

# Përmbledhje Joteknike

**ID: 1.10 Furnizimi me karburant i makinave ne nje stacion te furnizimit me karburant ne zonat urbane.**



***Emri i Subjektit: “METRO TRAVEL” SH.P.K***

***Administratori: Leonard Belortaja***

***Nipt: L44421002S***

***Adresa qendrore: Korce Korçe KORCE Lagjja 10, Rruga Nacionale Ciflig - Dishnice, Nr. 3, Zona Kadastrale 1101, Nr. Pasurie 204/66***

**Tabela përmbledhese e permbjedhjes joteknike**

<b>1. Profili i operatorit</b>	<b>3</b>
<b>1.1 Proçesi i Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis</b>	<b>3</b>
<b>1.2 Kerkesat per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis te nje projekti</b>	<b>3</b>
<b>2. Përshkrimi i Instalimit;</b>	<b>5</b>
<b>2.1 Qellimi;</b>	<b>5</b>
<b>2.2 Subjekti investitor;</b>	<b>5</b>
<b>2.3 Vendodhja e ushtrimit te aktivitetit;</b>	<b>5</b>
<b>2.4 Te dhena teknike te aktivitetit;</b>	<b>5</b>
<b>3. Identifikimi dhe vleresimi i shkarkimeve kryesore ne mjedis;</b>	<b>8</b>
<b>4. Identifikimi dhe vleresimi i ndikimeve ne mjedis te aktivitetit;</b>	<b>9</b>
<b>4.1 Analizimi i ndikimeve te pritshme ne mjedis;</b>	<b>10</b>

## 1. Profili i operatorit

Subjekti “METRO TRAVEL” SH.P.K do te pajiset me Leje Mjedisit tipi B, sipas legjislacionit aktual ne fuqi, per aktivitetin **ID: 1.10 Furnizimi me karburant i makinave ne nje stacion te furnizimit me karburant ne zonat urbane**, i regjistruar ne Qendren Kombetare te Biznesit me Nipt L44421002S dhe vendndodhje te ushtrimit te aktivitetit Korce Korçe KORCE Lagjja 10, Rruga Nacionale Ciflig - Dishnice, Nr. 3, Zona Kadastrale 1101, Nr. Pasurie 204/66. Subjekti eshte regjistruar ne Qendren Kombetare te Biznesit me date 20/08/2014.

Qellimi i ketij projekti eshte funksionimi i aktivitetit tregetim i lendeve djegese. Aktiviteti zhvillohet konform te gjitha rregullave per sa i perket sigurise per instalime te tilla.

Nenshkrimi i nje sere konventash dhe miratimi i kuadrit ligjor per mjedisin ne funksion te tyre, detyron institucionet shtetore dhe subjektet fizike e juridike ti nenshtrohen disa procedurave vleresimi te impaktit te tyre para ndertimit dhe venies ne funksion te aktivitetit, dhe pse aktiviteti ne fjale eshte ekzistues ne te ka operuar me pare nje tjeter kompani per te njejtin funksion.

### 1.1 Procesi i Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis

Studimi i Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis (VNM) siguron një përmbledhje të të dhënave ekzistuese dhe informacion mbi kushtet e zhvillimit te aktivitetit. Në procesin studimor të VNM përdoret informacioni dhe të dhënat teknike ekzistuese. Vleresimi i ndikimit ne mjedis hartohet qe ne fazen e project idese per zhvillimin e aktivitetit, por gjithsesi edhe per aktivitete ekzistuese te cilat jane objekt i nje leje mjedisore ose i ligjit per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis. Sipas kushtetutes se Republikes se Shqiperise, shteti siguron me te gjitha mjetet dhe mundesite qe ka, nje mjedis te paster dhe te sigurte per qytetaret dhe brezat e ardhshem.

### 1.2 Kërkesat Vlerësimin te Ndikimit në mjedis të një projekti

Vlerësimi i ndikimit në mjedis përfshin përcaktimin, përshkrimin dhe vlerësimin e ndikimeve të pritshme të drejtpërdrejta e jo të drejtpërdrejta mjedisore të zbatimit apo moszbatimit të projektit.

