

# PËRMBLEDHJE JOTEKNIKE



**Emri I Subjektit: “ECO EMPIRE” sh.p.k**

**Administratori: UENDA HUSHI**

**Nipt: L91810511D**

**Vendndodhja: Lagja Karpen, Rruga e Vjeter, Zona Kadastrale  
2100, Nr Pasurie 4/1, Maminas, Durres.**

**Tabela përmbledhese e permbjedhjes joteknike**

<b>1. Profili I operatorit</b>	<b>3</b>
<b>1.1 Proçesi i Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis</b>	<b>3</b>
<b>1.2 Kerkesat per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis te nje projekti</b>	<b>3</b>
<b>2. Përshkrimi i Instalimit;</b>	<b>5</b>
<b>2.1 Qellimi;</b>	<b>5</b>
<b>2.2 Subjekti investitor;</b>	<b>5</b>
<b>2.3 Vendodhja e ushtrimit te aktivitetit;</b>	<b>5</b>
<b>2.4 Te dhena teknike te aktivitetit;</b>	<b>5</b>
<b>3. Identifikimi dhe vleresimi I shkarkimeve kryesore ne mjedis;</b>	<b>8</b>
<b>4. Identifikimi dhe vleresimi I ndikimeve ne mjedis te aktivitetit;</b>	<b>9</b>
<b>4.1 Analizimi I ndikimeve te pritshme ne mjedis;</b>	<b>10</b>

## 1. Profili I operatorit

Subjekti “Eco Empire” sh.p.k me numer **NIPT L91810511D** me administrator **Uenda Hushi**, i regjistruar pranë Qendres Kombetare të Biznesit me date 02.06.2019 do të ushtroje aktivitetin “Stacion transferimi për mbetje jo të rrezikshme që nuk përdoret më lart” dhe “Stacion transferimi për mbetje të rrezikshme që nuk përdoret më lart” me vendndodhje **Lagja Karpen, Rruga e Vjeter, Zona Kadastrale 2100, Nr Pasurie 4/1, Maminas, Durrës**. Operatori do të pajiset me Leje Mjedisit tipit B sipas ID të mëposhteme

**ID 5.10 germa a. Stacion transferimi për mbetje të rrezikshme që nuk përdoret më lart.**

**ID 5.10 germa b. Stacion transferimi për mbetje jo të rrezikshme që nuk përdoret më lart.**

Subjekti do të kryejë ruajtjen dhe menaxhimin e mbetjeve perkoheishtë, përmes nxitjes për zhvillim në nivel kombëtar të një biznesi social të qëndrueshëm, të balancuar dhe të standartizuar. Për arritjen e qëllimit, subjekti ndjek parametrat e tij sociale dhe mjedisore, përmes mbështetjes për/dhe nxitjes së grumbullimit të mbetjeve, si dhe krijon mundësi për një menaxhim të qëndrueshëm për grumbullimin dhe trajtimin e mbetjeve.

Vlerësimi të ndikimit në mjedis (VNM) është një prej instrumentave parandalues dhe minimizues të ndikimit mjedisor dhe për projektin specifik, hartohet duke u bazuar në kërkesat e zhvillimit të aktivitetit nga subjekti “**ECO EMPIRE**” SH.P.K

Ky raport përshin vlerësimin, identifikimin, si dhe përcaktimin e masave zbutëse të ndikimit në mjedis të aktivitetit të impiantit të prodhimit të betonit.

### 1.1 Procesi i Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis

Studimi i Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis (VNM) siguron një përmbledhje të të dhënave ekzistuese dhe informacion mbi kushtet e zhvillimit të aktivitetit. Në procesin studimor të VNM përdoret informacioni dhe të dhënat teknike ekzistuese. Vlerësimi i ndikimit në mjedis hartohet që në fazën e projektidese për zhvillimin e aktivitetit, por gjithsesi edhe për aktivitete ekzistuese të cilat janë objekt i një leje mjedisore ose i ligjit për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis. Sipas kushtetutes së Republikës së Shqipërisë, shteti siguron me të gjitha mjetet dhe mundësitë që ka, një mjedis të pastër dhe të sigurtë për qytetarët dhe brezat e ardhshëm.

### 1.2 Kërkesat Vlerësimin të Ndikimit në mjedis të një projekti

Vlerësimi i ndikimit në mjedis përshin përcaktimin, përshkrimin dhe vlerësimin e ndikimeve të pritshme të drejtpërdrejta e jo të drejtpërdrejta mjedisore të zbatimit apo moszbatimit të projektit.

