

PERMBLEDHJE JOTEKNIKE PËR AKTIVITETIN:

**“Pastrim, larje, sprucim ose veshje e mbetjeve te ambalazheve /
paketimeve ose kontejnereve ne menyre qe te riperdoren”**

**“Magazininim i përkohshëm i mbetjeve duke përfshirë tepricat e produkteve
nga kontejnerët ose nga larjet e kontejnerëve, dhe çdo mbetje të
rrezikshme në mjediset pritëse të një zone portuale dhe ku mbetjet janë
magazinuuar”**

Vendodhja: Pranë zona kadastrale Nr. 8551, pasuria me numër 12/5, Bashkia Kavajë.

Kërkues: Subjekti: “ALKO IMPEX CONSTRUCTION” shpk

Mars, 2022

Tabela permbledhese

1 PARATHENIE	3
2. TE PERGJITHSHME	3
3 PËRSHKRIM I PROJEKTIT	4
3.1 Qëllimi i projektit	4
3.2 Vendodhja e aktivitetit.....	4
3.3 Lidhja e objektit me infrastrukturën Inxhinierike.....	4
3.4 Përshkrimi i proceseve teknologjike të aktivitetit.....	4
2.6 Informacion për shkarkimet në mjedis.....	5
2.7 Ndikimet negative.....	5
2.8 Rekomandime për zbutjen e ndikimeve.....	7
2.9 Ndjekja e gjithë kërkesave ligjore për veninë në funksion të aktivitetit duke mbajtur parasysh kufizimet dhe detyrimet kundrejt shtetit dhe paleve të treta.	8
4 PROGRAMI I PËRMIRËSIMIT TË PROCESIT TË PUNËS DHE MASAT ZBUTESE	9
4.1 Masat Parandaluese	9
4.2 Masat Kontrolluese	10
4.3 Masat Nderhyrese	10
4.4 Masa lehtësuese për funksionimin eficient dhe të sigurtë të punës në aktivitetin e transferimit të mbetjeve:	11
5. PROGRAMI MONITORIMIT	12
5.1 Qëllimi i monitorimit mjedisor	12
5.2 Objektivat e Monitorimit:	12
5.3 Plani i monitorimit	13
5.4 Plani i monitorimit të ndikimit në mjedis.....	14

1 PARATHENIE

Mbetjet e ngurta urbane dhe menaxhimi i tyre mbeten ende nje problem serioz ne Qarkun Tirane dhe si te tille qe prej vitit 2018, Bashkia Kavaje ka ndermarre hapa per menaxhimin efektiv te mbetjeve mbeshetur ne Menaxhimin e integruar te mbetjeve .

Sipas Organizates Boterore te Shendetit (OBSh), termi “mbetje e ngurte” aplikohet per materialet e hedhura dhe te padeshiruara te cilat vijnë nga banesat, bizneset, fshirja e rrugeve si dhe aktiviteti agrar. Prodhimi i mbetjeve rritet me rritjen e popullsise dhe zhvillimin ekonomik.

Nje menaxhim jo i duhur i mbetjeve te ngurta perben nje rrezik si per shendetin e njerezve ashtu edhe per mjedisin. Megjithate tashme dihet se menaxhimi i mbetjeve mbron shendetin e njerezve dhe mjedisin, ndihmon ne mbrojtjen e burimeve natyrore dhe ndikon drejteperdrejte ne ndryshimet klimaterike.

2. TE PERGJITHSHME

Subjekti “ALKO IMPEX CONSTRUCTION” sh.p.k, i pajisur me numër NIPT-i: K91628013D, me në Tirane, Tirane, TIRANE, Njesia Bashkiake Nr. 9, Rruga "Asim Vokshi", Alb building 2t, kati i 2, me administrator z. Arbër Abazi, ushtron aktivitetin “Pastrim, larje, sprucim ose veshje e mbetjeve te ambalazheve / paketimeve ose kontejnereve ne menyre qe te riperdoren”, me vendndodhje pranë zona kadastrale Nr. 8551, pasuria me numër 12/5, Bashkia Kavajë.

Per ushtrimin e ktij aktiviteti subjekti “ALKO IMPEX CONSTRUCTION” sh.p.k eshte pajisur me leje mjedisore te tipit B me te dhenat e meposhteme:

Leje me PN-0119-10-2020, Nr. 7063 Prot. datë 26.10.2020, K. Nr. 39 dhe Nr. Identifikues 3198.

