

**PERMBLEDHJE JOTEKNIKE PËR AKTIVITETIN:
“PIKE SHITJE ME PAKICE TE KARBURANTEVE
DHE GAZIT TE LENGHEM GNL”**

Vendodhja: Rruga nacionale Fier - Vlore, lagjia “16 Prilli”, Nr.3,
Bashkia Fier, Qarku Fier

Kërkues: Subjekti: “KLEDI 2016” Sh.p.k

Tabela përmbledhëse

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | TË PERGJITHSHME | 3 |
| 2 | PËRSHKRIM I PROJEKTIT | 4 |
| | <i>2.1 Qëllimi i projektit</i> | 4 |
| | <i>2.2 Të dhëna teknike të aktivitetit</i> | 4 |
| | <i>2.3 Vendodhja e objektit</i> | 5 |
| | <i>2.4 Lidhja e objektit me infrastrukturën Inxhinierike</i> | 5 |
| | <i>2.5 Përshkrimi i aktivitetit</i> | 5 |
| | <i>2.7 Skema Teknologjike</i> | 5 |
| | <i>2.7.1. Skema teknologjike per Karburantin</i> | 6 |
| | <i>2.7.2. Skema teknologjike per Impiantin e gazit GNL</i> | 8 |
| | <i>2.8 Mbrojtja e objektit</i> | 10 |
| | <i>2.8 Informacion për shkarkimet në mjedis</i> | 11 |
| | <i>2.9 Ndikimet negative</i> | 11 |
| | <i>2.10 Matrica e ndikimeve të mundshme në mjedis nga zbatimi i projektit</i> | 12 |
| | <i>2.11 Rekomandime për zbutjen e ndikimeve</i> | 14 |
| | <i>2.12 Ndjekja e gjithë kërkesave ligjore per venine ne funksion te aktivitetit duke mbajtur parasysh kufizimet dhe detyrimet kundrejt shtetit dhe paleve te treta.</i> | 15 |
| 3 | PROGRAMI I PËRMIRËSIMIT TË PROCESIT TË PUNËS DHE MASAT ZBUTESE | 16 |
| | <i>3.1 Masat e nevojshme për zbutjen e ndikimeve</i> | 16 |
| | <i>3.2 Masat zbutëse në fazën operacionale</i> | 17 |
| | <i>3.3 Masat Parandaluese</i> | 19 |
| | <i>3.4 Masat Kontrolluese</i> | 20 |
| | <i>3.5 Masat Nderhyrese</i> | 20 |
| | <i>3.6 Masa lehtësuese për funksionimin eficient dhe të sigurtë të punës në aktivitetin e transferimit të mbetjeve:</i> | 20 |
| 4 | PROGRAMI MONITORIMIT | 22 |
| | <i>4.1 Qëllimet e monitorimit mjedisor</i> | 22 |
| | <i>4.2 Objektivat e Monitorimit:</i> | 22 |
| | <i>4.3 Plani i monitorimit</i> | 22 |

1 TË PERGJITHSHME

Subjekti juridik "KLEDI 2016" Sh.p.k me administrator Z. Robert Feleqi, është regjistruar në QKB me NUIS, L62828407M për ushtrimin e veprimtarisë në fushën e tregëtimit me pakicë të naftës, benzines dhe nënprodukteve të tyre, gazit të lëngshëm për automjete, pjese kembimi.

Subjekti "KLEDI 2016" sh.p.k ushtron aktivitetin e tij në rrugën nacionale Fier - Vlore, lagjia "16 Prilli", Nr.3, Bashkia Fier, Qarku Fier.

Te dhenat e pronës sipas certifikatës së regjistrimit

- **Destinacioni "Pike Karburanti"** Pasuria me Nr. 60/193, volumi 13 faqe 236, zona kadastrale 3934, me sipërfaqe totale 1164 m² nga të cilat sipërfaqe ndertimi 287.1 m², në pronësi të z. Robert Feleqi.

Subjekti "KLEDI 2016" Sh.p.k ka lidhur kontratë me z. Robert Feleqi për marrjen me qera të pasurisë së paluatshme të cituar më sipër.

Shoqëria "KLEDI 2016" Sh.p.k është një subjekt i cili prej vitësh zhvillonë aktivitetin e tij ekonomik të tregëtimit me pakicë të karburanteve dhe GNL në pika të ndryshme në Shqipëri në përputhje me legjislacionin në fuqi për tregëtimin e karburanteve në Shqipëri.

Qëllimi i kompanisë ka qenë dhe mbetet përmbushja e kërkesave për karburant me cilësi të mirë dhe për këtë kompania ndjek dhe zbaton me rigorozitet menaxhimin e cilësisë në të gjitha hallkat e aktivitetit.

Aktiviteti ka për qëllim tregëtimin me pakicë të karburanteve dhe gazit GNL për automjetet me motor me djegie të brendshme. Stacioni i karburantit ku subjekti "KLEDI 2016" Sh.p.k ushtron aktivitetin, është ekzistues. Në këtë stacion karburanti kanë ushtruar aktivitetin e tregëtimit të lendeve djegëse për automjetet shumë subjekte të tjera.

Referuar shtojcës 1 të ligjit 52/2020 "PËR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR. 10 448, DATË 14.7.2011, "PËR LEJET E MJEDISIT", TË NDRYSHUAR" aktiviteti i tregëtimit me pakicë të karburanteve dhe GNL klasifikohet për tu pajisur me Leje Mjedis të tipit B (Shtojca 1, pika 1.7 dhe 1.10).

Për këtë arsye subjekti "KLEDI 2016" Sh.p.k po ndjek procedurat për tu pajisur me leje Mjedis të tipit B për instalimet ekzistuese të tregëtimit me pakicë të karburanteve dhe gazit GNL për automjetet me motor me djegie të brendshme.

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi zona ka një qarkullim të dendur të automjeteve. Gjithashtu pozicionimi buze rrugës nacionale "Fier Vlore" si edhe krijimi i rrugëve hyrëse dhe daljeve për në pikën e furnizimit me karburant apo GNL krijon lehtësira për automjete që furnizohen në këtë pikë.

2 PËRSHKRIM I PROJEKTIT

2.1 Qëllimi i projektit

Aktiviteti ka për qëllim Tregetimin me pakice te karburanteve dhe gazit GNL per automjetet me motorr me djegie te brendeshme. Stacioni I karburantit ku subjekti “KLEDI 2016” Sh.p.k ushtron aktivitetin, eshte ekzistues. Ne kete stacion karburanti kane ushtruar aktivitetin e tregetimit te lendeve djegese per automjetet shume subjekte te tjere me pare.

Referuar shtojces 1 te ligjit 52/2020 “PËR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR. 10 448, DATË 14.7.2011, “PËR LEJET E MJEDISIT”, TË NDRYSHUAR” aktiviteti I tregetimit me pakice te karburanteve dhe GNL klasifikohet per tu pajisur me Leje Mjedis te tipit B (Shtojca 1, pika 1.7 dhe 1.10).

Per kete arsye subjekti “KLEDI 2016” Sh.p.k po ndjek procedurat per tu pajisur me leje Mjedis te tipit B per instalimet ekzistuese te tregetimit me pakice te karburanteve dhe gazit GNL per automjetet me motorr me djegie te brendeshme, duke ndjekur kerkesat e posacme te miratuara nepermjet urdhrin nr. 163, date 16.06.2020 te Ministrit te Turizmit dhe Mjedisit.

2.2 Të dhëna teknike të aktivitetit

Subjekti juridik “KLEDI 2016” Sh.p.k me administrator Z. Robert Feleqi, është regjistruar në QKB me NUIS, L62828407M për ushtrimin e veprimtarisë në fushen e tregtetimit me pakicë të naftës, benzines dhe nënprodukteve të tyre, gazit të lëngshëm për automjete, pjese kembimi.

Subjekti “KLEDI 2016” sh.p.k ushtron aktivitetin e tij në rrugen nacionale Fier - Vlore, lagjia “16 Prilli”, Nr.3, Bashkia Fier, Qarku Fier.

Te dhenat e prones sipas certifikates se rregjistrimit

- **Destinacioni “Pike Karburanti”** Pasuria me Nr. 60/193, volumi 13 faqe 236, zona kadastrale 3934, me siperfaqe totale 1164 m2 nga te cilat siperfaqe ndertimi 287.1 m2, ne pronesi te z. Robert Feleqi.

Subjekti “KLEDI 2016” Sh.p.k ka lidhur kontrate me z. Robert Feleqi per marrjen me qera te pasurise se paluatshme te cituar me sipercituar, per ushtrimin e aktivitetit te tregtimit me pakice te karburanteve dhe gazit artomatik GLN.

Shoqëria “KLEDI 2016” Sh.p.k është një subjekt i cili prej vitesh zhvillonë aktivitetin e tij ekonomik te tregetimit me pakice te karburanteve dhe GNL në përputhje me legjislacionin në fuqi për tregetimin e karburanteve ne Shqiperi.

