

## PËRMBLEDHJE JOTEKNIKE PËR AKTIVITETIN:

1. Industritë prodhuese të makinerive dhe pajisjeve, ID 10.4, “Riparimi dhe mirembajtja e makinerive dhe pajisjeve motorike dhe motocikletave nqs nuk jane permendur dikur tjeter ne kete shtojce”.
2. Veprimtari të tjera që përfshijnë përdorimin e solventëve, ID 7.12, germa g. Lyerja dhe lustrimi i makinave.

*(Veprimtari të tjera; ID 12.2 dhe 12.3, sipas shtojcës 1 të Ligjit 52/2020 “Për disa ndryshime në ligjin nr.10448, datë 14.07.2011, të ndryshuar”)*



**SUBJEKTI:** *“SERVIS-AUTO 2000” Sh.p.k*

**NIPT** K31523078F

**VENDNDODHJA:** *Rruga “Eniko Telini”, Nd. 15, H.1, Tirane.*

## **1. PERSHKRIMI I PROJEKTIT**

Shoqëria "SERVIS-AUTO 2000" Sh.p.k me NIPT K31523078F, administrator **Shpëtim Xhetani**, është një subjekt i regjistruar në QKB dhe zhvillon aktivitetin e tij ekonomik në përputhje me legjislacionin në fuqi në fushën e lyerjes dhe lustrimit të makinave. Qëllimi i këtij subjekti ka qenë dhe mbetet përmbushja e kërkesave të cilësive dhe përndiqet dhe zbatohet me rigorozitet menaxhimi i cilësive në të gjitha hallkat e saj. Subjekti ka siguruar staf dhe pajisje profesionale për zhvillimin e këtij aktiviteti. Vendosija e këtij instalimi në këto zone është e përshatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi zona nuk ka objekte apo vepra hidroenergjetike dhe nuk shkaktohet shqetësim për zonat e banuara të ndodhura pranë vendit të ushtrimit të veprimtarisë së tij.

Subjekti "SERVIS-AUTO 2000" sh.p.k, është posedues i Lejes së Mjedisit **Nr. 2514 Identifikimi, Nr. 740 Prot, datë 31.01.2017.**

Subjekti "SERVIS-AUTO 2000" SH.P.K, zhvillon aktivitetet si më poshtë:

**ID 7.12, germa g. Lyerja dhe lustrimi i makinave.**

**Vendodhja e aktivitetit të tij: Rruga "Eniko Telini", Nderresa 15, H.1, Tiranë.**

Subjekti kërkon të aplikojë për Leje Mjedisore Tipi B, duke shtuar dhe aktivitetin:

**ID 10.4 "RIPARIMI DHE MIREMBAJTJA E MAKINERIVE DHE PAJISJEVE MOTORIKE DHE MOTOCIKLETAVE NQS NUK JANE PERMENDUR DIKU TJETER NE KETE SHTOJCE".**

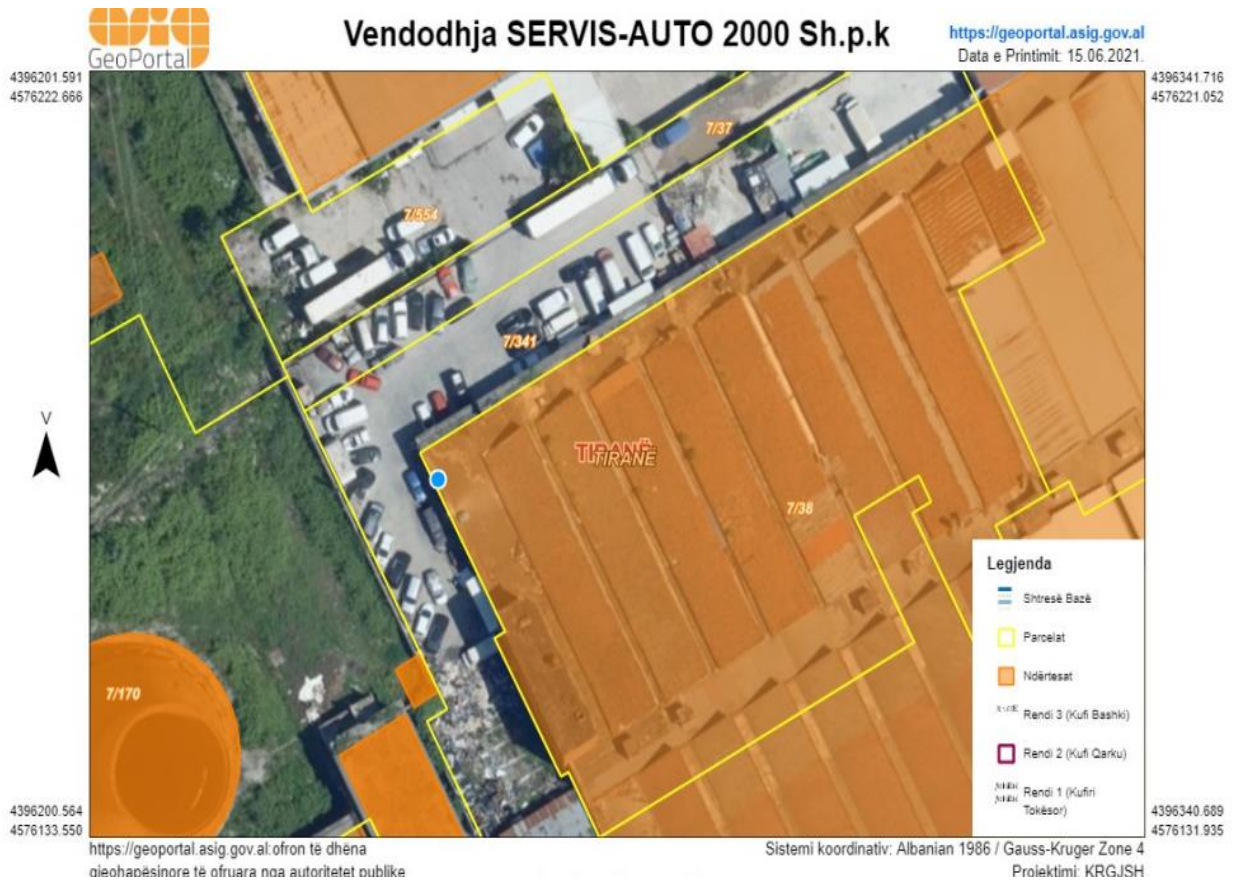
**Klasifikimi bazuar në ligjin 10448, datë 14.07.2011, të ndryshuar:**