Kapaciteti i projektuar i lejes mjedisore eshte mbi 50 ton/dite:

Se fundmi subjekti “ALKO IMPEX CONSTRUCTION” sh.p.k do te ushtroje edhe aktivitetet qe konsistojne ne largimin e perditshem te mbetjeve urbane nga zona portuale, larjen me mjet teknologjik te ambienteve te jashtme te zonës portuale ku përfshihen edhe heqja e njollave te vajit ne keto ambiente, largimin me autobot te ujrave te zeza në vendin e percaktuar nga Nderrmarja Ujshjelles kanalizimi.

Për realizimin e aktivitetit subjekti juridik “ALKO IMPEX CONSTRUCTION” sh.p.k ka siguruar mjet transporti me te dhenat e meposhteme

- **Targa: AB533DZ;**
- **Marka: Renault;**
- **Modeli: Midlum, Autobot**

3 PËRSHKRIM I PROJEKTIT

3.1 Qëllimi i projektit

Qëllimi i projektit të propozuar është menaxhimi i mbetjeve të ngurta dhe të lehtëta që gjenerohen nga ambientet e autoriteteve portuale, si edhe larja e ambienteve të jashtme të tyre.

3.2 Vendodhja e aktivitetit

Prona për të cilën po vlerësohet ushtrimi i këtij aktiviteti ndodhet në zonë kadastrale Nr. 8551, pasuria me numër 12/5, Bashkia Kavajë. Sipërfaqja e pronës ku do të zhvillohet aktiviteti është e bollshme.

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti duke përmbushur kriteret baze mjedisore për ushtrimin e aktivitetit:

- Pasi ndodhet pranë burimit të mbetjeve;
- Nuk ndodhet pranë sipërfaqeve të urbanizuara (intensitet të lartë banimi);
- Ka një sipërfaqe të mjaftueshme;
- Akseset për në pronë janë të drejtpërdrejta.

3.3 Lidhja e objektit me infrastrukturën Inxhinierike

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi përmbush kriteret baze mjedisore.

Zona e vendodhjes së kabanonit ku do të zhvillohet aktiviteti në fjalë ka infrastrukturë ekzistuese rrugore, rrjetin elektrik dhe rrjetin e furnizimit me ujë të pijshëm.

3.4 Përshkrimi i proceseve teknologjike të aktivitetit

Subjekti "ALKO IMPEX CONSTRUCTION" sh.p.k ushtron aktivitetin tregtar prej shumë vitesh lidhur me "Pastrim, larje, sprucim ose veshje të mbetjeve të ambalazheve / paketimeve ose kontejnereve në mënyrë që të riperdoren".

Se fundmi subjekti "ALKO IMPEX CONSTRUCTION" sh.p.k do të ushtroje edhe aktivitetet që konsistojnë në largimin e përditshëm të mbetjeve urbane nga zona portuale, larjen me mjet teknologjik të ambienteve të jashtme të zonës portuale ku përfshihen edhe heqja e njollave të vajit në këto ambiente, largimin me autobus të ujërave të zeza në vendin e përcaktuar nga Ndërrmarja Ujësjetelës kanalizimi.

Për realizimin e aktivitetit subjekti juridik "ALKO IMPEX CONSTRUCTION" sh.p.k ka siguruar mjet transporti me të dhenat e mëposhtme

- **Targa: AB533DZ;**
- **Marka: Renault;**
- **Modeli: Midlum, Autobot**

Ujrat e zeza që subjekti do të grumbullojë gjatë një jave në ambientet portuale të çdo dite pune me Autobotin e ujrave të zeza Renault me targë AB533DZ do të dergojë në fund të javës ose në çdo kohë që autoboti mbushet, në Impjantin e trajtimit të ujrave të zeza Durrës, me të cilën do të lidhe kontratë bashkëpunimi.

Procesi I larjes dhe pastrimit në ambientet të jashtme të Autoriteteve Portuale kryhet me mjete teknologjike të posaçme dhe me solucion lares. Mbetjet e lengshme të gjeneruara nga procesi I larjes së njollave të vajit thithen nga autoboti I cili bën transportin e tyre për në impiantin e trajtimit të ujrave të ndotur Durrës.

