

NJOFTIM

Drejtuar: Agjencise Kombetare te Mjedisit

Lenda: Kerkese per zhvillimin e procedures se degjeses me publikun

Shoqeria "RDA PETROL" Sh.A njofton Agjencine Kombetare te Mjedisit per zhvillimin e procedures se informimit te publikut per aplikimin per leje mjedisi te tipit B per instalimin:

Depozita siperfaqesore te karburanteve, me vendndodhje Elbasan, Peqin, lagjja "Ceme", rruga "Abdulla Bonati", Bardhas, nr pasurie 4/19.

Ky njoftim hartohet Referuar VKM 419, date 25.06.2014, Për miratimin e kërkesave të posaçme për shqyrtimin e kërkesave për leje mjedisi të tipave A, B dhe C, për transferimin e lejeve nga një subjekt te tjetri, të kushteve për lejet respektive të mjedisit, si dhe rregullave të hollësishme për shqyrtimin e tyre nga autoritetet kompetente deri në lëshimin e këtyre lejeve nga QKB-ja" te ndryshuar, kreu VI "Informimi dhe pjesemarrja e publikut per aplikimin per leje mjedisi te tipit A dhe B", bashkangjitur gjeni dokumentacionin e kerkuar, sipas pikes 2 te ketij kreu:

- a) Informacion nëse kërkesa do të jetë për "**Aplikim për leje mjedisi të tipit A** ose të tipit **B**" apo "Aplikim për ndryshim thelbësor në kushtet e lejes së mjedisit të tipit A ose të tipit B".
- b) Të dhënat e ekstraktit të QKR-së;
- c) Adresën e vendndodhjes së instalimit;
- d) Përshkrimin e veprimtarisë që parashikohet të zhvillohet në instalim;
- e) Një përshkrim të elementeve të listuara në formularin informues;
- f) Përmbledhjen joteknike të raportit të vlerësimit të ndikimit në mjedis në nivel kombëtar ose ndërkufitar, kur kërkohet procedura e VNM-së;
- g) Konsultimet ndërkufitare, kur kërkohet sipas legjislacionit në fuqi;
- h) Autoritetin vendimmarrës për dhënien e aktit të miratimit të lejes së mjedisit, procedurat dhe afatet që do të ndiqen;
- i) Adresën e AKM-së, ku publiku mund të dërgojë komentet dhe sugjerimet e tij, me shkrim apo në formë elektronike, brenda 20 (njëzet) ditëve nga data e njoftimit

Subjekti "RDA PETROL" Sh.A

NIPTI: L36629201C

Selia: Tirane, rruga "Vaso Pasha", pallati 13/1, kati 3/D

Administratori

Fation Veizaj

- a. Kërkesa për vendosjen në funksionim të instalimit “Depozita sipërfaqësore të karburanteve” është për aplikim për lejes të re mjedisore të tipit B, sipas Shtojcës 1, të Ligjit Nr. 52/2020, Për disa ndryshime në ligjin nr. 10 448, datë 14.7.2011 “Për lejet e mjedisit” të ndryshuar”:
Industrië energjetike

ID 1.9 Shpërndarja dhe magazinimi i naftës dhe nënprodukteve të saj: a. Magazinimi i naftës dhe nënprodukteve të saj në cisternë të palëvizshme në ndonjë terminal, ose ngarkim/shkarkim i naftës dhe nënprodukteve të saj në/nga një cisternë e lëvizshme, cisternë hekurudhore ose anije e ujërave të brendshme në terminal. b. Shkarkimi i naftës dhe nënprodukteve të saj në cisternat e stacioneve të furnizimit me karburant.

b. TË DHENAT E EKSTRAKTIT TË QKB-SE



EKSTRAKT HISTORIK I REGJISTRIT TREGTAR PËR TË DHËNAT E SUBJEKTIT “SHOQËRI AKSIONARE”

GJENDJA E REGJISTRIMIT

1. Numri unik i identifikimit të subjektit (NUIS)	L36629201C			
2. Data e Regjistrimit	29/04/2013			
3. Emri i Subjektit	RDA PETROL			
4. Forma ligjore	Shoqëri Aksionare			
5. Data e themelimit	22/04/2013			
6. Kohëzgjatja	Nga: 22/04/2013 Deri:			
7. Zyra qendrore e shoqërisë në Shqipëri	Tirane Tirane TIRANE Rruga Vaso Pasha, Pallati 13/1, kati 3/D			
8. Kapitali	50.000.000,00			
9. Vlera e kapitalit të shlyer:	50000000.0000			
10. Numri i aksioneve:	50.000,00			
10.1 Vlera nominale:	1.000,00			
11. Kategoritë e aksioneve të shoqërisë	të zakonshme	me përparësi	me të drejte vote	pa të drejte vote
11.1 Numri për secilën kategori				
12. Objekti i aktivitetit:	Veprimtari në fushën e tregtimit me shumicë të naftës dhe vajrave minerale të përpunuar. Blerjen, importimin, eksportimin dhe tregtimin e naftës dhe vajrave minerale të përpunuar. Tregtimin dhe furnizim me karburant të mjeteve lundruese. Blerjen, importimin, transportin edhe për llogari të të tjerëve, depozitimin, perzierjen, trajtimin, shitjen, shpërndarjen, me shumicë të produkteve të naftës dhe nafto-kimike, lubrifikanteve, duke përfshirë edhe bitumet. Shitblerjen, projektimin, investimin, ndërtimin, qiradhenien, administrimin e impianteve e depozitave për produktet hidrokarbure dhe të ndërtësive civile dhe industriale. Kryerjen e të gjitha veprimeve të nevojshme për arritjen			

c. ADRESA E VENDNDODHJES SE INSTALIMIT

Emri i instalimit/impianitit ¹	INDUSTRIE ENERGJETIKE
Adresa ku ndodhet apo do të ngrihet instalimi/impianiti	Elbasan, Peqin, lagjja “Ceme”, rruga “Abdulla Bonati”, Bardhas, nr pasurie 4/19.
Kategoritë aktiviteteve/veprimtarive industriale të cilat duhet të kërkojnë leje mjedisi ²	ID 1.9 Shpërndarja dhe magazinimi i naftës dhe nënprodukteve të saj: a. Magazinimi i naftës dhe nënprodukteve të saj në cisterna të palëvizshme në ndonjë terminal, ose ngarkim/shkarkimi i naftës dhe nënprodukteve të saj në/nga një cisternë e lëvizshme, cisternë hekurudhore ose anije e ujërave të brendshme në terminal. b. Shkarkimi i naftës dhe nënprodukteve të saj në cisternat e stacioneve të furnizimit me karburant.
Kapaciteti i projektuar	Kapaciteti 3200 m ³ .

Ortofoto e objektit ku do te ushtrohet aktiviteti



¹ Përshkruaj titullin sipas kollonës 1 të Shtojcës 1 të Ligjit Për lejet e mjedisit

² Shkruani kodet e specifikuar në kollonën 2 (e emërtuar ID) dhe aktivitetet e specifikuar në kollonën 3 (Veprimtaria) të përcaktuara në Shtojcën 1 të Ligjit për Lejet e Mjedisit. Nëse instalimi përfshin disa aktivitete të lidhura me IPPC, është e nevojshme për të shënuar secilin prej tyre me një kod. Kodet duhet të jenë të ndara qartë.

Ortofoto e aktivitetit

477309.280
4545801.460



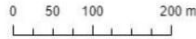
478616.880
4545801.460

Legjenda

- Ortofoto 2015 20 cm
- Shtresë Bazë
- Parcelat
- Ndërtesat
- Rendi 3 (Kufi Bashki)
- Rendi 2 (Kufi Qarku)
- Rendi 1 (Kufiri Tokësor)

477309.280
4544969.860

<https://geoportal.asig.gov.al> ofron të dhëna gjeohapësinore të ofruara nga autoritetet publike përgjegjëse. Përgjegjësia për saktësinë e të dhënave është e autoritetit publik që i ka krijuar ato.

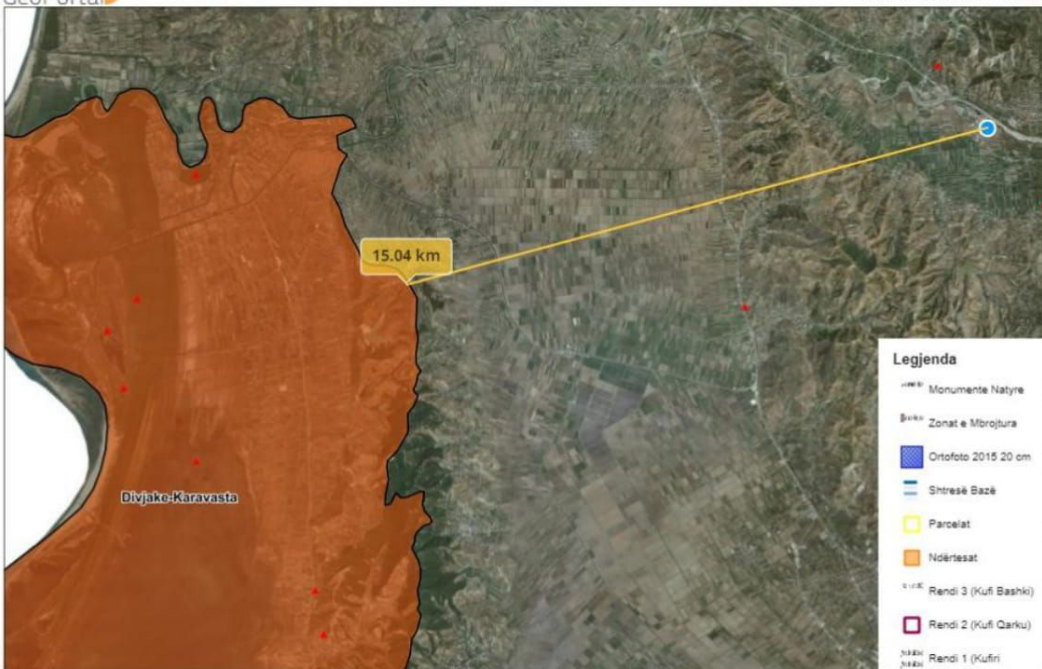


Sistemi koordinativ: KRGJSH
Projektimi: KRGJSH

478616.880
4544969.860

Distanca nga zonat e mbrojtura

453315.693
4548382.454



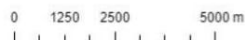
479467.693
4548382.454

Legjenda

- Monumente Natyre
- Zonat e Mbrojtura
- Ortofoto 2015 20 cm
- Shtresë Bazë
- Parcelat
- Ndërtesat
- Rendi 3 (Kufi Bashki)
- Rendi 2 (Kufi Qarku)
- Rendi 1 (Kufiri Tokësor)

453315.693
4531750.454

<https://geoportal.asig.gov.al> ofron të dhëna gjeohapësinore të ofruara nga autoritetet publike përgjegjëse. Përgjegjësia për saktësinë e të dhënave është e autoritetit publik që i ka krijuar ato.