Ndikimet mjedisore të projektit vlerësohen në lidhje me gjendjen e mjedisit në territorin e prekur në kohën e paraqitjes së raportit përkatës për vlerësimin e ndikimit në mjedis të projektit. Vlerësimi i ndikimit në mjedis përshin përgatitjen, zbatimin, funksionimin dhe mbylljen e tij, sipas rastit, edhe pasojat e mbylljes së veprimtarisë, dhe dekontaminimin/pastrimin apo rikthimin e zonës në gjendjen e mëparshme, nëse një detyrim i tillë parashikohet me ligj. Vlerësimi përshin, sipas rastit, si funksionimin normal, ashtu edhe mundësinë për aksidente.

Vlerësimi i projektit përshin, gjithashtu, propozimin e masave të nevojshme për parandalimin, reduktimin, zbutjen, minimizimin e ndikimeve të tilla ose rritjen e ndikimeve

pozitive mbi mjedisin, gjatë zbatimit të projektit, përfshirë edhe vlerësimin e efekteve të pritshme të masave të propozuara.

Projektet private apo publike, të listuara në shtojcat I dhe II, të ligjit Nr. 10440, datë 07.07.2011 “Per vlerësimin e ndikimit në mjedis”, i nënshtrohen vlerësimit të ndikimit në mjedis, në përputhje me kërkesat e kreut II të këtij ligji, përpara dhënies së lejes përkatëse nga autoriteti përgjegjës për zhvillimin ose jo të projektit.

Procedura e vlerësimit të ndikimit në mjedis përfshin:

- a) procesin paraprak të vlerësimit të ndikimit në mjedis;
- b) procesin e thelluar të vlerësimit të ndikimit në mjedis.

Dokumenti bazë ku mbështetet procesi i VNM-së, është raporti i vlerësimit të ndikimit në mjedis, i cili, në varësi të ndikimeve të mundshme të projektit, mund të jetë:

- a) raporti paraprak i VNM-së për projektet e shtojcës II;
- b) raporti i thelluar i VNM-së për projektet e shtojcës I.

## **2. PERSHKRIMI I AKTIVITETIT**

## 2.1 Qellimi i aktivitetit

Qellimi i ketij aktiviteti eshte te ushtroje veprimtarine sipas pershkrimit: **“Stacion transferimi per mbetje jo te rrezikshme qe nuk permendet me lart” dhe “Stacion transferimi per mbetje te rrezikshme qe nuk permendet me lart”** Ky subjekt ka si qellim te siguroje vlerësimin e përgjithshëm, te integruar dhe ne kohe te ndikimeve mjedisore, te projekteve ose veprimtarive qe kërkohen te zbatohen, duke parandaluar dhe zbutur ndikimet negative ne mjedis si dhe te ushtroje veprimtarine e tij ne perputhje me te gjitha parametrat mjedisore per mos te shkaktuar asnje ndotje ose demtim te mjedisit.

## 2.2 Subjekti investitor

Subjekti **“Eco Empire” sh.p.k** me numer **NIPT L91810511D** me administrator **Uenda Hushi**, i regjistruar prane Qendres Kombetare te Biznesit me date 02.06.2019 dhe vendndodhje **Lagja Karpen, Rruga e Vjeter, Zona Kadastrale 2100, Nr Pasurie 4/1, Maminas, Durres.**

## 2.3 Vendodhja e aktivitetit

Zona e cila perdoret per funksionimin e aktivitetit eshte e rehabilituar, e shtruar me beton Aktiviteti operon prej 3 vjetesh, pa krijuar shqetesime per banoret, njesite e biznesit te ndodhur aty prane. Territori eshte i rrethuar me mur dhe i pajisur me porte hyrese duke mos prishur keshtu pamjen vizuale te zones. Trualli ne te cilin ndodhet objekti shtrihen ne nje terren te rrafshite dhe prona eshte e karakterizuar nga nje siperfaqe uniforme, ku efekti i erozionit nuk eshte i ndjeshem. Permiresimi urban i zones, ka patur zhvillime mjaft te shpejta duke terhequr interesin e zhvillimeve te reja te biznesit, gjithashtu edhe te zhvillimit te metejshmem te njesive urbane.

