

2021

**Përmbledhje Jo-Teknike “SOLE  
2020” shpk, ELBASAN”**

Zhvilluesi: “SOLE 2020” Shpk

**Projekti: Furnizim me karburant dhe GLN i makinave në një stacion të furnizimit me karburant në zonat urbane dhe pike shërbimi mirembajtjeje/riparim për automjete, bar/kafe.**

**Shoqëria:**

**SOLE 2020 sh.p.k**

**Përgatitur nga:**



**Korrik, 2021**

## Përmbajtje

1. HYRJE.....	0
2. KUSHTET EKZISTUESE.....	0
3. PËRSHKRIM I SHKURTER I AKTIVITETIT .....	0
4. TRANSPORTI I BRENSHEM DHE NDERLIDHJA .....	2
5. PËRSHKIRMI I INSTALIMIT.....	3
6. IDENTIFIKIMI I NDIKIMEVE NË MJEDIS.....	4
7. TEKNIKAT MË TË MIRA TË DISPONUESHME .....	5
8. MBROJTJA E OBJEKTIT-MASAT NDAJ ZJARRIT .....	6

## 1. HYRJE

Shoqëria “Sole 2020” sh.p.k synon zhvillimin e aplikimit për leje mjedisi të tipit B.

Referuar Ligjit Nr. 10440, datë 07.07.2011 “Për vlerësimin e Ndikimit në Mjedis” i ndryshuar dhe fakti që objekti ku kërkohet të zhvillohet aktiviteti është ekzistues dhe bazuar në Ligjin Nr. 10448, datë 14.07.2011 “Për lejet e mjedisit”, i ndryshuar, operatori “Sole 2020” sh.p.k do të aplikojë pranë QKB-së për pajisjen me leje mjedisore me kodin:

- **Industriete energjitike, ID 1.10, “Furnizim me karburant i makinave ne nje stacion te furnizimit me karburant ne zonat urbane”**

## 2. KUSHTET EKZISTUESE

**Shoqëria “Sole 2020” shpk** është një shoqëri tregtare e krijuar si person juridik me numer unik identifikimi te subjektit **M02705202V**, kryesisht në aktivitetet:

- Tregtim me pakice te karburanteve dhe gazit natyror.

Në kuadër të këtij aktiviteti Shoqëria “SOLE 2020” SHPK kryen aktivitetin Tregtim me pakice te karburanteve dhe gazit natyror.

**Vendndodhja e pikes se karburantit me aktivitet:** Veprimtarinë “ID, 1.10, Furnizim me karburant i makinave ne nje stacion te furnizimit me karburant ne zonat urbane” i cili ndodhet ne adresen Zona kadastrale 8526, lagjja Shen Koll, numri i pasurise 799/1, Elbasan.

## 3. PËRSHKRIM I SHKURTER I AKTIVITETIT

Skema e perpunimit teknologjik te pikes se furnizimit me pakice te karburanteve eshte zgjedhur duke shfrytëzuar te dhenat e shoqerise “Sole 2020”. Në objektin e zhvillimit të aktivitetit referuar vertetimit teknik shoqeria ka kapacitet depozitues prej 80000 litra karburante dhe 15000 litra GLN.

Kapacitetet permendur me larte jane vertetuar referuar Vertetimit te Kalibrimit leshuar nga Drejtoria e Pergjithshme e Metrologjise ku percakton rezervuaret e karburanteve si vijojne:

- Rezervuar nentokesor me volum 40000 litra;
- Rezervuar nentokesor me volum 40000 litra.

Kapaciteti depozitues i GLN vertetohet me Projektin Teknologjik dhe Miratimin e Projektit ku pasqyrohet kapaciteti depozitues i GLN-se prej 15000 Litra.

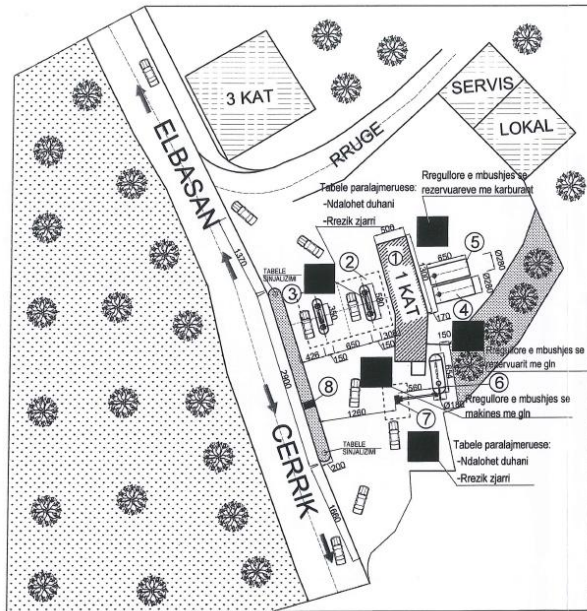
Aktiviteti që synohet të zhvillohet është i pajisur me vërtetim teknik gjithashtu me nr. Serial VT2037 date 22.04.2021, miratim projekti me Nr. prot 3890/1 date 19.06.2015 dhe vërtetim për matjen e vëllimit të rezervuarëve me Nr. 792/1 Prot., date 10.06.2020.

