

# **PERMBLEDHJE NE GJUHEN JO TEKNIKE TE PROJEKTIT TE PROPOZUAR**

***NË AKTIVITETIN E SHFRYTËZIMIT TË GURIT GËLQEROR***

***TË KOMPANISË “PASHA - X” SH.P.K,***



**DHJETOR 2020**

## PERMBAJTIA

- A) NJË PËRSHKRIM TË SHKURTËR TË MBULESËS BIMORE TË SIPËRFAQES KU PROPOZOHET TË ZBATOHET PROJEKTI, TË SHOQËRUAR DHE ME IMAZHE TË MARRA JO MË VONË SE 6 MUAJ NGA DATA E APLIKIMIT; .....2
- B) INFORMACION PËR PRANINË E BURIMEVE UJORE NË SIPËRFAQEN E KËRKUAR NGA PROJEKTI DHE NË AFËRSI TË SAJ; .....3
- C) NJË IDENTIFIKIM TË NDIKIMEVE TË MUNDSHME NEGATIVE NË MJEDIS TË PROJEKTIT, PËRFSHIRË NDIKIMET NË BIODIVERSITET, UJË, TOKË, AJËR; .....3
- Ç) NJË PËRSHKRIM TË SHKURTËR PËR SHKARKIMET E MUNDSHME NË MJEDIS, TË TILLA SI: UJËRA TË NDOTURA, GAZE DHE PLUHUR, ZHURMË, SI DHE PRODHIMIN E MBETJEVE.5
- D) INFORMACION PËR KOHËZGJATJEN E MUNDSHME TË NDIKIMEVE NEGATIVE TË IDENTIFIKUARA.....6
- DH) TË DHËNA PËR SHTRIRJEN E MUNDSHME HAPËSINORE TË NDIKIMIT NEGATIV NË MJEDIS, QË NËNKUPTON DISTANCËN FIZIKE NGA VENDNDODHJA E PROJEKTIT DHE VLERAT E NDIKUARA QË PËRFSHIHEN NË TË.....6
- E) MUNDËSINË E REHABILITIMIT TË MJEDISIT TË NDIKUAR DHE MUNDËSINË E KTHIMIT TË SIPËRFAQES SË MJEDISIT TË NDIKUAR NË GJENDJEN E MËPARSHME, PËRFSHIRË EDHE TOKËN BUJQËSORE, SI DHE KOSTOT FINANCIARE TË PËRAFËRTA PËR REHABILITIMIN; .....7
- Ë) MASAT E MUNDSHME PËR SHMANGIEN DHE ZBUTJEN E NDIKIMEVE NEGATIVE NË MJEDIS.....9
- F) NDIKIMET E MUNDSHME NË MJEDISIN NDËRKUFITAR (NËSE PROJEKTI KA NATYRË TË TILLË). .....11

a) Një përshkrim të shkurtër të mbulesës bimore të sipërfaqes ku propozohet të zbatohet projekti, të shoqëruar dhe me imazhe të marra jo më vonë se 6 muaj nga data e aplikimit.

**Bimesia.**

Vendi ku kerkohet leja e shfrytezimit eshte i zhveshur plotesisht nga bimesia. Rriten vetem pak shkurre te vogla si dellinja, dushqe ku lartesia e tyre nuk i kalon 1.m , etj. Bimesia ne kete sipërfaqe kushtezohet nga mos prania e mbuleses, tokes vegjetale mbi keta gelqerore. Ne zonen e dherave qe ne rastin tone eshte shume e vogel (mbuleses qe nuk perfaqeson rezerva gjeologjike) rriten lule dhe bar.







b) Informacion për praninë e burimeve ujore në sipërfaqen e kërkuar nga projekti dhe në afërsi të saj;

