

PERMBLEDHJE JOTEKNIKE PËR AKTIVITETIN:

“Pike grumbullimi i mbetjeve te parrezikshme te preseleksionuara”

(Grumbullim, Transport, Presim dhe Magazinim i Perkohshem i Mbetjeve te Parrezikshme,)

Vendodhja: Rruga “Uzina”, Bashkia Rrogozhine, prona me Nr. Pasurie: 2/194, zona kadastrale 2325.

Kërkues: Subjekti: “Cristian Rossi” Person Fizik

Shkurt, 2021

Tabela permbledhese

1 PARATHENIE	3
2. TE PERGJITHSHME	3
3 PËRSHKRIM I PROJEKTIT	5
3.1 Qëllimi i projektit	5
3.2 Vendodhja e aktivitetit.....	5
3.3 Lidhja e objektit me infrastrukturën Inxhinierike.....	5
3.4 Përshkrimi i proceseve teknologjike të aktivitetit.....	6
2.6 Informacion për shkarkimet në mjedis.....	6
2.7 Ndikimet negative.....	6
2.8 Rekomandime për zbutjen e ndikimeve	8
2.9 Ndjekja e gjithë kërkesave ligjore për veninë në funksion të aktivitetit duke mbajtur parasysh kufizimet dhe detyrimet kundrejt shtetit dhe paleve të treta.	9
4 PROGRAMI I PËRMIRËSIMIT TË PROCESIT TË PUNËS DHE MASAT ZBUTESE	11
4.1 Masat Parandaluese	11
4.2 Masat Kontrolluese	12
4.3 Masat Nderhyrese	12
4.4 Masa lehtësuese për funksionimin eficient dhe të sigurtë të punës në aktivitetin e transferimit të mbetjeve:	13
5. PROGRAMI MONITORIMIT	14
5.1 Qëllimi i monitorimit mjedisor	14
5.2 Objektivat e Monitorimit:	14
5.3 Plani i monitorimit	15
5.4 Plani i monitorimit të ndikimit në mjedis.....	15

1 PARATHENIE

Mbetjet e ngurta urbane dhe menaxhimi i tyre mbeten ende nje problem serioz ne Qarkun Tirane dhe si te tille qe prej vitit 2018, Bashkia Rrogozhine ka ndermarre hapa per menaxhimin efektiv te mbetjeve mbeshтетur ne Menaxhimin e integruar te mbetjeve .

Sipas Organizates Boterore te Shendetit (OBSh), termi “mbetje e ngurte” aplikohet per materialet e hedhura dhe te padeshiruara te cilat vijne nga banesat, bizneset, fshirja e rrugeve si dhe aktiviteti agrar. Prodhimi i mbetjeve rritet me rritjen e popullsise dhe zhvillimin ekonomik.

Nje menaxhim jo i duhur i mbetjeve te ngurta perben nje rrezik si per shendetin e njerezve ashtu edhe per mjedisin. Megjithate tashme dihet se menaxhimi i mbetjeve mbron shendetin e njerezve dhe mjedisin, ndihmon ne mbrojtjen e burimeve natyrore dhe ndikon drejteperdrejte ne ndryshimet klimaterike.

2. TE PERGJITHSHME

Subjekti “Cristian Rossi” Person Fizik është regjistruar në QKR me NUIS, M11313001F. Subjekti “Cristian Rossi” Person Fizik, si objekt të aktivitetit të tij ka menaxhimin e mbetjeve te ngurta te parrezikshme qe gjenerohen nga operatoret private me te cilët do te lidhen kontrata sherbimi, si dhe transportin e ketyre mbetjeve ne piken e grumbullimit te mbetjeve me vendodhje ne rrugën Uzina, Bashkia Rrogozhine, prona me Nr. Pasurie: 2/194, zona kadastrale 2325.

Ne kete siperfaqe subjekti do te zhvilloje aktivitetin “Pike grumbullimi i mbetjeve te parrezikshme te preseleksionuara”.

Qëllimi i projektit të propozuar është menaxhimi i mbetjeve te ngurta te riciklueshme qe gjenerohen nga operatoret private. Aktiviteti konsiston ne grumbullimin e mbetjeve te ngurta te parrezikshme te riciklueshme, qe gjenerohen nga operatoret private, te cilet kane bere nje ndarje ne burim te mbetjeve si leter, karton, plastik dhe mbetje metalike ferroze dhe joferroze .

Subjekti “Cristian Rossi” Person Fizik është një subjekt i cili do zhvillojë aktivitetin e tij ekonomik në përputhje me legjislacionin në fuqi në fushën e Menaxhimit të integruar të mbetjeve jo të te rrezikshme.

