RAPORT

Përmbledhje Jo Teknike e Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis

PËR AKTIVITETIN: BERAT,QARKU BERAT "PIKE FURNIZIMI ME KARBURANT DHE GAZ AUTO"

(Sipas Ligjit nr.10 440 date 07.07.2011 "Per vleresimin e ndikimit ne mjedis" Shtojca 1, *I.D. 1.10*. (Industritë energjetike , Furnizim me karburanti makinave në një stacion të furnizimit me karburant në zonat urbane., Kapaciteti, kufi për lejet e Tipit B :Të gjitha instalimet.)

Përmbajtja

Pasqyra e lendes

Hartoi Raportin e Vlersimit të Ndikimit në Mjedis
Inxh./Ark. Edmond SINJARI

1.PËRMBLEDHJE

1.1 Hyrje
1.2 Karakterisrikat e projektit, te dhena te pergjithshme

2. KUADRI LIGJOR, RREGULLATOR PËR VNM
2.1 Qellimi i Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis
2.2 Kuadri ligjor kombetar
2.3 Permbledhje e kuadrit ligjor
2.4 Kuadri institucional
2.5 Metodologjia e Vleresimit

3. PËRSHKRIMI I PROJEKTIT
3.1 Te pergjithshme rreth aktivitetit
3.2 Pershkrimi i impjantit dhe karakteristikat operative te projektit

4. PERSHKRIM I MJEDISIT TE RAJONIT

5. IDENTIFIKIMI DHE VLERESIMII NDIKIMEVE NE MJEDIS DHE MASAT ZBUTESE PER MINIMIZIMIN E TYRE

5.1 Hyrje
5.2 Menyra e menaxhimit te mbetjeve inerte qe jane gjeneruar nga ndertimi
5.3 Llojet e ndikimeve kryesore ne mjedis dhe vleresimi i tyre
5.3.1 Ndikimet kryesore ne mjedis
5.3.2 Kohezgjatja e ndikimeve ne mjedisin e zones
5.3.3 Vleresimi i ndikimeve ne mjedis
5.3.4 Ndikimet e pritshme në mjedis nga zhvillimi i aktivitetit

6. PROGRAMI MONITORIMIT
6.1 Plani i Monitorimit Social e Mjedisor gjate ndertimit e funksionimit

7. PROGRAMI I MENAXHIMIT MJEDISOR DHE MONITORIMI I TREGUESVE TE MJEDISIT
8. REKOMANDIME

Ky dokument është lëshuar për palën që e ka kontraktuar dhe për qëllime specifike që kanë të bëjnë vetëm me projektin e lartpërmendur. Asnjë palë tjetër nuk duhet të mbështetet tek ai dhe as të përdoret për ndonjë qëllim tjetër. Ne nuk pranojmë asnjë përgjegjësi për pasojat që rrjedhin nëse ndonjë palë tjetër mbështetet tek ky dokument apo nëse ai përdoret për ndonjë qëllim tjetër, apo nëse ka ndonjë gabim apo lëshim që është si pasojë e gabimeve apo lëshimeve në të dhënat që janë dhënë nga palë të tjera Ky dokument përmban informacion konfidencial dhe që është subjekt i pronësisë intelektuale. Ai nuk duhet t'i tregohet palëve të tjerë pa pajtimin tonë apo të palës që e ka kontraktuar.

PËRGATITUR NGA:

ING./Ark. Edmond SINJARI

PERMBLEDHJE

1.1 Hyrje:

Burimet natyrore, energjia dhe mjedisi jane kushtet me te rendesishme per mbijetesen e njeriut. Ato jane elementet me te rendesishem per zhvillimin e qendrueshem. Me zhvillimin e shoqerise njerezore kerkesat per lende te para vijne duke u rritur, nderkohe qe burimet natyrore dhe energjia vijne duke u pakesuar. Nga ana tjeter prodhimi i mbetjeve nga konsumi dhe industria perpunuese ka shkaktuar ndotje serioze ne mjedis, duke rrezikuar mbijetesen e shume gjallesave.

Legjislacioni kombetar, direktivat europiane te fushes se mjedisit dhe konventat nderkombetare, ne te cilat vendi yne eshte pale, parashtrojne kerkesa qe synojne mbrojtjen e shendetit human dhe mbrojtjen e mjedisit si nje te tere.

Trajtimi i integruar, kërkon zbatimin e politikave ekonomike, sociale dhe mjedisore në një mënyrë të përforcuar reciprokisht. Megjithatë, duhet gjetur një ekuilibër midis nivelit te shfrytëzimit të mjedisit dhe mbrojtjes së tij. Vonesat në përshtatjen e këtij trajtimi të integruar dhe vazhdimësia me veprimtari, të cilat e dëmtojnë së tepërmi mjedisin, rrezikojnë shëndetin publik dhe pakësojë cilësinë e jetës, do të çojnë në një rritje të madhe të kostos së përgjithshme te zhvillimit ekonomik.

Objekti i raportit te Vlerësimit te Ndikimit në Mjedis te projektit "Impiant për furnizim me karburant i makinave në një stacion të furnizimit me karburant në zonat urbane", me adrese në Lagj.”Stan ”, Rruga nacionale Berat- Tirane Zona Kadastrale **2723**”, 7 km nga qendra administrative e Bashkisë Berat ka si qellim:

- [redacted] përcaktimin, përshkrimin dhe vleresimin e ndikimeve të pritshme mjedisore të zbatimit të projektit.
- [redacted] propozimin e masave të nevojshme për parandalimin, reduktimin, zbutjen, minimizimin e ndikimeve negative në mjedis.

1.2 Karakteristikat e projektit, te dhena te pergjitheshme

- Personi Fizik “Grand OIL” , me NIPT: L73308004N me administrator Z. Alfred TOSKA zhvillon aktivitetin e saj ne fushen e "Impiant për furnizim me karburant i makinave në një stacion të furnizimit me karburant në zonat urbane", me adrese në Lagj.”Stan ”, Rruga Nacionale Berat- Tirane Zona Kadastrale 2723”, fshati Morave, Njesia Administrative Otllak,N r.Pas. 1234/42.Objekti i ketij raporti te Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis eshte: Depozita për gaz të lengezuar te GLN me kapacitet 50M³ (5000 litra) dhe depozitat e naftës (Diesel) cope 2 x 20072 litra dhe ajo e benzines (Unleaded) 1 x20072 litra .

Objekti ndodhet ne Lagj.”Stan”, Rruga Nacionale Berat- Tirane Zona Kadastrale 2723”,fshati Morave, Nr.Pas. 1234/42, 7 km nga qendra administrative e Bashkisë Berat .
Kapaciteti depozitues eshte 50 000 liter(50M³) dhe perbehet nga nje rezervuar cilindrik horizontal mbitokësore per LPG (gazin) dhe depozitat e naftës (Diesel) cope 2 x 20072 litra dhe ajo e benzines (Unleaded) 1 x20072 litra.

Pamje satelitore e zones ne afersi te aktivitetit

Figura 1. Lidhja e karburantit me infrastukturen

Figura 1/1. Lidhja e karburantit me infrastukturen,seksion

Formati kadastrale i aktivitetit

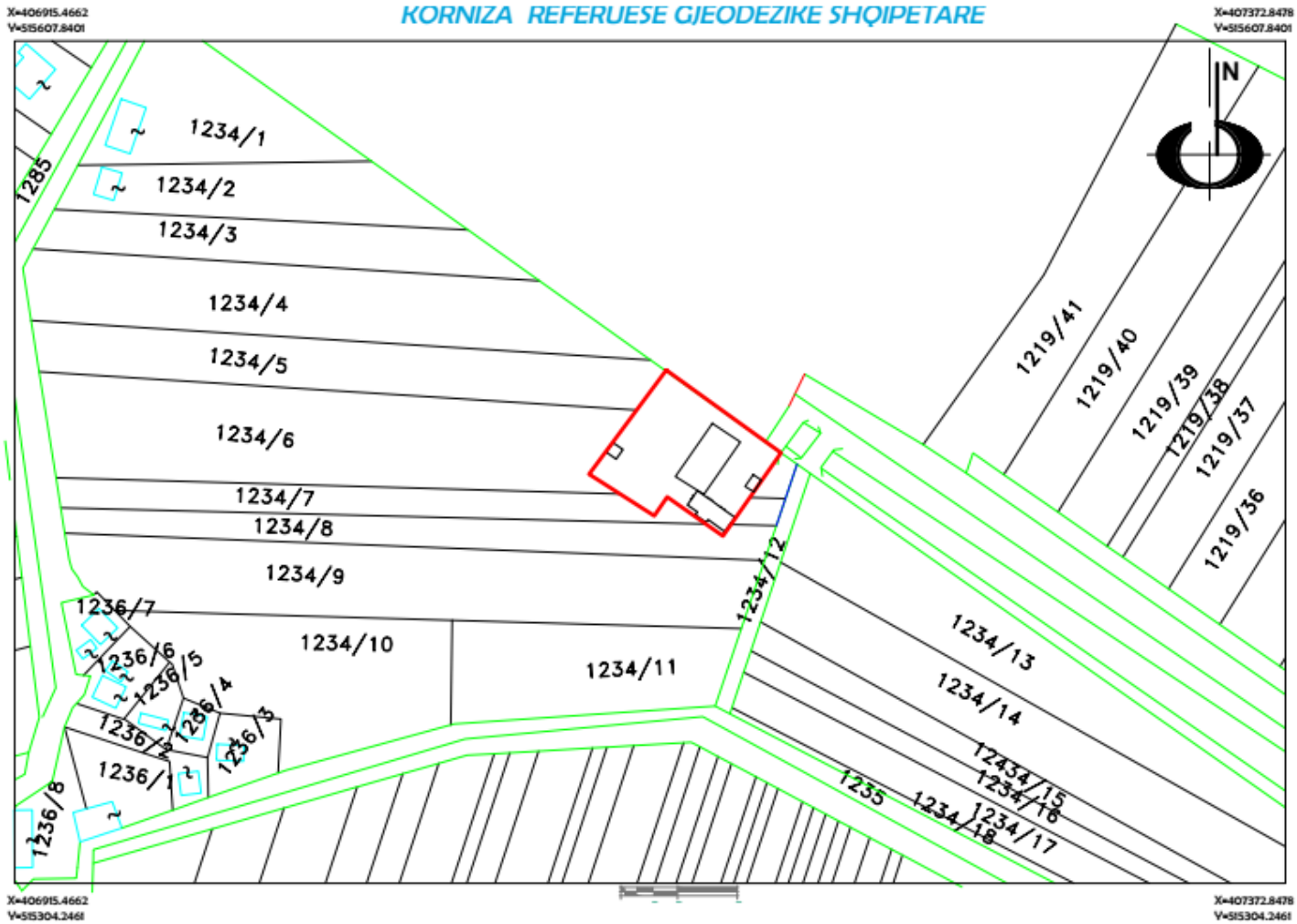


Figura 2. Lidhja e INST. GLN me formen kadastrale ,pronen

2 KUADRI LIGJOR, RREGULLATOR PËR VNM

2.1 Qellimi i Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis

VNM eshte nje proces sistematik per te percaktuar dhe vleresuar efektet apo ndikimet ne mjedis te nje veprimi apo projekti te caktuar. Ne nje situate normale, ky proces aplikohet perpara se te merret vendimi dhe te fillojne angazhimet per realizimin e projektit. Po sidoqofte, dhe ne çdo kohe, efektet sociale, kulturore dhe shendetesore jane konsideruar si pjese integrale e VNM. Kujdes i veçante i kushtohet praktikave te VNM per te parandaluar dhe minimizuar efektet e mundshme negative te veprimeve te ndermarra.

Qëllimi i VNM eshte te:

- Të jape informacion per vendimmarresit per pasojat mjedisore te studimet e propozuara; dhe o Te promovoje zhvillimin miqesor dhe te qendrueshem me mjedisin duke identifikuar masat e duhura per permiresimin dhe zvogelimin e ndikimeve ne mjedis

Reduktimi i ndikimeve ne mjedis arrihet nese nje zhvillim behet i qendrueshem me mjedisin. Keto ndikime jane mjaft komplekse, me te medha ne shkalle dhe per me teper shtrijne pasojat e tyre me shume se 10 vjet me pare ku u fut koncepti i VNM ne vendin tone. Si rezultat, VNM eshte kthyer ne nje vegel kyç per vendimarrjen per nje zhvillim te propozuar.

Ne aspektin nderkombetar, roli i VNM eshte njohur ne Principin e 17 te Deklarates per mjedisin dhe Zhvillimin.

VNM, si nje instrument kombetar duhet te aplikohet per aktivitetet e propozuara te cilat pritet qe te kene ndikim negativ ne mjedis dhe jane subjekt i nje vendimmarrje te nje autoriteti kombetar.

Qëllimi dhe objektivat e VNM mund te ndahen ne dy kategori.

Qëllimi i pare, drejtperdrejte, eshte te informoje procesin e vendimarrjes duke identifikuar te konsiderueshem potencialet ne mjedis dhe rreziqet e perfitimet e projektit dhe zhvillimit te propozuar.

Qëllimi perfundimtar, afatgjate i VNM eshte te promovoje zhvillimin e qendrueshem duke siguruar qe propozimet e projektit nuk minojne burimet natyrore dhe funksionet ekologjike ose mireqenien, stilin e jetes dhe jetesen e komunitet si dhe te njerezeve qe lidhen apo varen nga ky projekt ose aktivitet.
Objektivat afatshkurtra dhe te drejtperdrejta te VNM:

- Permiresim nga pikepamja mjedisore i propozimit dhe projektit;
- Siguron qe burimet natyrore jane perdorur ne menyren e duhur dhe me efiçence;
- Identifikon masat e duhura per zvogelimin e ndikimeve te mundshme potenciale te projektt apo propozimit; dhe
- Lehteson informimin e vendimmarresit, duke perfshire vendosjen e termave dhe kushteve mjedisore per zbatimin e projketit apo propozimit.