Ne vijim është pasqyruar material fotografik i aktivitetit.



Në vijim është pasqyruar edhe planimetria e objektit dhe aktivitetit që do zhvillohet:

**MATERIALET FIGURATIVE E STACIONIT SHITJE KARBURANTI +  
AUTOGAZ MBITOKESOR 15000 LITRA + OBJEKT SHERBIMI**



**LEGJENDA**

1. GODINA (ADMINISTRATA, ROJE, WC,...)
2. TENDE
3. DISTRIBUTORET
4. DEPOZITE NAFTE (1X40000 lit)
5. DEPOZITE BENZINE (1X40000 lit)
6. DEPOZITE GAZI (MBITOKESORE)
7. DISTRIBUTORI I GAZIT
8. REKLAME

**Kerkesa Teknike**

1. Te gjithë fletet e vizatimit të shqyrtohen sëbashku.
2. Materialet figurative duhet të vendosen në vende të dukeshme pranë çdo vendi pune dhe objekti. Ato duhet të jenë të dallueshme, të lexueshme të mbrojtura nga demtimet atmosferike.
3. Materialet figurative duhet të përmbajne instruksione si më poshtë:
  - Ndalohet duhani
  - Rrezik zjarri
  - Përdor mjete mbrojtëse
  - Rregullore për mbushjen e rezervuarit të gln me gaz.
  - Rregullore për mbushjen e makinave me gaz.
  - Rregullore për mbushjen e rezervuareve me naftë e benzine
  - Rregullore për mbushjen e makinave me naftë e benzine
  - Telefono në rast zjarri mjete zjarfikuese
  - Rregullore e veprimeve të personelit në rast zjarri.

Ing S PELLUMBI  
Lic No 2801  
Lic Z. 4014

#### 4. TRANSPORTI I BRENDSHEM DHE NDERLIDHJA

Kompozimi i objektit është bërë duke konsideruar fillimisht skemën e lidhjes teknologjike të aparaturave në pikën e furnizimit me karburant, si dhe mundësitë e dhëna nga sheshi i parashikuar.

Mbi këto synime është realizuar shtrija në plan dhe në lartësi të objektit.

Elementët përbërës të objektit janë:

Nr.	Përshkrimi
1	Depozita e karburantit (Naftë/Benzinë)
2	Depozita e gazit të lenget të naftës
3	Distributore të karburantit
4	Distributori i GLN
5	Ambjentet e shërbimit 1 kat
6	Reklame
7	Godina
8	Tenda

Per vete karakterin teknologjik te ketij lloji dhe rrezikshmerine qe paraqesin ato, eshte parashikuar edhe mbrojtja e pajisjeve nga renia nen presion nëpërmjet certifikatës së konformitetit të vërtetimit të përputhshmërisë së projektit teknik të pajisjes/instalimit nën presion.

## 5. PËRSHKIRMI I INSTALIMIT

- Autogazi mbitokesor

Rezervuari i autogazit eshte mbitokesor dhe me volum prej 15000 litra dhe distributorin perkates.

- Depozitat e karburantit

Rezervuaret e karburantit jane dy, nje per nafte dhe nje per benzine me kapacitet 40 0000 litra secili dhe me distributore perkates.

Mbeshteteset e rezervuareve jane prej betoni te armuar dhe rezervuaret e karburantit jane te fiksuar pas mbeshtetesve me nje shufer celiku qe te mos pluskojne. Rezervuaret jane te pajisur me bakaporte ne te cilen vendosen tubi i thithjes, tubi i furnizimit, tubi i ajrimit dhe tubi i matjes se nivelit.

Rezervuaret, pompat, distributoret jane tokezuar me shirit tokezimi prej celiku ose kabell elektrik duke u lidhur me rrjetin etokezimit.

