

NJOFTIM

Drejtuar : Agjencise Kombetare te Mjedisit

Lenda: Kerkese per zhvillimin e procedures se degjeses me publikun

Shoqeria "EOS" Sh.a njofton Agjencine Kombetare te Mjedisit per zhvillimin e procedures se informimit te publikut per aplikimin per leje mjedisi te tipit B per ins

talimin:

Industrite energjitike. ID 1.9. Shperndarja dhe magazinimi i naftes dhe nenprodukteve te saj, Kapaciteti kufi per lejet e tipi B: Te gjitha instalimet me vendndodhje Porto Romano, Fshati Rinia, Rruga Shen Pjeter, Terminali GEGA OIL, Pasuria me Numer 65/116, Zone kadastrale Nr. 3184, Durres.

Ky njoftim hartohet Referuar VKM 419, date 25.06.2014 , Për miratimin e kërkesave të posaçme për shqyrtimin e kërkesave për leje mjedisi të tipave A, B dhe C, për transferimin e lejeve nga një subjekt te tjetri, të kushteve për lejet respektive të mjedisit, si dhe rregullave të hollësishme për shqyrtimin e tyre nga autoritetet kompetente deri në lëshimin e këtyre lejeve nga QKB-ja" te ndryshuar, kreu VI "Informimi dhe pjesemarrja e publikut per aplikimin per leje mjedisi te tipit A dhe B", bashkangjitur gjeni dokumentacionin e kerkuar, sipas pikes 2 te ketij kreu:

- a) Informacion nëse kërkesa do të jetë për "**Aplikim për leje mjedisi të tipit A ose të tipit B**" apo "Aplikim për ndryshim thelbësor në kushtet e lejes së mjedisit të tipit A ose të tipit B".
- b) Të dhënat e ekstraktit të QKR-së;
- c) Adresën e vendndodhjes së instalimit;
- d) Përshkrimin e veprimtarisë që parashikohet të zhvillohet në instalim;
- e) Një përshkrim të elementeve të listuara në formularin informues;
- f) Përmbledhjen joteknike të raportit të vlerësimit të ndikimit në mjedis në nivel kombëtar ose ndërkuftar, kur kërkohet procedura e VNM-së;
- g) Konsultimet ndërkufitare, kur kërkohet sipas legjisllacionit në fuqi;
- h) Autoritetin vendimmarrës për dhënien e aktit të miratimit të lejes së mjedisit, procedurat dhe afatet që do të ndiqen;
- i) Adresën e AKM-së, ku publiku mund të dërgojë komentet dhe sugjerimet e tij, me shkrim apo në formë elektronike, brenda 20 (njëzet) ditëve nga data e njoftimit

- a. Kërkesa për vendosjen në funksionim të instalimit “Depozita karburanti” është për aplikim **per leje te re mjedisore te tipi B**, sipas Shtojces 1, të Ligjit Nr. 52/2020, date 30.04.2020 Për disa ndryshime në ligjin nr. 10 448, date 14.7.2011 “Për lejet e mjedisit” të ndryshuar”, Industrite Energjitike “ID 1.9. Shperndarja dhe magazinimi i naftes dhe nenprodukteve te saj:
- a. Magazinimi i naftes dhe nenprodukteve te saj ne cisterna te palevizshme ne ndonje terminal, ose ngarkim/shkarkimi i naftes dhe nenprodukteve te saj ne/nga nje cisterne e levizshme, cisterne hekurudhore ose anije e ujerave te brendshme ne terminal.
- b. shkarkimi i naftes dhe nenprodukteve te saj ne cisternat e stacioneve te furnizimit me karburant”.
- b. **TE DHENAT E EKSTRAKTIT TE QKB-SE**



**EKSTRAKT HISTORIK I REGJISTRIT TREGTAR PËR TË
DHËNAT E SUBJEKTIT “SHOQËRI AKSIONARE”**

GJENDJA E REGJISTRIMIT

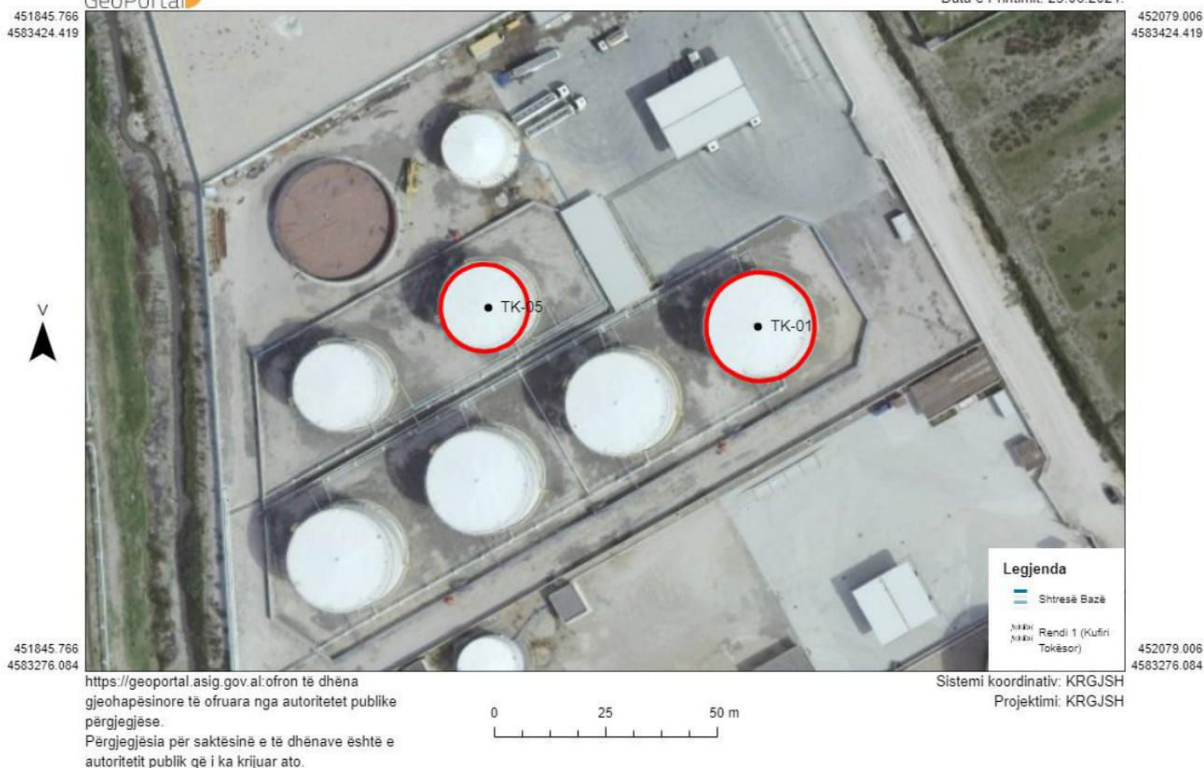
1. Numri unik i identifikimit të subjektit (NUIS)	M11822505M			
2. Data e Regjistrimit	22/06/2021			
3. Emri i Subjektit	EOS			
4. Forma ligjore	Shoqëri Aksionare			
5. Data e themelimit	18/06/2021			
6. Kohëzgjatja	Nga: 18/06/2021 Deri:			
7. Zyra qendrore e shoqërisë në Shqipëri	Durrës Durrës DËRRES Porto Romano, Fshati Rinia, Rruga Shën Pjetër, Terminali GEGA OIL, Pasuria me numër 65/116, Zonë kadastrale Nr. 3184.			
8. Kapitali	3.600.000,00			
9. Vlera e kapitalit të shlyer:	3600000.0000			
10. Numri i aksioneve:	3.600,00			
10.1 Vlera nominale:	1.000,00			
11. Kategoritë e aksioneve të shoqërisë	të zakonshme	me përparësi	me të drejte vote	pa të drejte vote
11.1 Numri për secilën kategori				
12. Objekti i aktivitetit:	Tregtimi me shumice i naftes, gazit, nenprodukteve, perfshire ato bio, si dhe lendeve djegese, duke perfshire gjithashtu si me poshte vijon: tregtim me shumice i naftes bruto e nenprodukteve te saj te kategonive 0, II, III, IV e V, pa perjashtuar te nenprodukteve qe destinohen per furnizimin e mjeteve te fluturimit ajror. Tregtimi me shumice i gazit te lengshem te naftes, kategoria I, perfshire edhe mbushjen e bombulave me kete nenprodukt. Tregtimi me shumice i karburanteve, kategonite II/B e III/C, per mjetet e fluturimit. Import eksport tregtimi me Shumice e pakice te karburanteve, lubrifikanteve, vajrave, graso, gaz e lende djegese te te gjitha llojeve			