Objektivat afatgjate te VNM jane:

- Siguron dhe mbron shendetin e njeriut;
- Parashikon dhe perjashton ndryshimet e pakthyeshme dhe demtimet serioze te mjedisit; • Ruan dhe mbron burimet natyrore, peisazhet e natyres dhe komponentet perberes te ekosistemeve;

- Permireson aspektet sociale te projektit

2.2 Kuadri ligjor kombetar

Sa me siper, ky Raport i Vleresimit të Ndikimit ne Mjedis, është mbështetur ne legjislacionin mjedisor si më poshte dhe ka per qellim qe te identifikoje, parashikoje dhe parandaloje ndikimin e këtij aktiviteti ne mjedis.

Per me siper, ky Raport i Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis, eshte mbeshtetur ne legjislacionin mjedisor si me poshte dhe ka per qellim qe te identifikoje, parashikoje dhe parandaloje ndikimin e ketij aktiviteti ne mjedis.
Kuadri per VNM-ne sigurohet ne menyre te drejtperdrejte nga dy ligje per mjedisin ne Shqiperi. Ne menyre te vecante, ligjet e Vleresimit te Ndikimit Mjedisor (VNM) jane zhvilluar dhe kane hyre ne fuqi gjate dekades se fundit.
Ligji mbi Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis (VNM) percakton tipin dhe shkallen e projekteve apo veprimtarive qe kerkojne VNM para implementimit. Kategorite e VNM-ve jane:
VNM Paraprake dhe VNM e Thelluar.
Aktiviteti ne vleresim, ne baze te klasifikimit te tij si aktivitet me ndikim te vogel ne mjedis, klasifikohet si raport paraprak i VNM.
Legjislacioni mjedisor eshte hartuar per te mbrojtur dhe parandaluar komponente te vefante dhe te rendesishem te mjedisit. Keshtu, nder ligjet me specifike qe kane lidhje te drejtperdrejte me projektin ne vleresim, mund te permendim:
Ne ligjin Nr. 10 431, date 09.06.2011 "Per Mbrojtjen e Mjedisit" theksohet ne kapitullin V (VNM) neni 25 se:
Vleresimi i ndikimit ne mjedis kryhet nga zhvilluesi, si pjese e pergatitjeve per planifikimin e nje projekti zhvillimi dhe para kerkimit te lejeve perkatese te zhvillimit.
Ne Ligjin Nr.10 440, date 07.07.2011 "Per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis" ne kreun II, neni 7 per "Procedurat e vleresimit te ndikimit ne mjedis" thuhet:

- Projektet private apo publike, të listuara ne shtojcat I dhe II, bashkelidhur ketij ligji, i nenshtrohen vleresimit te ndikimit ne mjedis, ne perputhje me kerkesat e kreut II te ketij ligji, perpara dhenies se lejes perkatese nga autoriteti pergjegjes per zhvillimin ose jo te projektit. Procedura e vleresimit te ndikimit ne mjedis perfshin: procesin paraprak te vleresimit te ndikimit ne mjedis; procesin e thelluar te vleresimit te ndikimit ne mjedis.

Dokumenti baze ku mbeshtetet procesi i VNM-se dhe liçencimi, eshte raporti i vleresimit te ndikimit ne mjedis, i cili, ne varesi te ndikimeve te mundshme te projektit, mund te jete:

- raporti paraprak i VNM-se per projektet e shtojces II;
- raporti thelluar i VNM-se per projektet e shtojces I.

Raporti i vleresimit te ndikimit ne mjedis perfshin indentifikimin, saktesimin dhe vleresimin e drejtperdrejte dhe te terthorte te projektit ne mjedisin ku do te zbatohet, si dhe percaktimi i masave per te parandaluar dhe zbutur demtimet ne mjedis qe ne fazen fillestare te tij.

Ky aktiviteti, ne baze te klasifikimit te tij qe ben pjese ne aneksin 2 të ligjit për Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis, klasifikohet si VNM e permbledhur. Legjislacioni mjedisor eshte hartuar per te mbrojtur dhe parandaluar komponente te vecante dhe te rendesishem te mjedisit.

Ky raport hartohet mbi bazen e mbrojtjes se mjedisit dhe ne funksion te institucioneve vendim-marrese per licensimin ose jo te aktiviteteve te ndryshme.

Me mbrojtje te mjedisit do te kuptojme veprimtarite te cilat zhvilohen duke pasur parasysh parimet baze te mbrojtjes se mjedisit te cilat jane:

1. Parimet e mbrojtjes se mjedisit
2. Parimi i zhvillimit te qendrueshem
3. Parimi i parandalimit dhe marrja e masave paraprake
4. Parimi i ruajtjes se burimeve natyrore
5. Parimi i zevendesimit dhe/ose kompensimit
6. Parimi i qasjes se integruar
7. Parimi i pergjegjesise se ndersjelle dhe bashkepunimit
8. Parimi "Ndotesi paguan"
9. Parimi i se drejtes per informim dhe i pjesemarrjes se publikut
10. Parimi i nxitjes se veprimtarive per mbrojtjen e mjedisit

- Mbrojtja e mjedisit nenkupton mbrotjen e integruar te perberesve te mjedisit nga ndotja, si vecmas, ashtu dhe ne kombinim, duke pasur parasysh nderveprimet ndermjet tyre dhe qysh ne fazen e planifikimit te zhvillimit te nje territori te caktuar. Mbrojtja e Perbersve te mjedisit klasifikohet ne:
    - Mbrojtja e ajrit
    - Mbrojtja e ujerave
    - Mbrojtja e tokes
    - Mbrojtja e natyres
    - Ndryshimet klimatike

Kuadri ligjor për VNM-ne sigurohet ne menyre te drejtperdrejte nga dy ligje për mjedisin në Shqipëri Ligji Per mbrojtjen e mjedisit dhe Ligji per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis. Keto ligje se fundmi jane perafruar plotesisht me ligjet e Bashkimit Europian per mbrojtjen e mjedisit dhe Vlersimin e Ndikimit ne Mjedis.
Bazuar ne Ligjin Nr. 10448, date 14.07.2011 Per lejet e mjedisit, ne Aneksin Nr.l ,ky projekt klasifikohet ne listen e aktiviteteve qe duhet te pajisen me leje mjedisore te tipit B per te gjitha instalimet.
Bazuar ne ligjin Nr. 10440, me date 07.07.2011 "**Për proceduren e VNM-se**", ky projekt duhet ti nenshtrohet procedures se miratimit te VNM-*se* paraprake (Shtojca II, pika 3/c).

2.3 Permbledhje e kuadrit ligjor

Ndër ligjet e tjera te legjislacionit kombetar ne lidhje me aktivitetin, këtë VNM dhe mjedisin përfshijnë

- Ligji Nr 10431 datë 09.06. 2011 "Për Mbrojtjen e Mjedisit"
- Ligji Nr 10440 datë 07.07. 2011 "Për Vlerësimin e Ndikimit Në Mjedis"
- Ligj Nr. 10448, date 14.07.2011 "Per lejet e mjedisit"
- Ligji Nr. 10463 date 22.09.2011 "Per menaxhimin e integruar te mbetjeve"
- Ligji Nr.8897 datë 16.05.2002, "Për mbrojtjen e ajrit nga ndotja".
- Ligji Nr.10 081, datë 23.02.2009 "Për Licencat, autorizimet dhe lejet në Republikën e Shqipërisë".
- Ligj Nr.9115, datë 24.7.2003 "Për trajtimin mjedisor të ujërave të ndotura"
- Ligji Nr.9587, datë 20.07.2006, "Për mbrojtjen e biodiversitetit"

Në parlamentin Shqiptar jane miratuar edhe disa ligje në kuader të perfshirjes se vendit tone ne Protokolle dhe marreveshje te ndryshme. Ndër to permendim:

- Ligji Nr. 9672 datë 26.10.2000: "Për ratifikimin e konventes se Aarhusit" Per te drejten e publikut per te pasur informacion dhe perfshirjen ne vendimarrje, si dhe per tiu drejtuar gjykates per ceshtjet e mjedisit.
- Ligji Nr. 9334 datë 16.12.2004: "Për aderimin e Republikes se Shqiperise ne Protokollin e Kiotos" ne konventen per ndryshimet klimatike (UNFCCC).
- Ligji Nr. 9424 datë 06.10.2005: "Për ratifikimin e protokollit te vleresimit strategjik mjedisor".
- Ligji Nr. 9486 datë 06.03.2006: "Për aderimin e Republikes se Shqiperise ne Amendamentin e Pekinit per protokollin e Montrealit" Per substancat qe hollojne shtresen e Ozonit.
- Ligji Nr. 9548 datë 01.06.2006: "Për aderimin e Republikes se Shqiperise ne protokollin per regjistrat e shkarkimit dhe transferimit te ndotesve"
- Vendim Nr.1189, Datë 18.11.2009 "Për Rregullat dhe Procedurat për Hartimin dhe Zbatimin e Programit Kombëtar të Monitorimit të Mjedisit"
- Vendimi Nr.247, datë 30.04.2014 "Për tërheqjen e mendimit te publikut në vendimmarrje për mjedisin".
- Vendim Nr. 123, datë 17.2.2011 "Per menaxhimin e zhurmave"
- Vendim Nr. 313, dt. 09.05.2012 "Per rregulloren e mbrojtjes se publikut nga shkarkimet ne mjedis"

- Vendim Nr. 177, datë 6.3.2012 "Për ambalazhet dhe mbetjet e tyre"
- Vendim Nr. 452, datë 11.7.2012 "Për lendfillet e mbetjeve"
- Vendim Nr. 177, datë 31.3.2005 "Për normat e lejuara të shkarkimeve të lengëta dhe kriteret e zonimit të mjediseve ujore pritëse"
- Vendim Nr. 538 dt.26.05.2009 "Per licencat dhe lejet qe trajtohen nga apo nepermjet QKL dhe disa rregulla te tjera"
- Vendim Nr. 686, date 29.07.2015 "Per miratimin e rregullave, per zhvillim procedure te VNM-se...)"
- Vendim i Nr. 419, datë 25.6.2014 "Për miratimin e kërkesave të posaçme për shqyrtimin e kërkesave për leje mjedisi të tipave A, B dhe C, për transferimin e lejeve nga një subjekt te tjetri, të kushteve për lejet respektive të mjedisit, si dhe rregullave të hollësishme për shqyrtimin e tyre nga autoritetet kompetente deri në lëshimin e këtyre lejeve nga QKL.

2.4 Kuadri institucional

Institucionet pergjegjese per mbrojtjen e mjedisit

Institucioni kryesor dhe me i rendesishem ne fushen e mjedisit eshte Ministria e Mjedisit. Ne varesi te kesaj ministrie jane edhe Agjencia Kombetare e Mjedisit, Drejtorite Rajonale te Mjedisit, si dhe Drejtorite Rajonale te Menaxhimit te Pyjeve. Ministria e Mjedisit eshte e perbere nga 12 Drejtori Rajonale te Mjedisit te cilat ushtrojne funksion lokal ne rang prefekture dhe Agjensia Kombetare e Mjedisit e cila ka funksion kombetar. Institucione te tjera pergjegjese per mbrojtjen e mjedisit jane edhe Pushteti vendor, si dhe Ministri te tjera si ajo e Transporteve, e Bujqesise, Ministria e Energjise dhe Industrise, etj, sipas fushes se veprimtarise.

Ministria e Mjedisit (MM)

Ministria e Mjedisit, është autoriteti kryesor pergjegjes per menaxhimin dhe mbrojtjen e mjedisit dhe hartimin e politikave mjedisore ne nivel kombetar.Ministria e Mjedisit u krijua si organi shteteror i specializuar per mbrojtjen e mjedisit ne Shqiperi. Ajo harton dhe zbaton politiken e qeverise per mbrojtjen e mjedisit, harton projekt-akte ligjore e nen-ligjore ne fuksnion te mbrojties dhe menaxhimit te qendrueshem te mjedisit, bashkerendon aktivitetet e institucioneve te linjes per ceshtje te mjedisit, organizon dhe koordinon punen per monitorimin e mjedisit, pergatit projekt-marreveshjet nderkombetare apo bilaterale per mbrojtjen e mjedisit, pergatit Raportin vjetor "Për Gjendjen e Mjedisit", shqyrton dhe jep aktet e miratimit te lejeve mjedisore per aktivitetet e ndryshme ekonomike, etj.

Ne baze te ligjit per mbrojtjen e mjedisit, neni 67, pergjegjesite kryesore te MMPAU jane:

Si institucion qendror i specializuar per mbrojtjen e mjedisit dhe si mbeshtetese teknike e Ministrit, Ministria kryen edhe keto detyra kryesore: bashkepunon me institucionet qendrore, me organet e qeverisjes vendore, me publikun dhe organizatat jofitimprurese mjedisore e profesionale, per te rritur shkallen e zbatimit te legjislacionit mjedisor; pergatit projektet e marreveshjeve, te protokolleve e programeve te bashkepunimit dy e shumepalesh, me shtete, organe dhe organizata nderkombetare per mbrojtjen e mjedisit dhe ndjek zbatimin

e tyre; studion nevojat e vendit per specialiste per mbrojtjen e mjedisit dhe bashkerendon me Ministrine e Arsimit dhe Shkences per kualifikimin e specializimin e tyre; mbeshtet projekte per pune kerkimore-shkencore, per permiresimin e gjendjes se mjedisit, per futjen e teknologjive ekologjikisht te pastra, per nxitjen e veprimtarive te organizatave jofitimprurese mjedisore; ndihmon organet e qeverisjes vendore per mbrojtjen e mjedisit dhe per hartimin e zbatimin e planeve vendore per mjedisin.

Agjencia Kombetare e Mjedisit (AKM)

Ne ligjin e ri per mbrojtjen e mjedisit, Nr. 10431, date 09.06.2011, ne Nenin 59 "Organizimi i Agjencise Kombetare te Mjedisit" percaktohet:

Agjencia Kombetare e Mjedisit eshte institucion qendror publik ne varesi te ministrit, qe ushtron juridiksionin e vet ne te gjithe territorin e Republikes se Shqiperise, permes zyres qendrore dhe degeve rajonale ne qarqe, te cilave ketu e me poshte do t'u referohemi si agjencite rajonale te mjedisit.

Agjencia Kombetare e Mjedisit financohet nga Buxheti i Shtetit dhe burimet e veta.

Agjencia Kombetare e Mjedisit ka pavaresi ne vendimmarrjen dhe kryerjen e funksioneve te saj, te parashikuara ne kete ligj.

