

Date: 28/07/2021

**NJOFTIMI PËR INFORMIM NGA KËRKUESI PRANË AGJENCISË  
KOMBËTARE TË MJEDISIT/AGJENCISË RAJONALE TË MJEDISIT DHE NJQV  
KU DO TË KETË VENDODHJEN INSTALIMI PËR APLIKIM PËR TU PAJISUR  
ME LEJE MJEDISI TË INSTALIMIT TË TIPIT A OSE B / NDRYSHIME NË  
FUNKSIONIMIN E INSTALIMIT TË TIPIT A DHE B**

Bazuar në Ligjin Nr. 10 431, datë 09.06.2011 "Për Mbrojtjen e Mjedisit", Ligjin Nr. 10 448, datë 14.7.2011 "Për Lejet e Mjedisit", Ligjin Nr. 60/2014, datë 19.6.2014 Për një ndryshim në ligjin nr. 10 448, datë 14.7.2011 "Për lejet e mjedisit", të ndryshuar dhe VKM 419, datë 25.6.2014 "Për miratimin e kërkesave të posaçme për shqyrtimin e kërkesave për leje mjedisi të tipave A, B dhe C, për transferimin e lejeve nga një subjekt te tjetri, të kushteve për lejet respektive të mjedisit, si dhe rregullave të hollësishme për shqyrtimin e tyre nga autoritetet kompetente deri në lëshimin e këtyre lejeve nga QKB-ja", Kreu VI "Informimi dhe pjesëmarrja e publikut për aplikimin për leje mjedisi të tipit A dhe B", pika 2, Njoftimi duhet të përmbajë këto të dhëna:

1. Informacion nëse kërkesa do të jetë për "Aplikim për leje mjedisi të tipit A ose të tipit B" apo "Aplikim për ndryshim thelbësor në kushtet e lejes së mjedisit të tipit A ose të tipit B"; Aplikim për leje Tipi B
2. Të dhënat e ekstraktit të QKR-së; 4542094025 JETNOMI shpk
3. Adresën e vendodhjes së instalimit; Fier Aekqaj QUKAS IRI, lagje Qendër, rrupe takti Thasi, qafine kolektive 2k 1428, Bashkia Lushnje
4. Përshkrimin e veprimtarisë që parashikohet të zhvillohet në instalim; ID 10 Furnizim me karburant i makinave në një stacion të furnizimit me karburant në zonat urbane
5. Një përshkrim të elementeve të listuara në formularin informues;
6. Përmbledhjen joteknike të raportit të vlerësimit të ndikimit në mjedis në nivel kombëtar ose ndërkomunal, kur kërkohet procedura e VNM-së në CD;
7. Konsultimet ndërkomunale, kur kërkohet sipas legjislacionit në fuqi; Nuk ka
8. Autoritetin vendimmarrës për dhënien e aktit të miratimit të lejes së mjedisit, procedurat dhe afatet që do të ndiqen; AKM
9. Adresën e AKM-së, ku publiku mund të dërgojë komentet dhe sugjerimet e tij, me shkrim apo në formë elektronike, brenda 20 (njëzet) ditëve nga data e njoftimit; info@akm.go.al

Mbaj përgjegjësi për dorëzimin e njoftimit pranë NJQV-së përkatëse në 20 CD/DVD

Kërkuesi/Përfaqësuesi i shoqërisë

(Fatjona Lerani)



Nr.kontakti

+355696076200

# PERMBLEDHJE JO TEKNIKE VLERESIM NDIKIMI NE MJEDIS

---

FIER-ALLKAJ, ÇUKAS I RI, NR PASURIE 20/12, ZONE KADASTRALE 1428, BASHKIA LUSHNJE,  
RRETHI LUSHNJE, QARKU FIER

Aktiviteti: Furnizimi me karburant i makinave ne nje stacion te  
furnizimit me karburant ne Zonat Urbane (Te gjitha instalimet tipi B).

KODI: ID 1.10

LUSHNJE 2021

## Permbajtje

1. Instalimi dhe aktiviteti i tij; .....	2
2. Lenda e pare dhe ato ndihmese, sustancat e tjera dhe energjie perdorur ose e gjenerar nga instalimi;4	
3. Burimet e shkarkimeve nga instalimet;.....	4
4. Kushtet ne vendndodhjen e instalimeve dhe rastet e njohura historike te ndotjes; .....	4
5. Nayra dhe sasite e shkarkimeve te pritshme nga instalimi ne cdo vend/mjedis si dhe identifikimi i efekteve me te rendesishme te shkarkimeve ne mjedis; .....	4
6. Teknologjia dhe teknika te tjera te propozuara per parandalimin e shkarkimeve ose kur kjo nuk eshte e mundur, per pakesimin e shkarkimeve nga instalimi, vecanerisht duke zbatuar TMD;.....	7
7. Alternativat ne zgjedhjen e vendit te instalimit dhe teknologjise se perdorur; .....	8
8. Masat per parandalimin dhe rikuperimin e mbetjeve; .....	8
9. Masa per perdorim me eficence te energjise; .....	12
10. Masa te tjera te planifikuara ne perputhje me parimin e pergjithshme qe rregullojne detyrimin themelor te operatorit; .....	12