## 2.4 Te dhena teknike te aktivitetit

### **ID 5.10 germa b. Stacion transferimi per mbetje jo te rrezikshme qe nuk permendet me lart.**

Aktiviteti i propozuar per zhvillim nga investitori ka per qellim grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve. Bazuar ne vendimin Nr.99, date 18.02.2015 “Per miratimin e katalogut shqiptar te klasifikimit te mbetjeve” subjekti do te sherbeje per:

<b>MBETJE JO TE RREZIKSHME</b>	
<b>Kodi</b>	<b>Emertimi</b>
<b>20 01 08</b>	Mbetjet e biodegradueshme nga kuzhinat dhe mensat
<b>20 01 10</b>	Veshjet
<b>20 01 11</b>	Tekstilet
<b>20 03 01</b>	Mbetjet e perziera urbane

**PERMBLEDHJE JOTEKNIKE**  
**NIPT: L91810511D**

<b>20 03 02</b>	Mbetjet nga tregjet
<b>20 03 03</b>	Mbetje nga pastrimi i rrugeve
<b>20 03 07</b>	Mbetje te vellimshme
<b>02 02 03</b>	Materiale te papershkrueshme per konsum apo per perdorim
<b>02 02 01</b>	Llumra qe vijne nga larja apo pastrimi
<b>02 02 02</b>	Mbetje qe vijne nga indet shtazore
<b>16 01 03</b>	Goma jashte perdorimit
<b>04 02 22</b>	Mbetje te fibrave tekstile te perpunuara
<b>04 01 09</b>	Mbetje qe vijne nga veshjet dhe lustrimet
<b>07 02 99</b>	Mbetje te tjera te paspecifikuara
<b>01 01 01</b>	Mbetje qe dalin nga nxjerrja e mineraleve metalore
<b>01 01 02</b>	Mbetje qe dalin nga nxjerrja e mineraleve jometalore
<b>01 04 09</b>	Mbetje rërash dhe argjilash
<b>01 05 07</b>	Baltë dhe mbetje të tjera nga shpimet të cilat përmbajnë kripëra të bariumit, të tjera nga ato të përmendura në 01 05 05 dhe 01 05 06
<b>02 01 06</b>	Fekale, urinë dhe pleh (duke futur këtu dhe pleh kashtë të prishur), rrjedhje, mbeturina të ndara dhe të trajtuara jashtë qendrës së trajtimit
<b>02 05 01</b>	Lëndë të papërshtatshme për konsum apo përpunim
<b>02 07 04</b>	Lëndë të papërshtatshme për konsum apo përpunim
<b>02 03 04</b>	Lëndë të papërshtatshme për konsum apo përpunim
<b>04 02 10</b>	Lëndë organike të dala nga produkte natyrore (p.sh. dhjamra, dyllra)
<b>04 02 09</b>	Materiale të përziara (tekstile të imprenjuara, elastomere, plastomere)
<b>01 01 01</b>	Mbetje qe dalin nga nxjerrja e mineraleve metalore
<b>01 01 02</b>	Mbetje qe dalin nga nxjerrja e mineraleve jometalore
<b>01 04 09</b>	Mbetje rërash dhe argjilash
<b>01 05 07</b>	Baltë dhe mbetje të tjera nga shpimet të cilat përmbajnë kripëra të bariumit, të tjera nga ato të përmendura në 01 05 05 dhe 01 05 06
<b>02 01 06</b>	Fekale, urinë dhe pleh (duke futur këtu dhe pleh kashtë të prishur), rrjedhje, mbeturina të ndara dhe të trajtuara jashtë qendrës së trajtimit
<b>02 05 01</b>	Lëndë të papërshtatshme për konsum apo përpunim

