
Konsultimi me publikun

BRECYCLE shpk
Rikuperim I mbetjeve jo te
rrezikshme
Stacion transferimi I mbetjeve
jo te rrezikshme
Otlak, Berat

Gusht 2021

1. PERSHKRIMI I PROJEKTIT

Subjekti BRecycle sh.p.k është regjistruar pranë QKR-se, me numer NIPT-ti L12513004N. Vendi i ushtrimit të aktivitetit është në Rr. Irfan Ngjeqari, Nr. 36 kp 5010, Fshati Dushnik, Otlak, Berat, Shqipëri.

Shoqëria BRecycle shpk është e pajisur me:

Leje Mjedisi tipi B me PN-3970-10-2016 dhe me Nr. 6733 Prot., Nr. 2399 Identifikimi të Lejes, datë 14.10.2016 për aktivitetin “Rikuperimi mbetjeve jo të rrezikshme”. Kapaciteti I projektuar është 12000 ton/vit shishe plastike PET. Sipërfaqja ku ushtrohet aktiviteti është 5000 m².

Menaxhimi I mbetjeve

1. Veprimtaria eksistuese 5.4/c. Rikuperim I mbetjeve jo të rrezikshme.

BRecycle është një ndërmarrje prodhimi flakes (kokrizash) PET, e pajisur me një impiant prej 1500-2000kg/ore dhe në gjendje për të trajtuar deri në 18000 ton/vit shishe PET të ardhura nga mbledhja e diferencuar duke prodhuar PET të ricikluar në formë kokrizash me cilësi të lartë në gjendje për të mbuluar zbatimet më të sofistikuar, duke qenë cilësia një prej shenjestrave strategjike të ndërmarrjes. Siç është e ditur, riciklimi PET nuk kryhet nepermjet një perpunimi të drejtpërdrejt të pjeseve të plastikës të mbledhur. Shishet, pasi grumbullohen në mënyrë të nevojshme kalojnë në një proces të kujdesshëm perzgjedhës me qëllim për të lejuar ndarjen më të lartë nga përberës të tjerë jo prej PET (PVC, PE, PP, PS etj) përveç se nga pjesët e mbetjeve të ndryshme nga plastika. Operacione të tilla formojnë procesin e parë të perzgjedhjes, përgatitjes për riciklim.

Sistemi parashikon çpaketimin me njomje të dengjeve me një cilindër shose me larje me ujë të ngrohtë për një ndarje të parë të etikave. Në vazhdim materiali seleksionohet me dorë dhe/ose automatikisht, nepermjet dedektore metalesh, për ndarjen e të gjithë elementeve të huaja dhe lendeve plastike të ndryshme nga PET. Shishet më pas grihen dhe transmetohen në copeza që më pas ndahen nepermjet pluskimit nga materialet poliolefinike. Në vijim pasi lahen në një makineri të quajtur lares automatike dhe i nënshtrohen një veprimi energjistik ferkimi në temperaturë të lartë që fale një faqe të zgjatur shperlarje në vaska të projektuar posacerisht, marrin pastrimin maksimal nga ngjitesit, etiketat dhe substancat e tjera të huaja. Copezat e perftuara, pas një tharje të pershtatshme, grihen me imtesisht, pluhurizohen dhe dergohen në stacionet e homogjenizimit dhe magazinimit. Procesi konsiston në:

- Furnizim shishe PET
- Paralarje
- Seleksionim me dorë
- Seleksionim automatik
- Grirje
- Larje dhe pluskim
- Larje mbetjesh

- Tharje
 - Grirje e dyte
 - Cpluhurosje
 - Magazinim ne sillose
 - Kontroll cilesie
 - Paketim
- Pajisjet qe perdoren ne impiant
- Sillosi marrjes
 - Transportieri i seleksionimit
 - Paisja e paralarjes dhe heqjes se etiketave
 - Transportieri i seleksionimit te ngjyrave
 - Transportieri i dergimit ne mulli
 - Mulli i copetimit
 - Transportier me shnek
 - Paisja e larjes me uje
 - Paisja e shpelarjes se pare
 - Paisja e shpelarjes se dyte
 - Paisja e shpelarjes perfundimtare
 - Impianti i grirjes dhe i tharjes
 - Paisja e ambalazhit

2.Veprimtaria qe do te shtohet 5.10/b. Stacion transferimi per mbetje jo te rrezikshme qe nuk permendet lart.