Permbledhje Jo teknike e VNM-se:

### 1. Instalimi dhe aktiviteti i tij;

Aktiviteti ketij subjekti do te jete zhvillimin e aktivitetit "Furnizimi me karburant i makinave ne nje stacion te furnizimit me karburant ne Zonat Urbane (Te gjitha instalimet tipi B)" e cila zhvillon aktivitetin subjekti "Jetnori"shpk me numrin unik te identifikimit NUIS L54809402S ne zonen e njohur me emrin Fier Allkaj ÇUKAS I RI Fshati Çukas i Ri, lagjja Qender, rruga Haki Thaçi, godine 1 kateshe me Nr. pasurie 20/12, zone kadastrale me Nr.1428, Bashkia Lushnje. Subjekti ka në pronësi një sipërfaqe prej 3961 m<sup>2</sup>. Shoqëria Jetnori kerkon me ane te kesaj permbledhjeje jo teknike tju propozoj vazhdimin e ushtrimit te aktivitetit te tregetimit me pakice te karburanteve per tu pajisur me leje mjedisore tipit B.

#### **Kapaciteti:**

Kapaciteti vjetor i prodhimit instalues per produktet eshte si meposhte:

Kapaciteti i depozitave per lenden djegese hidrokarbure 45 m<sup>3</sup>

Te dhenat urbanistike te prones ku ushtrohet aktivitet:

Siperfaqe e stabilimentit ne total eshte: 3961 m<sup>2</sup>

Numri i pasurise: 20/12

Zona kadastrale: 1428

Proçesi i prodhimit ka baze lenden e pare me baze organike te cilen ua blejne kompanive prodhuese,ku i pergjigjet rigorozisht kategorizimit te Ligjit Nr. 60/2014 "Për një ndryshim në ligjin nr. 10448,datë 14.7.2011, "Për lejet e mjedisit",të ndryshuar".

#### **Karakteristikat e tokes dhe karakteristikat e objektit**

Objekti ku zhvillohet veprimtaria eshte ne Fshatin Cukas i Ri, Fier Allkaj, Bashkia Lushnje, Rrethi Fier, Qarku Fier me nje siperfaqe totale prej 3961 m<sup>2</sup>. Subjekti Jetnori eshte nje stabiliment ku behet furnizimi me karburant i makinave ne nje stacion te furnizimit me karburant ne Zonat Urbane.

Koordiantat Gauss Kryger te vendodhje s se aktivitetit ( Albanian 1986 / GaussKryger Zone 4) jane si meposhte:

E: 4395922.139

N: 4526534.060

Ne brendesi te kesaj zone vihët re nje sistem rrugor i mirefillte dhe nje pjese e kesaj hapësire eshte siperfaqe toka bujqesore te kultivura.

Ne kete zone kemi shume aktivite te ndryshme per aresye pozicioni si dhe lehtesise se komunikacionit. E tere hapësira ku zhvillohet aktiviteti eshte sistemuar, asfaltuar duke bere te mundur realizimin e nje imazhi pamor mjedisor me cilesor, dhe ka ndikuar ne permirsimin e ndotjes mjedisore dhe permirsimin e pamjes vizuale.

Kjo zone nuk eshte habitat per specie te rendesishme te flore dhe faunes.

Gjithashtu pozicionimi i aktiviteti ekzistues ne Fshatin Çukas i Ri, lehtesira ne aksesimin e tij si per furnizimin me lende te pare (karburant ) dhe tregetimin e tyre me pakice por edhe per automjetet e

zjarrfikses ne rast te aksidenteve te mundeshme si renia e zjarrit apo ambulancave ne rastet e aksidenteve me pasoje ne shendetin e punonjesve.

Zona e perzgjedhur per ushtrimin e ketij aktiviteti eshte e pershtatshme per kete lloj aktiviteti duke pasur parasysh perpresit si Furnizimi me energji elektrike, Lehtesi ne aksesim nga automjetet (cisternat, automjetet qe furnizohen, zjarrfikset dhe ambulancat).

### **Sistemi i rezervuareve**

Jane ene cilindrike horizontale te ndertuara me flete çeliku te markes se spesorit te caktuar sipas llogaritjeve teknike, te bashkuara me disa breza unazash te salduara me elektroda te markes qe i pershatatet llmarine se celikut. Ndertimi i tyre realizohet sipas nje teknologjie te posacme e me kushtet e norma teknike te percaktuara ne standartet perkates europiane per prodhimin e tyre, si dhe kushtet teknik ete montimit te rezervuareve. Rezervuaret do te jene te konstruksionit standart normal, par rezervuaret cilindrike metalike, kurse ata te benzines do te jene te sistemit te vecante me kapak notues, kjo per arsyen e vetme, uljen ne maksimum te humbjeve. Kapaku notues shoqeron ne menyre te vazhdueshme nivelin e lengut ne rezervuar e nuk lejon hapshire per avullime te shkalles se larte. Me ngritjen e nivelit te benzines ne rezervuar, ngrihet dhe kapaku notues dhe e kunderta, edhe keta rezervuare si ata standarte kane bokaporta kontrolli, drite (hyrje), paisje matese, valvola sigurie e fryememarrje te vendosura ne kapak. Ne rastin kur rezervuari i benzines eshte ne procesin e mbushjes, per ngritjen e kapakut notues eshte e domosdoshme te merren parasysh pasha e kapakut me gjithë paisjet, si dhe prurjet per shkak te reshjeve atmosferike (shi, debore) si dhe forcat e ferkimit midis kapakut notues e pareteve te rezervuarit. Depozitat jane te paisur me kapak ne forme rrethore qe lidhet me korpusin e rezervuarit (trupin) me bulona. Nepermjet ketij kapaku behet kontrolli periodik i tyre. Kapaket jane te siguruar me kyc (dryn) per te evidentuar vjedhjen apo ndonje rrezik te mundshem nga karburanti. Depozitat jane me veshje te dyfishte te vendosura ne toke te betonuar te vendosur ne nje grope te mbushur me rere te lagur, me qellim per te ruajtur temperaturen kostante ne te gjitha stinet e vitit