Ne kete shesh duke qene se kemi instalime ekzistuese te cilat jane perdorur nga shume subjektet te tjera me pare per tregetimin e lendeve djegese per automjetet, kemi te ngritur gjithe infrastrukturen e nevojshme per mirefunksionimin e aktivitetit te tregetimit me pakice te karburanteve dhe gazit GNL.

Produktet qe tregetohen ne kete aktivitet jane:

- Benzine;
- Diesel;
- Gaz GNL;



2.3 Vendodhja e objektit

Aktiviteti "Pike shitje me pakice karburanteve dhe gazit GNL" ndodhet buze rruges nacionale Fier - Vlore, lagjia "16 Prilli", Nr.3, Bashkia Fier, Qarku Fier. Trualli ne te cilin ushtrohet aktiviteti ndodhet ne nje terren te rrafshet. Prona karakterizohet nga nje siperfaqe uniforme ku efekti i erozionit nuk eshte i ndjeshem. Zona ku ushtrohet aktiviteti ekzistues shtrihet ne brendesi te zonave Urbane te Bashkise Fier.

Aktiviteti eshte lehtesisht i aksesueshem pasi shtrihet pegjate rruges nacionale Fier - Vlore e cila lidhe zonen e aktivitetit me pjesen tjeter te qytetit te Fierit. Gjithashtu pozicionimi i aktiviteti pegjate rruges "Harrilla Bozdo" krijon lehtesira ne aksesimin e tij si per furnizimin me lende te pare (karburant dhe Gaze GNL) dhe tregetimin e tyre me pakice por edhe per automjetet e zjarrfikses ne rast te aksidenteve te mundeshme si renia e zjarrit apo ambulancave ne rastet e aksidenteve me pasoje ne shendetin e punonjesve.

Zona e perzgjedhur per ustrimin e ketij aktiviteti eshte e pershtatshme per kete lloj aktiviteti duke para parysysh perparesit si:

- Furnizimi me uje;
- Furnizimi me energji elektrike
- Lehtesi ne aksesim nga automjetet (cisternat, automjetet qe furnizohen, zjarrfikset dhe ambulancat)

2.4 Lidhja e objektit me infrastrukturën Inxhinierike

Aktiviteti në vlerësim ndodhet pergjat rruges nacionale Fier - Vlore, lagjia "16 Prilli", Nr.3, Bashkia Fier, Qarku Fier. Sheshi ku do zhvillohet aktiviteti në fjale ndodhet ne brendesi te prones dhe nuk cenon pronat e tjera perreth.

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi zona ka nje qarkullim te dendur te automjeteve. Gjithashtu pozicionimi buze rruges nacionale Fier - Vlore si edhe krijimi i rrugeve hyrese dhe dalese per ne piken e furnizimit me karburant apo GNL krojin lehtesira per automjete qe furnizohen ne kete pike.

Infrastruktuar ne zonen e ushtrimit te aktivitetit eshte e gatshme ku perfshihen, infrastruktura rrugore, rrjeti I furnizimit me uje te pijshem, rrjeti I furnizimit me energji elektrike, rrjeti I shperndarjes se internetit si edhe te gjitha instalimet teknologjike te nevojshme per funksionimin e aktivitetit. Ne kete instalim ekzistues eshte aplikuar edhe sistemi i mbrojtjes kundra zjarrit.

2.5 Përshkrimi i aktivitetit

Stacioni i shitjes se karburantit dhe gazit GLN me pakice furnizohet me mjetet te tipit cisterne nga subjekte te ndryshme te tregtimit dhe depozitimit me shumice te lendeve djegese per automjetet.

Mbushja e depozitave behet pa nderprerje te procesit te shitjes. Remontet eventuale dhe te vazhdueshme te pikes se shitjes dhe ato ne raste avarish, mund te behen ne vazhdim dhe pa nderprerjen e tregtimit te karburantit.

Rezervuaret jane te futur ne toke dhe te mbeshtetur ne jasteke betonit, ku anash jane te mbushur me stabilizant per te krijuar sigurine maksimale te tyre.

Operimi ne piken e karburantit eshte 7 dite ne jave nga 24 ore.

Skema teknologjike e furnizimit te rezervuareve me karburante dhe gaz GLN eshte zgjedhur e tille qe siguron furnizimin e tyre me cikël te mbyllur per te evidentuar aromat dhe avullimin e tyre ne mjedis, gjithashtu edhe per te evidentuar rrezikun e zjarrit gjate furnizimit te rezervuareve ne temperatura te larta.

Per furnizimin e automjeteve me karburante dhe gaz GLN sherbejne aparaturat (distributore) elektronike qe kane nje precizion kalibrimi ne te mjtat e litrit. Keta distributore furnizohen nga pompat perkatesisht te vendosur ne rezervuaret perkates.

Per manovrimin e mjeteve brenda pikes se karburantit jane zbatuar kushtet teknike, ku eshte projektuar korsia e ngadalesimit te mjetit, furnizimi me karburant ne te dy anet e distributoreve (pasi ka mjete qe kane furnizimin ne karburant ne ane te djathte ose majte), distanca minimale e zyles nga distributor por edhe e distributoreve ndermjet tyre eshte e mjaftueshme qe mjetet te keni mundesi te kalojne lehte. Ne dalje te karburanti eshte edhe korsia e persheptimit ku mjeti futet ne korsine e rruges kryesore. Ne hyrje te karburantit dhe dalje te tij jane vendosur tabelat sinjalizuese.

Depozitat jane pergatitur prej nje llamarine celiku dhe jane te formuara me ane te saldimit. Forma e tyre eshte standarte (cilindrike). Spensori i llamarines eshte i trashe, duke garantuar keshtu nje perdorim, siguri dhe jetegjatesi pa krijuar probleme teknike apo avari te ndryshme gjate funksionimit te pikes se karburantit. Ato jane te paisur me kapak ne forme rrethore qe lidhet me korpusin e rezervuarit (trupin) me bulona. Nepermjet ketij kapaku behet kontrolli periodik i tyre.

Kapaket jane te siguruar me kyc (dryn) per te evidentuar vjedhjen apo ndonje rrezik te mundshem nga karburanti. Depozitat jane me veshje te dyfishte te vendosura ne toke te betonuar te vendosur ne nje grope te mbushur me rere te lagur, me qellim per te ruajtur temperaturen kostante ne te gjitha stinet e vitit.

Depozitat kane nje sistem te detyrueshem tokezimi me qellim qe te mbrohen ne raste te lidhjeve te shkurtra elektrike kur ka shkarkime atmosferike. Tubacionet jane prej materiali qe nuk oksidohen nga agjente atmosferike dhe jane tubo materiali xingat. Furnizimi i depozitave behet me autobote, te specializuara per kete qellim, te cilat shkarkojne karburantin nepermjet kapakut, me ane te nje tubi fleksibel te perbere nga saricineska sigurie dhe drejt ne depozite. Instalimi dhe funksionimi i pompave te pikes se karburantit behet ne baze te projektit teknik per te realizuar kushtet e punes.

Pompat se bashku me aksesoret e tjere sic jane tubat, pistoletat jane instaluar ne menyre te tille qe nuk lejojne rrjedhjen e karburantit dhe te paisura me valvulat e sigurise (moskthimit), ku kjo e fundit eshte instaluar ne thithjen e linjes se pompes. Pistoleta funksionon me valvul te dyfishte (me presionin e pompes dhe me dare). Pompat jane te vendosura me karkase metalike qe e mbron nga agjentet atmosferike, sic eshte lageshtia dhe ujrave te ndryshme gjate proceseve te punes.

2.7 Skema Teknologjike

2.7.1. Skema teknologjike per Karburantin

Skema teknologjike eshte zgjedhur ne funksion te llojeve te karburanteve qe do te tregtohen, kapacitetit ditor te shitjeve dhe kushteve konkrete te terrenit. Ne kete aktivitet depozitohen produkte me karakteristika kimikofizike si me poshte:

1. Benzina

Eshte lende djegese qe perdoret si karburant ne motoret me djegie te brendshme me ndezje te komanduar. Eshte nje perzierje hidrokarburesh, te ciles nganjehere i shtohen produkte te tjera djegese ose ndihmese. Ne perberje te saj mesatarisht gjenden:

- 20% deri 30% hidrokarbure te ngopur me formule C_nH_{2n+2} ;
- 5% hidrokarbure te ngopur ciklike;
- 30% deri 45% hidrokarbure jo te ngopur
- 30% deri 45% hidrokarbure aromatike, te familjes se benzenit.

Keto produkte jane ne pergjithesi te dala nga distilimi i naftes.