c. ADRESA E VENDNDODHJES SE INSTALIMIT

Emri i instalimit/impianit ¹	Depozita karburanti te naftes dhe nenprodukteve te saj		
Adresa ku ndodhet apo do të ngrihet instalimi/impianiti	Porto Romano, Fshati Rinia, Rruga Shen Pjeter, Terminali GEGA OIL, Pasuria me Numer 65/116, Zone kadastrale Nr. 3184, Durres		
Koordinatat e vendit sipas Sistemit Koordinativ GAUS KRUGE: 1942_GK_ZONE_4	Koordinatat ku zhvillohet veprimtaria		
	Nr	X	Y
	TK-01	4584521.25	4368479.44
	TK-05	4584526.57	4368418.87
Kategoritë e aktiviteteve/veprimtarive industriale të cilat duhet të kërkohen leje mjedisi ²	ID 1.9. Shperndarja dhe magazinimi i naftes dhe nenprodukteve te saj: a. Magazinimi i naftes dhe nenprodukteve te saj ne cisterna te palevizshme ne ndonje terminal, ose ngarkim/shkarkimi i naftes dhe nenprodukteve te saj ne/nga nje cisterne e levizshme, cisterne hekurudhore ose anije e ujerave te brendshme ne terminal. b. shkarkimi i naftes dhe nenprodukteve te saj ne cisternat e stacioneve te furnizimit me karburant		
Kapaciteti i projektuar	TK-01 Gazoil = 5983.093 m³ TK-05 Benzine = 3957.176 m³		

¹ Përshkruaj titullin sipas kollonës 1 të Shtojcës 1 të Ligjit Për lejet e mjedisit

² Shkruani kodet e specifikuara në kollonën 2 (e emërtuar ID) dhe aktivitetet e specifikuara në kollonën 3 (Veprimtaria) të përcaktuara në Shtojcën 1 të Ligjit për Lejet e Mjedisit. Nëse instalimi përfshin disa aktivitete të lidhura me IPPC, është e nevojshme për të shënuar secilin prej tyre me një kod. Kodet duhet të jenë të ndara qartë.



d. PERSHKRIMI I VEPRIMTARISE QE PARASHIKOHET TE ZHVILLOHET

AKTIVITETI: Depozita karburanti te naftes dhe nenprodukteve te saj
Adresa: Porto Romano, Fshati Rinia, Rruga Shen Pjeter, Terminali GEGA OIL, Pasuria me Numer 65/116, Zone kadastrale Nr. 3184, Durres
Subjekti: "EOS" Sh.a
Administrator: Z. Salvator Delia

- Hyrje

Profili i shoqërisë "EOS" Sh.a

Depozitat e karburanit te naftes dhe nenprodukteve te saj të marra me qira nga shoqëria "EOS" shpk jane te pozicionuara ne Porto Romano, Fshati Rinia, Rruga Shen Pjeter, Terminali GEGA OIL, Pasuria me Numer 65/116, Zone kadastrale Nr. 3184, Durres. Shoqëria eshte e regjistruar prane QKB-se per veprimtarine ne fushen e Tregtimi me shumice i naftes, gazit, nenprodukteve, perfshire ato bio, si dhe lendeve djegese, duke perfshire gjithashtu si me poshte vijon: tregtim me shumice i naftes bruto e nenprodukteve te saj te kategoriave 0, II, III, IV e V, pa perjashtuar të nenprodukteve qe destinohen per furnizimin e mjeteve te fluturimit ajror, etj,,,,,, me NR NIPT: M11822505M. Prona eshte marre me qira e cila ploteson kushtet teknike dhe hapësirat e nevojshme per ushtrimin e veprimtarise per Depozita karburanti te naftes dhe nenprodukteve te saj.

Informacion mbi kompanine "EOS" sh.a

Shoqeria "EOS" sh.a është një subjekt i regjistruar dhe zhvillon aktivitetin e saj ekonomik në përputhje me legjislativën në fuqi në fushën e Depozitave të karburantit të naftës dhe nënprodukteve të saj. Qëllimi i firmës është të mbetet përmbushja e kërkesave të cilësive dhe për këtë kompania ndjek dhe zbaton me rigorozitet menaxhimin e cilësive në të gjitha hallkat e saj.

Për këtë qëllim, subjekti "EOS" sh.a referuar VKM nr. 419, datë 25.6.2014 "Për miratimin e kërkesave të posaçme për shqyrtimin e kërkesave për leje mjedisi të tipave A, B dhe C, për transferimin e lejeve nga një subjekt tjetër, të kushteve për lejet respektive të mjedisit, si dhe rregullave të hollësishme për shqyrtimin e tyre nga autoritetet kompetente deri në lëshimin e këtyre lejeve nga QKB-ja" të ndryshuar ka plotësuar Formularin e Kërkesës për tu pajisur me Leje Mjedisit të Tipit B për aktivitetin Depozitave të karburantit të naftës dhe nënprodukteve të saj, me vendndodhje në Porto Romano, Fshati Rinia, Rruga Shen Pjetër, Terminali GEGA OIL, Pasuria me Numër 65/116, Zonë kadastrale Nr. 3184, Durrës ka siguruar staf dhe pajisje profesionale për zhvillimin e këtij aktiviteti.

Vendosja e këtij instalimi në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi është në distancë të konsiderueshme nga zonat e banuara, objektet apo veprat hidroenergjetike, etj, zona ku ndodhen depozitat në pjesë në zonën industriale dhe energjetike të Porto Romanos, të miratuar me VKM, ku është përqendruar një numër i madh i veprimtarive të magazinimit dhe shpërndarjes së naftës dhe nënprodukteve të saj.

Qëllimi i këtij aktiviteti është Depozitave të karburantit të naftës dhe nënprodukteve të saj për perballimin e kërkesave të tregut, sektorit të transportit, sektorit industrial dhe sektorit familjar.

Aktiviteti zhvillohet në një ambient të përshtatshëm për këtë aktivitet duke mos krijuar kështu dëm apo efekte negative të ndryshme në mjedisin përreth.