### **Teknologjia e aplikuar**

Karburanti furnizohet me mjetet te tipit cisterne nga subjekte te ndryshme te tregtimit dhe depozitimit me shumice te lendeve djegese per automjetet. Mbushja e depozitave behet pa nderprerje e procesit te shitjes. Remontet eventuale dhe te vazhdueshme te pikes se shitjes dhe ato ne raste avarish, mund te behen ne vazhdim dhe pa nderprerjen e tregtimit te karburantit. Rezervuaret jane te futur ne toke dhe te mbeshtetur ne jasteke betonit, ku anash jane te mbushur me stabilizant per te krijuar sigurine maksimale te tyre. Operimi ne piken e karburantit eshte 7 dite ne jave.

Skema teknologjike e furnizimit te rezervuareve me karburante eshte zgjedhur e tille qe siguron furnizimin e tyre me cikël te mbyllur per te evidentuar aromat dhe avullimin e tyre ne mjedis, gjithashtu edhe per te evidentuar rrezikun e zjarrit gjate furnizimit te rezervuareve ne temperatura te larta. Per furnizimin e automjeteve me karburante sherbejne aparaturat(distributore) elektronike qe kane nje precizion kalibrimi ne te mjtat e litrit. Keta distributore furnizohen nga pompat perkatesisht te vendosur ne rezervuaret perkates. Per manovrimin e mjeteve brenda pikes se karburantit jane zbatuar kushtet teknike, ku eshte projektuar korsia e ngadalesimit te mjetit, furnizimi me karburant ne te dy anet e distributoreve (pasi ka mjete qe kane furnizimin ne karburant ne ane te djathte ose majte), distanca minimale e zyres nga distributor por edhe e distributoreve ndermjet tyre eshte e mjaftueshme qe mjetet te keni mundesi te kalojne lehte. Ne dalje te

karburanti eshte edhe korsia e pershpejtimet ku mjeti futet ne korsine e rruges kryesore. Ne hyrje te karburantit dhe dalje te tij jane vendosur tabelat sinjalizuese

## 2. Lenda e pare dhe ato ndihmese, sustancat e tjera dhe energjie perdorur ose e gjenerar nga instalimi;

Lendet e pare dhe ato ndihmese qe do te perdoren ne kete proces pune jane lende si hidrokarbure nafte, beznine te cilat sigurohen nga tregu vendas.

## 3. Burimet e shkarkimeve nga instalimet;

Tabele 1: Shkarkimet ne ajer

Pyetje	PO	JO	Nese PO pershkruaj (tipin, sasine & burimin)
A ka shkarkime ne ajer?		Jo	Aktiviteti nuk shoqerohet me emetime pluhurash. Aromat e mundeshme e nenshtrohen masave nepermjet aspirimit shoqeruar me filtrimin e ajrit ne mjediset e mbyllura
A ka shkarkime ne ajer (nga burime te shperndara)?		Jo	Pasi perdoret me energji elektrike te cilet nuk shkaktone ndotje ne mjedis
A ka erera te keqija nga shkarkimet?		Jo	Ne vleresim qe u be ne terren, nuk u konstatuan aroma te pakendshme jashte normave te lejuara.

## 4. Kushtet ne vendndodhjen e instalimeve dhe rastet e njohura historike te ndotjes;

Vendodhja e prones ndodhet ne nje zone te miratuar si zone per zhvillim te industrise. Ne keto mjedise nuk ka raste te njohura historike ndotje apo pika e nxehta ekzistuese.

## 5. Nayra dhe sasite e shkarkimeve te pritshme nga instalimi ne cdo vend/mjedis si dhe identifikimi i efekteve me te rendesishme te shkarkimeve ne mjedis;

Tabele 2: Shkarkime te ujerave te ndotura

Pyetje	PO	JO	Nese PO pershkruaj (tipin, sasine & burimin)
A ka shkarkime te ujrave te ndotura?	Po		Ujerat e ndotura te zeza nga sistemi i vete objektit per nevoja sanitare.