Subjekti në rastin e Magazinimit të perkohshëm deri një jave të mbetjeve të rrezikshme nga ambientet portuale (njolla vaji nga ambientet e jashtme portuale, etj) si dhe largimin e ujrave të zeza, nuk do të kryej asnjë proces trajtimi përveçse magazinimit të Autobotit të mbetjeve të terhequra derisa mbushet kjo e fundit dhe vijone transportimin për destinacionin e përcaktuar në kontratë me autoritetin e Ujesjelles kanalizime.

2.6 Informacion për shkarkimet në mjedis.

Shkarkimet në mjedis gjatë fazës së funksionimit të këtij aktiviteti do të jenë minimale. Do të jenë kryesisht pluhurat nga lëvizja e automjeteve dhe zhurmat teknologjike të tyre në mjediset e punës. Nga ky aktivitet nuk gjenerohen mbetje të ngurta pasi ky aktivitet në vetvete konsiston në menaxhimin e mbetjeve të ngurta që gjenerohen nga operatorët private.

Mbetjet e grumbulluara nga larja dhe pastrimi i ambienteve portuale magazinohen perkohësisht deri në momentin që do të transportohen në impiantin e trajtimit të ujrave në rastin e ujrave të zeza ujrave larës.

2.7 Ndikimet negative

Identifikimi i ndikimeve të mundshme negative në mjedis

Efektet e mundshme nga aktiviteti që ushtrohet do të vlerësohen në mënyrë të përgjithshme në kërkesën për ndryshim të kushteve të lejes së mjedisi tipi B me PN-0119-10-2020, Nr. 7063 Prot. datë 26.10.2020, K. Nr. 39 dhe Nr. Identifikues 3198. Megjithatë, shumë nga efektet e mundshme mund të identifikohen për arsye të eksperiencës nga nën-projektet e projektet e mëparshme në këtë fushë.

Impakti në mjedis nga menaxhimi i tij

Në vijim do të paraqesim një përmbledhje të efekteve negative mbi mjedisin të cilat lidhen me zhvillimin e aktivitetit shtese “Magazininim i përkohshëm i mbetjeve duke përfshirë tepricat e produkteve nga kontejnerët ose nga larjet e kontejnerëve, dhe çdo mbetje të rrezikshme në mjediset pritëse të një zone portuale dhe ku mbetjet janë magazinuar” gjatë fazës operative së bashku me rekomandimet mbi menaxhimin e tyre.

Shkarkimet në ujë

Zhvillimi i këtij aktiviteti nuk gjeneron shkarkime të ujrave të ndotur. Kjo për faktin se ujrave të zeza dhe ujrave të larës që janë grumbulluar nga ambientet portuale magazinohen në autobot deri në momentin që shkarkohet në impiantin e trajtimit të ujrave urbane.

Emetimet në ajër

Burimet e shkarkimit në ajër gjatë zhvillimit të këtij aktiviteti vijnë vetëm nga levizja e automjeteve të punonjësve dhe automjeteve të punës. Shkarkimi në ajër nga levizja e automjeteve janë standart i teknologjise së automjeteve.

Ndikimet në ajër nga funksionimi i këtij aktiviteti janë jashtëzakonisht të ulëta, pothuajse të papërfillshme për zonën ku zhvillohet ky aktivitet. Levizja e mjeteve të shoqërisë është në varesi të fluksit të punës e cila varion shumë prandaj është e pamundur të përcaktosh sasinë e lëndës djegëse dhe shkarkimet që vijnë si rezultat i djegies së saj.

Emetimet e zhurmave

Sa lidhet me emetimin e zhurmave gjatë procesit të transportit, duhet theksuar se ky ndikim është i minimizuar. Zhurmat e gjeneruar nga zhvillimi i këtij aktiviteti gjenerohen nga levizja e automjeteve të punës. Ky ndikim nuk është i vazhdueshëm apo pikësor.

Ndikimet në tokë

Zhvillimi i këtij aktiviteti nuk gjeneron shkarkime të ujrave të ndotur me substanca të rrezikshme në tokë apo në ujrave të sipërfaqësore të cilat mund të ndotin sipërfaqen e tokës apo të depertojnë në shtresat e saj duke u perziere me ujrave të nëntokësore.

Përsa me sipër themi se zhvillimi i këtij aktiviteti nuk shkakton ndotje të sipërfaqes së tokës apo ujrave të nëntokësore.