Brenda kontureve të lejes minerare s'ka burime uji dhe nuk parashikohet shfaqja e tyre gjatë kryerjes së punimeve të shfrytëzimit. Nga studimet e ndryshme hidrometeorologjike të kryera në zonë si dhe nga të dhënat e marra nga objektet që janë në shfrytëzim në afërsi të kësaj zone, arrijmë në përfundimin : *kushtet hidrogeologjike të objektit janë të thjeshta me përmbajtje të pakta ujërash nëntokesore, kryesisht të çarjeve të tipit hidrokarbonatik me PH 6,5-7 dhe mineralizim 0,35 gr/liter. Varferia e botes bimore dhe mungesa e sipërfaqeve të pyllëzuara, bën që ujrën e reshjeve të mos kapen dhe mbahen nga veçjtacioni i ulet dhe rrenjet e bimeve të lenë me pas vendin infiltrimit të ujit në nëntokë.*

c) Një identifikim të ndikimeve të mundshme negative në mjedis të projektit, përfshirë ndikimet në biodiversitet, ujë, tokë, ajër;

Zona e kerkuar per shfrytezim nuk përfaqëson zone me rëndësi të veçantë dhe për këtë arsye nuk është parashikuar sipas Strategjisë për “Ruajtjen e Biodiversitetit dhe Planit të Veprimit si Zonë e Mundëshme” për tu shpallur “Peizazh i mbrojtur”.

#### IDENTIFIKIMI I NDIKIMEVE TE MUNDSHME NEGATIVE NE BIODIVERSITET

	Ndikimi i mundshem	Pasoja ne mjedis
<b>1</b>	Shqetesim i faunes ne zone	Siperfaqja ku do te kryhen punimet per hapjen e rruges dhe punimet e shfrytezimit eshte e varfer ne bimesi dhe rrjedhimisht proceset ekologjike jane minimale dhe te kufizuara. Fakti qe ne zone ka zhvillohen shume aktivitete te ngjashme, na jep te drejte te themi se nuk do te kemi ndonje shtim apo demtim habitati e ekosistemesh te virgjera. Disa procese qe lidhen me shume me shqetesimet dhe cilesine e mjedisit, do te ushtrojne ndikimet e tyre ne boten e gjalle sidomos do te mbajne larg zones disa lloje shtazore

#### IDENTIFIKIMI I NDIKIMEVE TE MUNDSHME NEGATIVE NE PEJSAZH

	Ndikimi i mundshem	Pasoja ne mjedis
<b>1</b>	Ndikime ne pejsazh dhe topografine e terrenit ku ndodhet objekti	Nder ndikimet me evidente do te jene ndryshime te pjerresise se terrenit dhe ato vizuale te pejsazhit. Gjithashtu ndikime do te kete edhe ne zhvillimin e proceseve te tokeformimit etj. ne siperfaqen e prekur.

#### IDENTIFIKIMI I NDIKIMEVE TE MUNDSHME NEGATIVE NE AJER

	Ndikimi i mundshem	Pasoja ne mjedis
<b>1</b>	Shkarkim i sasise minimale te gazeve nga automjetet	Sasia e gazeve NO2 dhe SO2 qe do te shkarkohet eshte standard i teknologjise se automjeteve qe do te perdoren gjate punimeve te parashikuara

2	Emetim zhurmash nga automjetet e transportit dhe mjetet e punes	Objekti eshte i distancuar nga qendrat e banuara, keshtu qe rritja e nivelit te zhurmave nuk do te krijojte probleme per banoret, vetem per faunen. Gjithsesi operacionet e punes do te jene te limituara ne kohe.
3	Sasi pluhuri si pasoje e qarkullimit te kamioneve jashte objektit dhe transportit te mineralit	Ky fenomen do te jete me i dukshem gjate stines se thate, ne sasi te limituara per shkak te volumit te punimeve dhe do te shqetesojte kryesisht faunen ne zone, pasi qendrat e banuara jane larg dhe bimesia e rralle

**Ndotja ne toke.** Persa i perket ndotjes se tokes ajo ne kete karriere mund te jete aksidentale nga derdhja e karburanteve qe perdorin makinat dhe mjetet e germimit. Ne karriere mjetet qe do te perdoren duhen te kontrollohen here pas here per rrjedhje te karburantetit dhe vajrave dhe te eliminohen ato. Toka e germuar si sterile do te grumbullohet ne sheshin e depozitimit te sterileve te caktuar ne harten e hapjes se karrieres me siperfaqe. Ne kete shesh duhet mbrojtur me kanale periferik te cilet bejne mbrojtjen nga erozionit te materjalit te germuar. Germimi i tokes nuk do te ndote ambientin sepse nuk clirohet asnje lloj gazi.

