PERMBLEDHJE JOTEKNIKE PER AKTIVITETIN

SUBJEKTI : «LLUK OIL-DOBRUSHI» SH.P.K.

Klasifikimi i projektit: Në bazë të Ligjit nr.52/2020 te date 30.04.2020 per disa ndryshime te ligjit nr.10440 datë 07.07.2011 "Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis", ky aktivitet perfshihet ne Shtojca I, Industria Energjitike, **piken ID 1.7,"Gaz natyror aromatikose GLN,perveç rasteve kur veprimtaria eshte e lidhur me Tipin A ose perzierje e aromave",dhe piken ID 1.10,"Furnizim me karburant i makinave ne nje stacion te furnizimit me karburantne zonat urbane ".**

ADMINISTRATOR I SUBJEKTIT: LUAN AHMETI

Hartoi materialin Studio Mjedisore « D.E.A. PROJEKT » Sh.p.k.

VENDODHJA: Tirane Kavaje KAVAJE Lagjja nr. 5, Objekt me nr. Pasurie 18/754/1, Zona Kadastrale 8552.

PERMBLEDHJE EKZEKUTIVE

1. HYRJE
2. QELLIMI I PROJEKTIT TE PROPOZUAR
3. INFORMACION MBI QENDRAT E BANUARA NE ZONEN KU PROPOZOHET PROJEKTI
4. SKICA DHE PLANIMETRITE E OBJEKTEVE TE PROJEKTT DHE STRUKTURAVE TE PROJEKTIT
5. PERSHKRIMI I PROCEVE TEKNOLLOGJIKE,PERFHIRE KAPACITETET PERPUNUESE.
6. INFORMACION PER INFRASTRUKTUREN E NEVOJSHME PER LIDHJEN ME RRJETIN ELEKTRIK, FURNIZIMIN ME UJE,SHKARKIMET E UJRAVE TE NDOTURA DHE MBETJET, SI DHE INFORMACION PER RRUGET EGZISTUESE APO NEVOJEN PER HAPJE TE RRUGEVE TE REJA.
7. INFORMACION PER LIDHJET E MUNDESHME TE PROJEKTIT ME PROJEKTET E TJERA EKZISTUESE PERRETH ZONES SE PROJEKTIT
8. INFORMACION PER ALTERNATIVAT E MARRA NE KOSIDERATE PER SA I TAKON PERZGJEDHJES SE VENDODHJES SE PROJEKTIT DHE TEKNOLLOGJISE QE DO TE PERDORET.
9. TË DHËNAT PËR PËRDORIMIN E LËNDËVE TË PARA GJATË FUNKSIONIMIT, PËRFSHIRË SASITË E UJIT TË NEVOJSHËM, TË ENERGJISË, LËNDËVE DJEGËSE DHE MËNYRËN E SIGURIMIT TË TYRE.
10. INFORMACION MBI SHKARKIMET NE MJEDIS NGA AKTIVITETI
11. PROGRAMI I PËRMIRËSIMIT TË PROCESIT TË PUNËS DHE MASAT ZBUTESE
12. PROGRAMI MONITORIMIT
13. INFORMACIONIN PËR LEJET, AUTORIZIMET DHE LIÇENSAT E NEVOJSHME PËR PROJEKTIN, NË PËRPUTHJE ME PËRCAKTIMET E BËRA NË LEGJISLACIONIN NË FUQI, SI DHE INSTITUCIONET KOMPETENTE PËR LEJIMIN / AUTORIZIMIN/ LIÇENSIMIN E PROJEKTIT.

1. HYRJE

Mjedisi eshte burimi i gjithçkaje per te cilen njerezit kane nevoje per te jetuar dhe per tu zhvilluar. Sa me i degraduar te jete mjedisi aq me keq ndikon ne shendetin e njeriut dhe zhvillimin ekonomiko-social, prandaj duhet nje menaxhim sa me mire i mjedis.
Vendi yne eshte anetare i nje numri konventash nderkombetare, si rrjedhoje eshte i detyruar te zbatoje nje sistem sa me efektiv ne fushat ekonomik-social-mjedisor, per rregullimin e territorit sidomos ne funksion te zgjidhjes se problemeve te ndryshme mjedisore.

Raporti për më tepër do të sigurojë një plan për lehtësim dhe një program monitorimi të cilat mund të zbatohen gjatë periudhës së zhvillimit të projektit.

Ky Raport do te paraqese nga njera ane rendesine e zbatimit te projektit **ID 1.7,"Gaz natyror aromatikose GLN,perveç rasteve kur veprimtaria eshte e lidhur me Tipin A ose perzierje e aromave", piken ID 1.10, "Furnizim me karburant i makinave ne nje stacion te furnizimit me karburantne zonat urbane "** përshkrimin e këtij projekti dhe nga ana tjetër ndikimet negative kryesore në mjedis, masat zbutese për të minimizuar sa më shumë të jetë e mundshme këto ndikime negative, duke llogaritur se si qëndron ekuilibri ndërmejt tyre për të arritur një zhvillim të qëndrueshëm.
Të paraqesë realizimin e ketij projekti dhe zhvillimin ekonomik që përfitohet prej zbatimit të tij, por gjithmonë duke mbrojtur mjedisin, duke patur parasysh parimin "e zhvillimit të qëndrueshëm". Ky dokument prezanton gjithashtu dhe palët qe marrin pjesë, përfitojnë apo preken nga zbatimi i tij.
Kjo edhe per vete faktin se kjo zone eshte nje zone mjaft e rendesisheme, jo vetem per pozicionin gjeografik qe ka,por edhe per vlerat dhe resortet qe mban.
Ne brendesi te kesaj zone vihet re nje sistem rrugor i mirefillte dhe nje pjese e kesaj hapesire eshte siperfaqe e gjelber. Qarkullimi, hyrjet e daljet ne aktivitet behen nepermjet rruges qe kalon prane projektit. Ne kete zone kemi shume aktivitete te ndryshme per aresye pozicioni si dhe lehtesise se komunikacionit.

Godina ne te cilen ndodhet aktiviteti, eshte prone private e marre me qera nga Shoqeria " LLUK OIL-DOBRUSHI" Sh.p.k.

Ky objekt shtrihet ne nje terren te rrafshet ndersa prona eshte e karakterizuar nga nje siperfaqe uniforme ku efekti i erozionit nuk eshte i ndjeshem.
Shoqeria **"LLUK OIL-DOBRUSHI" Sh.p.k. me administrator z.Luan Ahmeti** është një subjekt i cili prej vitesh zhvillonë aktivitetin e tij
ekonomik te tregetimit me pakice te karburanteve në përputhje me legjislacionin në fuqi për tregetimin e karburanteve ne Shqiperi.
Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi zona ka nje qarkullim te dendur te automjeteve. Gjithashtu pozicionim buze rruges kryesore si edhe krijimi rrugeve hyrese dhe dalese per ne piken e furnizimit me karburant apo GNL krojin lehtesira per automjete qe furnizohen ne kete pike.

2. QELLIMI I PROJEKTIT TE PROPOZUAR

2.1 Pershkrimi i projektit

Qëllimi i Shoqerise ka qenë dhe mbetet përmbushja e kërkesave për kaburant me cilësi të mire dhe dhe për këtë kompania ndjek dhe zbaton me rigorozitet menaxhimin e cilësisë në të gjitha hallkat e aktivitetit.

Aktivitetika për qëllim: Tregetimin me pakice te karburanteve per automjetet me motorr me djegie te brendeshme.

Subjekti **" LLUK OIL-DOBRUSHI"**Sh.p.k.e ushtron kete aktivitet prej vitesh dhe eshte pajisur me te gjithe dokumentacionin perkates per ushtrimin e ketij aktiviteti. Aktualisht Subjekti per ushtrimin e ketij aktiviteti disponon Leje Mjedisi te Tipit C

Referuar Shtojces 1 te ligjit 52/2020 date 30.04.2020 "PËR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR. 10 448, DATË 14.7.2011, "PËR LEJET E MJEDISIT", TË NDRYSHUAR" aktiviteti i tregetimit me pakice te karburanteve dhe GNL klasifikohet per tu pajisur me Leje Mjedisi te tipit B (Shtojca 1, pika 1.7 dhe 1.10).

Per kete arsye Subjekti **"LLUK OIL-DOBRUSHI" Sh.p.k.** po ndjek procedurat per tu pajisur me Leje Mjedisi te Tipit B per vazhdimin e ushtrimit te aktivitetit te tregetimit me pakice te karburanteve dhe gazit GNL per automjetet me motorr me djegie te brendeshme.

2.2 Te dhena teknike te Aktivitetit

Shoqeria **"LLUK OIL-DOBRUSHI" Sh.p.k.** me administrator z. **Luan Ahmeti**, eshte i rregjistruar ne QKR me date **28.08.2015,** dhe eshte pajisur me çertifikaten e rregjistrimit si person juridik, me numer **NIPT L 58228204 P,** si dhe ka dokumentacionin e kontratave qe ka lidhur per furnizimin me uje dhe energji eletrike.ku midis veprimtarive te tjera ka dhe **"Aktivitetet në fushën e shitjes dhe tregëtimit te karburanteve të të gjitha llojeve, me pakic".**

Prane aktivitetit kalon **Rruga Princat Topia.** Ne kete zone nuk ka patur dhe tani as nuk ka asnje bimesi te larte (dru pyjore ose peme frutore).

Pika e Karburantit eshte i pajisur me te gjithe aksesoret e nevojshem per kete aktivitet duke plotesuar kerkesat e mbrojtjes se mjedisit.

Aktiviteti eshte i mbyllur nga pjesa mbrapa,me hyrje dalje.

Ne zonen ku do te zhvillohet ky aktivitet ka shtepi banimi, shkolla, dhe aktivitete te tjera social kulturore,por qe nuk mund te demtohen nga zhvillimi i ketij aktivitetit nga subjekti.

Objekti ku zhvillohet aktiviteti eshte i sheshte,ne kuoten e rruges.

E tere hapesira ku zhvillohet aktiviteti eshte sistemuar, asfaltuar duke bere te mundur realizimin e nje imazhi pamor mjedisor me cilesor, dhe ka ndikuar ne permirsimin e ndotjes mjedisore dhe permirsimin e pamjes vizuale.

Pika e tregtimit te karburantit dhe gazit eshte e shtruar me asfalt dhe mbahet paster.

Produktet qe tregtohen.

- Nafte
- Benzine
- Gaz per Automjete

Subjekti, për vazhdimin e ushtrimit te aktivitetit të tij do të pajiset me të gjitha miratimet përkatëse të lejeve të nevojshme për funksionimin e tij, **Referuar Shtojces 1 te ligjit 52/2020 date 30.04.2020 "PËRR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR. 10 448, DATË 14.7.2011, "PËR LEJET E MJEDISIT", TË NDRYSHUAR" aktiviteti i tregetimit me pakice te karburanteve dhe GNL klasifikohet per tu pajisur me Leje Mjedisi te tipit B (Shtojca 1, pika 1.7 dhe 1.10).**

2.3 Vendodhja e aktivitetit

Subjekti **" LLUK OIL-DOBRUSHI" Sh.p.k.** me administrator **z.Luan Ahmeti** ushtron aktivitetin ne Adresen: **Tirane Kavaje KAVAJE Lagjja nr. 5, Objekt me nr. Pasurie 18/754/1, Zona Kadastrale 8552.**

Godina ne te cilen ndodhet aktiviteti, eshte prone private e marre me qera nga Shoqeria " LLUK OIL-DOBRUSHI" Sh.p.k.

Ky objekt shtrihet ne nje terren te rrafshet ndersa prona eshte e karakterizuar nga nje siperfaqe uniforme ku efekti i erozionit nuk eshte i ndjeshem.

Ndertesa ku zhvillohet aktiviteti ka nje **siperfaqe totale te prones 300 m2**, e rregjistruar ne Z.V.R.P. ne zonen kadastrale **Nr. 8552,**me Nr.Pasurie **18/ 754/1** ne regjistrin hipotekor me Date **13.11.2019.**

Ne brendesi te kesaj zone vihet re nje sistem rrugor i mirefillte dhe nje pjese e kesaj hapesire eshte siperfaqe e gjelber.

Ne kete zone kemi shume aktivitete te ndryshme per aresye pozicioni si dhe lehtesise se komunikacionit.

E tere hapesira ku zhvillohet aktiviteti eshte sistemuar, asfaltuar duke bere te mundur realizimin e nje imazhi pamor mjedisor me cilesor, dhe ka ndikuar ne permirsimin e ndotjes mjedisore dhe permirsimin e pamjes vizuale.

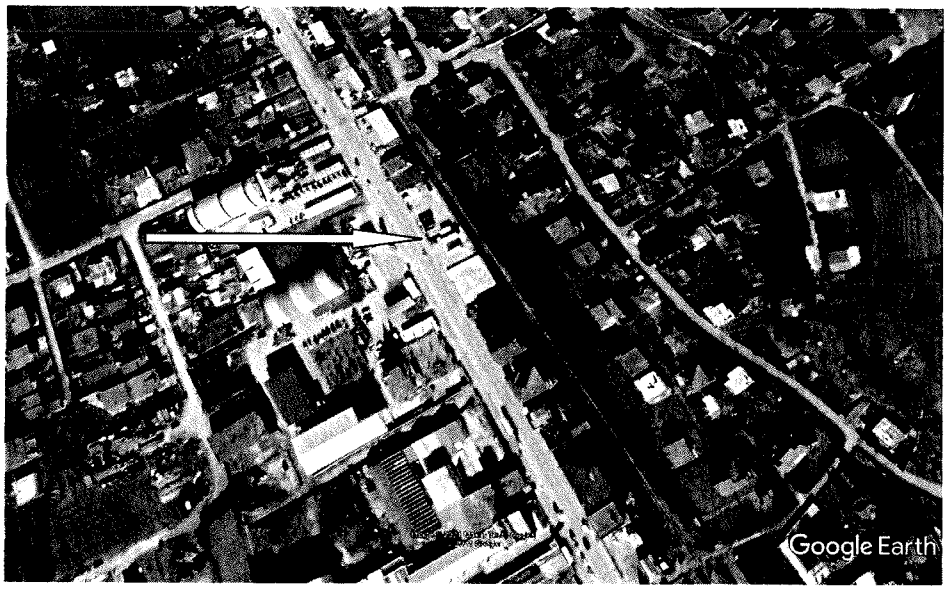
Kjo zone nuk eshte habitat per specie te rendesishme te flore dhe faunes.

