburantit. Kjo mundesi eshte e rralle por jo e perjashtuar. Nje ngjarje e tille do te shkaktonte ndotje serioze ne ajer, emetimin e sasive te medha te gazeve te demshem ne nje zone te caktuar dhe nje shtrirje siperfaqesore relativisht te madhe. Gjithashtu mjetet rrugore qe qarkullojne duhet te jene konform normave te percaktuara dhe te testuara nga Qendra e Kontrollit Teknik te automjeteve e te pajisura me certifikaten e Vertetimit Teknik nga IQT.

Depozitat e naftës nuk do të jenë burim emetimi tegazeve ndotese , për arsye se nuk ka proces djegie që mund të emetohen gaze në atmosferë. Gjithashtu, parashikohet që nuk do të shkaktohet pluhur gjatë fuksionimit sepse të gjitha hapsirat dhe sheshet ku do të kalojnë dhe do të parkohen autobotet do të jenë të shtruara mebeton dhe në disa pjesë me asfalt.

Zhurmat kryesisht do te krijohen nga levizja e automjeteve. Burimet e zhurmave jane ne siperfaqe. Çdo burim perhap vale zhurme. Fusha akustike qe rezulton varet nga karakteristikat e absorbimit dhe reflektimeve te te gjitha pengesave ekzistuese, ndermjet burimit dhe receptorit.

Energjia zvoglohet per gjate rruges si rezultat i absorbimit te siperfaqeve, divergjences gjeometrike dhe absorbimit atmosferik.

Program i perdorur per llogaritjen e nivelit te zhurmave merr parasysh faktori

“A” – niveli i presionit te zhurmes te llogaritur

Faktori « A » perbehet nga kontribuesit qe vijojne

Niveli i fuqise se zhurmes ne drejtim te perhapjes $L_{ne\ drejtim\ te\ eres}$, llogaritet per cdo burim

$$L_{ne\ drejtim\ te\ eres} = L_{W_} - A$$

Niveli i zhurmave te ketyre automjeteve , eshte i atij niveli qe nuk influencon si per te punesuarit dhe per banoret dhe gjallesat per rreth tij. Fenomene te tilla si vibracion zhvillimi i aktivitetit nuk do te kete.

Mbetjet qe krijohen do te jene vetem mbetje me karakter urbane nga aktiviteti i perditshem i punonjesve. Keto mbetje do te grumbullohn ne kosha plastike dhe me pas do te depozitohen ne vendin e caktuar nga bashkia.

- **Informacion per kohezgjatjen e mundshme te ndikimeve negative te identifikuara**

Gjate fazes normale te zhvillimit te projektit nuk do te kete emetime te gazeve, lengjeve, mbetjeve toksike, helme te ndryshme dhe substanca te tjera te demshme, te cilat mund te ndikojne negativisht ne shendetin e punonjesve, banoreve dhe mjedisin perreth, floren dhe faunen e zones, burimet ujore.

Aktiviteti qe do te zhvillohet konsiston ne magazinimin e lendes djegese fosile ne depozita dhe furnizimin e mjeteve. Kohezgjatja e zhvillimit te aktivitetit nuk eshte percaktuar nga investitori , sepse kjo varet edhe nga kerkesa e tregut dhe shitja lendes djegese.

- **Te dhena per shtrirjen e mundshme hapesine te ndikimit negativ ne mjedis, qe nenkupton distancen fizike nga vendodhja e projektit dhe velrat e ndikuara qe perfshihen ne te**

Duke njohur aktivitetin qe do te zhvillohet u identifikuan ndikimet e mundeshme negative ne çdo receptore - perberes te mjedisit .

Identifikimi i ndikimeve – Permes te cilit u percaktua nderveprimi mjedis-projekt , u identifikuan ndikimet e mundeshme gjate kesaj faze sipas receptoreve te mjedisit.