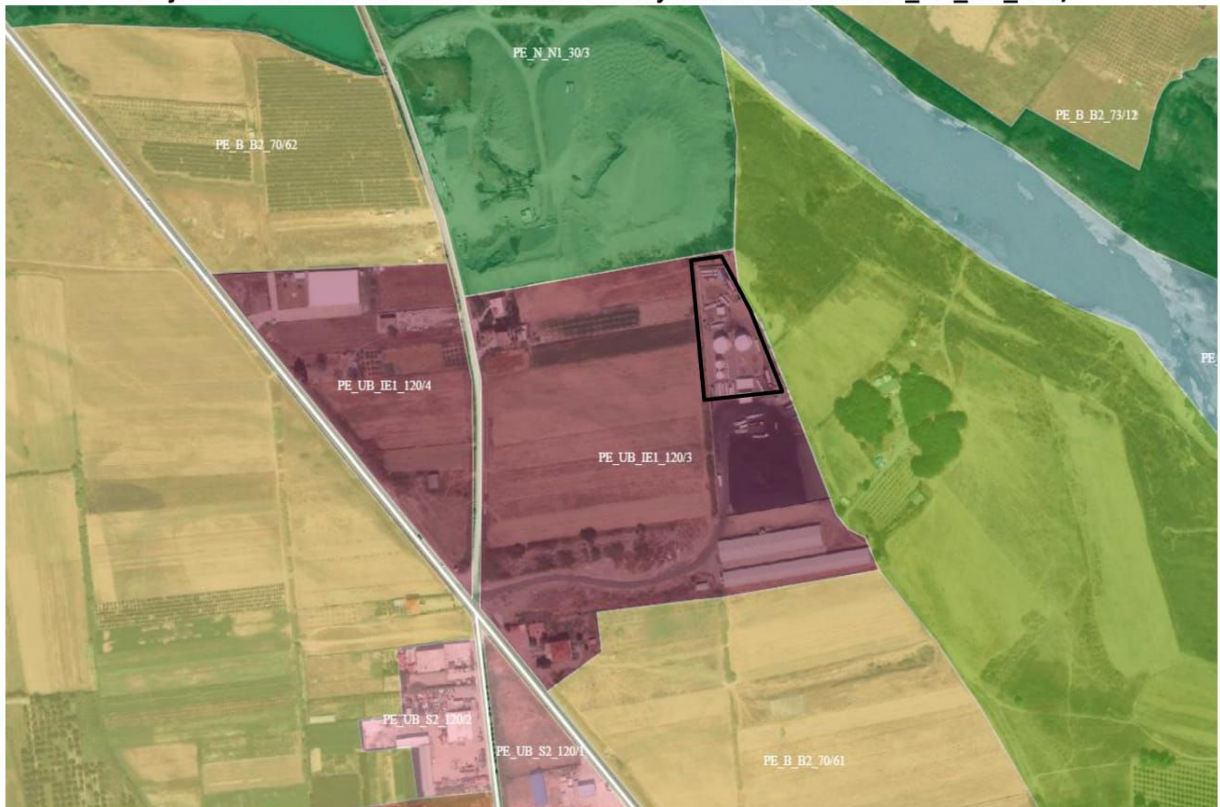


Sistemi koordinativ: KRGJSH
Projektimi: KRGJSH

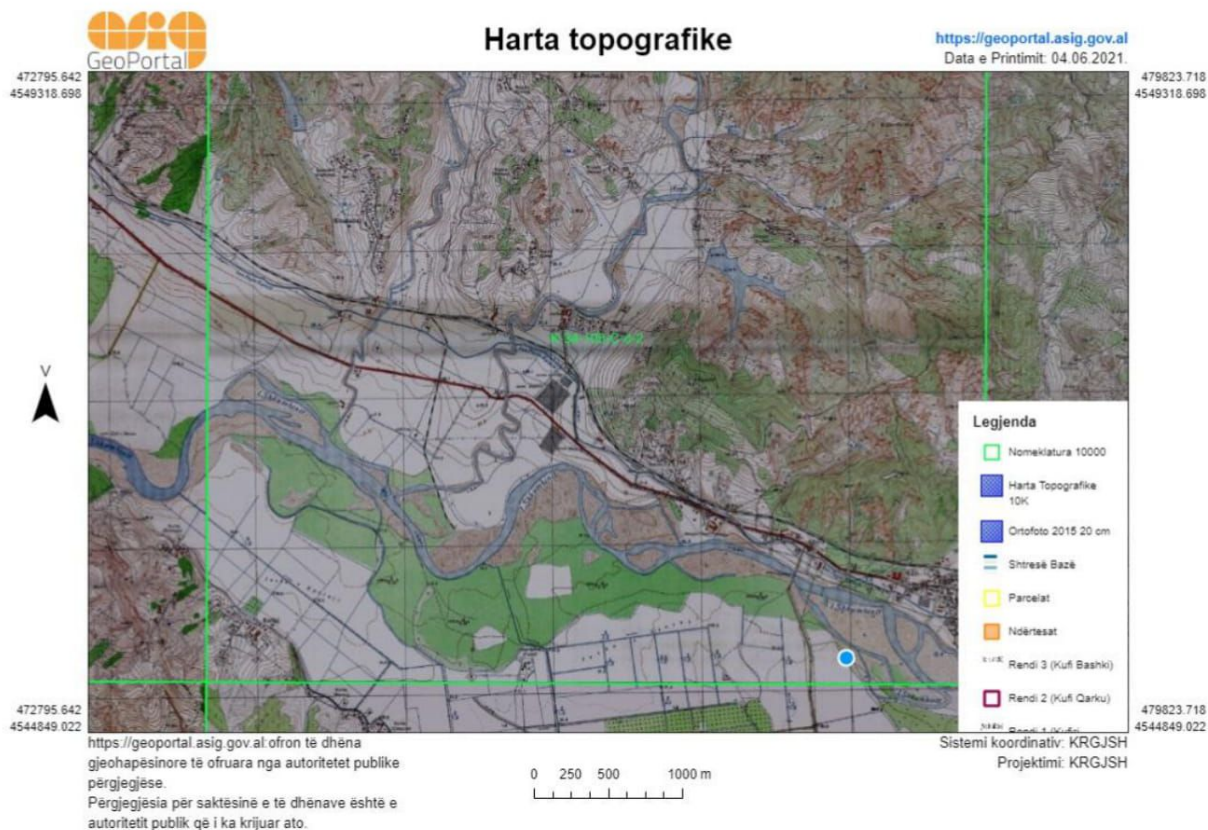
479467.693
4531750.454



Fragment nga studimi urbanistik i Bashkisë Peqin
Objekti ku ushtrohet aktiviteti ndodhet në pjesën strukturore PE_UB_IE1_120/3



Harta topografike. Nomenklatura e shkalles 1:1000 K-34-100-C-d-2;



d. PERSHKRIMI I VEPRIMTARISE QE PARASHIKOHET TE ZHVILLOHET

AKTIVITETI: Depozita siperfaqesore te karburanteve
Adresa: Elbasan, Peqin, lagjja "Ceme", rruga "Abdulla Bonati", Bardhas, nr pasurie 4/19.
Subjekti: "RDA PETROL" Sh.A
Administrator: Z. Fation Veizaj
Celular 0682055895

- **Hyrje**

Profili i shoqërisë "RDA PETROL" Sh.A

Aktiviteti i depozitave siperfaqesore te karburanteve ne administrim të shoqërisë "RDA PETROL" sha është e pozicionuar ne Elbasan, Peqin, lagjja "Ceme", rruga "Abdulla Bonati", Bardhas, nr pasurie 4/19. Kjo shoqëri është regjistruar në Qendrën Kombëtare të Regjistrimit, per veprimtarine "Veprimtari ne fushen e tregtimit me shumice te naftes dhe vajrave minerale te paperpunuar. Blerjen, importimin, eksportimin dhe tregtimin e naftes dhe vajrave minerale te paperpunuar. Tregetim dhe furnizim me karburant te mjeteve lundruese. Blerjen, importimin, transportin edhe per llogari te te treteve, depozitimin, perzierjen, trajtimin, shitjen, shperndarjen, me shumice te produkteve te naftes dhe nafto-kimike, lubrifikanteve, duke perfshire edhe bitumet. Shitblerjen, projektimin, investimin, ndertimin, qiradhenien, administrimin e impianteve e depozitave per produktet hidrokarbure dhe te ndertesave civile dhe industrial. Kryerjen e te gjitha veprimeve te nevojshme per arritjene qellimit te shoqerise,

duke përfshirë leshimin e dorezanive e garancive të tjera. Perfaqesimin e shoqerive të ndryshme shqiptare apo të huaja që kanë objekt të njejte apo të përafert me të kësaj shoqërie”, me NR NIPT: **L36629201C**.