Gjithashtu pozicionimi i aktiviteti ekzistues ne **Autostraden durres - Rrogozhine** lehtesira ne aksesimin e tij si per furnizimin me lende te pare (karburant) dhe tregetimin e tyre me pakice por

edhe per automjetet e zjarrfikses ne rast te aksidenteve te mundeshme si renia e zjarrit apo ambulancave ne rastet e aksidenteve me pasoje ne shendetin e punonjesve.
Zona e perzgjedhur per ushtrimin e ketij aktiviteti eshte e pershtatshme per kete lloj aktiviteti duke pasur parasysh perparesit si:

- Furnizimi me uje;
- Furnizimi me energji elektrike
- Lehtesi ne aksesim nga automjetet (cisternat, automjetet qe furnizohen, zjarrfikset dhe ambulancat)

Kondicionet urbane.
Objekti i ndertuar eshte ne forme "katerkendeshi"
Siperfaqia totale e sheshit ku zhvillohet aktiviteti 300 m2



Pamje e vendosjes se aktivitetit

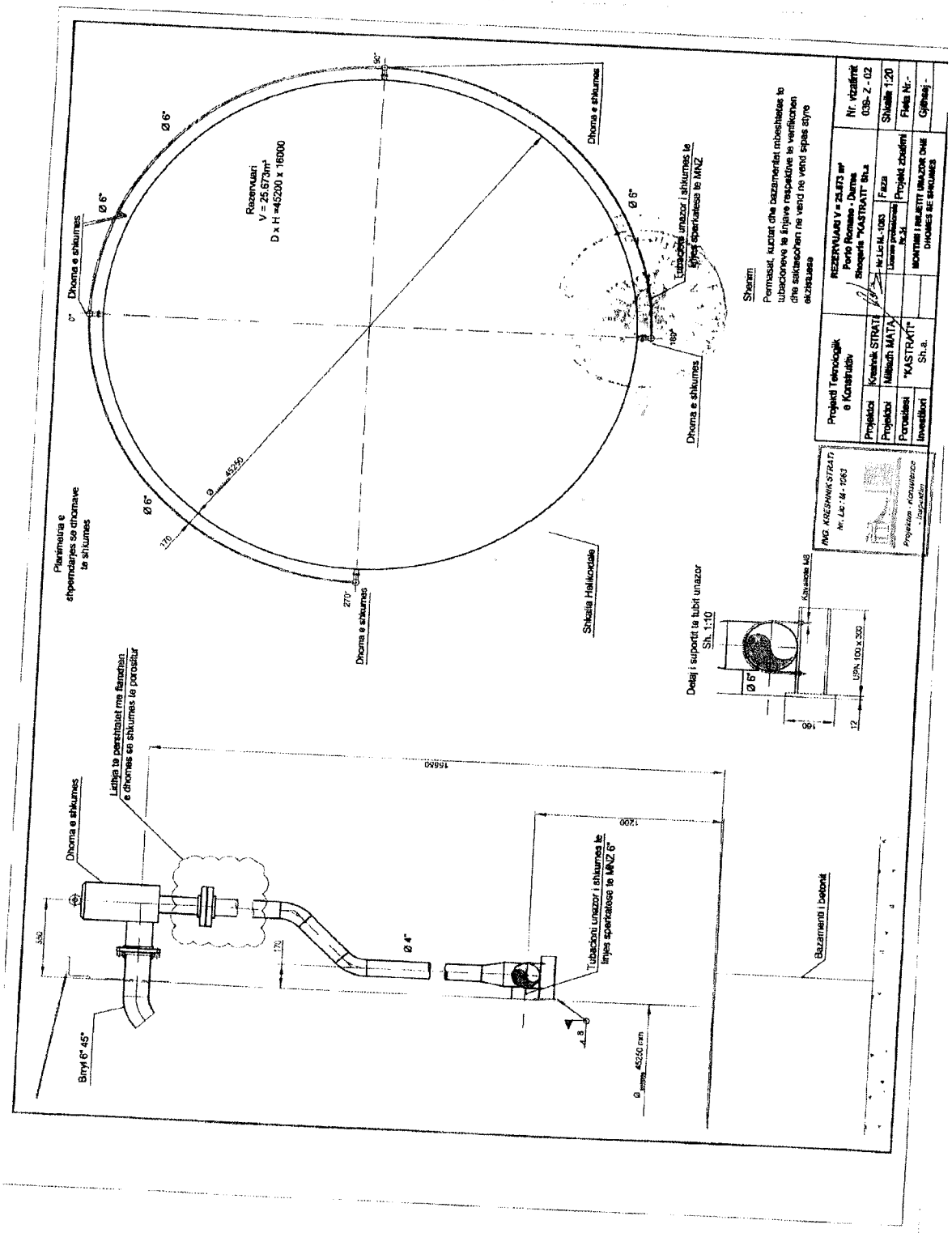
Kordinatat e objektit ku zhvillohet aktiviteti		
Pikat	**X**	**Y**
1	4380192.07	4560678.72
2	4380220.22	4560691
3	4380211.9	4560649.65
4	4380237.3	4560666.44

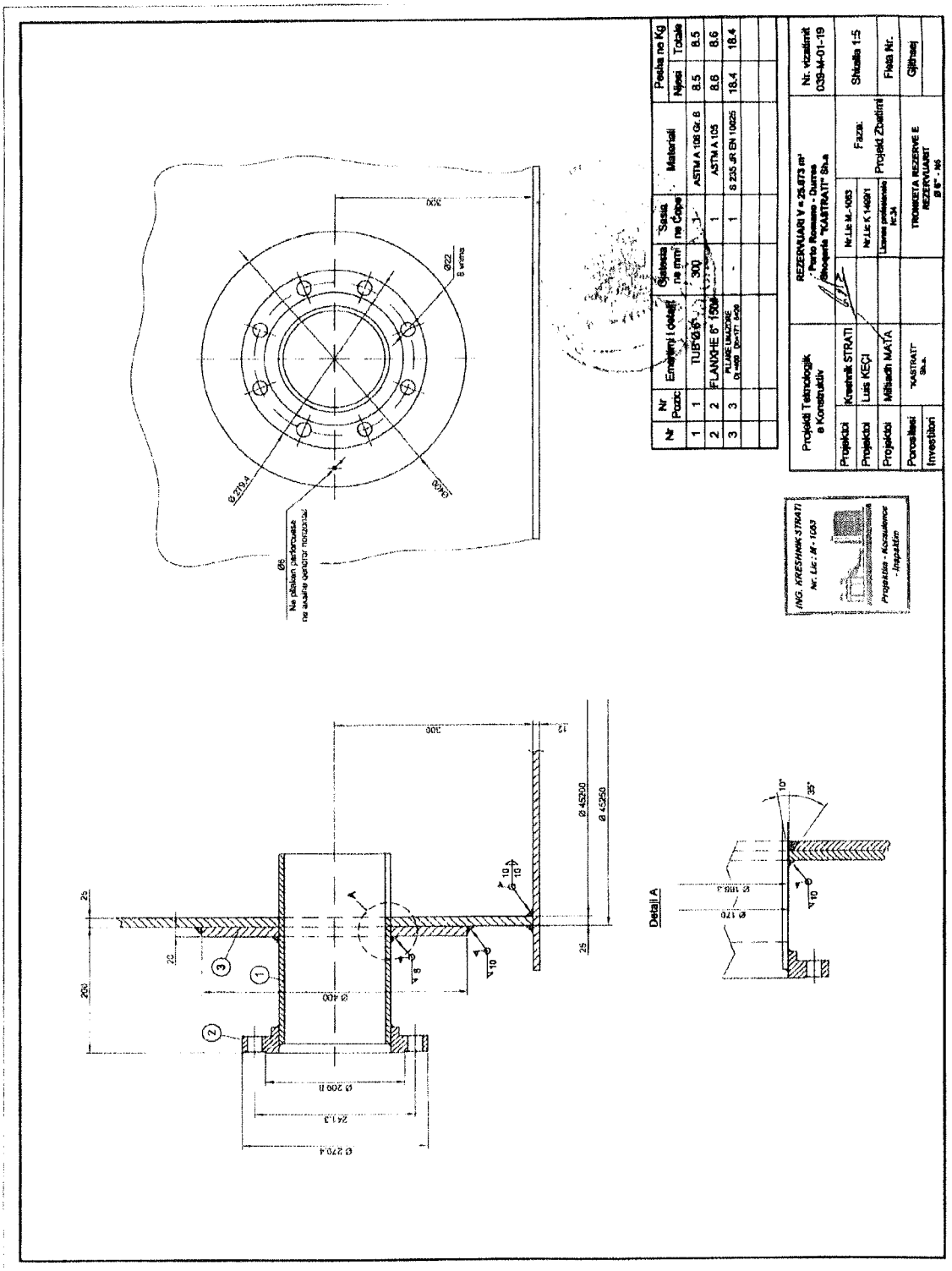
3. INFORMACION MBI QENDRAT E BANUARA NE ZONEN KU PROPOZOHET PROJEKTI

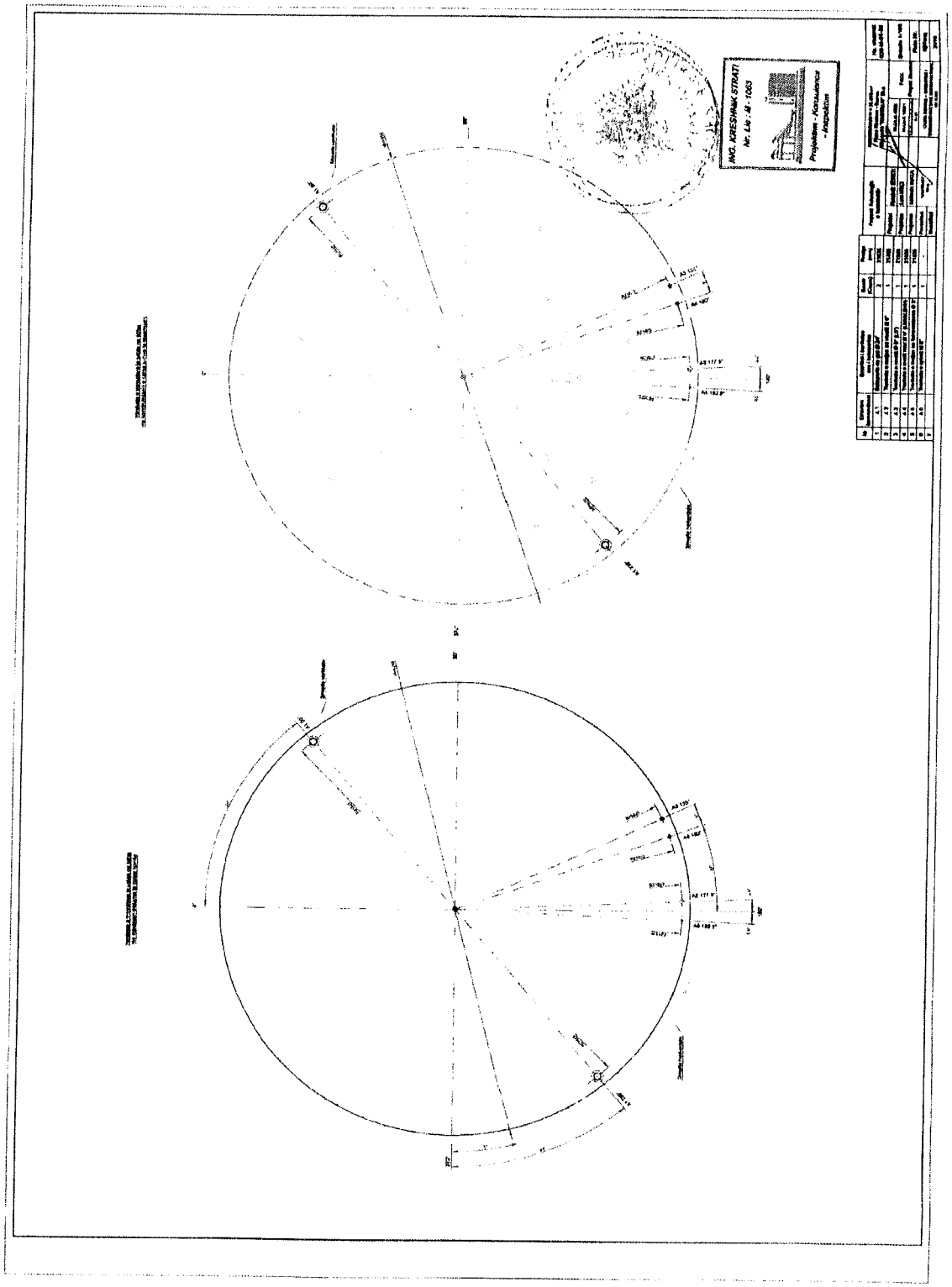
Kavaja është një qytet i cili ndodhet në rajonin perëndimor të Shqipërisë. Kavaja kështu nuk ka shumë male të larta, përkundrazi kryesohet nga një reliev fushor-kodrinor. Kjo nxit ekonominë në Kavajë. Kavaja ka si një pikë kryesore orientimi Kepin e Lagjit, ky i cili laget në tre anët e tij me ujërat e detit Adriatik. Tjetër pjesë relievi është dhe lumi Shkumbin i cili e përshkon Kavajën mes për mes. Megjithëse ka reliev fushor-kodrinor, Kavaja ka akoma disa male. Duke nisur në lindje të tij me malin më të lartë të Kavajës, malin Mënglë i cili është 404m i lartë. Në veri të Kavajës shtrihet mali i Zhurit, 256m i lartë. Në jug të tij shtrihet mali Frang, i cili është 311m i lartë. Tjetër pjesë relievi në Kavajë është përroi i Lishjatit i cili kalon në mes të Kavajës gjithashtu. Lartësia e Kavajës është 34m mbi nivelin e detit.

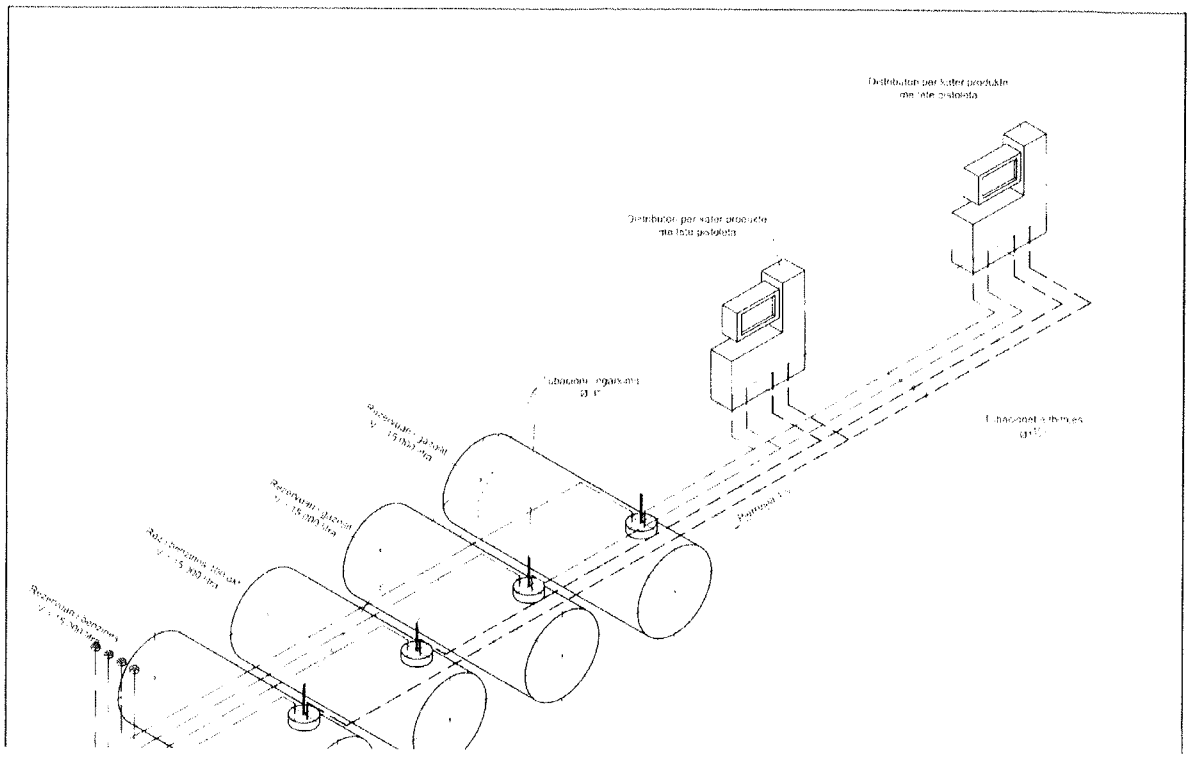
Qyteti i Tiranës zë vend në një rrafshinë midis Lumit Lana dhe Lumit Tirana. Kjo rrafshinë bën pjesë në një rrafshinë më të madhe ku ndodhen Kruja dhe Lezha, ujërat e të cilave rrjedhin drejt veriperëndimit. Mbi rrafshinë ngrihet 1600 metra Mali i Dajtit, i cili dominon horizontin në perëndim të qytetit. Kodrat më të ulëta të Saukut, Kërrabës dhe Vaqarit, që ngrihen 300 metra, rrethojnë luginën, përkatësisht në perëndim, lindje dhe jug. Kodrat më të ulëta formojnë vargje kodrash deri në bregdetin e Adriatikut me dy korridore nga Durrësi, gjë që lejon me lehtësi komunikimin me bregdetin dhe lejon gjithashtu mbërritjen e rrymave ajrore detare deri në Tiranë.