**Ndotja ne ujra.** Ne vendburim nuk parashikojme te dalin ujra. Kurse ne siperfaqe ku do te zhvillohet aktiviteti mund te kete ndotje te derdhjeve pa dashje te vajrave dhe karburantet e automjeteve.

ç) Një përshkrim të shkurtër për shkarkimet e mundshme në mjedis, të tilla si: ujëra të ndotura, gaze dhe pluhur, zhurmë, si dhe prodhimin e mbetjeve.

Çdo aktivitet qe zhvillohet ne mjedis shoqerohet me pasoja dhe ndikime ne mjedis qe jane pjese e atij kompromisi qe shoqeria jone ka zgjedhur per t'u zhvilluar. Megjithate e rendesishme eshte qe te kuptohet natyra e ketyre proceseve, forma e shfaqjes se tyre dhe me analitikiisht ndikimet e çdo operacioni te kryer, sidomos mbi burimet natyrore te parinovueshme.

Industria minerare eshte shume e rendesishme ne eknomine e nje vendi, por ajo shoqerohet edhe me ndikime mjedisore negative te cilat ne disa raste mund te jene te pashmangshme. Shume prej ndikimeve negative mjedisore mund te minimizohen permes nje planifikimi te kujdesshem mjedisor dhe aplikimit te teknikave dhe teknologjise se parandalimit te ndotjeve.

### Ujrat e ndotur

Shoqeria ka një strategji per menaxhimin e ujrave te ndotura e cila eshte ndertuar ne keto parime:

- ✓ Minimizimi i përdorimit të ujit,
- ✓ Mbledhja dhe trajtimi i ujërave te ndotur,
- ✓ Ripërdorimi i ujit
- ✓ Administrimi i llumrave.

Ujrat e ndotura nga pluhurat e krijuara nga mineralit do te depozitohen ne nje rezervuar te vecante prane sheshit te depozitimit te sterileve. Uji i ndotur do te shkarkohet ne kete rezervuar dhe pasi te jene kulluar nje eskavator do te largoj depozitimit e grimcave nga uji drejt sheshit te depozitimit te inerteve. Ujembledhesi do

te rrethohet me rrjet metalike te qendrueshme ne lartesi deri 2m per tu mbrojtur nga renia e njerzve ne to dhe per menjanuar aksidentet ne pune. Ujrat e pastra pas rezervuare do te riperdoren per lagien e terirtorit gjate diteve te thata apo prceset teknoologjike.

### **Gazet**

Referuar natyres se procesit nuk kemi sasi gazesh te shkarkuar ne atmosfere, Gazet prej mjeteve te punes jane ne intervale kohore te shkurtra , brenda normave te lejuara pa ndonje ndikim negativ ne mjedisin perreth. Këto lloj mjetesh emetojnë sasira gazesh të cilat janë rezultat i punës së motorrave me djegie të brendëshme, brënda normave të lejuara. Këto mjete para se të vihen në punë janë objekt i kontrolleve teknike vecanërisht për emetimet e gazta.

### **Pluhuri**

Operacionet e punes mund të gjenerojnë një sasi të konsiderueshme pluhuri çdo ditë, si rezultat i proceseve të shfrytezimit dhe automjeteve që udhëtojnë rreth zones. Në varësi të përbërjes së gurit, mund të gjendet në grimcat e ajrit, duke buruar nga vetë guri. Për të lehtësuar ekspozimin ndaj grimcave të ajrit,, rekomandohet përdorimi i procesit të lagësht për të zvogëluar pluhurin e ajrit Në varësi të klimës, lagështimi i rrugës etj duhet te behet Lagie e rrugëve të aksesit dhe ambienteve të punës me një bot uji që duhet të jetë gjithmonë prezent në kantier.