Vendosja e objekteve qe perbejne stacionin e shitjes se karburantit dhe autogazin, eshte bere i tille qe te respektoje distancat limit midis objekteve brenda stacionit dhe distancat limit midis objekteve te stacionit dhe objekteve brenda stacionit dhe infrastruktures rethuese.

Gjithashtu vendosja e objekteve qe perbejne stacionin e shitjes se karburantit dhe autogaz, respekton te gjitha normat per qarkullimin e lire te mjeteve dhe personelit mbeshtetur ne kushtet teknike dhe normat e projektimit per impiantet dhe instalimet qe sherbejne per transportin, depozitim dhe tregtimin e naftes, gazit dhe nensprodukteve te tyre.

Objektet qe perbejne stacionin e shitjes se karburantit dhe autogazit sipas tabelës ne vijim perfshijne ushtrimin e aktivitetit te shitjes se karburantit dhe GLN-se sikurse dhe te nje pike servisi (riparim dhe mirembajtje te pajisjeve motorrike) dhe bar kafe nepermjet pikes se sherbimit te mirembajtjes per automjetet.

Nr.	Përshkrimi
1	Depozita e karburantit (Nafte/Benzine)
2	Depozita e gazit te lenget te naftes
3	Distributoret e karburantit

4	Distributori i GLN
5	Ambjentet e shërbimit 1 kat
6	Reklame
7	Godina
8	Tenda

## 6. IDENTIFIKIMI I NDIKIMEVE NË MJEDIS

### Airi

Aktiviteti i subjektit është vetëm furnizimi me pakice për automjete me karburant dhe për këtë arsye nuk ka shkarkim të ndotësve në ajër. Ndotja në ajër konsiderohet e papërfillshme, tepër minimale dhe e kufizuar në kohë pasi sistemi i instalimit dhe teknologjia e përzgjedhur minimizon në maksimum emetimin e aromave dhe rrjedhjet e gazeve në atmosferë.

### Ujërat

Në përgjithësi nga vetë natyra e aktivitetit të subjektit nuk ka shkarkime ujore apo ndotje pasi aktiviteti është i kufizuar. Në rast derdhjesh aksidentale të hidrokarbureve në sipërfaqe, përsëri nuk parashikohet ndotje pasi sipërfaqja është e shtruar me beton dhe si rrjedhojë është i pamundur infiltrimi i hidrokarbureve në ujërat nëntokësore. Ndotja e ujit konsiderohet e papërfillshme.

### Zhurmat

Aktiviteti i punës është i tillë që nuk ka burime fikse të zhurmës, duke qenë se procesi i punës përfshin vetëm furnizimin. Gjithsesi si impakt zhurma mund të vijë nga levizja e mjeteve.

### Flora dhe fauna

Nuk parashikohen ndikime në bimësi duke përmendur lloje endemike, lloje me status të veçantë, habitate me vlera, ekosisteme funksionale etj. Zona nuk ka vlera të veçanta floristike, megjithatë zona e subjektit për ushtrimin e aktivitetit është e kufizuar në një sipërfaqe jo të madhe. Gjithashtu edhe për faunën e zonës, lidhur me specie me status të veçantë dhe të mbrojtura, theksohet se specie të tilla nuk janë prezente në zonën e aktivitetit. Përreth zonës mund të hasen vetëm shpende të qytetit.



### Ndotja e tokës

Zhvillimi i aktivitetit të synuar nuk shkakton shkarkime në toke dhe si rrjedhim nuk ndikon në cilësinë e tokës apo shkakton ndotje të saj. Mbetjet e gjeneruara gjatë ditës së punës grumbullohen në koshat përkatës nga punonjësit e karburantit dhe më pas largohen për në vendndodhjen e grumbullimit të mbetjeve nga njesia lokale. Nuk parashikohen ndikime negative në tokë nga ushtrimi i aktivitetit.

### Rastet aksidentale

Zbatimi i aktivitetit të subjektit vlerësohet se nuk do të sjell rrezikshmëri për aksidente. Në rast zjarri automjetet zjarrfikëse mund të afrohen dhe të veprojnë për shuarjen e tij pa pengesë dhe në mënyrë efektive. Objekti plotëson të gjitha kërkesat teknike dhe urbanistike për të kryer një aktivitet të tillë. Gjithashtu mbajtja e fikësve të zjarrit në objekt është e nevojshme, në rastet e ndërhyrjes ndaj zjarrit. Janë marrë masat për parandalimin e rasteve aksidentale, mjetet kontrollohen vazhdimisht për gjendjen teknike të tyre në mënyrë që të mos kemi rrjedhje lubrifikanti apo karburant. Shoqëria siguron se do ketë ndërhyrje të menjëhershme nëse do të ketë ndikime negative në mjedis.