Stacion transferimi per mbetje urbane jo te rrezikshme

Subjekti do te beje ndryshim te kushteve te lejes B dhe do te shtoje si me poshte:

- Stacion transferimi per mbetje jo te rrezikshme si leter, karton, tekstile, lekure etj. Per kete subjekti do te lidhe kontrata me subjekte te licensuar per rikuperimin ose trajtim te metejshem te tyre.
- Gjithashtu do te shtohen dhe tek leja mjedisore mbetjet e mesiperme me kodet perkatese.

Stacioni transferimi I mbetjeve jo te rrezikshme te cilat grumbullohen ne subjektet te ndryshme te cilat gjenerojne keto mbetje. Transporti kryhet me automjete te dedikuara vetem per transportin e mbetjeve jo te rrezikshme.

Magazinim i mbetjeve (jo te rrezikshme) si vijon:

Vendi ku do magazinohen mbetjet eshte brenda kapanonit te punes ne nje vend te caktuar, eshte I shtruar me beton. Kur te behet nje sasi e konsiderueshme te mbetjeve jo te rrezikshme do te largimi I tyre nga subjektet e licensuar me te cilen subjekti do te lidhe kontratat perkatese.

1.2 Objektivat e aktivitetit

Objektivi I pare i ketij aktiviteti do te jete te identifikojë ndikimet e mundshme negative mjedisore ketij instalime te cilat jane:

- Shkarkimet ne ujera nga procesi teknologjik
- Emetimet ne ajer dhe zhurmat
- Ndikimi ne flore/faune
- Mbetjet e gjeneruara nga procesi teknologjik
- Ndikime social-ekonomike
- Ndikim ne cilesine e jetes ne qendrat e banuara
- Ndikim ne rritjen e trafikut rrugor
- Ndikim ne peizazhin e zones

Objektivi I dyte I ketij aktiviteti eshte do te jete gjetja e alternativave qe jane me miqesore me mjedisin.

1.3 Vendodhja dhe karakteristikat fizike te projektit

Subjekti BRecycle sh.p.k eshte regjistruar prane QKR-se, me numer NIPT-ti L12513004N.Vendi i ushtrimit te aktivitetit eshte ne Rr. Irfan Ngjeqari, Nr. 36 kp 5010, Fshati Dushnik, Otlak, Berat, Shqipëri.

Shoqeria BRecycle shpk eshte e pajisur me:

Leje Mjedisi tipi B me PN-3970-10-2016 dhe me Nr. 6733 Prot., Nr. 2399 Identifikimi te Lejes, date 14.10.2016 per aktivitetin “Rikuperimi mbetjeve jo te rrezikshme”.

Shoqeria BRecycle shpk do te aplikojë per ndryshim te kushteve te lejes ekzistuese pasi do te shtojë aktivitetin “Stacion transferimi per mbetje jo te rrezikshme” me (ID, 5.10/b).



Fig. Vendndodhja e subjektit

2. AKTIVITETI QE DO SHTOHET

Stacion transferimi per mbetje jo te rrezikshme

Shoqeria BRecycle shpk do te aplikoje per ndryshim te kushteve te lejes ekzistuese pasi do te shtoje aktivitetin “Stacion transferimi per mbetje jo te rrezikshme” me (ID, 5.10/b).

Subjekti do te beje ndryshim te kushteve te lejes B dhe do te shtoje si me poshte:

- Stacion transferimi per mbetje jo te rrezikshme si leter, karton, tekstile, lekure etj. Per kete subjekti do te lidhe kontrata me subjekte te licensuar per rikuperimin ose trajtim te metejshem te tyre.
- Gjithashtu do te shtohen dhe tek leja mjedisore mbetjet e mesiperme me kodet perkatese.

Stacioni transferimi I mbetjeve jo te rrezikshme te cilat grumbullohen ne subjektet te ndryshme te cilat gjenerojne keto mbetje. Transporti kryhet me automjete te dedikuara vetem per transportin e mbetjeve jo te rrezikshme.

Magazinin i mbetjeve (jo te rrezikshme) si vijon:

Vendi ku do magazinohen mbetjet eshte brenda kapanonit te punes ne nje vend te caktuar, eshte I shtruar me beton. Kur te behet nje sasi e konsiderueshme te mbetjeve jo te rrezikshme te permendur me siper do te behet largimi I tyre nga subjektet e licensuar me te cilen subjekti do te lidhe kontratat perkatese.

2 . IDENTIFIKIMI DHE VLERESIMI I NDIKIMEVE NE MJEDIS

2.1 Metodologjia

Vlerësimi i ndikimit në mjedis i një projekti të propozuar zhvillimi është vlerësimi i ndikimeve të rëndësishme, të mundshme, të asaj veprimtarie në mjedis.