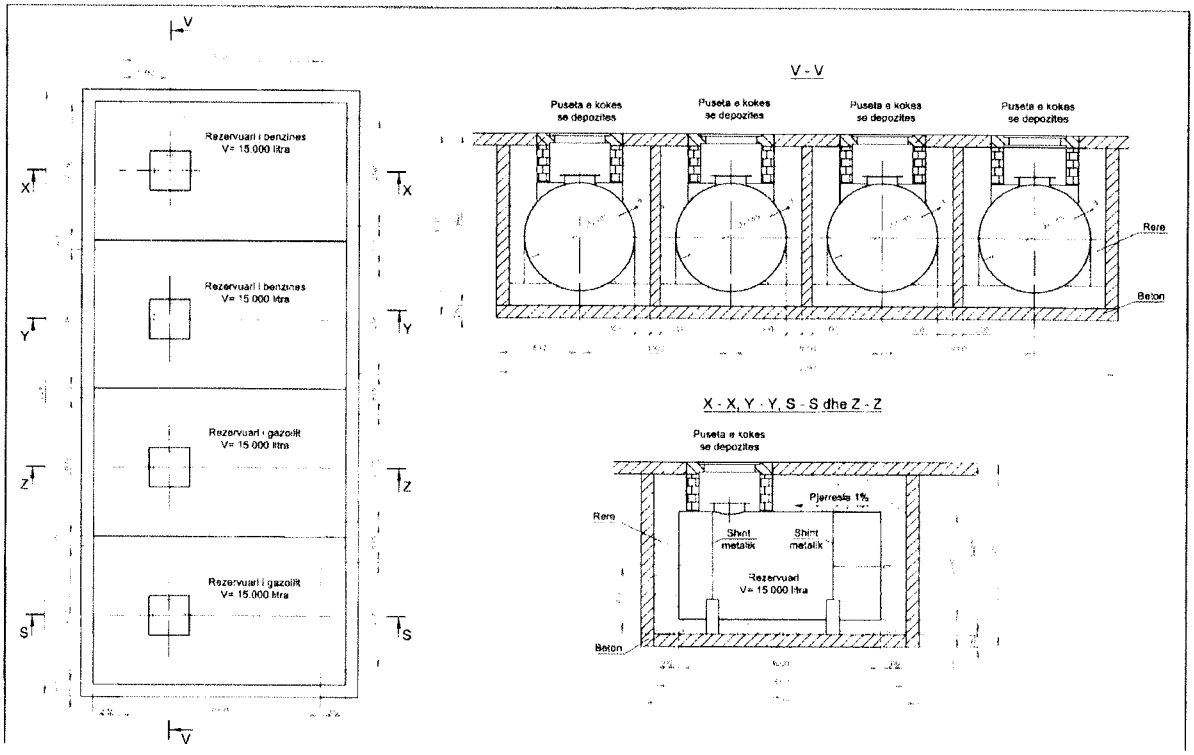
4. SKICA DHE PLANIMETRITE E OBJEKTEVE TE PROJEKTT DHE STRUKTURAVE TE PROJEKTIT

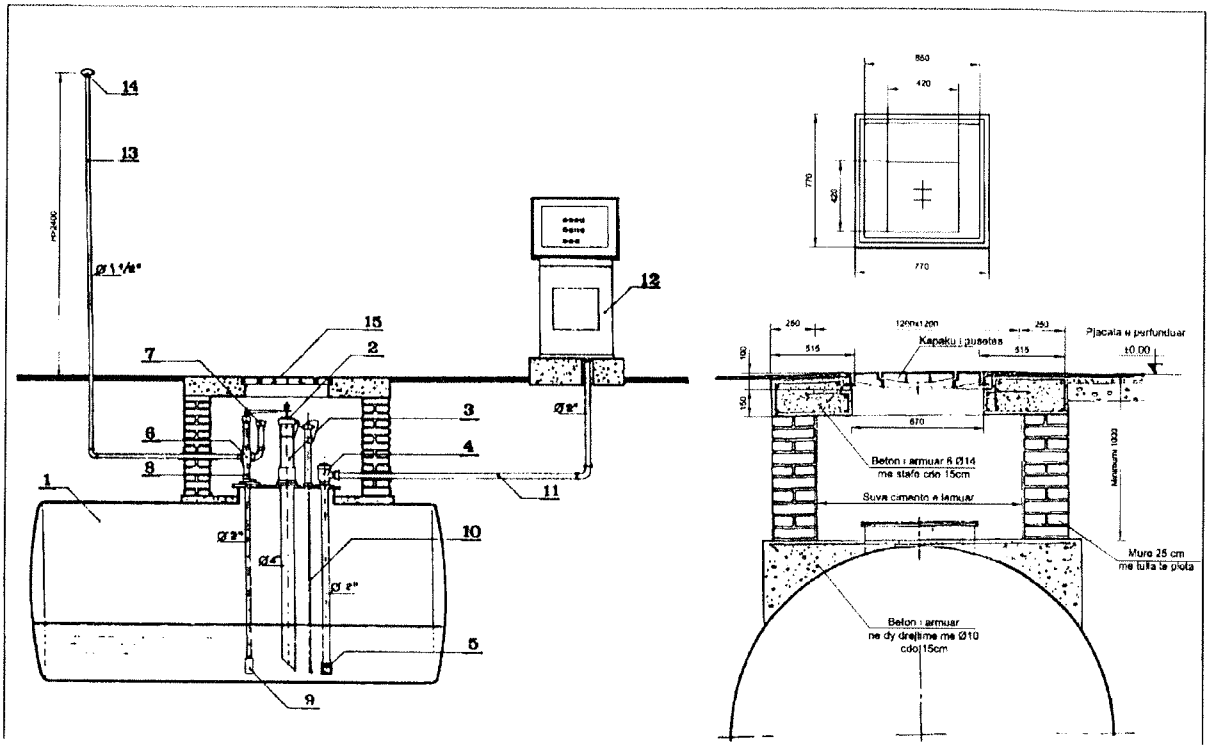


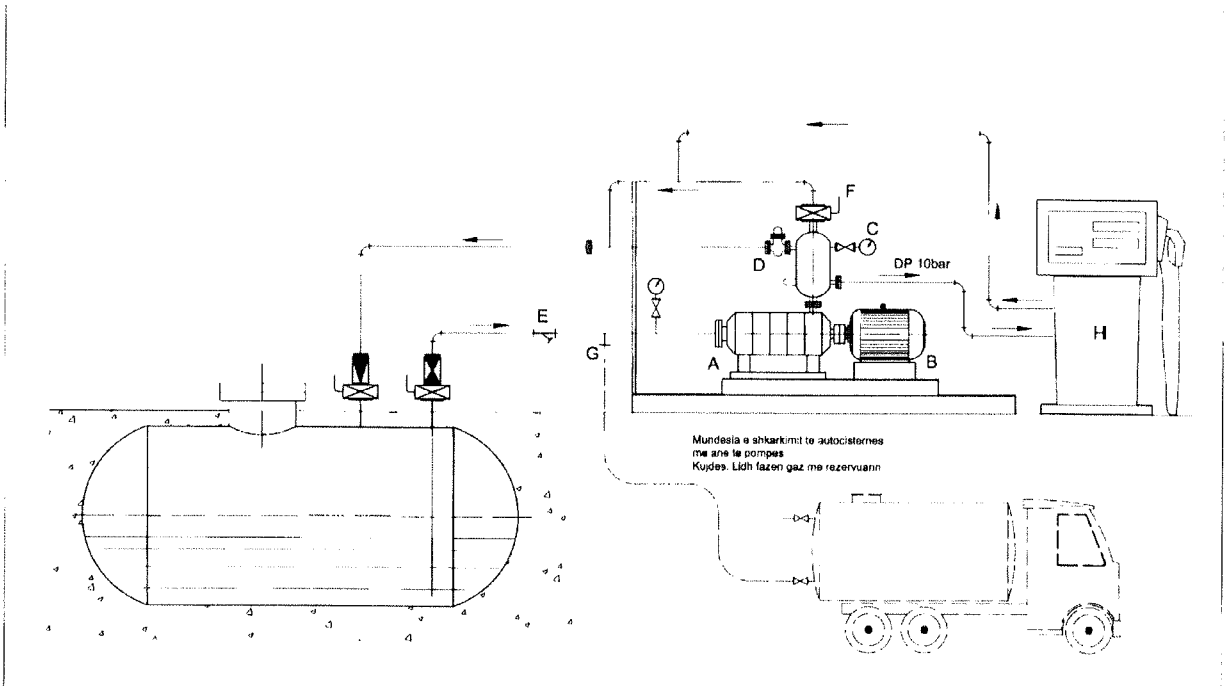

Nr | Nr Pozic | Emerimi i detajit | Gjatesia ne mm | Sasia ne Copa | Materiali | Pesha ne Kg Njesi | Totale
1 | 1 | TUB Ø 6" | 300 | 1 | ASTM A 106 Gr. B | 8.5 | 8.5
2 | 2 | FLANXHE 6" 150# | - | 1 | ASTM A 105 | 8.6 | 8.6
3 | 3 | PLLARE UMAZORE | - | 1 | S 235 JR EN 10025 | 18.4 | 18.4
Projektti Teknologjik e Konstruktiv
Projektoi Krenik STRATI
Projektoi Luis KEÇI
Projektoi Miltiadh MATA
Porositesi "KASTRATI" Sh.a.
Investitori
REZERVUARI V = 25.873 m³
Porto Romano - Durres
Shoqeria "KASTRATI" Sh.a
Nr.Lic M.-1063
Nr.Lic K 1499/1
Licenca profesionale Nr.34
Faza: Projekt Zbatimi
TRONKETA REZERVE E REZERVUARIT Ø 6" - N6
Nr. vizatimit 039-M-01-19
Shkalla 1:5
Fleta Nr.
Gjithsej
ING. KRESHNIK STRATI
Nr. Lic : M - 1063
Projektita - Konsulence - Inspektim
Detail A
Ø 45200
Ø 45250
Ø 400
Ø 209 B
241.3
Ø 270.4
Ø 279.4
Ø 400
Ø 22
Ø 6
300
12
25
20
200
10°
35°

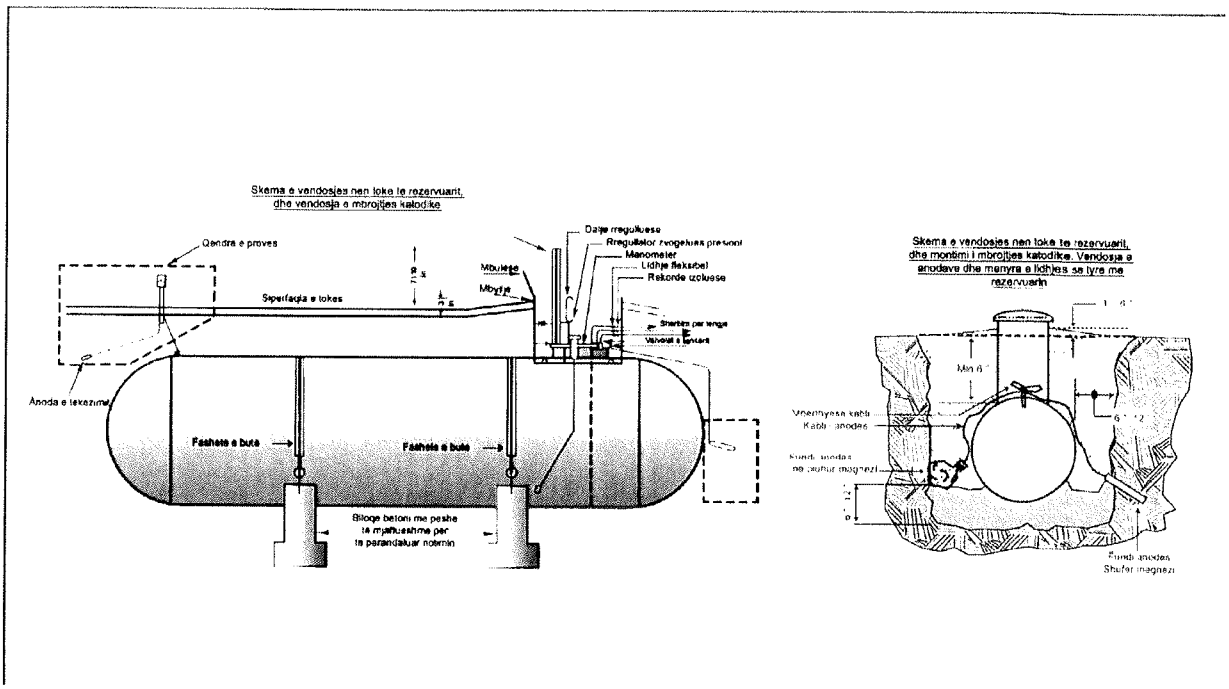





Rezervuari i benzines
V= 15.000 litra
Rezervuari i benzines
V= 15.000 litra
Rezervuari i gazoilit
V= 15.000 litra
Rezervuari i gazoilit
V= 15.000 litra
V - V
Puseta e kokes
se depozites
Puseta e kokes
se depozites
Puseta e kokes
se depozites
Puseta e kokes
se depozites
Rere
Beton
X - X, Y - Y, S - S dhe Z - Z
Puseta e kokes
se depozites
Pjerrese 1%
Rere
Shiri
metalik
Shiri
metalik
Rezervuari
V= 15.000 litra
Beton


14
13
12
15
2
7
3
6
4
8
11
1
10
5
9
Kapaku i pusetas
Pjacala e perfunduar
Beton i armuar
Suva cimento e lemuar
Mure 25 cm
me tulla te plota
Beton i armuar
ne dy drejtime me Ø10
cdo 15cm


F
C
D
DP 10bar
E
G
A
B
H
Mundesia e shkarkimit te autocisternes
me ane te pompes
Kujdes. Lidh fazen gaz me rezervuarin



5. PERSHKRIMI I PROCEVE TEKNOLLOGJIKE, PERFHIRE KAPACITETET PERPUNUESE.

Karburanti furnizohet me mjetet te tipit cisterne nga subjekte te ndryshme te tregtimit dhe depozitimit me shumice te lendeve djegese per automjetet. Mbushja e depozitave behet pa nderprerje e procesit te shitjes. Remontet eventuale dhe te vazhdueshme te pikes se shitjes dhe ato ne raste avarish, mund te behen ne vazhdim dhe pa nderprerjen e tregtimit te karburantit.

Rezervuaret jane te futur ne toke dhe te mbeshtetur ne jasteke betonit, ku anash jane te mbushur me stabilizant per te krijuar sigurine maksimale te tyre.
Operimi ne piken e karburantit eshte 7 dite ne jave nga 24 ore.

Skema Teknollogjike

Kjo pike përbehet kryesisht nga disa çisterna për depozitimin hidrokarbureve dhe GLN (gaze të lëngëzuara të naftës) dhe nga disa produkte të tjera të lëngshme së bashku me aparatura ndihmëse. Produktet e lëngëshme do të mbahen në cisternat e depozitimit nën kushtet e duhura atmosferike dhe GLN do të depozitohet në cisterna sferike nën trysni.
Skema teknologjike e furnizimit te rezervuareve me karburante dhe gaz GNL eshte zgjedhur e tille qe siguron furnizimin e tyre me cikel te mbyllur per te evidentuar aromat dhe avullimin e tyre

ne mjedis, gjithashtu edhe per te evidentuar rrezikun e zjarrit gjate furnizimit te rezervuareve ne temperatura te larta.

Per furnizimin e automjeteve me karburante dhe gaz GNL sherbejne aparaturat(distributore) elektronike qe kane nje precizion kalibrimi ne te mijtat e litrit. Keta distributore furnizohen nga pompat perkatesisht te vendosur ne rezervuaret perkates.

Per manovrimin e mjeteve brenda pikes se karburantit jane zbatuar kushtet teknike, ku eshte projektuar korsia e ngadalesimit te mjetit, furnizmi me karburant ne te dy anet e distributoreve (pasi ka mjete qe kane furnizmimin ne karburant ne ane te djathte ose majte), distanca minimale e zyres nga distributor por edhe e distributoreve ndermjet tyre eshte e mjaftueshme qe mjetet te keni mundesi te kalojne lehte.
Ne dalje te karburanti eshte edhe korsia e pershpejtimit ku mjeti futet ne korsine e rruges kryesore.
Ne hyrje te karburantit dhe dalje te tij jane vendosur tabelat sinjalizuese.