A ka ujera te ndotura me natyre toksike?		Jo	Ky aktivitet nuk eshte aktivitet qe perdor element te rrezikshme per mjedisin dhe shendetin e punonjesve.
A behen shkarkime ne rrjetin e kanalizimeve?	Po		Zona eshte nje zone ekzistuese ku kane ekzistuar sistemet e kanalizimeve.
A behen shkarkime ne siperfaqen ujore?		Jo	Aktiviteti nuk ka të bëjë me ndikime në sistemin e drenazhimit të zonës pasi nuk ben shkarkime.
Jepni sasine e ujerave te ndotura (m <sup>3</sup> /dite)	0.02-0.03 m <sup>3</sup> /dite		

Tabele 3: Mbetjet e ngurta

Pyetje	PO	JO	Nese PO pershkruaj (tipin, sasine & burimin)
A gjenerohen mbetje te ngurta?	Po		Në këtë linje gjenerohen mbetje urbane në formë sterile e të pa demshme për mjedisin. Mbetjet e ngurta menaxhohen sipas legjisllacionit ne fuqi, me kompani te licensuara.
A gjenerohen mbetje te ngurta te rrezikshme?		Jo	Ky aktivitet nuk eshte aktivitet qe perdor element te rrezikshme per mjedisin dhe shendetin e punonjesve si toksik apo korrozeve.
Te asgjesuara ne territorin e impjantit/instalimit?		Jo	Mbetjet nga aktiviteti jetesore grumbullohen ne kontenier te vecante dhe me pas largohen ne vendin e caktuar nga pushteti vendor.

Tabele 4:Perdorimi / sigurimi i energjise

Perdorimi / sigurimi i energjise	PO	JO	Nese PO pershkruaj (tipin, sasine & burimin)
A perdorni energji?	Po		Kapaciteti i konsumit te energjise elektrike varion sipas muajve dhe kapaciteve ditore perpunues, nje

			mesatare mund te arrij deri 1130 Kw /muaj
A perdoret kjo energji ne territorin e impiantit apo sigurohet nga burime te tjera?		Jo	Kjo sasi e energjise elektrike perfitohet nga OSHEE konform nje kontrate te lidhur midis dy paleve
Konsumi i lendeve djegese per sigurimin e energjise nese prodhohet ne impiant/instalim?		Jo	Nuk prodhohet ne kete instalim.
Informacion tjeter sqarues?			-

Tabele 5: Zhurma & vibracione

Pyetjet	PO	JO	Nese PO pershkruaj (tipin, sasine & burimin)
A gjenerohen zhurma?	Po		Nga procesi i zakonshem i pune por ne nivele te moderuara, pra nga automjetet qe hyjne e dalin ne piken e karburantit
A gjenerohen vibracione?		Jo	Procesi nuk ka te bej me vibrime por me nje proces te thjeshte dhe mekanik dhe termik
A gjenerohen zhurma ne sfond		Jo	Ne kete veprimtari nuk ka prezence te bokse per muzik apo per te shkaktuar shqetesim te zones perreth.



## **6. Teknologjia dhe teknika te tjera te propozuara per parandalimin e shkarkimeve ose kur kjo nuk eshte e mundur, per pakesimin e shkarkimeve nga instalimi, vecanerisht duke zbatuar TMD;**

### **Menaxhimi i mbetjeve ngurta**

Administrata dhe punonjesit i kushtojne vemendje te vecante edhe ketij aspekti per te parandaluar ndotjen ne mjedis nga perhapja e mbetjeve te gjeneruara. Shoqeria ka nje plan te menaxhimit te mbetjeve. Ne kete plan duhet te percaktohen qartesisht menaxhimi qe do ti kryhet seciles nga tipet e mbetjeve. Synimi i kompanise eshte ne riciklim total te mbetjeve te gjeneruara.

### **Menaxhimi i mbetjeve te lengta**

Sic u theksua dhe me siper nuk kemi gjenerim mbetjesh te tilla, sistemi eshte i lidhur me rrjetin urban te kanalizimeve.

### **Menaxhimi i shkarkimeve ne ajer**

Nuk ka emetime te demshme dhe ambjenti ka nje ventilim per te larguar keto aroma. Te kontrollohet ne menyre rigoroze cilesia e naftes qe perdoret per mjetet e transportit. Ne raste avarie te ndalet perdorimi dhe te kryhet riparimi i nevojshem. Per sa i perket shkarkimeve nga mjetet e transportit te perdoret nafta cilesore, te kryhet kontrolli periodik gjendjes teknike dhe te riparimet e nevojshme nese nevojitet. Nje kujdes te vecante duhet kushtuar ne rast te nderrimit te gazit te frigorifereve pasi ato permbajne CFC te cilat ndikojne ne shtresen e ozonit. Nderrimi i gazit te kryhet ne perputhje me standartet nderkombetare te industrise.

### **Ndotja akustike**

Ndotja akustike do te gjenerohet gjate procesit te punes se hyrjes dhe daljes se makinave ne furnizimin e karburantit, e cila zhvillohet ne zona urbane dhe kjo zhurme eshte brenda normave te lejuara sipas normative se zones.