Referuar Planit te Pergjithshem Vendor te Bashkise Rrogozhine, PPV Rrogozhine, miratuar me vendim nr. 7 te KKT-se, date 16.10.2017 prona bene pjese ne njesine strukturore S2-23, pjese e sitemit UB_Urban.

Njesia Strukturore, S2-23, eshte percaktuar per zhvillime te aktiviteteve me karakter ekonomik sherbime e cila eshte e pershtatshme per zhvillimin e ketij aktiviteti, duke qene se ky aktivitet nuk ndryshon destinacionin e perdorimit te tokes.

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi nuk


përbën shqetësim për banorët. Kjo zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi zona është me karakter ekonomik. Gjithashtu kapanoni në fjalë i cili do të përdoret për zhvillimin e aktivitetit në fjalë ndodhet në brendësi të pronës së me nr pasurie 2/194, zona kadastrale 2325 dhe nuk cenon pronat e tjera përreth.

Ky aktivitet do zhvillohet në përputhje me planin e zhvillimit të zones.


Plani i Përgjithshëm Vendor




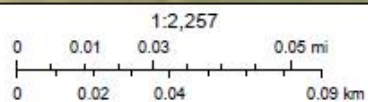
2/3/2021, 4:00:16 PM

 Kufijtë e Bashkive

Njësiti Strukturore

 IS.Institucione

 S.Sherbime



3 PËRSHKRIM I PROJEKTIT

3.1 Qëllimi i projektit

Qëllimi i projektit të propozuar është menaxhimi i mbetjeve të ngurta të riciklueshme që gjenerohen nga operatorët private, transporti i tyre për në piken e grumbullimit dhe përgatitja për industrinë e riciklimit.

3.2 Vendodhja e aktivitetit

Prona për të cilën po vlerësohet ushtrimi i këtij aktiviteti ndodhet në rrugën “Uzina”, Bashkia Rrogozhinë, pronë me Nr. Pasurie: 2/194, zona kadastrale 2325, me sipërfaqe 467 m², në pronësi të zotit Arben Thartori.

Sipërfaqja e kantonit ku do të zhvillohet aktiviteti “Pike grumbullimi i mbetjeve të parrezikshme të preseleksionuara” është e bollshme, brenda të cilit do të kemi:

- Sipërfaqja e depozitimit të mbetjeve të ngurta të parrezikshme, (të riciklueshme).
- Sipërfaqja e magazinimit të materialeve për industrinë e riciklimit
- Ambjentet higjieno-sanitare.
- Ambjentet e zyrave.

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti duke përmbushur kriteret baze mjedisore për ushtrimin e aktivitetit:

- Pasi ndodhet pranë burimit të mbetjeve;
- Nuk ndodhet pranë sipërfaqeve të urbanizuara (intensitet të lartë banimi);
- Ka një sipërfaqe të mjaftueshme rreth 467 m²;
- Ndodhet më 1 km larg lumi Shkumbin;
- Akseset për në pronë është i drejtpërdrejtë.

3.3 Lidhja e objektit me infrastrukturën Inxhinierike

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi përmbush kriteret baze mjedisore.

Zona e vendodhjes së kantonit ku do të zhvillohet aktiviteti në fjalë ka infrastrukture ekzistuese rrugore, rrjetin elektrik dhe rrjetin e furnizimit me ujë të pijshëm.

3.4 Përshkrimi i proceseve teknologjike të aktivitetit

Subjekti do të kryejë grumbullim, transport dhe presimin e mbetjeve të parrezikshme të riciklueshëm të cilat gjenerohen nga operatore private. Mbetjet e ngurta paraprakisht janë ndare në burim nga operatorët private të cilët i gjenerojnë ato.

Subjekti nëpërmjet kontratave të shërbimit që do të lidhe me operatore të ndryshëm do të grumbullojë mbetje e ngurta të parrezikshme, të riciklueshme, dhe transportojë në piken e grumbullimit ku do të përgatiten për industrinë e riciklimit.

Përgatitja e mbetjeve në burim konsiston në presimin e mbetjeve në mënyrë që të reduktojë volumnin duke i bërë lehtësisht të transportueshme.

Proceset që do të zhvillohen në këto aktivitete janë të ndara sipas këtyre hapave:

- Grumbullimi dhe transporti i mbetjeve;
- Peshimi i mjeteve të cilat transportojnë mbetje e grumbulluara nga operatorët private;
- Shkarkimi i mbetjeve në piken e grumbullimit;
- Presimi i mbetjeve sipas llojit (plastike, karton dhe letër, metale, etj);

I gjithë procesi i transferimit të mbetjeve do të realizohet nëpërmjet mjeteve të transportit (mjeteve teknologjike). Në objekt do të instalohet peshorja për peshimin e mjeteve të transportit bashkë me mbetjet e grumbulluara.