**PERMBLEDHJE JOTEKNIKE**  
**NIPT: L91810511D**

<b>02 07 04</b>	Lëndë të papërshtatshme për konsum apo përpunim
<b>02 03 04</b>	Lëndë të papërshtatshme për konsum apo përpunim
<b>04 02 10</b>	Lëndë organike të dala nga produkte natyrore (p.sh. dhjamra, dyllra)
<b>04 02 09</b>	Materiale të përziera (tekstile të imprenjuara, elastomere, plastomere)
<b>05 01 17</b>	Përzierje bituminoze
<b>05 07</b>	Mbetje të dala nga pastrimi dhe transporti i gazit natyror
<b>10 02 08</b>	Mbetje të ngurta nga trajtimet e gazeve, të tjera nga ato të përmendura në 10 02 07
<b>10 02 15</b>	Llumra dhe shtresa filtri të tjera
<b>12 01 02</b>	Pluhur dhe pjesë të imëta të metaleve ferore
<b>12 01 04</b>	Pluhur dhe pjesë të imëta të metaleve joferore
<b>12 01 13</b>	Mbetjet nga saldimet
<b>12 01 15</b>	Llumra të makinerive që përmbajnë substancë, të tjera nga ato të përmendura në 12 01 14
<b>20 01 36</b>	Pajisjet e skaduara elektrike dhe elektronike, të tjera nga ato të përmendura në 20 01 21, 20 01 23 dhe 20 01 35
<b>20 01 30</b>	Detergjent të tjerë nga ato të përmendur në 20 01 29
<b>20 01 36</b>	Pajisjet e skaduara elektrike dhe elektronike, të tjera nga ato të përmendura në 20 01 21, 20 01 23 dhe 20 01 35
<b>15 01 01</b>	Mbetje ambalazhi letre dhe kartoni
<b>15 01 02</b>	Mbetje ambalazh i plastike
<b>15 01 03</b>	Mbetje ambalazhi druri
<b>15 01 06</b>	Mbetje ambalazhi
<b>15 01 07</b>	Mbetje ambalazhi qelqi
<b>16 01 15</b>	Lëngje antigrirës, të tjera nga ato në 16 01 14 (Amos Oil)
<b>16 01 06</b>	Mjete jashtë përdorimit që nuk përmbajnë lëngje apo komponente të tjera të rrezikshme (Agles+Flamur Lahi)
<b>16 01 17</b>	Metale ferore (Flamur Lahi)
<b>16 01 18</b>	Metale joferore (Flamur Lahi)
<b>18 01 09</b>	Medikamente të tjera përveç atyre të përmendura në 18 01 08 (Meditel)
<b>18 02 02</b>	Mbetjet, grumbullimi dhe asgjësimi i të cilave kërkon trajtim të veçantë për të parandaluar infeksionet (Meditel)
<b>18 01 01</b>	Bisturitë, shiringa, instrumente të mprehta (përveç 18 01 03)
<b>18 01 10</b>	Mbetje amalgame nga kujdesi dentar
<b>18 01 03</b>	Mbetjet, grumbullimi dhe asgjësimi i të cilave kërkon trajtim të veçantë për të parandaluar infeksionet
<b>18 01 02</b>	Pjesë të trupit dhe organe, përfshirë qeset dhe konservuesit e gjakut dhe rezervat e gjakut (përveç 18 01 03)
<b>18 01 03</b>	Mbetjet, grumbullimi dhe asgjësimi i të cilave kërkon trajtim të veçantë për të parandaluar infeksionet



<b>19 01 18</b>	Mbetje të pirolizës të tjera nga ato të përmendura në 19 01 17
<b>19 08 09</b>	Graso dhe përzierje të tjera vajore nga seperatorët vaj/ujë që përmbajnë vetëm yndyra dhe vajra ushqimore
<b>20 01 25</b>	Vajra dhe dhjamna ushqimore
<b>20 01 36</b>	Pajisjet e skaduara elektrike dhe elektronike, të tjera nga ato të përmendura në 20 01 21, 20 01 23 dhe 20 01 35
<b>20 01 30</b>	Detergjent të tjerë nga ato të përmendur në 20 01 29

Shoqeria “Eco Empire” Sh.p.k merret me grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve. Keto sherbejne si lende e pare per kompani te tjera te interesuara per to. Kjo pervec perfitimeve ekonomike qe ka vete kompania konsiderohet edhe nje e mire publike ne miremenaxhimin e integruar te mbetjeve. Gjithashtu kompani me aktivitete te tilla u vijne ne ndihme edhe Pushtetit Vendor ne uljen e kostove te grumbullimit te mbetjeve ne makineri dhe fuqi punetore. Duke e analizuar veprimtarine ne funksion te zones, lind nje kerkese me e larte persa i perket respektimit rigoroz te normativave te shfrytezimit te siperfaqes dhe distancave normative te percaktuara nga “ Rregullorja e modelit te planifikimit te territorit” si dhe transparence, bashkeveprim dhe reference ne peizazhin e gjelber.

Terreni eshte relativisht i sheshte dhe zona perreth eshte e sheshte. Sheshi ploteson kondicionet urbanistike per nje aktivitet te tille, si dhe ndodhet larg zonave me banim mesatar apo te dendur. Distanca me aksin e rruges eshte projektuar qe te plotesoje kerkesat e Rregullores se Shfrytezimit dhe te Rregullorese se Qarkullimit. Pozicioni i tij favorizon mundesine e manovrimeve funksionale te mjeteve qe kalojne ne kete aks.