Keshilli i Ministrave, ne perputhje me kerkesat e ketij ligji, miraton rregulla te hollesishme per organizimin dhe funksionimin e Agjencise Kombetare te Mjedisit dhe te agjencive rajonale te mjedisit, ndarjen dhe organizimin e punes, statusin e punonjesve dhe marredheniet e saj me institucione te tjera.

Kryeministri, me propozimin e ministrit dhe ne perputhje me legjislacionin ne fuqi, miraton strukturen dhe organiken e Agjencise Kombetare te Mjedisit dhe te agjencive rajonale te mjedisit.

Ndersa ne Nenin 60, te ketij ligji percaktohen funksionet e ketij institucioni. Funksionet e Agjencise Kombetare te Mjedisit:

1. Agjencia Kombetare e Mjedisit eshte autoriteti kompetent per percaktimin e kushteve per lejet perkatese te mjedisit, ne perputhje me dispozitat e ketij ligji, me legjislacionin per lejet e mjedisit dhe me dispozitat e ligjeve te tjera perkatese dhe ka keto funksione:

hartimin e Programit Kombetar per Monitorimin e Mjedisit dhe monitorimin e gjendjes se mjedisit, ne perputhje me dispozitat e ketij ligji; pergatitjen dhe publikimin e raporteve vjetore per gjendjen e mjedisit; kryerjen e sherbimeve te matjes se shkarkimeve ne mjedis me kerkese te ministrise; keshillimin e organeve vendore per zbatimin e politikave mjedisore; krijimin dhe menaxhimin e sistemit te informacionit mjedisor; krijimin dhe menaxhimin e Regjistrit te Shkarkimit dhe Transferimit te Ndotesve; sigurimin e informacionit mjedisor per publikun, ne perputhje me dispozitat e ketij ligji; sigurimin e informacionit per publikun per procesin e vendimmarrjes per feshtjet mjedisore, ne perputhje me dispozitat e ketij ligji; sigurimin e zbatimit te parimit te pergjegjesise mjedisore per fdo operator, ne perputhje me dispozitat e ketij ligji; menaxhimin e sistemit te te dhenave per pyjet.

2. Kjo agjenci kryen edhe funksione te tjera qe i ngarkohen me legjislacion te posacem.

Ne nivel prefekture veprojne 12 Drejtori Rajonale te Mjedisit (DRM), te cilat nepermjet ndryshimeve ligjore te muajve te fundit, kalon ne varesi te AKM. DRM-t i kryejne funksionet dhe kompetencat Brenda territorit te nje Qarku te caktuar duke perfshire te gjitha rrethet dhe komunat e bashkite e ketij qarku.

2.5 Metodologjia e Vleresimit

Për hartimin e raportit te permbledhur te VNM-se, porositesi vuri ne dispozicion te hartuesve te raportit materialin teknik, inxhinierik dhe juridik. Ky projekt pergatitet me kerkese te investitorit, subjekti **"GRAND OIL" sh.p.k. me administrator z.Alfred TOSKA** , si dhe jane kryer inspektime ne terren per identifikimin e elementeve mjedisore dhe te biodiversitetit. Ministria e Mjedisit eshte autoriteti kompetent ligjor per te kerkuar, analizuar dhe aprovuar dokumentacionin VNM, ku projekti ne vleresim do ti nenshtrohet procedurave te raportit te permbledhur te VNM-se:

Tabela: 1: Kriteret e klasifikimit per procedurat shqiptare te VNM-se

Kategoria sipas Legjislacionit Shqiptar	*Procedura qe Duhet Ndjekur (Duke plotesuar Standartet Shqiptare)*
Aneksi i Ligjit 10448, date 14.07.2011 "Per lejet e mjedisit"	*o Sipas kerkesave te ligjit Nr 10448, date 14.07.2011 "Per lejet e mjedisit", Shtojca 1 per Lejet e mjedisit të tipave A, B dhe C ky aktivitet klasifikohet per paisje me leje mjedisore te tipit B pika 1.10 , shtojca 1.*
Shtojca 1 dhe 2, Ligji Nr.10440, date 07.07.2011 "Per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis"	*o Pergatitja e procedures se raportit paraprak te VNM-se, Organizimi i konsultimit me publikun, sipas VKM 419 date 25.06.2014, kreu VI.*

3. PERSHKRIMI I PROJEKTIT (AKTIVITETIT)

3.1 Të përgjithshme rreth aktivitetit

Subjekti,me NIPT: L73308004N , me administrator z.Alfred TOSKA zhvillon aktivitetin e tij ne fushen e "Impiant për furnizim me karburant i makinave në një stacion të furnizimit me karburant në zonat urbane",. Objekti i kesaj Permbledhje Joteknike te Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis eshte: Depozita për gaz të lengezuar te GLN me kapacitet 50M³ (5000 litra) dhe depozitat e naftës (Diesel) cope 2 x 20072 litra dhe ajo e benzines (Unleaded) 1 x20072 litra . Objekti ndodhet ne Lagj."Stan", Rruga Nacionale Berat- Tirane Zona Kadastrale 2723",fshati Morave, Nr.Pas. 1234/42, 7 km nga qendra administrative e Bashkisë Berat .

Objekti ngrihet mbi nje truall me certifikate pronesie, eshte forme ekzistuese .

<u>Të dhëna mbi truallin:</u>

1. **Siperfaqja e truallit: 2000 m²**
2. **Siiperfqja e ndertimit : 130m²**
3. **Zona Kadastrale: 2723**

4. **Numer Pasurie: 1234/6**
5. **Kapaciteti: 50 000 litra (50M³) GLN**
6. **Kapaciteti : Benzines (Unleaded) 1 x 20072 litra**
7. **Kapaciteti : Naftës (Diesel) cope 2 x 20072 litra**

Koordinatat Sistemi KRGJSH

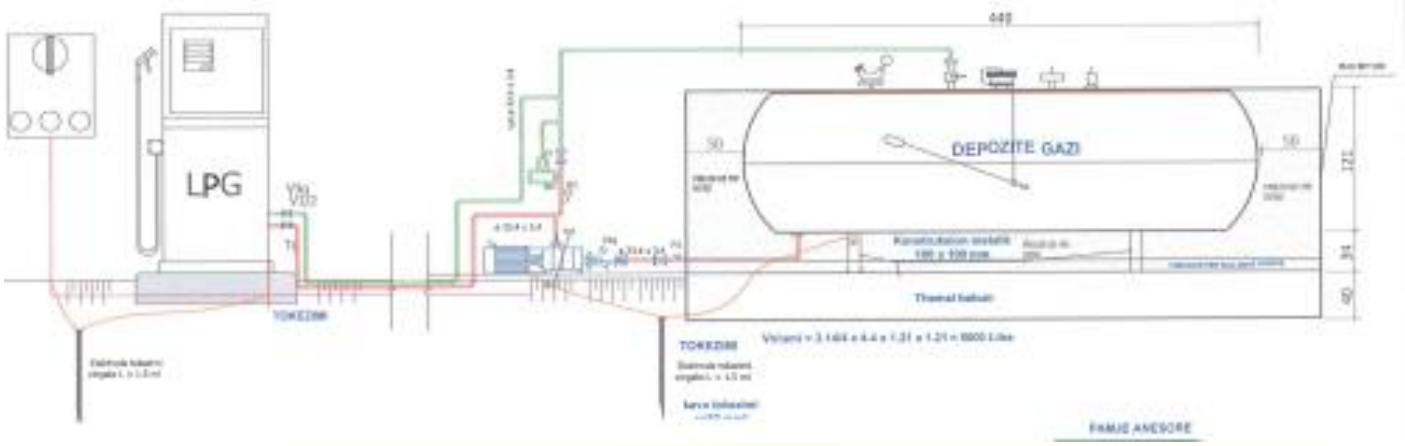
Nr	Y	X
1	4514779.72	491450.11
2	4514750.04	491492.67
3	4514723.72	491473.35
4	4514746.68	491427.15

Kjo stacion sherben si "Impiant për furnizim me karburant i makinave në një stacion të furnizimit me karburant në zonat urbane" duke plotesuar nevojat e industrise dhe tregut te zones per keto Iloj produkti. Ambjenti eshte i paisur edhe me infrastrukturen e nevojshme per proceset e furnizimit dhe te shitjes se produktit, terminali i shkarkimit dhe ngarkimit te autoboteve. Ne objekt jane te instaluara te gjitha paisjet dhe infrastruktura e nevojshme per zbatimin e kushteve teknike dhe te sigurta. Ne kete objekt behet furnimi me gaz GLN. Depozita ka nje kapacitet(tanker) prej 50000litra (50 m^3) dhe depozitat e naftës (Diesel) cope 2 x 20072 litra dhe ajo e benzines (Unleaded) 1 x20072 litra si dhe ka edhe nje depozite uji, per raste emergjencash.

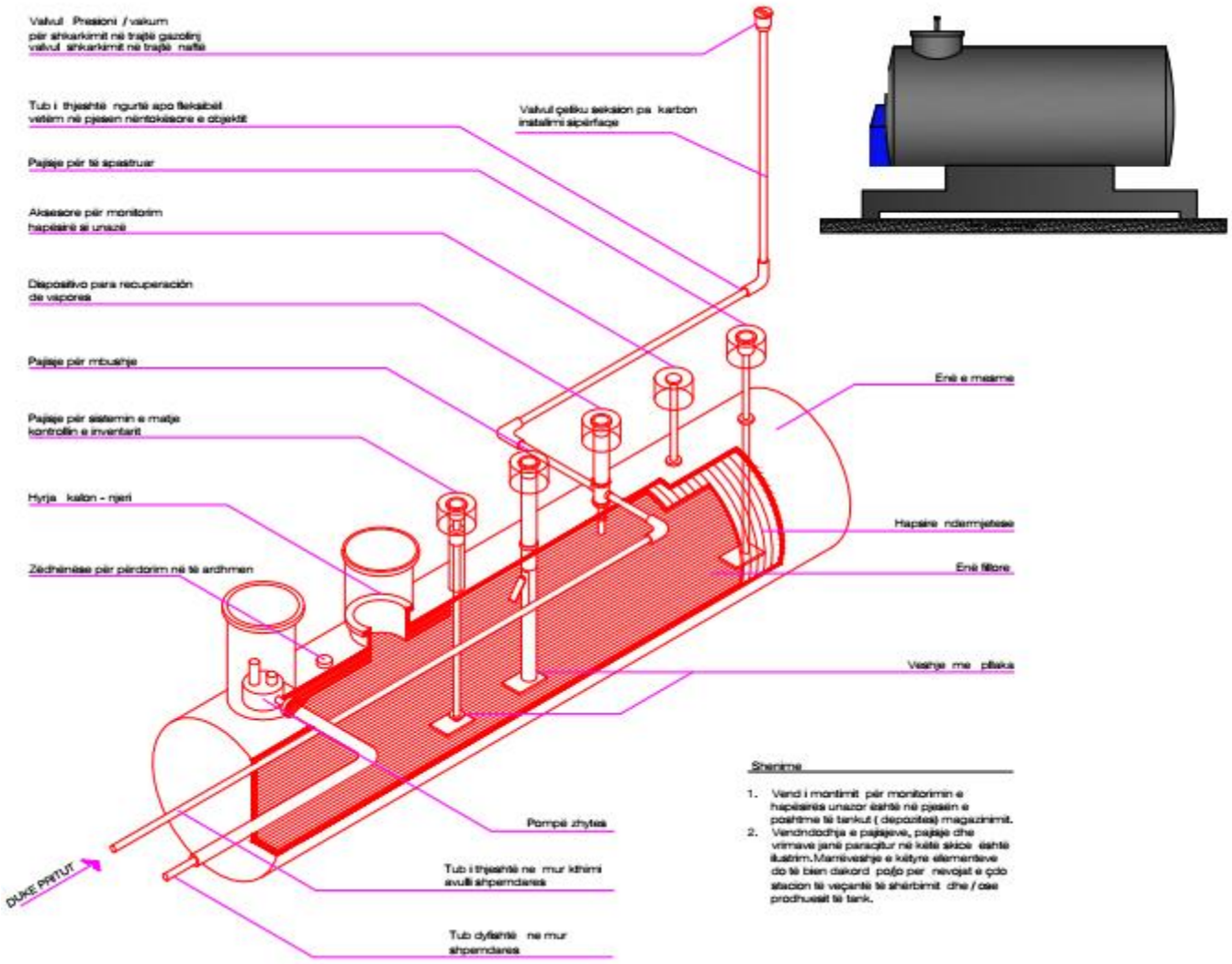
*Qellimi i ketij objekti eshte:

- Magazinimi i GLN , Naftes (Diesel) dhe benzines (Unleaded) …..
- Qellimi i zhvillimit te aktivitetit eshte furnizimi me karburant i mjeteve.
- Ne objekt jane punesuar 3 vete.