### **Programi i monitorimit dhe elementet e tij**

Ne perгатitjen e programit te monitorimit specialistet kane marre ne konsiderate mundesine per te realizuar nje monitorim realist te elementeve me ndikim ne mjedis. Persa me siper eshte menduar qe te perzgjidhen per tu monitoruar nga laboratore te nenkontraktuar nga vete shoqeria ata elemente qe realisht mund te indentifikohen, maten, rregjistrohen dhe komunikohen ne organet e administrimit te mjedisit (AKM). Te dhenat cilesore, sipas tabelës do te hidhen ne nje regjister qe administrohet nga vete kompania dhe do te dorezohen ne DRM e Qarkut Fier sa here ju kerkohet, sipas proceduarve ligjore dhe rregulloreve.

## 7. Alternativat ne zgjedhjen e vendit te instalimit dhe teknologjise se perdorur;

Perzgjedhja e vend-ndodhjes se objektit eshte bere duke nxjerre te gjitha kondicionet teknike urbane dhe funksionale te llojit te sherbimit te vete aktivitetit ekzistues ne pronen prane projektit te propozuar.

Alternativa " 0 "per mos zhvillim te kesaj veprimtarie do te sillte impakt ne rritjen e papunesimit ne kete zone te , Bashkia Lushnje. Ky impakt do te ishte ne nje nivel te ndjeshem per Bashkine Lushnje pasi ne kete aktivitet jane punesuar disa punonjes.

Ky objekt eshte perzgjedhur si alternativa me e mire e mundshme duke qene se eshte nje objekt ekzistues i miratuar si objekt per zhvillim tregtar. Ky objekt ndodhet larg zonave te mbrojtura apo me status te vecant.

## 8. Masat per parandalimin dhe rikuperimin e mbetjeve;

**Ndikimet tek njerezit,** ndertesat dhe objekteve per komunitetin nga njeriu.

Zhvillimi i aktivitetit linje prodhimi produkte kozmetike ne drejtim te mjedisit human. Ky ndikim eshte shume planesh. Ai mund te jete I drejtperdrejte ose I terthore, sikurse mund te jete negative, ashtu edhe pozitiv. Duke u mbeshtetur ne faktin se aktiviteti zhvillohet ne territorin e Bashkise Lushnje analiza e ketyre aspekteve merr vlera te vecanta.

**Ndryshimet ne popullsi.** Vendndodhja e objektit ku zhvillohet ky aktivitet ndodhet ne Fshatin Çukas te Ri, te Bashkise Lushnje, Rrethi Lushnje. Duke qene se dhe zona eshte nje zone ku jane kryer aktivite industriale ndikimi ne mjedis ka nje influence mjaft te vogel gati e pa konsiderueshme ne krahasim me ndikim pozitiv qe i sjelle popullsi se zones venia ne pune dhe punesimin e nje numeri te madh punonjesish per kete aktivitet kemi rritje te punesimit te fuqise punetore te zones.

**Ndikimet e dukshme te projektit te zhvillimit ne zonat rrethuese dhe pejsazh.**

Implementimi i projektit perkon me karakteristikat e zones keshtu qe zona sot eshte nje zone ku jane ndertuar objekte industriale te cilat ne harmoni me objektin bejne zhvillimin ekonomik te zones. Implementimi i projektit favorizon dhe keto aktivite mbasi te gjitha industrite e zones do te furnizohen me produktin qe do te tregtohet nga ky subjekt. Nivelet dhe ndikimet e emetimeve te ardhura nga projekti i zhvillimit gjate fazes normale te operimit. Zhvillimi i projektit ka parashikuar masa te rrepta konform legjislatures ne fuqi per ruajtjen dhe administrimin e ambllazheve.

**Ndikimet potenciale nga magazinimi dhe dorezimi i ambllazhit** produkt i gatshem do te lehtesohen nepermjet perdorimit te praktikave me te mira menaxhuese, te cilat jane praktikate qe njesi publike dhe private adoptojne per parandalimin e ndotjes ne operimet e tyre.

Furnizimi me karburante do te behet me distributor universal nepermjet pistoletave. Distributoret do te jene venditur ne bazament beton duke respektuar rigorozisht balancimin, distancat e lirshmerive ne manovrimet e tyre ne pozicione te ndryshme. Gjate sherbimit, kolaudimit apo ndonje riparimi te mundshem te paisjeve te distributoreve (pompa, tuba fleksibel, pistolette, etj), jane marre masa qe karburantet te derdhen ne ene

te posacme apo kanale lengmbledhese qe jane ndertuar prane distributoreve dhe qe vazhdojne per ti rikthyer ne depozite, pa lejuar rrjedhjen ne mjedis.

Monitorimi dhe kushtet e transportit sipas te cilave subjekti do te transportoje produktin e gatshem mund te beje dergesa duhet te jene pjese e proçedurave te subjektit dhe te implementohen nepermjet kontrates derguese.

**Nivelet dhe ndikimet e zhurmave nga projekti zhvillues.** Zhurmat e emetuara nga operimi do te jene sipas standarteve nderkombetare te 70dB per zonat tregtare/industriale.