Ndikimet nga zhurmat dhe vibrimet

Zhvillimi i këtij aktiviteti nuk gjeneron zhurmë të vazhdueshme dhe në nivele të larta nëse zbatohet plani i menaxhimit të zhurmave.

Zhurmat që gjenerohen nga automjetet janë standart i teknologjise së tyre dhe nuk do të jenë të vazhdueshme. Zhurmat do të ndjehen vetëm në momentin e grumbullimit të automjeteve. Koha e qendrimit të tyre ndezur është relativisht e ulët.

Ndikimet në florë/faunë

Kjo zonë nuk bën pjesë në zonat e mbrojtura dhe aktiviteti nuk ndikon në florën dhe faunën e zonës në fjalë, pasi kjo zonë është shumë e varfër me bimësi. Prona ku do të zhvillohet aktiviteti ka infrastrukture të ngritur. Në këto prona është ndertuar kapanoni me të gjitha instalimet elektrike, hidraulike, etj të nevojshme për zhvillimin e këtij aktiviteti. Siperfaqja është e shtruar me beton. Aktualisht zona karakterizohet nga zhvillimi i tjera ekonomike si edhe pozicionimi në zone urbane jointensive kanë mbajtur larg faunën.

Përsa me siper vazhdimi i zhvillimit të këtij aktiviteti nuk ka ndikim në florën dhe faunën e zonës.

2.8 Rekomandime për zbutjen e ndikimeve

Toka / Përdorimi i Tokës

Kryerja e aktivitetit brenda sipërfaqes së kërkuar për zhvillimin e aktivitetit. Respektimi i kushteve teknike dhe standarteve.

Erozioni / Mbrojtja nga erozioni

- Zbatimi rigoroz i masave teknike për operimin e instalimit për ruajtjen/magazinimin e mbetjeve.
- Pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujërave të shiut.
- Mbjellja e fidanëve përreth perimetrit të sipërfaqes së objektit në përdorim, me qëllim mbrojtjen e kompaktësisë së tokës.
- Mirëmbajtja e bazamentit ku do të zhvillohet aktiviteti.

Biodiversiteti / Vegjetacioni, Dëmtim potencial i vegjetacionit

Mirëmbajtja e kurorës së pemëve dhe bimësisë së mjedisit në përdorim nga shoqëria. Mbjellja e fidanëve të rinj, kryesisht përgjatë rrugës që bën të mundur hyrjen për në objekt, si dhe në kufirin kufizues të pronës ku do zhvillohet aktiviteti.

Cilësia e ajrit / Rritje e emetimeve në ajër nga funksionimi i instalimit dhe djegia e karburantit të automjeteve ngarkim-shkarkimit

- Mirëmbajtja e instalimeve dhe mjeteve të transportit sipas kapacitetit mbajtës.
- Mjete me kolaudim optimal.
- Pjesë këmbimi rezervë brenda objektit për raste emergjente.
- Plan veprimi në rast rrjedhjesh aksidentale të lubrifikanteve nga automjetet.
- Përdorimi eficient i mjeteve motorrike.
- Përdorim i karburantit cilësor.
- Pastrim periodik i sipërfaqes së aktivitetit dhe mjeteve të punës.
- Pastrim periodik i pajisjeve, duke mbarëvajtur operimin optimal të tij.

Sistemi i drenazhimit

Mirëmbajtja e sistemit të drenazhimit të ujrave të shiut nga pastrimi përgjatë gjithë gjatësisë së sipërfaqes së aktivitetit.

Zhurmat / Rritje e nivelit të zhurmave nga impianti dhe nga lëvizja e automjeteve

- Përdorimi i mjeteve të kolauduara
- Përdorimi i mjeteve mbrojtëse nga punonjësit (kufje për mbrojtjen e aparatit të dëgjimit).
- Përdorimi i mjeteve të punës dhe të transportit gjate orareve të përshtatshme.

Trafiku Rrugor / Rritje e fluksit të qarkullimit të automjeteve

- Lëvizshmeria do të studiohet të kryhet në oraret ku shmanget piku i trafikut.
- Mjetet e transportit do të levizin brenda normave të lejuara të shpejtesise, referuar Kodit Shqiptar Rrugor.

2.9 Ndjekja e gjithë kërkesave ligjore për veninë në funksion të aktivitetit duke mbajtur parasysh kufizimet dhe detyrimet kundrejt shtetit dhe paleve të treta.