### **STACIONI I TRANSFERIMIT**

Stacioni i transferimit te mbetjeve eshte nje stacion i centralizuar, ku mbetjet shkarkohen nga makinat me te vogla te grumbullimit te mbetjeve dhe ringarkohet perseri ne makina me te medha per te mundesuar transportimin ne distance te largeta, ne vend-depozitimet finale apo impiantet e trajtimit te tyre. Kufizimet teknike te makinave te vogla te grumbullimit te mbetjeve dhe kosto efektive e transportit te mbetjeve me makinat e medha, i ben stacionet e transferimit te jene nje zgjidhje optimale dhe te zbatueshme. Limitimet, kosto dhe efektiviteti ne largimin dhe transportin e mbetjeve jane faktoret kryesore qe duhet te merren ne konsiderate ndersa vleresojne perdorimin e stacionit te transferimit. Kjo perfshin kosto kapitale shtese per blerjen e makinave te medha te transportit, ndertirnin e stacionit te trasferimit dhe kohe shtese, fuqine punetore dhe energjine per transferimin e mbetjeve nga makinat e grumbullimit tek makinat e medha te transportit. Problemi kryesor ne ndertimin e nje stacioni transferimi eshte gjetja e nje zone te pershtatshme. Shoqeria “Eco Empire” Sh.p.k merret me magazinimin dhe ruajtjen perkohesisht te mbetjeve per ti depozituar ne stacionet finale te trajtimit (Landfill, Incenerator etj)

### **Qendrushmeria e stacionit te transferimit**



Stacionet e transferimit ofrojne:

- ✓ perfitime ekonomike si kosto me te ulet te grumbullimit te mbetjeve (sepse punonjesit shpenzojne me pak kohe per te udhetuar per ne zonen e depozitimit)
- ✓ reduktimin e lendes djegese te konsumuar
- ✓ kostot e mirembajtjes per makinat e grumbullimit
- ✓ perfitime te tjera qe lidhen me rritjen e fleksibilitetit ne perzgjedhjen e zonave per depozitimin e mbetjeve
- ✓ mundesia per te ricikluar mbetjet ose kompostuar mbetjet ne stabiliment dhe mundesia per te copetuar apo grimcecur mbetjet para depozitimit.

Keto perfitime te krahasohen kundrejt kostove te zhvillimit dhe operimit ne nje stacion transferimi per te vleresuar ne Ieverdisshmerine e ndertimit te nje stacioni transferimi. Distanca midis vend-depozitimit dhe zones se grumbullimit te mbetjeve eshte nje nga variablat kryesore ne percaktimin nese duhet te perdorin nje stacion transferimi apo jo. Kostoja efektive e stacionit te transferimit varet nga distanca e vend-depozitimit nga zona e gjenerimit/grumbullimit te mbetjeve. Analiza e nevojës per nje stacion transferimi duhet te bazohet ne "kohen ekonomike te udhetirnit" dhe ne "distancën e transportit direkt te mbetjeve" nga makinat e grumbullimit te mbetjeve.

## ZONA E GRUMBULLIMIT

Hapi i pare ne projektimin e nje sistemi te grumbullimit te mbetjeve fillon nga percaktimi i zonave te grumbullimit apo zonave ku ofrohet sherbimi per mbetjet, ku autoritetet lokale planifikojne te ofrojne ose permiresojne kete sherbim. Autoritetet lokale duhet te percaktojne se ne cilat zona do te ofrojne sherbimin e grumbullimit te mbetjeve. Sa me e madhe zona e ri-grumbullimit aq me shume do te kushtoje sherbimi. Per shembull, per nje sherbim te ri te grumbullimit te mbetjeve ne nje zone me te ardhura te pakta lokale, sherbimi mund te kufizohet ne qender te kornunes dhe ne zonat e tregjeve/komerciale, ose te perqendrohet vetem ne rruget kryesore.

## MAKINAT E GRUMBULLIMIT

Procesi i grumbullimit te mbetjeve bazohet plotesisht ne nje makine dhe ne stafin e punetoreve qe ndjekin nje intenerar te caktuar per grumbullimin e mbetjeve neper PGM brenda zones se sherbimit. Makinat e grumbullimit duhet te jene te pershtatshme per zonen ku sherbejne duke marre ne konsiderate faktore te jashtem si terreni (infrastruktura), dendesia urbane, rruga qe duhet te pershkoje llojin dhe densitetit te mbetjeve. Gjithashtu perzgjedhja dhe perdorimi i makines lidhet me numrin dhe aftesine e personelit te punetoreve per te kryer punen. Makinat e grumbullimit mund te jene te vogla dhe te thjeshta ose te medha, komplekse qe kerkojne me shume energji (p.sh. makinat teknologjike te cilat shkarkojne kontenieret ne pjesen e pasme apo anesore).