Instalimet për magazinimin dhe shpërndarjen e naftës dhe nënprodukteve të saj janë

- Njësia e ngarkimit të autoboteve

Është projektuar prej konstruksioni i njësive të ngarkesës me tre vende (ishuj) si dhe streha e tyre

- Stacioni i pompës, stacionet filtruese

Në pllaken e dyshemese të strukturës mbrojtëse prej betoni të armuar (digat) vendosen themelet e pompave dhe pajisjet e tjera inxhinierike

- Tubacionet e përdorur

Të gjitha linjat e tubacioneve vendosen mbi tokë në mbështetje prej betoni të armuar

- Njësia e përpunimit të avujve të hidrokarbureve me gazsjelles

VRU është njësia e trajtimit të avujve të hidrokarbureve vendosur në një strukturë mbrojtëse prej betoni të armuar

- Sistemi për perzierjen

Sistemi për perzierjen është vendosur në strukturë prej betoni të armuar

- Sistemi slop

Rezervuarët për mbetjet (slop) janë vendosur në struktura prej betoni të armuar të papershkueshem nga uji

- Rezervuari për mbrojtjen nga zjarri
- Stacioni i pompave të ujit kundër zjarrit dhe transformatorit
- Njesia e mbushjes së autoboteve
- Depozita TK-01 gazoil dhe TK-05 benzime

Gjithashtu në këto ambiente bëjnë pjesë edhe hapësirat për levizjen e mjeteve, njerezve dhe sipërfaqet e gjelberta, oborri i cili është i gjelberuar anash me bimesinë karakteristike të këtyre ambienteve.

- **Të dhëna mbi impiantin e instaluar**

Shoqëria "EOS" shpk si firmë me aktivitet në fushën e veprimtarisë Depozita karburanti të naftës dhe nënprodukteve të saj, ka investuar dhe disponon impiantet/makinëritë e domosdoshme për zhvillim e proceseve kryesore.

Objekti në vetvete nuk ka karakterin e një objekti prodhues, në të cilin ndodhin procese fizikokimike të transformimit të lëndës së parë në produkt të gatshëm. Gjatë këtyre cikleve bëhet kontrolli i ecurisë së punës. Radha e punës parashikohet të jetë si më poshtë:

- Përgatitja e pikës së magazinimit;
- Kontrolli i pajisjeve teknologjike;
- Kontrolli i posteve të punës;
- Kontrolli i sistemit të sigurisë;
- Kontrolli i sistemit të mbrojtjes nga zjarrit;

Proceset kryesor për të realizuar punimet dhe veprimet e mësipërme

Gjatë procesit të punës në pikën e ngarkim-shkarkim të naftës dhe nënprodukteve të saj do të ketë këto procese kryesore:

- Kontrolli i Impiantit/Pajisjeve duke siguruar operimin normal të tyre
- Përgatitja e pikës së magazinimit/shpërndarjes;
- Kapja dhe pastrimi i menjëhershëm i çdo rrjedhje që mund të shkaktohet nga automjetet apo impianti i Autopompës.
- Kontrolli i automjeteve/tubacioneve/depozitave që të jenë të fikura ose që nuk kanë rrjedhje
- Kontrolli i pajisjeve teknologjike;
- Kontrolli i posteve të punës;
- Kontrolli i sistemit të sigurisë;
- Kontrolli i sistemit të mbrojtjes nga zjarrit;

- **Ndërtimi i linjës elektrike**

Në varësi të llojit të pajisjeve dhe fuqisë së instaluar është zgjedhur edhe fuqia e transformatorit të kabinës elektrike. Aktualisht rrejtja e shpërndarjes së energjisë elektrike është në gjendje mjaft të mirë dhe kuadri elektrik është i plotësuar. Depozita karburanti të naftës dhe nënprodukteve të saj në të gjitha ambientet e tyre janë pajisur me kasetë të shpërndarjes së energjisë elektrike. Për mbrojtjen nga

shkarkimet atmosferike eshte parashikuar nje rrjet tokezimi ne zonen e rezervuareve dhe sisteme tokezimi te vecanta per cdo pajisje.

- **Rruga hyrese për në objekt dhe rrugët e brëndshme**

Objekti lidhet me rrugen kryesore Rruga e Portit – Rruga Aleksander Goga, nepermjet portes hyrese te terminalit, cka ben te mundur qe ky objekt te mos ndikojne ne trafikun e zones. Rruga e cila të dërgon në hyrje të objektit është ekzistuese dhe në gjendje mjaft të mire e shtruar me asfalt dhe e niveluar sipas parametrave dhe kushteve teknike, duke mundesuar levizjen e lire te mjeteve. Gjithashtu pergjate gjithë gjatesise se infrastruktures se brendshme eshte ndertuar edhe rrjeti i drenazhimeve te ujrave te shiut.

Në afërsi të zonës ku zhvillon aktivitetin subjekti **“EOS”** nuk ka shkolla, vepra arti, argjinatura, linjë elektrike të tensionit të lartë dhe linjë uji që mund të dëmtohen nga zhvillimi i aktivitetit për **“Depozita karburanti te naftes dhe nenprodukteve te saj”**.

e. PERMBLEDHJA NE GJUHE JO-TEKNIKE

Përmbledhja duhet të përfshijë informacionin e mëposhtëm:

- **INSTALIMI DHE AKTIVITETET E TIJ;**

Industriete energjitike. ID 1.9. Shperndarja dhe magazinimi i naftes dhe nenprodukteve te saj:

a. Magazinimi i naftes dhe nenprodukteve te saj ne cisterna te palevizshme ne ndonje terminal, ose ngarkim/shkarkimi i naftes dhe nenprodukteve te saj ne/nga nje cisterne e levizshme, cisterne hekurudhore ose anije e ujrave te brendshme ne terminal.

b. shkarkimi i naftes dhe nenprodukteve te saj ne cisternat e stacioneve te furnizimit me karburant

- **LËNDËT E PARA DHE ATO NDIHMËSE, SUBSTANCAT E TJERA DHE ENERGJIA E PËRDORUR OSE E GJENERUAR NGA INSTALIMI;**

Lendet e pare blihet e gjitha nga subjekte te tjera te lincensuara per prodhimin e saj, kryesisht nga importi. Me lenden e pare te blere nenkuptojmë lendet te cilat magazinohen/shperndahen nga depozitat.

Me poshte po paraqesim lendet e para qe perdoren per magazinim dhe shperndarjen:

- Gazoil
- Benzine

- **BURIMET E SHKARKIMEVE NGA INSTALIMI;**

Shkarkimet kryesore në ajër – Vijne nga proceset e shperndarjes dhe magazinimit te naftes dhe nenprodukteve te saj (PM10, PM2.5 dhe VOC)

Shkarkimet e zhurmës – Vijne nga mjetet e transportit (autobotet) qe mundesojne ngarkimin dhe shkarkimin e depozitave te naftes dhe nenprodukteve te saj

- **KUSHTET NË VENDNDODHJEN E INSTALIMIT DHE RASTET E NJOHURA HISTORIKE TË NDOTJES;**

Zona ku do të zhvillohet aktiviteti Depozita karburanti të naftës dhe nënprodukteve të saj, ndodhet në Porto Romano, Fshati Rinia, Rruga Shen Pjeter, Terminali GEGA OIL, Pasuria me Numer 65/116, Zone kadastrale Nr. 3184, Durres.