Ndikimet mjedisore të projektit vlerësohen në lidhje me gjendjen e mjedisit në territorin e prekur në kohën e paraqitjes së raportit përkatës për vlerësimin e ndikimit në mjedis të projektit. Vlerësimi i ndikimit në mjedis përfshin përgatitjen, zbatimin, funksionimin dhe mbylljen e tij, sipas rastit, edhe pasojat e mbylljes së veprimtarisë, dhe dekontaminimin/pastrimin apo rikthimin e zonës në gjendjen e mëparshme, nëse një detyrim i tillë parashikohet me ligj. Vlerësimi përfshin, sipas rastit, si funksionimin normal, ashtu edhe mundësinë për aksidente.

Vlerësimi i projektit përfshin, gjithashtu, propozimin e masave të nevojshme për parandalimin, reduktimin, zbutjen, minimizimin e ndikimeve të tilla ose rritjen e ndikimeve pozitive mbi mjedisin, gjatë zbatimit të projektit, përfshirë edhe vlerësimin e efekteve të pritshme të masave të propozuara.

Projektet private apo publike, të listuara në shtojcat I dhe II, të ligjit Nr. 10440, datë 07.07.2011 “Për vlerësimin e ndikimit në mjedis”, i nënshtrohen vlerësimit të ndikimit në mjedis, në përputhje me kërkesat e kreut II të këtij ligji, përpara dhënies së lejes përkatëse nga autoriteti përgjegjës për zhvillimin ose jo të projektit.

Procedura e vlerësimit të ndikimit në mjedis përfshin:

- a) procesin paraprak të vlerësimit të ndikimit në mjedis;
- b) procesin e thelluar të vlerësimit të ndikimit në mjedis.

Dokumenti bazë ku mbështetet procesi i VNM-së, është raporti i vlerësimit të ndikimit në mjedis, i cili, në varësi të ndikimeve të mundshme të projektit, mund të jetë:

- a) raporti paraprak i VNM-së për projektet e shtojcës II;
- b) raporti i thelluar i VNM-së për projektet e shtojcës I.

## **2. PERSHKRIMI I AKTIVITETIT**

### **2.1 Qellimi i aktivitetit**

Qellimi i funksionimit të këtij aktiviteti është Furnizimi me karburant, duke marrë parasysh të gjithë dispozitat ligjore në fuqi, gjithashtu duke minimizuar në mënyrë të mirë ndikimet në mjedis që mund të lindin nga zhvillimi i këtij aktiviteti. Gjithashtu edhe mirefunksionimi dhe ruajtja e sigurisë për aktivitetin në fjalë.

Në këtë raport do të vlerësojmë vetëm ndikimet e funksionimit të këtij aktiviteti.

### **2.2 Subjekti investitor**

Operatori “METRO TRAVEL” SH.P.K do të ushtrojë aktivitetin **ID: 1.10 Furnizimi me karburant i makinave në një stacion të furnizimit me karburant në zonat urbane.**

### **2.3 Vendodhja e aktivitetit**

**Adresa në të cilën do të zhvillohet aktiviteti është** Korce, Lagja 10, Rruga Nacionale Ciflig - Dishnice, Nr. 3, Zona Kadastrale 1101, Nr. Pasurie 204/66.

### **2.4 Te dhena teknike të aktivitetit**

#### **Pershkrimi i aktivitetit.**

Aktiviteti i operatorit "METRO TRAVEL" SH.P.K zhvillohet ne nje siperfaqe prane rruges nacionale Ciflig- Dishnice e cila do te sherbeje per furnizimin e mjeteve me lendje djegese. Hidrokarburet e lengshme perfshire ketu edhe benzolin e gaszolin, ose si quhen ne gjuhen e perditshme karburantet, jane te ndjeshme ndaj burimeve te nxehtesise. Ato jane te aft ate ndizen po edhe te shkaktone zjarr dhe eksplozion. Jane avuj dhe gazet mbi sipefaqen e lengut qe reagojne ne kete menyre.