Sistemi i rezervuareve

Jane ene cilindrike horizontale te ndertuara me flete çeliku te markes se spesorit te caktuar sipas llogaritjeve teknike, te bashkuara me disa breza unazash te salduara me elektroda te markes qe i pershatatet llamarine se celikut. Ndertimi i tyre realizohet sipas nje teknologjie te posacme e me kushet e norma teknike te percaktuara ne standartet perkates europiane per prodhimin e tyre, si dhe kushtet teknik ete montimit te rezervuareve.
Rezervuaret e gazolit do te jene te konstruksionit standart normal, par rezervuaret cilindrike metalike, kurse ata te benzines do te jene te sistemit te vecante me kapak notues, kjo per arsyen e vetme, uljen ne maksimum te humbjeve.
Kapaku notues shoqeron ne menyre te vazhdueshme nivelin e lengut ne rezervuar e nuk lejon hapesire per avullime te shkalles se larte. Me ngritjen e nivelit te benzines ne rezervuar, ngrihet dhe kapaku notues dhe e kunderta, edhe keta rezervuare si ata standarte kane bokaporta kontrolli, drite (hyrje), paisje matese, valvola sigurie e fryememarrje te vendosura ne kapak.
Ne rastin kur rezervuari i benzines eshte ne procesin e mbushjes, per ngritjen e kapakaut notues eshte e domosdoshme te merren parasyh pasha e kapakut me gjithe paisjet, si dhe prurjet per shkak te reshjeve atmosferike (shi, debore) si dhe forcat e ferkimit midis kapakut notues e pareteve te rezervuarit.
Depozitat jane te paisur me kapak ne forme rrethore qe lidhet me korpusin e rezervuarit (trupin) me bulona. Nepermjet ketij kapaku behet kontrolli periodik i tyre.
Kapaket jane te siguruar me kyc (dryn) per te evidentuar vjedhjen apo ndonje rrezik te mundshem nga karburanti.
Depozitat jane me veshje te dyfishte te vendosura ne toke te betonuar te vendosur ne nje grope te mbushur me rere te lagur, me qellim per te ruajtur temperaturen kostante ne te gjitha stinet e vitit.

Depozitat kane nje sistem te detyrueshem tokezimi me qellim qe te mbrohen ne raste te lidhjeve te shkurtra elektrike kur ka shkarkime atmosferike.

Pershkrimi i projektit te rezervuareve te depozitimit te karburanteve

- **Kapaciteti i depozitave te karburantit: 75.000 litra**
- **3 Rezervuare = 75.000 litra Nentoksore**
- **1 Depozite Gazi 5.000 GLN Mbitoksor**

Pika eshitjes ka:

- **2 Pompa**
- **2 Distributor**

Tubacionet jane prej materiali qe nuk oksidohen nga agjente atmosferike dhe jane tubo materiali xingat. Furnizimi i depozitave behet me autobote, te specializuara per kete qellim,te cilat shkarkojne karburantin nepermjet kapakut, me ane te nje tubi fleksibel te perbere nga saricineska sigurie dhe drejt ne depozite.
Instalimi dhe funksionimi i pompave te pikes se karburantit behet ne baze te projektit teknik per te realizuar kushtet e punes.
Pompat se bashku me aksesoret e tjere sic jane tubat, pistoletat jane instaluar ne menyre te tille qe nuk lejojne rrjedhjen e karburantit dhe te paisura me valvulat e sigurise (moskthimit), ku kjo e fundit eshte instaluar ne thithjen e linjes se pompes. Pistoleta funksionon me valvul te dyfishte (me presionin e pompes dhe me dare). Pompat jane te vendosura me karkase metalike qe e mbron nga agjentet atmosferike.

Menaxhimi i instalimit

Menaxhimi i instalimit behet nga nje staf i trajnuar per te operuar dhe per te ushtruar kete aktivitet. Perfaqesohet nga departamente te ndryshme te cilet kryejne funksionin e tyre dhe realizojne operimin e kesaj Shoqerie Konform te gjitha rregullave tatimore, fiskle, dhe atyre mjedisore. Ajo qe vlen per tu permendur eshte qe skema e funskionimit te kesaj Shoqerie perfaqesohet nga organigrame e cila tregon kete funksionim dhe ndarje te detyrave.

6. INFORMACION PER INFRASTRUKTUREN E NEVOJSHME PER LIDHJEN ME RRJETIN ELEKTRIK,FURNIZIMIN ME UJE,SHKARKIMET E UJRAVE TE NDOTURA DHE MBETJET,SI DHE INFORMACION PER RRUGET EGZISTUESE APO NEVOJEN PER HAPJE TE RRUGEVE TE REJA.

Aktiviteti në vlerësim ndodhet në **Kavaje**
Sheshi ku do zhvilohet aktiviteti në fjale ndodhet ne brendesi te prones dhe nuk cenon pronat e tjera perreth.
Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi zona ka nje qarkullim te dendur te automjeteve. Gjithashtu pozicionimi buze rruges kryesore si edhe krijimi i rrugeve hyrese dhe dalese per ne piken e furnizimit me karburant apo GNL krojin lehtesira per automjete qe furnizohen ne kete pike.
Infrastruktuar ne zonen e ushtrimit te aktivitetit eshte e gatshme ku perfshihen, infrastruktura rrugore, rrjeti i furnizimit me uje te pijshem, rrjeti i furnizimit me energji elektrike, rrjeti i shperndarjes se internetit si edhe rrjeti i kanalizimeve te ujrave te zeza.
Funksionimi këtij Projekti nuk do të ndikojë në dëmtimin ose devijimin e infrastrukturës ekzistuese. Në pronë sigurohet aksesi nëpërmjet rrugës egzistuese e cila është e shtruar. Për të gjithë zonën e studiuar,objekti do të plotësojë nevojat e tij për ujë higjeno-sanitar nëpërmjet shfrytëzimit të rrjetit ekzistues dhe përsa i përket sistemit të shkarkimit të ujrave eshte lidhur me kanalizimet ekzistuese në zonë. Mbetjet e ngurta do të menaxhohen në bashkëpunim me Bashkinë Durres dhe do të përcaktohet vendi i depozitimit të tyre nga Bashkia.
Pastrimi i mbetjeve urbane do të kryhet nëpërmjet vendosjes së koshave të mjaftueshëm.
Largimi i ujrave te zeza dhe i ujrave atmosferike behet permes kanaleve deri te puseta per mbledhjen e ujrave te zeza e cila llogaritet sipas kapacitetit. Puseta vendoset ne pjesen ku me se paku i pengon aktivitetin.
Energjia Elektrike që nevojitet do te merret nga Rrjeti kryesor elektrik nëpërmjet një matësi në pikën më të afërt të mundshme, e cila do të caktohet nga filiali i OSHEE që e ka në përdorim linjën elektrike dhe do të jepet në përdorim me anë të kontratës përkatëse.
Ka rrugë të mira në zonë dhe ne brendesi te Projektit, nuk do të hapen rrugë të reja per kete qellim por do te shfrytezohen ato ekzistuese.
Nuk do të ndërtohet ujësjellës i ri.
Nuk do të ndërtohet rrjet elektrik i ri.

Mbetjet e prodhuara

Mbetjet e gjeneruara do të grumbullohen në pika grumbullimi ose vend depozitime të caktuara nga Njësia e Qeverisjes Vendore (NJ.Q.V).

Këto mbetje duhet të menaxhohen në bashkëpunim me Njësine e Qeverisjes Vendore dhe firmën pastruese të territorit.
Grumbullimi i mbetjeve duhet të jetë i diferencuar që në vendburim.
Mbetje janë mbetjet e ngurta urbane si plastike, qelqi, materiale letre, metale, mbetje organike.
Grumbullimi i mbetjeve duhet te jete i diferencuar qe ne vendburim. Mbetjet e pariciklueshme duhet të dërgohen në një landfill të miratuar.
Depozitim i mbetjeve do të bëhet ne perputhje me **"Per menaxhimin e integruar te mbetjeve" i ndryshuar dhe të shoqërohet me plotësimin e shtojcës 1 të VKM nr.229, datë 23.04.2014 "Për miratimin e rregullave për transferimin e mbetjeve jo të rrezikshme dhe të dokumentit të transferimit të mbetjeve jo të rrezikshme" si dhe VKM nr.371, datë 11.06.2014"Për percaktimin e rregullave per dorezimin e mbetjeve të rrezikshme dhe miratimin e dokumentit të dorezimit të mbetjeve të rrezikshme".**

Gjendja ekzistuese e rrugëve
Ekzistojnë rrugë aksesi përgjatë kufijve në lindje dhe në jug të projektit. Rrugët kryesore përgjatë kufirit perëndimor dhe gjatë qendrës së zonës janë të ndërtuara, ndërkohë që zona do ketë së shpejti një plan të studiuar dhe të miratuar të infrastrukturës rrugore.
Nuk eshte e nevojshme hapja e rrugeve te reja per projektin.

7. INFORMACION PER LIDHJET E MUNDESHME TE PROJEKTIT ME PROJEKTET E TJERA EKZISTUESE PERRETH ZONES SE PROJEKTIT

Projekti i Subjekti **" LLUK OIL-DOBRUSHI" Sh.p.k.** me administratoer **z.Luan Ahmeti** do te ushtroj aktivitetin ne Adresen: **Tirane Kavaje KAVAJE Lagjja nr. 5, Objekt me nr. Pasurie 18/754/1, Zona Kadastrale 8552.**

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi zona ka nje qarkullim te dendur te automjeteve. Gjithashtu pozicionimi buze rruges kryesore si edhe krijimi i rrugeve hyrese dhe dalese per ne piken e furnizimit me karburant krijojn lehtesira per automjete qe furnizohen ne kete pike.

7.1 **Ndjekja e gjithe kerkesave ligjore per venine ne funksion te aktivitetit duke mbajtur parasysh kufizimet dhe detyrimet kundrejt shtetit dhe paleve te treta.**

- Nga ky aktivitet nuk parashikohen te kete ndikime ne ndryshimin e habitateve
- Mbetjet e gjeneruara nga punjonjesit do te grumbullohen ne kazane te vecante. Kazanet do te zbrazen rregullisht dhe mbetjet do te hidhen ne vendin e percaktuar nga Njesia Vendore per mbetjet urbane.
- Do e ndiqen gjithe rregullat e sigurimit teknik ne pune si dhe pajisjes se punonjesve me uniformat dhe mjetet e nevojshme te mbrojtjes ne pune.
- Mbetjet urbane te grumbullohen transportohen dhe depozitohen ne oraret e caktuara
- Jane marre masa per ndriçimin perreth (vendosja e impiantit te ndricimit).
- Shoqeria operon ne perputhje te plote me normat qe jane ne fuqi, dhe duke qene aktiviet egzistues kryen monitorime te vazhdueshme te tregueseve mjedisor te trysnise ne mjedis.
- Jane marre masa ne projekt per instalimin dhe respektimin e sinjalistikes e trafikut te cilat do te minimizonin impaktet per aksidente te mundshme.
- Per te minimizuar impaktin ndaj zhurmave dhe vibrimeve, do te limitohen proceset e zhurmshme gjate oreve me te ndjeshme, ndermjet ores 20 e mbremjes deri ne 07^{00} te mengjesit.
- Do te respektohen te gjitha kushtet dhe masat ne Lejen e Mjedisit qe do te vendosen nga AKM-ja dhe Ministria e Turizmit dhe Mjedisit.

Nga vleresimet e mesiperme, shkarkimet e pritshme ne mjedis jane te uleta dhe nuk perbejne problem serioz per mjedisin. Megjithe perparesite qe ka ky aktivitet, duhet te tregohet kujdes ne menaxhimin dhe mbajtjen nen kontroll te kushteve teknike per te minimizuar humbjet aksidentale ose shkarkimet.

8. INFORMACION PER ALTERNATIVAT E MARRA NE KOSIDERATE PER SA I TAKON PERZGJEDHJES SE VENDODHJES SE PROJEKTIT DHE TEKNOLLOGJISE QE DO TE PERDORET.

Per percaktimin e vend vendosjes se projektit jane bere studime dhe matje paraprake nga vete Shoqeria, kushtet klimatike, dhe tregues te tjere te nevojshem.
Zhvilluesi **"LLUK OIL-DOBRUSHI" Sh.p.k.** ne rolin edhe te Subjektit qe do bej permiresim te veprimtarise se vet me vendqendrim te veprimtarise ne **Kavaje**
Zgjidhja optimale e projektit te siguron sherbim me teknologji e me sigurim teknik.

Ane pozitieve e ketij projekti eshte se, rreth tij ka ambiente banimi, familjare por megjithate projekti do ta zhvilloj aktivitetin duke u mbeshtetur ne legjislacionin e sotem te Republikes se Shqiperise per mbrojtjen e Mjedisit. Perparesi ne kete Projekt do ti jepet mbrojtjes se mjedisit nga ndotja. Per te siguruar nje mjedis te paster e pa problem per personelin e sherbimit si edhe per objekte afer aktivitetit, eshte parashikuar nje sistem kanalizimesh, tubacionesh te cilat ne bashkeveprim do te orientojne ujerat teknologjike, ujerat natyrale dhe ujerat e shkarkimit te rezervuarve ne separatoret perkates ne secilin rezervuar te gazoilit, po ashtu dhe separator i perbashket per 2 shkarkimet e rezervuareve te naftes.

9. TË DHËNAT PËR PËRDORIMIN E LËNDËVE TË PARA GJATË FUNKSIONIMIT, PËRFSHIRË SASITË E UJIT TË NEVOJSHËM, TË ENERGJISË, LËNDËVE DJEGËSE DHE MËNYRËN E SIGURIMIT TË TYRE.

Karakteristikat kryesore te hidrokarbureve jane renditur me poshte:

- Dendësia: 740.0 kg/m^3 ne 15.6ºC;
- Viskoziteti kinematik: 0.40cSt ne 40.0ºC; 0.30cSt ne 50.0ºC;
- Presioni i vërtete i avujve: 86kPa ne 37.8ºC.

Karakteristika te gazoilit

- Dendesia: 840.0 kg/m^3 në 15.6ºC;
- Viskoziteti kinematik: 2.2-4.5 cSt ne 40.0ºC; 6.55cSt në15.6ºC;
- Presioni i vertete i avujve: <3.4 kPa.

Instrumentat mates dhe kontrollues te gjendjes dhe qarkullimit te lengut.

Te gjithe instrumentet do te perzgjidhen ne baze te funksionit, sherbimit dhe klasifikimit te zonave.

Te gjitha pjeset e brendeshme te instrumenteve do te perzgjidhen ne pershtatje me kerkesat per produktet.

Veprimtaria/saktesia e instrumenteve do te jete e mjaftueshme per te permbushur kerkesat e veprimtarise se procesit/pajisjes.

Do te perdoren instrumenta te shpejte. Protokolli i komunikimit do te jete HART, i mbivendosur ne sinjalet 4-20 mA.

Per instrumentet/pajisjet qe bejne pjese ne nensisteme te dedikuara, protokolli i komunikimit mund te bazohet ne MFR STD.

Vetem per arsye te kontrollit lokal, instrumentet ne terren duke perfshire edhe kontrolluesit mund te jene te llojit pneumatic.
Kur kerkohen kerkuesit lokalë, ata do te jene pjese e transmetuesve. Tregues te vecante lokal mund te instalohen vetem ne qofte se jane te domosdoshem per operim lokal.

Cdo vendosje e instrumenteve do te lejojë zhvendosjen e kokës së një sensori/dedektori nderkohe qe do te ruhet integriteti i sensoreve te tjere, p.sh. ne sistemet e adresueshme.

Instrumentet do te plotesojne kerkesat EN 500812 dhe EN 50082-2 ne lidhje me perputhshmerine elektromagnetike.

Lidhja me fllanxha per instrumentet e linjes se brendshme ne nje vije do te jete ne perputhje me klasen dhe specifikimin e tubacioneve.

Te gjithe elementet e rrjedhes ne nje linje (kur jane pjese te linjes se procesit) do te lidhen me fllanxha per tu zhvendosur nga linja e procesit.

Parimet matese qe do te perdoren ne kete projekt jane specifikuar ne pjese te vecanta te ketij dokumenti. Lloje te tjera mund te perdoren ne aplikime speciale sipas aprovimit te kontraktuesit.

Per instrumentat ne terren te trajtuara ne menyre specifike, projektimi do te bazohet ne standartet e njohura nderkombetare kur eshte e mundur. Te gjithe sistemet e kontrollit dhe te sigurise, si dhe nensistemet e linjave do te jene te pajisura me sistemin UPS.

Gjatë funksionimit të projektit,do të nevojitet uji,energjia elektrike,uje,lende djegese si dhe produkte të konsumit të përditshëm.
Uji që nevojitet për zbatimin e ketij projekti eshte marre nga rrjeti kryesor nëpërmjet një matësi në pikën më të afërt të mundshme, e cila eshte caktuar nga Ndërmarrja e Ujësjellësit që e ka në përdorim linjën e Ujësjellësit. Lidhjet me rrjetin kryesor dhe kostot përkatëse në lidhje me furnizimin me ujë do të paguhen nga Shoqeria.