Lista e mbetjeve që do të administrohen në instalim:

-  Leter dhe karton
-  Plastika
-  Metale (përfshi dhe aliazhet e metaleve)ferroze dhe joferroze

2.6 Informacion për shkarkimet në mjedis.

Shkarkimet në mjedis gjatë fazës së funksionimit të këtij aktiviteti do të jenë minimale. Do të jenë kryesisht pluhurat nga lëvizja e automjeteve dhe zhurmat teknologjike të tyre në mjediset e punës. Nga ky aktivitet nuk gjenerohen mbetje të ngurta pasi ky aktivitet në vetvete konsiston në menaxhimin e mbetjeve të ngurta që gjenerohen nga operatorët private.

Mbetjet e grumbulluara presohen sipas llojit të tyre dhe magazinohen për kohësisht deri në momentin që tregtohen për industrinë e riciklimit, për subjekte të licencuara për menaxhimin e tyre.

2.7 Ndikimet negative

Identifikimi i ndikimeve të mundshme negative në mjedis

Efektet e mundshme nga aktiviteti që ushtrohet do të vlerësohen në mënyrë të përgjithshme në kërkesën për leje mjedisi tipi B. Megjithatë, shumë nga efektet e mundshme mund të identifikohen për arsye të eksperiencës nga nën-projektet e projektet e mëparshme në këtë fushë.

Impakti në mjedis nga menaxhimi i tij

Në vijim do të paraqesim një përmbledhje të efekteve negative mbi mjedisin të cilat lidhen me zhvillimin e aktivitetit të menaxhimit të mbetjeve të ngurta të gjeneruara nga operatorët private, gjatë fazës operative së bashku me rekomandimet mbi menaxhimin e tyre.

Shkarkimet në ujë

Zhvillimi i këtij aktiviteti nuk gjeneron shkarkime të ujrave të ndotur. Kjo për faktin se procesi i grumbullimit, transportit dhe presimit të mbetjeve të ngurta që gjenerohen nga operatorët private nuk kërkon përdorim të ujit.

Reshjet jashtë sheshit dhe rampave/niveleve të kapanonit do të grumbullohen nga një sistem kanalizimesh dhe devijohen për kullim në bimësinë rrethuese jashtë kufijve të pronës. Nga pikëpamja inxhinierike kanalet e ujit të shiut janë projektuar në një prerje trapezoidale me qëllim shmangjen edhe për të mos u trazuar me mbetjet që ndodhen në ST.

Emëtimet në ajër

Burimet e shkarkimit në ajër gjatë zhvillimit të këtij aktiviteti vijnë vetëm nga levizja e automjeteve të punonjësve dhe automjeteve që bëjnë grumbullimin dhe transportin për në kapanonin ku do të zhvillohet ky aktivitet. Shkarkimi në ajër nga levizja e automjeteve janë standart të teknologjisë së automjeteve.

Ndikimet në ajër nga funksionimi i këtij aktiviteti janë jashtëzakonisht të ulëta, pothuajse të papërfillshme për zonën ku zhvillohet ky aktivitet. Levizja e mjeteve të shoqërisë është në varesi të fluksit të punës e cila varion shumë prandaj është e pamundur të percaktosh sasinë e lëndës djegëse dhe shkarkimet që vijnë si rezultat i djegies së saj.

Emetimet e zhurmave

Sa lidhet me emetimin e zhurmave gjatë procesit të transportit, duhet theksuar se ky ndikim është i minimizuar. Zhurmat e gjeneruara nga zhvillimi i këtij aktiviteti gjenerohen nga levizja e automjeteve të punës. Ky ndikim nuk është i vazhdueshëm por pikërisht në momentet e levizjes së automjeteve.

Ndikimet në tokë

Zhvillimi i këtij aktiviteti nuk gjeneron shkarkime të ujrave të ndotur me substanca të rrezikshme në tokë apo në ujrat sipërfaqësore të cilat mund të ndotin sipërfaqen e tokës apo të depertojnë në shtresat e saj duke u perziere me ujrat nëntokësore.

Përsa me sipër themi se zhvillimi i këtij aktiviteti nuk shkakton ndotje të sipërfaqes së tokës apo ujrave nëntokësore.

Ndikimet nga zhurmat dhe vibrimet

Zhvillimi i këtij aktiviteti nuk gjeneron zhurma të vazhdueshme dhe në nivele të larta nëse zbatohet plani I menaxhimit të zhurmave.