Nder hidrokarburet e ngopur, dy luajne rol te vecante: Oktani C_8H_{18} dhe Heptani C_7H_{16} , te cilet ne fakt kane veti krejtesisht te ndryshme per sa i perket tendences se tyre per vetendezje: Nje perzierje ajri dhe oktani eshte e veshtire te ndizet vetvetiu, duhet kandela qe te shkaktoje ndezjen. Ne te kundert me heptanin vetendezja eshte e lehte: per nje shkalle shtypje relativisht te larte, ndezja ne cilindër do te kryhet para se te jepet shkëndija ne kandele. Ky fenomen karakteristik per motoret me benzine quhet rrahje dhe provokon vale goditese ne cilindër dhe zhurme karakteristike. Ne rastin me te keq shkakton detonacion i cili mund te shkaterroje pistonin.

Treguesi i oktanit

Tendenca per vetendezje te perzierjes se oktanit me heptanin jane te ndryshme. Ato sherbejne si reference per te percaktuar numrin e oktanit te nje karburanti. Neqoftese shkalla e komprimimit e nevojshme per tu shfaqur fenomeni i rrahjeve ne nje perzierje ajer karburant ne nje motor reference eshte e njejte si per nje perzierje me 95% oktan dhe 5% heptan, atehere thuhet se karburanti ka numrin e oktanit 95. Kuptohet qe numri i oktanit mund te jete nga 0 deri 100.

Gjate shume viteve, benzines i shtohet nje sasi tetrametil plumbi $Pb(CH_3)_4$ ose tetraetil plumbi $Pb(C_2H_5)_4$ me qellim uljen e tendences per detonacion te benzinave me shume heptan. Eshte nje menyre per te rritur artificialisht numrin e oktanit (Fitohet 10 pike me 1 g/l te PTE) dhe per te favorizuar lubrifikimin e motorit, por kjo shkakton ndotjen e ambientit me nje sasi te madhe plumbi te cilit i njihet toksiciteti. **Benzinat me permbajtje plumbi jane tashme te ndaluara.**

Llojet e ndryshme te benzines aktualisht ne tregj ane:

- benzine pa plumb 95 ose « Eurokarburant » (numri i oktanit 95),
- benzine pa plumb 98 (numri i oktanit 98 qe e ben me pak ndotes),
- benzine « super» numri 98. Ajo nuk permban me plumb por fosfor per « anti-tkurrjen » e valvolave dhe nga ky fakt shkakton probleme funksionimi.

Benzina pa plumb 98 eshte me detergjente se benzina 95 dhe paraqitet me korrozive ndaj pjeseve prej kaucuku. Keto dy karburante permbajne sasi te konsiderueshme perberesish aromatike qe jane shume toksike. Duhet te evitohet thithja e avujve te tyre.

2. Gazoili

Nafta është emri i karburantit që përdoret për motoret diesel. Është një karburant që del nga rafinimi i naftës bruto në temperaturë midis 200 °C dhe 350 °C në presion atmosferik .

Perberja e tij është 75% hidrokarbure të ngopur (parafine dhe cikloparafine) dhe 25% hidrokarbure aromatike (naftaline dhe alkylbenzen) Formula e përafërt për gazoilin e zakonshëm është $C_{12}H_{23}$, por shkon nga $C_{10}H_{20}$ deri $C_{15}H_{28}$.

Gjate shumë viteve gazoili është kategorizuar nga përmbajtja e squfurit në të më përmbajtje të ulet dhe më përmbajtje shumë të ulet squfuri. Squfuri nuk lejon grumbullimin e depozitimeve në tubin e daljeve të gazave. Megjithatë për shkak të presioneve të ambientalistëve përmbajtja e squfurit në gazoil në Europë është ulur nga 500 mg/kg në 1996, në 10 mg/kg në 2009

Rezervuarët janë prej çeliku me vendosje horizontale. Ata janë vendosur nëntokë dhe secili me vetë. Në tabanin e gropës është vendosur një shtresë rere mbi të cilën janë vendosur rezervuarët. Rezervuarët janë niveluar dhe më pas mbuluar me rere deri në nivelin e bokaportës. Mbi të është ndërtuar struktura e pusëtës së kontrollit, dhe mbi të është vendosur trupi i pusëtës metalike në shtresën prej betoni dhe në fund shtrimi me pllakë betoni. Në bokaportat e rezervuarëve janë vendosur të gjitha lidhjet teknologjike si tubi i furnizimit, ai i thithjes së pompës, matjes së nivelit, tubacioni i ajrimit, etj. Materialet e përdorura janë të standardeve bashkëkohore dhe plotësojnë të gjitha normat e parrezikshmerisë dhe sigurisë në punë. Tubat e përdorur janë prej çeliku të zinkuar pa tegel.

Për vendosjen e rezervuarëve në gropë, është bërë testimi duke e mbushur me ujë për të verifikuar për ndonjë rrjedhje ose deformim. Më pas rezervuarët janë lyerë me bojë antiruhio një dore dhe me bojë bituminoze dy duar.

Sheshi ku janë vendosur distributorët është i mbuluar me tende me konstrukcion metalik. Janë instaluar 2 distributore për 3 produkte nga dy dalje. Pozicioni i distributoreve, distanca me aksin e rrugës është projektuar që të plotësojë kërkesat e Rregullores së Shfrytëzimit dhe të Rregullores së Qarkullimit Rrugor. Janë vendosur tabela të reklames dhe tabela të tjera që tregojnë afrimin dhe hyrje daljeve në objekt.

2.7.2. Skema teknologjike për Impiantin e gazit GNL

GLN -Gazi i lëngëzuar i naftës, janë përzierje hidrokarburesh të përbërë kryesisht nga propanet dhe butane. Në marrëveshjen Nderkombetare për transportin e mallrave të rrezikshme në rrugë (ADR) renditen në klasën 2 shifra 4 °C (b) si:

1. përzierja A presioni i avullit në 70 °C nuk kalon 11 bar dhe në 50 °C ka një densitet jo më të vogël se 0.525
2. përzierja AO, presioni i avullit në 70 °C nuk kalon 21 bar dhe në 50 °C ka një densitet jo më të vogël se 0.485
3. përzierja B presioni i avullit në 70 °C nuk kalon 26 bar dhe në 50 °C ka një densitet jo më të vogël 0.450
4. përzierja D presioni i avullit në 70 °C nuk kalon 31 bar dhe në 50 °C ka një densitet jo më të vogël se 0.440.

Për përzierjet e mëposhtme mund të përdoren dhe emrat tregtare si vijon:

- Përzierja A, përzierja AO -butan

- Perzierja C -propan

Rezervuaret mbi toke

- a) Rezervuari I instaluar mbi toke mbeshtetet mbi bazament betoni dhe bazament metalik.
- b) Rezervuari eshte I hidroizoluar per mbrojtjen nga korrozioni
- c) Rezervuar eshte i distancuar.
- d) Tubi i poshtëm i daljes se lëngut eshte ne mur te dyfisht

Rezervuari stacionar i GLN-se eshte pajisur me aksesoret e domosdoshëm per mbajtjen e presionit dhe temperatures ne kufinjte e lejuar, konform rregullores "Mbi prodhimin, instalimin dhe shfrytezimin e rezervuareve te gazit te lengezuar te naftes". Ne rezervuar jane instaluar dhe pajisjet ndihmese te meposhtme :

- i. Dispozitivi qe lejon heqjen per mirmbajtjet e seciles valvul;
- ii. Shkarkues te valvulave te sigurisë;
- iii. Sinjalizues te presionit te larte, me alarm qe te degjohet ne vendet e punës.

Tubat e futjes se GNL ne rezervuar kane pervec ventilin mbylles me dore dhe nje valvul moskthimi ose nje valvul te komanduar ne distance, e lidhur direct me rezervuarin. Tubat e marrjes se GNL nga rezervuari kane pervec ventilin mbylles me dore edhe nje valvul te tejkalimit te rrymes ose nje valvul te komanduar ne distance.

Per perdorimin sa me te sigurte te impiantit te furnizimit me GNL te automjeteve eshte e domosdoshme qe nga personeli perdorues te njihet mire skema e fluksit dhe rregullat e shfrytezimit, te sigurimit teknik dhe te mbrojtjes nga zjarri te cilat pershkruhen me poshtë.

Impianti I "GLN "perbehet nga keto nje kryesore:

Depozita e gazit - Ka ne perberjen e saj rezervuarin metalik cilindrik mbitokesor, horizontal, me aftesi mbajttese maksimale 80% te vëllimit te depozites gaz te lengezuar te naftes. Ne trupin e rezervuarit jane instaluar keto pajisje:

Nivel treguesi (indikator i nivelit) I cili tregon ne % gjendjen e GNL-se ne rezervuar. Niveli maksimal I mbushjes eshte 80 %. Manometri I presionit me shkalle 0-25 bar, I cili ne cdo moment tregon presionin e GNL-se ne rezervuar.

Valvula e sigurimit e dyfishte e cila nenkupton kundra valvulen dhe valvulen e sigurimit e taruar per presion 17.65 bar. Ne vazhdim ne trupin e rezervuarit eshte dhe linja e rikthimit te fazes se gazte te GNL-se qe ka ne perberjen e vet saracinesken dhe valvulen e fluksit me DN 25 dhe PN 40 bar.