### Burimet e shkarkimeve nga instalimi

Nga aktiviteti i furnizimit me karburant nuk ka burime emetimi, pasi nafta në territorin e karburantit, vjen e mbyllur dhe e izoluar. Parashikohet që gjatë transportit të cisternes me naftë, nga makinerite të transportit të këtyre emetimeve të lehta (pluhura, gaze), si dhe gjenerim të vogël të zhurmave.

## 7. TEKNIKAT MË TË MIRA TË DISPONUESHME

- Shoqëria Sole 2020 Shpk, zbaton teknikat më të mira të disponueshme për të minimizuar ndotjet. Duke patur parasysh aktivitetin e shoqërisë, përmendim këtu: kontrollin periodik dhe inspektimin për incidente të mundshme gjatë transportit apo magazinimit të naftës, spërkatjen me ujë të territorit përreth cisternes në kohë të thate, uljen e shpejtësisë së makinerive, trajnimin e punonjësve etj.
- Marrjen e menjëhershme të masave në rast ndotjesh (incidente me derdhjet e karburanteve, vajrat nga makinerite) si dhe monitorim të vazhdueshëm.
- Në përputhje me ligjin mbi menaxhimin e intergruar të mbetjeve, shoqëria ka parim minimizimit të mbetjeve, ripërdorimit dhe në fund asgjësimin e tyre.
- Shoqëria ka marrë masa për të parandaluar përdorimin e pajisjeve kur nuk është e nevojshme që të punojnë, shfrytëzimi i dritës natyrore.

- Subjekti synon kontrollin dhe mirëmbajtjen periodike të makinerive, duke minimizuar kështu avaritë dhe ndotjet që mund të vijnë si pasojë. Gjithashtu subjekti do të pajisë ambientet me kutine perthithese (spill-kit) në rast incidenti për të parandaluar incidentet me karburant si dhe ka bërë trajnimin e duhur të punonjësve në lidhje me nderhyrjen dhe përdorimin e kutise të incidenteve.
- Paralelisht me funksionimin, subjekti gjithashtu do të kujdeset dhe për rehabilitimin e mjedisit, në mënyrë që të minimizohet impakti negativ fillestar në peisazh. Subjekti mer për sigurinë e ecurisë normale të punës dhe ruajtjen e vazhdueshme të mjedisit deri në mbylljen e aktivitetit.

## 8. MBROJTJA E OBJEKTIT-MASAT NDAJ ZJARRIT

Për vetë karakteristikat e punës së objektit do të përdoren lëndë lehtësisht të ndezshme. Janë parashikuar të merren një sërë masash teknike dhe administrative për të siguruar mbrojtjen dhe sigurinë e punës në objekt.

Për vendosjen e depozitave plotësohen të gjitha kërkesat teknike të rregullores së instalimit të pajisjeve të gazit.

Gazi i lëngshëm i naftës nuk përbën impakt për ambientin dhe ekosistemin. Megjithatë për vetë kushtet e punës së tij si lëng nën presion, aparatat dhe pajisjet janë të tilla që nuk lejojnë asnjë rrjedhje. Përveç kësaj rezervuareve u janë vendosur valvula fluksi dhe kundervalvula në të gjitha konjeksionet e tij, me qëllim bllokimin e menjëhershëm të rezervuarit për çdo rast të konstatimit të rrjedhjeve në tubacione dhe pajisje.

Pajisjet që shërbejnë në përdorimin e GLN, si dhe materialet që përdoren paraqesin një sërë rreziqesh për personelin që punon. Këto rreziqe do të njihen dhe të kontrollohen me qëllim që të bëhen të padëmshme, në një nivel të pranueshëm, të përcaktuar nga rregullorja e sigurimit teknik dhe të mbrojtjes në punë.

Masat për ruajtjen dhe sigurinë në punë përcaktohen nga studimi dhe njohja e procesit të punës si dhe nga njohja e karakteristikave të pajisjeve që do të përdoren. Për këtë qëllim është hartuar edhe projekti i mbrojtjes nga zjarri si dhe certifikata e mbrojtjes nga zjarri leshuar nga Ministria e Brendshme, drejtoria e MZSH me nr. Praktike MZSH 19 dhe date 01.10.2020.