Zhurmat që gjenerohen nga automjetet janë standart të teknologjisë së tyre dhe nuk do të jenë të vazhdueshme. Zhurmat do të ndjehen vetëm në momentin e grumbullimit të automjeteve. Koha e gënjimit të tyre ndezur është relativisht e ulët.

Ndikimet në florë/faunë

Kjo zonë nuk bën pjesë në zonat e mbrojtura dhe aktiviteti nuk ndikon në florën dhe faunën e zonës në fjalë, pasi kjo zonë është shumë e varfër me bimësi. Prona ku do të zhvillohet aktiviteti ka infrastrukture të ngritura. Në këtë prona është ndertuar kaponi me të gjitha instalimet elektrike, hidraulike, etj të nevojshme për zhvillimin e këtij aktiviteti. Sipërfaqja është e shtruar me beton. Aktualisht zona karakterizohet nga zhvillimi i tjera ekonomike si edhe pozicionimi në zone urbane jointensive kanë mbajtur larg faunën.

Përsa me sipër vazhdimi i zhvillimit të këtij aktiviteti nuk ka ndikim në florën dhe faunën e zonës.

Mbetjet e prodhuara

Mbetjet grumbullohen, transportohen për në kaponin ku do të zhvillohet aktiviteti. Mbetjet e presohen sipas llojit të tyre dhe magazinohen deri në momentin që tretrohen për industrinë e riciklimit, për subjekte të licencuara për menaxhimin e tyre.

Mbetjet e tjera transportohen për në vendepozitimin e mbetjeve urbane Sharre.

2.8 Rekomandime për zbutjen e ndikimeve

Toka / Përdorimi i Tokës

Kryerja e aktivitetit brenda sipërfaqes së kërkuar për zhvillimin e aktivitetit. Respektimi i kushteve teknike dhe standarteve.

Erozioni / Mbrojtja nga erozioni

- Zbatimi rigoroz i masave teknike për operimin e instalimit për ruajtjen/magazinimin transferimin e mbetjeve.
- Pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujërave të shiut.
- Mbjellja e fidanëve përreth perimetrit të sipërfaqes së objektit në përdorim, me qëllim mbrojtjen e kompaktësisë së tokës.
- Mirëmbajtja e bazamentit ku do të zhvillohet aktiviteti.

Biodiversiteti / Vegjetacioni, Dëmtim potencial i vegjetacionit

Mirëmbajtja e kurorës së pemëve dhe bimësisë së mjedisit në përdorim nga shoqëria. Mbjellja e fidanëve të rinj, kryesisht përgjatë rrugës që bën të mundur hyrjen për në objekt, si dhe në kufirin kufizues të pronës ku do zhvillohet aktiviteti.

Cilësia e ajrit / Rritje e emetimeve në ajër nga funksionimi i instalimit dhe djegia e karburantit të automjeteve ngarkim-shkarkimit

- Mirëmbajtja e instalimeve dhe mjeteve të transportit sipas kapacitetit mbajtës.
- Mjete me kolaudim optimal.
- Pjesë këmbimi rezervë brenda objektit për raste emergjente.
- Plan veprimi në rast rrjedhjesh aksidentale të lubrifikanteve nga automjetet.
- Përdorimi eficient i mjeteve motorrike.
- Përdorim i karburanti cilësor.
- Pastrim periodik i sipërfaqes së aktivitetit dhe mjeteve të punës.
- Pastrimi periodik i pajisjeve, duke mbarëvajtur operimin optimal të tij.

Sistemi i drenazhimit

Mirëmbajtja e sistemit të drenazhimit të ujrave të shiut nga pastrimi përgjatë gjithë gjatësisë së sipërfaqes së aktivitetit.

Zhurmat / Rritje e nivelit të zhurmave nga impianti dhe nga lëvizja e automjeteve

- Përdorimi i mjeteve të kolauduara
- Përdorimi i mjeteve mbrojtëse nga punonjësit (kufje për mbrojtjen e aparatit të dëgjimit).
- Përdorimi i mjeteve të punës dhe të transportit gjatë orareve të përshtatshme.

Trafiku Rrugor / Rritje e fluksit të qarkullimit të automjeteve

- Lëvizshmëria do të studiohet të kryhet në oraret ku shmanget piku i trafikut.
- Mjetet e transportit do të levizin brenda normave të lejuara të shpejtesise, referuar Kodit Shqiptar Rrugor.

2.9 Ndjekja e gjithë kërkesave ligjore për veninë në funksion të aktivitetit duke mbajtur parasysh kufizimet dhe detyrimet kundrejt shtetit dhe paleve të treta.