*Impianti permban si me poshte:

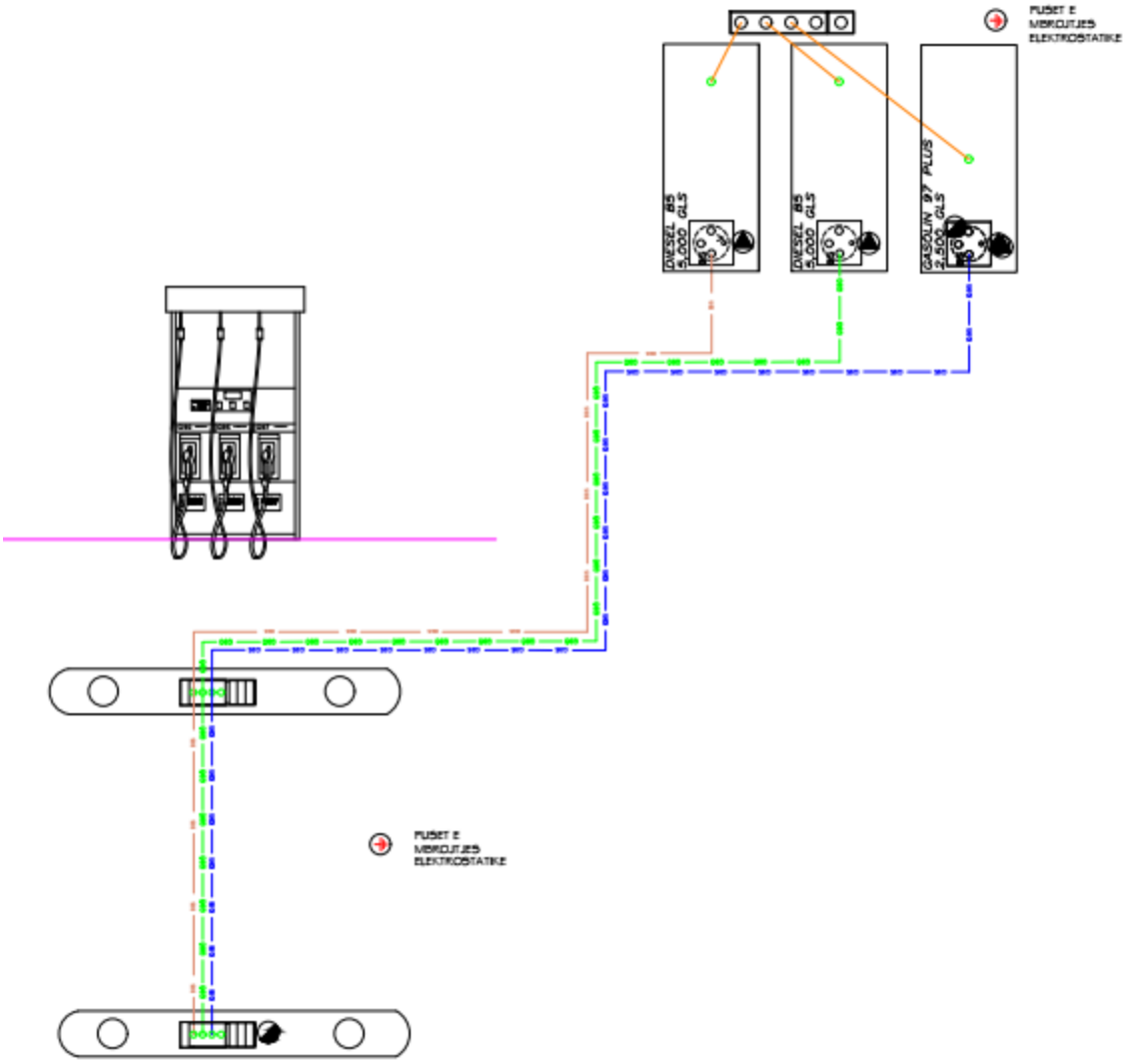


TANK DEPOZITIMI
TË LËNGSHME TË DJEGSHME DHE TË PAJISJE



Shenime

1. Vendi i montimit për monitorimin e hapësirës unazor është në pjesën e poshtme të tankut (depozitës) magazinimit.
2. Vendndodhja e pajisjeve, pajisje dhe vrimave janë paraqitur në këtë skicë është ilustrim. Marrëveshje e këtyre elementeve do të bien dakord poĵo për nevojat e çdo stacion të veçantë të shërbimit dhe / ose prodhuesit të tank.



- Grupi i depozitave
- Stacioni i pompimit
- Stacioni i kompresoreve
- Dy pika ngarkim/shkarkimi
- Shesh-depozitimi
- Kabina elektrike
- Gjeneratori
- Pus uji
- Sistemi ujit per ftohje e sistemi zjarrefikes

- Ofiçina
- Zyrat e magazina
- Mur rrethues, porta kryesore, porta e emergjences

Keto objekte jane te lidhura me linjat e nevojshme elektrike, te ujit e tubacionet e tranvazimit te gazit.

Perzierja behet me ane te pompave, transferimi i lengjeve nga nje depozite ne tjetren, behet me ane te kompresoreve .

Mbushja e depozitave behet pa nderprerje te procesit te shitjes. Remontet eventuale dhe te vazhdueshme te pikes se shitjes dhe ato ne raste avarish, mund te behen ne vazhdim dhe pa nderprerjen e tregtimit te karburantit.

Rezervuaret jane te futur ne toke dhe te mbeshtetur ne jasteke betonit, ku anash jane te mbushur me stabilizant per te krijuar sigurine maksimale te tyre. Operimi ne piken e karburantit eshte 7 dite ne jave nga 24 ore.

Skema teknologjike e furnizimit te rezervuareve me karburante eshte zgjedhur e tille qe siguron furnizimin e tyre me cikel te mbyllur per te evidentuar aromat dhe avullimin e tyre ne mjedis, gjithashtu edhe per te evidentuar rrezikun e zjarrit gjate furnizimit te rezervuareve ne temperatura te larta.

Per furnizimin e automjeteve me karburante sherbejne aparaturat (distributore) elektronike qe kane nje precizion kalibrimi ne te mijtat e litrit. Keta distributore furnizohen nga pompat perkatesisht te vendosur ne rezervuaret perkates.

Per manovrimin e mjeteve brenda pikes se karburantit jane zbatuar kushtet teknike, ku eshte projektuar korsia e ngadalesimit te mjetit, furnizmi me karburant ne te dy anet e distributoreve (pasi ka mjete qe kane furnizmimin ne karburant ne ane te djathte ose majte), distanca minimale e zyres nga distributor por edhe e distributoreve ndermjet tyre eshte e mjaftueshme qe mjetet te keni mundesi te kalojne lehte. Ne dalje te karburanti eshte edhe korsia e pershpejtimit ku mjeti futet ne korsine e rruges kryesore. Ne hyrje te karburantit dhe dalje te tij jane vendosur tabelat sinjalizuese.

Qarkullimi i gazit, behet me ane te sistemit te tubacioneve te celikut te pershtatshme per rezizstence ne presione te larta.

Valvolat jane te vendosura ne pikat e daljeve te depozitave dhe nepermjet tyre. Ato jane te paisura me sfere te lidhura me aktuatore pneumatike.

*Skema e e furnizimit me gaz GLN…

Per ambalazhim sherbejne te gjitha depozitat e lidhura me 2 pompa centrifugale. Mbushja e makinave, behet ne nje platforme me siperfaqe 40 m^2, e mbuluar me nje cati te lehte, e punuar me nje material zjarredurues, me dritare ajrimi ne pjesen perpara saj.

*Kushtet e punes

Investitori ka krijuar kushte te favorshme pune per punonjesit e tij. Per te permbushur sigurine e punetoreve ofron kushte te mira pune, ambjent te bollshem dhe duke perdorur lende te kontrolluara dhe pa efekte anesore. Punetoret jane te pajisur me uniforma dhe maska gjate proceseve te punes, zbatohet me rigorozitet rregullorja e higjenes se vendit te punes. Stafi eshte me eksperience ne kete fushe. Jane marre masa per sigurimin teknik ne ambientet e kompanise, si dhe sistemimin e ambjenteve te punes dhe ajrosjen e ventilimin e tyre.

*Ndricimi i objektit

Furnizimi i objektit me rryme elektrike do te behet nga dy burime energjie, nga rrjeti elektrik i pushtetit lokal dhe ne raste avarie me motogjenorator. Kabllot elektrike jane te vendosur ne tuba celiku per nje siguri me te larte dhe per te rritur masat ndaj zjarrit.

*Mbrojtja nga zjarri

Ne zbatimin e germes “b”, te nenit 34, te Ligjit Nr.8766 date 05.04.2001 "Per Mbrojtjen nga Zjarri dhe Shpetimin", do te merren masat e nevojshme per mbrojtjen ne raste rreziku apo renie zjarri. Per nje siguri maksimale ne ambjentet e punes nga drejtuesit e saj, do te merren te gjitha masat per zbatimin e rregullave te sigurimit teknik dhe te mbrojtjes nga zjarri.

Brenda objektit do te vendosen ne vende te dukshme paisje te mbrojtjes nga zjarri, si dhe do te merren masa per te kryer instruktimin e punonjesve ne menyre periodike.

Per mbrojtjen nga Zjarri do te merren masat e meposhtme:

Do te kete fikese zjarri me kapacitet 50 kg (pluhur fosil dhe gaz karbonik).

Do te kete nje depozite uji

Do te kete rregullore te brendshme per mbrojtjen ndaj zjarrit.

Personeli do te instruktohet me rregullat e mbrojtjes ndaj zjarrit. Rezervuaret te vecante ose ne grup vendosen brenda nje argjinature mbajtese qe te mosderdhen aksidentalisht nga rezervuari. Per kete qelli argjinaturat duhet:

- Te mbajne brenda rrethimit sasine e planifikuar te hidrokarburit;
- Te mos lejoje filtrime te produktit te derdhur;
- Te mos lejoje perhapjen e zjarrit;
- Te duroje jo me pak se 4 ore ne kushte zjarri; - Te jete e qendrueshme ne kushtet e nje zjarri;

Hyrja per ne objekt do te kete hapesire te konsiderueshme per automjetet e zjarrfikseve.

3.2 Pershkrimi i impjantit dhe karakteristikat operative te projektit

Pika e karburantit ka keto pjese kryesore :

- Rezervuare nentokesore cope 3
- Rezervuar horixzonatl mbi toke cope 1
- Ndertesa e pikes se karburantit ku jane vendosur edhe zyrat si dhe ambjente te tjera sherbimi
- Bazamentet e pompave se bashku me pompen
- Distributori i karburanteve
- Distributori i gazit
- Depozita me uje
- Mbrojtesit kundra zjarrit
- Sherbim Bar-Kafe

Per instalimin e pompes/ave eshte perdorur bazament prej betoni, duke e vendosur pompen/at pikerisht mbi kete bazament, per nje funksionim normal gjate punes.

*Çisterna
Çisterna pregatitet prej nje llamarine celiku dhe formohet me ane te saldimit. Forma e saj eshte standarte (cilindrike). Spesori i llamarines është i trashe, duke garantuar në kete menyre nje perdorim dhe jetegjatesi te saj pa krijuar probleme teknike, apo avari te ndryshme gjate funksionimit te pikes se karburantit, si per ruajtje ashtu edhe per siguri. Ajo eshte e pajisur me kapak ne forme rrethore qe lidhet me korpusin e rezervuarit (trupin), me bulona. Nepermjet ketij kapaku do behet e mundur kontrolli periodik i tyre.
Depozita eshte me veshje dyfishe, e vendosur nen toke, ne grope te betonuar dhe te mbuluar me rere te lagur, deri ne gjysmen e nivelit te saj, me qellim qe te ruhet temperatura konstante e hidrokarbureve ne te gjitha stinet e vitit, si ne stinen e nxehte te veres ashtu dhe ne stinen e ftohte te dimrit. Depozita eshte pajisur me sistem ajrimi dhe lidhet me distributorin me ane te tubacioneve. Çisterna do te lyhet nga jashte me nje material antikorroziv dhe do te vishet me material hidroizolues, per te qene e mbrojtur ne kete menyre nga korrozioni qe mund te shkaktohet nga faktore te ndryshem.
Depozita ka nje sistem te detyrueshem tokezimi ne menyre qe te mbrohet ne raste te lidhjeve te shkurtra elektrike dhe ne raste shkarkimesh atmosferike.
*Tubacioni
Tubacioni eshte prej materialeve qe nuk oksidohen nga agjentet atmosferike dhe konkretisht tuba prej materiali xingato.
*Furnizimi
Furnizimi i cisternes do te behet me autobote te specializuara per kete qellim, te cilat e shkarkojne lengun nepermjet kapakut me ane te nje tubi fleksibel drejt e ne cisterne. Ky lloj furnizimi nuk krijon rrjedhje te

karburanteve ne mjedisin perreth duke vepruar ne kete menyre, shkarkimi i karburanteve nga autoboti ne depozite behet me nje sistem te mbyllur dhe qe do te kontrollohet gjate gjithe kohes se shkarkimit ne menyre te kujdesshme , per te mos lejuar shkarkimin e karburanteve ne toke.

*Pompat

Instalimi dhe funksionimi i pompave te pikes se karburantit behet ne baze te projektit teknik per te realizuar kushtet e punes. Pompa se bashku me aksesoret e tjere si tubat, pistoletat jane te instaluara ne menyre te tille qe nuk lejojne rrjedhjen e karburantit , si dhe te pajisura me valvola moskthimi, pajisje kjo e instaluar ne thithjen e linjes se pompes. Pistoleta funksionon me valvol te dyfishte (me presionin e pompes dhe me dore). Pompat jane te e mbuluar me karkase metalike qe e mbron nga renia e lageshtires dhe ujerave gjate proceseve te ndryshme te punes.

*Elektromotorri i pompes

Elektromotorri i pompes eshte hermetik per te evituar ne kete menyre difektet e ndryshme qe mund te rezultojne nga faktore te jashtem ose te brendshem qe mund ta demtojne ate.
*Instalimet elektrike Instalimet elektrike do te behen ne menyre hermetike qe te mos lejojne futjen e avujve apo karburanteve te lenget ne sistem qe mund te shkaktoje zjarr. Sistemimet dhe hapesirat jane nje aspekt shume i rendesishem ne objektet e sherbimit. Ne rastin konkret objekti eshte i rrethuar nga koridore kalimi ne te kater anet e tij. Gjelberimi anesor, i perbere nga gjelberim i ulet me peme dekorative, sherben si mur rrethues i cili ben ndarjen e zonave dhe parkingjeve. Pervec intimiteti qe krijon ai ndikon drejtperdrejt ne nivelin e jeteses dhuke ulur nivelin e zhurmes ne objekt, ajrit te paster dhe duke ndihmuar ne nje gjendje me te mire psikologjike dhe ne nje lidhje me te ngushte me natyren. Duke u nisur nga rilevimi topografik dhe nga diskutimet me investitoret, u pa e arsyeshme qe drejtimi i rrjedhjes se largimit te ketyre ujrave te jete drejt jugut duke i grumbulluar ujrat ne te dy krahet e seksionit nepermjet kunetave shimbledhsave dhe tubacionit plastik te brinjezuar me D100.
Pjerresia e tubacionit te largimit te ujrave do te jete 2 per mije. Perfundimi i ketyre ujrave do te jete kanali kullues ne krahun lindor te objektit. Per ndertimin e tij jane perdorur menyra standarte (referuar projektit teknologjik)ne kete tipologji objektesh me struktura celiku mbi plita me strukture beton / arme dhe mure te lehtesuara me panele Sendwic po ashtu dhe mbulesa, fasadat jane te nderthurura me dritare te thjeshta Duroalumini duke ndjekur linjen qe te imponon dhe vete forma dhe destinacioni i objektit. Kater jane elementet dominues, betoni, struktura metalike, paneli sendwic dhe siperfaqet e xhamit. Fasadat kane perqindjen e nevojshme teknike te carjeve. Pervec materialeve te perdorura jane perdorur dhe pjese te tjera dekoruese si p.sh shufrat metalike mbi dyert kryesore, parapeti prej llamarine i cili sherben dhe si dekorim perveç funksionit te tij kryesor te mbrojtjes hidroizoluese. Infrastruktura e zones eshte kryesisht ne rregull dhe nuk ka nevoje per punime shtese vec punimeve ne objekt. Materialet qe do perdoren per nderimin kryesisht jane te parapregatitura ne kantiere te tjere pare dhe nga tipologjia dhe vetem do montohen ne objekt, ndertimi parashikohet te zgjase rreth nje vit dhe me berjen gati per perdorim te tij do jete bere dhe reabilitimi i sheshit. Organizimi i brendeshem eshte pershtatur deri diku dhe formes si dhe aksit te forte simetrik qe ka objekti. Konkretisht pasi hyet ne pjesen jugore te objektit aty krijihet nje hapesire pa kollona dhe nje lartesi te konsiderueshme dhe ne pjesen lindore kemi nje nje ane nje dere emergjence dhe ne anen tjeter nje dere per ambjentet ndihmese tualet dhe dhome zhveshje per personelin.