Në këtë zonë janë të përqendruar një numër i konsiderueshëm i subjekteve që operojnë në fushën e magazinimit, shpërndarjes dhe tregëtimit të naftës dhe nënprodukteve të saj, etj, i pozicionuar në zonën industriale dhe energjetike të miratuar me vendim të Këshillit të Ministrave.

• **IDENTIFIKIMI I NDIKIMEVE NË MJEDIS DHE MASAT PËR MINIMIZIMIN E TYRE**

Mjedisi është gjithmone i prekur nga veprimtaritë e ndryshme që ushtrohen në të, por ndikimi mund të jetë i ndryshëm, kjo është e lidhur ngushtë me vetë llojin e veprimtarisë e cila mund të ketë impakt të drejtperdrejtë, të terthortë, të rëndësishëm apo mesatar i pranueshëm.

Një nga objektivat e këtij raporti është identifikimi i ndikimeve të mundshme që mund të shkaktohen në mjedis nga ky aktivitet në teresi. Identifikimi i ndikimeve të mundshme në mjedisin e kësaj zone do të vlerësohen në njëren prej fazave kryesore; faza e operimit, pasi objekti është i ndërtuar dhe ndikimi në mjedis do të jetë vetëm nga funksionimi i paisjeve dhe instalimeve për magazinimin/shpërndarjen e naftës dhe nënprodukteve të saj. Nuk marrin në konsideratë fazën pas përfundimit të veprimtarisë pasi ky projekt do të vazhdojë të jetë i tillë dhe pas shumë kohësh. Disa prej ndikimeve kryesore që janë vlerësuar si të mundshme janë paraqitur si më poshtë.

Efektet e mundshme nga aktiviteti që ushtrohet do të vlerësohen në mënyrë të përgjithshme nga ky raport i ndikimeve në mjedis. Megjithatë, shumë nga efektet e mundshme mund të identifikohen për arsye të eksperiencës nga nën-projektet e projektet e mëparshme në këtë fushë.

- **Impakti në mjedis i këtij impianti dhe menaxhimi i tij**

Në vijim do të paraqesim një përmbledhje të efekteve negative mbi mjedisin të cilat lidhen me operimin e punës në terminalin e shpërndarjes dhe magazinimit të naftës dhe nënprodukteve të saj të përdorur gjatë fazës operative së bashku me rekomandimet mbi menaxhimin e tyre.

Ceshtjet e mjedisit të lidhura me fazat e magazinimit, shpërndarjes dhe furnizimit me naftë dhe nënproduktet e saj në llogjikën e ciklit të jetesës së produktit përfshijnë:

- Praktikë e qëndrueshme: Impakti më i madh mjedisor si magazinimi dhe shpërndarja e naftës dhe nënprodukteve të saj konsiston në menaxhimin e lëndës së parë duke maksimizuar përdorimin e lëndëve të para.
- Praktikë e qëndrueshme në menaxhimin e lëndës së parë gjatë magazinimit dhe përdorimit sa më eficient të saj, duke ripërdorur dhe ricikluar atë sasi të mbetjeve që gjenerohet si mbetje gjatë këtij procesi.
- Praktikë e qëndrueshme në reduktimin e emetimeve në ajër nga procesi i magazinimit/shpërndarjes së naftës dhe nënprodukteve të saj,

Aspektet mjedisore me te rendesishme qe lidhen me magazinimin, shperndarjen e naftes dhe nenprodukteve te saj kane te bejne kryesisht me shkarkimet ne ajer dhe gjenerimin e zhurmave nga proceset qe zhvillohen ne terminal.

- Shkarkimet ne ajer

Nga proceset e shperndarjes/magazinimit te naftes dhe nenprodukteve te saj, kemi gjenerimit te gazrave dhe avujve te demshem te cilat jane tipike per procese te tilla pune per ruajtjen e karburanteve VOC. Gjithashtu te pranishme ne terminalet e shkarkimit jane edhe aromat e gazit (squfur) te cilat jane te pashmangshme edhe pse shoqeria ka marre masat e nevojshme per reduktimin ne maksimum te ketyre shkarkimeve.

- Shkarkime ne ujera

Nje ndikim tjetër i pranishem ne objektin ku zhvillohet aktiviteti eshte dhe menaxhimi i ujrave, Ujrat e gjeneruara nga proceset e pastrimit, larjes dhe sprucimit te depozitave gjate stines se thate, grumbullohen ne rrjetin e brendshme te kanalizimeve dhe perfundojne ne rrjetinin e kanalizimeve te zones.

- Mbetjet e ngurta urbane

Mbetjet qe gjenerohen nga procesi i shperndarjes dhe magazinimit te naftes dhe nenprodukteve te saj, si dhe nga aktiviteti i perditshme i aktiviteti te punonjesve konsistojne ne gjenerimin e mbetjeve urbane nga punonjesit. Mbetjet urbane grumbullohen ne fraksione te ndara duke perdorur sistemin me tre kosha te 1-leter dhe karton, plastike dhe qelqe, 2-metale, kanace etj dhe 3- te thata dhe te kompostueshme.

- TEKNOLOGJIA DHE TEKNIKA TË TJERA TË PROPOZUARA PËR PARANDALIMIN E SHKARKIMEVE OSE, KUR KJO NUK ËSHTË E MUNDUR, PËR PAKËSIMIN E SHKARKIMEVE NGA INSTALIMI, VEÇANËRISHT DUKE ZBATUAR TEKNIKAT MË TË MIRA TË DISPONUESHME;

Masat e propozuara për mbrojtjen e mjedisit nga secili ndikim negativ

Rekomandime për zbutjen e ndikimeve	
Toka	
Përdorimi i Tokës	Kryerja e aktivitetit brënda koordinatave dhënë në relacion. Respektimi i kushteve teknike dhe standarteve.
Erozioni	
Mbrojtja nga erozioni	Zbatimi rigoroz i masave teknike për operimin e magazinimit, shperdarjes se naftes dhe nenprodukteve te saj. Pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujrave të shiut. Mbjellja e fidanëve përreth perimetrit të objektit në përdorim, me qëllim mbrojtjen e kompaktësisë së tokës. Mirembajtja e bazamentit ku jane te istaluara depozitat e