### **Zhumra**

Burimet e zhurmave jane ne siperfaqe. Cdo burim perhap vale zhurme. Fusha akustike qe rezulton varet nga karakteristikat e absorbimit dhe reflektimeve te te gjitha pengesave ekzistuese, ndermjet burimit dhe receptorit. Energjia zvoglohet per gjate rruges si rezultat i absorbimit te siperfaqeve, divergjences gjeometrike dhe absorbimit atmosferik.

Paisjet e makinerit qe do perdoren ne kete aktivitet do plotesojne direktiven 2000/1/14/CE te Parlamtetit Evropian dhe e KE 8 maj 2000, do jene te standartit te aplikueshem ne BE per zhurmat.

### **Prodhimi i mbetjeve**

Shfrytezimi i ketij objekti nuk gjeneron mbetje te rrezikeshme,,Mbetjet strile qe gjenerohen nga shfrytezimi, jane pjesa vegjetale e kores se tokes ne nje trashesi mesatare 0.3m dhe jane te pademeshme ne ambientin pererreth. Mbetje sterile qe dalin nga procesi I shfrytezimit te mineralit

#### **d) Informacion për kohëzgjatjen e mundshme të ndikimeve negative të identifikuara.**

Ndikimet negative të identifikuara me lart do te jene gjate gjithë kohes se zhvillimit te ketij aktiviteti. Ato mund te jene me te dukshme gjate stines se veres pasi edhe mundesia e shkarkimeve ne kete periudhe eshte me e madhe. Megjithate duhet theksuar se proceset e punes jane ne nje kohezgjatje jo te mashe dhe shkarkuimet ne mjedis jane minimale.

#### **dh) Të dhëna për shtrirjen e mundshme hapësinore të ndikimit negativ në mjedis, që nënkupton distancën fizike nga vendndodhja e projektit dhe vlerat e ndikuara që përfshihen në të.**

Siperfaqja ku kryhen punimet per hapjen e rruges dhe punimet e shfrytezimit eshte e varfer ne bimesi dhe rrjedhimisht proceset ekologjike jane minimale dhe te kufizuara. Disa procese qe lidhen me shume me shqetesimet dhe cilesine e mjedisit, do te ushtrojne ndikimet e tyre ne boten e gjalle sidomos do te mbajne larg zones disa lloje shtazore. Objekti eshte i distancuar nga qendrat e

banuara, kështu që rritja e nivelit të zhurmave nuk do të krijojë probleme për banoret, vetëm për faunën. Gjithsesi operacionet e punës do të jenë të limituara në kohë.

Sasia e gazeve NO<sub>2</sub> dhe SO<sub>2</sub> që do të shkarkohet është standard i teknologjisë së automjeteve që do të përdoren gjatë punimeve të parashikuara do të jetë e limituar në kohë dhe nuk do të ketë ndikime në banoret e Kalimashit, që është edhe qendra më afër e banuar në një largësi prej rreth 3-km nga objekti.

e) Mundësinë e rehabilitimit të mjedisit të ndikuar dhe mundësinë e kthimit të sipërfaqes së mjedisit të ndikuar në gjendjen e mëparshme, përfshirë edhe tokën bujqësore, si dhe kostot financiare të përafërta për rehabilitimin;

### **Rehabilitimi të sipërfaqes pas gjatë dhe pas mbarimit të funksionimit të projektit**

Shoqëria ka hartuar një plan rehabilitimi progresiv të karrierës që në vitin e parë. Për rehabilitimin e tokës, do të shfrytëzohen mbetjet e imeta nga materiali i nxjerre dhe do të plotësohet me 30 cm dhe' (toke) të pasur me pleh. Gjatë zbulimit do të përfitohen dhe Shtresa vegjetale e tokës të cilat do të veçohen nga masa tjetër e materialit të gërmuar dhe do të hidhet sa më pranë vendit ku do të fillojë rehabilitimi për të shmangur transportet e dyfishta brenda kantierit.