- Nga ky aktivitet nuk parashikohen të kete ndikime në ndryshimin e habitateve;
- Mbetjet e gjeneruara nga punonjësit do të menaxhohen nga vete subjekti;
- Do të ndiqen gjithë rregullat e sigurimit teknik në punë si dhe pajisja e punonjësve me uniformat dhe mjetet e nevojshme të mbrojtjes në punë.
- Mbetjet urbane do të grumbullohen, transportohen dhe magazinohen në oraret e caktuara nga Njësia Vendore.
- Do të merren masa për ndriçimin përreth (vendosja e impiantit të ndriçimit).

- Shoqeria do te operoje ne perputhje te plote me normat qe jane ne fuqi, dhe do te kryeje monitorime te vazhdueshme te tregueseve mjedisor dhe trysnise ne mjedis.
- Do te marren masa ne projekt per instalimin dhe respektimin e sinjalistikes se trafikut te cilat do te minimizonin impaktet per aksidente te mundshme.
- Per te minimizuar impaktin ndaj zhurmave dhe vibrimeve, do te limitohen proceset e zhurmshme gjate oreve me te ndjeshme, ndermjet ores 20⁰⁰ e mbremjes deri ne 07⁰⁰ te mengjesit.
- Do te respektohen te gjitha kushtet dhe masat ne Lejen e Mjedisit qe do te vendosen nga AKM-ja dhe Ministria e Turizmit dhe Mjedisit.

Nga vleresimet e mesiperme, shkarkimet e pritshme ne mjedis jane te ulta dhe nuk perbejne problem serioz per mjedisin. Megjithe perparsite qe ka ky aktivitet, duhet te tregohet kujdes ne menaxhimin dhe mbajtjen nen kontroll te kushteve teknike per te minimizuar humbjet aksidentale ose shkarkimet.

4 PROGRAMI I PËRMIRËSIMIT TË PROCESIT TË PUNËS DHE MASAT ZBUTESE

Për plotësimin e kërkesave të klientëve, rritjen e cilësisë së shërbimit të ofruar, rritjen e masave të sigurisë gjatë procesit të operimit në ruajtjen/magazinim, transferimin, mbrojtjen nga gazrat, pluhurat, zhurmat, etj, mbrojtjen e shëndetit të punonjësve dhe komunitetit të zonës përreth, me qëllim kryesor “Mbrojtjen e Mjedisit”, reduktimin e sasisë së emetuar të PM10, CO2, NOx, SOx në atmosfere, përdorimin e energjisë në mënyrë eficiente, duke menduar për gjeneratat e brezave pasardhës, subjekti **“Cristiano Rossi” Person Fizik**, do të hartojë “Programin e Përmirësimit të Operimit të Proceseve Teknike të Punës”, sipas termave të mëposhtme.

Programi i përmirësimit të operimit mbështetet në këto parime të zbatueshme:

4.1 Masat Parandaluese

- Përzgjedhja dhe trajnimi i personelit për mënyrën e veprimit gjatë magazinimit/ruajtjes, transportimit, transferimit të mbetjeve.
- Zbatim rigoroz i sigurimit teknik gjatë punës dhe ndërprerjes së sajë në rast avarie të mundshme.
- Montimi i të gjithë aparateve sinjalizuese të sigurisë dhe rrjetit elektrik.
- Tokëzimi në të gjith instalimet për të shmangur aksidente me pasoja në mjedis.
- Pajisjet dhe aparaturat do të mbahen gjithmonë të fikura, kur nuk ka procese të operimit nga aktiviteti i ruajtjes/magazinimit të mbetjeve.
- Mbajtja gjithmone fikur e automjeteve kur nuk është e nevojshme përdorimi i tyre dhe ruajtja e distances së sigurisë, gjatë operimit të punës nga punonjësit;
- Mbajtja e pajisjeve të nevojshme, nga punonjësit për operimin e punës, si: doreza, këpucë me veshje gome, syze për mbrojtjen e syve, maska kundra gazeve dhe pluhurave, gjatë gjithë kohës dhe proceseve që zhvillohen brenda objektit.
- Kapja dhe pastrimi i menjëhershëm në rast derdhjesh të lubrifikantëve dhe grumbullimi i tyre në kontenier (fuçia) të mbyllura hermetikisht me qëllim asgjësimit të tyre përfundimtar nga kompanit e nënkontraktuar.
- Lyerja e ambientit të punës (zyra, magazine) dhe pajisjeve me bojë antikorrozive (kundra ndryshkut) çdo dy vite sipas një programi të veçantë, me qëllim mbrojtjen nga korrodimi.
- Pastrimi periodik i rrjetit të drenazimit të ujrave teknologjike të larjes dhe të shiut, si dhe mirëmbajtja e pemëve.
- Kolaudimi periodik i mjeteve të transportit
- Monitorimi periodik i parametrave mjedisor dhe regjistrimi i të dhënave në regjistrin e shoqërisë.

