

## PËRMBLEDHJE JOTEKNIKE PËR AKTIVITETIN:

### Industritë energjitike;

**ID 1.10** “Furnizim me karburant i makinave ne nje stacion te furnizimit me karburant ne zonat urbane”;

**ID 1.7** “Gaz natyror aromatik ose GLN, pervec rasteve kur veprimtaria eshte e lidhur me tipin A, ose perzierje e aromave”.

*(sipas shtojcës 1 të Ligjit 52/2020 “Për disa ndryshime në ligjin nr.10448, datë 14.07.2011, të ndryshuar”)*

**SUBJEKTI:** “CELI OIL” Sh.p.k.

**NIPT:** K04005042S

**VENDNDODHJA:** Korce, Mollaj, Rruga Nacionale Korce - Erseke, Km 6, Objekt Privat ne Zonen Kadastrale 91/9, Nr. Pasurie 397.

## 1. PERSHKRIMI I PROJEKTIT

Subjekti “CELI OIL” Sh.p.k., me administrator **Çelnik Zhabollari**, i regjistruar në QKB me **01/08/2000**, me NIPT **K04005042S** dhe me vendndodhje ne **Korce, Mollaj, Rruga Nacionale Korce - Erseke, Km 6, Objekt Privat ne Zonen Kadastrale 91/9, Nr. Pasurie 397.**

**Subjekti “CELI OIL” Sh.p.k. do te aplikojë per leje mjedisore te Tipit B.**

**Klasifikimi bazuar ne ligjin 10448 datë 14.07.2011, të ndryshuar:**

### **Industrite energjitike;**

**ID 1.10 “Furnizim me karburant i makinave ne nje stacion te furnizimit me karburant ne zonat urbane”**

**ID 1.7 “Gaz natyror aromatik ose GLN, pervec rasteve kur veprimtaria eshte e lidhur me tipin A, ose perzierje e aromave”.**

Referuar shtojces 1 te ligjit 52/2020 “PËR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR.10448, DATË 14.7.2011, “PËR LEJET E MJEDISIT”, TË NDRYSHUAR”.

## 2. OBJEKTIVAT E AKTIVITETIT:

-Objektivi i pare i ketij aktiviteti do te jete te identifikojë ndikimet e mundshme negative mjedisore ketij instalime te cilat jane:

- Emetimet ne ajer dhe zhurmat;
- Ndikimi ne flore/faune;
- Mbetjet e gjeneruara nga aktiviteti i punetoreve;
- Ndikime social-ekonomike;
- Ndikim ne cilesine e jetes ne qendrat e banuara;
- Ndikim ne rritjen e trafikut rrugor;
- Ndikim ne peizazhin e zones;

-Objektivi i dyte i ketij aktiviteti eshte gjetja e alternativave qe jane me miqesore me mjedisin.

### 3. VENDNDODHJA DHE KARAKTERISTIKAT FIZIKE TE PROJEKTIT:

Operatori “CELI OIL” Sh.p.k, do te zhvilloje aktivitetin ne **Korce, Mollaj, Rruga Nacionale Korce - Erseke, Km 6, Objekt Privat ne Zonen Kadastrale 91/9, Nr. Pasurie 397.**

Zona e perzgjedhur per ushtrimin e ketij aktiviteti eshte e pershtatshme per kete lloj aktiviteti duke para parasysh perpresite si:

- Furnizimi me uje;
- Furnizimi me energji elektrike
- Lehtesi ne aksesim nga automjetet (cisternat, automjetet qe furnizohen, zjarrefikeset dhe ambulancat)

### 4. PERSHKRIMI I AKTIVITETIT

**ID 1.10 “Furnizim me karburant i makinave ne nje stacion te furnizimit me karburant ne zonat urbane”;**

**ID 1.7 “Gaz natyror aromatik ose GLN, pervec rasteve kur veprimtaria eshte e lidhur me tipin A, ose perzierje e aromave”.**

Depozitimi dhe shitja e karburanteve perben nje proces kompleks dhe parashikon mbajtjen e nje sere parametrash rigoroze ne skemen teknologjike si dhe nje varg masash suplementare per te garantuar nje pune normale ne objekt, pa rreziqe per punen e jeten e personelit si dhe duke ruajtur ambjentin nga ndotja e mjedisit. Objekti eshte projektuar dhe zbatuar ne baze te kushteve teknike dhe normave te projektimit per pikat e shitjes se karburantit brenda dhe jashte vijave te verdha te zonave urbane dhe ne rruget kombetare e autostrada.

Rezervuaret e karburantit, gazit te lengshem, pompat, distributoret dhe cdo pajisje tjeter teknologjike sigurohet nga investitori. Ato duhet te jene te pajisur me certificate cilesie qe siguron nje pune pa rreziqe sipas kerkesave dhe rregullave ne fuqi.

Projekti parashikon vendosjen e rezervuarve per depozitim te karburantit, benzine, nafte dhe GLN.

-Pas montimit te rezervuarve dhe linjes se tubacioneve duhet te nenshtrohen proves hermeticitetit dhe qendrueshmerise.

