

2021

**Përmbledhje Jo-Teknike “SOLE  
2000, VIDHAS, ELBASAN” shpk**

Zhvilluesi: “SOLE 2000” Shpk

**Projekti: Furnizim me karburant dhe GLN i makinave në një stacion të furnizimit me karburant në zonat urbane dhe bar/restorant.**

**Shoqëria:**

**SOLE 2000 sh.p.k**

**Përgatitur nga:**



**Korrik, 2021**

## Përmbajtje

1. HYRJE.....	0
2. KUSHTET EKZISTUESE.....	0
3. PËRSHKRIM I SHKURTER I AKTIVITETIT .....	1
4. TRANSPORTI I BRENDSEHEM DHE NDERLIDHJA .....	2
5. PËRSHKIRMI I INSTALIMIT .....	3
6. IDENTIFIKIMI I NDIKIMEVE NË MJEDIS.....	5
7. TEKNIKAT MË TË MIRA TË DISPONUESHME .....	6
8. MBROJTJA E OBJEKTIT-MASAT NDAJ ZJARRIT .....	7

## 1. HYRJE

Shoqëria “Sole 2000” sh.p.k synon zhvillimin e aplikimit për leje mjedisi të tipit B.

Referuar Ligjit Nr. 10440, datë 07.07.2011 “Për vlerësimin e Ndikimit në Mjedis” i ndryshuar dhe fakti që objekti ku kërkohet të zhvillohet aktiviteti është ekzistues dhe bazuar në Ligjin Nr. 10448, datë 14.07.2011 “Për lejet e mjedisit”, i ndryshuar, operatori “Sole 2000” sh.p.k do të aplikojë pranë QKB-së për pajisjen me leje mjedisore me kodin:

- Industrite energjitike, ID 1.10, “Furnizim me karburant i makinave në një stacion të furnizimit me karburant në zonat urbane”

## 2. KUSHTET EKZISTUESE

**Shoqëria “Sole 2000” shpk** është një shoqëri tregtare e krijuar si person juridik me numer unik identifikimi të subjektit **K32803214P**, kryesisht në aktivitetet:

- Tregtim me pakice të karburantit për automjete.

Në kuadër të këtij aktiviteti Shoqëria “SOLE 2000” SHPK kryen aktivitetin e tregtimit të karburantit me pakice për automjete.

**Vendndodhja e pikes së karburantit me aktivitet:** Veprimtarinë “ID, 1.10, Furnizim me karburant i makinave në një stacion të furnizimit me karburant në zonat urbane” i cili ndodhet në adresën Elbasan, Paper, Vidhas, Fshati Vidhas, rruga nacionale Elbasan-Paper me certifikate pronësie me numer pasurie 108/17 dhe zone kadastrale nr.3764.

### 3. PËRSHKRIM I SHKURTER I AKTIVITETIT

Skema e perpunimit teknologjik te pikes se furnizimit me pakice te karburanteve eshte zgjedhur duke shfrytezuar te dhenat e shoqerise "Sole 2000". Në objektin e zhvillimit të aktivitetit referuar vertetimit teknik shoqeria ka kapacitet depozitues prej 55000 litra karburante dhe 8000 litra GLN.

Kapacitetet permendur me larte jane vertetuar referuar Vertetimit te Kalibrimit leshuar nga Drejtoria e Pergjithshme e Metrologjise ku percakton rezervuaret e karburanteve si vijojne:

- Rezervuar nentokesor me volum 35000 litra;
- Rezervuar nentokesor me volum 12000 litra;
- Rezervuar nentokesor me volum 8000 litra.