Aktiviteti ynë është “Depozita sipërfaqësore të karburanteve”, e ndodhur në Elbasan, Peqin, lagjja “Ceme”, rruga “Abdulla Bonati”, Bardhas, nr pasurie 4/19. Subjekti “RDA PETROL” Sh.A ka marrë me qera pasurinë e paluajtshme dhe asetëve të luajtshme të aktivitetit të depozitave të karburantit nga subjekti “SHKUMBINI 3” Sh.A me NIPT: L38731101N, sipas kontratës së qerasë të nënshkruar më datë 16.07.2019. Aktiviteti i marrë me qera nga subjekti “SHKUMBINI 3” Sh.A është i pajisur me leje mjedisore me Nr. 177 Prot, datë 02.06.2014, me numër PN-7380-06-2014, të lëshuar më datë 06.06.2014. Nga marrja me qera e këtij aktiviteti, na ka lindur nevoja që të kryejmë të gjitha procedurat e nevojshme për pajisje me leje mjedisore tipi B. Kjo përmbledhje joteknike e raportit të Vleresimit të Ndikimit në Mjedis, parashikon ndikimet në mjedis nga funksionimi i këtij aktiviteti, për magazinimin dhe tregtimin e karburanteve. Nepermjet këtij raporti paraqesim ndikimet e mundshme në mjedisin fizik dhe biologjik të aktivitetit në kushte normale, por edhe gjatë një avarie, apo keqfunksionimit të tij.

Ne sipërfaqen ku zhvillohet aktiviteti ndodhen:

- 2 rezervuar me volum 1000 m³ (1 rezervuar solari dhe 1 rezervuar mazuti),
- 6 rezervuar 200 m³,

Bazuar në Ligjin Nr. 52/2020 datë 30.04.2020 “Për lejet e mjedisit”, i ndryshuar, ky aktivitet, përfshihet në listat e aktiviteteve, të cilat duhet të pajisen me leje mjedisore të tipit A ose B. (Konkretisht në ID 1.9 Shpërndarja dhe magazinimi i naftës dhe nënprodukteve të saj, a. Magazinimi i naftës dhe nënprodukteve të saj në cisternë të palëvizshme në ndonjë terminal, ose ngarkim/shkarkimi i naftës dhe nënprodukteve të saj në/nga një cisternë e lëvizshme, cisternë hekurudhore ose anije e ujërave të brendshme në terminal. b. Shkarkimi i naftës dhe nënprodukteve të saj në cisternat e stacioneve të furnizimit me karburant.) të gjitha instalimet leje mjedisi tipi B.

Bazuar në Ligjin Nr. 10440, datë 07.07.2011 Për VNM, Shtojca II, pika 3.d. Depozita sipërfaqësore të lëndëve djegëse fosile, ky aktivitet klasifikohet në listën e aktiviteteve të cilat duhet t’i nënshtrohen procedurës së VNM Paraprake, por duke qenë se aktiviteti ka leje mjedisi ekzistuese dhe është i ndertuar nuk duhet t’i nënshtrohet procedurës së VNM paraprake. Ky aktivitet nuk ka ndryshime themelore në funksionimin e instalimit të tij.

Në zonën ku ushtrohet ky aktivitet, burimi i ujit me kryesor është lumi Shkumbin, i cili shtrihet në një distancë mbi 204 m larg nga prona ku ushtrohet aktiviteti në drejtimin verilindor të tij.



Aktiviteti ne vleresim eshte nje terminal depozitash te hidrokarbureve. Keto depozita jane ne perdorim dhe administrim te subjektit "RDA PETROL" Sh.A, me administrator Z. Fation Veizaj.

Depozitat e karburanteve ndodhen ne Qarkun Elbasan, Bashkia Peqin, Lagjja "Ceme", rruga "Abdulla Bonati", Bardhas, nr pasurie 4/19.

Gjate ndertimit te ketyre depozitave, jane zbatuar te gjitha kushtet teknike dhe te sigurise, si dhe infrastruktura e nevojshme si energji elektrike, uje, rruge automobilistike, sistemi i zjarrefiksës dhe i perballimit te emergjencave.

Duke qene nje aktivitet ne fushen e depozitave siperfaqesore te karburanteve, ndikimet kryesor ne mjedis jane shkarkimet ne ajer dhe gjenerimi i zhurmave, shkarkimi i ujerave, te cilat po i pershkruajme si me poshte:

Ndikime te rendesishme gjate funksionimit te aktivitetit.

Shkarkime ne uje

Nuk ka ndotje te ujerave nentokesore. Ujerat qe dalin nga aktiviteti jane ujera, te cilat lindin si rrjedhoje e aktivitetit te larjes se ambienteve dhe ambientet higjenosanitare. Gjithashtu vleresohen edhe ujerat e rrjeshjeve atmosferike, te cilat orientohen ne sistemin e kanalizimeve kulluese dhe shkarkohen ne kanalizimet e zones. Gjithesesi, nuk duhet te shkarkohen lende te demshme ne mjedisin e punes. Duhet te punohet sipas rregullores se kushteve teknike, nuk duhet te lejohen derdhje te karburanteve dhe lendeve te tjera djegese ne mjedisin e aktivitetit, pasi ndotin ambientin dhe mund te jene burim aksidenti e shkaktar te zjarreve te pa deshuruara e me tej mund te shkaktoje edhe shperthime.

Ne sheshin e aktivitetit, nuk magazinohen materiale te rrezikshme dhe si rrjedhoje nuk ka ndotje te ujerave nentokesore ose siperfaqesore. Mundesite e ndotjes, mund te vijne vetem nga derdhja e hidrokarbureve ose e lubrifikanteve gjate furnizimit te mjeteve te renda te transportit.

Emetimet ne ajer

Emetimet ne ajer identifikohen vetem nga procesi i avullimit te lendeve djegese fosile, siç jane nafta, benzina dhe solari, por edhe si rrjedhoje e ndonje avarie ne sistem nga valvolat e sigurise. Keto lende jane te avullueshme ne temperatura te uleta dhe si rrjedhoje ne kushte normale atmosferike, sidomos gjate veres, avujt e karburanteve perhapen ne mjedis. Keto avuj jane me te rende se ajri ne siperfaqen e tokes dhe si rrjedhoje kane prirjen qe te depozitohen ne siperfaqet me te uleta te tokes, si gropa, siperfaqe ujore, etj. Me kushtet atmosferike, keto avuj shperndahen dhe nuk perbejne asnje problem per mjedisin e zones. Nuk vleresohen me ndikime domethenese. Sasi te tilla i asimilon vete atmosfera nepermjet proceseve natyrore te klimes. Tek punonjesit qe mund te jene te ekspozuar ne keto shkarkime rekomandohet perdorimi i maskave kundra gazeve te demshme.

Nje ndikim i rendesishem ne mjedisin atmosferik, do te vleresoheshin rastet e renies se zjarrit ne objekt dhe djegia e karburantit. Kjo mundesi eshte e rralle, por jo e perjashtuar. Nje ngjarje e tille, do te shkaktonte ndotje serioze ne ajer, emetimin e sasive te medha te gazeve te demshem ne nje zone te caktuar dhe nje shtrirje siperfaqesore relativisht te madhe. Gjithashtu mjetet rrugore qe qarkullojne duhet te jene konform normave te percaktuara dhe te testuara nga Qendra e Kontrollit Teknik te automjeteve e te pajisura me certifikaten e Vertetimit Teknik nga Inspektoriati Qendror Teknik.

Zhurmat dhe vibrimet

Zhurmat qe prodhohen vijne kryesisht nga mjetet rrugore si dhe nga perdorimi i elektropompave, gjeneratoreve, ndersa zhurma e prodhuar nga vete personat qe punojne per kete aktivitet nuk jane te vleresueshme. Punëtorët që ndodhen në mjedise ku niveli i zhurmave e tejkalon limitin mund të perdorin masa mbrojtese per shqisat e degjimit (Kufje ose tapa per veshet). Kjo duhet te kihet parasysh nga drejtuesi teknik i objektit. Nuk shkarkohen vibrime ne kete objekt. Nuk ka procese pune dhe industrie prodhuese apo perpunuese.

Ndikimi ne toke

Keto procese pune ne kete aktivitet nuk ndikojne aspak ne toke. Shkarkimi i karburantit ne mjedisin e zones, mund te perbeje problem per ndotjen e tokes, por nje gje e tille eshte pothuajse zero. Subjekti ka zbatuar planin e perballimit te emergjencave dhe si rrjedhoje te gjitha siperfaqet jane te shtruar. Vaska e ndertuar perreth depozitave, parandalon shkarkimin dhe perhapjen e karburanteve ne mjedisin e zones.

Ndikimi ne Biodiversitet

Sipas verifikimeve te kryera ne portalin asig.gov.al kjo zonë nuk bën pjesë në zonat e ndjeshme te zonave te mbrojtura me ligj, as lloji i aktivitetit nuk ndikon ne biodiversitet.

Ndikimi ne Mjedisin Social

Ndikimi i ketij projekti ne mjedisin social, eshte pozitiv persa i perket punesimit, sherbimit te shitjes se karburanteve, konkurrences ne treg dhe uljes se çmimeve nga shitja direkt nga pika e shumices, etj. Efekti negativ i vetem eshte ne rastet e avarive ne sistemin e funksionimit te mbushjes dhe shkarkimit, duke u shoqeruar me rrjedhje te tyre dhe/ose ndonje lloj shperthimi, i cili do te shnderrohej ne nje efekt te madh social dhe shendetesor. Ngjarje te tilla, nga eksperienat nuk kane ndodhur, pasi ne keto aktivitete zbatohen kushte te larta sigurie, por gjithsesi, ky efekt nuk mund te perjashtohet dhe duhet te merret ne konsiderate. Per te shmangur keto efekte, subjekti eshte i pajisur me depozite uji dhe sistem teper efektiv e te disponueshem per te reduktuar demet ne raste te tilla te fenomeneve. Objekti nuk funksionon ne nje zone te rrezikuar nga permbytjet, te rrezikuar nga zjarret (siç jane pyjet), nuk ka akses askush i paautorizuar dhe ka siguri fizike maksimale.

Mbetjet e prodhuara

Mbetje te ngurta qe prodhohen jane ato te konsumit te zakonshem urban, te tilla si mbetjet plastike, qelqi, metale, qese plastmasi, organike nga ushqimet, si dhe leter e karton. Keto mbetje grumbullohen ne vendin e caktuar nga Njesia e Qeverisjes Vendore(NJ.Q.V).