Hidrokarburet e lengshme perfshihen ne kategorine e I-re dhe te II-te, pika e flakerimit e te cilave eshte deri ne 100 °C.

Rezervuaret e bezolit dhe gazoilit

Duke patur parasysh rrezikshmerine qe paraqesin hidrokarburet e lengshme, ruajtja e tyre behet ne rezervuar te mbyllur, cka jep shume garanci per te zvogeluar ne kete menyre deri ne shmangie te plote rrezikshmerine.

Ne kete aktivitet me objekt furnizimin me lende djegese do te keme depozita benzine dhe gazoil me nje kapacitet 85000 l ndersa GLN me kapacitet 5000 l. Rezervuaret jane te vendosur ne menyre te tille duke ruajtur te gjitha distancat e ligjshme per instalimin e tyre per sigurine e aktivitetit dhe te individeve.

Ne kete aktivitet jane ruajtur distancat e rruges nga depozitat dhe sheshet brenda aktivitetit kane hapsirat e duhura per levizjen e automjeteve. Gjithashtu jane marre parasysh edhe gjeresite e infrastruktures brenda aktiviteti me qellim levizjen e lire te zjarrefikese ne raste emergjente.

Infrastruktura e bredshme ne objekt eshte e shtruar dhe me pjerresine e duhur ne menyre qe te mos mbaje ujrat e shiut, por ti drejtoje ato drejt kuneve ne ane te rruges te cilat mirembahen nga NJQV.

Ndrimi i objektit eshte i dukshem dhe te gjitha tabelat per sigurine e zhvillimit te ketij aktiviteti dhe mbrojtjen e jetes se individeve jane te vendosura ne vende te dukshme.

### **3. Identifikimi dhe Vleresimit i shkarkimeve ne mjedis**

Mjedisi eshte gjithmone i prekur nga veprimtarite e ndryshme qe ushtrohen ne te, por ndikimi mund te jete i ndryshem, kjo eshte e lidhur ngushte me vete llojin e veprimtarise e cila mund te kete impakt te drejtperdrejte, te terthorte, te rendesishem apo mesatar i pranueshem.

Nga zhvillimi i aktivitetit pritet qe te kete shkarkime minimale ne mjedis, duke iu referuar edhe natyres se tij.

Zhvillimi i ketij aktiviteti mund te sjelle ndikime negative ne mjedis si :

- Rrjedhje te pa kontrolluara te karburanteve gjate furnizimit te depozitave dhe te autoboteve.
- Shkarkim i karburanteve bashke me ujerat larese apo ujerat e shiut.
- Renia e zjarreve.

#### 4. Identifikimi dhe vleresimi i ndikimeve ne mjedis te aktivitetit

Vleresimi i ndikimeve ne mjedis kryhet duke u bazuar mbi parimet e mbrojtjes se mjedisit te cilat jane:

- Parimi i zhvillimit të qëndrueshëm
- Parimi i parandalimit dhe marrja e masave paraprake
- Parimi i ruajtjes së burimeve natyrore
- Parimi i zëvendësimit dhe/ose kompensimit
- Parimi i qasjes së integruar
- Parimi i përgjegjësisë së ndërsjellë dhe bashkëpunimit
- Parimi “Ndotësi paguan”
- Parimi i së drejtës për informim dhe i pjesëmarrjes së publikut
- Parimi i nxitjes së veprimtarive për mbrojtjen e mjedisit

Ky vleresim kryhet ne baze te ligjit Nr. 10440, date 07.07.2011 “Per vleresimin e Ndikimit ne Mjedis” dhe VKM Nr. 13, date 04.01.2013 “Per vleresimin e ndikimit ne mjedis” dhe ka si synim mbrojtjen e mjedisit. Me mbrojtje te mjedisit do te kuptojme mbrojtjen e mjedisit nga ndotja e dëmtimi. Kjo përbën përparësi kombëtare dhe është e detyrueshme për çdo banor të Republikës së Shqipërisë, për të gjitha organet shtetërore, si dhe për personat fizikë dhe juridikë, vendas e të huaj, që ushtrojnë veprimtarinë e tyre në territorin e Republikës së Shqipërisë.