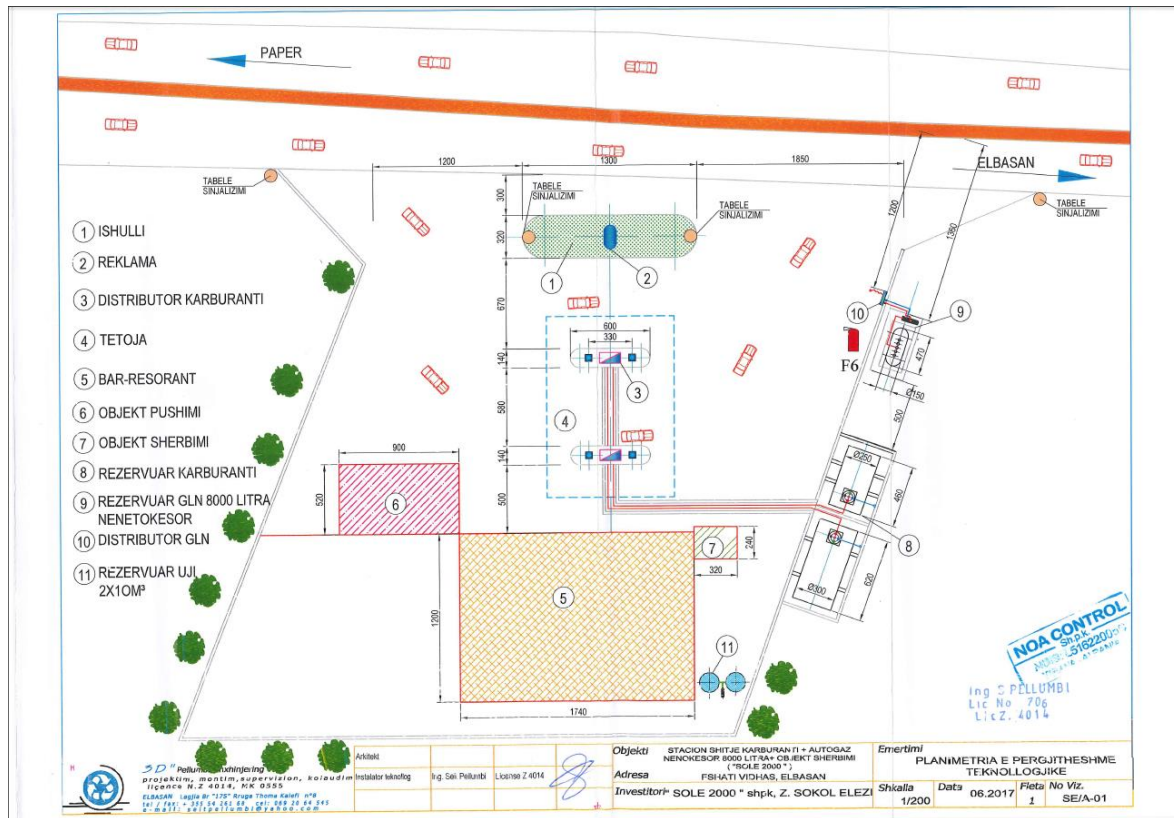
Kapaciteti depozitues i GLN vertetohet me Projektin Teknologjik dhe Miratimin e Projektit ku pasqyrohet kapaciteti depozitues i GLN-se pres 8000 Litra.

Aktiviteti që synohet të zhvillohet është i pajisur me vërtetim teknik gjithashtu me nr. Serial VT1673 date 03.08.2020, miratim projekti me Nr. Serial 0000074 date 03.07.2017 dhe vertetim per matjen e vellimit te rezervuareve me Nr. 2176/1 Prot., date 22.08.2017.

Ne vijim është pasqyruar material fotografik i aktivitetit.



Në vijim është pasqyruar planimetria e objektit dhe aktivitetit që do synohet të zhvillohet:



#### 4. TRANSPORTI I BRENDSEM DHE NDERLIDHJA

Kompozimi i objektit është bërë duke konsideruar fillimisht skemën e lidhjes teknologjike të aparaturave në pikën e furnizimit me karburant, si dhe mundësitë e dhëna nga sheshi i parashikuar.

Mbi këto synime është realizuar shtrija në plan dhe në lartësi të objektit.

Elementët përbërës të objektit janë:

Nr.	Përshkrimi
1	Depozita e karburantit
2	Depozita nentokesore e gazit të lenget të naftes
2	Distributoret e karburantit
3	Distributori i gazit të lenget të naftes
4	Ambjentet e shërbimit 1 kat

5	Tetoja
6	Rezervuaret e ujit (dy depozita 10 000 litra)

Per vete karakterin teknologjik te ketij lloji dhe rrezikshmerine qe paraqesin ato, eshte parashikuar edhe mbrojtja e pajisjeve nga renia nen presion nëpërmjet certifikatës së konformitetit të vërtetimit të përputhshmërisë së projektit teknik të pajisjes/instalimit nën presion.

## 5. PËRSHKIRMI I INSTALIMIT

- Autogazi nentokesor

Autogazi nentokesor vendoset ne nje bazament b/a me qellim qe te mos kete asnje cedim te tij brenda nje grope me permasa 5.3x1.8x1.65. Rezervuari i gazit te lenget te naftes pajiset me valvol sigurie, dispozitivin e mbushjes, valvolen e fluksit, nivel mates, manometer dhe valvol moskthimi. Trupi i rezervuarit tokezohe per tu mbrojtur nga elektriciteti statik, gjithashtu per te mbrojtur rezervuarin nga korozioni lyhet me boje kundra ndryshkut dhe boje te bardhe.