Nëse do të nevojitet stabilizimi i këtij dheu një pjesë të faqes së pjerrët do të bëhet me trungje të ngulura në tokë me thellesi mbi 30 cm, dhe mulcirimi do të jetë i thatë dhe me kashtë, gjirthe të bimeve të zonës dhe dege. Mulcirimi do të shërbejë, si për uljen e humbjeve të farnave nga largimi prej aktivitetit eolik, ashtu dhe për uljen e aktivitetit erodik-persakohe vegjetacioni është i pazhvilluar mirë.

Mbjelljet do të kenë renditjen më largësi fidanesh çdo 8 metra, gjë që do të japë një kurorë dendësi mjaft të mirë teritorit pas shfrytëzimit, dhe lejon dritesimin për veteritjen dhe zhvillimin e bimeve natyrore.

Kombinimi i punimeve të shfrytëzimit të gurores me ato të zbutjes së impakteve mjedisore si dhe punimet rehabilituese, do të ketë si pasojë edhe rritjen e numrit të të punësuarve. Relievi i zonës për të lejuar për shfrytëzim është kodrinore dhe projekti për shfrytëzimin e saj fillon nga niveli më i lartë, me gjerësi dhe pjerrësi skarpate, sipas kushteve teknike të përcaktuara. Kjo garanton rehabilitimin e shkallës së sipërme të shfrytëzimit sapo të mbarojë shfrytëzimi i kësaj shkalle. Duke zbritur nga lart-poshtë do të bëhet edhe rehabilitimi me shkallë.

Për të krijuar sipërfaqet për mbjellje, shkurre ose barishte të zonës, subjekti parashikon që në vitin e parë të bëjë: Siperfaqja horizontale që do të rigjenerohet në objekt është e barabartë 115780 m<sup>2</sup>, ndërsa për një vit rreth 11 578 m<sup>2</sup>. Përpunimi, sistemimi, mbushja dhe rigjenerimi i saj do të vazhdojë çdo vit për një sipërfaqe të barabartë prej 11 578 m<sup>2</sup> dhe në rast se do të rritet kapaciteti i prodhimit plani i rehabilitimit do të përshtatet me ritmet e shfrytëzimit. Volumi i dheut për vitin e parë të rehabilitimit, 11 578 m<sup>2</sup> x 0.20 metra trashësi = 2315 m<sup>3</sup>. Nga kjo sasi për vitin e parë, vetë subjekti disponon materialin e zbulimit i cili do të rikthehet në karriere. Preventivi i shpenzimeve për një vit (Për vitin e parë të rehabilitimit).

Grumbullimi dhe sistemimi i dheut aktiv gjendje nga zbulimi	600m <sup>3</sup> x 50 leke/m <sup>3</sup>	30 000leke
Shpërndarje dheu dhe mbjellje	600 m <sup>2</sup> x 25 leke/m <sup>3</sup>	15 000leke
<b>Shuma</b>		<b>45 000 leke</b>

Hapje gropash	38 cope x 100leke/cope	3 800 leke
Blerje fidanesh në kubike, transport	38 cope x 200 leke/cope	7 600 leke
Mbjellje, pleherim	38 cope x 40 leke/cope	1 520 leke
Sherbime (punime të ndryshme)	38 cope x 20 lek/cope	760 leke
<b>Shuma</b>		<b>13 680leke</b>