Vleresimi i ndikimeve – Ekspertet mjedisore te fushave te ndryshme bene perpjekje per matjen e gravitetit te ndikimeve . Vleresimi i Sinjifikances ka te beje me vete rendesine e ndikimeve dhe eshte faza me e rendesishme per zbatuesit e projektit sepse argumenton çdo ndikim negativ dhe perafrohet me objektivist me teresine e bashkeveprimeve midis projektit dhe mjedisit. Kriteret e perdorur per vleresimin e rendesise se ndikimeve variojne dhe drejtohen kryesisht nga vlerat e mjedisit te ndikuar.

Shtrirja fizike- Vlereson siperfaqen apo dimesionin hapesine te nje ndikimi te dhene ne raport me burimin qe gjeneron ate ndikim.

- **Kohezgjatja e ndikimit** – Vlereson se sa do te zgjase nje ndikim i caktuar ne dimesionin kohe (ndikim i perhershem apo i perkoshem).

-**Kthyesmeria** –Vlereson mundesin e kthimit te mjedisit te ndikuar ne gjendjen e tij te me pareshme (aftesia per tu rehabilituar dhe regjeneruar)

-**Rendesia** – Realizon nje vleresim total te tre permasave te mesiperme dhe njekohesisht thekson vemendjen qe duhet patur per administrimin e ndikimit.

Ndikimet e parashikuara nuk kane shtrirje te madhe fizike, magazinimi i lendes djegese fosile ne depozite nuk ka ndikime negative ne zone. Zhurmat qe krijohen nga levizja e boteve furnizuese dhemjeteve qe do te frunizohen nuk perbejn ndotje akustike. Analiza e frekuences te zhurmes te emetuar nga keto mjete tregon se ato ndodhen nen mesataren e frekuences 100 – 150 Hz , e cila eshte e pranueshme nga veshi i njeriut . Koha ne te cilen do te jene te pranishme keto zhurma eshte vetem gjate furnizimit. Niveli i zhurmave te ketyre mjeteve ne largesi nuk do te jete i madh dhe do te jete konform normave ne fuqi.

Ndikimi negativ mund të perhapet deri në disa qindra metra, këtu behet fjale për avujt e hidrokarbureve . Në rastet e emergjencave dhe të avarive të cilat mund të shoqërohen me katastrofa ekologjike ato mund të shtrijne efektet e tyre deri në disa kilometra katrorë. Përhapja e avujve është e perkoshme vetëm gjatë fazës së ngarkim shkarkimit dhe nuk ka veti akumuluese në mjedis. Nuk shkarkohen elemente të demshme për mjedisin si në ato ujor për ajrin, tokën dhe biodiversitetin. Për parandalimin e këtyre efekteve subjekti duhet të zbatojë me përpikëmi projektin e mbrojtjes nga zjarri dhe zbatimin e kushteve teknike. Duhet të kontrollojë dhe kolaudojë në mënyrë korrekte dhe të rregullt nga IQT çdo vit nën presion, përfshi edhe valvulat e sigurisë edhe saraqineskat , elektropompat, instalimet elektrike të jenë korrekte dhe të reja etj.

Në kushte normale të zhvillimit të aktivitetit nuk vlerësohen ndikime të rëndësishme të cilat mund të shkaktojnë ndotje në distancë të mëdha.

- **Mundësi e rehabilitimit të mjedisit të ndikuar dhe mundësi e kthimit të mjedisit të ndikuar të sipërfaqes në gjendjen e mëparshme si dhe kostot financiare të përafërta për rehabilitimin**

Aktiviteti zhvillohet në kushte tëper të mira , higjienike dhe të këndshme estetikisht. Është kryer një menaxhim i mirë i të gjithë hapesirës së sipërfaqes duke u gjelberuar , duke u shtruar me beton me lluster për izolimin e filtrimeve të mundshme.