Grupi multivalvulave I cili mundeson furnizimin me GNL te ambienteve te sherbimit vetiak si dhe per te nxjerre ajrin nga rezervuari gjate furnizimit. Gryka e furnizimit me GNL te impiantit e cila eshte standarte dhe e pajisur me k/valvul.

Tubi i daljes/marrjes se gjendjes se lenget te GNL-se eshte tub DN 32 pa tegel saldimi, I cili nepermjet saracineskes me DN 32dhe PN 40 bar, valvules se fluksit dhe filtrit para pompesme DN 32 dhe PN 40 bar dergon lengun ne elektropompe, e cila eshte e tipit antideflagrant, me fuqi 4 kw /1430 rrot/min.

Duhet te kemi parasysh qe lengu qe del nga pompa kalon ne valvulen e (baypassit) (valvula diferenciale) e cila ben ndarjen e fazes se gazte nga faza e lenget . Kjo valvul vepron ne presionin 3-10 bar dhe e ben rregullimin e

presionit te pompes per dergimin e lengut ne distributor. Ne Injen e fazes se gazte qe rikthen fazen e gazte ne rezervuar eshte instaluar edhe baypassi mekanik, nepermjet nje saracineske me sferë me DN 25 dhe PN 40 bar.

Detyrimisht rezervuari duhet te jete pajisur me linje tokezimi brenda parametrave teknike te percaktuara ne rregulloret e instalimeve elektrike per impiantet e GNL-se. Mund ti vendoset dhe nje aspirator 2.2 kw ne kete ose raste te tjera si dhe detector gazi. Te gjitha tubacionet jane te tipit, 11 Mannesmann ti pa tegel-saldimi ne gjatesi.

Leshimi ne pune dhe ndalimi nga puna e impiantit te GNL

Leshimi per here te pare I impiantit te ti GLN ti behet sipas kesaj rradhe pune :

Pasi te jene mbyllur te gjitha daljet e GNL nga rezervuari - hapet shume ngadale ventili fazes se gazte (ajrimit) mbi rezervuar derisa te mos degjohet me zhurma e rrjedhjes se gazit dhe me pas ajo hapet plotesisht. Pasi te jemi te bindur se eshte shfryre I gjithe ajri, veventili mbyllet dhe vazhdon mbushja me GNL e rezervuarit.

Disa here hapet shkarkuesi I ajrit duke beret te mundur nxjerrjen ne maksimum te sasise se ajrit qe eshte ne gjendje ne rezervuarët ku me futjen e GNL-se se lenget I rritet presioni mbi ate atmosferik.

Mbas leshimit ne pune, impianti I gazit mbahet nen kontroll te vazhdueshem nga personeli I shfrytezimit , duke rrezpektuar parametrat. Ndalimi I linjes se gazit behet vetem per ndalesat e gjata ose kur eshte e nevojshme te kryhen punime mirmbajtje , sidoqofte ndalesat dhe riveniet ne pune duhet te jenesa me te rralla per te evituar gabimet e mundshme nga personeli gjate leshimit te cilat mund te shoqerohen me pasoja te rrezikshme per njerezit dhe pajisjet. Ndalimi behet duke mbyllur fillimisht ventilat e daljes se gazit nga rezervuari dhe me tej te gjithe ventilat e tjere. Per nxjerrjen e gazit nga sistemi per qellime per punime mekanike apo saldime duhet detyrimisht te kerkohet nderhyrja e specialistit te autorizuar per keto lloj punimesh.

2.8 Mbrojtja e objektit

Infrastuktura e Nevojshme

Kerkesat per infrastuktura per stacionin e karburanteve, jane bazuar ne sigurine e personelit dhe te publikut si dhe mbrojtjen e ambientit , Kerkesat jane

- Furnizimi me energji elektrike, 3 faze+ neuter + toke
- Hapsira te mjaftueshme per te levizur brenda stacionit
- Rrethimi i objektit dhe kufizimi i levizjeve te panevojshme brenda tij.
- Pajisje, materiale dhe nje plan per raste emergjente (rrjedhje, zjarre, etj).
- Ambiente sherbimi (dhome zhveshje, banje, etj).

Furnizimi me energji elektrike: per nevoja motorike dhe te ndricimit behet nepermjet kabines elektrike te vendosur ne afersi te objektit . Shperndarja e rrjetit ushqyes te pajisjeve do te behet nga nje panel komandimi.

Mbrojtja nga shkarkimet atmosferike: per kete qellim jane parashikuar rrjetet e tokezimit te objektit me elektroda tokezimi te zinkuara, me kete rrjet do te lidhen gjithe shkarkimet e objekteve qe ngrihen mbi siperfaqe, eshte parashikuar system i vecante per mbrojtjen e rezervuareve dhe per tokezimin e autoboteve gjate shkarkimit.

Masat e mbrojtjes nga zjarri dhe aksidentet e tjera: Per parandalimin e aksidenteve duhet te njihen mire nga personeli I shfrytezimit, vetite e gazit te lengezuar te naftes dhe kryesisht si me poshte:

Gazi i lengezuar i naftes është lehtësisht i ndezshëm dhe në ambiente të mbyllura mund të shkaktojë eksplozion kur arrihet një raport 1:10 me ajrin. Në kushte normale të ambientit GNL nuk mund të vete-ndizet, ndezja e tij mund të ndodhë vetëm në prezencën e flakes ose shkëndijës, prandaj ndalohet rreptesisht përdorimi i flakes së hapur dhe të pajisjeve të tjera që mund të shkaktojnë shkëndi në zonën e rrezikshme të impiantit. Quket zone e rrezikshme territori që përfshihet në një rreze prej 15m nga rezervuari i gazit dhe avulluesit. Brenda kësaj zone pajisjet elektrike duhet të jenë antidefiakrante. Avujt e gazit të lenget janë me të rëndëse se ajri, për këtë arsye rrjedhjet e mundshme të tij depozitohen në pjesën e poshtme të ambientit si dhe në kanalet apo bodrumet dhe kjo vështireson zbulimin e prezencës së tij. Për këtë arsye është e domosdoshme të ndalohet përdorimi i zjarrit, pirja e duhanit apo përdorimi i aparateve elektronike (telefona celulare, kamera etj.) në ambiente ku punohet me gaz të lengezuar të naftes. Avujt e GNL-së nuk janë helmues por në përqendrim të madh janë asfiksues. Ndalohe rreptesisht zjarri, duhani etj. Të cilët përbejnë rrezik për zjarr, në afërsi të rezervuarit dhe të avulluesit. Në zonën përreth rezervuarit, avulluesit dhe grupit të reduktimit të mbahen jo më pak se tre fikse zjarri 8-10 kg dhe një fikse 50 kg me pluhur. Në asnjë moment nuk duhet të lihet jashtë kontrollit impianti i gazit qoftë kur është në punë ose jo. Procesi i furnizimit me GNL të rezervuarit duhet të bëhet brenda kushteve teknike dhe nga persona të specializuar. Mbushja e rezervuarit rekomandohet deri në masën 80 % dhe në asnjë rast mbi 85 %. Nuk lejohet nderhyrja në elementet e sigurisë si p.sh në valvulat e sigurimit, manometrin e presionit etj., përveç personave të autorizuar nga organet kompetente për këtë qëllim. Nuk lejohet të punohet vetëm me linjen e fazës së gazit pasi mund të kemi rregullime të sistemit. Në periudhën e verës është e domosdoshme freskimi periodik i rezervuarit me ujë me sprucator, me qëllim të mos rritet temperatura, rrjedhimisht dhe presioni i gazit në rezervuar.

2.8 Informacion për shkarkimet në mjedis.

Shkarkimet në mjedis gjatë fazës së funksionimit të këtij aktiviteti do të jenë minimale. Do të jenë kryesisht pluhurat nga lëvizja e automjetit (autobotit) dhe zhurmat teknologjike e këtij të fundit në mjediset e punës. Nga ky aktivitet nuk gjenerohen mbetje të ngurta. Mbetjet e gjeneruara janë vetëm mbetjet nga konsumi i përditshëm i puntorëve. Të gjitha mbetjet e grumbulluara do të dërgohen në subjektet e licencuara për trajtimin e tyre dhe të asgjësimit të tyre.

2.9 Ndikimet negative

Identifikimi i ndikimeve të mundshme negative në mjedis

Mjedisi është gjithmonë i prekur nga veprimtaritë e ndryshme që ushtrohen në të, por ndikimi mund të jetë i ndryshëm, kjo është e lidhur ngushtë me vetë llojin e veprimtarisë e cila mund të ketë impakt të drejtpërdrejtë, të tërthortë, të rëndësishëm apo mesatar i pranueshëm.