	gazoil dhe benzines
Biodiversiteti	
Vegjetacioni Dëmtim potencial i vegjetacionit	Mirëmbajtja e kurorës së pemëve dhe bimësisë së mjedisit në përdorim nga shoqëria. Mbjellja e fidaneve të rinj, përgjate rruges që bëjnë të mundur hyrjen për në objekt.
Cilësia e ajrit	
Rritje e emetimeve në ajër nga funksionimi i linjes së shpërndarjes dhe magazinimit të naftës dhe nënprodukteve të saj	Mirëmbajtja e linjes dhe reduktimi i shkarkimeve në ajër. Mjete me kolaudim optimal. Pjesë këmbimi rezerve brenda objektit për raste emergjente. Plan veprimi në rast rrjedhjesh. Përdorimi eficient i mjeteve motorrike. Përdorim i karburanti cilësor. Pastrim periodik i objektit të zonës në shfrytëzim dhe mjeteve të punës. Pastrimi periodik i linjës së magazinimit/shpërndarjes së naftës dhe nënprodukteve të saj duke mbarëvajtur operimin optimal të tij.
Mbetjet	
Shtim i mbetjeve industrial dhe urbane nga aktiviteti human i punonjësve që do të operojnë në objekt.	Vendosja e kontenerëve në brendësi dhe jashtë objektit, diferencimi i mbetjeve sipas fraksioneve të gjeneruara dhe transportimi periodik i tyre në vendepozitimin më të afërt të caktuar nga njësi vendore. Asgjësimi i mbetjeve që vijnë nga instalimet, nga kompani të licensuara. Rikuperim, Riciklim dhe Ripërdorim në maksimum i mbetjeve të gjeneruar nga linja për magazinimin/shpërndarjen e naftës dhe nënprodukteve të saj
Zhurmat	
Rritje e nivelit të zhurmave nga impianti dhe nga lëvizja e automjeteve	Përdorimi i mjeteve të kolauduara. Ushtimi i operacioneve të magazinimit/shpërndarjes së naftës dhe nënprodukteve të saj brenda orareve të caktuara, nga rregullorja e punës. Përdorimi i mjeteve mbrojtëse nga punonjësit (kufje për mbrojtjen e aparatit të dëgjimit). Përdorimi i mjeteve të punës dhe të transportit gjat orareve të përshtatshme.
Trafiku rrugor	
Trafiku Rrugor Rritje e fluksit të qarkullimit të automjeteve	Lëvizshmëria do të studiohet të kryhet në oraret ku shmanget piku i trafikut. Mjetet e transportit do të levizin brenda normave të lejuara të shpejtesise, referuar Kodit Shqiptar Rrugor.

- Ndjekja e gjithë kërkesave ligjore për veninë në funksion të aktivitetit duke mbajtur parasysh kufizimet dhe detyrimet kundrejt shtetit dhe paleve të treta.

- Nga ky aktivitet nuk parashikohen te kete ndikime ne ndryshimin e habitateve
- Mbetjet e gjeneruara nga punonjesit do te grumbullohen ne konteniere te vecante. Kontenieret do te zbrazen rregullisht dhe mbetjet do te hidhen ne vendin e percaktuar nga Njesia Vendore per mbetjet urbane.
- Do te ndiqen gjithë rregullat e sigurimit teknik ne pune si dhe pajisjes se punonjesve me uniformat dhe mjetet e nevojshme te mbrojtjes ne pune.

Per me teper rekomandimet per te parandaluar dhe kontrolluar rrezikun e ndotjes perfshijme:

- Mbetjet urbane te grumbullohen transportohen dhe depozitohen ne oraret e caktuara nga Njesia Vendore.
- Mbetjet teknologjike te grumbullohen dhe te ambalazhohen sipas kerkesave te legjislacionit shqiptar per menaxhimin e integruar te mbetjeve.
- Te realizohet ndricimi perreth terminaleve te depozitave.
- Te kryhet rregullimi i territorit ne perputhje me kondicionet urbane te percaktuara.
- Shoqeria te operoje ne perputhje te plote me normat qe jane ne fuqi, dhe te kryej monitorime te vazhdueshme te tregueseve mjedisor te trysnise ne mjedis.
- Te respektoje te gjitha rregullat e mbrojtjes kundra zjarrit gjate operimit ne objekt dhe te respektoje rregulloren e MKZ.
- Te instalohen dhe te respektohen sinjalistikat e trafikut te cilat do te minimizonin impaktin per aksidente te mundshme.
- Per te minimizuar impaktin ndaj zhurmave dhe vibrimeve, te limitohen proceset e zhurmshme gjate oreve me te ndjeshme.
- Te respektoje te gjitha kushtet dhe masat qe do te vendosen nga AKM-ja dhe Ministria e Turizmit dhe Mjedisit.

Nga vleresimet e mesiperme, shkarkimet e prishme ne mjedis jane te uleta dhe nuk perbejne problem serioz per mjedisin. Megjithë perparësitë qe ka ky aktivitet, duhet te tregohet kujdes ne menaxhimin dhe mbajtjen nen kontroll te kushteve teknike per te minimizuar humbjet aksidentale ose shkarkimet.

Masat qe duhen konsideruar per te minimizuar ndikimin ne mjedis jane:

- Parandalimi i shkarkimeve te gazeve te demshem ne mjedis.
- Lidhur me mbetjet e grumbulluara te menaxhohen ne bashkepunim me subjekte te licensuara ose me subjektin e grumbullimit te mbetjeve urbane.
- Sasia depozituese te mos i kaloje volumet e parashikuara ne menyre qe situata te jete e kontrollueshme dhe te mos demtojë instalimin.
- Te zbatohet projekti i mbrojtjes nga zjarri ne menyre qe te perballoje siperfaqen ne rastet e avarive te ndryshme.
- Punonjesit te jene te trajnuar paraprakisht dhe te jene vazhdimisht ne mbikqyrjen e drejtuesit teknik gjate proceseve te punes. Punimet e mirembajtjes te kryhen ne perputhje me kushtet teknike te punes.
- Te mirembahet brezi i pemeve pergjate murit rrethues te prones, ne menyre qe te reduktojë impaktin ne peizazh.

Masat lehtesuese qe do të ndermerren gjate funksionimit te linjes se magazinimit/shperndarjes se naftes dhe nenprodukteve te saj

Vlerësimi i ndikimit në mjedis duhet të ndikojë në dhënien e zgjidhjeve për shmangie të ndotjes dhe mbrojtjes së mjedisit. Mbrojta e mjedisit përbën në vetvete një sërë masash zbutëse, parandaluese.

Në mënyrë të përgjithshme do të japim disa prej masave që do të zbatohen nga shoqëria për funksionimin e linjes se magazinimit/shperndarjes se naftes dhe nenprodukteve te saj. Ndikimet negative në mjedis gjatë funksionimit te linjes se shperndarjes dhe magazinimit te naftes dhe nenprodukteve te saj janë në nivele të ulta. Disa prej masave kryesore që do të ndermerren janë permendur në menyrë të përmbledhur si më poshtë:

- Menaxhimi optimal dhe mirembajtja e linjes se tubacioneve.
- Mbetjet e ngurta urbane dhe ato industriale që do të prodhohen ne objekt të depozitohen në vëndet e përcaktuara nga Njësia Vendore dhe të vendosen kontenier te mjaftueshem për mbetjet për numrin e punonjësve, si dhe riciklimin e tyre nga subjekte te licencuara.
- Rikuperimi, Riciklimi dhe Riperdorimi i mbetjeve teknologjike
- Reduktimi i emetimeve te gazrave
- Menaxhimi sa me eficient i lendes se pare.
- Mirembajtja e instalimeve
- Të respektohen oraret e operimit të punës brenda mjedisit ku zhvillohet aktiviteti
- Automjetet e transportit të qarkullojnë me shpejtësi të ulët në zonat e banuara.
- Rikuperim, Trajtim, Riciklim dhe Riperdorim i ujrave te gjeneruara nga instalimi

- ALTERNATIVËN NË LIDHJE ME ZGJEDHJEN E VENDIT TË INSTALIMIT DHE TEKNOLOGJINË E PËRDORUR;

Shoqëria EOS Sh.a disponon kontraten e qirase per pronen ku zhvillohet veprimtaria e cila është i pozicionuar Porto Romano, Fshati Rinia, Rruga Shen Pjeter, Terminali GEGA OIL, Pasuria me Numer 65/116, Zone kadastrale Nr. 3184, Durres. Prona ku jane ngritur depozitat e naftes dhe nenprodukteve te saj (TK-01 dhe TK-05) jane ekzistuese, te pajisur me leje ndertimi dhe te marre me qira nga shoqëria.