Duke qenë terren kodrinor janë ndërtuar të gjitha sistemet e kanalizimeve dhe të drenazhimit të zonës. Nuk është prekur nga përmytjet , nuk është vlerësuar si zonë me rrezikshmeri për shkaqe natyrore. Në rast të mbylljes së aktivitetit , rehabilitimi do të përfshijë çmontimin e depozitave prishjen e jashtëkeve të betonit ku janë mbështetur si dhe të shesheve të betonit, nivelim të sipërfaqes, mbjellje të fidaneve që rriten në zonë në perimetrin rrethues. Sipërfaqja e pronës është e përshtatshme edhe për zhvillime të aktiviteteve të tjera që mund të zhvillojë subjekti që e ka pronën.

- **Masat e mundshme për shmangien dhe zbutjen e ndikimeve negative në mjedis**

Më qellim që të parandalohen , shmangien minimizohen dhe kontrollohen ndikimet negative mjedisore të aktivitetit gjatë zhvillimit të tij, investitori duhet të marrë masat e duhura për mbrojtjen e mjedisit.

Masat zbutëse për reduktimin e ndikimeve në ajër

Gjatë fazës së operimit burimet nga të cilat shkaktohen dhe emetohen gaze dhe grimca të ngurta janë: lëvizja e automjeteve dhe proceset teknike të operimit. Për këto aktivitete kompania të zbatojë masat zbutëse e mëposhtme:

1. Lënda djegëse e cila do të përdoret nga mjetet dhe automjetet që do të operojnë gjatë fazës furnizimit dhe transportit të naftës të jëtë e një cilësie të mirë.
2. Mjetet dhe automjetet që do të përdoren gjatë fazës së operimit do të jenë kryer serviset teknike e duhura.
3. Mjetet dhe automjete që do të përdoren nuk do të jenë të amortizuara të cilat mund të shkaktojnë emetime të gazeve në nivele të larta në atmosferë.
4. Të realizohet spërkatja e ambjentëve në mënyrë që të reduktohet sasia e pluhurit që mund të shkaktohet gjatë lëvizjes së automjeteve.
5. Ambjentet përreth terminalit të spërkatën me ujë për të shmangur pluhurin.

Masat zbutëse për reduktimin e ndikimeve në tokë

Në bazë të analizës së vlerësimit ndikimet në cilësinë e tokës do të hasen vetëm në rast se do të ketë shkarkime aksidentale të hidrokarbureve të cilat ndikojnë në ndotjen e asaj sipërfaqeje. Madhësia e këtij ndikimi do të jetë në varësi të madhësisë së aksidentit. Kompania duhet të aplikojë masa për parandalimin e cdo aksidenti në mjedis.

- Kompania të përcaktojë një vend të caktuar dhe të pajisuar me kosha për grumbullimin e mbetjeve urbane.
- Cdo lëndë ndihmëse do të magazinohet në kushte optimale në mënyrë që të mos ndodh asnjë lloj shkarkimi aksidental në tokë.

-Gjatë perimetrisë së sipërfaqes ku do të operojë kompania të hapen kanale kulluese në mënyrë që të sistemohen ujërat sipërfaqësorë të sheshit dhe të kontrollohet cdo lloj derdhje brenda sipërfaqes së projektit.

Kompania operon më ndërgjegjësimit të lartë mjedisor. Kjo duket edhe nga ambjentet brenda territorit ku ajo operon janë të shtruara me beton, të pastra dhe asnjë lloj mbetje nuk është e përhapur në tokë. Ky lloj menaxhimi shmang edhe ndotjen e tokës.

Masat zbutëse për reduktimin e ndikimeve në ujrat sipërfaqësorë

Operimi i këtij lloj projekti nuk gjeneron ujra teknologjik dhe për këtë arsye nuk ndikon në mënyrë të drejtë për drejtë në ujrat sipërfaqësorë.

- Të sistemojë ujrat sipërfaqësorë të sheshit në të cilin do të operojë.

Masat zbutëse për reduktimin e ndikimeve në biodiversitet

- Subjekti në fazën e operimit të kryejë monitorim periodik të nivelit të zhurmave që gjenerohen, në mënyrë që ato të mos jenë shqetësuese për mjedisin natyror.