Furnizimi me energji eletrike

Energjia Elektrike që nevojitet do te merret nga Rrjeti kryesor elektrik nëpërmjet një matësi në pikën më të afërt të mundshme, e cila do të caktohet nga filiali i OSHEE që e ka në përdorim linjën elektrike dhe do të jepet në përdorim me anë të kontratës përkatëse.
Shkarkimet e ujërave do të lidhen me sistemin ekzistues të kanalizimeve të zonës.
Lenda djegese do te sigurohet nga pika e karburantit te Projektit.

10. INFORMACION MBI NDIKIMET NE MJEDIS TE PROJEKTIT

10.1 Informacion mbi shkarkimet ne mjedis

Shkarkimet në mjedis gjatë fazës së funksionimit të këtij aktiviteti do të jenë minimale. Do të jenë kryesisht pluhurat nga lëvizja e automjetit (autobotit) dhe zhurmat teknologjike e ketij te fundit në mjediset e punës. Nga ky aktivitet nuk gjenerohen mbetje të ngurta. Mbetjet e gjeneruara janë vetëm mbetjet nga konsumi i përditshëm i puntorëve.Të gjitha mbetjet e grumbulluara do të dërgohen në subjektet e licensuara për trajtimin e tyre dhe të asgjësimit të tyre.

10.2 Ndikimet negative

Identifikimi i ndikimeve te mundeshme ne mjedis

Mjedisi është gjithmonë i prekur nga veprimtaritë e ndryshme që ushtrohen në të, por ndikimi mund të jete i ndryshem, kjo është e lidhur ngushtë me vetë llojin e veprimtarisë e cila mund të ketë impakt të drejtpërdrejtë, të tërthortë, të rëndësishëm apo mesatar i pranueshëm.

Një nga objektivat e këtij raporti është identifikimi i ndikimeve të mundshme që mund të shkaktohen në mjedis nga ky aktivitet në terësi.
Identifikimi i ndikimeve të mundshme në mjedisin e kësaj zone do të vlerësohen në njërën prej fazave kryesore; faza e operimit, pasi aktiviteti është ekzistues dhe ndikimi në mjedis do të jetë vetëm gjate ushtrimit te aktivitetit. Nuk marrin në konsideratë fazën pas përfundimit të veprimtarisë pasi ky aktivitet do vazhdoj të jetë i tillë dhe pas shumë kohësh.
Disa prej ndikimeve kryesore që janë vlerësuar si të mundshme janë paraqitur si më poshtë.
Efektet e mundshme nga aktiviteti që ushtrohet do të vlerësohen në mënyrë të përgjithshme në kërkesën për Leje Mjedisi Tipi B. Megjithatë, shumë nga efektet e mundshme mund të identifikohen për arsye të eksperiencës nga nënprojektet e projektet e mëparshme në këtë fushë.

10.3 Impakti në mjedis nga menaxhimi i tij

Në vijim do të paraqesim një përmbledhje të efekteve negative mbi mjedisin të cilat lidhen me aktivitetin e tregetimit me pakice te karburanteve dhe GNL, gjatë fazës operative së bashku me rekomandimet mbi menaxhimin e tyre.

10.4 Matrica e ndikimeve të mundshme në mjedis nga zbatimi i projektit

Në tabelat e mëposhtme janë identifikuar ndikimet e mundshme në mjedis të projektit sipas fazave të zbatimit të tij.

Faza operacionale			
Nr.	**Receptori Mje**	**Operacioni dhe pasoja në mjedis**	**Ndikimi i mundshëm**
1	Cilësia e ajrit	Emetim gazesh nga automjetet dhe pluhuri për shkak të qarkullimit të tyre. Avullimi i karburanteve dhe Gazit GNL. Rrjedhjet aksidentale te depozitave apo linjes se furnizimit me lende te pare apo linjes se furnizimit te automjeteve	Ndikim mesatar në cilësinë e ajrit. Ndikimi mund të shtrihet deri në një zonë rrethuese me rreze 200 m nga kufijtë e prones. Rritja e moderuar e perqendrimit te gazeve ndotese ne zonen e aktiviteti. Mund të kontrollohet dhe shmanget me masat e duhura të menaxhimit.
2	Zhurmë	Zhurmë e gjeneruar nga lëvizjet e mjeteve (makinave, etj.).	Ndikimi do të jetë më i ndjeshëm në orare "pik" me më shumë lëvizje.
3	Cilësia e ujërave	Rrjedhjet aksidentale te depozitave apo linjes se furnizimit me lende te pare apo linjes se furnizimit te automjeteve te ndryshme.	Depertimi i ketyre ne shtresat e tokes duke u perzier me ujrat netokesore. Nen veprimin e agjenteve atmosferike mund te orientohen drejt burimeve ujore siperfaqesore duke perkeqesuar cilesine e tyre. Ndikim i ulët i cili mund të kontrollohet dhe shmanget me masat

4	Toka	Rrjedhjet aksidentale te depozitave apo linjes se furnizimit me lende te pare apo linjes se furnizimit te automjeteve te	Sheshet e qëndrimit të automjeteve dhe e ushtrimit te aktiviteteve tersi jenë të shtruara dhe të pajisura me sistem drenazhimi, mundësia për depërtim në tokë po thuajse nuk ekziston.
5	Mjedisi socio – ekonomik	Mundësi të mira punësimi. Ofrimi i shërbimeve me cilësi të larte për qytetarët. Gjenerim të ardhurash nga aktivite te shtesë.	Ndikimi socio – ekonomik është përgjithësisht pozitiv.
6	Mbetjet	Aktiviteti njerezor i punonjesve Llumrat nga pastrimi i depozitave te karburanteve dhe Gazit GNL	Ndikim i ulet pasi keto mbetje grumbullohen ne koshat qe jane vendosur ne ambientet e aktivitetit Grumbullimi dhe menaxhimi nga subjekte te licensuar a per traitimin e tyre
7	Trafiku	Furnizimi me lende te pare apo furnizimi i automjeteve te ndryshme me karburant.	Ndikim ne rritjen e trafikut te zones ku ushtrohet aktiviteti.

10.5 Emetimet e zhurmave dhe gazeve të makinave te transportit në mjedis

Sa lidhet me emetimin e zhurmave gjatë procesit te transportit,
duhet theksuar se ky ndikim është i minimizuar.
Ndërkohë Udhëzimi nr.8 datë 27.11.2007 "Për nivelet kufi të zhurmave në mjedise të caktuara", përcakton vlerat e lejuara të zhurmës si në tabelën e mëposhtme. Nivelet kufi të zhurmës në mjedise të caktuara.

Mjedisi	Efekti kritik në shëndet	LAeq (dBA)	Koha b azë (orë)	LAmax Fast (d B)
Zona banimi				
Jashtë banese	Bezdi (shqetësim) serioze gjatë ditës dhe mbrëmjes	55	16	-
	Bezdi (shqetësim) i moderuar gjatë ditës dhe mbrëmjes	50	16	-
Në brendësi të banesave	Kuptueshmëri e bisedës dhe (bezdi) shqetësim i moderuar	35	16	-
	gjatë ditës dhe mbrëmjes			
Në brendësi të dhomës së fjetjes	Prishja e gjumit natën	30	8	-
Jashtë dhomës së fjetjes	Prishje e gjumit, dritare e hapur (vlera	45	8	-
Zona me aktivitetet social-ekonomik				
Zona industriale, tregtare, Qarkulli mi trafiku (mjedis i jashtëm d	Dëmtim dëgjimi	70	24	110
Mjedis urban				
Mjedise publike, të jashtme apo të br endshme	Dëmtim dëgjimi	85	1	110

10.6 Rekomandime për zbutjen e ndikimeve

Toka /Përdorimi i Tokës
Kryerja e aktivitetit brënda sipërfaqes së kërkuar për zhvillimin e aktivitetit.
Rrespektimi i kushteve teknike dhe standarteve.
Cilësia e ajrit /Rritje e emetimeve ne ajer nga funksionimi i instalimit dhe djegia e karburantit të automjeteve ngarkim---shkarkimit
Mirëmbajtja e instalimeve dhe mjeteve të transportit sipas kapacitetit mbajtës.
Mjete me kolaudim optimal. Plan veprimi në rast rrjedhjesh.
Përdorimi efiçent i mjeteve motorrike.
Përdorim i karburanti cilësor.

Pastrim periodik i sipërfaqes së aktivitetit dhe mjeteve të punës.

Sistemi i drenazhimit

Mirëmbajtja e sistemit të drenazhimit të ujrave të shiut nga pastrimi përgjatë gjithë gjatësisë së sipërfaqes së aktivitetit,

Mbetjet/Shtim i mbetjeve industriale dhe urbane nga aktiviteti human i punonjësve që do të operojnë në aktivitet.

Vendosja e kontenierëve në brendësi dhe jashtë objektit, diferencimi i mbetjeve sipas fraksioneve të gjeneruara dhe transportimi periodik i tyre në vendepozitimin më të afërt të caktuar nga njësia vendore.

Zhurmat/Rritje e nivelit të zhurmave nga impianti dhe nga lëvizja e automjeteve

Përdorimi i mjeteve të kolauduara.

Përdorimi i mjeteve mbrojtëse nga punonjësit (kufje për mbrojtjen e aparatit të dëgjimit).

Përdorimi i mjeteve të punës dhe të transportit gjate orareve të përshtatshme.

Trafiku Rrugor/Rritje e fluksit të qarkullimit të automjeteve.

Lëvizshmeria do të studiohet të kryhet në oraret ku shmanget piku i trafikut.

Mjetet e transportit do te levizin brenda normave te lejuara te shpejtesise,referuar Kodit Shqiptar Rrugor.

11. PROGRAMI I PËRMIRËSIMIT TË PROCESIT TË PUNËS DHE MASAT ZBUTESE

Për plotësimin e kërkesave të klientëve, rritjen e cilësisë së shërbimit të ofruar, rritjen e masave të sigurisë gjatë procesit të operimit në ruajtjen/magazinim, tregetim, mbrojtjen nga gazrat, pluhurat, zhurmat,etj, mbrojtjen e shëndetit të punonjësve dhe komunitetit të zonës përreth,me qëllim kryesor "Mbrojtjen e Mjedisit", reduktimin e sasisë së emetuar të PM10,CO2,NOx,Sox në atmosfere, përdorimin e energjisë në mënyrë efiçente, duke menduar për gjeneratat e brezave pasardhës, Subjekti **"LLUK OIL-DOBRUSHI" Sh.p.k,** ka hartuar "Programin e Përmirësimit të Operimit të Proceseve Teknike të Punës", sipas termave të mëposhtme.

Programi i përmirësimit të operimit mbështetet në këto parime të zbatueshme:

11.1 Masat e nevojshme për zbutjen e ndikimeve

Masat kryesore të propozuara në Planin e Menaxhimit të Mjedisit duhet të adresojnë zgjidhjet më optimale për minimizimin e ndikimeve të identifikuara negative në mjedis.

Këto masa duhet të synojnë:

- Kontrollin dhe mbajtjen e ndikimeve brenda zonës së punimeve;
- Shmangien e efekteve negative në shëndet dhe mjedis.

Zbatimi me korrektësi i këtyre masave do të bëhet i mundur nga përdorimi i teknikave të mëposhtme:

- Piketimi i saktë i sipërfaqes ku zhvillohet aktiviteti, si dhe kufizimi i veprimtarisë vetëm brenda saj;
- Plan -- organizimi në mënyrë që të mos impaktohen sipërfaqet jashtë ndërhyrjes;
- Kontrolli i mbetjeve të përziera të gjeneruara gjatë gërmimeve për hapjen e themeleve të objektit;
- Hapja e kanaleve të nevojshëm perimetral për kullimin drejtimin e ujrave të shiut, me qëllim shmangien e ndotjes në ujëra;
- Kontrolli i pluhurave nëpërmjet lagies së zonës;
- Kontrolli teknik i linjes se furnizimit dhe depozitave për të parandaluar rrjedhjet e karburantit dhe çlirimet tej normave të gazeve.
- Kontrolli teknik i automjeteve për të parandaluar rrjedhjet e karburantit dhe çlirimet tej normave të gazeve.

11.2 Masat zbutëse në fazën operacionale

1. Per evidentimin e ndotjes nga karburantet qe mund te rrjedhin gjate furnizmit te depozitave me autobot ose gjate furnizimit te automjeteve ne distributor.

- Kanali i grumbullimit te ujrave dhe karburanteve qe eventualisht mund te rrjedhin gjate manipulimit te tyre, do te perfundojne ne seperatorin e ndarjes se hidrokarbureve nga uji;
- Cisterna e depozitimit te hidrokarbureve do te krijoje mbetje dhe ndotje gjate aktivitetit, ku mbas nje cikli kohor do te mblidhen keto te fundit per ti dorezuar per diegie apo riciklim sipas procedures se udhezuar nga DRM.
- Rezervuaret (kapcitetet depozituese) jane me spensor mbi 4 mm, ne forme cilindrike horizotale, te lyer me boje anti---korrozive.

Linjat e furnizmit te dyfishte si dhe tubat e ajrimit jane te montuar ne rezervuare konform kerkesave tekniko---teknologjike te eneve nen presion. Ato jane te vendosura ne gropa vaska betoni te hidroizoluara dhe me material termoizolues dhe stabilizant. Mbas montimit te tyre dhe lidhjes se linjave te furnizimit me distributoret, ato jane provuar per ndonje carje te mundshme me zbatimin e nje presioni hidraulik prej minimumi 0.75 kg/cm2.

- Furnizimi i rezervuareve do te behet me autobote, parametrat teknike dhe teknologjik do te jene ne perputhje me kerkesat e eneve nen presion. Shkarkimi i karburantit prej tyre do te behet nepermjet tubave te gomuar qe sigurojne nje rrjedhje ne presion konstant ne pusetat

perkatese mbi bokarpot e rezervuareve. Muftat bashkuese ne te dy ekstremet e tubit te gomuar do te jene objekt i rendesishem kontrolli per riparim apo zevendesim te mundshem ne rast demtimi.

- Furnizimi me karburante do te behet me distributor universal nepermjet pistoletave.

Dsitributoret do te jene vendisur ne bazament beton duke respektuar rigorozisht balancimin, distancat e lirshmerive ne manovrimet e tyre ne pozicione te ndryshme. Gjate sherbimit, kolaudimit apo ndonje riparimi te mundshem te paisjeve te distributoreve (pompa, tuba fleksibel, pistolete, etj), jane marre masa qe karburantet te derdhen ne ene te posacme apo kanale lengmbledhese qe jane ndertuar prane distributoreve dhe qe vazhdojne per ti rikthyer ne depozite, pa lejuar rrjedhjen ne mjedis.

11.3 Menaxhimi i ujrave te ndotura me mbetje

- Ujrat e godinave apo zyrave qe mund te precepitojne nga reshjet apo larjet ne sheshin para tyre, do te kullojne ne kanalet anesore nga ku te grumbulluara, do te vazhdojne te shkarkohen ne pusetat anesore te stacionit, e me tej ne kanalin kryesor qe kalon prane rruges.
- Teritori i Pikes se Karburantit eshte e shtruar me pllaka betoni industrial ne menyre qe mos te kemi mbledhje te ujrave por filtrimin e tyre ne toke.
- Ujrat e ndotura urbane (ujrat e zeza) qe do te shkarkohen nga tualeti (WC) do te shkarkohen direkt ne rrjetin e kanalizimeve ne kolektorin kryesor te ujrave te zeza.

