

---

# **Konsultimi me publikun**

---

**MARE ADRIATIK shpk**  
Trajtim ose magazinim i  
peshqeve te ngordhur ose  
mbetjeve te peshqeve.

---

Shtator 2021

---

## 1. PERSHKRIMI I PROJEKTIT

Shoqëria “MARE ADRIATIK” Sh.p.k është e regjistruar me Nr. NIPT K36924001T dhe vendndodhje: Fshati Shelqet, Bashkia Vau Dejes, Shkoder.

Shoqëria “MARE ADRIATIK” Sh.p.k është e pajisur me:

Leje Mjedisi tipi B me PN-5464-05-2013 dhe Nr. 1527 Prot., Nr. 2082 Identifikimi të Lejes date 04.03.2016 për aktivitetin “Trajtim ose magazinim i peshqve të ngordhur ose mbetjeve të peshqve”.

### 1.Veprimtaria eksistuese

#### Procesi teknologjik

Procesi teknologjik konsiston në perpunimin e peshkut dhe produkteve të tij, i cili realizohet në një objekt të ndërtuar pikerisht për këtë qëllim.

- Reparti i perpunimit të peshkut
- Sipërfaqe magazinuese të produktit të kriposur
- Dhoma frigoriferike
- Sektori i larjes së peshkut
- Dhomat e zhveshjes së punetoreve, banjot
- Zyrat

Procesi teknologjik kalon në këto faza:

- Hapi i parë që ndiqet është: Magazinimi i lëndës së parë (peshku i kripur)
- Hapi i dytë: Larja e peshkut.
- Hapi i tretë: Tharja (Centrifugimi)
- Hapi i katërt : Filetimi
- Hapi i pestë: Ambalazhimi

Lenda e parë që është peshku, merret nga importi sipas dokumentacionit përkatës shoqëruar.

Peshku si lëndë e parë është i kriposur që në destinacion.

Pas shkarkimit dhe vendosjes në vendin e caktuar, realizohet larja e tij me qëllim heqjen e luspave dhe kripes.

Ky material lëndë e parë (peshku) kalon në katër vaska, ku luspat dhe kripa

ndahen ne dy vaskat e para me kapacitet 400 l dhe 300 l. Ndersa dy vaskat e tjera jane me kapacitet 250 l secila. Procesi i pepunimit te peshkut ka nje teknologji te thjeshte ku pasi eshte pastruar, kalon ne procesin e ndarjes, seleksionimit, perpunimit dhe ambalazhimit.

Ambalazhimi realizohet nepermjet eneve te posacme dhe te mbyllura me ambalazhe cilesore duke u ber gati per destinacionin e caktuar. Pjesa e ngurte qe krijohet pas larjes dhe qe perfshin luspat dhe kripen, kalojne ne forme dekantimi ne mbetje te ngurta. Ujerat e vaskave nderrohen 2 here ne dite.

**Shoqeria MARE ADRIATIK shpk do aplikojë per ndryshim te kushteve te lejes B egzistuese ku do te shtojë siperfaqen ku zhvillohet aktiviteti si dhe kapacitetin perpunues te peshkut.**

## **1.2 Objektivat e aktivitetit**

Objektivi I pare i ketij aktiviteti do te jete te identifikojë ndikimet e mundshme negative mjedisore ketij instalime te cilat jane:

- Shkarkimet e lengeta nga procesi teknologjik
- Emetimet ne ajer dhe zhurmat
- Ndikimi ne flore/faune
- Mbetjet e gjeneruara nga procesi teknologjik
- Ndikime social-ekonomike
- Ndikim ne cilesine e jetes ne qendrat e banuara
- Ndikim ne rritjen e trafikut rrugor
- Ndikim ne peizazhin e zones

Objektivi I dyte I ketij aktiviteti eshte do te jete gjetja e alternativave qe jane me miqesore me mjedisin.

## **1.3 Vendodhja dhe karakteristikat fizike te projektit**

Shoqeria “MARE ADRIATIK” Sh.p.k ushtron aktivitetin ”Trajtim ose magazinim i peshqve te ngordhur ose mbetjeve te peshqve” ne: Fshati Shelqet, Bashkia Vau Dejes



## **2. AKTIVITETI QE DO SHTOHET**

**Shoqeria MARE ADRIATIK shpk do aplikojë për ndryshim të kushteve të lejes B egzistuese ku do të shtojë sipërfaqen ku zhvillohet aktiviteti si dhe kapacitetin për punues të peshkut.**

## 2 . IDENTIFIKIMI DHE VLERESIMI I NDIKIMEVE NE MJEDIS

### 2.1 Metodologjia

Vlerësimi i ndikimit në mjedis i një projekti të propozuar zhvillimi është vlerësimi i ndikimeve të rëndësishme, të mundshme, të asaj veprimtarie në mjedis.