- Depozitat e karburantit

Rezervuaret e karburantit vendosen ne dy bazamente b/a ne nje grope me murre b/a me trashesi 200 mm. Me qellim qe te mos pluskojne ne rast te niveleve te larta te ujit rezervuaret duhet te lidhen me bazamentin e betonit me qafore metalike. Rezervuaret e karburantit pajisen me nje bakaporte ne te cilin jane vendosur tubi i furnizimit, tubi i thithjes, tubi i ajrimit, tubi i matjes se nivelit dhe tubi i pastrimit. Hapesira midis rezervuareve dhe mureve mbushet me rere te thate.

- Aparati i shpërndarjes

Aparati i shpërndarjes është i tipit të miratuar nga organet kompetente (i markuar CE).

Aparati i shpërndarjes është i pajisur me një valvul kundër tërheqjes e vendosur në hyrje të tubit fleksibël të thithje-dhënies.

Aparati i shpërndarjes është i tokëzuar.

- Pompat (Distributoret e karburantit)

Distributoret e karburantit jane te palevizshem, te montuar ne nje platforme b/a me gjeresi 1.4m dhe gjatesi 6.0m. Veshjet e tyre jane prej materialesh te rezistueshme kundrejt zjarrit. Morseterite e pompave dhe elementet elektrike jane te tipit hermetik.

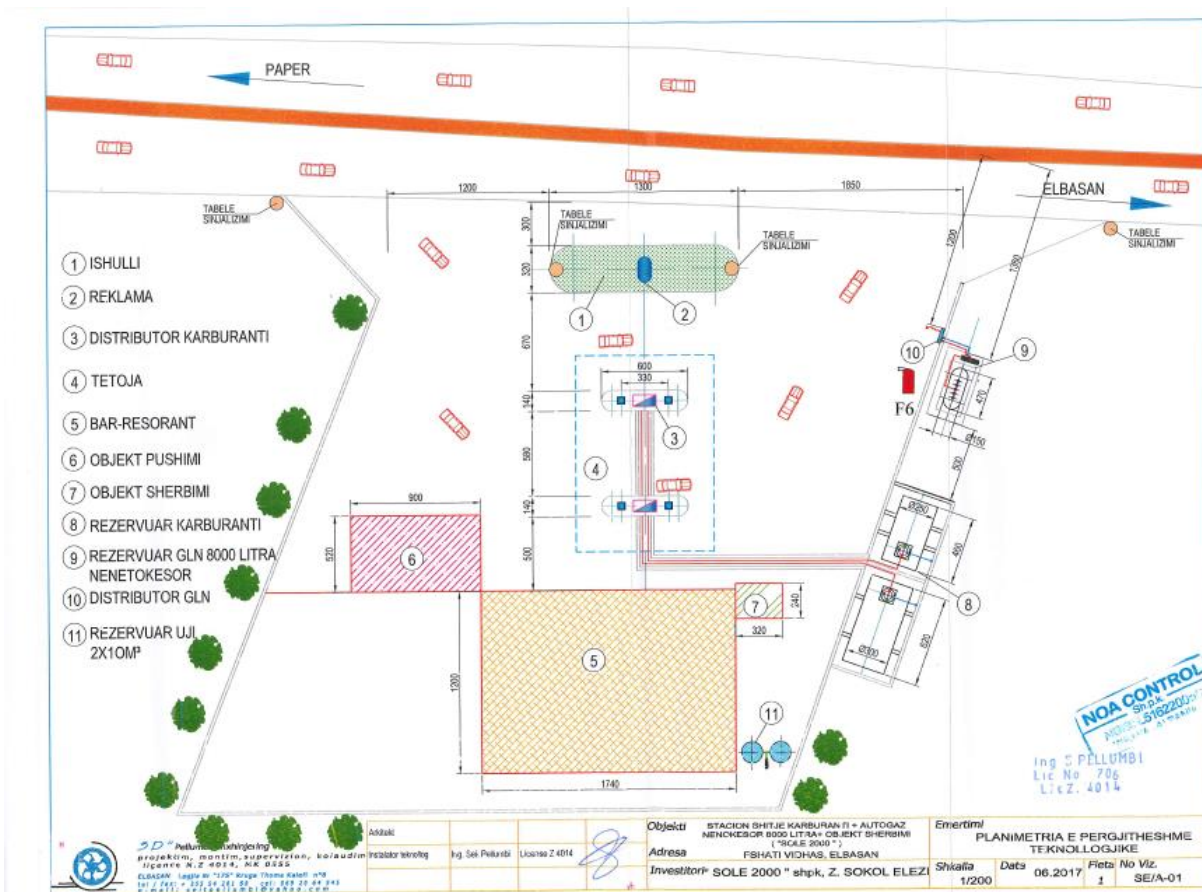
- Tenda e stacionit te shitjes se karburantit

Tenda e stacionit te shitjes se karburantit, eshte e pergatitur prej materialesh metalike e mbeshtetur ne nje kollone prej celiku dhe mbi objektin e sherbimit.