*Pershkrimi i procesit

Rrjeti inxhnierik.

Ne objekt do te ndertohet nje rrjet qe te gjitha shkarkimet te lidhen me rrjetin publike te bashkise. Rjeti elektrik, Burimi i furnizimit me energji elektrike do te jete linja elektrike nentokesore 30 kv, qe furnizon me energji te gjithe qytetin. Rjeti ujesjelles Uji i pijshem do te sigurohet nga rrjeti shteteror

*Kriteret e perdorimit

Studimi per ndertimin e objektit eshte mbeshtetur ne studimin e zones, ku respektohen te gjitha normativat e studimit te zones, ndertimi do te jete bashkekohor fasada moderne dhe do te jete ne harmoni me objektet perreth. Ne objekt do te ngrihet nje kantier nderitimi i perbere nga:

*shesh per depozitimin e materialeve te ndertimit si derrasat, skelat etj
*shesh per depozitimin dhe perzierjen e llacit
*ambient per depozitimin e cimentos
*shesh per vendosjen e mekanizmave, perzjeres llaci, automjete transporti,
*shesh i lire per operacione te llojeve te ndryshme.

*Kerkesat per perdorimin e tokes

- Ndertimi i objektit behet ne nje zone te banuar, toke e pershtatshme per te ndertuar godina banimi e sherbimi. Nuk eshte nje zone e rendesise se vecante. Pas perfundimit te ndertimit te objektit, do te hiqen te gjitha mbeturinat materjale dhe do te transportohen per ne vendet e caktuara nga pushteti vendor. Mbetjet qe jane demtuese te mjedisit sidomos te bimesise sic jane gelqerja, llaci. cimentoja etj do te pastrohen me kujdes nga e gjithe siperfaqja e sheshit te ndertimit dhe do te transportohen per ne vendin e grumbullimit te caktuar nga pushteti vendor. Gjate ndertimit nuk do te kete shkarkime te lengeta e te demshme qe mund te filtrojne ne toke dhe te behen ndotes te ujrave nentokesore. Gjate kohes se shfrytezimit te objektit nuk krijohen demtime te tokes, pasi nuk ka mbetje te demshme qe mund te shkarkohen ne te, por jane vetem mbetje te zakonshme urbane. Eshte kryer nga nga firma sistemimi i territorit sipas projektit te paraqitur. Do te percaktohet vendi per vendosjen e kontenierev per mbetjet urbane qe do te gjenerohen gjate aktivitetit human te perkohshem.

*Lendet qe jane perdorur gjate ndertimit dhe ndikimi i tyre ne mjedis.

Lendet e para jane: Tulla, llac, gelqere, cimento, hekur, beton Lendet ndihmese jane: Derrasa, materiale elektrike, hidroanitare, energjia elektrike, uji etj Lende kimikate shtese jane: Pllaka majelike, dyrale per dyer e dritare etj. Te gjitha materjalet e perdorshme jane me veti te njohurae te zakonshme qe nuk shkaktojne demtime ne mjedis.

*STRUKTURA

Objekti do te ndertohet me konstruksion metalik. Struktura mbajtese do te ngrihet mbi vida celiku, ku kapaciteti mbajtese eshte llogaritur 550 kg/m2 . Mbulesa do te realizohet po me strukture primare modulare

16*32 m e cila siguron nje largim me te mire te ujrave te shiut ne lijesine e kohes. Gjithe struktura e celikut do te lyhet me shtrese antindryshk dhe pastaj me boje alkide RAL 9010.
*MBULESA

Mbi strukturen primare te mbuleses montohet struktura sekondare me profil 120x60 mm e cila krijon mundesine e veshjes se catise me shtresat perkatese.

Mbulesa realizohet me:
a-liamarine trapezoidale mbajtese,
b-shtrese termoizoluese 50 mm XPS, me koeficient te dispersitetit termik jo me I madh se U-0.36 W/m2k.
c- membrane hidroizoluese pvc 1.5 mm HP, UVR.
Per depozitimin e benzines dhe naftes jane vendodsur 3 rezervuar cilindrik

Per depozitimin e gazit te legezuar eshte vendosur 1 rezervuar cilindrike horizontale mbitokesore

Furnizimi i rezervuarve me karburant dhe gaz do te behet me anen e autoçisternave qe ngarkohen ne portet e Porto Romanos ne Durres dhe Vlore si dhe ne stacionet hekurudhore.

Per ngarkim/shkarkimin te autocisternave eshte parashikuar pika e tranvazimit te gazit. Brenda depozites vendoset peshore elektronike per autocisternat.

Per ngarkimin e gazit ne autocisterna sherbene pompa dhe kompresori. Per ambalazhimin e gazit ne bombula perdoret nje pompe me kapacitet 55 m^3 /h. Gjithashtu kompresori mund te perdoret edhe per levizjen e gazit nga njera cisterne ne tjetren.

Qarkullimi i lengjeve behet me tubacione celiku pa tegel sipas standartit API-5L te projektuara sipas kushteve te meposhtme:

Presioni projektit 40 bar o Presioni proves 60 bar

- Presioni punes 18 bar o Temperatura e projektit -10 ^{o}c +120 ^{o}c
- Temperatura e punes + 60 ^{o}c

Ne perberje te imjantit eshte sistemi i ujit zjarrfikes i cili perbehet nga:

Dy motopompa diesel dhe nje elektropompe jockei qe sherbejne per furnizimin e sistemit te dushimit te rezervuarve te GLN-se, te pikes se tranvazimit, hidranteve dhe monitoreve

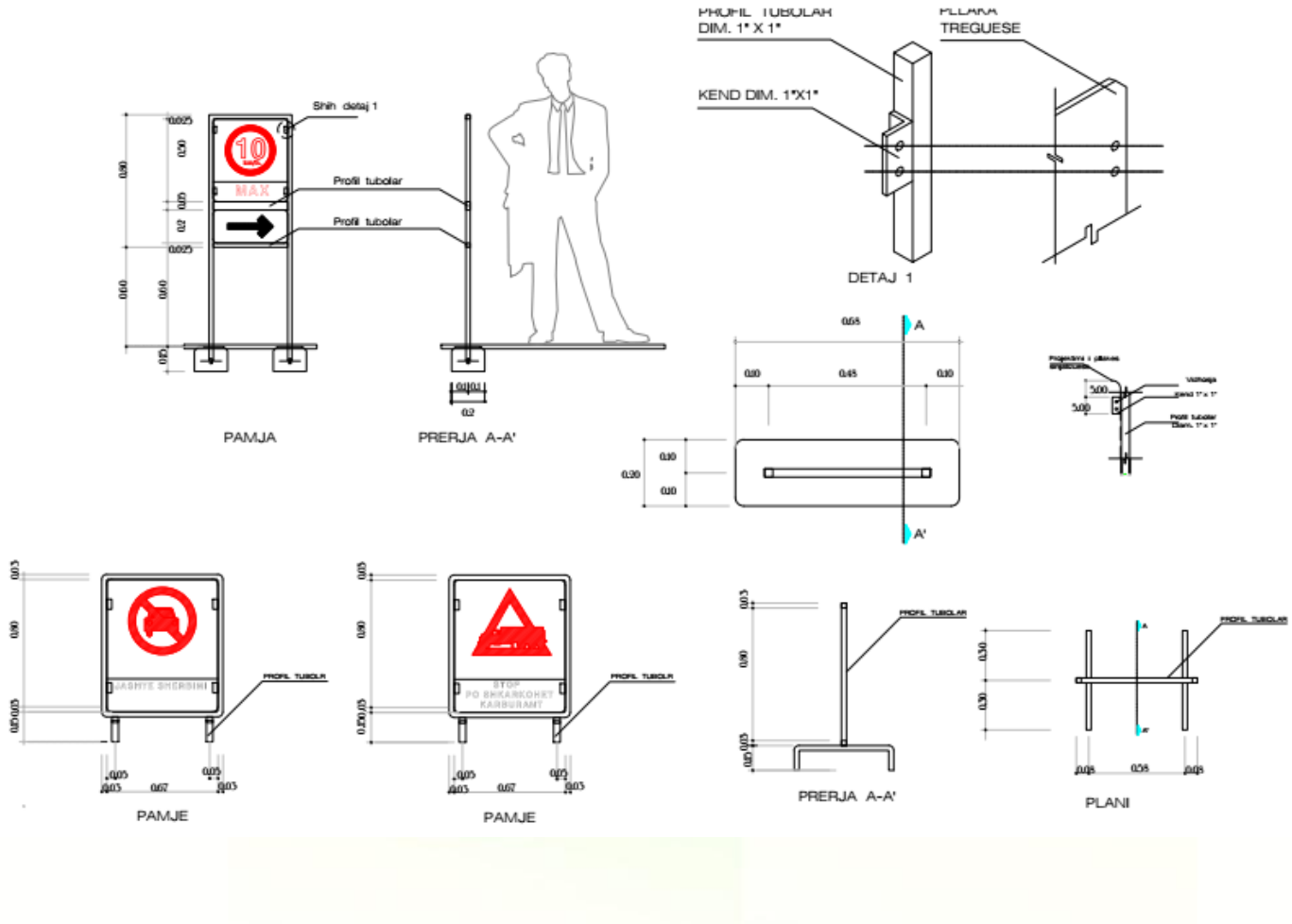
Masat kunder zjarrit dhe aksidentet

Ne projekt jane perfshire ato masa sigurie qe parashikohen ne "Kushtet Teknike dhe Normat e Projektimit per impjantet dhe Instalimet qe sherbejne per transportimin, depozitimin dhe tregtimin e nafes , gazit dhe nenproduktet e tyre", miratuar nga Ministria e Industrise dhe Energjitikes Nr 184 date 05.07.2005

Asidentet e mundshme ne nje pike karburanti mund te jene:

- Shperthim Gazi nqs ka te instaluar pompe per furnizim me gaz auto
- Sherthim Zjarri o Defekte te funksionimit te sistemeve te ndryshme

Simbolet kufizuese ne objekt kur kemi furnizim…



Per parandalimin e shperthimeve te gazit jane marre keto masa

Per parandalimin e shperthimit nga bymimi termik, rezervuaret pajisen me valvola sigurimi me numers dhe seksion te Ilogaritur sipas normave te komunitetit Europian. Tubacionet e fazes se lenget pajisen me valvola sigurimi te linjes te Ilogaritura 1 valvul $^{1}/_{2}$ për çdo 100 1 volum leng .

Per rastet e carjes se tubacioneve, shperthimit te pompave apo tubove te te gomes, dalja e gazit nga rezervuaret bllokohet si ne daljet e fazes se e lenget edhe ne fazen e gazte me ane te valvolave vetbllokuese (valvola fluksi)

Per parandalimin e mbimbushjes, instalohen kontrollues te nivelit me tregtim te panderprere, si dhe manometri i presionit jep sinjal alarmi kur presioni i fazes se gazte kalon kufirin 14 bar Te gjithe ventilat jane te tipit me sfere inoks me mbyllje te shpejte.

Ventilat, tubacionet, flanxhat, valvolat e ndryshme qe vendosen ne tubacionet e gazit jane material i posacem per gazin e lenget dhe me presion pune 40 bar.

Defekte te funksionimit te sistemeve te ndryshme Per sherbime qe ndikojne direkt ne mbajtjen nen kontroll te parametrave te rendesishem, per te rritur sigurine jane projektuar sisteme te dubluara:

- Ne rast nderprerje te furnizimit te energjse elektrike nga jashte , impjanti eshte i pajisur me gjeneratore elektrik diesel me fuqi te mjaftueshme per te mbajtur ne pune normale te gjithe agregatet. Gjithashtu salla e komandes pajiset me invertitor dhe bateri te mjaftueshme per te mbajtur ndricimin e salles se komandes te gjeneratorit dhe te stacionit zjarrfikes.

- Per sigurine me te larte ne rast emergjence pompat zjarrfikese funksionojne te pavarura me motorr diesel

- Ne rast mosfunksionimi të rregullt te valvolave pneumatike te ujit ato mund te komandohen me dore

- Ne rast mosfunksionimi te rregullt te te sistemit te dushimit te rezervuarve dhe autocisternave mund te vihen ne pune topat e ujit dhe hidrantet

- Nderlidhja midis salles se komandes dhe operatorit ne terren behet me radio dhenese marrese te posacme kunder zjarrit, si dhe me foni me altoparlant. Nderlidhja me pytetin dhe ne vecanti me zjarrfikesen behet me linje telefonike dhe me celulare.