- MASAT PËR PARANDALIMIN DHE RIKUPERIMIN E MBETJEVE (NËSE ËSHTË E NEVOJSHME);

Plani i Menaxhimit të Mbetjeve

Aktiviteti që zhvillon shoqëria “EOS”, Porto Romano, Fshati Rinia, Rruga Shen Pjeter, Terminali GEGA OIL, Pasuria me Numer 65/116, Zone kadastrale Nr. 3184, Durres nga proceset e ndryshme të operimit të punës në objekt për magazinimin, shperndarjen dhe furnizimin me nafte dhe nenproduktet e saj gjenerohet një sasi mbetjesh.

Rymat prioritare të mbetjeve të gjeneruara në objekt dhe nga shperndarja dhe magazinimi i naftes dhe nenprodukteve te saj ndahen sipas fraksioneve të mëposhtme:

- Mbetje të ngurta urbane (Mbetjet të ambalazhit, karton, plastik, kanaçe, etj)

Qëllimi i menaxhimit të mbetjeve: Diferencimi i mbetjeve të gjeneruar brenda objektit të shfrytëzuar, sipas fraksioneve kryesore nëpërmjet instalimit të sistemit me 3-Kontenier, reduktimin e mbetjeve nga

proceset e prodhimit, riciklimin dhe asgjесimin e mbetjeve dhe transportimi periodik te mbetjeve urbane në vendin e caktuar nga njësia vendore, përmes bashkëpunimit me NJQV-në, për firmat e kontraktuara në grumbullimin e mbetjeve urbane, reduktimin dhe riciklimin e mbetjeve, në ndërtimin e një infrastrukture të qëndrueshme në diferencimin e mbetjeve, duke maksimizuar dobinë e Zones se Trajtimit te Mbetjeve (ku kryhet dhe asgjесimi përfundimtar i tyre, sipas Strategjisë Kombëtare të Mjedisit për Menaxhimin e Mbetjeve).

Menaxhimi i mbetjeve brenda zones së instalimit është tërësisht i bazuar në SKMM, PKMM, PRMM dhe Planin e Menaxhimit të Mbetjeve të Bashkisë Durrës.

Objektivat afatshkurtra dhe afatmesme të planit janë si më poshtë:

- Instalimi i sistemit me 3-kontenier brenda zones ku zhvillohet aktiviteti
- Diferencimi i mbetjeve, sipas tre rrymave prioritare (Plastik, Letër/Karton dhe Mbetje të tjera).
- Rikuperimi, Riciklimi dhe Riperdorimi ne maksimum te mbetjeve, duke rritur eficencen e vete linjes dhe reduktimin e koston per asgjесimin e tyre.
- Transportimi i mbetjeve të ngurta urbane në zonen e trajtimit te mbetjeve te caktuar nga Njësia Vendore.

Synimet:

- Përmirësimi i cilësisë së mjedisit, grumbullimin e mbetjeve në të gjithë territorin e objektit dhe diferencimin e mbetjeve sipas tre rrymave kryesore.
- Organizimi i diferencuar i mbetjeve në përputhje me politikat kombëtare, për të mundësuar dhe stimuluar metodat e trajtimit të mbetjeve (riciklimi dhe riperdorim).
- Planifikimi dhe ngritja në nivelin zonal i një rrjeti të kontenierëve për diferencimin e mbetjeve me qëllim për të maksimizuar dobinë e Zones se Trajtimit te Mbetjeve
- Maksimizimi i përdorimit të mbetjeve urbane dhe mbetjeve teknologjike
- Maksimizimi per reduktimin e mbetjeve nga ushtrimi i aktivitetit per magazinimin, shperndarjen dhe furnizimin me naftë dhe nenproduktet e saj
- Përmirësimi i kapaciteteve njerëzore dhe trajnimi i punonjësve të vetë shoqërisë, duke ofruar një eficient dhe efektivitet në diferencimin dhe menaxhimin të integruar të mbetjeve.
- Asgjесimin përfundimtar dhe maksiminimin e perdorimit te mbetjeve.

- MASA TË TJERA TË PLANIFIKUARA NË PËRPUTHJE ME PARIMET E PËRGJITHSHME QË RREGULLOJNË DETYRIMET THEMELORE TË OPERATORIT, DMTH:

Masa të tjera lehtësuese, për funksionimin efiсent dhe të sigurtë të punës në aktivitetin e magazinimit te naftes dhe nenprodukteve te saj:

- Të mirëmbahen mjediset e gjelbëruar në mënyrë të përhershme dhe të mbillen edhe bimë dekorative autoktone në kushte artificiale për të rritur koeficientin e gjelbërimit.
- Të shmanget në maksimum përdorimi i mjeteve të transportit kur nuk është e nevojshme dhe të reduktohen zhurmat në orët e vona.
- Të kryhet rrethimi i objektit dhe linjës së magazinimit dhe shperndarjes se naftes dhe nenprodukteve te saj, si dhe të vendosen tabela paralajmëruese për rreziqet për kalimtarët dhe punonjësit.

- Të reduktohet qarkullimi në orët e pikut të trafikut, për të mos krijuar trafik të rënduar në zonë.
- Të mos përdoren boritë e mjeteve në qendrat e banuara dhe qarkullimi të kryhet me shpejtësi të ulët.
- Të vendosen kontenier për mbajtjen pastër të ambjenteve nga mbetjet urbane për numrin e punonjësve.
- Investitori të respektojë detyrimet e vendosura në Lejen Mjedisore që do të miratohet nga AKM.
- Subjekti të respektojë të gjitha masat/normat/planet/shkarkimet e deklaruara në këtë Formular-Kërkese për Leje Mjedisore Tipi B.
- Subjekti të jetë në dijeni dhe të azhurnohet për kuadrin ligjor për mjedisin dhe ndryshimeve të tij.
- Subjekti të respektojë dhe zbatojë kushtet teknike në objekt për mbrojtjen nga zjarri dhe të krijojë infrastrukturën e nevojshme për zjarrëfikset.
- Të kryhet monitorimi i indikatorëve të mjedisit sipas ligjeve në fuqi.
- Si rezultat i realizimit të projektit nuk do të absorbohen ndikime të rëndësishme mjedisore, sociale në shëndetin e njerëzve. Për pasoj ndikimet e parashikuara mund të minimizohen duke zbatuar masat e përmëndura më sipër.
- Nga analiza për identifikimin e ndikimeve rezulton se ndikimi do të jetë i drejtpërdrejtë, i shkaktuar vetëm nga linja e magazinimit dhe shpërndarjes së naftes dhe nenprodukteve të saj.
- Është detyrë e zbatuesve të projektit të integrojnë elementët e domosdoshëm të propozuar për parandalimin, minimizimin dhe eliminimin e ndikimeve negative në mjedis, shëndet dhe aspektin social.
- Është detyrë e Njesise Vendore gjithashtu të zbatojë rigorozisht detyrimet e përcaktuara për të garantuar mbrojtjen e mjedisit dhe shëndetit.
- Është detyrë e të gjith kontraktorëve e nënkontraktorëve të ndryshëm si gjatë fazës së magazinimit dhe shpërndarjes së naftes dhe nenprodukteve të saj të zbatojnë me kujdes detyrimet përkatëse të parashikuara më sipër.