Objektet qe perbejne stacionin e shitjes se karburantit dhe autogazit sipas tabelës ne vijim perfaqshojne ushtrimin e aktivitetit te shitjes se karburantit dhe GLN-se sikurse dhe tofrimit te sherbimeve bar restorant.

Elementët përbërës të objektit jane reflektuar ne tabelen ne vijim sikurse dhe ne planimetrine:

Nr.	Përshkrimi
1	Depozita e karburantit
2	Depozita nentokesore e gazit te lenget te naftes
2	Distributoret e karburantit
3	Distributori i gazit te lenget te naftes
4	Ambjentet e sherbimit 1 kat
5	Tetoja
6	Rezervuaret e ujit (dy depozita 10 000 litra)





## 6. IDENTIFIKIMI I NDIKIMEVE NË MJEDIS

### Airi

Aktiviteti i subjektit është vetëm furnizimi me pakice për automjete me karburant dhe për këtë arsye nuk ka shkarkim të ndotësve në ajër. Ndotja në ajër konsiderohet e papërfillshme, tepër minimale dhe e kufizuar në kohë pasi sistemi i instalimit dhe teknologjia e përzgjedhur minimizon në maksimum emetimin e aromave dhe rrjedhjet e gazeve në atmosferë.

### Ujërat

Në përgjithësi nga vetë natyra e aktivitetit të subjektit nuk ka shkarkime ujore apo ndotje pasi aktiviteti është i kufizuar. Në rast derdhjesh aksidentale të hidrokarbureve në sipërfaqe, përsëri nuk parashikohet ndotje pasi sipërfaqja është e shtruar me beton dhe si rrjedhojë është i pamundur infiltrimi i hidrokarbureve në ujërat nëntokësore. Ndotja e ujit konsiderohet e papërfillshme.

### Zhurmat

Aktiviteti i punës është i tillë që nuk ka burime fikse të zhurmës, duke qenë se procesi i punës përfshin vetëm furnizimin. Gjithsesi si impakt zhurma mund të vijë nga levizja e mjeteve.

### Flora dhe fauna

Nuk parashikohen ndikime në bimësi duke përmendur lloje endemike, lloje me status të veçantë, habitate me vlera, ekosisteme funksionale etj. Zona nuk ka vlera të veçanta floristike, megjithatë zona e subjektit për ushtrimin e aktivitetit është e kufizuar në një sipërfaqe jo të madhe. Gjithashtu edhe për faunën e zonës, lidhur me specie me status të veçantë dhe të mbrojtura, theksohet se specie të tilla nuk janë prezente në zonën e aktivitetit. Përreth zonës mund të hasen vetëm shpende të qytetit.

### Ndotja e tokës

Zhvillimi i aktivitetit të synuar nuk shkakton shkarkime në toke dhe si rrjedhim nuk ndikon në cilësinë e tokës apo shkakton ndotje të saj. Mbetjet e gjeneruara gjatë ditës së punës grumbullohen në koshat përkatës nga punonjësit e karburantit dhe më pas largohen për në vendndodhjen e grumbullimit të mbetjeve nga njesia lokale. Nuk parashikohen ndikime negative në tokë nga ushtrimi i aktivitetit.

### Rastet aksidentale

Zbatimi i aktivitetit të subjektit vlerësohet se nuk do të sjell rrezikshmëri për aksidente. Në rast zjarri automjetet zjarrfikëse mund të afrohen dhe të veprojnë për shuarjen e tij pa pengesë dhe në mënyrë efektive. Objekti plotëson të gjitha kërkesat teknike dhe urbanistike për të kryer një aktivitet të tillë. Gjithashtu mbajtja e fikësve të zjarrit në objekt është e nevojshme, në rastet e ndërhyrjes ndaj zjarrit. Janë marr masat për parandalimin e rasteve aksidentale, mjetet kontrollohen vazhdimisht për gjendjen teknike të tyre në mënyrë që të mos kemi rrjedhje lubrifikanti apo karburant. Shoqëria siguron se do ketë ndërhyrje të menjëhershme nëse do të ketë ndikime negative në mjedis.