- Rrugët dytësore dhe e gjithë infrastruktura që do të përdorë subjekti për zbatimin e këtij projekti të spërkatën në mënyrë periodike për të ulur nivelin e përhapjes së grimcave të ngurta në atmosferë.

- Ndricimi i zonës ku do të zhvillohet projektit gjatë natës të projektohet në atë mënyrë që të mos jetë shqetësues për kafshët e egra.

Masat zbutëse për reduktimin e ndikimeve në peisazh

Për zbutjen e ndikimeve nga prania e projektit në peisazhin natyror kompania të zbatojë këto masa gjatë fazës operimit:

- Përreth sheshit të mbillen pemë të larta
- Mjedis të mbahet i sistemuar dhe i pastër
- Të shmangen shkatimi dhe përhapja e pluhurit në atmosfere
- Të shmangët grumbullimi i mbetjeve për një kohë të gjatë

Masat ekzistuese për parandalimin e aksidenteve ose sistemet e reagimit në rast emergjencash.

Sherbimi i Sigurisë së Kompanisë operon në kushtet e nivelit të sigurisë Nr.1 dhe ka si mision të saj Garantimin e Sigurisë së Jetes dhe të aktivitetit ekonomik të kompanisë.

1. Ajo e realizon atë:

a. Nepernjë zbulimit dhe vlerësimit ndaj kercenimeve të sigurisë dhe marrjen e masave paraprake kundrejt incidenteve që prekin sigurinë e kompanisë;

- b. Nepermjet percaktimit te detyrave konkrete dhe pergjithesive funksionale te Sherbimit te Sigurise per te vendosur sigurine;
 - c. Nepermjet sigurimit te nje kembimi te shpejte dhe objektiv te informacioneve me Policine e Shtetit ;
 - d. Nepermjet pasjes se nje metodologjie te vleresimit te gjendjes se sigurise, per te vepruar siç duhet ne rastet e ndryshimit te nivelit te sigurise.
- Sherbimi i Sigurise eshte pergjegjese per ruajtjen, mbrojtjen, sigurine dhe zhvillimin ne kushte normale te operacioneve te ngarkimit te automjeteve me lende djegese

Per te parandaluar dhe perballuar situata emergjence me personelin e sherbimit dhe ate punonjes te kompanise ,jane programuar dhe zhvilluar tema stervitje, alarme e ushtrime ne drejtim te ndergjegjesimit per zjarri; te dallimit te objekteve dhe personave te dyshimte; te kercenimit me bombe apo pakot e dyshimta me synimin, qe,çdo punonjes i kompanise si me dhe, pa detyra te veçanta sigurie te ndergjegjesohen me detyrat e sigurise.

Masat specifike per parandalimin e zjarrit

Masat kryesore te mbrojtjes nga zjarri finalizohen me zvogelim te probabilitetit te ndodhjes se nje zjarri , ato individualizohen si me poshte:

- 1- Realizimi I impianteve elektrike sipas te gjitha rregullave
Zjarret shkaktohen ne rreth 30% te rasteve nga perdorimi difektoz I lidhjeve elektrike, prandaj del e domosdoshme rendesia e marrjes se masave per pergatitjen dhe montimin e impianteve elektrike sipas te gjitha rregullave pasi keshtu behet e mundur qe te ulen ne menyre te ndjeshme shkaqet kryesore te zjarreve.
- 2- Lidhjen me tokezim tokesor te gjitha pajisjeve , impianteve, strukturave te depozitave
Tokezimi I impianteve elektrike, te depozitave dhe strukturave te tjera krijon mundesine qe ne keto elemente te realizohet shkarkimi I ngarkesave elektro statike qe mund te behen shkak per lindje zjarresh.
Edhe shkarkesat atmosferike perbejn nje faktore kryesor per ndezjen e zjarreve, per kete nemyre te vecante ne zonat ku keto jane me intensive behet e domosdoshme ndertimi I mbrojtjes atmosferike. Aplikimi i tyre ben qe shkarkimi atmosferik elektrik te behet nepermjet rrufepritesave ne toke dhe jo ne ndertese apo depozite.
- 3- Instalimin e impianteve te mbrojtjes nga shkarkimet atmosferike
Depozitat e ruajtjes se naftes pajisen me mjete sigurie te llojeve te ndryshme si termostate, celesa fundore te niveleve max dhe min, pajisje alarmi per sinjalizim te ngopshmerise se avujve dhe gazeve ne mjediset e punes
- 4- Ventilim natyral dhe artificial te ambjenteve te mbyllura
- 5- Kompletimin me pajisjet anti zjarr
- 6- Sinjalistiken siguruese sidomos referuar rreziqeve qe ekzistojne ne vendet e punes