4.2 Masat Kontrolluese

- Kontroll i automatizuar i të gjithë linjës së instalimit, nëpërmjet programeve inxhinierike
- Pastrimi i vendit ku zhvillohet aktiviteti dhe atij të lëvizjes së automjeteve.
- Pastrimi i rrjetit të drenazhimit të ujrave të shiut përgjatë perimetrit nën administrimin e shoqërisë ku zhvillohet aktiviteti.
- Vëzhgimi dhe kolaudimi i vazhdueshëm i të gjithë makinerive të transportit.
- Diferencimi i mbetjeve sipas rrymave specifike që gjenerohen
- Monitorimi periodik i parametrave mjedisor dhe regjistrimi i të dhënave në regjistrin e shoqërisë.
- Sigurimi i të gjithë pajisjeve të nevojshme për riparimin, pastrimin dhe ndërhyrje në rast emergjencash.
- Trajnimi periodik i punonjësve dhe njohja me planin e ndihmës së shpejtë dhe planin e përballimit të emergjencave të ndryshme.

4.3 Masat Nderhyrese

- Riparimi i menjëhershëm i difekteve dhe avarive teknologjike
- Mobilizimi i menjëhershëm i stafit dhe mjeteve të fikjes së zjarrit.
- Kolaudimi dhe shërbimi i pajisjeve/makinerive nga ekspertë të licensuar, çdo fillim viti.
- Kapja, asgjësimi i menjëhershëm në rastet e derdhjeve të lubrifikantëve dhe pastrimi i menjëhershëm i ambientit të punës me detërgjentë të posaçëm, që mund të gjenerohen nga veprimtaria dhe automjetet që kryejnë këtë shërbim.
- Zëvendësimi i menjëhershëm të pjesëve / makinerive dhe mjeteve të punës, në rastet e avarive të mundshme.
- Rigjenerimi i ambientit të dëmtuar.
- Riparimi i menjëhershëm i teknologjisë dhe automjeteve, në raste avarie të mundshme apo dëmtim të instalimeve.
- Në rastet e avarive të ndryshme do të njoftohet i gjithë stafi i punonjësve dhe klientët e gjendur aty, me qëllim sigurimin e jetës së tyre dhe ndërhyrjen për sigurimin e automjeteve dhe pajisjeve kryesore.
- Njoftimi i organeve kompetente, për rastet e mundshme.
- Pajisja e zones së shfrytëzuar me sinjalistikën e duhur dhe shenjat dalluese në rastet e rrezikut të mundshëm, për operimin normal të punës në objekt.
- Njoftimi i menjëhershëm i automjeteve dhe njësive të specializuara në rast emergjencash (zjarrfikëse, autoambulanca, etj).
- Rrethimi i perimetrit të territorit në shfrytëzim.

4.4 Masa lehtësuese për funksionimin eficient dhe të sigurtë të punës në aktivitetin e transferimit të mbetjeve:

- Të mirëmbahen mjediset e gjelbëruar në mënyrë të përhershme dhe të mbillen edhe bimë dekorative autoktone në kushte artificiale për të rritur koeficientin e gjelbërimit.
- Të shmanget në maksimum përdorimi i mjeteve të transportit kur nuk është e nevojshme dhe të reduktohen zhurmat në orët e vona.
- Të kryhet rrethimi i plotë i objektit dhe të vendosen tabela paralajmëruese për rreziqet për kalimtarët dhe punonjësit.
- Të reduktohet qarkullimi në orët e pikut të trafikut, për të mos krijuar trafik të rënduar në zonë.
- Të mos përdoren boritë e mjeteve në qendrat e banuara dhe qarkullimi të kryhet me shpejtësi të ulët.
- Të vendosen kontenier për mbajtjen pastër të ambjenteve nga mbetjet urbane për numrin e punonjësve.
- Investitori të respektojë detyrimet e vendosura në Lejen Mjedisore që do të miratohet nga AKM.
- Subjekti të jetë në dijeni dhe të azhurnohet për kuadrin ligjor për mjedisin dhe ndryshimeve të tij.
- Është detyrë e zhvilluesve të aktivitetit të integrojnë elementët e domosdoshëm të propozuar për parandalimin, minimizimin dhe eliminimin e ndikimeve negative në mjedis, shëndet dhe aspektin social.
- Është detyrë e Njesise Vendore gjithashtu të zbatojë rigorozisht detyrimet e përcaktuara për të garantuar mbrojtjen e mjedisit dhe shëndetit.
- Është detyrë e të gjithë kontraktorëve e nënkontraktorëve të ndryshëm si gjatë fazës së ruajtjes/magazinimit, transferimit të mbetjeve të zbatojnë me kujdes detyrimet përkatëse të parashikuara më sipër.
- Përcaktimi i vend-parkimit të automjeteve si dhe pajisja e vend parkimeve me sinjalistikën përkatëse.
- Subjekti të kryej aktivitetin vetëm brenda kordinatave të sipërfaqes të marre me qira.
- Do të kontrollohen kushtet teknike të mjeteve të punës në mënyrë periodike për të evituar, parandaluar rrjedhjet e lubrifikanteve dhe hidrokarbureve në mjedis, emëtimin e gazeve dhe zhurmave të tepërta të shkaktuara nga avari të mundshme teknike të mjeteve.
- Shfrytëzimi do të bëhet në mënyrë të tillë që të shmangë në maksimum dëmtimin e burimeve ujore, devijim e rrymave ujore, erozionin dhe dëmtimin zonave përreth.
- Veglat/Pajisjet/Makinerite e punës që shërbejnë për procese të ndryshme do të zëvendësohen me të reja, sipas jetëgjatësisë së tyre dhe efikasitetit që kanë në kryerjen e operacioneve të transferimit të mbetjeve