Objektivat e mbrojtjes së mjedisit janë:

- a) Parandalimi, kontrolli dhe ulja e ndotjes së ujit, ajrit, tokës dhe ndotjeve të tjera të çdo lloji;
- b) Ruajtja, mbrojtja dhe përmirësimi i natyrës dhe i biodiversitetit;
- c) Ruajtja, mbrojtja dhe përmirësimi i qëndrueshmërisë mjedisore me pjesëmarrje publike;
- d) Përdorimi i matur dhe racional i natyrës dhe i burimeve të saj;

#### 4.1 Ndikimet e pritshme ne mjedis nga zhvillimi i aktivitetit

Ndikimet e mundshme gjate fazes se funksionimit te aktivitetit mund te permbliidhen sipas elementeve te mjedisit, si me poshte:

Ndikime ne toke	
OPERACIONI	PASOJA NË MJEDIS
Instalimi	Rrjedhje, pikime deri ne kontaminim te tokes.  <i>Aktiviteti ne fjale eshte nje aktivitet i cili ka te instaluar te gjithe elementet e sigurise per te shmangur te tilla fenomene.Gjithashtu</i>

	<i>operatori kryen ne menyre te vazhdueshme testet e papershkrueshmerise.</i>
Lëvizja e automjeteve	<p>Si pasojë e lëvizjes së makinerive: Mund të kemi rrjedhje aksidentale të lubrifikantëve nga ndonjë avari me pasojë ndotje të tokës. Mund të kemi rendim të trafikut rrugor.</p> <p><i>Ne raste të tilla do të pastrohet në mënyrë të menjehershme zona, ndërsa në rastet e trafikut operatori operon në përputhje me kondicionet urbane. Theksojmë faktin se zona është urbane dhe shpeshherë me trafik të rënduar. Mbushja e depozitave nga autobotet do të kryhet në orare ku shmanget trafiku rrugor.</i></p>
Magazininim i lëndës së pare hidrokarbure/karburante	<p>Si rezultat mund të kemi emergjenca të ndryshme, zjarre etj.</p> <p><i>Operatori kryen teste të papershkrueshmerise për pajisje nën presion nga subjekte të licencuara çdo 1 vit.</i></p>

**Ndikime në ujë**

<b>OPERACIONI</b>	<b>PASOJA NË MJEDIS</b>
Instalimi	<p>Shkarkimet në ujëra vijne nga:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ujerat e ndotur higjenosanitare të ambientit të stafit.</li> </ul> <p><i>Kjo tipologji ndikimi është normal. Gjithashtu operatori përdor detergjente me permbajtje të ulet kimikatesh për të ruajtur cilsinë e mjedisit ujor prites.</i></p>

**Ndikime në biodiversitet**

<b>OPERACIONI</b>	<b>PASOJA NË MJEDIS</b>
Instalimi	<p>Funksionimi i aktivitetit mund të shoqërohet me modifikim të pejsazhit ekzistues.</p> <p><i>Për të minimizuar këtë ndikim, operatori do të mbjellë fidane në perimetrin rrethues të jashtëm dhe të brendshëm.</i></p>

**Ndikime në ajër**

<b>OPERACIONI</b>	<b>PASOJA NË MJEDIS</b>
-------------------	-------------------------

*Per keto ndikimi te analizuara operatori ka marre masa te ndryshme duke mos lejuar renien e burise ne ambjetet e furnzimit, duke shtruar me beton sheshin ne shfrytezim dhe duke detyruar mjetet per fikjen e tyre gjate momentit te furnzimit.*

PER "METRO TRAVEL" SH.P.K

ADMINISTRATOR

Leonard BELORTAJA