4. PERSHKRIM I MJEDISIT TE RAJONIT

Të dhëna të përgjithshme:

Bashkia e Beratit shtrihet në krahinën malore të Shqipërisë jugore dhe pjesërisht në ultësirën perëndimore në të dy anët e rrjedhës së mesme dhe të poshtme të Lumit Osum, i cili kalon përmes qytetit të Beratit. Shtrirja në këto dy krahina të ndryshme fiziko-gjeografike, ndikon në ndryshueshmërinë e relievit të territorit, të kushteve fiziko-gjeografike nga perëndimi në lindje e nga veriu në jug, e të peizazheve gjeografike. Bashkia Berat kufizohet në veri me Bashkinë Kuçovë, në lindje me Bashkinë e Gramshit, në juglindje me Bashkinë Poliçan e Skrapar, në perëndim me Bashkitë Mallakastër e Fier. Ajo ndodhet në afërsi me zonat ekonomike të Vlorës, Lushnjes dhe Fierit dhe aktualisht gjendet disi e mënjanuar nga akset kryesore lidhëse kombëtare ekzistuese.

Topografia: Bashkia e Beratit ka një reliev përgjithësisht malor e pjesërisht kodrinor. Ajo shtrihet në të dy anët e rrjedhës së mesme dhe të poshtme të Lumit Osum, i cili e ndan këtë bashki në dy pjesë. Zona ka një ndërtim gjeologjik të thjeshtë, më i rregullt i krahasuar me zonat e tjera. Tipari më karakteristik morfografik i relievit të saj është ndërthurja shumë e rregullt e vargjeve malore me luginat që pasqyrojnë ndërthurjen e strukturave kryesore të krahinës, të antiklinaleve me sinklinalet. Përgjatë luginave të lumenjve ka një reliev me lartësi dhe me pjerrësi më të ulët. Kjo shihet qartë në zonën qendrore të Bashkisë Berat, ku lartësia varion 30m - 478m dhe pjerrësia luhatet nga 019.5%. Në dy pjesët e tjera të territorit kemi elemente të forta malore. Në pjesën perëndimore gjendet Mali i Shpiragut me lartësinë maksimale 1,218 m dhe pjerrësia varion 55-80 %. Në pjesën lindore ndodhet Mali i Tomorrit, maja më e lartë e të cilit është Quka e Partizanit (2,417m).

Klima: Bashkia Berat ka një klimë tipike mesdhetare fushore, e cila karakterizohet nga një dimër i butë e i lagësht dhe verë e nxehtë dhe e thatë. Temperatura mesatare vjetore është 15.9ºC, ku muaji më i ftohtë është Janari (me temperaturën më të ulët mesatare 7.2 ºC) e muaji më i nxehtë është Korriku (temperaturë mesatare 28, 2 °C). Stina e vjeshtës është më e ngrohtë se ajo e pranverës, për shkak të ndikimit të detit, ku erërat depërtojnë lehtë përmes fushës së Myzeqesë në drejtim të qytetit. Amplituda vjetore e temperaturës është 17.5°C. Temperatura absolute më e ulët ka qenë –12, 2 gradë C dhe ajo maksimale 47, 1 gradë C.[2] Reshjet janë të çrregullta. Sasia mesatare vjetore e reshjeve është 928 mm, me sasinë më të madhe të tyre në Tetor-Nëntor. Muaji më i thatë është korriku me mesatare 291mm për periudhën '71-'80 dhe 26mm për periudhën '80-'90.

Hidrografia: Bashkia Berat ka një rrjet të pasur hidrik. Lumi i Osumit përbënë boshtin kryesor të këtij rrjeti i ndjekur nga Përroi i Molishtit dhe përshkon territorin e Bashkisë së Beratit përgjatë 21 km nga pjesa juglindore në Malinar deri në Moravë në veri ku lumi del nga bashkia drejt Urës Vajgurore. Osumi buron në zona të larta dhe sjell me vete të gjithë erozionin e grumbulluar gjatë rrjedhës së tij të sipërme. Nga degët e Osumit mund të përmenden lumi Zagoria me të cilin bashkohet në Uznovë, përroi Gushtavë dhe përroi Lapardha (në anën e djathtë të lumit). Në anën e majtë, lumi Osum merr me vete Lumin Molisht, afër Velabishtit, i cili buron jashtë territorit të bashkisë. Përroi i Molishtit hyn në Bashki në Veleshnjë në jug, përshkon territorin e Bashkisë drejt Gjerevenit dhe bashkohet me Osumin afër "Urës së Re", Berat. Përveç
Osumit, Bashkia ka dhe një numër të madh rezervuarësh të shpërndarë nëpër fshatra. Ndër ta dallohen rezervuari ndërmjet Sinjës dhe Mbolanit, rezervuari i Mbjeshovës në perëndim të Shpiragut, i Mbreshtanit, rezervuari ndërmjet Kamçishtit e Gjerovenit, rezervuari ndërmjet Vodëzës së Sipërme e Qereshnikut, ai i Roshnikut, dhe rezervuari në Perëndim të Qafë Dardhës.

Akuiferet shtrihen në zona me përbërje të ndryshme gjeologjike. Si rrjedhojë, ata kanë kapacitete të ndryshme ujëmbajtëse. [3] Akuiferet përbëjnë burimet kryesore të furnizimit me ujë për popullsinë, industrinë, bujqësinë dhe aktivitetet të tjera ekonomike në territorin e bashkisë së re të Beratit, Kuçovës dhe të bashkive përreth. Akuiferet kanë një shtrirje të gjerë në nënterritorin e bashkisë, edhe pse është e vështirë të përcaktohet me saktësi sipërfaqja e tyre për shkak të studimeve të kryera në nivel rajoni [4] . Akuiferet janë të llojeve të ndryshme. Megjithatë akuiferet *ndërkokrrizore* dhe *me çarje-karst* përbëjnë burimet kryesore ujore për bashkinë.

Burimet natyrore: Në lindje të territorit të Bashkisë së Beratit ndodhet një pjesë e parkut kombëtar të *Tomorrit. Ai ka një shtrirje në dy* qarqe të vendit (Berat dhe Elbasan) me një sipërfaqe 24,723 ha. Parku ka biodiversitet të pasur me endemizma dhe subendemizma. Sipas ARM-së, parku dallohet për larmi të faunës dhe florës falë

lartësive të ndryshme dhe mikroklimave të krijuara. Në park ka edhe zvarranikë, si gjarpërinj e nepërka. Bimësia përfshinë nga shkurret, dushkajat, pyjet e ahut, lisit, rrobullit (në lartësi 1,600 m mbi nivelin e detit), pyje të përziera, pyje të pishës dhe kullotave të cilat shtrihen në kreshtën e malit. Fshatrat dallohen për pyje me bimësi të ndryshme. Pyjet dallohen edhe për një nënpyll të pasur të përbërë kryesisht nga frashri, vadhëza, lajthia, molla e egër, kulumbria, dëllinja e kuqe e rrallë e zezë etj. Një pasuri tjetër natyrore janë dy grumbujt pyjorë, Pylli i Kulajve, Velçan dhe Gështenjat e Mimiasit. Ndër gjeomonumentet përmendim shpellat e Shahinovës dhe Kapinovës, antiklinalin e Beratit, malin e Tomorit dhe antiklinalin e Shpiragut, etj.

Rrëshqitja/rrëzimi i gurëve[5]: Rrëshqitjet e dheut janë një fenomen tejet i përhapur në qarkun e Beratit dhe në bashki. Deri më sot, në rang qarku, janë numëruar rreth 150 rrëshqitje. Bazuar në hartën e zonimit gjeoteknik të Shqipërsëtë marr nga Shërbimi Gjeologjik Shqiptar (SHGJSH), në pjesën malore të qarkut të Beratit shpatet kanë pjerrësi të madhe, mbi >30˚. Për këtë arsye, në këto shpate është përhapur më së shumti fenomeni i rrëshqitjeve. Në përgjithësi, ky fenomen është më tepër i përhapur në formacionet flishore me dominim argjiloro-alevrolitik, por edhe në formacionet e molasave argjilore, kryesisht në shkëmbinjtë ku ndodh vendosja e shkëmbinjëve më të fortë mbi ato më të butë. Një situatë e tillë ndodh në zonën "Kruja", "Krasta-Cukali" dhe "Mirdita"[6]. Brezi i kodrave Kuci-Cukala-Allambrasi e më në jug është i prekur nga fenomeni i rrëshqitjes si pasojë e procesit të tarracimit, të cilit iu nënshtruan kodrat gjatë viteve '70-'80. Në pjesën fushore kemi rrjedhje në trajtën e laharëve, në kohë shirash të bollshme.

Vatrat e erozionit: Edhe në Berat erozioni ka qenë i pranishëm në të gjithë sipërfaqen e territorit dhe, për fat të keq, vazhdon të mbetet një ndër problematikat kryesore të tokës. Sipas SHGJSH-së[7], në Berat erozioni vihet re kryesisht në zonat me formacion argjilor dhe flishor. Këto zona përfshijnë pothuajse të gjithë territorin e bashkisë me përjashtim të luginave të lumenjve (kryesisht të Osumit). Vatra erozioni në Berat vihen re kryesisht *në të dyja anët e pjesës qendrore të Osumit*, në *pjesën jugore të Shpiragut, në pjesën e poshtme të Tomorrit* (brenda kufirit administrativ të Beratit), por edhe *në pllajat përgjatë përroit të Molishtit*, në lindje të rrjedhës së tij.

Ajri: Sipas ARM-së Berat, në vitin 2016 janë monitoruar gjashtë parametra për të përcaktuar cilësinë e ajrit në qytet (PM_{10}, SO_2, NO_2, O_3, CO dhe benzen)[8]. Monitorimi është bërë nëpërmjet një stacioni të lëvizshëm, i instaluar në brendësi të oborrit të Bashkisë Berat, pranë rrugës kombëtare që lidh Beratin me Skraparin.

Të dhënat e përftuara nga monitorimi tregojnë një përqendrim mbi normat vjetore të BE-së për parametrat PM_{10} dhe NO_2. Sipas të dhënave, PM_{10} arrin vlerën 119.16µg/m^3 nga 40µg/m^3që është standardi i KE-së. E shprehur në përqindje, vlerat e PM_{10} në ajër janë 179% më të larta se norma mesatare vjetore e BE-së, ndërsa NO_2 arrin vlerën 41.63 µg/m^3 ose 4% më të lartë se norma vjetore e BE-së.

Pyjet, peizazhi, zonat e mbrojtura dhe biodiversiteti: Bashkia Berat ka në pronësi të saj 5,288.85ha sipërfaqe pyjore dhe kullosore, pa zonat e mbrojtura. Sipërfaqen më të madhe e zë ajo pyjore me 2,827.99ha të sipërfaqes totale e ndjekur nga sipërfaqet inproduktive me 937.00ha dhe sipërfaqet bimore dhe pyjore me vlera të përafërta (371.24ha dhe 387.85ha përkatësisht). Interes paraqesin dhe sipërfaqet kullosore, me një sipërfaqe prej 537,10 ha.

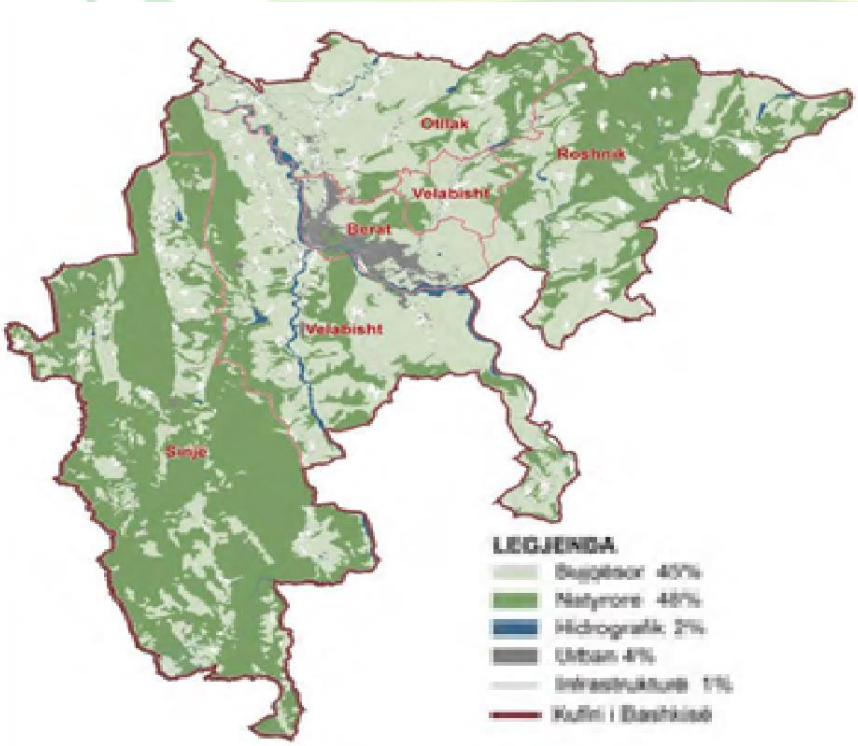
Në territorin e Bashkisë Berat peizazhi ndahet në pesë fasha (tipologji) kryesore: ***urbane, industriale, rurale, natyrore*** dhe ***ujore.***

Territori i bashkisë së Beratit ka një reliev të larmishëm me fusha, lugina dhe kodra e male të larta (mali i Tomorrit). Ky reliev ka ndikuar në formimin e mikroklimave të ndryshme, të cilat kanë krijuar mundësinë për zhvillimin e një flore e faune të shumëllojshme. Bashkia Berat ka vetëm malin e Tomorrit të shpallur si zonë të mbrojtur të kategorisë II, park kombëtar. Megjithatë, bashkia Berat ka 10 monumente natyre që klasifikohen si zona të mbrojtura të kategorisë III.

Për fat të keq, nuk njihet numri total i specieve floristike dhe faunistike dhe habitatet e tyre në territorin e bashkisë. Megjithatë, njihet përafërsisht numri i specieve në rrezik zhdukjeje (Libri i Kuq i Florës Shqiptare, 2006), i cili arrin në 99 specie. Të tilla mund të përmendim salepin krahinor (*Orchis Provincialis*), kokoçelin e Pindit *(Centaurea Pindicola),* çajin e egër *(Origanum Vulgare*) etj.