Gjatë vlerësimit të ndikimit në mjedis kryhen identifikimi, përshkrimi dhe vlerësimi në mënyrën e duhur i ndikimit në mjedis të veprimtarisë, duke përcaktuar efektet e mundshme të drejtpërdrejta dhe jo të drejtpërdrejta mbi tokën, ujin, detin, ajrin, pyjet, klimën, shëndetin e njeriut, florën dhe faunën, peizazhin natyror, pasuritë materiale, trashëgiminë kulturore, duke pasur parasysh edhe lidhjet e tyre të ndërsjellta.

Vlerësimi I ndikimit në mjedis zbaton parimin e parandalimit që në fazën e hershme të planifikimit të projektit, me qëllim shmangien apo minimizimin e efekteve negative në mjedis, përmes harmonizimit dhe përshtatjes së saj me kapacitetin bartës të mjedisit.

Ky raport hartohet mbi bazën e mbrojtjes së mjedisit dhe në funksion të institucioneve vendim-marrese për licensimin ose jo të aktiviteteve të ndryshme.

Me mbrojtje të mjedisit do të kuptojmë veprimtaritë të cilat zhvillohen duke pasur parasysh parimet baze të mbrojtjes së mjedisit të cilat janë:

- Parimet e mbrojtjes së mjedisit
- Parimi i zhvillimit të qëndrueshëm
- Parimi i parandalimit dhe marrja e masave paraprake
- Parimi i ruajtjes së burimeve natyrore
- Parimi i zëvendësimit dhe/ose kompensimit
- Parimi i përgjegjësisë së ndërsjellë dhe bashkëpunimit
- Parimi "Ndotësi paguan"
- Parimi i së drejtës për informim dhe i pjesëmarrjes së publikut
- Parimi i nxitjes së veprimtarive për mbrojtjen e mjedisit

Mbrojtja e mjedisit nënkupton mbrojtjen e integruar të përbërësve të mjedisit nga ndotja, si veçmas, ashtu dhe në kombinim, duke pasur parasysh ndërveprimet ndërmjet tyre dhe qysh në fazën e planifikimit të zhvillimit të një territori të caktuar.

- Mbrojtja e Përbërësve të mjedisit klasifikohet në:
- Mbrojtja e ajrit
- Mbrojtja e ujërave
- Mbrojtja e tokës
- Mbrojtja e natyrës
- Ndryshimet klimatike

Ndikimet kryesore në mjedis nga funksionimi i këtij aktiviteti konsiston në vijën e përgjithshme si më poshtë:

- Ndikim ne peizazhin e zones
- Emetimet ne ajer (gaze, grimca, aroma)
- Zhurmat dhe vibrimet
- Shkarkimet e lengeta
- Ndikimi ne flore/faune
- Mbetjet e gjeneruara dhe menaxhimi I tyre
- Ndikime socio-ekonomike
- Ndikim ne rritjen e trafikut rrugor

<b>Mjedisi i ndikuar</b>	<b>Ndikimi</b>	<b>masat zbutese qe duhet te ndermerren</b>
<b>Pejsazhi</b>	Ndryshim i pejisazhit te zones	Mbjellje pemesh ne perimenter te gjithe siperfaqes per minimizimin e pamjes se aktivitetit
<b>Toke</b>	Ndikim ne ndotje te tokes	Kontroll I vazhdueshem I funksionimit te vaskave te dekantimit. Kontroll te vazhdueshem per pastertin dhe nese ka njolla hidrokarburesh te shesheve te jashteme te aktivitetit.
<b>Uje</b>	Ndotje e ujerave siperfaqesor	Kontroll te vazhdueshem per pastertin dhe nese ka njolla hidrokarburesh te shesheve te jashtme te aktivitetit.
	Ndotje e ujerave nentokesore	Kontroll te vazhdueshem per pastertine dhe nese ka njolla hidrokarburesh te shesheve te jashtme te aktivitetit.
<b>Ajer</b>	Emisione gazesh dhe aromash.	Kontroll periodik te shkarkimeve nga mjetet e transportit
	Aromat	Te merren masa per minimizimin dhe/ose mbulimin e aromave te pakendshme ne mjedisin perreth kapanonit te punes.
	Zhurme, vibrime	Te kryhen kontrolle peridike te gjendjes teknike te mjeteve te transporti te mbahet nen kontroll dhe te respektohen normat e udhezimit nr. 8 date 27.11.2007. te kryhet organizmi i pershtatshem ne menyre qe te shmangen levizje e dendur e mjeteve gjate oreve te nates.
<b>Mjedisi biologjik</b>	Flora dhe fauna	Flora dhe fauna e zones nuk do te ndikohet nga aktiviteti i shoqerise.
<b>Mjedisi</b>	Shqetesim te banoreve	Te ndermerren masat e nevojshme per zhurmat,