Ne bazen e furnizimit nuk do te ket levizje te vazhdueshme te automjeteve te cilet do te kryejne aktivitet si ne subjektin ne fjale dhe ne subjektet perreth. Si ne rastin e furnizimit, ate te depozitimit dhe ne rastin e shperndarjes faktori i ndikimit te zhurmave do te jete i pandieshem dhe ne asnje rast nuk do ti kaloje 85dB(A) ne nje min.

**Konsekuenca te tjera ekologjike:** Konsekuenca te tjera ekologjike mund te permendim dhe ne **Mjedis social – ekonomik dhe ndikimet ne mjedisin human.**

Ne sektorin privat peshen me te rendesishme e kane industria e ndertimit qe ka edhe peshen kryesore ne punesim, tregtia, industria e lehte dhe ushqimore (pije, qumesht, buke, sallam, prodhim vaji, vere, raki), mobilerite, (prodhim dhe riparim), konfeksionet per import dhe rrobaqepsite, kepuce etj. Zhvillimi i ketij aktiviteti nuk ndikojne direkt ne drejtim te mjedisit human. Ai mund te jete i drejtperdrejte ose i terthorte. Duke u mbeshtetur ne faktin se keto produkte i sherbejne popullates se zones ne fjale te Fshatit Çukas i Ri, Bashkia Lushnje keshtu qe impakti pozitiv ritet jo vetem per banoret e zones perreth edhe per rajonin e Lushnjes ne teresi.

**Ndikimet ne uje:**

**Ndikimet e projektit ne modelin drenazhues** veprimtaria te behet mbi bazen e nje projekti ku kullimi i ujrave siperfaqesore si dhe disiplinimin e tyre ne gjithe territorin e objektit. Duhet te theksojme se territori para implementimit te aktivitetit ka qene zone e banuar me rrjet te rregullt kanalizimesh dhe eshte funksional. Sistemimi dhe drenazhimi do te jete mjaft efikas mbasi rrjedhjet ujore drejtohen ne sistemin e kanalizimeve ekzistuese.

**Ndryshimet e karakteristikave te tjera hidrografike** si psh. niveli i ujrave tokesore, i rrugeve ujore, i rrjedhes se ujrave nentokesore. Gjate zhvillimit te veprimtarise nuk evidentohet te karakteristikave hidrografike. Sistemi i kanalizimeve shfrytezohet duke u bazuar mbi rrjetin e kanalizimeve ekzistuese.

**Ndikimet ne hidrologjine** bregdetare dhe te shtreterve. Nuk jemi ne zone bregdetare dhe nuk kemi influenza te tilla.

**Ndikimet e ndotesve, mbetjeve** etj. Ne cilesine e ujit. Ne projekt jane planifikuar duke u marre te gjitha masat kunder ndotjes nga shkarkimet e ujrave pa kontroll, mbetjeve te ndryshme. Te gjitha keto mbetje jane parashikuar nga subjekti ku dhe si do te ruhet qe ndikimi te jete sa me i qete.

## **Ndikimet ne ajer dhe ne klime**

**Niveli dhe perqendrimi i emetimeve kimike** dhe ndikimet e tyre mjedisore. Produktet qe prodhon subjekti dhe pse jane te ambalazhuara mire duke respektuar kushtet e standartet e paketimit dhe ambalazhimit ambientit duhet te plotesoje kushtet nominale te ambientit duhet qe ambienti te jete i ajrosur pa lageshtire te mos kete ndotje, te kete ventilim.

**Lendet e veçanta.** Ne procese lendet e veçanta nuk mund te pershkruajne si lende te veçanta mbasi te gjitha nenproduktet kimike jane te karakterit kimik por gjithmon uljen e ketyre ndikimeve parashikohen ne projekt ku eshte e domosdoshme zbatimi me rigorozitet i rregullores per tregetimin e ketyre lendeve.

**Aromat sulmuese.** Gjate zhvillimit te aktivitetit mund te kete perhapje ere e cila mund te ndikojne ne ndotjet si rezultat i daljes ne ajer i ndotesve aromatik te nenprodukteve te lehta. Kjo influence eshte gjithmon e kontrollueshme dhe pasojat nuk jane me rrezik per njerezimin mbasi produktet kimike helmuese si H<sub>2</sub>S sqfuri apo ndonje element tjetër i demshem nuk ekziston ose kur kemi largohen qe ne fabriken keshtu qe perbersat kimik ndotin deri diku ambientin vetem ne rast te rralla po pa rrezik per punonjesit.

**Ndikime te tjera klimatike.** Ne kete rast duhet te merret ne konsiderate ndikimet qe vijon si rezultat i ngritjes se temperaturave te larta ne kohen e veres per kete me rigorozitet duhet te zbatohen rregullat e sigurimit teknik dhe mbrojtjes nga zjarri

**Ndikimet nga trafiku** (rruga, hekurudha, ajri, uji) qe lidhen me projektin. Keto ndikime jane te pa ndieshme mabsi pozicioni i vendosjes se objektit ku zhvillohet aktiviteti eshte ne nje zone jashte qendrave te banuara dhe ku trafiku rrugor i perket nje zone te lokalizuar keshtu qe ne kete rast ndikimet per transport jane shume te vogla gati te pa konsiderueshme.