Një nga objektivat e këtij raporti është identifikimi i ndikimeve të mundshme që mund të shkaktohen në mjedis nga ky aktivitet në terësi. Identifikimi i ndikimeve të mundshme në mjedisin e kësaj zone do të vlerësohen në një rreth prej fazave kryesore; faza e operimit, pasi aktiviteti është ekzistues dhe ndikimi në mjedis do të jetë vetëm gjatë ushtrimit të aktivitetit. Nuk marrin në konsideratë fazën pas përfundimit të veprimtarisë pasi ky aktivitet do vazhdojë të jetë i tillë dhe pas shumë kohësh. Disa prej ndikimeve kryesore që janë vlerësuar si të mundshme janë paraqitur si më poshtë.

Efektet e mundshme nga aktiviteti që ushtrohet do të vlerësohen në mënyrë të përgjithshme në kërkesën për

leje mjedisi tipi B. Megjithatë, shumë nga efektet e mundshme mund të identifikohen për arsye të eksperiencës nga nën-projektet e projektet e mëparshme në këtë fushë.

Impakti në mjedis nga menaxhimi i tij

Në vijim do të paraqesim një përmbledhje të efekteve negative mbi mjedisin të cilat lidhen me aktivitetin e tregëtimit me pakice të karburanteve, gjatë fazës operative së bashku me rekomandimet mbi menaxhimin e tyre.

2.10 Matrica e ndikimeve të mundshme në mjedis nga zbatimi i projektit

Në tabelat e mëposhtme janë identifikuar ndikimet e mundshme në mjedis të projektit sipas fazave të zbatimit të tij.

| Faza operationale | | | |
|--------------------------|---------------------------|--|--|
| Nr. | Receptori Mjedisor | Operacioni dhe pasoja në mjedis | Ndikimi i mundshëm |
| 1 | Cilësia e ajrit | Emetim gazesh nga automjetet dhe pluhuri për shkak të qarkullimit të tyre. Avullimi i karburanteve. Rrjedhjet aksidentale të depozitave apo linjes së furnizimit me lende të pare apo linjes së furnizimit të automjeteve të ndryshme. | Ndikim mesatar në cilësinë e ajrit. Ndikimi mund të shtrihet deri në një zonë rrethuese me rreze 200 m nga kufijtë e pronës. Rritja e moderuar e përqendrimit të gazeve ndotëse në zonën e aktivitetit. Mund të kontrollohet dhe shmangët me masat e duhura të menaxhimit. |
| 2 | Zhurme | Zhurme e gjeneruar nga lëvizjet e mjeteve (makinave, etj.). | Ndikimi do të jetë më i ndjeshëm në orare "pik" me më shumë lëvizje. |
| 3 | Cilësia e ujërave | Rrjedhjet aksidentale të depozitave apo linjes së furnizimit me lende të pare apo linjes së furnizimit të automjeteve të ndryshme. | Depertimi i këtyre në shtresat e tokës duke u përzier me ujrat netokesore. Nën veprimin e agjenteve atmosferike mund të orientohen drejt burimeve ujore sipërfaqesore duke përkeqësuar cilësinë e tyre. Ndikimi i ulët i cili mund të kontrollohet dhe shmangët me masat e duhura të menaxhimit. |
| 4 | Toka | Rrjedhjet aksidentale të depozitave apo linjes së furnizimit me lende të pare apo linjes së furnizimit të automjeteve të ndryshme. | Sheshet e qëndrimit të automjeteve dhe të ushtrimit të aktivitetit në tersi janë të shtruara dhe të pajisura me sisteme drenazhimi, mundësia për depërtim në tokë pothuajse nuk ekziston. |
| 5 | Mjedis socio - ekonomik | Mundësi të mira punësimi. Ofrimi i shërbimeve me cilësi të lartë për qytetarët. Gjenerim të ardhurash nga | Ndikimi socio – ekonomik është përgjithësisht pozitiv. |

| Faza operationale | | | |
|-------------------|--------------------|--|---|
| Nr. | Receptori Mjedisor | Operacioni dhe pasoja në mjedis | Ndikimi i mundshëm |
| | | aktivitete shtesë. | |
| 6 | Mbetjet | Aktiviteti njerezor i punonjesve | Ndikim i ulet pasi keto mbetje grumbullohen ne koshat qe jane vendosur ne ambientet e aktivitetit Grumbullimi dhe menaxhimi nga subjekte te licensuara dhe kontraktuara nga pushteti vendor, Bashkia Fier. |
| 7 | Trafiku | Furnizimi me lende te pare apo furnizimi i automjeteve te ndryshme me karburant. | Ndikim ne rritjen e trafikut te zones ku ushtrohet aktiviteti. |

Emetimet e zhurmave dhe gazeve të makinave të transportit në mjedis

Sa lidhet me emetimin e zhurmave gjatë procesit të transportit, duhet theksuar se ky ndikim është i minimizuar.

Ndërkohë Udhëzimi nr.8 datë 27.11.2007 “Për nivelet kufi të zhurmave në mjedise të caktuara”, përcakton vlerat e lejuara të zhurmës si në tabelën e mëposhtme.

Nivelet kufi të zhurmës në mjedise të caktuara.


| Mjedisi | Efekti kritik në shëndet | LAeq (dBA) | Koha bazë (orë) | LAmaz Fast (dB) |
|-------------------------------------|---|------------|-----------------|-----------------|
| Zona banimi | | | | |
| Jashtë banese | Bezdi (shqetësim) serioze gjatë ditës dhe mbrëmjes | 55 | 16 | - |
| | Bezdi (shqetësim) i moderuar gjatë ditës dhe mbrëmjes | 50 | 16 | - |
| Në brendësi të banesave | Kuptueshmëri e bisedës dhe (bezdi) shqetësim i moderuar | 35 | 16 | - |
| | gjatë ditës dhe mbrëmjes | | | |
| Në brendësi të dhomës së fjetjes | Prishja e gjumit natën | 30 | 8 | - |
| Jashtë dhomës së fjetjes | Prishje e gjumit, dritare e hapur (vlera nga jashtë) | 45 | 8 | - |
| Zona me aktivitetet social-ekonomik | | | | |


| | | | | |
|---|----------------|----|----|-----|
| Zona industriale, tregtare, Qarkullimi trafiku (mjedis i jashtëm dhe i brendshëm) | Dëmtim dëgjimi | 70 | 24 | 110 |
| Mjedis urban | | | | |
| Mjedise publike, të jashtme apo të brendshme | Dëmtim dëgjimi | 85 | 1 | 110 |


Shpjegime:

LAeq (dBA) = Niveli ekuivalent i matur në shkallën A Koha bazë (orë) = Koha gjatë së cilës bëhet matja

LAmaz Fast (dB) = Niveli i matur në shkallën A në mënyrën Fast (e shpejtë)

 = Sa më e ulët që të jetë e mundur

 = Presioni zanor maksimal (*LAmaz, fast*) matur 100 mm larg veshit

 = Zonat e jashtme të qeta duhet të mbrohen dhe raporti i zhurmës hyrëse/shtesë me zhurmën e fonit natyral duhet të ruhet sa më i ulët që të jetë e mundur

 = Nën kufjet e dëgjimit, përshtatur me vlerat e fushës së lirë

2.11 Rekomandime për zbutjen e ndikimeve

Toka / Përdorimi i Tokës

Kryerja e aktivitetit brënda sipërfaqes së kërkuar për zhvillimin e aktivitetit. Rrespektimi i kushteve teknike dhe standarteve.

Cilësia e ajrit / Rritje e emetimeve ne ajer nga funksionimi i instalimit dhe djegia e karburantit të automjeteve ngarkim-shkarkimit

Mirëmbajtja e instalimeve dhe mjeteve të transportit sipas kapacitetit mbajtës. Mjete me kolaudim optimal. Plan veprimi në rast rrjedhjesh. Përdorimi eficient i mjeteve motorrike. Përdorim i karburanti cilësor. Pastrim periodik i sipërfaqes së aktivitetit dhe mjeteve të punës.

Sistemi i drenazimit

Mirëmbajtja e sistemit të drenazimit të ujrave të shiut nga pastrimi përgjatë gjithë gjatësisë së sipërfaqes së aktivitetit,

Mbetjet / Shtim i mbetjeve industriale dhe urbane nga aktiviteti human i punonjësve që do të operojnë në aktivitet.

Vendosja e kontenerëve në brendësi dhe jashtë objektit, diferencimi i mbetjeve sipas fraksioneve të gjeneruara dhe transportimi periodik i tyre në vendepozitim më të afërt të caktuar nga njësia vendore.

Zhurmat / Rritje e nivelit të zhurmave nga impianti dhe nga lëvizja e automjeteve

Përdorimi i mjeteve të kolauduara. Përdorimi i mjeteve mbrojtëse nga punonjësit (kufje për mbrojtjen e aparatit të dëgjimit). Përdorimi i mjeteve të punës dhe të transportit gjate orareve të përshtatshme.

Trafiku Rrugor / Rritje e fluksit të qarkullimit të automjeteve

Lëvizshmeria do të studiohet të kryhet në oraret ku shmanget piku i trafikut. Mjetet e transportit do të levizin brenda normave të lejuara të shpejtesisë, referuar Kodit Shqiptar Rrugor.