<b>human</b>	te zones	shkarkimet ne atmosfere dhe aromat.
<b>Ndikimet te tjera te projektit</b>	Ndikimet ne trafik	Te organizohet levizja e mjeteve per te shmangur oraret e pikut te levizjes se mjeteve.
	Konsumi i energjise	Energjia qe do te perdoret eshte energjia elektrike.
	Siguria dhe ndikimet ne shendet	Te respektohen kushtet e sigurise ne pune. Punonjesit duhet perdorin ne menyre te detyrueshme mjetet e mbrojtjes personale.
		Punonjesit para se te punesohen i nenshtrohen nje vizite mjekesore dhe me pas pajisen me nje libreze shendetesore e cila leshohet nga Drejtoria e Shendetit Publik. Shoqeria duhet te kete ne stafin e tij dhe nje mjek i cili realizon konsulta periodike me punonjesit.
Ndikime social-ekonomike	Rritje e punesimit ne nivel lokal dhe rajonal, rritje e te ardhurave te popullsise se zones nga punesimi.	

## MASAT ZBUTESE TE NDIKIMEVE NEGATIVE NE MJEDIS

Masat e pergjithshme te propozuara per zbutjen e ndikimeve negative mjedisore

Me qellim qe te parandalohen, shmangen, minimizohen dhe kontrollohen ndikimet negative mjedisore te projektit gjate zhvillimit te aktivitetit te ndertimit nga ana e shoqerise MARE ADRIATIK shpk duhet qe shoqeria te marre masat e nevojshme.

Lloji i masave per mbrojtjen e mjedisit ndahen ne:

1. teknike
2. organizative

### Kuadri i masave teknike dhe organizative

<b>Cfare</b>	<b>Si</b>
<b>Parandalim</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Siperfaqet e subjektit te jene te betonizuara dhe te pajisura me kanale kulluese.<ul style="list-style-type: none"><li>– Kontroll periodik i gjendjes teknike te impianteve dhe mjeteve te transportit</li><li>– Kontroll i vazhdueshem dhe mirembajtje e sistemit te filtrave te kapjes se pluhurit dhe gazeve.</li></ul></li><li>- Perzgjedhja dhe trajnim i personelit per te garantuar nje produkt perfundimtare sipas kerkesave te klienteve dhe me kushte te larta higjieno-sanitare</li><li>-Sigurimi i kontenitoreve qe do te perdoren per mbetjet deri ne kohen kur te dergohen per rikuperim</li><li>-Pajisja e punonjesve me mjetet e pershtatshme mbrojtese si doreza, maska etj.</li><li>-Vendosja e tabelave sinjalizuese ne raste emergjente te zjarrit, pikat e grumbullimit etj.</li><li>- Vendosja e daljeve te emergjences per kapanonin ku qendrojne punonjesit</li></ul>
<b>Kontroll</b>	<p>Sigurimi i te gjitha pajisjeve te nevojshme per riparim, pastrim dhe nderhyrje ne rast emergjencash.</p> <p>Lagje e sheshit te punes dhe rrugeve te levizjes se kamioneve</p> <p>Levizje e ngadalte e automjeteve ne fabrike dhe jashte saj.</p> <p>Larje e shpeshte e makinerive dhe kamioneve te punes.</p>
<b>Nderhyrje</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>-Sigurimi i te gjitha pajisjeve te nevojshme per riparim, pastrim dhe nderhyrje ne rast emergjencash.</li><li>- Aktivizim i menjehershem i stafit dhe mjeteve ne rast emetimesh dhe derdhjesh te pa parashikuara nga procesit teknologjik.</li><li>- Pastrim i menjehershem i derdhjeve aksidentale</li><li>- Njoftim i menjehershem i autoriteteve dhe njesive te specializuara ne rast emergjencash (zjarrfikes, autoambulanca)<ul style="list-style-type: none"><li>– Dezinfektimi i ambjenteve te punes</li></ul></li></ul>
<b>Administrim</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Perdorimi dhe ruajtja me pergjegjesi i te gjithe infrastruktures dhe makinave sipas skemes dhe rregullave teknologjike.</li><li>- Ndarje e pergjegjesise dhe adresim i sakte per ceshtje te sigurise</li></ul>