**Ndikimet e lindura** nga grumbullimi dhe konsumimi i materialeve, uji, energjise ose burimeve te tjera, si pasoje e zhvillimit te aktivitetit.

Si rezultat i grumbullimit te lendes ne depozita jane marre nje ser masash drastike te mbrojtjes kundra zjarrit, rregullave te sigurimit teknik gjate shfrytezimit qe te gjitha jane parashikuar ne procesin teknologjik te funksionimit te ketyre. Kjo ka bere qe ndikimet jane shume te vogla dhe per çdo ndryshim te parametrave konstatohet nga monitorimi i vazhdueshem qe i behet procesit.

**Ndikimet e projekteve te tjera** qe shoqerojne projektin e dhene si psh , rruget e reja, kanalet e ujerave te zeza, banesat linjat e energjise, naftë dhe gaz – sjellesve, telekomunikacionet etj. Rruget e reja kanalizimet linjat elektrike behen qe ne fazen e ndertimit dhe mbasi zbatohen normativat teknike te administrimit te ketyre proceseve ndikimet nuk japin sens negative. Gjate zhvillimit te aktivitetit punonjne njerez te cilet ndjekin hap pas hapi te gjitha dukurite qe rrjedhin nga procesit te shperndarjes apo çdo rasti tjetër.

**Ndikimet shoqeruese** te projektit me projekte te tjera ekzistuese ose te propozuara. Projekti implementohet qe ne fazen fillestare dhe nuk nderfuten me projekte te tjera ekzistuese apo te propozuara. Ne çdo rast qe do te lind nevojë parashikohen qe ne projekt uljen e ketyre ndikimeve.

**Ndikimet sekondare** qe rezultojne nga nderveprimi i ndikimeve te tjera direkte, te listuara me siper. Çdo ndikim tjetër sekondar eshte i monitorueshem dhe per çdo kostatim personeli merr masat apo kerkon projekte te veçanta ku parashikohet dhe parandalimi i ndikimeve sekondare.

## Masat zbutese

Te identifikohen masat per te eleminuar apo zbutur ndikimet negative ne mjedis duke dhene disa alternativa per veprimtarine qe do te ushtrohet. Atje ku jane identifikuar ndikime negative te dukshme, te pershkruhen masat qe do te merren per te menjanuar, zvogeluar ose ndrequr keto **ndikime**.

**a. Planifikimi i zone.** Nga analiza e mesiperme verejme se gjate veprimtarise ekzistojne disa faktore te cilet kane mundesi te ndikojne negativisht ne mjedisin e zones dhe me gjere. Ne qofte se gjate veprimtarise i kushtojme kujdesin e duhur ketyre faktoreve, per t'i patur vazhdimisht nen kontroll, ky ndikim eshte e mundur te minimizohet ne maksimum.

**b. Masat teknike,** psh proçesi selektiv, trajtimi dhe kontrolli i ndotjes. Gjate zhvillimit te veprimtarise behet ndjekja me kujdes e Programit te Menaxhimit Mjedisor i cili merr ne konsiderate dhe analizon te gjitha llojet e ndikimeve dhe masat e nevojshme per eleminimin e tyre. Gjate veprimtarise i kushtojme kujdesin e duhur ketyre faktoreve, per t'i patur vazhdimisht nen kontroll, ky ndikim eshte e mundur te minimizohet ne maksimum.

**c. Masat estetike dhe ekologjike,** si psh, ngjyra, etj, pejsazhimi, mbjellja me peme, masat per ruajtjen e habitateve ose per te krijuar habitate alternative, regjistrimi i zonave arkeologjike, masat per te ruajtur zona ose ndertime historike.

## Rahabilitimi i elementeve te peisazhit

Programi i pergjithshem i Menaxhimit Mjedisor dhe Plani per zbutjen e ndikimeve parashikon realizimin e sheshimeve dhe te mbushjes se gropave te mundeshme qe do te krijohen gjate ristrukturimit te territorit.

Me rehabilitimin e zones ne kete territor do te kuptojme me sistemim gjelberim te zones duke e shikuar zonen ne kompleks me gjithe aktivitetet e tjera qe operojne ketu. Per permiresimin e kushteve ambientale ne kete territor duhet qe bashkerisht te investohet per sistemimin gjelberimin dhe rregullimin e infrastruktures se zones.

## Vleresimi i efektivitetit te pritshem te masave zbutese

Analiza e perdorur per te permbushur kerkesat mjedisore eshte sipas standarteve nderkombetare. Vleresimi i gjendjes mjedisore vendos kushtin fillestar mbi vendin dhe vlereson ndikimin e facilitetit gjenerues te propozuar mbi burimet e zones. Ndikimet e mundeshme pozitive dhe negative te ketij aktiviteti.

Jane percaktuar masat lehtesuese qe duhen marre gjate zhvillimit te aktivitetit dhe funksionimit te facilitetit si dhe gjithashtu eshte identifikuar edhe ndonje ndikim i mbetur negativ.

Modelimi u krye si nje pjese e VQM per te vleresuar ndikimet e emetimit te ajrit ne cilesine e ajrit lokal. Rezultatet e modelimit tregojne qe pika e tregetit do te jene sipas te gjitha standarteve nderkombetare te perqendrimit te cilesise se ajrit.