Preventivi i rehabilitim per 1 ha per zonen e shfrytezuar								
Nr .	Operacioni	Sip,	Normativ a ha/ha	Sip. Operac. ha	Normativ a m <sup>3</sup> /ha oper.	Volum i punes (m <sup>3</sup> )	Çmimi lek/njesi	Vlera
<b>I</b>	Plani i mbylljes se karieres							
<b>a</b>	Krehje sistemim I faqeve anesore	1	1,5	1,5	200	300	50	15000
	Shuma I	15000						
	<b>SHUMA I</b>	15000						
<b>II</b>	Plani I menaxhimit te mbetjeve							
<b>a</b>	Sistemim I mbetjeve te zbulimit	1	0,6	0,6	2000	1200	20	24000
<b>b</b>	Sistemim I mbetjeve teknologjike	1	0,25	0,25	2000	2000	20	40000
	<b>SHUMA II</b>	64000						
<b>III</b>	Plani I rehabilitimit perfundimtar te mjedisit							
		Sip,	Normativ a ha/ha	Sip. Operac. ha	Normativ a nr/ha	nr	Çmimi lek/njesi	Vlera
<b>a</b>	Mbushje me dhe' i sheshit fundor	1	0,5	0,5	2500	1250	35	43750
<b>b</b>	Mbjellje pemesh	1	0,5	0,5	300	150	100	15000
<b>c</b>	Hapje gropash	1	0,5	0,5	300	150	1000	150000
<b>d</b>	Blerje pemesh	1	0,5	0,5	300	150	50	7500
<b>e</b>	Sherbime	1	0,5	0,5	300	150	50	7500
<b>f</b>	Kanali i ujrave te larta, drenazhim		Normativ a ml/ha		Gjatesia ml			Vlera
		1	300		300	75	200	15000
<b>g</b>	Sinjalistike							5000
<b>i</b>	Çmontim impianti		Nr. mesatar	Pesha (ton)	Nr. Punetor	Ore pune	Paga	Vlera
<b>1</b>	Çmontim I makinerive e paisjeve			15	3	48	341	16368
<b>2</b>	Çmontim impiantit te perpunimit		1	100	5	120	341	40920
<b>3</b>	Prishja e objekteve siperfaqsores		3	20	4	160	284	45440
	<b>SHUMA i1 - i3</b>	102728						
<b>j</b>	Ngarkim materialesh		Sasia (ton)	Normativ a ore/ton	Ore pune		Paga	Vlera

			135	1	135		341	46035
<b>k</b>	Transport materialesh, ngarkim, shkarkim		Sasia (ton)	Dist. Km	Çmimi l/ton/km			Vlera
			135	30	16			64800
<b>SHUMA (III)</b>		457300						
<b>SHUMA (I+II+III)</b>		536300						
<b>Shpenzime suplementare</b>		26815						
<b>TOTALI</b>		563115						

Siperfaqja e zones qe do te shfrytezohet dhe do te rehabilitohet eshte 115780 m2, ose 11.58 ha

Kosto e rehabilitimit per 1 hektar eshte 322.750 lek

Shpenzimet per rehabilitimin e karieres do te jene = 11.58x 322.750 lek/ha = 3 737 445 lek

Shoqeria ka paguar garanci rehabilitimit ne 10-vitet e para shumen prej 2359700 Lek.

Mbeten per tu paguar per 10 vitet e ardheshme 3 737 445 lek – 2359700 lek = 1 377 745 lek

**Garancia vjetore per rehabilitimin do te jete :**

**1 377 745 lek / 11 vite = 137 774 lek ne vit**

**ë) Masat e mundshme për shmangien dhe zbutjen e ndikimeve negative në mjedis.**

**Masat per mbrojtjen e tokes**

<b>Lloji i ndikimit</b>	Masat e propozuara
<b>Shqetesim i shtreses se tokes per shkak te ndertimit te rruges se re lidhese</b>	Sasia e dheut mund te sistemohet pergjate rruges dhe te perdoret per qellime rehabilitimi ne faza te ndryshme te shfrytezimit ose per rehabilitimin e rrugeve dhe siperfaqeve te demtuara ne perfundim te shfrytezimit te minieres
<b>Ngjeshje e pjesshme e tokes nga levizja e automjeteve te transportit si kamione etj.</b>	Per parkimin e makinerive dhe automjeteve dhe kryerjen e sherbimeve te mirembajtjes do te shfrytezohen vendet e caktuara
<b>Erozion siperfaqesor ne mot me reshje</b>	Do te piketohen dhe hapen kanalet e drenazhimit ne siperfaqe. Pergjate segmenteve rrugore ne varesi te terrenit dhe kushteve te tokes do te hapen kanale anesore qe do te ndalim forcen gerryese te ujrave te reshjeve, ndersa pergjate perimetrit te sheshit te depozitimit te mineralit do te hapen kanale perimetrike kufizuese qe do te frenojne gerryerjen dhe transportin e tokes sipas gradientit te pjerrtesise nga ujrat siperfaqesore. Ne pjese te vecanta do te shihet mundesia e mbjelljeve te fidaneve pyjore te pershtatshem per zonen fitoklimatike.