### Burimet e shkarkimeve nga instalimi

Nga aktiviteti i furnizimit me karburant nuk ka burime emetimi, pasi nafta në territorin e karburantit, vjen e mbyllur dhe e izoluar. Parashikohet që gjatë transportit të cisternes me naftë, nga makinerite të transportit të këtyre emetimeve të lehta (pluhura, gaze), si dhe gjenerim të vogël të zhurmave.

## 7. TEKNIKAT MË TË MIRA TË DISPONUESHME

- Shoqëria Sole 2000 Shpk, zbaton teknikat më të mira të disponueshme për të minimizuar ndotjet. Duke patur parasysh aktivitetin e shoqërisë, përmendim këtu: kontrollin periodik dhe inspektimin për incidente të mundshme gjatë transportit apo magazinimit të naftës, spërkatjen me ujë të territorit përreth cisternes në kohë të thate, uljen e shpejtësisë së makinerive, trajnimin e punonjësve etj.
- Marrjen e menjëhershme të masave në rast ndotjesh (incidente me derdhjet e karburanteve, vajrat nga makinerite) si dhe monitorim të vazhdueshëm.
- Në përputhje me ligjin mbi menaxhimin e integruar të mbetjeve, shoqëria ka parim minimizimin e mbetjeve, ripërdorimin dhe në fund asgjësimin e tyre.
- Shoqëria ka marrë masa për të përdorimit eficient: fikja e makinerive/pajisjeve kur nuk është e nevojshme që të punojnë, shfrytëzimi i dritës natyrore.
- Subjekti synon kontrollin dhe mirëmbajtjen periodike të makinerive, duke minimizuar kështu avaritë dhe ndotjet që mund të vijnë si pasojë. Gjithashtu subjekti do të pajisë ambjentet me kutinë përthithëse (spill-kit) në rast incidenti për të përdorimit të kutisë së incidenteve.
- Paralelisht me funksionimin, subjekti gjithashtu do të kujdeset dhe për rehabilitimin e mjedisit, në mënyrë që të minimizohet impakti negativ fillestar në peisazh. Subjekti mer

persiper sigurimin e ecurise normale te punes dhe ruajtjen e vazhdueshme te mjedisit deri ne mbylljen e aktivitetit.

## 8. MBROJTJA E OBJEKTIT-MASAT NDAJ ZJARRIT

Për vetë karakteristikat e punës së objektit do të përdoren lëndë lehtësisht të ndezshme. Janë parashikuar të merren një seri masash teknike dhe administrative për të siguruar mbrojtjen dhe sigurinë e punës në objekt.

Për vendosjen e depozitës plotësohen të gjitha kërkesat teknike të rregullores së instalimit të pajisjeve e gazit. Distancat e sigurisë respektojnë kërkesat e Urdhërit nr. 184, datë 05.07.2005 i Ministrisë së Ekonomisë, Tregtisë dhe Energjetikës "Për kushtet dhe normat e projektimit të impianteve, instalimeve dhe pajisjeve, që shërbejnë për depozitimin dhe Tregtimin e Naftës, Gazit dhe Nënprodukteve të tyre" pjesa e trete, kapitulli II.

Gazi i lëngshëm i naftës nuk përbën impakt për ambientin dhe ekosistemin. Megjithatë për vetë kushtet e punës së tij si lëng nën presion, aparaturat dhe pajisjet janë të tilla që nuk lejojnë asnjë rrjedhje. Përveç kësaj rezervuarve u janë vendosur valvula fluksi dhe kundralvula në të gjitha konjeksionet e tij, me qëllim bllokimin e menjëhershëm të rezervuarit për çdo rast të konstatimit të rrjedhjeve në tubacione dhe pajisje.

Pajisjet që shërbejnë në përdorimin e GLN, si dhe materialet që përdoren paraqesin një sërë rreziqesh për personelin që punon. Këto rreziqe do të njihen dhe të kontrollohen me qëllim që të bëhen të padëmshme, në një nivel të pranueshëm, të përcaktuar nga rregullorja e sigurimit teknik dhe të mbrojtjes në punë.

Masat për ruajtjen dhe sigurinë në punë përcaktohen nga studimi dhe njohja e procesit të punës si dhe nga njohja e karakteristikave të pajisjeve që do të përdoren. Për këtë qëllim Administratori do të hartojë "Rregulloren e shfrytëzimit" dhe "Rregulloren e Sigurisë dhe mbrojtjes në punë në impiante".

Materialet më të dhëna për përdorimin e sigurtë duhet të afishohen në mënyre që të lexohen nga të gjithë.