- Kontenieri i zyrave dhe pajisjet/mjetet të instaluar për këto aktivitete do të lyhet periodikisht me bojë higjienike dhe antikorrozive, me qëllim plotësimin e kushteve Higjeno-Sanitare.
- Do të bëhet menaxhimi i mbetjeve të ngurta, të cilat do të jenë; lëndë të ambalazheve, letra- kartona, si dhe lëndë organike të prodhuara nga punonjësit dhe klientat, ku këto mbetje do të transportohen rregullisht në vendin e caktuar nga Njësia Vendore, ku firma do të marrë masa për menaxhimin e këtyre mbetjeve të ngurta, do të vendosen në koha selective sipas rrymave specifike të mbetjeve.
- Do të bëhet pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujërave të shiut në këtë objekt ose e mjedisit përreth drejt mjediseve të gjelbëruara, një mundësi e mirë dhe për vaditje dhe shmangie të derdhjes së tyre në mjedis si dhe shmangie të përdorimit të ujit të pijshëm për vaditje. Mjedis i gjelbëruar përreth do të jetë nën kujdesjen e personelit që do të punësohet vetëm për punimet agro-mjedisore të nevojshme.
- Aktiviteti disponon infrastrukturën e nevojshme, me distancat e përcaktuara për rrugë kalim të punonjësve, automjeteve, zjarrëfiksave, etj.
- Është ndertuar sistemi i drenazhimit dhe lëvizjes së ujërave të shiut.
- Do të bëhet trajnimi periodik i punonjësve mbi kushtet e sigurimit teknik gjatë operimit të punës, si dhe të kualifikohen stafi përgjegjës për operimin e punës në instalimin për ruajtjen/magazinimin transferimin e mbetjeve.

5. PROGRAMI MONITORIMIT

5.1 Qëllimi i monitorimit mjedisor

Monitorimi për parametrin që na intereson bëhet nëpërmjet matjeve të përsëritura, që merren me një frekuencë të mjaftueshme, për të bërë të mundur vlerësimin e gjendjes së mjedisit dhe ndryshimeve të tij në kohë.

Qëllimi i monitorimit mjedisor është që të sigurojë të dhëna nëpërmjet të cilave të vlerësohet nëse zhvillimi i veprimtarisë është në përputhje me ligjet dhe standardet mjedisore që lidhen me të, për të vlerësuar shkallën e ndikimit (nëse ka), si dhe për të vlerësuar performancën mjedisore të menaxhimit të saj në kuadër të përmirësimit të vazhdueshëm.

5.2 Objektivat e Monitorimit:

- Të krahasojë cilësinë dhe gjendjen e mjedisit para fillimit të aktivitetit me atë gjatë funksionimit të tij.
- Të monitorojë emetimet (nëse ka) në të gjitha fazat e funksionimit të aktivitetit në përputhje me normat dhe standardet ligjore të Shqipërisë dhe BE.
- Të përcaktojë nëse ndryshimet e mundshme mjedisore janë si rezultat i zhvillimeve të aktiviteteve që kryhen në rajonin ku ndodhet kapanoni dhe nëse ka lidhje dhe impakte

kumulative me aktivitetin e propozuar.

