

**PËRMBLEDHJE JOTEKNIKE PËR AKTIVITETIN:
“PIKË SHITJE ME PAKICË TË KARBURANTEVE”**

(Industritë energjitike, 1.10, sipas shtojcës 1 të Ligjit 52/2020 “Për disa ndryshime në ligjin nr.10448, datë 14.07.2011, të ndryshuar”)

SUBJEKTI: “SYLA” shpk

VENDODHJA: Njesia Administrative Krume, Zona Kadastrale 2282, Nr.Pasurie 129/1. Bashkia Has, Qarku Kukes.

ADMINISTRATOR: Bajram DIDA

PERSHKRIMI I PROJEKTIT

Subjekti “SYLA” Sh.p.k me **L22020014S**, administrator Bajram Dida, është regjistruar në QKB për ushtrimin e veprimtarisë në fusha të ndryshme ku përfshihet edhe: “Tregti me pakice të karburanteve”.

Subjekti “SYLA” sh.p.k. është pajisur me leje Tipi C, dhe Referuar shtojces 1 të ligjit 52/2020 “PËR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR. 10 448, DATË 14.7.2011, “PËR LEJET E MJEDISIT”, TË NDRYSHUAR” aktiviteti i tregëtimit me pakice të karburanteve klasifikohet për tu pajisur me Leje Mjedisi të tipit B; Industrite energjitike ID 1.10 Furnizim me karburant i makinave në një stacion të furnizimit me karburant në zonat urbane“

Te dhenat e pronës sipas certifikatës së regjistrimit:

Njesia Administrative Krume, Zona Kadastrale 2282, Nr.Pasurie 129/1. Bashkia Has, Qarku Kukës.

Klasifikimi bazuar në ligjin 10448 datë 14.07.2011, të ndryshuar:

Referuar shtojces 1 të ligjit 52/2020 “PËR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR.10448, DATË 14.7.2011, “PËR LEJET E MJEDISIT”, TË NDRYSHUAR”, aktiviteti i tregëtimit me pakice të karburanteve dhe GNL klasifikohet për tu pajisur me Leje Mjedisi të tipit B (Shtojca 1) Industrite energjitike ID 1.10 Furnizim me karburant i makinave në një stacion të furnizimit me karburant në zonat urbane”

Qëllimi i kompanisë është përmbushja e kërkesave për karburant me cilësi të mirë dhe për këtë qëllim kompania do ndjek dhe zbatoj me rigorozitet menaxhimin e cilësive në të gjitha hallkat e aktivitetit.

Për këtë arsye subjekti po ndjek procedurat për tu pajisur me Leje Mjedisi Tipi B, për vazhdimin e ushtrimit të aktivitetit të tregëtimit të karburanteve.

OBJEKTIVAT E AKTIVITETIT:

-Objektivi i pare i ketij aktiviteti do te jete te identifikojë ndikimet e mundshme negative mjedisore ketij instalime te cilat jane:

- Emetimet ne ajer dhe zhurmat;
- Ndikimi ne flore/faune;
- Mbetjet e gjeneruara nga aktiviteti i punetoreve;
- Ndikime social-ekonomike;
- Ndikim ne cilesine e jetes ne qendrat e banuara;
- Ndikim ne rritjen e trafikut rrugor;
- Ndikim ne peizazhin e zones;

VENDODHJA E PROJEKTIT:

Subjekti "SYLA" Sh.p.k, me NIPT K36306915E, administrator BAJRAM SYLA, me vendndodhje: Njesia Administrative Krume, Zona Kadastrale 2282, Nr.Pasurie 129/1. Bashkia Has, Qarku Kukes. do te aplikojte per leje mjedisore te tipit B.

Qellimi i kompanise eshte permbushja e kerkesave per karburant me cilesi te mire dhe per kete qellim kompania do ndjek dhe zbattoj me rigorozitet menaxhimin e cilesise ne te gjitha hallkat e aktivitetit. Ky objekt do te sherbeje per furnizimin me karburante: benzine, gazoil me parametra optimale e ne kushte standarde bashkekohore, te automjeteve qe qarkullojne ne kete aks rrugor.

Sheshi ku ndodhet ky objekt nuk ka afer ambjente banimi familjare dhe perparesi do ti jepet mbrojtjes se mjedisit nga ndotja.