Referuar sipas shtojcës 1 të Ligjit 52/2020 "Për disa ndryshime në ligjin nr.10448, datë 14.07.2011, të ndryshuar") aktiviteti që do kryej subjekti futet në:

- 1. Industrinë prodhuese të makinerive dhe pajisjeve, ID 10.4, "Riparimi dhe mirembajtja e makinerive dhe pajisjeve motorike dhe motocikletave nqs nuk janë përmendur diku tjetër në këto shtojce".**
- 2. Veprimtari të tjera që përfshijnë përdorimin e solventëve, ID 7.12, germa g. "Lyerja dhe lustrimi i makinave".**

## 2. VENDODHJA E AKTIVITETIT

Vendosja e ketij instalimi ne kete zone eshte e pershtatshme per zhvillimin e ketij aktiviteti pasi zona nuk ka objekte apo vepra hidroenergjetike dhe nuk shkaktohet shqetesim per zonat e banuara te ndodhura prane vendit te ushtrimit te veprimtarise se tij.



Nr	X	Y
1.	43 96 247.36	45 6 174.71

### 3. OBJEKTIVAT E AKTIVITETIT:

-Objektivi i pare i ketij aktiviteti do te jete te identifikojë ndikimet e mundshme negative mjedisore ketij instalime te cilat jane:

- Emetimet ne ajer dhe zhurmat;
- Ndikimi ne flore/faune;
- Mbetjet e gjeneruara nga aktiviteti i punetoreve;
- Ndikime social-ekonomike;
- Ndikim ne cilesine e jetes ne qendrat e banuara;
- Ndikim ne rritjen e trafikut rrugor;
- Ndikim ne peizazhin e zones;

-Objektivi i dyte i ketij aktiviteti eshte gjetja e alternativave qe jane me miqesore me mjedisin.

### 4. PROCESI TEKNOLOGJIK

Aktiviteti qe do te ushtroje subjekti “**SERVIS-AUTO 2000**” **Sh.p.k.** eshte ID 10.4, “Riparimi dhe mirembajtja e makinerive dhe pajisjeve motorike dhe motocikletave nqs nuk jane permendur diku tjeter ne kete shtojce” dhe ID 7.12, germa g. “Lyerja dhe lustrimi i makinave”.

Ne kete pike servisi, proceset e punes do kryhen sipas nje radhe te caktuar. Makina, motori apo mjeti tjeter motorik qe do te kontrollohet, i nenshtrohet disa kontrolleve nga ana e xhenerikeve te punesuar ne kete subjekt, duke filluar qe nga:

Kontrolli Vizual (kontrolli fizik) me sy

Sisteme dhe pjesë që kontrollohen vizualisht në automjetet e ardhura ne kete servis janë:

- Sistemi i ndriçimit dhe sinjalistikës së jashtme,
- Gjendja e të gjitha gomave dhe rrotave,
- Kroskoti i automjetit dhe funksionimi i tij,
- Fshirëset dhe larëset e xhamave,
- Sistemi elektrik,
- Të gjithë elementet që lidhen me sistemin e frenimit (pedalet, levat, tubat etj.)
- Të gjithë elementet që lidhen me sistemin e drejtimit (nyjet, gominat etj.)
- Funksionaliteti dhe siguria e dyerve, dritareve dhe pasqyrave,

- Ndenjëset dhe funksionimi i rripave të sigurimit,
  - Gjendja e shasisë së automjetit,
  - Konsumim jo i rregullt i pneumatikëve,
  - Kauçuki i pastrueses së xhamit të dëmtuar.
  - Xhamat e fenereve dhe të dritave të dëmtuara.
  - Pasqyrat e lira.
  - Antena e këputur.
  - Rrjedhje në motor.
  - Rrjedhje në sistemin e shkarkimit
  - Pllakat e frenave të konsumuara
  - Aksesorët që mungojnë ose janë të dëmtuar.
  - Rrota rezervë që mungon.
  - Dëmtime të karrocisë që klienti nuk dëshiron ti riparojë.
- Gjithashtu do të kryhet edhe lysterje dhe lustrim i automjeteve.

#### **Foto te aktivitetit**



Disa nga proceset e mirembajtjes që kjo pike servisi ofron janë:

- Zëvendësimi i vajit të motorit dhe filtrit të vajit, të filtrave të karburantit, filtrit të ajrit

dhe filtrit të kabinës ne bazë te kilometrave te pershkruara nga automjeti dhe percaktimi i ndërrimit të rradhes.

- Testimi dhe zevendesimi i vajit te frenave, plotesimi i nivelit të depozites së vajit të frenimit.
- Kontrolli i sistemit të frenimit, zëvendësimi i ferrotave dhe disqeve te konsumuara, regjistrimi i frenave te këmbës dhe të dores.
- Kontrolli i sistemit të ndezjes dhe plotesimi i nivelit të elektrolitit ne akumulatorin e motorit, zëvendësimi i kandleve ne automjetet me benzine dhe gaz ne bazë të kilometrave të pershkruara.
- Kontrolli i presionit te ajrit të gomave dhe rregullimi i ketij presioni ne nivelin e rekomanduar nga xheneriku.
- Pergatitja e antifrizes ne parametrat e duhur ne sistemin ftohes te motorit.
- Kontrolli i sistemit të kondicionimit të ajrit dhe zëvendësimi i gazit ftohes pas testimit të tij.
- Vendosja e sinjalizuesve dhe ndricuesve te demtuar dhe kontroll i detajuar i sistemit te sinjalizim-ndricimit.
- Kontrolli i kutisë së shpejtësisë dhe i diferencialit për nivelin e vajit dhe plotësimi i tij në raste nevojë.

## **5. IDENTIFIKIMI DHE VLERESIMIT I SHKARKIMEVE NE MJEDIS**

Mjedisi eshte gjithmone i prekur nga veprimtarite e ndryshme qe ushtrohen ne te, por ndikimi mund te jete i ndryshem, kjo eshte e lidhur ngushte me vete llojin e veprimtarise, e cila mund te kete impakt te drejtperdrejte, te terthorte, te rendesishem apo mesatar i pranueshem.

Nga zhvillimi I aktivitetit pritet qe te kete shkarkime minimale ne mjedis, duke iu referuar edhe natyres se tij. Disa nga shkarkimet e mundshme te ketij aktiviteti jane si me poshte vijon:

1. **Shkarkime ne ajer-** Ne kete grup shkarkimesh do te listojme shkarkimet e gazrave nga motoret me djegie te brendshme, qe mund te gjenerohen si pasoje e mberritjes se mjeteve ne servis. Keto shkarkime do te jene lehtesisht te menaxhueshme dhe te monitorueshme. Krahasuar me aktivitete te po te te njejtit lloj, mund te themi se jane shkarkime normale. Per sa I perket shkarkimeve nga sektori I lyerjes nuk do te kemi, sepse teknologjia eshte e standartizuar dhe bashkohore. Bojrat do te perdoren ekologjike dhe te certifikuara BE.

**2. Shkarkime ne uje-** Kjo tipologji shkarkimi do te jete prezente vetem si pjese e sherbimeve higjeno-sanitare. Per sa I perket shkarkimeve nga zhvillimi i aktivitetit, nuk do te kemi pasi keto lloj aktivitetesh nuk shoqerohen me shkarkime.

**3. Shkarkimet ne toke-** Aktiviteti qe subjekti do te zhvilloje nuk shoqerohet me shkarkime ne toke. Mbetjet e vajrave dhe cdo lloj mbetje tjetere qe mund te cenoje mjedisin do te evadohet sipas legjislacionit ne fuqi.

**“SERVIS-AUTO 2000” Sh.p.k.**  
**Administrator**  
Shpëtim Xhetani