Shoqeria "Eco Empire" Sh.p.k disponon disa kamiona te pershtatshem per transport mbetjesh brenda territorit te Republikës se Shqipërisë, per te cilet disponon edhe leje qarkullimi. Mjetet qe shoqeria disponon jane te kolauduara dhe i jane nenshtruar kontrollit teknik, te pajisur edhe me vulen e Qendres se kontrollit teknik.

## PROCESI I FUNKSIONIMIT TE INSTALIMIT

Fillimisht mbetjet qe vijne ne instalim, kalojne ne peshore, ne te cilen merret sasia e mjeteve qe ka mjeti, per te cilen mbahen rekorde ne nje dokument te vecante. Pas kesaj mbetjet depozitohen ne sheshin e hapur te depozitimit. Sheshi i hapur i depozitimit eshte i perbere nga nje shtrese betoni. Shtresa e betonit eshte e vendosur ne siperfaqen e sheshit ne menyre qe te parandaloje gjenerimet direkte ne toke. Per sa i perket formimit te shtreses se gjeoteksilit, funksioni i kesaj shtrese nuk lejon depertimin e substancave te ngurta ne toke. Mbetjet qe operatori grumbullon jane mbetje jo te rrezikshme, e thene kjo nuk kane ne perberje te tyre substanca te rrezikshme edhe pse mund te bien ne kontakt me ujin. Sheshi i depozitimit ne output eshte i vendosur ne kapanonin e mbuluar dhe i shtruar me beton me qellim mosrenien ne kontakt me ujin apo cdo faktor tjeter atmosferik i cili mund te pasohet me ndikime te lehta negative ne mjedis. Zakonisht ky shesh perdoret vetem ne stinen e veres atehere kur edhe sasia e mbetjeve eshte me e madhe. Mbetjet ne kete shesh depozitimi output nuk qendrojne pasi direkt ngarkohen ne mjetin e transportit per ne stacionin perfundimtar te trajtimit (landfill).

### **ID 5.10 germa a. Stacion transferimi per mbetje te rrezikshme qe nuk permendet me lart.**

#### **PROCESI I PUNES**

Per sa i perket mbetjeve te rrezikshme, ato do te dergohen direkt ne vendin e percaktuar per trajtim te metejshem. Gjithesesi ne ambjentet e stacionit te transferimit eshte krijuar nje hapsire per vendosjen e ketyre mbetjeve ne raste qe duhet te qendrojne ne venddodhje. Keto mbetje edhe nese qendrojne ne vendndodhje nuk do te qendrojne per nje periudhe me te gjate se 1 dite. Frigoriferi eshte i vendosur ne nje ambjent te mbyllur me temperature kontance ne menyre qe mos kemi prishje te ketyre mbetjeve. Ashtu sic terhiqen tek operoret te vendosura ne koshe te vegjel hermetike ashtu do te vendosen ne frigorifer. Transporti do te kryhet me operore te licencuar per te cilen operatori posedon kontrata bashkepunimi.

#### **MJETET E TRANSPORTIT**

Mjetet e transportit do te plotesojne te gjitha kriteret per transferimin e mbetjeve te rrezikshme ne perputhje me te gjitha protokollet ligjore. Mjetet jane te mbyllura me tip furgonash te cilet kane nje temperature kontante. Gjithashtu ne te gjitha zonen e dukshme te furgonit jane te vendosura tabelat te cilat jane treguese per llojon e mbetjeve qe transportohen. Gjithashtu ne mjet eshte edhe regjistri per te regjistruar sasin e mbetjeve te mara adresen se ku do te shkojne dhe emrin e dorezuesit dhe marresit.

<b>MBETJE TE RREZIKSHME</b>	
Kodi	Emertimi
<b>05 01 05*</b>	Mbetje Nafte te shpernadara Aksidentalisht
<b>05 01 09*</b>	Llumra qe vijne nga trajtimi ne vend i rrjedhjeve qe permbajne substanca te rrezikshme
<b>05 01 06*</b>	Llumra te naftes qe dalin nga operacionet e mirembajtjes se impiantit apo pajisjeve

08 03 17*	Mbetje nga bojë printi që përmbajnë substancë të rrezikshme
13 01 01*	Vajra hidraulike që përmbajnë PCB
13 02 06*	Vaj sintetik motori, ingranazhi dhe lubrifikues
13 04 01*	Vajra të ndotur anijesh nga lundrimi pranë tokës
13 07 03*	Lëndë të tjera djegëse përfshi edhe përzierjet
20 01 26*	Vajra dhe dhjamna, të tjera nga ato të përmendura në 20 01 25
20 01 35*	Pajisjet e skaduara elektrike dhe elektronike, të tjera nga ato të përmendura në 20 01 21 dhe 20 01 23 që përmbajnë komponentë të rrezikshëm
20 01 29*	Detergjent që përmbajnë substanca të rrezikshme