Gjatë vlerësimit të ndikimit në mjedis kryhen identifikimi, përshkrimi dhe vlerësimi në mënyrën e duhur i ndikimit në mjedis të veprimtarisë, duke përcaktuar efektet e mundshme të drejtpërdrejta dhe jo të drejtpërdrejta mbi tokën, ujin, detin, ajrin, pyjet, klimën, shëndetin e njeriut, florën dhe faunën, peizazhin natyror, pasuritë materiale, trashëgiminë kulturore, duke pasur parasysh edhe lidhjet e tyre të ndërsjellta.

Vlerësimi I ndikimit në mjedis zbaton parimin e parandalimit që në fazën e hershme të planifikimit të projektit, me qëllim shmangien apo minimizimin e efekteve negative në mjedis, përmes harmonizimit dhe përshtatjes së saj me kapacitetin bartës të mjedisit.

Ky raport hartohet mbi bazën e mbrojtjes së mjedisit dhe në funksion të institucioneve vendim-marrese për licensimin ose jo të aktiviteteve të ndryshme.

Me mbrojtje të mjedisit do të kuptojmë veprimtaritë të cilat zhvillohen duke pasur parasysh parimet baze të mbrojtjes së mjedisit të cilat janë:

- Parimet e mbrojtjes së mjedisit
- Parimi i zhvillimit të qëndrueshëm
- Parimi i parandalimit dhe marrja e masave paraprake
- Parimi i ruajtjes së burimeve natyrore
- Parimi i zëvendësimit dhe/ose kompensimit
- Parimi i përgjegjësisë së ndërsjellë dhe bashkëpunimit
- Parimi "Ndotësi paguan"
- Parimi i së drejtës për informim dhe i pjesëmarrjes së publikut
- Parimi i nxitjes së veprimtarive për mbrojtjen e mjedisit

Mbrojtja e mjedisit nënkupton mbrojtjen e integruar të përbërësve të mjedisit nga ndotja, si veçmas, ashtu dhe në kombinim, duke pasur parasysh ndërveprimet ndërmjet tyre dhe qysh në fazën e planifikimit të zhvillimit të një territori të caktuar.

- Mbrojtja e Perberesve të mjedisit klasifikohet në:
- Mbrojtja e ajrit
- Mbrojtja e ujërave
- Mbrojtja e tokës
- Mbrojtja e natyrës
- Ndryshimet klimatike

Ndikimet kryesore në mjedis nga funksionimi i këtij aktiviteti konsiston në vija të përgjithshme si më poshtë:

- Ndikim ne peizazhin e zones
- Emetimet ne ajer (gaze, grimca, aroma)
- Zhurmat dhe vibrimet
- Shkarkimet e lengeta
- Ndikimi ne flore/faune
- Mbetjet e gjeneruara dhe menaxhimi I tyre
- Ndikime socio-ekonomike
- Ndikim ne rritjen e trafikut rrugor

Mjedisi i ndikuar	Ndikimi	masat zbutese qe duhet te ndermerren
Pejsazhi	Ndryshim i pejisazhit te zones	Mbjellje pemesh ne perimeter te gjithe siperfaqes per minimizimin e pamjes se aktivitetit
Toke	Ndikim ne ndotje te tokes	Kontroll I vazhdueshem I funksionimit te vaskave te dekantimit. Kontroll te vazhdueshem per pastertin dhe nese ka njolla hidrokarburesh te shesheve te jashteme te aktivitetit.
Uje	Ndotje e ujerave siperfaqesor	Kontroll te vazhdueshem per pastertin dhe nese ka njolla hidrokarburesh te shesheve te jashtme te aktivitetit.
	Ndotje e ujerave nentokesore	Kontroll te vazhdueshem per pastertine dhe nese ka njolla hidrokarburesh te shesheve te jashtme te aktivitetit.
Ajer	Emisione gazesh dhe aromash.	Kontroll periodik te shkarkimeve nga mjetet e transportit
	Aromat	Te merren masa per minimizimin dhe/ose mbulimin e aromave te pakendshme ne mjedisin perreth kaponit te punes.
	Zhurme, vibrime	Te kryhen kontrole peridike te gjendjes teknike te mjeteve te transporti te mbahet nen kontroll dhe te respektohen normat e udhezimit nr. 8 date 27.11.2007. te kryhet organizmi i pershtatshem ne menyre qe te shmangen levizje e dendur e mjeteve gjate oreve te nates.
Mjedisi biologjik	Flora dhe fauna	Flora dhe fauna e zones nuk do te ndikohet nga aktiviteti i shoqerise.
Mjedisi human	Shqetesim te banoreve te zones	Te ndermerren masat e nevojshme per zhurmat, shkarkimet ne atmosfere dhe aromat.