Keto mbetje duhet te menaxhohen ne bashkepunim me Njesine e Qeverisjes Vendore dhe firmen pastruese te territorit. Grumbullimi i mbetjeve duhet te jete i diferencuar qe ne vendburim.

e. PERMBLEDHJA NE GJUHE JO-TEKNIKE

Përmbledhja duhet të përfshijë informacionin e mëposhtëm:

- **INSTALIMI DHE AKTIVITETET E TIJ;**
- **Industrite energjetike**

ID 1.9 Shpërndarja dhe magazinimi i naftës dhe nënprodukteve të saj: a. Magazinimi i naftës dhe nënprodukteve të saj në cisterna të palëvizshme në ndonjë terminal, ose ngarkim/shkarkimi i naftës dhe nënprodukteve të saj në/nga një cisternë e lëvizshme, cisternë hekurudhore ose anije e ujërave të brendshme në terminal. b. Shkarkimi i naftës dhe nënprodukteve të saj në cisternat e stacioneve të furnizimit me karburant.

- **LËNDËT E PARA DHE ATO NDIHMËSE, SUBSTANCAT E TJERA DHE ENERGJIA E PËRDORUR OSE E GJENERUAR NGA INSTALIMI;**

Lendet e para per vendosjen ne funksionim te instalimit jane lendet hidrokarbure te llojeve te ndryshme, ndersa lendet ndihmese jane uji dhe energjia elektrike, etj.

- **BURIMET E SHKARKIMEVE NGA INSTALIMI;**

Shkarkimet kryesore në ajër – Karakteristikat e shkarkimeve (një faqe për çdo pikë shkarkimi)

Nr. Referencës së pikës së shkarkimit	Avujt hidrokarbure
Burimi i shkarkimit	Terminali i depozitave
Përshkrimi	Avuj te karburantit, te cilet dalin ne atmosfere nga sistemi i valvulave te ajrimit
Koordinatat: (GAUS KRUGE: 1942_GK_ZONE_4)	
Informacion mbi oxhakun Diametri Lartësia nga toka(m)	Nuk ka. (tubat e ajrimit)
Data e fillimit të shkarkimeve	

Shkarkimet në ujërat sipërfaqësorë (një faqe për çdo shkarkim)

Nr. i Referencës së pikës së shkarkimit (numri i referencës duhet të jetë i njëjtë me numrin e shkruar në hartën e instalimit)	Nuk ka.
Emërtimi i pikës së shkarkimit	
Vendndodhja	
Koordinatat sipas sistemit GAUS KRUGE: 1942_GK_ZONE_4	-
Emri/Emërtimi i mjedisit ujor	

pritës (lumë, liqen, etj...):	
Prurja e ujit e mjedisit ujqor pritës	
Kapaciteti absorbues i ndotësit(ve):	

Nuk ka shkarkime ne ujerat siperfaqesore gjate ushtrimit te aktivitetit. Te vetmet ujera qe gjenerohen jane ato te larjes se ambientit dhe ato higjenosanitare, te cilat shkarkohen ne rrjetin e kanalizimeve te zones.

Shkarkimet në rrjetin e kanalizimeve (një faqe për çdo pikë të shkarkimeve)

Nr. Ref. i pikës së shkarkimit: (numri i referencës duhet të jetë i njëjtë me numrin e shkruar në hartën e instalimit)	Nuk eshte aktivitet qe shoqerohet me shkarkime ne ujera, te vetmet shkarkime ne kanalizime jane ujerat higjeno-sanitare, te cilat nuk permbajne elemente ndotese dhe ujerat e shiut qe shkarkohen ne rrjetin e kanalizimeve te zones.
Vendndodhja e pikës së shkarkimit rrjetin e kanalizimeve	
Koordinatat (për efekt të vlerësimit të ndikimit)	
Emri i kompanisë e cila menaxhon sistemin e grumbullimit të ujërave të ndotura	
A është sistemi i kanalizimeve i lidhur me një impiant trajtimi?	
Emri i mjedisit përfundimtar ujqor pritës të ujërave të ndotura nga rrjeti i kanalizimit (estuar, lumë ose mjedis tjetër ujqor pritës dhe ndikimi në të i cili duhet kontrolluar)	

Nuk eshte aktivitet qe shoqerohet me shkarkime ne ujera, te vetmet shkarkime ne kanalizime jane ujerat higjeno-sanitare, te cilat nuk permbajne elemente ndotese dhe ujerat e shiut qe shkarkohen ne rrjetin e kanalizimeve te zones.

Shkarkimet e zhurmës – Përmbledhje e listës së burimeve të shkarkimit të zhurmës

Burimi i shkarkimit	Nr. Ref. i pikës së shkarkimit	Koordinatat sipas sistemit GAUS KRUGE: 1942_GK_ZONE_4	Nr. Ref. i pajisjes që gjeneron ndotje akustike	Presioni akustik ¹ (dBA) duke ju referuar distancës	Periudha e shkarkimit
Zhurmat qe prodhohen nga ky aktivitet vijne kryesisht nga mjetet rrugore, si dhe nga perdorimi i gjeneratoreve dhe stacionit te pompave. Zhurmat e prodhuara nga vete personat qe punojne ne kete objekt nuk jane te vleresueshme. Punetoret qe do te ndodhen ne mjedise ku niveli i zhurmave i tejkalon limitin do te perdorin masa mbrojtese per shqisat e degjimit. Kjo duhet te kihet parasysh nga drejtuesi teknik i objektit. Nuk shkaktohen vibrime ne kete objekt. Nuk ka procese pune dhe industrie prodhuese apo perpunuese.					

- **KUSHTET NË VENDNDODHJEN E INSTALIMIT DHE RASTET E NJOHURA HISTORIKE TË NDOTJES;**

Zona ku do të zhvillohet aktiviteti i depozitave sipërfaqesore të karburanteve, ndodhet në: Elbasan, Peqin, lagjja “Ceme”, rruga “Abdulla Bonati”, Bardhas, nr pasurie 4/19.

• **IDENTIFIKIMI I NDIKIMEVE NE MJEDIS DHE MASAT PER MINIMIZIMIN E TYRE**

Mjedisi është gjithmone i prekur nga veprimtarite e ndryshme që ushtrohen në të, por ndikimi mund të jetë i ndryshëm, kjo është e lidhur ngushtë me vetë llojin e veprimtarisë, e cila mund të ketë impakt të drejtperdrejte, të terthorte, të rëndësishëm apo mesatar i pranueshëm.

Një nga objektivat e këtij raporti është identifikimi i ndikimeve të mundshme që mund të shkaktohen në mjedis nga ky aktivitet në teresi. Identifikimi i ndikimeve të mundshme në mjedisin e kësaj zone do të vlerësohen në njërën prej fazave kryesore; faza e operimit, pasi objekti është i ndertuar dhe ndikimi në mjedis do të jetë vetëm nga funksionimi i depozitave. Nuk marrin në konsideratë fazën pas perfundimit të veprimtarisë pasi ky projekt do të vazhdojë të jetë i tillë dhe pas shumë kohësh. Disa prej ndikimeve kryesore që janë vlerësuar si të mundshme janë paraqitur si më poshtë.

Efektet e mundshme nga aktiviteti që ushtrohet do të vlerësohen në mënyrë të përgjithshme nga ky raport i ndikimeve në mjedis. Megjithatë, shumë nga efektet e mundshme mund të identifikohen për arsye të eksperiencës nga nen-projektet e projektet e mëparshme në këto fushe.

- **Impakti në mjedis i këtij impianti dhe menaxhimi i tij**

Në vijim do të paraqesim një përmbledhje të efekteve negative mbi mjedisin, të cilat lidhen me operimin e punës në instalimin e depozitave sipërfaqesore të karburanteve, së bashku me rekomandimet mbi menaxhimin e tyre.

Aspektet mjedisore me të rëndësishme që lidhen me instalimet e depozitave kanë të bëjnë kryesisht me shkarkimet në ajër, ujëra dhe zhurma.

Shkarkime në ujë

Nuk ka ndotje të ujërave nentokesore. Ujërat që dalin nga aktiviteti janë ujëra, të cilat lindin si rrjedhojë e aktivitetit të largjes së ambienteve dhe ambientet higjienosantare. Gjithashtu vlerësohen edhe ujërat e rrjedhjeve atmosferike, të cilat orientohen në sistemin e kanalizimeve kulluese dhe shkarkohen në kanalizimet e zonës. Gjithsesi, nuk duhet të shkarkohen lende të demshme në mjedisin e punës. Duhet të punohet sipas rregullores së kushteve teknike, nuk duhet të lejohen derdhje të karburanteve dhe lendeve të tjera djegëse në mjedisin e aktivitetit, pasi ndotin ambientin dhe mund të jenë burim aksidenti e shkaktar të zjarreve të pa dëshiruara e me tëj mund të shkaktojnë edhe shpërthime.

Në sheshin e aktivitetit, nuk magazinohen materiale të rrezikshme dhe si rrjedhojë nuk ka ndotje të ujërave nentokesore ose sipërfaqesore. Mundësitë e ndotjes, mund të vijne vetëm nga derdhja e hidrokarbureve ose e lubrifikanteve gjatë furnizimit të mjeteve të rëndësive të transportit.

Emetimet në ajër

Emetimet në ajër identifikohen vetëm nga procesi i avullimit të lendeve djegëse fosile, siç janë nafta, benzina dhe solari, por edhe si rrjedhojë e ndonjë avarie në sistem nga valvolat e sigurisë. Këto lende janë të avullueshme në temperatura të ulëta dhe si rrjedhojë në kushte normale atmosferike, sidomos gjatë verës, avujt e karburanteve përhapen në mjedis. Këto avuj janë me të rëndësive se ajri në sipërfaqen e tokës dhe si rrjedhojë kanë prirjen që të depozitohen në sipërfaqet me të ulëta të tokës, si gropa, sipërfaqe ujore, etj. Me kushtet atmosferike, këto avuj shpërndahen dhe nuk përbejnë asnjë problem për mjedisin e zonës. Nuk vlerësohen me ndikime domethënëse. Sasi të tilla i asimilon vetë atmosfera nepërmjet proceseve natyrore të klimës. Tek punonjësit që mund të jenë të ekspozuar në këto shkarkime rekomandohet përdorimi i maskave kundër gazeve të demshme.