#### 4. Identifikimi dhe vleresimi i ndikimeve ne mjedis te aktivitetit

Vleresimi i ndikimeve ne mjedis kryhet duke u bazuar mbi parimet e mbrojtjes se mjedisit te cilat jane:

Parimi i zhvillimit të qëndrueshëm

Parimi i parandalimit dhe marrja e masave paraprake

Parimi i ruajtjes së burimeve natyrore

Parimi i zëvendësimit dhe/ose kompensimit

Parimi i qasjes së integruar

Parimi i përgjegjësisë së ndërsjellë dhe bashkëpunimit

Parimi “Ndotësi paguan”

Parimi i së drejtës për informim dhe i pjesëmarrjes së publikut

Parimi i nxitjes së veprimtarive për mbrojtjen e mjedisit

Ky vleresim kryhet ne baze te ligjit Nr. 10440, date 07.07.2011 “Per vleresimin e Ndikimit ne Mjedis” dhe VKM Nr. 13, date 04.01.2013 “Per vleresimin e ndikimit ne mjedis” dhe ka si synim mbrojtjen e mjedisit. Me mbrojtje te mjedisit do te kuptojme mbrojtjen e mjedisit nga ndotja e dëmtimi. Kjo përbën përparësi kombëtare dhe është e detyrueshme për çdo banor të Republikës së Shqipërisë, për të gjitha organet shtetërore, si dhe për personat fizikë dhe juridikë, vendas e të huaj, që ushtrojnë veprimtarinë e tyre në territorin e Republikës së Shqipërisë.

Objektivat e mbrojtjes së mjedisit janë:

a) Parandalimi, kontrolli dhe ulja e ndotjes së ujit, ajrit, tokës dhe ndotjeve të tjera të çdo lloji;

b) Ruajtja, mbrojtja dhe përmirësimi i natyrës dhe i biodiversitetit;

c) Ruajtja, mbrojtja dhe përmirësimi i qëndrueshmërisë mjedisore me pjesëmarrje publike;

d) Përdorimi i matur dhe racional i natyrës dhe i burimeve të saj;

#### **4.1 Ndikimet e pritshme te mundshme ne mjedis nga zhvillimi I aktivitetit**

Ndikimet e mundshme gjate fazes se funksionimit te aktivitetit mund te permbliidhen sipas elementeve te mjedisit, si me poshte:

##### **Rrezatimi Jonizues**

Nga zhvillimi i aktivitetit nuk kemi rrezatime jonizuese.

##### **Vibracionet**

Funksionimi i aktivitetit do te gjeneroje vibracione te lehta ne momentin e mberitjes se automjeteve per shkarkimin e mbetjeve jo te rrezikshme. Keto vibracione jane sh te lehta dhe nuk jane shqetesuese per bizneset te ndodhura aty prane, pasi zonat e populluara kane nje largesi te konsiderueshme nga aktiviteti.

##### **Ndikimet ne popullsi**

Realizimi i projektit nuk do te kete ndikime ne levizjen apo zhvendosjen e popullsise se rajonit ku do zbatohet projekti. Gjate funksionimit te aktivitetit nuk ka emetime ne ajer, toke apo uje te cilat ndotin ambientin dhe te rrezikojne shendetin e punonjesve apo te popullsise se rajonit.

##### **Ndikimet ne toke**

Subjekti "Eco Empire" sh.p.k nuk ka ndikime negative ne toke. Siperfaqe do te jete e shtruar me beton duke anashkjaluar ndotjet e tokes apo shkarkimet ne toke.

##### **Mbetjet e ngurta**

Per sa i perket aktivitetit kemi te bejme me nje aktivitetit qe grumbullon mbetje jo te rrezikshme dhe me pas i depoziton per ne vendet e percaktuara per trajtim. Ne keto kushte operatori mbetjet qe vijne si rezultat i aktivitetit te punonjesve te tij i grumbullon ne kosha me ngjyra te deiferencuar me pas i depoziton ne godinen e seleksionimi/kompostimit. Pas kesaj faze ai i dergon ne mjedisin perfundimtar per trajtim apo asgjesim.