Masat zbutese per mbrojtjen e mjedisit

Nr.	Ndikimi	Masat zbutese
1	Clirimi i gazeve te demshem per mjedisin gjate perdorimit e gjeneratorit	Perdorimi i fabrikes ne oret me energji elektrike nga rrjeti.
2	Shkarkimet e lengeta nga sheshet e punes qe vijne nga reshjet e shiut.	Te respektohen normat e percaktuara ne VKM 177 date 31.03.2005 Per normat e lejuara te shkarkimeve te lengeta dhe kriteret e zonimit te mjediseve ujore pritese.
3	Ndotja e ujrave siperfaqesore te shiut si pasoje e aksidenteve te mundshme	Rekomandohet te behet trajtimi i ketyre ujrave perpara se te shkarkohen ne sistemin e kanalizimeve te zones.
4	Ndotja e tokes dhe ujrave nentokesore	Duhet realizuar betonizimi i siperfaqeve te fabrikes dhe depozitimi i mbetjeve te gjeneruara te realizohet ne vendet e percaktuar brenda subjektit. Ne raste aksidentesh te merren te gjitha masat per rikuperimin e ndotjes.
5		
6	Menaxhimi i mbetjeve	Lidhja e kontratave me subjektet e licensuar me licensat e kategorise III.1.A/B dhe III.2.B nga Ministria e Mjedisit dhe turizmit, per grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve te gjeneruar nga aktiviteti.
7	Siguria e punonjesve	Subjekti duhet te marre masa per te vendosur nje sistem kunder zjarri ose isktintore ne pika te ndryshme te fabrikes. Subjekti duhet te realizoje dhe simulime me stafin per te perballuar situata emergjente. Te vendosen sinjalistika e nevojshme dhe dyert e emergjences dhe te kryhet trajnimi perkates i punonjesve. Punonjesit e fabrikes te pajisen me uniforma pune dhe te gjitha mjetet mbrojtese si doreza dhe maska.
8	Rritja e trafikut te mjeteve te renda ne trafikun tokesor, por ne nivele te uleta	Shoqeria duhet te kete ne konsiderate: <ul style="list-style-type: none"> <li>- te perdori infrastruktures ekzistuese,</li> <li>- perdorimi i mjeteve te kolauduara,</li> <li>- qarkullimi ne orare me trafik me pak te renduar,</li> <li>- reduktimi i renies se borieve ne zona te banuara,</li> <li>- organizimi i hyrjes dhe daljes se mjeteve te renda nga fabrika etj.</li> </ul>
9	Zhurma nga veprimtaria	Procesi teknologjik nuk shoqerohet me nivele te larta te zhurmes. Ne pikat ku niveli i zhurmes eshte me i larte dhe koha e ekspozimit me e gjate te merren masa per punonjesit qe jane te ekspozuar duke perdorur mjete mbrojtese.

### Masat per mbrojtjen e ajrit nga makinerite e transportit

Nr.	Ndikimi	Masat zbutese
1	Pluhura dhe gaze te shkarkuara gjate fazes se transportit	Mjetet e transportit duhet te levizin me shpejtesi te ulet gjate transportit si dhe mjetet duhet te pastrohen vazhdimisht. Nevojitet te kontrollohet vazhdimisht gjendja e tyre teknike, dhe te kryen serviset periodike te nderrimit te filtrave. Rruget e brendshme duhet te jene te shtruara me beton.
2	Emetim zhurmash, vibracioni dhe aromash	Duhet te kontrollohen vazhdimisht pajisjet dhe impiantet per zhurmen e shkaktuar. Edhe per kete ndikim duhet te shkurtohet ne maksimum koha e mbajtjes ndezur te motorave te mjeteve;

Programi i monitorimit dhe elementet e tij

Ne pergatitjen e programit te monitorimit specialistet kane marre ne konsiderate mundesine per te realizuar nje monitorim realist te elementeve me ndikim ne mjedis. Persa me siper eshte menduar qe te perzgjidhen per tu monitoruar nga laboratore te nenkontraktuar nga vete shoqeria ata elemente qe realisht mund te identifikohen, maten, regjistrohen dhe komunikohen ne organet e administrimit te mjedisit (DRM, Bashki etj). Te dhenat cilesore, sipas tabelës do te hidhen ne nje regjister qe administrohet nga vet kompania dhe do te dorezohen ne ARM e Qarkut sa here ju kerkohet, sipas procedurave ligjore dhe rregulloreve.

Nr	Natyra e monitorimit	Frekuenca	Analiza
1	Monitorimi i shkarkimeve te ngurta ne ajer nga aktiviteti	Periodike (Cdo 6 muaj)	LNP mes, LNP max, dhe PM10
2	Monitorimi i zhurmes se shkaktuar	Periodik (raportim cdo 6 muaj)	Zhurma (dbA) nga aktiviteti i impiantit
3	Monitorim i shkarkimeve te lengeta	Periodik (raportim cdo 6 muaj)	Nga laborator i akredituar

\*Cdo parameter dhe ndikim qe mund te identifikohet nga aktiviteti mund te shtohet si parameter per tu monitoruar.