***Ndotje e tokes si pasoje e avarive te mekanikes***

Makinerite e shfrytezimit dhe transportit do te kontrollohen per gjendjen e tyre teknike dhe nese konstatohen pjese te amortizuara qe mund te rrjedhin lubrifikante do te zevendesohen me te reja. Ne rast te ndonje aksidenti dhe rrjedhjeve aksidentale te lendeve ndotese ne mjedis do te merren masa per pastrimin e menjehershem te tokes se ndotur e cila do te depozitohet ne nje kazan te posatshem metalik ose prej betoni per t'u djegur me pas

***Masat per mbrojtjen e ajrit***

***Lloji i ndikimit***

***Emetime te pluhurit, zhurmes, gazeve, aromave dhe vibracione***

**Masat e propozuara**

Manikerite duhet te mirembahen teknikisht qe zhurma e tyre te jete vetem ajo teknologjike dhe jo e avarive. Ato duhet te perdoren me eficence dhe te minimizohet koha gjate se ciles mbahen ndezur motoret. Skapamentot duhet te kene ne gjendje funksionale filtrat e tyre teknologjike te kapjes se grimcave (skapamentot e makinerive kane nje jastek te posatshem per kete gje). Do te perdoret nafta me permbajtje te ulet squfuri. Transporti i materialeve te behet me mjete te pastra nga balta dhe te mbuluara nese rruget kalojne prane ose neper qendrat e banuara. Te menjanohet renia e borive te automjeteve nga shoferet per te mos krijuar zhurme dhe stres tek banoret. Qarkullimi i kamioneve ne qendrat e banuara te behet me shpejtesi te ulet gje qe shmang jo vetem aksidentet por edhe krijimin e pluhurave.

***Masat per mbrojtjen e pejsazhit***

***Lloji i ndikimit***

***Ndikime ne pejsazh dhe topografine e relievit***

**Masat e propozuara**

Gjate shfrytezimit nuk duhet te demtohen siperfaqe te panevojshme si pasoje e mosplanifikimit te sakte apo e neglizhences se punetoreve qe mund te presin peme apo te shkaktojne zjarre dhe demtojne pejsazhin dhe bimesine e zones

***Masat per mbrojtjen e biodiversitetit***

***Lloji i ndikimit***

***Ndikime ne faune***

**Masat e propozuara**

Shoferet do te udhezohen te bejne kujdes gjate transportit ne zona pyjore per te mos shtypur kafshe qe mund te jene ne mes te rruges. Shoferet duhet te spositoje kafshet pastaj te vijojne udhetimin

***Masat per administrimin e mbetjeve urbane***

*Lloji i ndikimit*

Masat e propozuara

*Gjenerim i mbetjeve nga aktiviteti njerezor*

Mbetjet e gjeneruara nga aktiviteti jetesor i punetoreve apo ambalazhet do te grumbullohen neper thase te posaçem dhe do te transportohen drejt drejt qendrave me te aferta te banuara per menaxhim nga sektoret perkates te pushtetit lokal. Gomat dhe vaji lubrifikant te perdoruar do t'u jepen subjekteve qe merren me riciklimin e tyre dhe qe aktualisht operojne edhe ne Shqiperi (Ministria e Mjedisit posedon nje liste te subjekteve riciklues)

f) **Ndikimet e mundshme në mjedisin ndërkufitar (nëse projekti ka natyrë të tillë).**

Zhvillimi i ketij aktiviteti nuk sjell ndikimet te mundshme në mjedisin ndërkufitar. Subjekti do te kujdeset per administrimin e çdo informacioni qe lidhet me ushtrimin e veprimtarise.

### **"Studime projektme minerare" sh.p.k.**

licensuar nga q.k.bper sherbime ekspertize profesionale lidhur me ndikimin ne mjedis.

nr. license ln-7543-02-2014

**Ekspert Mjedis**

**Inxh: Miniere Markshajder**

**Inxh: Gjeoinxhinier**

**Hysen**

**Halil**

**Denis**

**DOCI**

**BULICA**

**STASA**