Ndikimet te tjera te projektit	Ndikimet ne trafik	Te organizohet levizja e mjeteve per te shmangur oraret e pikut te levizjes se mjeteve.
	Konsumi i energjise	Energjia qe do te perdoret eshte energjia elektrike.
	Siguria dhe ndikimet ne shendet	Te respektohen kushtet e sigurise ne pune. Punonjesit duhet perdorin ne menyre te detyrueshme mjetet e mbrojtjes personale.
		Punonjesit para se te punesohen i nenshtrohen nje vizite mjekesore dhe me pas pajisen me nje libreze shendetesore e cila leshohet nga Drejtoria e Shendetit Publik. Shoqeria duhet te kete ne stafin e tij dhe nje mjek i cili realizon konsulta periodike me punonjesit.
Ndikime social-ekonomike	Rritje e punesimit ne nivel lokal dhe rajonal, rritje e te ardhurave te popullsise se zones nga punesimi.	

MASAT ZBUTESE TE NDIKIMEVE NEGATIVE NE MJEDIS

Masat e pergjithshme te propozuara per zbutjen e ndikimeve negative mjedisore

Me qellim qe te parandalohen, shmangen, minimizohen dhe kontrollohen ndikimet negative mjedisore te projektit gjate zhvillimit te aktivitetit te ndertimit nga ana e shoqerise BRecycle shpk duhet qe shoqeria te marre masat e nevojshme.

Lloji i masave per mbrojtjen e mjedisit ndahen ne:

1. teknike
2. organizative

Kuadri i masave teknike dhe organizative

Cfare	Si
Parandalim	<ul style="list-style-type: none">- Siperfaqet e subjektit te jene te betonizuara dhe te pajisura me kanale kulluese.<ul style="list-style-type: none">- Kontroll periodik i gjendjes teknike te impianteve dhe mjeteve te transportit- Kontroll i vazhdueshem dhe mirembajtje e sistemit te filtrave te kapjes se pluhurit dhe gazeve.- Perzgjedhja dhe trajnim i personelit per te garantuar nje produkt perfundimtare sipas kerkesave te klienteve dhe me kushte te larta higjieno-sanitare-Sigurimi i kontenitoreve qe do te perdoren per mbetjet deri ne kohen kur te dergohen per rikuperim-Pajisja e punonjesve me mjetet e pershtatshme mbrojtese si doreza, maska etj.-Vendosja e tabelave sinjalizuese ne raste emergjente te zjarrit, pikat e grumbullimit etj.- Vendosja e daljeve te emergjences per kapanonin ku qendrojne punonjesit
Kontroll	<p>Sigurimi i te gjitha pajisjeve te nevojshme per riparim, pastrim dhe nderhyrje ne rast emergjencash.</p> <p>Lagje e sheshit te punes dhe rrugeve te levizjes se kamioneve</p> <p>Levizje e ngadalte e automjeteve ne fabrike dhe jashte saj.</p> <p>Larje e shpeshte e makinerive dhe kamioneve te punes.</p>
Nderhyrje	<ul style="list-style-type: none">-Sigurimi i te gjitha pajisjeve te nevojshme per riparim, pastrim dhe nderhyrje ne rast emergjencash.- Aktivizim i menjehershem i stafit dhe mjeteve ne rast emetimesh dhe derdhjesh te pa parashikuara nga procesit teknologjik.- Pastrim i menjehershem i derdhjeve aksidentale- Njoftim i menjehershem i autoriteteve dhe njesive te specializuara ne rast emergjencash (zjarrfikes, autoambluanca)<ul style="list-style-type: none">- Dezinfektimi i ambjenteve te punes
Administrim	<ul style="list-style-type: none">- Perdorimi dhe ruajtja me pergjegjesi i te gjithe infrastruktures dhe makinave sipas skemes dhe rregullave teknologjike.- Ndarje e pergjegjesise dhe adresim i sakte per ceshtje te sigurise