- Për të përcaktuar efektivitetin e masave përmirësuese të zbatuara nga aktorët zhvillues të aktivitetit në rajon.
- Për të përcaktuar impaktet afatgjatë (nëse ka).
- Për të përcaktuar zgjatjen e kthimit në normalitet të cilësisë së mjedisit në rajon, në rastet kur vlerësohet se ka ndikime dhe impakte në të.
- Të krijojë një arkivë (regjistër) të cilësisë së mjedisit, një bazë të dhënash që do të mund të përdoret në të ardhmen.
- Për të garantuar përshtatshmërinë e një objekti mjedisor për tu përdorur për qëllim të caktuar.

5.3 Plani i monitorimit

Plani i monitorimit do të konsistojë në:

- Monitorimi i parametrave gjeometrike të instalimit.
- Monitorimi i zonës së mundëshme të gjenerimit të aromave gjate zhvillimit të veprimtarisë
- Monitorimi i parametrave fizike dhe dinamike të shpërndarjes së emetimeve të gazeve dhe marrja e masave përkatëse të parashikuara në projekt, për parandalimin e tij.
- Monitorimi i sjelljes së bimësisë ekzistuese në zonën përreth objektit dhe marrja e masave për parandalimin e dëmtimit të tyre.
- Monitorimi i shkarkimit të ujrave të ndotura në sipërfaqen e aktivitetit në dikimin e reshjeve të shiut.
- Monitorimi i sipërfaqeve të mbjella, pemëve dhe bimëve të kultivuara, ecurisë normale të mbirjes dhe zhvillimit të tyre. Në rastet kur vërehet se ka dëmtime merren masa për zëvendësime dhe fidanë të rinj. Monitorimi i çdo sipërfaqe të mbjellë do të vazhdojë për një periudhë 4 vjetore, kohë gjatë së cilës bimët kanë një zhvillim të konsiderueshëm dhe nuk kanë më nevojë për shërbime.

5.4 Plani i monitorimit të ndikimit në mjedis.

Do të kryhet monitorimi i pluhurave, i zhurmës, cilësisë së ujrave megjithëse në kemi thënë më lart që janë minimale.

Pra monitorimi do të konsistojë në matjen e parashikuar të indikatorëve mjedisor:

Nr	Elementi i Monitorimit	Frekuenca	Analiza	Përgjegjësi
1	Monitorim i gjithë shkarkimeve të ujrave që shkarkohen nga instalimi	2	Monitorim i shkarkimit të grimcave të pluhurit, gazrave gjatë magazinimit/ruajtjes, transferimit të mbetjeve.	Periodike Analize k i m i k

	e: nitrate, nitrite, BOD, COD, metale, hidrokarbure. Aromat, temperature, pluhurat,	Firma		
Vazhdueshëm	Ne pika te ndryshme te kapanonit dhe rikuperimit SOx, CO, CO2	Firma		
3	Monitorim i gazeve nga mjetet e transportit	Vazhdueshem	NOx, SOx, CO, CO2, O etj	Firma Vazhdueshëm
4	Monitorim i gjendjes së mekanikës dhe mundësisë për shtimin e zhurmave në punë.		Zhurmat dB(A)	Firma
5	monitorimin e mbjelljes së kurorës së pemëve	Periodike	sasiore	Firma
6	Sasia e mbetjeve temagazinuara/ ruajtur	Periodike	Sasiore	Firma
7	Sasia e mbetjeve te transferuara	Vazhdueshem	Sasiore	Firma

Indikatorët e mësipërm të monitorimit janë një ndërthurje treguesish me të cilët vlerësohet shumë objektivisht trysnia që ushtron funksionimi i këtij aktiviteti në mjedis, si dhe gjendja e mjedisit, ndikimit të funksionimit të instalimit të zbatuar në këtë gjendje. Matja dhe mbledhja e të dhënave për treguesit e mësipërm është bërë konformë metodave dhe teknikave shkencore të njohura dhe të pranueshme. Të dhënat që do të mblidhen do të vihen në dispozicion të organeve shtetërore dhe të interesuarve të tjerë, gjithashtu këto të dhëna do të analizohen me qëllim përmirësimin e performances mjedisore të veprimtarisë dhe bërjen e korigjimeve të nevojshme.

Në monitorimin e sipërfaqeve të mbjella të pemëve dhe bimëve të mbjella, ecurinë normale të mbirjes dhe zhvillimit të tyre.

Në rastet kur vërehet se ka dëmtime merren masa për zevëndësimin me fidanë të rinj. Monitorimi i çdo sipërfaqe të mbjelle do të vazhdoje për një periudhe 4 vjecare kohë gjatë së cilës bimët kanë marrë një zhvillim të konsiderushëm dhe nuk kanë nevojë për shërbim.