11.4 Mbrojtja e ujrave nentokesore

- Rezervuaret jane cilesisht te garantuara si dhe te provuar parapraktikisht nen presion mbi provat e lejuara. Po keshtu edhe sistemi i tubacioneve furnizues te pompave te distributoreve dhe tubat e ajrimit. Siperfaqet e tyre ne kontakt me token jane te lyer me boje e lende hidroizoluese. Rezervuaret mbeshteten ne grope me jastek betoni dhe material inerte (rere+stabilizant) duke siguruar hermetizim te plote nga bazamenti dhe paretet anesore argjilore dhe subargjile te gropes. Gropa e rezervuare duke qene e betonuar,ku ne ndonje rast te mundshem te carjeve aksidentale e rrjedhje te karburantit nuk do te lejoje qe te infiltroje menjehere karurantet ne ujrat nentokesore. Ne ndihme te zbulimit te shpejte te rasteve aksidentale te tille, do te sherbeje vendosja ne grope e nje sinjaizuesi automatik. Po keshtu edhe linjat teknologjike do te jene te pajisura me aparatura paralajmeruese ne raste kontaminimi te mjedisit nentokesor.
- Distributoret jane bashkekohor dhe cilesisht te garantuar. Pjeset e tyre do tju nenshtrohen periodikisht kontrollit vizual e teknik, kryesisht per ndonje carje te mundshme, per te cilat do te kete sinnjalizues automatik. Lidhjet teknologjike me rezervuaret do te garantohen nga sisteme tubash fleksibel te cilesise se larte.Teresia e bazamentit te betonit dhe vendosjes se

distributoreve eshte konform parametrave rigorozisht te percaktuar. Paralelisht me distributoret eshte ndertuar nje kanal i vogel per te garantuar grumbullimin e rrejdhjeve ne ndonje rast te mundshem, e qe me tej do ti drejtoje ato ne nje minidepozite te posacme per te tilla raste.

11.5 Menxhimi i mbetje

- Mbetjet jo te rrezikeshme do te vecohen nga komponentet e pastera dhe do te grumbullohen per nje depozitim dhe riciklim te mundshem.
- Mbetjet e rrezikeshme ne te cilat do te bejne pjese ato vajore, Vajra rrjedhese,detergjente etj,do te depozitohen ne nje kontenier te caktuar per grumbullimin e ketyre mbetjeve.
- Vendodhja e stacionit te karburantit eshte ne ane te rruges dhe jo prane ndonje qendre banimi apo aktiviteti social. Gjenerimi i zhurmave eshte brenda normave te lejuara dhe nuk do te kete shqetesim per banoret perreth. Eshte parashikuar edhe zona e ngadalesimit te mjetit perpara se mjetet te hyjne ne karburant cka minimizon edhe nivelin e zhurmave.
- Kryhet pastrimi periodik i sheshit para pikes se karburantit.
- Transporti i mbeturinave behet ne oret me trafik te pakesuar.

11.6 Minimizimi i ndotjes se ajrit

- Per ruajtjen e nje temperature konstante sidomos gjate stines se veres, si kusht i domosdoshem paraprak per minimizimin deri ne eleminim te avujve nga aerosoleve te karburantit gjate furnizimit ritmik te automjeteve ne distributor edhe te furnizimit te rezervuareve, pjesa e siperme e depozites nentokesore deri ne bokaportin e furnizimit, do te jete me nje shtrese rere per termoizolim. Gjithashtu pistoletat Jane te kalibrura dhe mbyllje automatike te cilat nuk lejojne rrjedhje te karburantit, cka do te krijonte aroma te pakendeshme ne mjedis.
- Subjekti gjate kohes me temperature te larte e lage mjedisin perreth pikes se karburantit me ujin e pusit qe eshte hapur per kete qellim perreth nje deri dy here ne dite per te reduktuar çlirimet e pluhurave nga levizja e mjeteve.
- Ndotja e ajrit eshte ne nivele teper te ulta, vetem i pluhurave qe krijohen nga mjetet qe futen ne territorin e pikes se karburantit qe vijne per furnizim.
- Ndotja e ajrit eshte ne nivele teper te ulta vetem nga gazrat qe dalin nga skapamentot e makinave gjate hyrjes e daljes ne piken e karburantit.

11.7 Menjanimi i korrozionit dhe carjes se depozitave

- Per menjanimin e gerryerjeve dhe carjeve nga korrodimi te depozitave, do te merren te gjitha masat paraprake dhe ato kontrolluese gjate funksionimit qe kemi permendur me siper.
- Depozitat dhe pompat si dhe tubacionet jane prej inox qe mos te oksidohen si dhe jane montuar nga specialist te kesaj fushe te nje cilesie te larte dhe jane te paisura me sensore per rrjedhjet e mundeshme ne qofte se do te kete.

11.8 Zgjidhja e problemit te zjarrit nga shkarkesat elektrike

- Te gjitha paisjet e mjetet si rezervuari, linja teknologjike, pompat etj,ku ruhet e qarkullon karburanti, per te eleminuar rreziqiet e krijimit ne to te ngarkesave elektrostatike jane te tokezuara.
- Per te gjithe sistemin e linjave qarkulluese nuk do te kete saricinecka nderprerese por bashkim me fllanxha, qe te jete eleminuar lidhja elektrike e vazhdueshme me ane te urave.

11.9 Mbrojtja nga Zjarri

Subjekti **"LLUK OIL-DOBRUSHI" Sh.p.k** per ushtrimin e ketij aktivitet ka marre te gjitha masat e dukura ne baze te kushteve te parandalimit dhe mbrojtjes kundra zjarrit (PMKZ) per nje funksionim normal dhe pa avari te paisjeve te ndryshme dhe te pikes se karburantit ne teresi.
Meqenese pikat e karburantit jane te shkalles se larte per rrezikun nga zjarri ka nje sistem te plote te MNZ me aksesoret perkates.
Paisjet e mbrojtjes kundra zjarrit per kete objekt jane te nje rendesie te vecante, dhe jane te domosdoshme si nje pike themelore e funksionimit te tij. Subjekti eshte i pajisur me nje Akt---Teknik te PMNZSH ku jane parashikuar te gjitha masat qe duhen te nderrmerren ne raste te jashtezakonshme, te parandalimit te zjarrit dhe menaxhimit te situates se rrezikut te zjarrit ne raste te vecanta.
Ne zbatimin e germs b, te Nenit 34 te Ligjit Nr.8796 date 05.04.2001 "Per Mbrojtjen nga Zjarri dhe Shpetimin", Shoqeria ka marre masat e nevojshme per mbrojtjen ne raste rreziku renie zjarri.
Per mbrojtjen nga Zjarri ne Subjekt jane marre masat e meposhteme:

- Nje rezervuar uji 3 m3
- Ka fikse zjarri me shkume dhe pluhur.
- Ka rregullore te brendeshme te PMNZSH-se.
- Personeli eshte i instruktuar me rregullat e PMNZSH-se.
- Automjeti Zjarrfikes afrohet nga te tre anet e objektit.
- Jane vendosur bombola zjarrfikese ne ambjentet e punes.

- Ne menyre periodike behet kontrolli i paisjeve dhe i mjeteve te MNZ si dhe behet kualidimi i tyre ne menyre qe te parandalohet rreziqet e mundeshme.
- Jane vendosur tabela per mbrojtjen nga zjarri, si dhe per perdorimin e zjarrshuarsve ne rast aksidente nga zjarri ne piken e karburantit.
- Per tu mbrojtur nga ndonje zjarri i mundshem qe mund te bjere ne Piken e Karburantit jane ruajtur largesite mbrojtese ndaj zjarrit duke ruajtur largesine e Pikes se karburantit dhe objekteve perreth.
- Jane lene distancat e percaktuara per rruge kalim te automjeteve, zjarrefiksave.

Ky subjekt ushtron prej vitesh aktivitetin konform te gjitha ligjeve dhe dispoitave ligjore qe kane te bejne me ushtrimin e ketyre aktiviteteve. Gjate kesaj periudhe ky subjekt ka zbatuar me korrektesi te gjitha dispozitat ligjore, kushtet teknike te punes, duke krijuar edhe nje mjedis bashkekohor per kete lloj aktiviteti.

11.10 Masat per mbrojtjen e mjedisit

Masat per mbrojtjen e mjedisit qe jane marre nga ana e subjektit jane:

- Rregullimi, sistemimi dhe rrethimi i territorit
- Instalimi i sistemit te ndarjes se ujrave te kanaleve te grumbulluara nga kanalet siperfaqesore te objektit
- Jane bere kanalizimet e brendeshme te objektit te lidhura me tubacionin kryesor qe shkarkohet ne kanalin prane objektit
- Ujerat sanitare jane lidhur me rrjetin e kanalizimeve te kesaj zone.
- Ne kanalizimin e zones derdhen vetem ujerat e shiut.
- Mbetjet e ngurta jo te rrezikeshme qe do te krijohen do te grumbullohen ne stacionin e karburantit dhe periodikisht nga stafi i punes do te perfundojne ne kontenieret e zones e me pas me ane te sherbimit te tranportit te mbetjeve nga Bashkia do te shkojne ne landfillin e zones.
- Projekti perputhet me Planin e Pergjithshem Vendor te Bashkise miratuar nga KKT, ku ky objekt eshte i ndertuar tashme dhe me leje ndertimi te miratuar.
  Kjo siperfaqe i perket njesise strukturore V46_A.

11.11 Masat Parandaluese

- Përzgjedhja dhe trajnimi i personelit për mënyrën e veprimit gjatë proceseve te ndryshme ne aktivitet.
- Minimizimi dhe evidentimi i zhurmave te mundshme

- Zbatim rigoroz i sigurimit teknik gjatë punës dhe ndërprerjes së sajë në rast avarie të mundshme.
- Montimi i të gjithë aparateve sinjalizuese të sigurisë dhe rrjetit elektrik.
- Tokëzimi dhe rrufe pritëse, në të gjithe instalimet për të shmangur aksidente me pasoja në mjedis.
- Mbajtja gjithmone fikur e automjeteve kur nuk eshte e nevojshme perdorimi i tyre dhe ruajtja e distances së sigurisë, gjatë operimit të punës nga punonjësit;
- Mbajtja e pajisjeve të nevojshme, nga punonjësit për operimin e punës,
- Lyerja e ambientit të punës (zyra,magazine) dhe pajisjeve me bojë antikorrozive (kundra ndryshkut) çdo dy vite sipas një programi të veçantë, me qëllim mbrojtjen nga korrodimi.
- Pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujrave teknologjike te larjes dhe të shiut, si dhe mirëmbatja e pemëve.
- Kolaudimi periodik i mjeteve të transportit
- Monitorimi periodik i parametrave mjedisor dhe regjistrimi i të dhënave në regjistrin e shoqërisë.

11.12 Masat Kontrolluese

- Kontroll i automatizuar i të gjithë linjës së instalimit, nëpërmjet programeve inxhinierike
- Pastrimi i sheshit ku zhvillohet aktiviteti dhe atij të lëvizjes së automjeteve.
- Pastrimi i rrjetit të drenazhimit të ujrave teknologjike dhe ujrave të shiut përgjatë perimetrit nën administrimin e Shoqërisë ku zhvillohet aktiviteti.
- Vëzhgimi dhe kolaudimi i vazhdueshëm i të gjithë makinerive te transportit.
- Monitorimi periodik i parametrave mjedisor dhe regjistrimi i të dhënave në regjistrin e shoqërisë.
- Sigurimi i të gjithë pajisjeve të nevojshme për riparimin, pastrimin dhe ndërhyrje në rast emergjencash.
- Trajnimi periodik i punonjësve dhe njohja me planin e ndihmës së shpejtë dhe planin e përballimit të emergjencave të ndryshme.

11.13 Masat Nderhyrese

- Riparimi i menjehershëm i difekteve dhe avarive teknologjike
- Mobilizimi i menjëhershëm i stafit dhe mjeteve të fikjes së zjarrit.
- Kolaudimi dhe shërbimi i pajisjeve/makinerive nga ekspertë të licensuar, çdo fillim viti.

- Kapja, asgjesimi i menjëhershëm në rastet e derdhjeve të lubrifikantëve dhe pastrimi i menjëhershëm i ambientit të punës me detërgjentë të posaçëm, që mund të gjenerohen nga veprimtaria dhe automjetet që kryejnë këtë shërbim.
- Zëvendësimi i menjëhershëm të pjesëve të pajisjeve/ makinerive dhe mjeteve të punës, në rastet e avarive të mundshme.
- Rigjenerimi i ambientit të dëmtuar.
- Riparimi i menjëhershëm i teknologjisë dhe automjeteve, në raste avarie të mundshme apo dëmtim të instalimeve.
- Në rastet e avarive të ndryshme do të njoftohet i gjithë stafi i punonjësve dhe klientët e gjendur aty, me qëllim sigurimin e jetës së tyre dhe ndërhyrjen për sigurimin e automjeteve dhe pajisjeve kryesore.
- Njoftimi i organeve kompetente, për rastet e mundshme.
- Pajisja e zones së aktivitetit me sinjalistikën e duhur dhe shenjat dalluese në rastet e rrezikut të mundshëm, për operimin normal të punës në objekt.
- Njoftimi i menjehershëm i automjeteve dhe njësive të specializuara në rast emergjencash (zjarrfikëse, autoambulanca,etj).
- Rrethimi i perimetrit të territorit në shfrytëzim.
- Teritori ku ndodhet Pika e Karburantit mbahet paster por dhe ne rast se do te kete ndotje e mjedisit ose demtim te tije do te marre masa per rehabilitimin e tij si ne gjendjen e meparshme.

11.14 Masa lehtësësuese për funksionimin eficent dhe të sigurtë të punës në aktivitetin e transferimit të mbetjeve:

- Të mirëmbahen mjediset e gjelbëruar në mënyrë të përhershme dhe të mbillen edhe bimë dekorative autoktone në kushte artificiale për të rritur koeficientin e gjelbërimit.
- Të shmanget në maksimum perdorimi i mjeteve të transportit kur nuk është e nevojshme dhe të reduktohen zhurmat në orët e vona.
- Të vendosen tabela paralajmëruese për rreziqet për kalimtarët dhe punonjësit.
- Të vendosen kontenier për mbajtjen pastër të ambjenteve nga mbetjet urbane për numrin e punonjësve.
- Investitori të respektojë detyrimet e vendosura në Lejen Mjedisore që do të miratohet nga AKM.
- Subjekti të jetë në dijeni dhe të azhornohet për kuadrin ligjor për mjedisin dhe ndryshimeve të tij.

- Është detyrë e zhvilluesve te aktivitetit të integrojnë elementët e domosdoshëm të propozuar për parandalimin, minimizimin dhe eleminimin e ndikimeve negative në mjedis, shëndet dhe aspektin social.
- Është detyre e Njesise Vendore gjithashtu të zbatojë rigorozisht detyrimet e përcaktuara për të garantuar mbrojtjen e mjedisit dhe shëndetit.
- Përcaktimi i vend---parkimit të automjeteve si dhe pajisja e vend parkimeve me sinjalistikën përkatëse.
- Do të kontrollohen kushtet teknike të mjeteve të punës në mënyre periodike për të evituar, parandaluar rrjedhjet e lubrifikanteve dhe hidrokarbureve në mjedis, emëtimin e gazeve dhe zhurmave të tepërta të shkaktuara nga avari të mundshme teknike të mjeteve.
- Veglat/Pajisjet/Makinerite e punës që shërbejnë për procese të ndryshme do të zëvendësohen me të reja, sipas jetëgjatësisë së tyre dhe eficencës që kanë në kryerjen e operacioneve te transferimit të mbetjeve
- Ambienti i zyrave dhe pajisjet/mjetet në zonën e shfrytëzuar do të lyhet periodikisht me bojë higjenike dhe antikorrozive, me qëllim plotësimin e kushteve Higjeno---Sanitare.
- Do të bëhet menaxhimi i mbetjeve të ngurta, të cilat do të jenë; lëndë të amballazheve, letra---kartona,si dhe lëndë organike të prodhuara nga punonjësit, ku këto mbetje do të transportohen rregullisht në vendin e caktuar nga Njesia Vendore, ku firma do të marrë masa për menaxhimin e këtyre mbetjeve të ngurta, do të vendosen në kosha selective sipas rrymave specifike të mbetjeve.
- Depozitat e karburantit ne pjesen e poshteme te tyre ne brendesi jane te paisura me sensor per te treguar se eshte mbushur me llumra ose papasterti. Pastaj keto terhiqen nga bot i specializuar per kete qellim dhe dergohen ne piken e shumices ku behet ndarja e tyre dhe shfrytezohen per qellime te tjera.
- Do të bëhet pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujrave të shiut në këtë objekt ose e mjedisit përreth drejt mjediseve të gjebëruara. Mjedis i gjëlbëruar përreth do të jetë nën kujdesjen e personelit që do të punësohet vetëm për punimet agro---mjedisore të nevojshme.
- Do të bëhet pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujrave të shiut në këtë objekt ose e mjedisit përreth drejt mjediseve të gjebëruara. Mjedis i gjëlbëruar përreth do të jetë nën kujdesjen e personelit që do të punësohet vetëm për punimet agro---mjedisore të nevojshme.
- Aktiviteti disponon infrastrukturën e nevojshme, me distancat e përcaktuara për rrugë kalim të punonjësve, automjeteve, zjarrëfiksave, etj.
- Eshte ndertuar sistemi i drenazhimit te ujrave teknologjike dhe lëvizjes së ujërave të shiut.
- Do të bëhet trajnimi periodik i punonjësve mbi kushtet e sigurimit teknik gjatë operimit të punës, si dhe të kualifikohen stafi përgjegjës për operimin e punës në instalimin per ruajten/magazinimin transferimin e mbetjeve.