Nje ndikim i rendesishem ne mjedisin atmosferik, do te vleresoheshin rastet e renies se zjarrit ne objekt dhe djegia e karburantit. Kjo mundesi eshte e rralle, por jo e perjashtuar. Nje ngjarje e tille, do te shkaktonte ndotje serioze ne ajer, emetimin e sasive te medha te gazeve te demshem ne nje zone te caktuar dhe nje shtrirje siperfaqesore relativisht te madhe. Gjithashtu mjetet rrugore qe qarkullojne duhet te jene konform normave te percaktuara dhe te testuara nga Qendra e Kontrollit Teknik te automjeteve e te pajisura me certifikaten e Vertetimit Teknik nga Inspektoriati Qendror Teknik.

Zhurmat dhe vibrimet

Zhurmat qe prodhohen vijne kryesisht nga mjetet rrugore si dhe nga perdorimi i elektropompave, gjeneratoreve, ndersa zhurma e prodhuar nga vete personat qe punojne per kete aktivitet nuk jane te vleresueshme. Punëtorët që ndodhen në mjedise ku niveli i zhurmave e tejkalon limitin mund të perdorin masa mbrojtese per shqisat e degjimit (Kufje ose tapa per veshet). Kjo duhet te kihet parasysh nga drejtuesi teknik i objektit. Nuk shkaktohen vibrime ne kete objekt. Nuk ka procese pune dhe industrie prodhuese apo perpunuese.

Mbetjet e prodhuara

Mbetje te ngurta qe prodhohen jane ato te konsumit te zakonshem urban, te tilla si mbetjet plastike, qelqi, metale, qese plastmase, organike nga ushqimet, si dhe leter e karton. Keto mbetje grumbullohen ne vendin e caktuar nga Njesia e Qeverisjes Vendore(NJ.Q.V).

Keto mbetje duhet te menaxhohen ne bashkepunim me Njesine e Qeverisjes Vendore dhe firmen pastruese te territorit. Grumbullimi i mbetjeve duhet te jete i diferencuar qe ne vendburim.

Informacioni për kohëzgjatjen e mundshme të ndikimeve negative.

Ndikimet ne mjedis do te zgjasin per sa kohe qe zhvillohet edhe aktiviteti. Keto ndikime varen edhe nga sasia dhe oret e punes ne dite, apo ne muaj. Kjo ne varesi te kerkeses se tregut vendas.

Ky aktivitet nuk i percaktuar me afat per funksionimin e tij, ai do te funksionoje pa afat te caktuar dhe pa kufizim orari.

Shtrirja hapësinore e Ndikimit Negativ në Mjedisin e zonës

Ndikimi negativ, mund te perhapet deri ne disa qindra metra. Ketu bejme fjale per avujt e hidrokarbureve. Ne rastet e emergjencave dhe te avarive, te cilat mund te shoqerohen me katastrofa ekologjike, ato mund t'i shtrijne efektet e tyre deri ne disa kilometra katrore. Ky ndikim eshte i perkohshem vetem gjate fazes se ngarkim-shkarkimit dhe nuk eshte me veti akumuluese ne mjedis. Nuk shkarkohen elemente te demshem per mjedisin, si ne ate uhor, per ajrin, token dhe per biodiversitetin. Per parandalimin e ketyre efekteve, subjekti duhet te zbatoje me rigorozitet projektin e mbrojtjes nga zjarri dhe zbatimin e kushteve teknike. Duhet te kontrolloje dhe kolaudoje ne menyre korrekte dhe te rregullt nga Inspektoriati Qendror Teknik (IQT) cdo vit enet nen presion, perfshi edhe valvulat e sigurise edhe saraqineskat, elektropompat, instalimet elektrike te jete korrekte dhe te reja, etj.

Ne kushte normale te zhvillimit te aktivitetit, nuk vleresohen ndikime te rendesishme, te cilat mund te shkaktojne ndotje ne distance te medha.

Informacion i pergjithshem rreth ndikimeve ne mjedis te hidrokarbureve

Çfare jane Hidrokarburet?

Hidrokarburet bëjnë pjesë në grupin e kimisë organike dhe janë komponime të përbëra prej dy komponentave kryesorë karbonit dhe hidrogjenit. Hidrokarburet janë burime të rëndësishme në ushqimin e njeriut si përbërje e frutave, karotës, në përbërjen e vajit të bimëve të larta, po ashtu gjenden edhe në përbërjen e naftës, gazit nëntokësor. Hidrokarburet janë të ndara në hidrokarbure aciklike dhe hidrokrbure ciklike.

-Hidrokarburet Aciklike

Hidrokarburet aciklike ndryshe quhen alifatike dhe janë të ndara në dy grupe: Hidrokarbure të ngopura dhe hidrokarbure të pangopura.

1. Hidrokarburet e ngopura ndryshe quhen Alkanët dhe kanë karakteristikë lidhjen njëfishe (C-C), të cilat gjatë emërimit marrin prapashtesën AN dhe kanë formulë të përgjithshme C_nH_{2n+2}
2. Hidrokarburet e pangopura ndahen në Alkenët dhe Alkinët. Alkenët si karakteristikë e kanë lidhjen dyfishe (C=C) dhe gjatë emërimit marrin prapashtesën EN dhe kanë formulë të përgjithshme C_nH_{2n} . Alkinët kanë karakteristikë lidhjen trefishe (C≡C) gjatë emërimit marrin prapashtesën IN kanë formulë të përgjithshme C_nH_{2n-2}

-Hidrokarburet Ciklike

Hidrokarburet Ciklike ndryshe quhen aromatike ndahen në dy grupe: Cikloalkan dhe Cikloalken

1. Cikloalkanët emërtohen nëse emrit të alkanit i shtohet parashtesa CIKLO d.m.th. Ciklo+Alkan=Cikloalkan psh. (ciklopropan C_3H_6) dhe kanë formulë të përgjithshme C_nH_{2n} ku $n \geq 3$.
2. Cikloalkenët emërtohen nëse emrit të alkenit i shtohet parashtesa CIKLO d.m.th. Ciklo+Alken=Cikloalken psh. (ciklopenten C_5H_8) dhe kanë formulë të përgjithshme C_nH_{2n-2} ku $n \geq 3$.

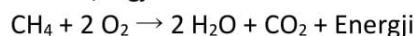
Përdorimi

Hidrokarburet janë një nga burimet më të rëndësishme energjitike të tokës. Mbizotërues të përdorimit të hidrokarbureve është përdorimi si një burim i karburantit të djegshëm. Në formën e tyre të ngurtë, hidrokarburet marrin formën e asfaltit. Metani dhe etani janë në gjëndje të gaztë në temperaturat normale dhe nuk mund të jenë të lëngshëm nga presioni i vetëm. Propani është lëng i lehtë, dhe ekziston më së shumti si një lëng. Pentani është i lëngshëm në temperaturën normale, që zakonisht përdoret në kimi dhe industri si një lëndë gati pa erë të fuqishme. Heksani është gjithashtu një jo-polar, jo-aromatik, tretës, si dhe një pjesë e rëndësishme e zakonshme benzinë. Heksani dhe Oktani - Alkanët, Alkenët dhe Cikloalkanët Izomerik janë komponentët kryesorë të Benzinës, Naftës, dhe përzierje tretës industriale.

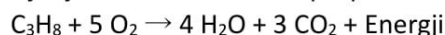
Djegia e karburantëve

Hidrokarburet aktualisht janë burimi kryesor i fushës së energjisë dhe ngrohjes (si për shembull në shtëpi për ngrohje, mund të përdorim kalidajë me Naftë ose me Gaz). Shpesh kjo energji përdoret drejtpërdrejt në teknologjinë e automobilave, të mjeteve të ndryshme të transportit, si anije, trena, etj. Gjithashtu një përdorim jo pak i përhapur është edhe përdorimi në sistemet e ngrohjes, të cilat i përdorin si lëndë djegëse ose naftën ose gazin natyror. Djegia e hidrokarbureve përdoret për të ngrohur ujë, i cili pastaj qarkullon në ambient për të çliruar nxehtësi. Në parim, i ngjashëm me përdorimin për të prodhuar energji elektrike në termocentralet. Metani liron vetëm një dioksid karboni (CO_2) për dy Molekulat e ujit (H_2O).

Vetitë karakteristike të hidrokarbureve janë që ata prodhojnë avull, dioksid karboni dhe nxehtësi gjatë djegies dhe se duhet patjetër prania e oksigjenit që djegia të ndodhë. Hidrokarburi më i thjeshtë, metani, digjet në këtë formë:



Një tjetër shembull është propani:



Djegia e hidrokarbureve është një shembull i një reaksioni kimik ekzotermik.

- **TEKNOLOGJIA DHE TEKNIKA TË TJERA TË PROPOZUARA PËR PARANDALIMIN E SHKARKIMEVE OSE, KUR KJO NUK ËSHTË E MUNDUR, PËR PAKËSIMIN E SHKARKIMEVE NGA INSTALIMI, VEÇANËRISHT DUKE ZBATUAR TEKNIKAT MË TË MIRA TË DISPONUESHME;**

Masat e propozuara për mbrojtjen e mjedisit nga secili ndikim negativ

Rekomandime për zbutjen e ndikimeve	
Toka	
Përdorimi i Tokës	Kryerja e aktivitetit brënda koordinatave dhënë në relacion. Rrespektimi i kushteve teknike dhe standarteve.
Erozioni	
Mbrojtja nga erozioni	Zbatimi rigoroz i masave teknike për operimin e punës. Ndërtimi i skarpatave me pjerrësinë e duhur, sipas relacionit teknik. Ndërtimi i rrjetit të drenazhimit të ujrave të shiut. Rehabilitimi i mjedisit, me qëllim mbrojtjen e kompaktësisë së tokës.
Biodiversiteti	
Vegjetacioni Dëmtim potencial i vegjetacionit	Zbatimi i rregullores së brendshme, duke respektuar rigorozisht masat teknike. Punime me mbrojtje brënda objektit, lagja e tokës. Mos cënimi i territoreve bujqësore kufitare. Mirëmbajtja e kurorës së pemëve dhe bimësisë së mjedisit në përdorim nga shoqëria. Mbjellja e fidaneve të rinj, përgjate rrugës që ben të mundur hyrjen për në objekt.
Fauna	
Shqetësim i specieve, dëmtim aksidental i tyre	Oficeri sigurisë ka për detyrë shpërnguljen e çdo specie që jeton brënda zonës së projektit si edhe trajtimin e tyre tek veterineri në rast aksidentesh.
Cilësia e ajrit	
Rritje e emetimeve në ajër nga objekti i aktivitetit dhe djegia e karburantit të automjeteve ngarkim-shkarkimit	Mjete me kolaudim optimal. Pjesë kembimi rezerve brënda objektit për raste emergjente. Plan veprimi në rast rrjedhjesh. Përdorimi eficient i mjeteve motorrike. Përdorim i karburantit cilësor. Pastrim periodik i objektit të zonës në shfrytëzim dhe mjeteve të punës.
Sistemi i drenazhimit	
Sistemi i drenazhimit	Ndërtimi i sistemit të drenazhimit të ujrave të shiut dhe bashkimi i tyre puseten dekantuese, ku do të realizohet shkarkimi i ujerave të përdorura, ripërdorim i ujrave me qëllim mirëmbajtjen e mjedisit të gjelberta.