Përdorimi i Tokës Nga dixhitalizimi i kryer në kuadër të përgatitjes së PPV-së rezulton se nga 380km^2 që është sipërfaqja totale e bashkisë Berat, 170km^2 është tokë bujqësore (këtu përfshihen tokat e kultivuara dhe jo të kultivuara) dhe 180km^2 është tokë natyrore (pyje, kullota). Bashkia Berat përshkohet nga lumi i Osumit dhe është tepër e pasur me ujëra nëntokësore e burime ujore sipërfaqësore. Sipërfaqja totale ujore zë 9km^2. Industria dhe ekonomia shtrihen në një sipërfaqe prej 1.34km^2, ndërsa sipëfaqja që zënë shërbimet është 0.07km^2. Institucionet, shëndetësia dhe arsimi zënë një sipërfaqe prej 0.21km^2 dhe janë të përqendruara në qytetin e Beratit dhe fshatrat kryesore të katër njësive. Banimi shtrihet në një sipërfaqe të vogël krahasuar me tokën bujqësore dhe natyrore, 4.63km^2 . Ndërsa qyteti i Beratit karakterizohet nga zona urbane të konsoliduara, në njësitë e tjera zonat e banuara janë të vendosura përgjatë akseve rrugore. Në total, bashkia Berat ka 812km rrugë, pavarësisht kategorive.

Figura 3. Perdorimi i tokës



5 - IDENTIFIKIMI DHE VLERESIMII NDIKIMEVE NE MJEDIS DHE MASAT ZBUTESE PER MINIMIZIMIN E TYRE

5.1 Hyrje

Ky raport hartohet mbi bazen e parimit te mbrojtjes se mjedisit dhe ne funksion te institucioneve vendim-marrese per licensimin ose jo te aktiviteteve te ndryshme te cilat mund te kene ndikim ne mjedis. Me mbrojtje te mjedisit do te kuptojme veprimtarite te cilat zhvilohen duke pasur parasysh parimet baze te mbrojtjes se mjedisit te cilat jane:

- Parimet e mbrojtjes se mjedisit
- Parimi i zhvillimit te qendrueshem
- Parimi i parandalimit dhe marrja e masave paraprake
- Parimi i ruajtjes se burimeve natyrore
- Parimi i zevendesimit dhe/ose kompensimit
- Parimi i qasjes se integruar
- Parimi i pergjegjesise se ndersjelle dhe bashkepunimit
- Parimi "Ndotesi paguan"
- Parimi i se drejtes per informim dhe i pjesemarrjes se publikut
- Parimi i nxitjes se veprimtarive per mbrojtjen e mjedisit

Mbrojtja e mjedisit nenkupton mbrotjen e integruar te perberesve te mjedisit nga ndotja, si vegmas, ashtu dhe ne kombinim, duke pasur parasysh nderveprimet ndermjet tyre dhe qysh ne fazen e planifikimit te zhvillimit te nje territori te caktuar.

- Mbrojtja e Perbersve te mjedisit klasifikohet ne:
- Mbrojtja e ajrit
- Mbrojtja e ujerave
- Mbrojtja e tokes
- Mbrojtja e natyres
- Ndryshimet klimatike

5.2. Menyra e menaxhimit te mbetjeve inerte qe gjenerohen nga ndertimi

- Mbetjet e ngurta nga punimet e ndertimit do te jene ne sasi shume te vogel, duke qene se pjesa dermuse e punimeve jane me konstruksione metalike dhe kjo natyre pune e zhvilluar gjeneron pak mbetje ndersa për sa i perket mbetjeve të tjera të gjeneruar ne punimet e sheshit dhe ato te germimit te dheut per groposjen e tankerave (cisternave) jane menaxhuar ne bashkepunim me perfaqesues te Njesise se Qeverisjes Vendore, vendgrumbullimeve te akorduara nga keta te fundit,bazuar edhe ne **VKM Nr. 575, date 24.06.2015, ''Per menaxhimin e mbetjeve inerte''.** Keto mbetje do te depozitohen ne nje zone te caktuar nga Bashkia.

5.3 Llojet e ndikimeve kryesore ne mjedis dhe vleresimi i tyre

5.3.1. Ndikimet kryesore ne mjedis

Nga ndertimi dhe funksionimi i nje aktiviteti konsistojne ne vija te pergjithshme si me poshte:

- Emetimet ne ajer dhe zhurmat
- Shkarkimet ne uje
- Ndikimi ne toke
- Ndikimi ne flore/faune
- Mbetjet e prodhuara
- Ndikime social-ekonomike
- Ndikim ne çilesine e jetes ne qendrat e banuara
- Ndikim ne rritjen e trafikut rrugor
- Ndikim ne peizazhin e zones
- Ndikim ne ndryshimet klimatike

Vleresimi i ndikimit ne mjedis i nje projekti te propozuar zhvillimi, eshte vleresimi i ndikimeve te rendesishme, te mundshme, te asaj veprimtarie ne mjedis. Gjate procedures se vleresimit te ndikimit ne mjedis kryhen identifikimi, pershkrimi dhe vleresimi ne menyren e duhur i ndikimit ne mjedis te nje veprimtarie, te referuar ne paragrafin e mesiperm, duke percaktuar efektet e mundshme te drejtperdrejta dhe jo te drejtperdrejta mbi token, ujin, detin, ajrin, pyjet, klimen, shendetin e njeriut, floren dhe faunen, peizazhin natyror, pasurite materiale, trashegimine kulturore, duke pasur parasysh lidhjet e tyre te ndersjellta.

Vleresimi i ndikimit ne mjedis zbaton parimin e parandalimit qe ne fazen e hershme te planifikimit te projektit, me qellim shmangien apo minimizimin e efekteve negative ne mjedis, permes harmonizimit dhe pershtatjes se saj me kapacitetin bartes te mjedisit.

Vleresimi i ndikimit ne mjedis kryhet nga zhvilluesi, si pjese e pergatitjeve per planifikimin e nje projekti zhvillimi dhe para kerkimit te lejeve perkatese te zhvillimit. Ne baze te ketij vleresimi, institucioni pergjegjes per mjedisin, merr ne shqyrtim dhe kryen verifikimet perkatese per lejimin ose jo te zhvillimit te nje aktiviteti te caktuar. Institucioni pergjegjes per shqyrtimin e dokumentacionit dhe aprovimin ose jo te lejes mjedisore para vendimarrjes se tij, konsultohet edhe me institucione te tjera te cilat kane lidhe te drejteperdrejte ose jo te drejtperdrejte me projektin ose ndikohen nga ky i fundit. Konsultimi eshte edhe me i gjere me publikun e ndikuar dhe palet e interesit.

Nje pershkrim i shkurter per shkarkimet e mundshme ne mjedis:

- Shkarkimet ne mjedis nga zbatimi i ketij projekti, ne terma te shkurtuara do te ishte: Shkarkime ne ajer nga aktiviteti ndertimor. Pluhurat fluturues te kantierit te ndertimit, gazet e mjeteve te ndertimit dhe te transportit.
- Shkarkime ne ujera nga ujerat e shiut nga kantieri dhe ujerat e zeza nga aktiviteti gjate shfrytezimit te kompleksit.
- Shkarkimet e mbetjeve te ngurta, mbetjet urbane nga aktiviteti human dhe dheu qe do te largohet nga siperfaqja qe do te ndertohet.

- Zhurmat e punimeve ndertimore, nga mjetet e renda, nga transporti, por edhe gjate funksionimit nga aktivitetet me muzike ne oret e vona, nese do te zhvillohen.

5.3.2. Kohezgjatja e ndikimeve në mjedisin e zonës

Ndikimet kryesore kane qene gjate zbatimit te punimeve ndertimore .

- Siperfaqja e shtrirjes se ndikimit ne mjedis

- Ndikimi në mjedis ka qene vetem per zonen perreth kantierit te ndertimit, kjo deri ne nje perimeter rreth 200m rreth kantierit.
- Mundesine e rehabilitimit te mjedisit te ndikuar dhe kthimi i mjedisit ne gjendjen e meparshme. Pas perfundimit te punimeve ndertimore, eshte bëre pastrimi dhe largimi I mbetjeve inerte qe kishin ngelur, gjelberimi ka qene pjese e projektit, por nuk siç nuk mund te pretendonim rikthim ne gjendjen e mepareshme te tokes, pasi kjo qender eshte projektuar per kete aktivitet per nje periudhe shume te gjate kohore.

5.3.3 Vleresimi i ndikimeve ne mjedis

***Ndikimet ne popullsi**

Vendi ku zhvillohet aktiviteti, ndodhet larg zonave te banuara, objekti nuk sjell shqetesime per banoret. Nga ngritja e aktivitetit nuk ka shpronesime dhe zhvendosje te popullsise.

***Ndikimet ne klime**

Gjate zhvillimit te aktivitetit nuk priten ndryshime te dukshme klimaterike, si ne drejtim te permiresimit ashtu edhe ne ate te perkeqesimit te saj. Nuk do kete ndryshime ne temperature, ne drejtim te eres, ne sasine e reshjeve. Pra kryerja e ketij aktiviteti nuk ndikon fare ne kushtet klimaterike te kesaj zone.

***Ndikime ne flore e faune**

Objekti ku eshte instaluar impianti i GLN eshte ekzistues ai eshte ndertuar para viteve 2005 dhe instalacioni i impiantit ze nje siperfaqe te vogel. Si u pa edhe fizikisht, enkas eshte zgjedhur nje siperfaqe **ekzistente** dhe gjate ndertimit nuk ishin parashikuar prerja e ndonje peme. Gjithesesi ne çfaredo rasti, do të behej kerkese per heqje nga fondi pyjor apo kullosor. Nga ky aktivitet nuk do te vijne shqetesime si humbje te bimesise, prishje habitatesh, ekosistemesh etj.

***Ndikimet ne uje**

Duke qene se ndertimi i objektit ka ndikim vetem gjate fazes se ndertimit (maksimumi 90 dite) nuk ka shkarkime ne uje. Sic u tha me lart, do te behet terheqja e mbetjeve inerte sipas VKM ne fuqi. Po keshtu edhe per burimet nentokesore ky aktivitet nuk perben rrezik, pasi ky aktivitet nuk kerkon perdorim uji.

***Ndikimet ne toke**

Nga zhvillimi i aktivitetit nuk kemi humbje te tokes, rreshkitje te dherave, erosion etj. Asnje lloj mbetjeje nuk do shkarkohet ne toke. Mbetjet qe do te gjenerohen nga aktiviteti i pergjithshem i personelit apo ato te tipit ambalazh, shkon ne vendet e caktuara nga pushteti lokal.

***Ndikimet ne ajer**

Gjate zhvillimit te aktivitetit nuk do te kemi emetime te gazeve te demshem apo te ererave te renda ne mjedisin perreth.

5.3.4 Ndikimet e pritshme ne mjedis nga zhvillimi i aktivitetit

Ndikimet e mundshme gjate fazes se funksionimit te aktivitetit mund te permblidhen sipas elementeve te mjedisit, si me poshte:

Ndikime ne toke

OPERACIONI	PASOJA NË MJEDIS
Instalimi	*Aktiviteti ne fjale eshte I ndertuar dhe ne funksion pasi eshte perdorur me pare nfa nje tjeter operator.*
Lëvizja e automjeteve të transportit	*Si pasojë e lëvizjes së makinerive:* *Mund të kemi rrjedhje aksidentale të lubrifikantëve nga ndonjë avari me pasojë ndotje të tokës.* *Mund te kemi rendim te trafikut rrugor.* ***Në raste të tilla do te pastrohet ne menyre te menjehershme zona, ndersa ne rastet e trafikut operatori operon ne perputhje me kondicionet urbane. Theksojme faktin se zona eshte urbane dhe shpeshhere me trafik te renduar. Mbushja e depopozites nga autobotet do te kryhet ne orare ku shmanget trafiku rrugor.***
Magazinim i lëndës së pare hidrokarbure/karburante	*Si rezultat mund te kemi emergjenca te ndryshme, zjarre etj.* ***Operatori kryen teste te papershkrueshmerise për pajisje nën presion nga subjekte te licençuara çdo 1 vit.***

Ndikime ne uje

OPERACIONI	PASOJA NË MJEDIS
Instalimi	*Shkarkimet ne ujera vijne nga:* *- Ujerat e ndotur higjenosanitare te ambjentit te stafit.* ***Kjo tipologji ndikimi eshte normal. Gjithashtu operatori perdor detergjente me permbajtje të ulet kimikatesh për të ruajtur cilsine e mjedisit ujor prites.***

	Ndikime ne biodiversitet
OPERACIONI	**PASOJA NË MJEDIS**
Instalimi	*Funksionimi i aktivitetit mund te shoqerohet me modifikim të pejsazhit ekzistues.*
	Për të minimizuar këte ndikim, operatori do te mbjelle fidane ne perimetrin rrethues te jashtem dhe te brendshem.

Ndikime ne ajer

OPERACIONI	***PASOJA NË MJEDIS***
Instalimi	*Si pasojë e lëvizjes së automjeteve do të gjenerohen:* - *zhurma,* - *pluhur,* - *gaze nga djegia e motoreve me djegie te brendshme.* ***Per keto ndikimi te analizuara operatori ka marre masa te ndryshme duke mos lejuar renien e burise ne ambjetet e furnzimit, duke shtruar me beton sheshin ne shfrytezim dhe duke detyruar mjetet per fikjen e tyre gjate momentit te furnzimit.***

Ndikimet e mundshme ne mjedisin nderkufitar (nese projekti ka natyre te tille)

Ky projekt nuk prek zonat kufitare dhe si rrjedhoje edhe ndikimi i tij nuk shkakton demtim te mjedisit kufitar. Projekti nuk ndikon ne cenimin e sigurise se jetes dhe shendetit te shteve fqinje. Aktiviteti zhvillohet brenda territorit te vendit tone dhe nuk ka ndikime ne mjedisin nderkufitar.