Ne pikat e shitjes se karburantit per automjete vatrat me te mundeshme ku eventualisht behen si burime te rendimit dhe te ndotjes se mjedisit jane:

- Vendi i depozitave te karburantit.
- Pompat e fumizimit me karburant
- Sistemi i kanalizimit te sheshit te objektit dhe ndertimeve te tjera.
- Emisioni i avujve te lengjeve hidrokarbureve
- Vendi i vendosjes se autocistemes per fumizimin e depozitave.

Zona e perzgjedhur per ushtrimin e ketij aktiviteti eshte e pershtatshme per kete lloj aktiviteti duke para parysysh perparesit si:

- Furnizimi me uje;
- Furnizimi me energji elektrike
- Lehtesi ne aksesim nga automjetet (cisternat, automjetet qe furnizohen, zjarrfikset dhe ambulancat)





PROCESI TEKNOLOGJIK

Depozitimi dhe shitja e karburanteve perben nje proces kompleks dhe parashikon mbajtjen e nje sere parametrash rigoroze ne skemen teknologjike si dhe nje varg masash suplementare per te garantuar nje pune normale ne objekt, pa rreziqe per punen e jeten e personelit si dhe duke ruajtur ambjentin nga ndotja e mjedisit. Objekti eshte projektuar dhe zbatuar ne baze te kushteve teknike dhe normave te projektimit per pikat e shitjes se karburantit brenda dhe jashte vijave te verdha te zonave urbane dhe ne rruget kombetare e autostrada.

Ne perberjen e skemes teknologjike te objektit hyjne keto sisteme:

- 1- Sistemi i rezervuareve dhe aksesoreve te tyre
- 2- Sistemi i armaturave dhe tubacioneve te karburantit
- 3- Sistemi i mbrojtjes nga zjarri dhe hidrantet
- 4- Sistemi i mbrojtjes se mjedisit dhe dekoracioni

5- Sistemi i matjes e kontrollit

6- Sistemi i shpërndarjes së karburanteve

Rezervuarët e karburantit, pompat, distributorët dhe çdo pajisje tjetër teknologjike sigurohet nga investitori. Ato duhet të jenë të pajisur me certifikate cilësie që sigurojnë një punë pa rreziqe sipas kërkesave të rregulloreve nën presion dhe rregulloreve të tjera në fuqi.

Projekti parashikon vendosjen e rezervuarve për depozitim të karburantit, benzine dhe naftë. Mbas montimit të rezervuarve dhe linjës së tubacioneve duhet të nënshtrohen provës së hermeticitetit dhe qëndrueshmërisë.

- Në qoftë se gjatë provave shfaqen defekte, ato duhet të riparohen dhe prova duhet të përsëritet dhe duhet të kryhet në ujë.

FURNIZIMI I REZERVUARVE ME KARBURANT:

Behet me anë të autoboteve të posaçëm për këto qëllime. Janë të ndara për karburante të lengshëm dhe ato të gaztë. Këto mjete janë të pajisur me sinjalistikën e transportimit të lendeve djegëse fosile sipas llojit. Shitja e karburanteve realizohet me anë të distributorit me pompe dhe pistoleta. Zgjedhja e distributorit është bërë sipas kërkesave bashkëkohore që sigurojnë dhënie konstante të sasise, regjistrimin përkatës dhe sigurinë në punë.

Furnizimi me energji elektrike: Furnizimi me energji elektrike sigurohet nga Rrjeti i Shpërndarjes OSHEE.

Furnizimi me ujë Furnizimi me ujë behet nga Rrjeti Ujësjetës Kanalizime

LENDET E PARA QË PËRDOREN PËR FURNIZIMIN ME KARBURANT JANË:

- Benzina
- Nafta

Volumi i depozitimit: 60 000 litra karburant; 7

KUSHTET E MAGAZINIMIT TE LENDES SE PARE:

Depozitimi dhe shitja e karburanteve perben nje proces kompleks dhe parashikon mbajtjen e nje sere parametrash rigoroze ne skemen teknologjike si dhe nje varg masash suplementare per te garantuar nje pune normale ne objekt, pa rreziqe per punen e jeten e personelit si dhe duke ruajtur ambientin nga ndotja e mjedisit. Objekti eshte projektuar dhe zbatuar ne baze te kushteve teknike dhe normave te projektimit per pikat e shitjes se karburantit brenda dhe jashte vijave te verdha te zonave urbane dhe ne rruget kombetare e autostrada.