Nga ana e shoqerise do te caktohet nje person per mbrojtjen nga zjarri I cili ben verifikimin e zbatimit te rregullave ne vendet e punes per ndjekjen e zbatimit te tyre. Punonjesit keshillohen qe para se te largohen nga vendi I punes apo ne perfundim te orarit te punes duhet te bej pastrimin dhe lenien e tij ne kondita te sigurta per mbrojtje nga zjarri. Kryhet kontroll periodik per mjetet e mbrojtjes ndaj zjarrit, sistemeve te alarmit dhe pajisjeve elektrike.

Kontroll operativ I gjendjes se fiksesave dhe depozites se ujit

Cdo fikese zjarri ne vendin e caktuar inspektohet cdo muaj . Gjate inspektimi vizual verifikohet :

- Fikese te jet I vendosur afer vendit potencialisht te rrezikshem
- Nuk duhet te jete I boshatisur
- Siguresa nuk duhet te jete e prekur ose e ndotur
- Shigjeta e presionit duhet te jete ne fushen e duhur
- Nuk duhet te kete demtime mekanike ose korrozioni ose zenie te duzes se gypit hedhes
- Vendi perreth fikses te jete I paster dhe pa pengesa
- Vendodhja te jete e dukshme
- Cdo konstatimi pa rregullt raportohet per marrjen e masave

Programi i monitorimit të mjedisit

Qëllimi i monitorimit mjedisor është që të sigurojë të dhëna nëpërmjet të cilave të vlerësohet nëse zhvillimi i veprimtarisë është në përputhje me ligjet dhe standardet mjedisore që lidhen me të, për të vlerësuar shkallën e ndikimit (nëse ka), si dhe për të vlerësuar performancë mjedisore të zbatimit të projektit.

Monitorimi i mjedisit është detyrim ligjor, mënyra, frekuenca dhe elementët e monitorimit janë të ndryshëm për veprimtari të ndryshme. Në vijim do të paraqesim elementët që duhet të monitorojë subjekti gjatë funksionimit të impiantit. Elementët e tjerë apo përcaktimi I frekuencave të monitorimit do të përcaktohet në akt miratimin e lejes mjedisore për këtë veprimtari.

Nr.	Monitorimi	Parametrat që do të monitorohen	Frekuenca	Përgjegjësia
1	Cilësia e Ajrit	PM10,TSP,SO2, NOx, CO, CO2	Periodike	RUCI
2	Emetimi i zhurmave	Niveli i zhurmave në dB	Periodike	RUCI
3	Monitorim i zbatimit të kushteve të lejes mjedisore	Monitorim i kushteve dhe detyrimeve të përcaktura në akt-miratimin e lejes mjedisore	Periodike	RUCI

- **Ndikimet e mundshme ne mjedisin nderkufitar (nese projekti ka natyre te tille)**

Ky projekt nuk prek zonat kufitare dhe si rrjedhoje edhe ndikimi i tij nuk shkakton demtim te mjedisit kufitar. Projekti nuk ndikon ne cenimin e sigurise se jetes dhe shendetit te shtete fqinje. Aktiviteti zhvillohet Brenda territorit te vendit tone dhe nuk ka ndikime ne mjedisin nderkufitar.