Mbetjet	
Shtim i mbetjeve urbane nga aktiviteti human i punonjësve që do të operojnë në objekt.	Vendosja e kontenerëve, diferencimi i mbetjeve sipas fraksioneve të gjeneruara dhe transportimi periodik i tyre në vendepozitim më të afërt të caktuar nga njësia vendore. Vënd grumbullim i diferencuar. Riciklim.
Ujërat e Ndotura Urbane	Pusete dekantuese. Minimizimi i konsumit të ujit.
Zhurmat	
Rritje e nivelit të zhurmave nga impianti dhe nga lëvizja e automjeteve	Përdorimi i mjeteve të kolauduara. Përdorimi i mjeteve të punës dhe të transportit gjat orareve të përshtatshme. Përdorim i linjës së prodhimit brenda orareve të caktuara, nga rregullorja e punës. Përdorimi i mjeteve mbrojtëse nga punonjësit (kufje për mbrojtjen e aparatit të dëgjimit).
Trafiku rrugor	
Trafiku Rrugor Rritje e fluksit të qarkullimit të automjeteve	Lëvizshmeria do të studiohet të kryhet në oraret ku shmanget piku i trafikut. Mjetet e transportit do te levizin brenda normave te lejuara te shpejtesise, referuar Kodit Shqiptar Rrugor.

- ALTERNATIVËN NË LIDHJE ME ZGJEDHJEN E VENDIT TË INSTALIMIT DHE TEKNOLOGJINË E PËRDORUR;

Shoqeria RDA PETROL Sh.A ushtron aktivitetin e depozitave siperfaqesore te karburanteve ne nje siperfaqe, e cila është e pozicionuar ne Elbasan, Peqin, lagjja “Ceme”, rruga “Abdulla Bonati”, Bardhas, nr pasurie 4/19.

- MASA TË TJERA TË PLANIFIKUARA NË PËRPUTHJE ME PARIMET E PËRGJITHSHME QË RREGULLOJNË DETYRIMET THEMELORE TË OPERATORIT, DMTH:

Për plotësimin e kërkesave të klientëve, rritjen e cilësisë së shërbimit të ofruar, rritjen e masave të sigurisë gjatë procesit të operimit ne objektin ku ushtrohet veprimtaria “Deozita siperfaqesore te karburanteve”, mbrojtjen nga pluhurat, gazrat, zhurmat, etj, mbrojtjen e shëndetit të punonjësve dhe komunitetit të zonës përreth, me qëllim kryesor “Mbrojtjen e Mjedisit”, reduktimin e sasisë së emetuar të PM10, PM2.5, CO₂, NO_x, SO_x në atmosfere, përdorimin e energjisë në mënyrë efiçente, duke menduar për gjeneratat e brezave pasardhës, subjekti “RDA PETROL” Sh.A, me përfaqësues ligjor Z. Fation Veizaj ka hartuar “Programin e Përmirësimit të Operimit të Proceseve Teknike të Punës”, sipas termave të mëposhtme.

Programi i përmirësimit të operimit mbështetet në këto parime të zbatueshme

Çfarë	Masat	Kush i zbaton
Parandalim	<ul style="list-style-type: none"> - Përzgjedhja dhe trajnimi i personelit për mënyrën e veprimit gjatë shfrytëzimit, dhe përdorimit të teknologjisë. - Zbatim rigoroz i sigurimit teknik gjatë punës dhe ndërprerjes 	Investitori, Drejtuesi Teknik dhe punonjësit.

	<p>së sajë në rast avarie të mundshme.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Montimi i të gjithë aparateve sinjalizuese të sigurisë dhe rrjetit elektrik. - Tokëzimi dhe rrufe pritëse, në të gjith instalimet për të shmangur aksidente me pasoja në mjedis. - Pajisjet dhe aparaturat do të mbahen gjithmonë të fikura, kur nuk ka procese të operimit nga aktiviteti. - Mbajtja gjithmonë fikur e automjeteve gjatë procesit të ngarkimit dhe ruajtja e distancës së sigurisë, gjatë operimit të punës nga punonjësit që kryejnë shërbimin e kërkuar. - Mbajtja e pajisjeve të nevojshme, nga punonjësit për operimin e punës, si: doreza, këpucë me veshje gome dhe metalike, syze për mbrojtjen e syve, maska kundër gazeve dhe pluhurave, gjatë gjithë kohës dhe proceseve që zhvillohen në karrierë. - Kapja dhe pastrimi i menjëhershëm në rast derdhesh të lubrifikantëve dhe grumbullimi i tyre në kontenier (fuçia) të mbyllura hermetikisht me qëllim asgjësimit të tyre përfundimtar nga kompanit e nënkontraktuar. - Grumbullimi, diferencimi dhe transportimi i mbetjeve të ngurta urbane çdo ditë në fund të procesit të punës në kontenierët e vendosur nga Njësia Vendore. - Lyerja e ambientit të punës (zyra, magazine) dhe pajisjeve me bojë antikorrozive (kundër ndryshkut) çdo dy vite sipas një programi të veçantë, me qëllim mbrojtjen nga korrodimi. - Testimi paraprak i gjithë teknologjisë (instalimeve) dhe rrjetit elektrik. - Pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujrave të shiut dhe mirëmbajtja e pemëve. - Ushtrimi i aktivitetit, brenda kordinatave të percaktuara. - Rehabilitimi i karrierës paralelisht me shfrytëzimin e saj, me qëllim mbrojtjen nga erozioni. - Kolaudimi periodik i mjeteve të transportit dhe impiantit të instaluar. - Testimi paraprak i gjithë teknologjisë (instalimeve) dhe rrjetit elektrik. - Kolaudimi periodik i mjeteve të transportit dhe impiantit të instaluar. - Monitorimi periodik i parametrevë mjedisore dhe regjistrimi i të dhënave në regjistrin e shoqërisë. 	
<p>Kontroll</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Pastrimi i sheshit ku zhvillohet aktiviteti dhe atij të lëvizjes së automjeteve. - Kontroll i automatizuar i të gjithë linjës së instalimit, nëpërmjet programeve inxhinierike - Pastrimi i rrjetit të drenazhimit të ujrave të shiut përgjatë sheshit ku zhvillohet aktiviteti. - Vëzhgimi dhe kualidimi i vazhdueshëm i të gjithë teknologjisë dhe instalimeve të projektit. - Diferencimi i mbetjeve sipas rrymave specifike që gjenerohen nga aktiviteti i përditshëm i punonjësve në territorin e 	<p>Drejtuesi Teknik dhe punonjësit.</p>

	<p>aktivitetit.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Monitorimi periodik i parametrave mjedisor dhe regjistrimi i të dhënave në regjistrin e shoqërisë. - Sigurimi i të gjithë pajisjeve të nevojshme për riparimin, pastrimin dhe ndërhyrje në rast emergjencash. - Trajnimi periodik i punonjësve dhe njohja me planin e ndihmës së shpejtë dhe planin e përballimit të emergjencave të ndryshme. 	
Ndërhyrje	<ul style="list-style-type: none"> - Riparimi i menjëhershëm i difekteve dhe avarive teknologjike - Mobilizimi i menjëhershëm i stafit dhe mjeteve të fikjes së zjarrit. - Kolaudimi dhe shërbimi i pajisjeve/aparatura nga ekspertë të licensuar, çdo fillim viti - Kapja, asgjësimi i menjëhershëm në rastet e derdhjeve të lubrifikantëve dhe pastrimi i menjëhershëm i ambientit të punës me detërgjente të posaçëm, që mund të gjenerohen nga automjetet që kryejnë këtë shërbim. - Zëvendësimi i menjëhershëm të pjesëve të pajisjeve/apaturave dhe mjeteve të punës, në rastet e avarive të mundshme. - Rigjenerimi i ambientit të dëmtuar. - Në rastet e avarive të ndryshme do të njoftohet i gjithë stafi i punonjësve dhe klientët e gjendur aty, me qëllim sigurimin e jetës së tyre dhe ndërhyrjen për sigurimin e automjeteve dhe pajisjeve kryesore. - Reduktimi i sasisë së ujrave të përdorura për qëllime sanitare, si dhe në rastet e kontaminimit me mbetje të rrezikshme izolimi i tyre në kontenier të posaçëm dhe të izoluar hermetikisht. - Kapja dhe trajtimi mjeksor i faunës së egër, njoftimi i organeve kompetente, për rastet e mundshme. - Pajisja e zones së shfrytëzuar me sinjalistikën e duhur dhe shenjat dalluese në rastet e rrezikut të mundshëm, për operimin normal të punës në karrierë. - Njoftimi i menjëhershëm i automjeteve dhe njësive të specializuara në rast emergjencash (zjarrfikëse, autoambulanca, etj). - Rrethimi i perimetrit të territorit në shfrytëzim. 	Personeli dhe organet Shtetërore të Specializuara.
Administrim	<ul style="list-style-type: none"> - Përdorimi dhe ruajtja me përgjegjësi i të gjithë, zones, instalimeve, infrastrukturës dhe mjeteve të përshkuara më sipër. 	