12. PROGRAMI MONITORIMIT

12.1 Qëllimet e monitorimit mjedisor

Monitorimi për parametrin që na intereson bëhet nëpërmjet matjeve të përsëritura, që merren me një frekuencë të mjaftueshme, për të bërë të mundur vlerësimin e gjendjes së mjedisit dhe ndryshimeve të tij në kohë.
Qëllimi i monitorimit mjedisor është që të sigurojë të dhëna nëpërmjet të cilave të vlerësohet nëse zhvillimi i veprimtarisë është në përputhje me ligjet dhe standardet mjedisore që lidhen me të, për të vlerësuar shkallën e ndikimit (nëse ka), si dhe për të vlerësuar performancën mjedisore të menaxhimit të saj në kuadër të përmirësimit të vazhdueshëm.

12.2 Objektivat e Monitorimit:

- Të krahasojë cilësinë dhe gjendjen e mjedisit para fillimit të aktivitetit me atë gjatë funksionimit të tij.
- Të monitorojë emetimet (nëse ka) në të gjitha fazat e funksionimit te aktivitetit në përputhje me normat dhe standardet ligjore të Shqipërisë dhe BE.
- Të përcaktojë nëse ndryshimet e mundshme mjedisore janë si rezultat i zhvillimeve të aktiviteteve që kryhen në rajonin ku zhvillohet aktiviteti dhe nëse ka lidhje dhe impakte kumulative me aktivitetin e propozuar.
- Për të përcaktuar efektivitetin e masave përmirësuese të zbatuara nga aktorët zhvillues të aktivitetit në rajon.
- Për të përcaktuar impaktet afatgjatë (nëse ka).
- Për të përcaktuar zgjatjen e kthimit në normalitet të cilësisë së mjedisit në rajon, në rastet kur vlerësohet se ka ndikime dhe impakte në të.
- Të krijojë një arkivë (regjistër)të cilësisë së mjedisit, një bazë të dhënash që do të mund të përdoret në të ardhmen.
- Për të garantuar përshtatshmërinë e një objekti mjedisor për tu përdorur për qëllim të caktuar.

12.3 Plani i monitorimit

Me qenë se kemi të bëjmë me instalime për tregetimin me pakice te karburanteve dhe i pozicionuar ne Zona Urane nevojitet një monitorim i vazhdueshëm, jo vetëm në sheshin e transferimit por dhe në një zonë mbi 50 m për rreth sheshit ku do te zhvillohet aktiviteti.

Plani i monitorimit do të konsistojë në:

- Monitorimi i parametrave tektin të instalimit.
- Monitorimi i zonës së mundëshme të gjenerimit te aromave gjate zhvillimit te veprimtarise
- Monitorimi i parametrave fizike dhe dinamike të shpërndarjes së emetimeve te gazeve dhe marrja e masave përkatëse të parashikuara në projekt, për parandalimin e tij.
- Monitorimi i shkarkimit të ujrave të ndotura ne siperfaqen e aktivitetit

12.4 Plani i monitorimit te ndikimit ne mjedis.

Do te kryhet monitorimi i pluhurave, i zhurmës cilesise se ujrave megjithëse ne kemi thënë më lart që janë minimale.
Pra monitorimi do të konsistojë në matjen e parashikuar të indikatorëve mjedisor.

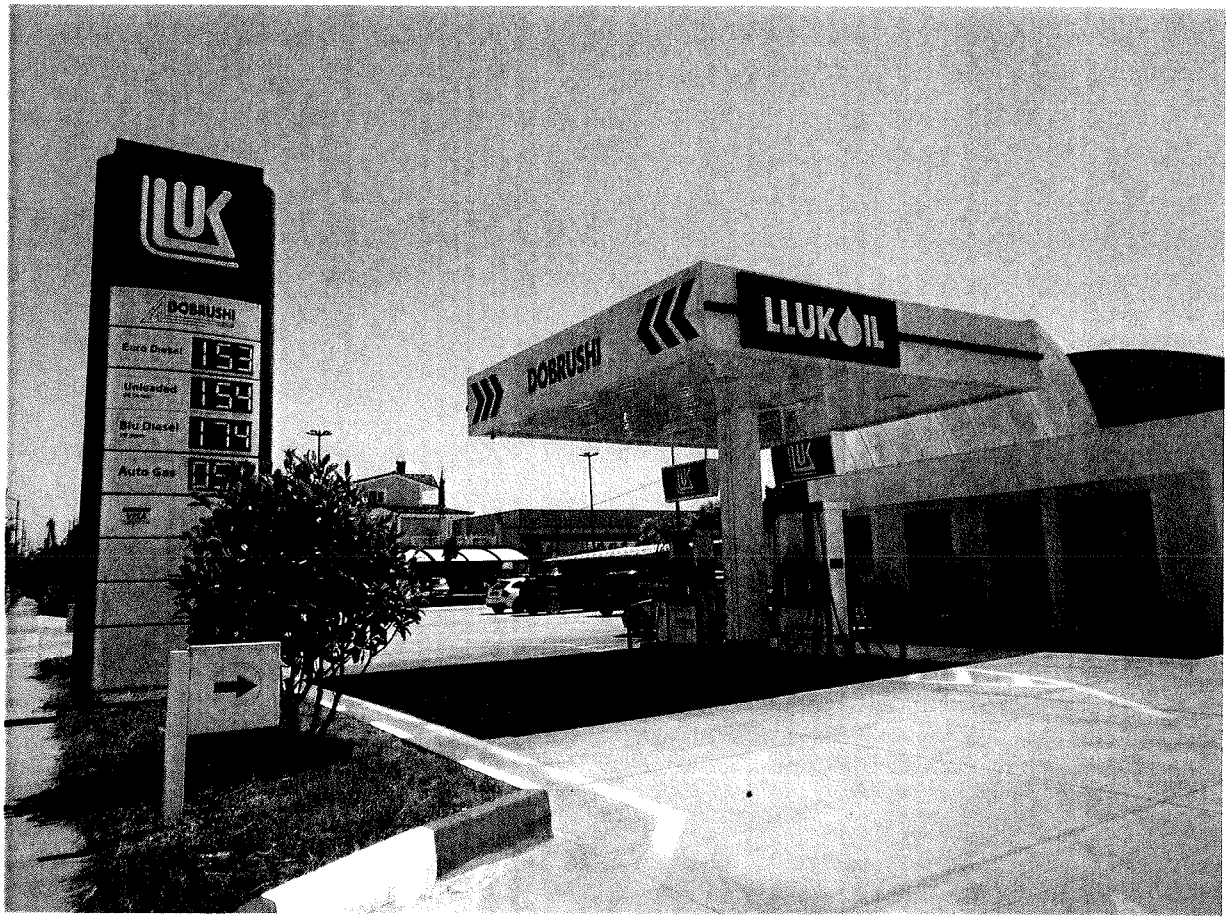
- Ne Subjekt respektohen standardet e normativat per nivelin e zhurmave te lejuar diten, per vete llojin e aktivitetit qe kjo zhurme mund te krijohet nga makinat qe vijne per furnizim dhe ne raste te rralla, vetem gjate ndezjes se gjeneratorit.
- Brenda teritorit te Pikes se Karburantit, relativisht mund te kete zhurme qe mund te ndikojne vetem ne shendetin e punonjesve, por jo ne ambjentin perreth Pikes se Karburantit per aktivitetet e tjera apo per banoret perreth.
- Ambjenti ku ushtrohet aktiviteti eshte i sheshte dhe i projektuar mire, nuk ka rritje te nivelit te zhurmave dhe nuk ndikon ne shendetin e punonjesve.
- Do te behet menaxhim me i mire i instalimeve dhe paisjeve per te mos pasur ndotje akustike dhe ndotje termike jashte normave te lejuara.
- Zhurma eshte nje tingull i padeshiruar, dhe sidomos gjate punes, por qe nuk i kemi kaluar ato te normave te lejuara per punen diten, deri tani nuk kemi pasur ankesa nga individe apo subjekte prane aktivitetit tone qe ti kemi shqetesuar per zhurme, megjithate jemi te hapur per te pritur çdo ankese te ketij lloji apo tjeter.

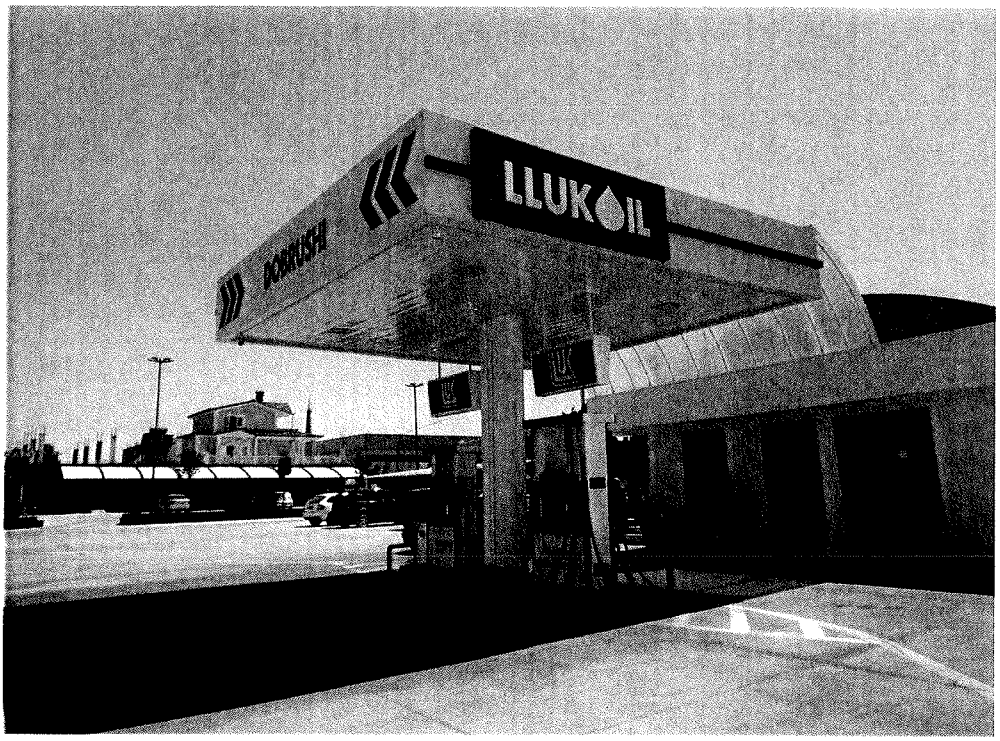
Të dhënat që do të mblidhen do të vihen në dispozicion të organeve shtetërore dhe të interesuarve të tjerë, gjithashtu këto të dhëna do të analizohen me qëllim përmirësimin e performances mjedisore të veprimtarisë dhe bërjen e korigjimeve të nevojshme.
Në monitorimin e sipërfaqeve të mbjella të pemëve dhe bimëve të mbjella, ecurinë normale të mbirjes dhe zhvillimit të tyre.
Në rastet kur vërehet se ka dëmtime merren masa për zevëndësimin me fidanë të rinj.
Monitorimi i çdo sipërfaqe të mbjelle do të vazhdoje për një periudhe 4 vjecare kohë gjatë së cilës bimët kanë marrë një zhvillim të konsiderushëm dhe nuk kanë nevojë për shërbim.

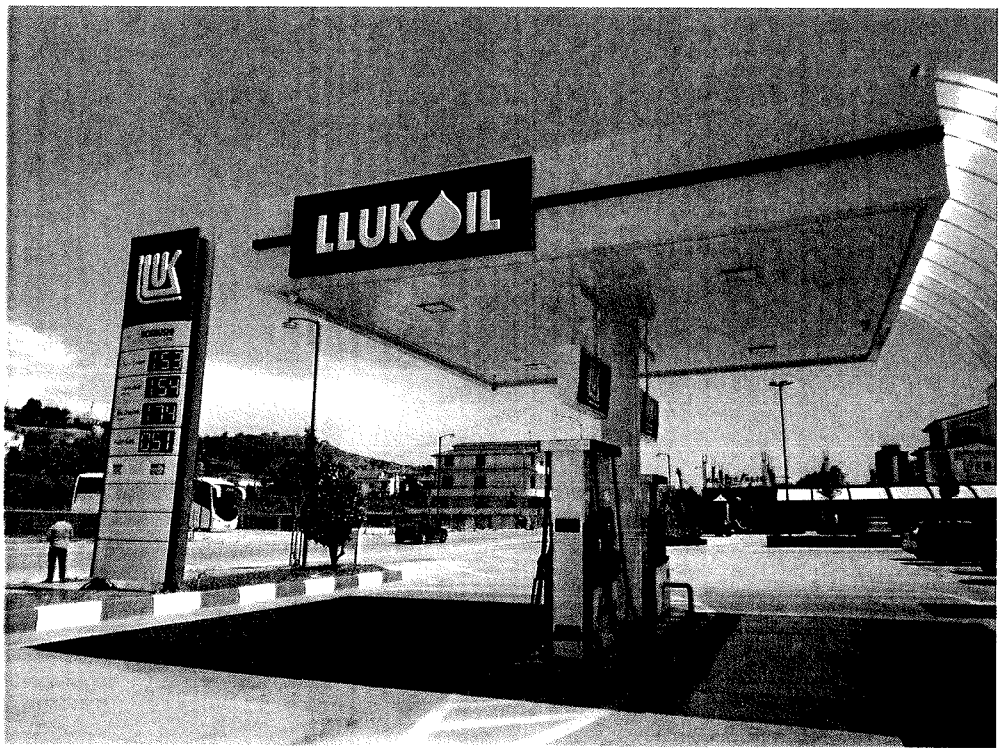
Planet e sigurisë dhe të menaxhimit të katastrofave hipotetike

- Plani i evakuimit të njerëzve në raste alarmi (emergjence),
- Procedurat e sigurimit në punë apo rregullat e sigurimit teknik,
- Procedurat e mjekimit dhe të ndihmës së shpejtë në raste aksidentesh në punë,
- Emrat e personave të kontaktit dhe numrat e tyre të telefonit,
- Parandalimin e shpërthimeve të mundshme të naftës dhe/ose të gazit
- Procedurat e nënshtrimit apo fikjes së zjarrit,
- Plani i sigurisë së rrjedhjeve të mundshme të naftës apo lubrifikantëve,

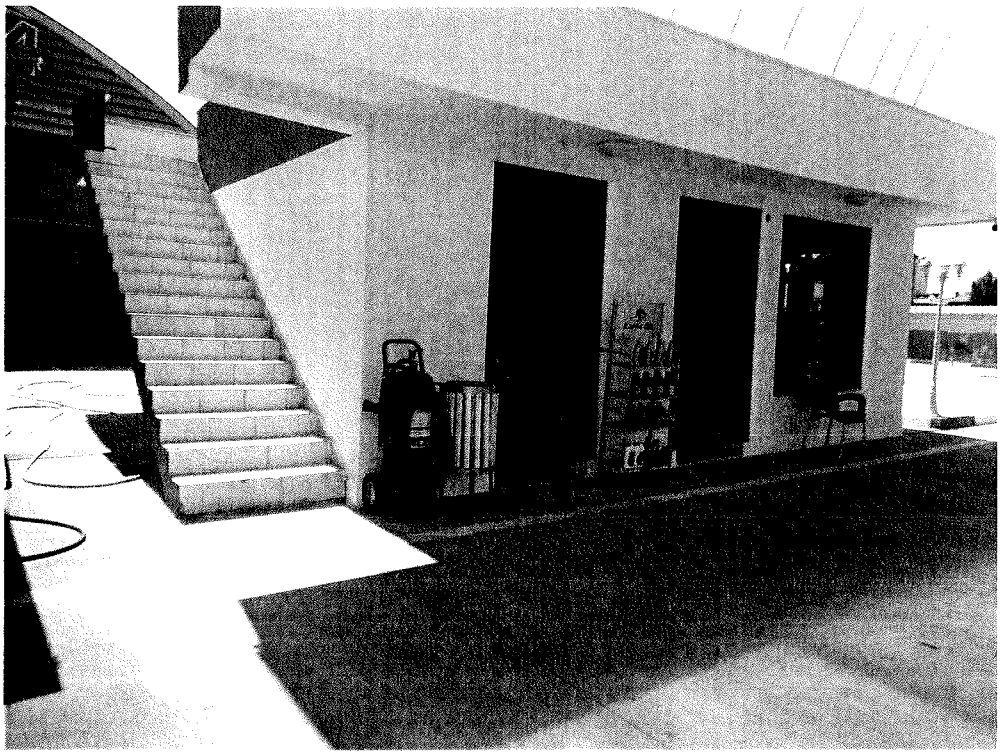
Shoqeria **"LLUK OIL-DOBRUSHI" Sh.p.k** ka realizuar nje program te monitorimit nga specialiste qe do te marrin ne konsiderate mundesine per te realizuar nje monitorim realist te elementeve me ndikim ne mjedis.
Ne aktivitet duhet te jene ne gjendje gadishmerie prozhektoret dhe mjete te fuqishme ndricimi,mjetet e fikjes se zjarrit,uniformat anti-zjarr per personelin,i cili duhet te kete bere trajnimin e nevojshem per te tilla raste per te vepruar me shpjejtesi dhe korrektesi.
Per sa me siper eshte e munur qe te perzgjidhen per tu monituruarnga vete investitori ata elemente qe realisht mund te identifikohen, maten, regjistrohen dhe pastaj komunikohen ne Instancat Shteterore.