Ne perberjen e skemes teknologjike te objektit hyjne keto sisteme:

- 1- Sistemi i rezervuareve dhe aksesoreve te tyre
- 2- Sistemi i armaturave dhe tubacioneve te karburantit
- 3- Sistemi i mbrojtjes nga zjarri dhe hidrantet
- 4- Sistemi i mbrojtjes se mjedisit dhe dekoracioni
- 5- Sistemi i matjes e kontrollit
- 6- Sistemi i shpemdardjes se karburanteve.

Rezervuaret duhet te jene te pajisur me certifikate cilesie qe siguron nje pune pa rreziqe sipas kerkesave te rregulloreve nen presion dhe rregulloreve te tjera ne fuqi. Cdo punim duhet te kryhet duke respektuar normat dhe standardet e percaktuara nga komuniteti europian. mbushje te makinave.

Sistemi i mbrojtjes nga zjarri dhe hidrantet. Meqenese keto ambiente jane te shkalles se larte per rrezikun e renies se zjarrit, do te ndertohet nje sistem i plote i mbrojtjes nga zjarri me aksesoret perkates. Ne kete sistem perfshihen rezervuar me uje, pompa, gjenerator, pus uji per furnizim, pajisje per pergatitjen e shkumes, hidrante te kompletuar dhe aksesore te tjere.

Ne territor vendosen tabela paralajmeruese per mbrojtjen nga zjarri, sigurirmit teknik si dhe mbrojtjen ne pune. Gjithashtu ne te gjitha vendet e pompave duhet te kete fikse shkume dore si dhe te levizshme me rrota 50-100 litra ne disa pika.

PER EVIDENTIMIN E NDOTJES NGA KARBURANTET QE MUND TE RRJEDHIN GJATE FURNIZIMIT TE DEPOZITAVE ME AUTOBOT OSE GJATE FURNIZIMIT TE AUTOMJETEVE NE DISTRIBUTOR.

Kanali i grumbullimit te ujrave dhe karburanteve qe eventualisht mund te rrjedhin gjate manipulimit te tyre, do te perfundojne ne seperatorin e ndarjes se hidrokarbureve nga uji;

- Cisterna e depozitimit të hidrokarbureve do të krijojë mbetje dhe ndotje gjatë aktivitetit, ku mbas një cikli kohor do të mbledhen këto të fundit për t'i dorëzuar për diegie apo riciklim sipas procedurës së udhëzuar nga DRM e Qarkut LEZHE
- Rezervuarët (kapacitetet depozituese) janë me spesor mbi 4 mm, në formë cilindrike horizontale, të lyer me bojë anti-korrozive. Linjat e furnizimit të dyfishtë si dhe tubat e ajrimit janë të montuar në rezervuare conform kërkesave tekniko-teknologjike të enëve nën presion. Ato janë të vendosura në gropë vaska betoni të hidroizoluara dhe me material termoizolues dhe stabilizant. Mbas montimit të tyre dhe lidhjes së linjave të furnizimit me distributorët, ato janë provuar për ndonjë çarje të mundshme me zbatimin e një presioni hidraulik prej minimum 0.75 kg/cm².
- Furnizimi i rezervuareve do të bëhet me autobote, parametrat teknike dhe teknologjike do të jenë në përputhje me kërkesat e enëve nën presion.
- Shkarkimi i karburantit prej tyre do të bëhet nëpërmjet tubave të gomuar që sigurojnë një rrjedhje në presion constant në pusetat perkatese mbi bokarpot e rezervuareve. Muftat bashkuese në të dy ekstremet me tubin të gomuar do të jenë objekt i rëndësishëm kontrolli për riparim apo zëvendësim të mundshëm në rast dëmtimi.
- Furnizimi me karburante do të bëhet me distributor universal nëpërmjet pistoletave
- Disitributorët do të jenë vendosur në bazament beton duke respektuar rigorozisht balancimin, distancat e lirshmerive në manovrimet e tyre në pozicione të ndryshme. Gjatë shërbimit, kolaudimit apo ndonjë riparimi të mundshëm të paisjeve të distributorëve (pompa, tuba fleksibel, pistolette, etj), janë marrë masa që karburantet të derdhen në enë të posacme apo kanale lengmbledhese që janë ndërtuar pranë distributorëve dhe që evazhdojnë për t'i rikthyer në depozite, pa lejuar rrjedhjen në mjedis.