Masa lehtësuese të tjera të kërkuara

- Do të bëhet një menaxhim sa më me eficient të energjisë elektrike, kjo do të çojë në uljen e ndotjeve termike të mikroklimës së zonës si dhe kursim të energjisë elektrike nga përdorimi i makinerive/impianit me efikasitet.
- Përcaktimi i vend-parkimit të automjeteve si dhe pajisja e vend parkimeve me sinjalistikën përkatëse.
- Subjekti të kryej aktivitetin për magazinimin dhe shpërndarjen e naftes dhe nenprodukteve të saj vetëm brenda kordinatave të sipërfaqes së tokës që disponon në pronësi.
- Do të kontrollohen kushtet teknike të mjeteve të punës në mënyrë periodike për të evituar, parandaluar rrjedhjet e lubrifikantëve dhe hidrokarbureve në mjedis, emëtimin e gazeve dhe zhurmave të tepërta të shkaktuara nga avari të mundshme teknike të mjeteve.
- Do të instalohet sistem i ujitjes për mjedisin përreth (varet dhe nga hapësira e planifikuar për gjelbërim si dhe pozicioni që ato do të kenë) si dhe lagia me ujë e rrugicave të brendshme gjatë periudhës Maj-Tetor.
- Linja e Impiantit të instaluar në objekt, do të koluadohet në mënyrë periodike nga teknikë të specializuar dhe çertifikuar për të tilla procese.
- Veglat/Pajisjet/Makinerite e punës që shërbejnë për procese të ndryshme do të zëvendësohen me të reja, sipas jetëgjatësisë së tyre dhe efikasitetit që kanë në kryerjen e operacioneve të magazinimit dhe shpërndarjes së naftes dhe nenprodukteve të saj.
- Maksimizimi i përdorimit të lëndës së parë
- Ambienti i zyrave dhe pajisjet/mjetet/depozitat në zonën e shfrytëzuar do të lyhet periodikisht me bojë higjienike dhe antikorrozive, me qëllim plotësimin e kushteve Higjieno-Sanitare.

- Do të bëhet menaxhimi i mbetjeve të ngurta, të cilat do të jenë; lëndë të aballazheve, letra-kartona, si dhe lëndë organike të prodhuara nga punonjësit dhe klientat, ku këto mbetje do të transportohen rregullisht në vendin e caktuar nga Njesia Vendore, ku firma do të marrë masa për menaxhimin e këtyre mbetjeve të ngurta, do të vendosen në kosha selektive sipas rrymave specifike të mbetjeve.
- Rrjeti elektrike është togëzuar për të shmangur ndonjë shkarkesë elektrike, konform kushteve teknike,
- Zona ku do të realizohen operacioni i magazinimit, shpërndarjes dhe furnizimit të naftës dhe nenprodukteve të saj është e rrethuar, me qëllim për të shmangur hyrjet e paautorizuara të individëve dhe faunës së zonës përreth.
- Janë ndërmarrë të gjitha masat e domosdoshme të mbrojtjes kundra zjarrit. Për të mbrojtur kundër zjarrit të mundshëm që mund të bjerë do të ruhen largësitë mbrojtëse ndaj zjarrit të objektit dhe linjës së magazinimit dhe shpërndarjes së naftës dhe nenprodukteve të saj.
- Aktiviteti i disponon infrastrukturën e nevojshme, me distancat e përcaktuara për rrugë kalim të punonjësve, automjeteve, zjarrëfiksive, etj.
- Është ndertuar sistemi i drenazhimit të ujërave teknologjike dhe lëvizjes së ujërave të shiut.
- Do të bëhet trajnimi periodik i punonjësve mbi kushtet e sigurimit teknik gjatë operimit të punës, si dhe të kualifikohen stafi përgjegjës për operimin e punës në objektin e depozitave të naftës dhe nenprodukteve të saj.

- **MONITORIMI I PLANIFIKUAR I SHKARKIMEVE NGA INSTALIMI.**

Qëllimet e monitorimit mjedisor

Monitorimi për parametrin që na intereson bëhet nëpërmjet matjeve të përsëritura, që merren me një frekuencë të mjaftueshme, për të bërë të mundur vlerësimin e gjendjes së mjedisit dhe ndryshimeve të tij në kohë.

Qëllimi i monitorimit mjedisor për linjen e magazinimit dhe shpërndarjes së naftës dhe nenprodukteve të saj është që të sigurojë të dhëna nëpërmjet të cilave të vlerësohet nëse zhvillimi i veprimtarisë është në përputhje me ligjet dhe standardet mjedisore që lidhen me të, për të vlerësuar shkallën e ndikimit (nëse ka), si dhe për të vlerësuar performancën mjedisore të menaxhimit të saj në kuadër të përmirësimit të vazhdueshëm.

Objektivat e Monitorimit:

- Të krahasojë cilësinë dhe gjendjen e mjedisit para fillimit të aktivitetit me atë gjatë funksionimit të instalimeve.
- Të monitorojë emetimet (nëse ka) në të gjitha fazat e zhvillimeve të projektit në përputhje me normat dhe standardet ligjore të Shqipërisë dhe BE.
- Të përcaktojë nëse ndryshimet e mundshme mjedisore janë si rezultat i zhvillimeve të aktiviteteve që kryhen në rajonin ku ndodhet objekti ku janë instaluar linja e magazinimit të naftës dhe nenprodukteve të saj dhe nëse ka lidhje dhe impakte kumulative me aktivitetin e propozuar.
- Për të përcaktuar efektivitetin e masave përmirësuese të zbatuara nga aktorët zhvillues të aktivitetit në rajon.
- Për të përcaktuar impaktet afatgjatë (nëse ka).

- Për të përcaktuar zgjatjen e kthimit në normalitet të cilësisë së mjedisit në rajon, në rastet kur vlerësohet se ka ndikime dhe impakte në të.
- Të krijojë një arkivë (regjistër) të cilësisë së mjedisit, një bazë të dhënash që do të mund të përdoret në të ardhmen.
- Për të garantuar përshtatshmërinë e një objekti mjedisor për tu përdorur për qëllim të caktuar.

Shkarkimet e rastit

Ndodhin kur lendet ndotese leshohen ne mjedis ne menyre te paplanifikuar. Keto shkarkime ndodhin kur nuk ka pajisje per kontrollin e tyre. Si ti tille mund te jet nje shkarkim nga mosfunksionimi sic duhet l sistemit eshte nje shkarkim afat shkruter dhe menjeher duhet te nderpritet puna per riparimin e difektit.

Shkarkimet aksidentale

Shkaktohen nga difektet ne impiantet industriale, nga gabimet ne manipulimin e pajisjeve. Keto shkarkime shkaktojne ndotje shume te larta, por ato ndodhin shume rralle.

Shkarkimet varen me shume nga menyra e punes se impiantit/instalimit, prandaj rezultati duhet te konsiderohet specifik per menyren e punes se burimit gjate marjes se mostres.