2.12 Ndjekja e gjithë kërkesave ligjore për veninë në funksion të aktivitetit duke mbajtur parasysh kufizimet dhe detyrimet kundrejt shtetit dhe paleve të treta.

- Nga ky aktivitet nuk parashikohen të kete ndikime në ndryshimin e habitateve;
- Mbetjet e gjeneruara nga punonjësit do të grumbullohen në kazanet e vecante. Kazanet do të zbrazen rregullisht dhe mbetjet do të hidhen në vendin e përcaktuar nga Njësia Vendore për mbetjet urbane.
- Do të ndiqen gjithë rregullat e sigurimit teknik në punë si dhe pajisjes së punonjësve me uniformat dhe mjetet e nevojshme të mbrojtjes në punë.
- Mbetjet urbane të grumbullohen transportohen dhe depozitohen në oraret e caktuara
- Janë marrë masa për ndriçimin përreth (vendosja e impiantit të ndricimit).
- Janë marrë masa në projekt për instalimin dhe respektimin e sinjalistikës së trafikut të cilat do të minimizojnë impaktet për aksidente të mundshme.
- Për të minimizuar impaktin ndaj zhurmave dhe vibrimeve, do të limitohen proceset e zhurmshme gjatë orëve më të ndjeshme, ndërmjet orës 20⁰⁰ e mërzëmjes deri në 07⁰⁰ të mëngjesit.
- Do të respektohen të gjitha kushtet dhe masat në Lejen e Mjedisit që do të vendosen nga AKM-ja dhe Ministria e Turizmit dhe Mjedisit.

Nga vleresimet e mesipërme, shkarkimet e pritshme në mjedis janë të ulëta dhe nuk përbejnë problem serioz për mjedisin. Megjithatë përparësitë që ka ky aktivitet, duhet të tregohet kujdes në menaxhimin dhe mbajtjen nën kontroll të kushteve teknike për të minimizuar humbjet aksidentale ose shkarkimet.

3 PROGRAMI I PËRMIRËSIMIT TË PROCESIT TË PUNËS DHE MASAT ZBUTESE

Për plotësimin e kërkesave të klientëve, rritjen e cilësisë së shërbimit të ofruar, rritjen e masave të sigurisë gjatë procesit të operimit në ruajtjen/magazinin, tregetim, mbrojtjen nga gazrat, pluhurat, zhurmat, etj, mbrojtjen e shëndetit të punonjësve dhe komunitetit të zonës përreth, me qëllim kryesor “Mbrojtjen e Mjedisit”, reduktimin e sasisë së emetuar të PM10, CO2, NOx, SOx në atmosfere, përdorimin e energjisë në mënyrë efikente, duke menduar për gjeneratat e brezave pasardhës, subjekti “KLEDI 2016” Sh.p.k, do të hartojë “Programin e Përmirësimit të Operimit të Proceseve Teknike të Punës”, sipas termave të mëposhtme.

Programi i përmirësimit të operimit mbështetet në këto parime të zbatueshme:

3.1 Masat e nevojshme për zbutjen e ndikimeve

Masat kryesore të propozuara në Planin e Menaxhimit të Mjedisit duhet të adresojnë zgjidhjet më optimale për minimizimin e ndikimeve të identifikuar negative në mjedis. Këto masa duhet të synojnë:

- Kontrollin dhe mbajtjen e ndikimeve brenda zonës së punimeve;
- Shmangien e efekteve negative në shëndet dhe mjedis.

Zbatimi me korrektësi i këtyre masave do të bëhet i mundur nga përdorimi i teknikave të mëposhtme:

- Piketimi i saktë i sipërfaqes ku zhvillohet aktiviteti, si dhe kufizimi i veprimtarisë vetëm brenda saj;
- Plan - organizimi në mënyrë që të mos impaktohen sipërfaqet jashtë ndërhyrjes; Kontrolli i mbetjeve të përziera të gjeneruara gjatë gërmimeve për hapjen e themeleve të objektit;
- Hapja e kanaleve të nevojshëm perimetral për kullimin drejtimin e ujrave të shiut, me qëllim shmangien e ndotjes në ujëra;
- Kontrolli i pluhurave nëpërmjet lagies së zonës;
- Kontrolli teknik i linjes së furnizimit dhe depozitave për të parandaluar rrjedhjet e karburantit dhe çlirimet tej normave të gazeve.
- Kontrolli teknik i automjeteve për të parandaluar rrjedhjet e karburantit dhe çlirimet tej normave të gazeve.

3.2 Masat zbutëse në fazën operacionale

1. Per evidentimin e ndotjes nga karburantet qe mund te rrjedhin gjate furnizimit te depozitave me autobot ose gjate furnizimit te automjeteve ne distributor.

- Kanali i grumbullimit te ujrave dhe karburanteve qe eventualisht mund te rrjedhin gjate manipulimit te tyre, do te perfundojne ne separatorin e ndarjes se hidrokarbureve nga uji;
- Rezervuaret (kapcitetet depozituese) jane me spensor mbi 4 mm, ne forme cilindrike horizontale, te lyster me boje anti-korrozive. Linjat e furnizimit te dyfishte si dhe tubat e ajrimit jane te montuar ne rezervuare konform kerkesave tekniko-teknologjike te eneve nen presion. Ato jane te vendosura ne gropa vaska betoni te hidroizoluara dhe me material termoizolues dhe stabilizant. Mbas montimit te tyre dhe lidhjes se linjave te furnizimit me distributoret, ato jane provuar per ndonje carje te mundshme me zbatimin e nje presioni hidraulik prej minimumi 0.75 kg/cm².
- Furnizimi i rezervuareve do te behet me autobote, parametrat teknike dhe teknologjike do te jene ne perputhje me kerkesat e eneve nen presion. Shkarkimi i karburantit prej tyre do te behet nepermjet tubave te gomuar qe sigurojne nje rrjedhje ne presion konstant ne pusetat perkatese mbi bokarpot e rezervuareve. Muftat bashkuese ne te dy ekstremet e tubit te gomuar do te jene objekt i rendesishem kontrolli per riparim apo zevendesim te mundshem ne rast demtimi.
- Furnizimi me karburante do te behet me distributor universal nepermjet pistoletave.
- Dsitributoret do te jene vendisur ne bazament beton duke respektuar rigorozisht balancimin, distancat e lirshmerive ne manovrimet e tyre ne pozicione te ndryshme. Gjate sherbimit, kolaudimit apo ndonje riparimi te mundshem te paisjeve te distributoreve (pompa, tuba fleksibel, pistolete, etj), jane marre masa qe karburantet te derdhen ne ene te posacme apo kanale lengmbledhese qe jane ndertuar prane distributoreve dhe qe vazhdojne per ti rikthyer ne depozite, pa lejuar rrjedhjen ne mjedis.

2. Menaxhimi i ujrave te ndotura me mbetje

- Ujrat e godinave apo zyrave qe mund te precipitojne nga reshjet apo larjet ne sheshin para tyre, do te kullojne ne kanalet anesore nga ku te grumbulluara, do te vazhdojne te shkarkohen ne pusetat anesore te stacionit.
- Ujrat e ndotura urbane (ujrat e zeza) qe do te shkarkohen nga tualeti (WC) do te shkarkohen direkt ne rrjetin e kanalizimeve ne kolektorin kryesor te ujrave te zeza.

3. Mbrojtja e ujrave nentokesore

- Rezervuaret jane cilesisht te garantuara si dhe te provuar parapraktikisht nen presion mbi provat e lejuara. Po keshtu edhe sistemi i tubacioneve furnizues te pompave te distributoreve dhe tubat e ajrimit. Siperfaqet e tyre ne kontakt me token jane te lyster me boje e lende hidroizoluese. Rezervuaret mbeshteten ne grope me jastek betoni dhe material inerte (rere+stabilizant) duke siguruar hermetizim te plote nga bazamenti dhe paretet anesore argjilore dhe subargjile te gropes. Gropa e rezervuare duke qene e betonuar, ku ne ndonje rast te mundshem te carjeve aksidentale e rrjedhje te karburantit nuk do te lejoje qe te infiltroje menjehere karburantet ne ujrat nentokesore. Ne ndihme te zbulimit te shpejte te rasteve aksidentale te tille, do te sherbeje vendosja ne grope e nje sinjalizuesi automatik. Po

keshtu edhe linjat teknologjike do te jene te pajisura me aparatura paralajmeruese ne raste kontaminimi te mjedisit nentokesor.

- Distributorët janë bashkëkohor dhe çilisht të garantuar. Pjesët e tyre do t'ju nënshtrohen periodikisht kontrollit vizual e teknik, kryesisht për ndonjë çarje të mundshme, për të cilat do të ketë sinjalizues automatik. Lidhjet teknologjike me rezervuarët do të garantohen nga sisteme tubash fleksibel të çilisise së lartë. Teresia e bazamentit të betonit dhe vendosjes së distributoreve është conform parametrave rigorozisht të përcaktuar. Paralelisht me distributorët është ndërtuar një kanal i vogël për të garantuar grumbullimin e rrejdhjeve në ndonjë rast të mundshëm, e që me tej do t'i drejtojë ato në një minidepozite të posaçme për të tilla raste.