Raportimi i masa të ndërmarra për programin e përmirësimit të operimit

Raportimi i masave që do të ndërmerren në objektin ku ndodhet galeria, do të kryhet nga subjekti **“RDA PETROL” Sh.A** sipas një kalendari dhe regjistri të veçantë, i cili do të plotësohet nga drejtuesi teknik i punës në objekt dhe do të raportohet pranë Agjencisë Kombëtare të Mjedisit, me miratimin e Përfaqësuesit Ligjor, Z. Fation Veizaj.

Masat mbrojtëse dhe kushtet teknike që duhet të zbatohen në pikat e tregtimit të karburanteve.

Rreziku për rënien e zjarrit në objekt

Gjate funksionimit mund të sjellë rrezikshmeri për aksidente. Në rast se do të kemi derdhje të lendeve si hidrokarbure nga automjetet e transportit do të merren masa për largimin e saj nga mjedisi si dhe do të vendosen tabela sinjalizuese për të shmangur aksidente rrugore gjatë hyrjes dhe gjatë daljes nga objekti.

Produktet e karburantit dhe temperaturat e ndezjes

Nxhetësia e mjaftueshme për të krijuar avullimin e karburanteve që mund të ndizen, quhet pika e ndezjes së Benzolit 40°C. Benzoli mund të avullojë madje edhe në 40°C. Gazoili 55°C. Gazoili avullon në temperaturë 55°C dhe më të lartë se kjo. Në kontakt me një lëndë ndezëse, nuk është karburanti ai që merr flakë, por gazi që lëshon. 1 litër karburant krijon 300 herë vëllim më të madh nga avullimi. Kur avullon 1 litër LPG, arrin në vëllimin 248 herë më të madh. Gjithashtu avujt e produkteve të karburantit dhe LPG-së, për shkak se janë më të rënda se ajri, nuk largohen nga stacioni por rrijnë aty dhe krijojnë mundësinë e një plasjeje apo djegieje. Avujt e karburantit dhe Gaz-it, janë më të rëndë se ajri, për këtë arsye në stacionet e shitjes, gjithmonë gjendet avull karburanti dhe Gaz-i.

Në ambientet e stacioneve, në zonat ku avulli i karburantit është më i dendur, përdorimi apo ndodhja e një lënde djegëse, ndez avullin e karburantit. Për këtë arsye në mjediset e stacionit nuk duhet të gjendet, asnjë burim shkëndije apo zjarri që mund të ndezë avullin e çliruar. Zjarri shkaktohet nga bashkimi i tre elementëve: Burim zjarri ose Nxehësi, lënda djegëse dhe prania e Oksigjenit.

Benzoli, i cili mund të ndizet ose avullojë në temperaturë 40°C, është një produkt shumë i rrezikshëm. Avulli i benzolit: sidomos në mot të qetë dhe pa erë, grumbullohet në pjesët me të afërta me sipërfaqen e tokës. Për këtë arsye mund të jete një rrezik për zonat që ndodhen shkëndija ose burime nxehësie.

Zonat me të rrezikshme të një stacioni të shitjes së karburanteve janë:

Zona e pompave

Zona e depozitave dhe të sistemit të ajrimit, valvulave

Zona e Terminalit të shitjes

Tubat e ajrosjes

Zbrazja e produktit nga depozitat dhe rreziqet e saj

Çdo pakujdesi e vogël që mund të ndodhë, mund të jete rrezik i madh në terminal dhe mjedisin përreth. Për këtë arsye, gjatë zbrazjes së produktit nga depozitat në autocisternen e shpërndarjes në stacione, duhet të zbatohen rregullat e sigurimit teknik në mënyrë shumë strikte.

Momentet e shkarkimit të karburantit në autobotin e shpërndarjes së karburantit, janë momentet me rrishtun me të lartë të ndotjes së mjedisit dhe të rënies së zjarrit në objekt. Në funksion të kësaj, subjekti ka ndertuar masat e perballimit të emergjencave dhe ato të mbrojtjes nga zjarri.

Elektro-Statika

Ngarkesa elektrike që shkaktohet nga fërkimi i dy trupave, quhet Elektro-Statike.

Shëmbulli më konkret që mund të jepet për elektro–statikën është rrufeja. Në jetën e përditshme, kur hapim derën e makinës, kur krehim flokët, kur përdorim një veshje sintetike, etj, krijohet fenomeni i elektrizimit sintetik.

Automjetet, para se të hyjnë në terminal, gjatë rrugës duke qenë në lëvizje fërkohen me ajrin dhe për këtë arsye krijojnë një elektizim statik. Nëse automjeteve kur hyjnë në terminal, nuk u shkarkohet elektriciteti që zoterojnë, në kontakt me lëndet e djegshme, kjo mund të jete një rrezik zjarri.

Zjarret e Karburanteve

Zjarret e karburanteve klasifikohen në tre lloje. Zjarret A, B dhe C.

Zjarret e lëndëve si benzol, gazoil, vajgur, alkol, klasifikohen në zjarret B. Lëngjet djegëse, krijojnë zjarre lëndësh. Pika bazë në fikjen e këtyre zjarreve, është mbyrtja e flakës. Lënda më efektive në fikjen e këtyre

zjarreve, është shkuma dhe pluhurat. Në zjarret e krijuara nga benzoli dhe gazoili, nuk duhet të përdoret ujë. Uji në këto raste, luan rol negativ.

Zjarret GLN, klasifikohen në zjarret e tipit C. Janë zjarre lëndësh djegëse të gazta. Gazet si, gazi natyral që përdoret në familje, hidrogjeni, GLN, dhe metani janë lëndet djegëse të gazta. Lëndët me eficientë për shuarjen e tyre janë shkuma dhe pluhurat.

Derdhja dhe përhapja e produktit në sasi të vogla

Nëse produkti është derdhur në dysheme, në vëndin që është derdhur, duhet të hidhet rere ose tallash, me qëllim që të thithë lengun e derdhur. Pasi të lihet për një periudhë të caktuar, disa minuta, rera ose tallashi, duhet të largohet nga zona.

Nuk duhet të përdoret ujë për të pastruar produktin e derdhur, pasi uji krijon përhapjen më të madhe të tij dhe si rrjedhojë edhe ndotjen e mjedisit ujor të zones.

Në terminal ka një pusëtë posacerisht për grumbullimin e lëndës karburantit të derdhur dhe dërgimin e saj në depozitën e separatorit, nga ku mund të merret serish dhe të hidhet në depozitat e karburantit.

Derdhjet në sasi të mëdha

Duhet të largohen automjetet nga stacioni pa e ndezur motorin e tyre. Të bllokohet perkohësisht terminali për klientet. Klientet që gjenden në stacion duhet të dërgohen në një vend të sigurt.

Shkaqet e rënies së zjarrit në objekt

- Cigare
- Elektro-Statika
- Celulari
- Ndrëçimi dhe rrjeti elektrik i amortizuar
- Kryerja e saldimeve në afersi të depozitave
- Mbushja e autobotit me karburant, pa e fikur motorin

Bombulat për mbrojtjen nga zjarri

Për të qënë të sigurt se në një rast urgjent, bombulat e fikësit të zjarrit me pluhur që ndodhen në terminal, duhet të jenë funksionale, duhet që të mirëmbahen dhe testohen here pas here. Të kryhen kontrole periodike nga subjekti që kryen rimbushjen e tyre.

Gjithashtu depozita e ujit të qëndroje e mbushur dhe në gatishmeri, sistemi i pompimit të jetë në gjendje pune dhe i pa varur nga shkeputja e energjisë elektrike.

Sipërfaqet e territorit të depozitave janë të gjitha të sistemuara, të shtruara, të rrethuara me vasken e betonit, e cila shërben për perbalimin e emergjencave, është ndërtuar sistemi i mbrojtjes ndaj zjarrit, me sistem hidrantesh, me depozite mbi tokësore uji, me bombula të levizshme me shkumë, me elektropompa për hedhjen e ujit në lartësi dhe gjenerator të pa varur nga rrjeti elektrik dhe nga sistemi i gjeneratorëve të gjithë objektit.

Sistemi i sigurisë dhe mbrojtjes nga zjarri

Aktivitetet të tilla, kanë si përparësi më të madhë zbatimin rigoroz të kushteve teknike dhe ndërtimin e sistemit të mbrojtjes nga zjarri. Objekti në vlerësim, në këto drejtim ka zbatuar me përpikëri këto kërkesa, pasi në objekt gjenden disa metoda dhe mjete të fikjes së zjarrit dhe të shuarjes së efektit shpërthyes të depozitave.

Depozita e ujit, e cila shërben për depozitim të ujit por edhe për efektin e shuarjes së vales goditëse në rastet e rënies së zjarrit. Kjo depozitë qëndron vazhdimisht e mbushur me ujë dhe në gatishmeri të plote.

Përveç depozitës së ujit, është ndërtuar sistemi i hidranteve, i cili është instaluar në katër vende të ndryshme të perimetrit të depozitave.

- **Masa per sigurimin teknik dhe mbrojtja ne pune**

Aktiviteti qe zhvillon subjekti **RDA PETROL Sh.A** praktikisht nuk perben rrezik per stafin (punonjesit) e tij, per arsye se investimet do te jene te koheve te fundit, me nje instalimi/pajisje te reja e moderne, i gjithë procesi i punes eshte i automatizuar ç' ka e rrit sigurine e instalimeve/makinerive.

- **Detyrimet e punedhënesit:** Punedhënesi vete ose nepermjet drejtuesit teknik qe ka te punesuar, duhet t'ju beje te ditur punemarresve:

1. Procesin e operacioneve ne teresi dhe te punes ne secilin prej instalimeve ku punon.
2. Pajisjet dhe makinerite qe perdoren ne objekt per aktivitetin.
3. Shkaqet e aksidenteve dhe masat dhe per menjanimin e tyre.
4. Rregulloret e sigurimit teknik dhe te mbrojtjes ne pune ne Republiken e Shqiperise, aktet ligjore dhe udhezimet ne zbatim te tyre, te leshuara nga dikasteret qe lidhen me to.
5. Rregullat e sigurimit teknik qe lidhen me frontin e punes, makinerite dhe profesionin qe kryen sipermarresi si individ per mbrojtjen e vetes dhe punonjesve te tjere.
6. Rregullat e pergjithshme te sigurimit teknik ne impiante dhe sheshin e punes, per t'u mbrojtur nga makinerite, rrymes elektrike, shkarkesat atmosferike, etj.
7. Ndhimen e pare shendetesore.
8. Instruktimi paraprak dhe periodik i punonjesve, dokumentohet sipas formalitetit te percaktuar ne rregulloren e sigurimit teknik.
9. Ndalohet riparimi i avarive dhe punime te tjera kur makinerite jane ne levizje/procese pune.
10. Para se te fillohet nga puna behet kontrolli i frontit te punes, gjendja teknike e makinerive/pajisjeve etj.