## 9. Masa per perdorim me eficence te energjise;

Nje nga masat e propozuara do te jete pergatitja e nje raporti auditimi energjistik nese konsumi i energjise do te jete e nje prodhuesi te madh. Një studimi i mikro-klimës mund ta plotesonte studimin e vleresimit e gjendjes mjedisore nëpërmjet ofrimit të dhënave shtesë lidhur me ndikimin e përqëndrimeve dhe zhvillimit. Rekomandohet te rishikohet si mundesi studimi ne fazen kur AKM do e vleresoje si te domosdoshme.

Në të njëjtën mënyrë edhe prodhimi i energjisë së gjelbër (shfrytezimi i mundesive te energjive te rinovueshme) është një fushë që mund të inkurajohet nga ligjet e planifikimit dhe të taksave. Propozimi i propozuar per kete zone ku ditet me dielle jane ne mesatare te pranueshme, vleresohet perdorimi i energjive te rinovueshme si sistem diellore (panela diellor per uje sanitare duke qene se kane nje konsum te larte te ujit dhe nevojave per ngohjeve e mjedisit te punes si nje mundesi per uljen e konsumit energjistik nga energjia elektrike.

## 10. Masa te tjera te planifikuara ne perputhje me parimin e pergjithshme qe rregullojne detyrimin themelor te operatorit;

Plani i menaxhimit per zbatimin e projektit mbeshetet mbi programin qe ben subjekti ne menyre periodike gjate zhvillimit te aktivitetit.

Pra per kete jane hartuar programe dhe egziston dokumentacioni perkates per kontrollin institucional pales shqiptare si dhe llogaritjen e mbetjeve teknologjike asgjesimi i tyre.

Subjekti ka proces verbale te sakta ku verteton nje pune korrekte e sistematike ne drejtim te marrjes se masave kunder ndotjeve ne mjedis.

Hartohet nje plan i detajuar i zhvillimit te veprimtarise te percaktuar me nje grafik qe ndryshe quhet grafiku i zhvillimit te aktivitetit.

Te pergatitet plani i monitorimit te ndikimit ne mjedis

Ne terma konkret subjekti do te raportojë çdo tre muaj prane Agjencise Kombetare te Mjedisit mbi rezultatet e monitorimit qe do te konsistojne ne

- Matjen e nivelit te zhurmave ne mjediset e punes
- Evidentimin e ndotjeve eventuale nga tregtimi i produkteve te mesiperme
- Masat per sistemimin e materialeve te ngurta mbetjeve teknologjike, ambalazhet e per riciklim.

Monitorimi do te vazhdoje per gjate gjithë kohes se zhvillimit te aktivitetit, deri ne perfundim te ciklit mekanizmi, shperndarje, asgjesimi i mbetjeve etj.

Programi i monitorimit do te perdoret per te verifikuar pasojat nga ndikimet mjedisit zhvilluar per çdo faze dhe do te merren masa per perballimin e ndotjeve te mundeshme. Kjo lejon nje matje te sakte qe implementohet per te shmangur demet qe do te shkaktoheshin me vone.

## **Rreziqet e aksidenteve**

Veprimtaria qe ushtron subjekti nuk parashikon rrezik aksidental te pa parashikuar nga direktivat, ose te Rregullimeve implementuese. Megjithate ne raste se ne vazhdimesi te aktivitetit do te kete raste te ndryshimit te lendeve te para te cilat japin efekte negative ndaj ambienti apo ne lidhje me njerezit. Ne kuadrin e monitorimit te procesit Agjencia Kombetare e Mjedisit ne kontrollet periodike qe ajo planifikon gjithmone do te jete e vemendeshme qe çdo medikament i ri qe mund te futet apo te zevendesohet do te beje kontrollet e mundeshme dhe po te dal nevoja dhe matjet eventuale te mundeshme qe mund te kerkohen.

- Mbetjet teknologjike te cilat prodhon mbetje te ngurta teknologjike me veti te demshme per njerezimin
- Mbetjet e natyres urbane, qe prodhohen nga njerezit qe punojne aty, jane minimale. Po ashtu produktet qe i shiten klientit nuk lene mbetje, mbasi ato shiten se bashku me amballazhin
- Instalimi elektrik jane te tipit hermetik, dhe nuk sjellin problema ne ndikime ndaj mjedisit.
- Te zbatohen kerkesat per ventilimin e ambienteve dhe ajrimin e plote te magazines.

Ka marreveshje me vete, ne fuqi qe lidhen me mbajtjen ose perdorimin e substancave te rrezikshme, dhe Ekzekutivi per Shendetin dhe Sigurine, i siguron autoriteteve lokale te planifikimit keshillime rreth vleresimit te rrezikut mbi aplikimin e planifikimit qe perfshin nje instalim te rrezikshme. Megjithate, eshte mire qe atje ku eshte e mundur, rreziku i aksidentit dhe i ndikimeve kryesore mjedisore, te konsiderohen se bashku, dhe qe projektuesit dhe autoritetet planifikuese, duhet te kene gjithmon parasysh kete gje