6 - PROGRAMI I MONITORIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

6.1. Plani i Monitorimit Social e Mjedisor gjate funksionimit

Çeshtja	Masat	Pergjegjesia	Periudha
Pluhuri	*Eshte e nevojshme qe konsulenti te kryeje vezhgime vizuale te ngritjes se pluhurit gjate gjithe fazes se jetes se karburantit. Te gjitha aktivitetet, para fillimit te tyre, duhet t'i nenshtrohen nje vleresimi per mundesine e ngritjes se pluhurit. eshte me rendesi vezhgimi i kushteve te motit.*	*"GRAND OIL" Morave, Berat*	*Gjate gjithe fazes se fuksionimit* *(karburanti eshte ne fazen e shfrytezimit)*
Komunikimi	*Hapja dhe perditesimi i nje regjistri per regjistrimin e te gjitha komunikimeve lidhur me çeshtjet mjedisore dhe sociale, perfshire ankesat. Kjo do te arrihet nepermjet mekanizmit ekzistues te mbledhjes se ankesave.*	*"GRAND OIL" Morave, Berat*	*Gjate gjithe fazes se ndertimit*
Mbetjet	*Inspekti me vizuale te zonave te ruajtjes, grumbullimit dhe largimit te mbeturinave. Regjistrimet te behen ne baze te inspektimeve.*	*"GRAND OIL" Morave, Berat*	*Inspektime mujore. Marrja e masave parandaluese dhe korrigjuese, ne se eshte e nevojshme*
Mbetjet e lengshme	*Sigurimi se mbetjet jane menaxhuar ne menyren e duhur, bazuar ne kuadrin ligjor per kete qellim.*	*"GRAND OIL" Morave, Berat*	*Vazhdimisht gjate funksionimit te aktivitetit*
Ekologjia Tokesore	*Brez pemesh per te siguruar ndarjen Program edukativ mbi mjedisin. Monitorimi i levizjes se kafsheve ne rruget e hyrjes ne zone*	*"GRAND OIL" Morave, Berat*	*Gjate ndertimit dhe funksionimit te Kompleksit*
Ekologjia ujore	*Monitorimi i ujerave qe do te shkarkoje ne mjedis ky aktivitet. Monitorimi i objekteve te largimit te mbetjeve te ngurta e te lengshme ne toke*	*"GRAND OIL" Morave, Berat*	*Gjate funksionimit te karburantit*
Social- Ekonomike: Cilesia e jetes se punetoreve ne karburant*	*Pyetesor drejtuar punetoreve, vizita ne terren Ky pyetesor e do te realizohet nga nje specialist, i trajnuar e me pervoje ne standardet dhe çeshtjes e punes.*	*"GRAND OIL" Morave, Berat*	*Gjate funksionimit te karburantit*
Social-Ekonomike: Monitorimi i aspekteve shendetesore	*Identifikimi i treguesve dhe sigurimi i statistikave te shendetit te punetoreve*	*Doktori pergjegjes per punonjesit*	*Çdo muaj*

Monitorim i vazhdueshem i parametrave mjedisore (*Çlirimet në ajer, shkarkimet në uje dhe ne toke**]*	*Pajisjet e monitorimit dhe metodat do te jene ne perputhje me kerkesat kombetare shqiptare per kete aktivitet sipas VKM Nr. 1189, date 18.11.2009 "Per monitorimet" dhe ne kushtet e vena ne lejen mjedisore.*	*"GRAND OIL" Morave, Berat*	*Gjate fazes se shfrytezimit.*

Qëllimi i monitorimit mjedisor është që të sigurojë të dhëna nëpërmjet të cilave të vlerësohet nëse zhvillimi i veprimtarisë është në përputhje me ligjet dhe standardet mjedisore që lidhen me të, për të vlerësuar shkallën e ndikimit (nëse ka), si dhe për të vlerësuar performance mjedisore të zbatimit të projektit.
Monitorimi i mjedisit është detyrim ligjor, mënyra, frekuenca dhe elementët e monitorimit janë të ndryshëm për veprimtari të ndryshme. Në vijim do të paraqesim elementët që duhet të monitorojë subjekti gjatë funksionimit të impiantit. Elementët e tjerë apo përcaktimi i frekuencave të monitorimit do të përcaktohet në akt miratimin e lejes mjedisore për këtë veprimtari.

- ***Plan kontrolli periodik***

Nr.	***Monitorimi***	***Parametrat që do të monitorohen***	***Frekuenca***	***Përgjegjësia***
1	*Cilësia e Ajrit*	*PM10,TSP,SO2, NOx, CO, CO2*	*Periodike*	*"GRAND OIL" Morave, Berat*
2	*Emetimi i zhurmave*	*Niveli i zhurmave në dB*	*Periodike*	*"GRAND OIL" Morave, Berat*
3	*Monitorim i zbatimit të kushteve të lejes mjedisore*	*Monitorim i kushteve dhe detyrimeve të përcaktura në aktmiratimin e lejes mjedisore*	*Periodike*	*"GRAND OIL" Morave, Berat*

7. PROGRAMI I MENAXHIMIT MJEDISOR DHE MONITORIMI I TREGUESVE TE MJEDISIT

Plani i Menaxhimit Mjedisor

Ky seksion perfshin pershkrimin e Planit te Menaxhimit Mjedisor (PMM) e projektit. Qellimi kryesor i PMM te siguroj ne proces te drejt gjate projektimit, ndertimit dhe operimit ne terma te impaktit dhe masave parandaluese te vleresuara ne Seksionin nr.6

PMM dhe Programi i Monitorimit Mjedisor do te jete ne formen e nje drafti ne menyre qe te siguroj implementimin e rekomandimeve parandaluese dhe te parandaloj te ndonje ndikimi te mundshme mjedisor te anashkaluar ne raportin e VNM-se

Pavaresisht nga kjo, PMM stimulon procedurat dhe rregullat qe duhet te ndiqen gjate ndertimit dhe per me shume gjate operimit te ketyre antenave. Plani i menaxhimit vleresohet ne tre faza kryesore.

Fazen e projektimit

Gjate kesaj faze eshte e rendesishme identifikimi i pronareve, faze kjo tashme e perfunduar ku te gjithe pronaret jane identifikuar dhe jane lidhur kontratat. Si dhe nje prej ideve kryesore eshte te shmanget konflikti midis mjedisit natyror dhe menaxhimit te tokes, ku dhe ky proces jane tashme te perfunduar me identifikimin e cdo site dhe realizimi i planimetrimeve perkatese per keto site.

Fazen e ndertimit

Punimet e nderimit per cdo site do te zbatohen nen mbikeqyrjen e supervizorit te percaktuar nga kontraktori.

Per te shmangur demtime apo nderhyrje ne zona te mbrojtura si trashegimi kulturore eshte e rendesishme qe te konsultohet me Institutin e Monumenteve te Kultures per te identifikuar zbulimet e raja qe nuk jane hedhur ne listen e zonave te trashegimise kulturore.

Plani i punes dhe i punimeve do te ndermeret nga kontraktori para se te filloj ne terren punimet specifike, bazuar ne kapacitetin e kontraktorit (numri i punonjesve, numri dhe cilesia e mjeteve dhe mekanizmave qe disponojne per kete proces). Punimet e ndertimit duhet te sistemohen dhe programohen ne menyre te tille qe te minimizojne ndikimin mbi mjedis.

Fazen e operimit

Ne lidhje me rrezatimin jonizues te linjave elektrike, intesiteti i fushes elektrike ne nje lartesi 1.8m nga siperfaqja e tokes,me nje varg telesh me lartesi te kalueshme , nuk e kalon 5 kV/m dhe me 1kV/m jashte zones buferike te sigurise, jo matje te tjera jane te nevojshme te realizohen per te mbrojtur mjedisin social dhe natyral te mjedisit, edhe pse keto jane pjese plotesuese te projektit kryesor.

Per kontenjeret qe jane pjese e cdo antene jane te pajisur me zjarre kontrollues, sistem ventilimi dhe gjenerator kur eshte e nevojshme, rrufe prites, dhe sinjali i paralajmerimit.

8. REKOMANDIME

- Te kryhet menaxhim i integruar i mbetjeve te ngurta duke i seleksionuar dhe menaxhuar nepermjet kontratave kontraktuale me Njesine e Qeverisjes Vendore ose subjekte te liçensuar per kete qellim.
- Te mos hidhet asnje mbetje e ngurte ose e lenget ne mjedisin ujor dhe ate tokesor te zones.
- Te kryhet monitorimi i treguesve mjedisor dhe raporti periodik i vetemonitorimit dhe te dorezohet ne DRM per periudhen e punimeve te ndertimit.
- Mirembajta dhe gjelberimi ne menyre te vazhduesheme i mjediseve perreth objekteve duke ruajtur nje imazh te kendshem dhe per rritjen e vlerave te rekreacionit te ketyre objekteve.
- Te rehabilitohet mjedisi i zones, duke mbjelle bime te larta ne perimetrin e kompleksit per te reduktuar impaktin vizual te kompleksit.
- Subjekti te jete ne dijeni te kuadrit ligjor per mjedisin dhe te ndryshimeve te tij

- Çertifikaten e specialistit/ëve qe ka hartuar raportin e thelluar te VNM-se

REPUBLIKA E SHQIPERISE
MINISTRIA E MJEDISIT

Nr. 5215 Prot. Tiranë, më 23.06.2017

Nr. identifikues 521

ÇERTIFIKATË

Në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 122, datë 17.02.2011 Për një ndryshim në Vendimin Nr. 1124, datë 30.7.2008, të Këshillit të Ministrave, "Për miratimin e rregullave, të procedurave dhe kritereve për pajisjen me certifikatën e specialistit, për vlerësimin e ndikimit në mjedis dhe auditimin mjedisor":

Z. EDMOND SINJARI

Çertifikohet për hartimin e raporteve të vlerësimit të ndikimit në mjedis, për të kryer auditimin mjedisor, për hartimin e ekspertizave për probleme mjedisore dhe thirrjen si ekspert për të vlerësuar një raport të vlerësimit të ndikimit në mjedis ose rezultatet e një auditimi.

MINISTRI

Lefter KOKA

REPUBLIKA E SHQIPERISE MINISTRIA E MJEDISIT TIRANE

MINISTRIA E ZHVILLIMIT
EKONOMIK, TURIZMIT,
TREGTISE DHE SIPERMARRJES

OKB

Numri serial: LN-4125 11 2017
NUIS/NIPT: K62701004J

LICENCË

Subjekti: EDMOND SINJARI

Adresa: Berat, BERAT, Berat, BERAT, Lagja " 30 Vjetori ", bulevardi " Republika ", pallati nr.73, kati i peste, zona kadastrale nr.8502, me numer pasurie 14/23

Kodi: III.2.A (1+2)

Kod tjetër:

Data e lëshimit: 21/11/2017

Afati i vlefshmërisë: Pa afat

Kategoria

Shërbime ekspertize dhe/ose profesionale lidhur me ndikimin në mjedis

Nënkategoria

Veprimtaritë e ekspertizës lidhur me ndikimin në mjedis

Veprimtari specifike

1. Ndikim në mjedis
2. Auditim mjedisor

Specialiteti

Emërtimi përshkrues i veprimtarisë

Veprimtari të ekspertizës lidhur me ndikimin në mjedis (Auditim mjedisor dhe vlerësim i ndikimit në mjedis)

Kufizime specifike

Licenca ushtrohet sipas kufizimeve në legjislacionin në fuqi

Detyrime specifike

Licenca ushtrohet sipas detyrimeve në legjislacionin në fuqi

Vendi i kryerjes së veprimtarisë

Qarku: Berat, **Rrethi:** BERAT, **B/Ki:** Berat, **Q/P:** BERAT,
Adresa: Lagja " 30 Vjetori ", bulevardi " Republika ", pallati nr.73, kati i peste, zona kadastrale nr.8502, me numer pasurie 14/23

Irena Xoska

№ 1470

REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E INFRASTRUKTURËS DHE ENERGJISË
Komisioni i Posaçëm i Dhënies së Licencave Profesionale në Fushën e Studimit e Projektimit dhe Mbikëqyrje e Kolaudimit të Punimeve të Ndërtimit

LICENCË
T.0528/5

MBIEMRI	**SINJARI**
EMRI	**EDMOND**
ATËSIA	**MILTIADH**
DATËLINDJA	**23.10.1976, Berat**
VENDBANIMI	**BERAT**
DIPLLOMUAR, MË	**2002**
TITULLI	**Ing. Gjeodet**
DIPLLOMUAR, MË	**2018**
TITULLI	**Dizajn Urban dhe Peisazhi**
Regjistruar në Regjistrin profesional që nga data :	**26.06.2020**

REPUBLIKA E SHQIPËRISË MINISTRIA E INFRASTRUKTURËS DHE ENERGJISË SEKRETARIA

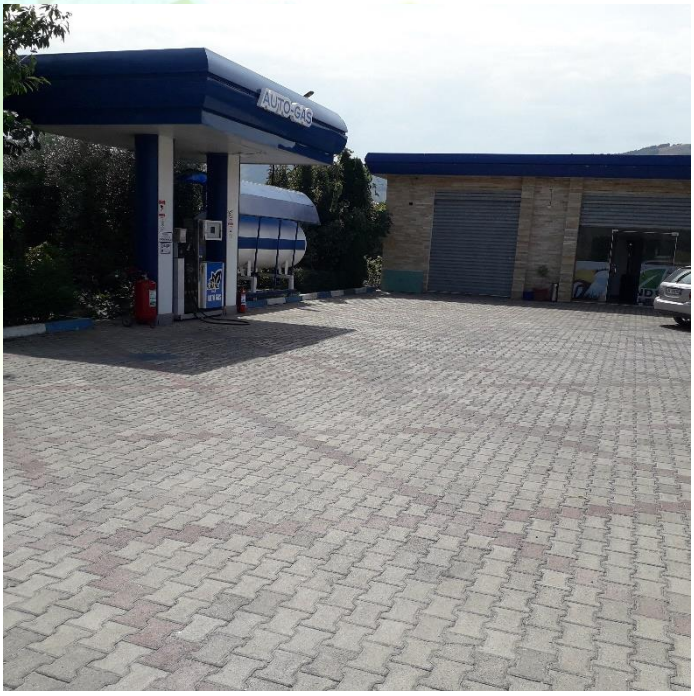
NË PROJEKTIM			
Kat.	**2**	**d**	Projektim peizazhi, sistemim sipërfaqe të gjelbërta, lulishte e parqe.
Kat.	**6**	**a**	Projektim rrugë lokale, rrugë urbane dytësore dhe rrugë interurbane dytësore.
Kat.	**8**	**a**	Rilevime inxhinierike.
		b	Rilevime inxhinierike kadastrale.
		c	Sisteme GIS.
		d	Bazamente gjeodezike.
		e	Projektim fotogrametrik dhe hartografik.

KRYETARI I KOMISIONIT

GERTA LUBONJA

Tabele fotografike

AUTOGAS


AUTOGAS

Edmond Sinjari

Digitally signed by Edmond Sinjari
Date: 2021.09.19 08:43:24 +02'00'