Monitorimi i burimeve te shkarkimeve te lengeta

- Shkarkimet e lengeta mund te mos jene homogjene, ne kete rast duhet kujdes ne zgjedhjen e pikave te marrjes se mostres.
- Te njihet ecuria e procesit teknologjik
- Merren disa mostra pergjate seksionit terthor te tubacionit ose kanalit te shkarkimit
- Zgjidhet nje zone me perzierje te mire
- Depozitimi i lendeve te ngurta ndikon ne mostrat e marra prandaj largesia e pikes se marrjes se mostres te jete 25 fishi i diametrit te tubacionit te shkarkimit
- Nese nuk ka zona me homogenitet te pershtatshem, mostrat te merren nga disa pika pergjate rrymes
- Kur perberja e mostrave ndryshon me kohen, merret nje seri mostrash ose nje perzierje e tyre.

Objektivi i vetëmonitorimit të shkarkimeve në mjedis është të evidentojë vlerat reale të treguesve mjedisorë të gjendjes, ndikimit dhe trysnisë në ajër, në ujëra të brendshme, në tokë, me qëllim që, në bazë të tyre, subjekti të ndërmarë masa dhe veprime korigjuese të përshtatëshme dhe të zbatueshme për zonën ku ushtron aktivitetin. Për rastet kur ka ndotje që ndikojnë në situatën e shëndetit publik dhe në mjedis, të përcaktojë shkallën e ndotjes dhe nivelin e devijimit nga normat e lejuar, në mënyrë që programi rehabilitues të hartohet i sakte dhe masat e ndërhyrjes të jenë ato të duhurat dhe në nivelin e duhur.

Në varësi të nivelit të zhvillimit të ndikimit mjedisor, masat që ndërmeren mund të përfshijnë ndalimin/eliminimin e shkakut të ndikimit, ose mund të jenë të karakterit zbutës e reduktues.

Zgjidhja më e mirë, kur rrethanat e lejojnë, është ndalimi/eliminimi i ndotjes dhe shkaqeve të tjera.

Ne pergatitjen e programit te monitorimit specialistet kane marre ne konsiderate mundesine per te realizuar nje monitorim realist te elementeve me ndikim ne mjedis.

Subjekti merr përsipër sigurimin e ecurisë normale të punës dhe ruajtjen e vazhdueshme të mjedisit deri në mbylljen e aktivitetit.

Subjekti, gjithashtu, do të ketë lidhje të vazhdueshme me Agjensinë Kombëtare të Mjedisit, pranë të cilës do të informojë periodikisht për mbarvajtjen e punës si gjatë magazinimit/shperndarjes së naftës dhe nenprodukteve të saj ashtu dhe për monitorimin e parametrave të mësipër.

Monitorimi dhe rekomandime

Monitorimi i cilësisë së mjedisit mbetet një ndër çështjet parësore.

Monitorim është procesi i zbulimit të ndryshimeve nëse do të ndodhin, përcaktimit të drejtimit dhe i matjes së shtrirjes së tyre.

Procesi i monitorimit do të përqëndrohet në të gjithë fazat e zhvillimit të projektit dhe fokusohet në aktivitet që gjenerojnë ndikime negative në mjedis në efektet e këtyre ndikimeve dhe në zbatimin e masave për zbutjen e tyre. Monitorimi do të kryhet nga vetë investori dhe në rast të pamundësisë teknike për realizimin e tyre do të kërkohet bashkëpunim i subjekteve të specializuara për fushat përkatëse.

Verifikimi i monitorimit apo auditimit do të organizohen nga institucionet administrative si AKM-ja dhe Ministria e Turizmit dhe Mjedisit etj.

Në përputhje me karakteristikat e implementimit dhe të funksionimit të depozitave të naftës dhe nenprodukteve të saj dhe në përputhje me bazën ligjore mbi monitorimin, rekomandojmë të monitorohen këto elemente:

Objektivat kryesore të monitorimit janë:

- Për të zbuluar ndryshimet dhe për të karakterizuar saktësisht nga ana sasiore tendencat (prirjet) e zhvillimit të burimeve.
- Për të siguruar informacione mbi lidhjen midis kushteve (gjendjeve) të burimeve dhe shkaqeve të tyre.
- Për të evidentuar cilësinë e mjedisëve ku njeriu ushtron aktivitetin e tij jetësor, me synim për të marrë masat e nevojshme për përmirësimin e tyre.
- Për të vlerësuar efektivitetin e politikave dhe veprimeve për menaxhimin e burimeve natyrore.

Monitorimi është detyrë e shoqërisë investitore në nivel individual për pikat Ç1, Ç2, Ç5, Ç6, Ç7, Ç8 të Vendimit Nr.1189. datë 18.11.2009 "Për monitorimet në Republikën e Shqipërisë"

Frekuenca e monitorimeve do të përcaktohet në aktin e miratimit të lejes së mjedisit dhe në rast të kundërt, sipas kuadrit ligjor çdo 6 muaj të kryhen matjet dhe çdo tre ose gjashtë muaj të dorëzohet një relacion periodik i shkurtër ku të pasqyrohen punimet e kryera të shoqëruara me foto, masat e marra për reduktimin e ndotjes në mjedis dhe menyren e zbatimit të kushteve të lejes mjedisore.

Monitorimi është detyrë e shoqërisë investitore në nivel individual për pikat Ç1, Ç2, Ç5, Ç6, Ç7, Ç8 të Vendimit Nr.1189. datë 18.11.2009 "Për monitorimet në Republikën e Shqipërisë"

Frekuenca e monitorimeve do të përcaktohet në aktin e miratimit të lejes së mjedisit dhe në rast të kundert, sipas kuadrit ligjor çdo 6 muaj të kryhen matjet dhe çdo tre ose gjashte muaj të dorezohet një relacion periodik i shkurtër ku të pasqyrohen punimet e kryera të shoqëruara me foto, masat e marra për reduktimin e ndotjes në mjedis dhe menyrën e zbatimit të kushteve të lejes mjedisore.

Regjistrimi i të dhënave mjedisore

Për të ruajtur të dhënat mjedisore të veprimtarisë do të përgatitet dhe mbahet një regjistër i veçantë ku do të pasqyrhen të gjitha parametrat e monitoruar nga shoqëria **“EOS” Sh.a** mirëmbajtja dhe përditësimin e regjistrit nga drejtuesi teknik i instalimit.

f. KONSULTIMET NDERKUFITARE

Zona ku zhvillohet do të zhvillohet aktiviteti nuk ka nevojë të nënshtrohet procesit të konsultimit nderkufitar.

g. AUTORITETI VENDIMARRES PER DHENIEN E AKTIT TE MIRATIMIT TE LEJES SE MJEDISIT, PROCEDURAT DHE AFATET QE NDIQEN.

Autoriteti miratues është Ministria e Turizmit dhe Mjedisit, Ministri i Turizmit dhe Mjedisit firmos për miratimin apo refuzimin e aplikimit për tu pajisur me leje mjedisit të tipi B, me propozim nga Agjencia Kombetare e Mjedisit, e cila shqyrton dokumentacionin e paraqitur nëpërmjet Qendres Kombetare të Biznesit.

Afati për marrjen në shqyrtim të aplikimit për pajisjen me leje mjedisit të tipit B është 40 ditë pune.

h. ADRESA E AKM-SE, KU PUBLIKU MUND TË DERGOJE KOMENTET DHE SUGJERIMET E TIJ, ME SHKRIM APO NË FORME ELEKTRONIKE, BRENDË 20 DITË NGA DATA E NJOFTIMIT.

Faqja zyrtare e Agjencisë Kombetare të Mjedisit: akm.gov.al