Detyrimet e punemarresit: Detyrimet kryesore jane:

1. Te njoh rregulloren e sigurimit teknik dhe te mbrojtjes ne pune te leshuar nga Inspektorati i Sigurimit Teknik dhe Inspektorati i Punes dhe t'i zbatoje ato ne pune.
2. Te dije mire shkaqet e mundshme te aksidenteve per çdo proces pune.
3. Te siguroje veten dhe punonjesit e tjere gjate procesit te punes ne zbatim.
4. Kur konstaton shenja te nje avarie te mundshme qe eshte burim aksidenti, ne radhe te pare te marre masa per eliminimin e saj, nderkohe lajmeron gjithë punonjesit per rrezikun dhe ve ne dijeni drejtuesin teknik/perfaqesuesin ligjor te shoqerise.
5. Te perdoren mjetet e mbrojtjes individuale ne pune si: kapele, doreza, maskat e mbrojtjes nga pluhuri, gazrat dhe tapa veshi per zhurmat, uniforme te vecanta etj.
6. Te kete njohuri te mjaftueshme per ndihmen e shpejte.

- **MONITORIMI I PLANIFIKUAR I SHKARKIMEVE NGA INSTALIMI.**

Qëllimet e monitorimit mjedisor

Monitorimi për parametrin që na intereson bëhet nëpërmjet matjeve të përsëritura, që merren me një frekuencë të mjaftueshme, për të bërë të mundur vlerësimin e gjendjes së mjedisit dhe ndryshimeve të tij në kohë.

Qëllimi i monitorimit mjedisor pastrim, larje te konteniereve është që të sigurojë të dhëna, nëpërmjet të cilave të vlerësohet nëse zhvillimi i veprimtarisë është në përputhje me ligjet dhe standardet mjedisore që lidhen me të, për të vlerësuar shkallën e ndikimit (nëse ka), si dhe për të vlerësuar performancën mjedisore të menaxhimit të saj në kuadër të përmirësimit të vazhdueshëm.

Objektivat e Monitorimit:

- Të krahasojë cilësinë dhe gjendjen e mjedisit para fillimit të aktivitetit me atë gjatë funksionimit të instalimeve.

- Të monitorojë emetimet (nëse ka) në të gjitha fazat e zhvillimeve të projektit në përputhje me normat dhe standardet ligjore të Shqipërisë dhe BE.
- Të përcaktojë nëse ndryshimet e mundshme mjedisore janë si rezultat i zhvillimeve të aktiviteteve që kryhen në rajonin ku ndodhet objekti ku janë instaluar impianti për pastrim, larje të konteniereve dhe nëse ka lidhje dhe impakte kumulative me aktivitetin e propozuar.
- Për të përcaktuar efektivitetin e masave përmirësuese të zbatuara nga aktorët zhvillues të aktivitetit në rajon.
- Për të përcaktuar impaktet afatgjatë (nëse ka).
- Për të përcaktuar zgjatjen e kthimit në normalitet të cilësisë së mjedisit në rajon, në rastet kur vlerësohet se ka ndikime dhe impakte në të.
- Të krijojë një arkivë (regjistër) të cilësisë së mjedisit, një bazë të dhënash që do të mund të përdoret në të ardhmen.
- Për të garantuar përshtatshmërinë e një objekti mjedisor për tu përdorur për qëllim të caktuar.

Plani i Monitorimeve Mjedisore

Monitorimi i burimeve natyrore, ajrit, ujit, tokës, shkarkimeve etj, kryhet sipas disa kritereve shkencore përsa i përket vrojttimeve, mbledhjes dhe analizave të mostrave. Ai synon në mbledhjen e të dhënave për të vrojtuar dhe parashikuar rolin e faktorit njeri dhe natyror në ndryshimet e mjedisit, ku ai është aktiv.

Monitorimi i cilësisë së mjedisit mbetet një ndër çështjet parësore. Monitorim është procesi i zbulimit të ndryshimeve nëse do të ndodhin, përcaktimit të drejtimit dhe i matjes së shtrirjes së tyre.

Procesi i monitorimit do të përqëndrohet në të gjithë fazat e zhvillimit të projektit dhe fokusohet në aktivitet që gjenerojnë ndikime negative në mjedis në efektet e këtyre ndikimeve dhe në zbatimin e masave për zbutjen e tyre. Monitorimi do të kryhet nga vetë investori dhe në rast të pamundësisë teknike për realizimin e tyre do të kërkohet bashkëpunim i subjekteve të specializuara për fushat përkatëse. Verifikimi i monitorimit apo auditimit do të organizohen nga institucionet administrative si AKM-ja, Ministria e Turizmit dhe Mjedisit, ISHMPUT, MIE etj.

Monitorimi është detyrë e investitorit për pikat Ç1, Ç2, Ç5, Ç6, Ç7, Ç8 të ligjit "Për monitorimit e mjedisit në Republikën e Shqipërisë", kreu III, pika 10.

Plani i monitorimit mjedisor është i inkorporuar në projekt dhe përfshin inspektime dhe raportime rutinë. Më poshtë do të paraqesim disa monitorime që do të realizohen për treguesit e trysnisë në mjedis që janë detyrë e investitorit ku ai do të bashkëpunoj me instancat përkatëse.

Monitorimi i cilësisë së ujit:

Monitorimi gjatë operimit të aktivitetit, duhet bërë në zonat që ka vendosur supervizori. Monitorimi fillestar i cilësisë së ujit rekomandohet në zonat me burimet më të mëdha të ndotjes potenciale të ujit. Rekomandohet matja e grimcave në suspencë (MES), kërkesa biologjike për oksigjen NBO5, konduktiviteti dhe coliformet fekale. Frekuenca e monitorimeve do të përcaktohet nga specialistët e lejeve të mjedisit dhe do të kontrollohen inspektorët e mjedisit (supervizori) gjatë operimit të punes.

Monitorimi i cilësisë së ajrit:

Monitorimi i cilësisë së ajrit duhet bërë në zonat që ka vendosur supervizori, brenda zonës që do të ushtrohet ndikimi.

Monitorimi me aparate për ndotësit e ajrit, përveç grimcave totale në suspencë nuk konsiderohet e justifikueshme në kushtet ekzistuese të ambientit, sepse nuk ka impakte të rëndësishme në këtë projekt.

Masat e sigurisë për monitorim shtesë me kërkesë të supervisorit do të specifikohen nëse hasen rrethane të paparashikuara.

Monitorimi i zhurmave:

Operimi i pajisjeve dhe i makinerive gjatë gjithë procesit, kërkon të monitorohet niveli i zhurmave, i cili nuk duhet të kalojë nivelet e caktuara. Ndotja akustike në mjediset e punës është parësore për shoqërinë, sepse sjell uljen e produktivitet të punonjësve dhe rritje të stresit.

Investitori do të realizoj monitorim me aparatura, një herë përpara fillimit të punimeve, për të vendosur drejtimet kryesore të impakteve që do të maten. Monitorimi fillestar i zhurmave do të kërkohet vetëm aty ku kohëzgjatja e potencialeve të ndikimeve dhe receptorëve e ndjeshëm të justifikoj këtë monitorim.

Programi i monitorimit do të përdoret për të verifikuar që të gjitha ndotjet e mundshme që do t'i shkaktohen mjedisit nga funksionimi në këtë aktivitet. Investitori do të monitorojë vetëm pikat, për të cilat ai ndikon mbi to (pikat do të përcaktohen nga organet kompetente), si dhe i dërgojnë këto të dhëna në Agjencinë Kombetare të Mjedisit të paktën dy herë në vite, sipas legjislacionit perkates. Këto të dhëna do të vihen në dispozicion të inspektorëve të mjedisit gjatë inspektimit të tyre.

Realizimi i objektivave dhe treguesve të pritshëm të parashikuar në projekt do të varet nga respektimi i të gjithë treguesve të përcaktuar. Kontrolli, monitorimi dhe përmirësimi i vazhdueshëm, sipas kushteve të shfrytëzimit të krijuar gjatë aktivitetit, do të çojë përfundimisht në përfitimin e pamjeve të parashikuar në projekt me sipërfaqe të sistemuar dhe të gjelbëruar, si dhe me një ambient shërbimi të mire menaxhuar duke menduar për brezat pasardhës.

f. KONSULTIMET NDERKUFITARE

Zona ku zhvillohet do të zhvillohet aktiviteti nuk ka nevojë t'i nenshtrohet procesit të konsultimit nderkufitar.

g. AUTORITETI VENDIMARRES PER DHENIEN E AKTIT TE MIRATIMIT TE LEJES SE MJEDISIT, PROCEDURAT DHE AFATET QE NDIQEN.

Autoriteti miratues është Ministria e Turizmit dhe Mjedisit, Ministri i Turizmit dhe Mjedisit firmos për miratimin apo refuzimin e aplikimit për t'u pajisur me leje mjedisit të tipi B, me propozim nga Agjencia Kombetare e Mjedisit, e cila shqyrton dokumentacion e paraqitur nepermjet Qendres Kombetare te Biznesit.

Afati për marrjen në shqyrtim të aplikimit për pajisjen me leje mjedisit të tipit B është 40 dite pune.

h. ADRESA E AKM-SE, KU PUBLIKU MUND TE DERGOJE KOMENTET DHE SUGJERIMET E TIJ, ME SHKRIM APO NE FORME ELEKTRONIKE, BREND 20 DITE NGA DATA E NJOFTIMIT.

Faqja zyrtare e Agjencise Kombetare te Mjedisit: akm.gov.al