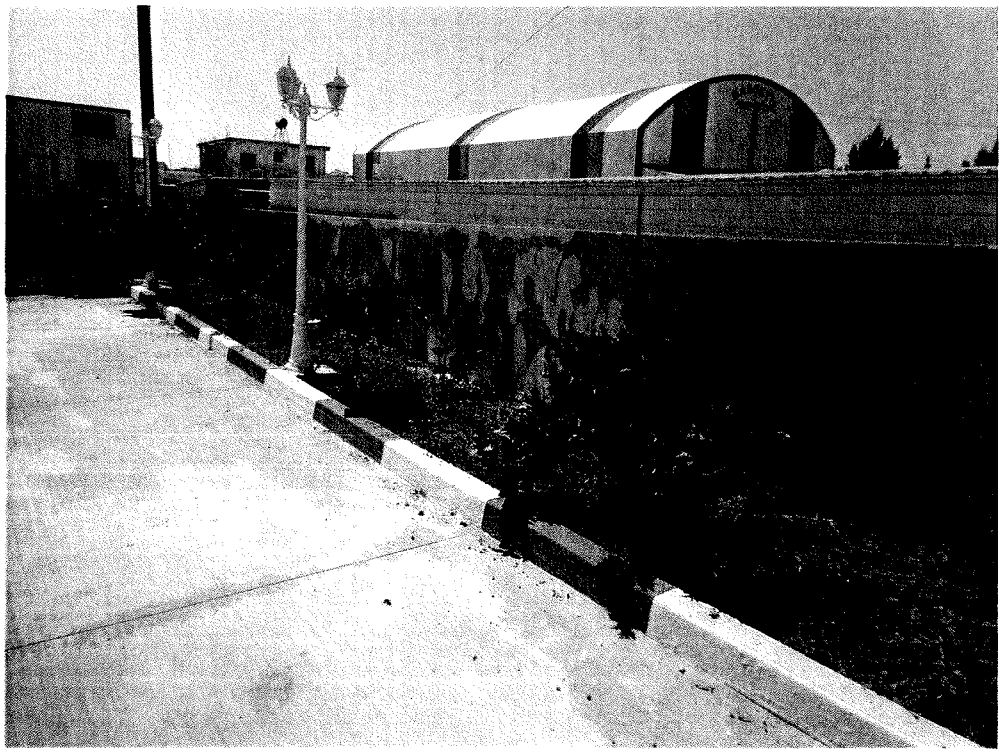

LUK
DOBRUSHI
LLUKOIL
DOBRUSHI


LLUKOIL


LLUKOIL

LUK
LUK
DOBRUSH
DOBRUSH





Nr. Praktikës
MZSH
583/1

REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E BRENDSHME
DREJTORIA E PMZSH

Tirane me 21/4/2021

RIPERTERITJE CERTIFIKATE PËR SIGURINË NGA ZJARRI (PËR LEJIM AKTIVITETI)

CERTIFIKATË PËR SIGURINË NGA ZJARRI
(RIPËRTËRITJE)

Mbështetur në pikën 2 të nenit 3, pikat 3, 4 të nenit 41 të ligjit nr.152/2015 "Për Shërbimin e Mbrojtjes nga Zjarri dhe Shpëtimin", per rinovim periodik te CSZ te subjektit "Luk-Oil Dobrushi" sh.p.k. duke mare në konsiderate CSZ leshuar ne daten 17.6.2020, relacionin teknik dhe vleresimin e riskut ndaj zjarrit leshuar ne daten 19.4.2021 nga sherbimi zjarrfikes i bashkise Kavaje, (bashkëlidhur);

LËSHOJMË:

Certifikatën e Sigurisë nga Zjarri për lejimin e ushtrimit të aktivitetit (CSZ), për respektimin e rregullave të parashikuara nga legjislacioni në fuqi, për parandalimin e zjarreve, si dhe për ekzistencën e kushteve të sigurisë kundër zjarreve në objektin e kategorizuar (kategoria C).

Adresa e objektit:
Lagja nr. 5 Kavaje.
Aktiviteti i ushtruar në objekt:
Pike shitje me pakice karburanti & GLN
Subjekti: "Luk-Oil Dobrushi" sh.p.k.

Procesi i vlerësimit të projektit (miratimi nga shërbimi i MZSH);
☐ Objekti eshte i pajisur me projektin e MZSH.
☐**Lëndët/substancat që paraqesin rrezik për zjarr apo shpërthim në objekt/aktivitet:**
Karburante & GLN.
☐**Impiantet aktive të mbrojtjes nga zjarri në objekt/aktivitet:**
Objekti është i pajisur me fiksa të lëvizshëm, me impjantin e mbrojtjes atmosferike, për çdo depozitë, i cili përbehet nga sistem ajror i rrjetit me shtiza, dhe tokezimin, me imjantin e hidranteve, impjanti elektrik, etj.
☐Objekti është i ndërtuar me projekt teknologjik. Depozitat e karburantit janë të vendosur me projekt të rregullt teknologjik. Bankoportat e depozitave janë me metale me ngjyra, për të shmangur shkëndijat e mundëshme nga fërkimi i metaleve

☐**Mjetet për fikjen e zjarreve:**

Gjenden fiksa portativ 6 kg, dhe fiksa me karel 50 kg të vendosura në vende te dukshme dhe lehtesisht të përdorshme.

☐**Impiant hidrik antizjarr në objekt/aktivitet (diametri i hidrantit të instaluar);**

Objekti është e pajisur me depozite uji, të lidhur me sistem pompa që sigurojnë presion e duhur.

☐Objekti ka hapsira për levizjen dhe manovrimin e automjeteve zjarrfikse.

☐**Impianti i fikseve të lëvizshme (numri në total i fikseve të zjarrit);**

Impianti i fikseve të lëvizshme është i përbere nga fikëse zjarri 50 kg dhe nga fikësa zjarri 6 kg, të vendosura në çdo pompe.

☐**Rezerva hidrike në objekt/aktivitet:**

Objekti është i pajisur me depozite uji, e cila funizohen me uje nga rrjeti i U.K.F dhe nga puse uji. Depozita e ujit është e pajisur me sistem pompe të dedikuar për mbrojtjen nga zjarri, e cila ka burim alternativ për funizimin me energji elektrike.

☐**Sistemi elektrik:**

Instalimet elektrike janë parashikuar të realizohen me përcjellës PVC, të cilat në çdo rast janë të futur në tuba mbrojtes, që mbulohen nga suvatimi. Dimensionet e telave janë që suportojne ngarkesen e pajisjeve elektrike dhe gjithashtu gjendet paneli me siguresa për të siguruar ndërprerjen e rrymës në çdo rast dhe defektet në rrjet. Rrjeti elektrik është i pajisur me sistem tokëzimi.

DREJTORI I PMZSH
Alfred KRISTULI

Alfred Kristuli
Digitally signed by Alfred Kristuli
Date: 2021.04.21 08:41:01 +02'00'

Në afatin përfundimtar të 3 (tre) viteve, të parashikuar nga Udhëzimi i Ministrit te Brendshem Nr 81, datë, 06.03.2020, Pronari/Administratori i veprimtarisë duhet të paraqese një kërkesë për riperteritje periodike të Certifikates së Sigurisë nga Zjarri (CSZ) sipas përpuhshmërisë së rregullave të sigurisë nga zjarri

TECH inspect

ORGANI I MIRATUAR: TECH – INSPECT Sh.p.k OMI 16

VËRTETIM TEKNIK

Për respektimin e normave dhe kushteve teknike në instalimet teknologjike në fushën e përpunimit, transportimit dhe tregtimit të naftës bruto dhe nënprodukteve të tyre konform ligjit nr. 8450, datë 24.02.1999.

Nr. Serial: **VT-2104-575** **Data:** **13.04.2021**

Organi i Miratuar Tech Inspect Sh.p.k kreu inspektimin për vërtetimin e përputhshmërisë dhe lëshimin e Vërtetimit Teknik:

Emri i subjektit :	**"LLUK OIL-DOBRUSHII" SHPK (Ish "Alia Kavaje Shpk")**
Lloji/Emertimi i pajisjes/ instalimit:	**STACION TREGTIMI ME PAKICË I HIDROKARBUREVE DHE GLN PËR AUTO**
Vendndodhja:	**LAGJIA NR. 5, KAVAJË**
Lloji i veprimtarisë:	**TREGTIMI ME PAKICË I HIDROKARBUREVE DHE GLN PËR AUTO**
Kategoria e produkteve:	**II/A, III/A, I/A, BENZINË, GAZOIL, GLN**
Kapaciteti depozitues:	**75000 LITRA KARBURANTE, 5000 LITRA GLN**
Afati i vlefshmërisë:	**13.04.2022**

Mbështetur në:

Procedurën me kod TI - PVT - 001
Raportin me kod: RP-VT-2104-575
Kryer nga inspektorët: MARTIN CARA

Organi i Miratuar Tech – Inspect Sh.p.k lëshon këtë Vërtetim për instalimin / impiantin e poshtëshënuar, të gjetur në përputhje me kërkesat e normave dhe kushteve teknike në fuqi, që zbatohen në fushën e përpunimit, transportimit dhe tregtimit të naftës bruto dhe nënprodukteve të tyre konform ligjit nr. 8450, datë 24.02.1999 .

Emërtimi i Instalimit / Impiantit	Vlerësimi
STACION TREGTIMI ME PAKICË I HIDROKARBUREVE DHE GLN PËR AUTO	**I PRANUESHËM**

Drejtuesi Teknik:

Arben TARE

Tech – Inspect Shpk | Address: Shyqyri Brari Nd 2/1 | Tel: +355 (0) 69999 2 555
email: info@techinspect.al

13. INFORMACIONIN PËR LEJET, AUTORIZIMET DHE LIÇENSAT E NEVOJSHME PËR PROJEKTIN, NË PËRPUTHJE ME PËRCAKTIMET E BËRA NË LEGJISLACIONIN NË FUQI, SI DHE INSTITUCIONET KOMPETENTE PËR LEJIMIN / AUTORIZIMIN/ LIÇENSIMIN E PROJEKTIT.

Shoqeria **"LLUK OIL-DOBRUSHI" Sh.p.k.** me administrator **z.Luan Ahmeti ,** eshte i rregjistruar ne QKR me date 28.08.2015, dhe eshte pajisur me çertifikaten e rregjistrimit si person juridik, me numer **NIPT L 58228204 P,** si dhe ka dokumentacionin e kontratave qe ka lidhur per furnizimin me uje dhe energji eletrike.ku midis veprimtarive te tjera ka dhe **"Aktivitetet në fushën e shitjes dhe tregëtimit te karburanteve të të gjitha llojeve, me pakice".**
Subjekti do ndjek te gjitha procedurat ligjore per tu pajisur me lejet perkatese per funksionimin konform te gjitha rregullave te ketij projekti.

Nisur nga sa u paraqit me lart dhe ne dokumentacionin perkates shoqerues, perfundimisht mund te themi se projekti i Subjektit "LLUK OIL-DOBRUSHI" Sh.p.k. per piken ID 1.10, "Furnizim me karburant i makinave ne nje stacion te furnizimit me karburantne zonat urbane" ne Lagja Nr.5,Kavaje me administrator z.Luan Ahmeti nuk do te sjelle pasoja negative per mjedisin e zones.

Si perfundim mund te themi se projekti qe do te ndertohet konsiderohet i pershtatshem dhe i pranueshem ne zonen e zgjedhur nga investitori, pa krijuar probleme mjedisore per zonen perreth.

Hartoi materialin
STUDIO MJEDISORE
"DEA PROJEKT"Sh.p.k.
Eksperti i Vlersimit e Auditimit Mjedisor

ARJAN BALA

Çertifikuar nga Ministria e Mjedisit
Nr. 11594 Prot, Nr. identifikus 197, date 10.12.2014

REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E MJEDISIT

Nr. 11594 Prot.

Tiranë, më 10.12.2014

Nr. identifikues 197

ÇERTIFIKATË

Në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 122, datë 17.02.2011 Për një ndryshim në Vendimin Nr. 1124, datë 30.7.2008, të Këshillit të Ministrave, "Për miratimin e rregullave, të procedurave dhe kritereve për pajisjen me certifikatën e specialistit, për vlerësimin e ndikimit në mjedis dhe auditimin mjedisor":

Z. ARIAN BALA

Çertifikohet për hartimin e raporteve të vlerësimit të ndikimit në mjedis, për të kryer auditimin mjedisor, për hartimin e ekspertizave për probleme mjedisore dhe thirrjen si ekspert për të vlerësuar një raport të vlerësimit të ndikimit në mjedis ose rezultatet e një auditimi.

PER SUBJEKTIN
"LUK OIL SOBRUSHI. SHPK
KAVAJE

MINISTRI

Lefter KOKA

REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E MJEDISIT
TIRANË

PROJEKT

REPUBLIKA E SHQIPËRISË

MINISTRIA E FINANCAVE DHE EKONOMISË
QENDRA KOMBËTARE E BIZNESIT

LICENCË

LN-4030-11-2017

NUIS/NIPT: L72115007S

D.E.A. PROJEKT

Adresa Tirane TIRANE Tirane Adresa: Njesia Administrative nr.7, Rruga e "Kavajes", zona kadastrale 8250, nr. pasurie 1/992+3-N4

Kodi III.2.A

Kodi tjetër

Data e lëshimit 2017-11-02

Afati i vlefshmërisë Pa afat

Kategoria

Shërbime ekspertize dhe/ose profesionale lidhur me ndikimin në mjedis

Nënkategoria

Veprimtaritë e ekspertizës lidhur me ndikimin në mjedis

Veprimtari specifike

Ndikim në mjedis,Auditim mjedisor

Specialiteti

Emërtimi përshkrues i veprimtarisë

Veprimtaritë e ekspertizës lidhur me ndikimin në mjedis (Auditim mjedisor dhe Vlerësimi i ndikimit në mjedis).

Kufizime specifike

Licenca ushtrohet sipas kufizimeve në legjislacionin në fuqi

Detyrime specifike

Licenca ushtrohet sipas detyrimeve në legjislacionin në fuqi

Vendi i kryerjes së veprimtarisë

Në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë.

Nënshkrimi i sportelit

Digitally signed by Arjan Bala
Date: 2021.06.23 04:37:07 +02'00'

Arjan Bala

Vulosur elektronikisht nga Qendra Kombëtare e Biznesit
Date:2020/05/21 14:54:57 +02'00'
L72115007S202005211454422340O6

Shënim : Ky dokument është gjeneruar dhe vulosur me anë të një procedure automatike nga një sistem elektronik (Qendra Kombëtare e Biznesit)