4. Menxhimi i mbetje

- Mbetjet jo të rrezikeshme do të vecohen nga komponentet e pastera dhe do të grumbullohen për një depozitim dhe riciklim të mundshëm.
- Mbetjet e rrezikeshme në të cilat do të bëjnë pjesë ato vajore, Vajra rrjedhese, detergjente etj, do të depozitohen në një kontenier të caktuar për grumbullimin e këtyre mbetjeve.
- Minimizimi dhe evidentimi i zhurmave të mundshme
- Vendodhja e stacionit të karburantit është në anë të rrugës dhe Jo pranë ndonjë qendre. Gjenerimi i zhurmave është brenda normave të lejuara dhe nuk do të ketë shqetësim për banorët përreth. Është parashikuar edhe zona e ngadalesimit të mjetit përpara se mjetet të hyjnë në karburant cka minimizon edhe nivelin e zhurmave.

5. Minimizimi i ndotjes së ajrit

- Për ruajtjen e një temperature konstante sidomos gjatë stinës së verës, si kusht i domosdoshëm paraprak për minimizimin deri në eliminim të avujve nga aerosoleve të karburantit gjatë furnizimit ritmik të automjeteve në distributor edhe të furnizimit të rezervuarëve, pjesa e sipërme e depozitës nentokesore deri në bokaportin e furnizimit, do të fete me një shtresë rere për termoizolim. Gjithashtu distributorët janë të kalibrura dhe mbyllje automatike të cilat nuk lejojnë rrjedhje të karburantit, cka do të krijonte aroma të pakëndeshme në mjedis.

6. Menjanimi i korrozionit dhe çarjes së depozitave

- Për menjanimin e gërryerjeve dhe çarjeve nga korrodimi të depozitave, do të merren të gjitha masat paraprake dhe ato kontrolluese gjatë funksionimit që kemi përmendur më sipër.

7. Zgjidhja e problemit të zjarrit nga shkarkesat elektrike

- Të gjitha paisjet e mjetet si rezervuari, linja teknologjike, pompat etj, ku ruhet e qarkullon karburanti, për të eliminuar rrezikun e krijimit në të ngarkesave elektrostatische janë të tokezuara.
- Për të gjithë sistemin e linjave qarkulluese nuk do të ketë saricinecka ndërprerese por bashkim me fllanxha, që të jete eliminuar lidhja elektrike e vazhdueshme me anë të urave.

Mbrojtja nga Zjarri

Subjekti "KLEDI 2016" sh.p.k per ushtrimin e ketij aktivitet ka marre te gjitha masat e duhura ne baze te kushteve te parandalimit dhe mbrojtjes kundra zjarrit (PMKZ) per nje funksionim normal dhe pa avari te paisjeve te ndryshme dhe te pikes se karburantit ne teresi.

Paisjet e mbrojtjes kundra zjarrit per kete objekt jane te nje rendesie te vecante, dhe jane te domosdoshme si nje pike themelore e funksionimit te tij. Instalimi ekzistues eshte i pajisur me nprojektin e mbrojtjes nga zjarri ku jane parashikuar te gjitha masat qe duhen te ndermerren ne raste te jashtezakonshme, te parandalimit te zjarrit dhe menaxhimit te situates se rrezikut te zjarrit ne raste te vecanta.

8. Masat per mbrojtjen e mjedisit

Masat per mbrojtjen e mjedisit qe jane marre nga ana e subjektit Jane:

- Rregullimi, sistemimi dhe rrethimi i territorit
- Instalimi i sistemit te ndarjes se ujrave te kanaleve te grumbulluara nga kanalet siperfaqesore te objektit
- Jane bere kanalizimet e brendeshme te objektit te lidhura me tubacionin kryesor qe shkarkohet ne kanalin prane objektit
- Mbetjet e ngurta jo te rrezikeshme qe do te krijohen do te grumbullohen ne stacionin e karburantit dhe periodikisht nga stafi i punes do te perfundojne ne kontenieret e zones e me pas me ane te sherbimit te transportit te mbetjeve nga Bashkia do te shkojne ne landfillin e Sharres.

Projekti perputhet me Planin e Pergjithshem Vendor te Bashkise Fier miratuar nga KKT, ku ky objekt eshte i ndertuar tashme dhe me leje ndertimi te miratuar.

3.3 Masat Parandaluese

- Përzgjedhja dhe trajnimi i personelit për mënyrën e veprimit gjatë proceseve te ndryshme ne aktivitet.
- Zbatim rigoroz i sigurimit teknik gjatë punës dhe ndërprerjes së sajë në rast avarie të mundshme.
- Montimi i të gjithë aparateve sinjalizuese të sigurisë dhe rrjetit elektrik.
- Tokëzimi dhe rrufe pritëse, në të gjith instalimet për të shmangur aksidente me pasoja në mjedis.
- Mbajtja gjithmone fikur e automjeteve kur nuk eshte e nevojshme perdorimi I tyre dhe ruajtja e distances së sigurisë, gjatë operimit të punës nga punonjësit;
- Mbajtja e pajisjeve të nevojshme, nga punonjësit për operimin e punës,
- Lyerja e ambientit të punës (zyra, magazine) dhe pajisjeve me bojë antikorrozive (kundra ndryshkut) çdo dy vite sipas një programi të veçantë, me qëllim mbrojtjen nga korrodimi.
- Pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujrave teknologjike te larjes dhe të shiut, si dhe mirëmbatja e pemëve.
- Kolaudimi periodik i mjeteve të transportit
- Monitorimi periodik i parametrave mjedisor dhe regjistrimi i të dhënave në regjistrin e shoqërisë.

3.4 Masat Kontrolluese

- Kontrolli i automatizuar i të gjithë linjës së instalimit, nëpërmjet programeve inxhinierike
- Pastrimi i sheshit ku zhvillohet aktiviteti dhe atij të lëvizjes së automjeteve.
- Pastrimi i rrjetit të drenazimit të ujrave teknologjike dhe ujrave të shiut përgjatë perimetrit nën administrimin e shoqërisë ku zhvillohet aktiviteti.
- Vëzhgimi dhe kolaudimi i vazhdueshëm i të gjithë makinerive të transportit.
- Monitorimi periodik i parametrave mjedisor dhe regjistrimi i të dhënave në regjistrin e shoqërisë.
- Sigurimi i të gjithë pajisjeve të nevojshme për riparimin, pastrimin dhe ndërhyrje në rast emergjencash.
- Trajnimi periodik i punonjësve dhe njohja me planin e ndihmës së shpejtë dhe planin e përballimit të emergjencave të ndryshme.

3.5 Masat Nderhyrese

- Riparimi i menjëhershëm i difekteve dhe avarive teknologjike
- Mobilizimi i menjëhershëm i stafit dhe mjeteve të fikjes së zjarrit.
- Kolaudimi dhe shërbimi i pajisjeve/makinerive nga ekspertë të licensuar, çdo fillim viti.
- Kapja, asgjesimi i menjëhershëm në rastet e derdhjeve të lubrifikantëve dhe pastrimi i menjëhershëm i ambientit të punës me detërgjente të posaçëm, që mund të gjenerohen nga veprimtaria dhe automjetet që kryejnë këtë shërbim.
- Zëvendësimi i menjëhershëm të pjesëve të pajisjeve/ makinerive dhe mjeteve të punës, në rastet e avarive të mundshme.
- Rigjenerimi i ambientit të dëmtuar.
- Riparimi i menjëhershëm i teknologjisë dhe automjeteve, në raste avarie të mundshme apo dëmtim të instalimeve.
- Në rastet e avarive të ndryshme do të njoftohet i gjithë stafi i punonjësve dhe klientët e gjendur aty, me qëllim sigurimin e jetës së tyre dhe ndërhyrjen për sigurimin e automjeteve dhe pajisjeve kryesore.
- Njoftimi i organeve kompetente, për rastet e mundshme.
- Pajisja e zones së aktivitetit me sinjalistikën e duhur dhe shenjat dalluese në rastet e rrezikut të mundshëm, për operimin normal të punës në objekt.
- Njoftimi i menjëhershëm i automjeteve dhe njësive të specializuara në rast emergjencash (zjarrfikëse, autoambulanca, etj).
- Rrethimi i perimetrit të territorit në shfrytëzim.

3.6 Masa lehtësuese për funksionimin efiçent dhe të sigurtë të punës në aktivitetin e transferimit të mbetjeve:

- Të mirëmbahen mjediset e gjelbëruar në mënyrë të përhershme dhe të mbillen edhe bimë dekorative autoktone në kushte artificiale për të rritur koeficientin e gjelbërimit.
- Të shmanget në maksimum përdorimi i mjeteve të transportit kur nuk është e nevojshme dhe të

reduktohen zhurmat në orët e vona.