- Ne qofte se gjate provave shfaqen difekte, ato duhet te riparohen dhe prova duhet te perseritet dhe duhet te kryhet ne uje.

#### **Furnizimi I rezervuarve me karburant:**

Behet me ane te autoboteve te posacem per kete qellim. Jane te ndare per karburante te

lengshem dhe ato te gazte. Keto mjete jane te pajisur me sinjalistiken e transportimit te lendeve djegese fosile sipas llojit.

### **Shitja e karburanteve**

Shitja e karburanteve realizohet me ane te distributorit me pompe dhe pistolete. Zgjedhja e distributorit eshte bere sipas kerkesave bashkekohore qe sigurojne dhenie konstante te sasise, regjistrimin perkates dhe sigurine ne pune.

### **Furnizimi me energji elektrike:**

Furnizimi me energji elektrike sigurohet nga Rrjeti i Shperndarjes OSHEE.

### **Furnizimi me uje:**

Furnizimi me uje behet nga Rrjeti Ujesjelles Kanalizime Korce.

### **Lendet e para qe perdoren per furnizimin e automjeteve per karburant jane:**

- Nafta
- Benzina
- Gazi i lengshem i naftes GLN

### **Kushtet e magazinimit te lendes se pare**

Rezervuaret duhet te jene te pajisur me certificate cilesie, qe siguron nje pune pa rreziqe sipas kerkesave te rregulloreve ne fuqi.

-Cdo punim duhet te kryhet duke respektuar normat dhe standardet e percaktuara nga Komuniteti European.

## **5. NDIKIMET NE MJEDIS DHE MASAT QE DUHET TE NDERMERREN**

<b>Mjedisi i ndikuar</b>	<b>Ndikimi</b>	<b>Masat zbutese qe duhet te ndermerren</b>
<b>TOKE</b>	<b>Ndikim ne ndotje te tokes</b>	Materialet jane te standarteve bashkekohore dhe perdoret lende djegese e nje cilesie te mire. Si pasoje e emisioneve te mundshme si vajra dhe karburante qe mund te emetohen ne menyre aksidentale nga mjetet e transportit.  Per kete keshillohet te merren masa emergjente pastrimi.

**PERMBLEDHJE JOTEKNIKE**  
**NIPT K04005042S**

<b>UJE</b>	<b>Ndotje e ujerave siperfaqesore dhe ne ujera nentokesore</b>	Nuk ka ndotje te ujerave nga ushtrimi i ketij aktiviteti. Ujerat sanitare shkarkohen ne kanalizimet e zones.
<b>AJER</b>	<b>Emisione gazesh</b>	Kontroll periodik i gjeneratorit. Monitorim i vazhdueshem i gazeve, por keto jane ne vlera te uleta pasi gjeneratori perdoret shume rralle, ne rast te mungeses se energjise elektrike.
	<b>Zhurme, vibrime</b>	Zhurma ne kete subjekt ka vetem gjate furnizimit te makinave me karburant dhe gjate procesit te furnizimit te depozitave me karburant nga autobotet perkatese. Aktiviteti nuk shoqerohet me nivel te larte te zhurmes.
<b>MJEDISI BIOLOGJIK</b>	<b>Flora dhe fauna</b>	Flora dhe fauna e zones nuk do te ndikohet nga aktiviteti i karburantit.
<b>MBETJET</b>	<b>Menaxhimi I mbetjeve</b>	<i>Mbetjet e rrezikshme</i> , per vete natyren e ketij aktiviteti, gjate zhvillimit te tij nuk gjenerohen mbetje te rrezikshme. <i>Mbetje urbane nga aktiviteti i punonjesve</i> : Mbetjet qe gjenerohen nga aktiviteti jane mbetje te perziera urbane qe dalin nga aktiviteti i punonjesve. Mbetjet e perziera urbane grumbullohen dhe me pas dergohen ne vendet e percaktuara nga Njesia Vendore.
<b>MJEDISI HUMAN</b>	<b>Shqetesim te banoreve te zones dhe subjekteve perreth</b>	Subjekti ndodhet ne afersi te rruges ne nje hapesire ku kalojne vazhdimisht makina duke mos sjelle ndikime negative mbi popullesine qe jeton ne afersi te zones.
<b>NDIKIME TE TJERA</b>	<b>Konsumi i energjise</b>	Energjia qe do te perdoret eshte energjia elektrike.
	<b>Konsumi i ujit</b>	Furnizimi me uje do behet nga Ujesjelles Kanalizime Korce.
	<b>Siguria dhe ndikime ne shendet</b>	Me qellim per te siguruar nje nderhytje te shpejte ne rast zjarri, subjekti do te marre masa per te vendosur fikese zjarri. Realizim i takimeve me stafin per te

**PERMBLEDHJE JOTEKNIKE**  
**NIPT K04005042S**

		perballuar situata emergjente dhe vendosjen e posterave sensibilizues dhe njoftues. Punonjesit para se te punesohen i nenshtrohen nje vizite mjekesore dhe me pas pajisen me nje libreze shendetesore, e cila leshohet nga Drejtoria e Shendetit Publik.
--	--	--

**“CELI OIL” SH.P.K.**

**Administrator**

**Çelnik Zhabollari**