##### **Ndikimet ne ajer**

Meqenese subjekti "Eco Empire" sh.p.k zhvillon nje aktivitet i cili nuk ka domosdoshmeri me perdorim te linjave teknologjike qe kane kaldaja apo lende djegese paraqet mundesi per ndikime negative ne ajer. Te vetmet gjenerimet qe mund te ndeshen ne kete lloj aktiviteti jane pluhurat dhe gazet e mjeteve si pasoje e djegies se lendes djegese diesel ne momentin kur depozitojne mbetjet. Per aq kohe sa operatori sprucon imtesisht me uje pa krijuar rrjedha ujore ne keto siperfaqe dhe per aq kohe sa operatori kualidon per cdo vit automjetet dhe cdo muaj ne servise provate nuk pritet te kete shkarkime ne ajer te pakontrolluara apo kercenuese per ekosistemin, banoret apo bizneset. Nderthurja e masave te propozuara me zbatimin rigoroz te tyre, ben qe te kemi shkarkime te monitorueshme dhe nen vlerat e percaktuara.

##### **Ndikimet ne ujera**

Funksionimi i aktivitetit nuk do te kete ndikime ne ujera. Ne ujra do te kemi vetem shkarkimin nga nyjet sanitare ne rrjetin e zones.

##### **Ndikimet ne klime**

Gjate zhvillimit te aktivitetit nuk priten ndryshime te dukshme klimaterike, si ne drejtim te permiresimit ashtu edhe ne ate te perkeqesimit te saj. Nuk do kete ndryshime ne temperature, ne drejtim te eres, ne sasine e reshjeve. Pra kryerja e ketij aktiviteti nuk ndikon fare ne kushtet klimaterike te kesaj zone.

#### **Ndikimet ne floren dhe faunen**

Zona në te cilen ushtrohet aktiviteti është një zone kryesisht me biznese industriale dhe nuk mund te analizojme ndikime ne flore dhe faun. Zona ku zhvillohet aktiviteti karakterizohet nga bimesi e zhveshur. Operatori do te shtoje siperfaqet e gjelberta per nje pamje vizuale me te kenaqshme per syrin dhe per te mirat ne pikepamjen mjedisore.

#### **Ndikimet nga zhurmat**

Zona ne te cilen zhvillohet aktiviteti eshte nje zone urbane, por kryesisht industrial. Per kete aresye zhurma eshte prezente ne cdo ore te dites si nga qarkullimi rrugor I makinave ashtu edhe nga aktiviteti njerezor. Nga funksionimi I aktivitetit nuk pritet te kete rritje te nivelit te zhurmave, aq me teper ndikime negative ne kete prizem.

#### **Ndikimet e aktivitetit te zhvillimit ne rruget lokale dhe transportin**

Infrastruktura ne te gjithe perimetrin e aktivitetit eshte e shtruar gjithashtu edhe rruga kryesore qe kalon prane aktivitetit. Nuk pritet qe te kete ndikime negative apo ndryshime te infrastruktures.

#### **Ndikimet e aktivitetit te zhvillimit mbi ndertimet, trashegimine arkitektonike historike dhe zonat e mbrojtura**

Aktiviteti që ushtron shoqeria zbatohet në një zonë në sipërfaqen e së ciles dhe në nëntokën e saj nuk ka ndertime lidhur me trashegimine arkitektonike dhe historike, tiparet arkeologjike, si dhe mbi vepra te tjera njerezore. Kjo tregon që zona është zonë e lirë jo vetëm për të realizuar kete aktivitet.. Sic shihet edhe nga burimi i references Asig Geoportal distancat nga keto vepra me rendesi te vecante jane te konsiderueshme si per Zonat e Mbrojtura ashtu edhe per Trashigimine Kulturore.

#### **Ndikime ne rrjetin hidrografik**

Natyra e aktivitetit nuk kerkon perdorim te ujit. Perdorimi i ujit qe do perdoret per nyjet sanitare do te meret nga rrjeti dhe do te shkarkohet po ne rrjetin e zones per tu menaxhuar me pas nga Ujesjelles Kanalizime Durres. Operatori do te tarifohet per ujin e perdorur per sherbimin higjeno-sanitar. Ujrat sanitare do te shkarkohen ne rrjetin e kanazimit, ndersa ujrat e shiut do te depozitohen ne sistemin e kullimit qe ka ndertuar Njesia e Qeverisjes Vendore.

#### **Ndikimi social-ekonomik**

Zhvillimi I aktivitetit “Eco Empire” sh.p.k ka sjelle dhe do vazhdoje te sjelle nje rritje nga ana ekonomike e zones, kjo per dy aresye si tatimpagues I Bashkise Durres dhe si nje biznes qe ka punesuar dhe do vazhdoje te punesoje individe te zones

“ECO EMPIRE” sh.p.k.

Administratori

ECO EMPIRE SH.P.K.  
Nipt L91810511D  
Durres Albania