Masat zbutese per mbrojtjen e mjedisit

Nr.	Ndikimi	Masat zbutese
1	Clirimi i gazeve te demshem per mjedisin gjate perdorimit e gjeneratorit	Perdorimi i fabrikes ne oret me energji elektrike nga rrjeti.
2	Shkarkimet e lengeta nga sheshet e punes qe vijne nga reshjet e shiut.	Te respektohen normat e percaktuara ne VKM 177 date 31.03.2005 Per normat e lejuara te shkarkimeve te lengeta dhe kriteret e zonimit te mjediseve ujore pritese.
3	Ndotja e ujrave siperfaqesore te shiut si pasoje e aksidenteve te mundshme	Rekomandohet te behet trajtimi i ketyre ujrave perpara se te shkarkohen ne sistemin e kanalizimeve te zones.
4	Ndotja e tokes dhe ujrave nentokesore	Duhet realizuar betonimizimi i siperfaqeve te fabrikes dhe depozitimi i mbetjeve te gjeneruara te realizohet brenda subjektit Ne raste aksidentesh te merren te gjitha masat per rikuperimin e ndotjes.
5		
6	Menaxhimi i mbetjeve	Lidhja e kontratave me subjektet e licensuar me licensat e kategorise III.1.A/B dhe III.2.B nga Ministria e Mjedisit dhe turizmit , per grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve te magazinuar ne stacion e transferimit.
7	Siguria e punonjesve	Subjekti duhet te marre masa per te vendosur nje sistem kunder zjarri ose isktintore ne pika te ndryshme te fabrikes. Subjekti duhet te realizoje dhe simulime me stafin per te perballuar situata emergjente. Te vendosen sinjalistika e nevojshme dhe dyert e emergjences dhe te kryhet trajnimi perkates i punonjesve. Punonjesit e fabrikes te pajisen me uniforma pune dhe te gjitha mjetet mbrojtese si doreza dhe maska.
8	Rritja e trafikut te mjeteve te renda ne trafikun tokesor, por ne nivele te uleta	Shoqeria duhet te kete ne konsiderate: <ul style="list-style-type: none"> - te perdori infrastruktures ekzistuese, - perdorimi i mjeteve te kolauduara, - qarkullimi ne orare me trafik me pak te renduar, - reduktimi i renies se borieve ne zona te banuara, - organizimi i hyrjes dhe daljes se mjeteve te renda nga fabrika etj.
9	Zhurma nga veprimataria	Procesi teknologjik nuk shoqerohet me nivele te larta te zhurmes. Ne pikat ku niveli i zhurmes eshte me i larte dhe koha e ekspozimit me e gjate te merren masa per punonjesit qe jane te ekspozuar duke perdorur mjete mbrojtese.

Masat per mbrojtjen e ajrit nga makinerite e transportit

Nr.	Ndikimi	Masat zbutese
1	Pluhura dhe gaze te shkarkuara gjate fazes se transportit	Mjetet e transportit duhet te levizin me shpejtesi te ulet gjate transportit si dhe mjetet duhet te pastrohen vazhdimisht. Nevojitet te kontrollohet vazhdimisht gjendja e tyre teknike, dhe te kryen serviset periodike te nderrimit te filtrave. Rruget e brendshme duhet te jene te shtruara me beton.
2	Emetim zhurmash, vibracioni dhe aromash	Duhet te kontrollohen vazhdimisht pajisjet dhe impiantet per zhurmen e shkaktuar. Edhe per kete ndikim duhet te shkurtohet ne maksimum koha e mbajtjes ndezur te motorave te mjeteve;

Programi i monitorimit dhe elementet e tij

Ne pergatitjen e programit te monitorimit specialistet kane marre ne konsiderate mundesine per te realizuar nje monitorim realist te elementeve me ndikim ne mjedis. Persa me siper eshte menduar qe te perzgjidhen per tu monitoruar nga laborete te nenkontraktuar nga vete shoqeria ata elemente qe realisht mund te identifikohen, maten, regjistrohen dhe komunikohen ne organet e administrimit te mjedisit (DRM, Bashki etj). Te dhenat cilesore, sipas tabelës do te hidhen ne nje regjister qe administrohet nga vet kompania dhe do te dorezohen ne ARM e Qarkut sa here ju kerkohet, sipas procedurave ligjore dhe rregulloreve.

Nr	Natyra e monitorimit	Frekuenca	Analiza
1	Monitorimi i shkarkimeve te ngurta ne ajer nga aktiviteti	Periodike (Cdo 6 muaj)	LNP mes, LNP max, dhe PM10
2	Monitorimi i zhurmes se shkaktuar	Periodik (raportim cdo 6 muaj)	Zhurma (dbA) nga aktiviteti i impiantit
3	Monitorim i shkarkimeve te lengeta	Periodik (raportim cdo 6 muaj)	Nga laborator i akredituar

*Cdo parameter dhe ndikim qe mund te identifikohet nga aktiviteti mund te shtohet si parameter per tu monitoruar.