- Të vendosen tabela paralajmëruese për rreziqet për kalimtarët dhe punonjësit.
- Të vendosen kontenier për mbajtjen pastër të ambjenteve nga mbetjet urbane për numrin e punonjësve.
- Investitori të respektojë detyrimet e vendosura në Lejen Mjedisore që do të miratohet nga AKM.
- Subjekti të jetë në dijeni dhe të azhurnohet për kuadrin ligjor për mjedisin dhe ndryshimeve të tij.
- Është detyrë e zhvilluesve të aktivitetit të integrojnë elementët e domosdoshëm të propozuar për parandalimin, minimizimin dhe eliminimin e ndikimeve negative në mjedis, shëndet dhe aspektin social.
- Është detyrë e Njesise Vendore gjithashtu të zbatojë rigorozisht detyrimet e përcaktuara për të garantuar mbrojtjen e mjedisit dhe shëndetit.
- Përcaktimi i vend-parkimit të automjeteve si dhe pajisja e vend parkimeve me sinjalistikën përkatëse.
- Do të kontrollohen kushtet teknike të mjeteve të punës në mënyre periodike për të evituar, parandaluar rrjedhjet e lubrifikanteve dhe hidrokarbureve në mjedis, emëtimin e gazeve dhe zhurmave të tepërta të shkaktuara nga avari të mundshme teknike të mjeteve.
- Veglat/Pajisjet/Makinerite e punës që shërbejnë për procese të ndryshme do të zëvendësohen me të reja, sipas jetëgjatësisë së tyre dhe efikasitetit që kanë në kryerjen e operacioneve të transferimit të mbetjeve
- Ambienti i zyrave dhe pajisjet/mjetet në zonën e shfrytëzuar do të lyhet periodikisht me bojë higjienike dhe antikorrozive, me qëllim plotësimin e kushteve Higjeno-Sanitare.
- Do të bëhet menaxhimi i mbetjeve të ngurta, të cilat do të jenë; lëndë të ambalazheve, letra-kartona, si dhe lëndë organike të prodhuara nga punonjësit, ku këto mbetje do të transportohen rregullisht në vendin e caktuar nga Njesia Vendore, ku firma do të marrë masa për menaxhimin e këtyre mbetjeve të ngurta, do të vendosen në kosha selective sipas rrymave specifike të mbetjeve.
- Do të bëhet pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujrave të shiut në këtë objekt ose e mjedisit përreth drejt mjediseve të gjelbëruara. Mjedis i gjelbëruar përreth do të jetë nën kujdesjen e personelit që do të punësohet vetëm për punimet agro-mjedisore të nevojshme.
- Aktiviteti disponon infrastrukturën e nevojshme, me distancat e përcaktuara për rrugë kalim të punonjësve, automjeteve, zjarrëfiksive, etj.
- Është ndertuar sistemi i drenazhimit të ujrave teknologjike dhe lëvizjes së ujërave të shiut.
- Do të bëhet trajnimi periodik i punonjësve mbi kushtet e sigurimit teknik gjatë operimit të punës, si dhe të kualifikohen stafi përgjegjës për operimin e punës në instalimin për ruajtjen/magazininin transferimin e mbetjeve.

4 PROGRAMI MONITORIMIT

4.1 Qëllimet e monitorimit mjedisor

Monitorimi për parametrin që na intereson bëhet nëpërmjet matjeve të përsëritura, që merren me një frekuencë të mjaftueshme, për të bërë të mundur vlerësimin e gjendjes së mjedisit dhe ndryshimeve të tij në kohë.

Qëllimi i monitorimit mjedisor është që të sigurojë të dhëna nëpërmjet të cilave të vlerësohet nëse zhvillimi i veprimtarisë është në përputhje me ligjet dhe standardet mjedisore që lidhen me të, për të vlerësuar shkallën e ndikimit (nëse ka), si dhe për të vlerësuar performancën mjedisore të menaxhimit të saj në kuadër të përmirësimit të vazhdueshëm.

4.2 Objektivat e Monitorimit:

- Të krahasojë cilësinë dhe gjendjen e mjedisit para fillimit të aktivitetit me atë gjatë funksionimit të tij.
- Të monitorojë emetimet (nëse ka) në të gjitha fazat e funksionimit të aktivitetit në përputhje me normat dhe standardet ligjore të Shqipërisë dhe BE.
- Të përcaktojë nëse ndryshimet e mundshme mjedisore janë si rezultat i zhvillimeve të aktiviteteve që kryhen në rajonin ku zhvillohet aktiviteti dhe nëse ka lidhje dhe impakte kumulative me aktivitetin e propozuar.
- Për të përcaktuar efektivitetin e masave përmirësuese të zbatuara nga aktorët zhvillues të aktivitetit në rajon.
- Për të përcaktuar impaktet afatgjatë (nëse ka).
- Për të përcaktuar zgjatjen e kthimit në normalitet të cilësisë së mjedisit në rajon, në rastet kur vlerësohet se ka ndikime dhe impakte në të.
- Të krijojë një arkivë (regjistër) të cilësisë së mjedisit, një bazë të dhënash që do të mund të përdoret në të ardhmen.
- Për të garantuar përshtatshmërinë e një objekti mjedisor për tu përdorur për qëllim të caktuar.

4.3 Plani i monitorimit

Me qenë se kemi të bëjmë me instalime për trejetimin me pakice të karburanteve, i pozicionuar në Zona Uranë, Fier, nevojitet një monitorim i vazhdueshëm, jo vetëm në sheshin e transferimit por dhe në një zonë mbi 50 m për rreth sheshit ku do të zhvillohet aktiviteti.

Plani i monitorimit do të konsistojë në:

- Monitorimi i parametrave tekstin të instalimit.
- Monitorimi i zonës së mundshme të gjenerimit të aromave gjatë zhvillimit të veprimtarisë
- Monitorimi i parametrave fizike dhe dinamike të shpërndarjes së emetimeve të gazeve dhe marrja e masave përkatëse të parashikuara në projekt, për parandalimin e tij.
- Monitorimi i shkarkimit të ujrave të ndotura në sipërfaqen e aktivitetit

4.4 Plani i monitorimit të ndikimit në mjedis.

Do të kryhet monitorimi i pluhurave, i zhurmës cilësive të ujrave megjithëse në kemi thënë më lart që janë minimale.

Pra monitorimi do të konsistojë në matjen e parashikuar të indikatorëve mjedisor:

| Nr | Elementii Monitorimit | Frekuenca | Analiza | Përgjegjësi |
|-----------|---|----------------------------|--|--------------------|
| 1 | Monitorim i gjithë shkarkimeve të ujrave që shkarkohen nga instalimi | Periodike | Analize e plote. Parametrat kimike: nitrate, nitrite, BOD, COD, metale, hidrokarbure. Aromat, temperature, pluhurat, | Firma Firma |
| 2 | Monitorim i shkarkimit të grimcave të pluhurit, gazrave gjatë magazinimit/ruajtjes, transferimit te mbetjeve. | Vazhdueshëm | Ne pika te ndryshme te stacionit te transferimit dhe rikuperimit SOx, CO, CO2 | |
| 3 | Monitorim i gazeve nga mjetet e transportit | Vazhdueshem Vazhdueshëm | NOx, SOx, CO, CO2, O etj Zhurmat dB(A) | Firma Firma |
| 4 | Monitorim i gjendjes së mekanikës dhe mundësisë për shtimin e zhurmave në punë. | Periodike | sasiore | Firma |
| 5 | monitorimin e mbjelljes së kurorës së pemëve | | | |
| 6 | Sasia e mbetjeve te transferuara | Vazhdueshem | Sasiore | Firma |

Indikatorët e mësipërm të monitorimit janë një ndërthurje treguesish me të cilët vlerësohet shumë objektivisht trysnia që ushtron funksionimi i këtij aktiviteti në mjedis, si dhe gjendja e mjedisit, ndikimit të funksionimit të instalimit të zbatuar në këtë gjendje. Matja dhe mbledhja e të dhënave për treguesit e mësipërm është bërë konformë metodave dhe teknikave shkencore të njohura dhe të pranueshme. Të dhënat që do të mblidhen do të vihen në dispozicion të organeve shtetërore dhe të interesuarve të tjerë, gjithashtu këto të dhëna do të analizohen me qëllim përmirësimin e performances mjedisore të veprimtarisë dhe bërjen e korigjimeve të nevojshme.

Në monitorimin e sipërfaqeve të mbjella të pemëve dhe bimëve të mbjella, ecurinë normale të mbirjes dhe zhvillimit të tyre.

Në rastet kur vërehet se ka dëmtime merren masa për zëvendësimin me fidanë të rinj.

Monitorimi i çdo sipërfaqe të mbjelle do të vazhdoje për një periudhe 4 vjecare kohë gjatë së cilës bimët kanë marrë një zhvillim të konsiderueshëm dhe nuk kanë nevojë për shërbim.