- Nga ky aktivitet nuk parashikohen të kete ndikime në ndryshimin e habitateve;
- Mbetjet e gjeneruara nga punonjësit do të menaxhohen nga vete subjekti;
- Do të ndiqen gjithë rregullat e sigurimit teknik në punë si dhe pajisja e punonjësve me uniformat dhe mjetet e nevojshme të mbrojtjes në punë.
- Mbetjet urbane do të grumbullohen, transportohen dhe magazinohen në oraret e caktuara nga Njësia Vendore.
- Do të merren masa për ndriçimin përreth (vendosja e impiantit të ndricimit).
- Shoqëria do të operojë në përputhje të plote me normat që janë në fuqi, dhe do të kryejë monitorime të vazhdueshme të tregueseve mjedisore dhe trysnise në mjedis.
- Do të marrin masa në projekt për instalimin dhe respektimin e sinjalistikës së trafikut të cilat do të minimizojnë impaktet për aksidente të mundshme.
- Për të minimizuar impaktin ndaj zhurmave dhe vibrimeve, do të limitohen proceset e zhurmshme gjatë orëve me të ndjeshme, ndërmjet orës 20⁰⁰ e mbremjes deri në 07⁰⁰ të mëngjesit.
- Do të respektohen të gjitha kushtet dhe masat në Lejen e Mjedisit që do të vendosen nga AKM-ja dhe Ministria e Turizmit dhe Mjedisit.

Nga vleresimet e mesiperme, shkarkimet e pritshme në mjedis janë të ulta dhe nuk përbejnë problem serioz për mjedisin. Megjithatë perparësitë që ka ky aktivitet, duhet të tregohet kujdes në menaxhimin dhe mbajtjen nën kontroll të kushteve teknike për të minimizuar humbjet aksidentale ose shkarkimet.

4 PROGRAMI I PËRMIRËSIMIT TË PROCESIT TË PUNËS DHE MASAT ZBUTESE

Për plotësimin e kërkesave të klientëve, rritjen e cilësisë së shërbimit të ofruar, rritjen e masave të sigurisë gjatë procesit të operimit në ruajtjen/magazinim, transferimin, mbrojtjen nga gazrat, pluhurat, zhurmat, etj, mbrojtjen e shëndetit të punonjësve dhe komunitetit të zonës përreth, me qëllim kryesor “Mbrojtjen e Mjedisit”, reduktimin e sasisë së emetuar të PM10, CO2, NOx, SOx në atmosfere, përdorimin e energjisë në mënyrë eficiente, duke menduar për gjeneratat e brezave pasardhës, subjekti **“ALKO IMPEX CONSTRUCTION” sh.p.k**, do të hartojë “Programin e Përmirësimit të Operimit të Proceseve Teknike të Punës”, sipas termave të mëposhtme.

Programi i përmirësimit të operimit mbështetet në këto parime të zbatueshme:

4.1 Masat Parandaluese

- Përzgjedhja dhe trajnimi i personelit për mënyrën e veprimit gjatë magazinimit/ruajtjes, transportimit, transferimit të mbetjeve.
- Zbatim rigoroz i sigurimit teknik gjatë punës dhe ndërprerjes së sajë në rast avarie të mundshme.
- Montimi i të gjithë aparateve sinjalizuese të sigurisë dhe rrjetit elektrik.
- Tokëzimi në të gjith instalimet për të shmangur aksidente me pasoja në mjedis.
- Pajisjet dhe aparaturat do të mbahen gjithmonë të fikura, kur nuk ka procese të operimit nga aktiviteti i ruajtjes/magazinimit të mbetjeve.
- Mbajtja gjithmone fikur e automjeteve kur nuk është e nevojshme përdorimi i tyre dhe ruajtja e distancës së sigurisë, gjatë operimit të punës nga punonjësit;
- Mbajtja e pajisjeve të nevojshme, nga punonjësit për operimin e punës, si: doreza, këpucë me veshje gome, syze për mbrojtjen e syve, maska kundra gazeve dhe pluhurave, gjatë gjithë kohës dhe proceseve që zhvillohen brenda objektit.
- Kapja dhe pastrimi i menjëhershëm në rast derdhjesh të lubrifikantëve dhe grumbullimi i tyre në kontenier (fuçia) të mbyllura hermetikisht me qëllim asgjësimit të tyre përfundimtar nga kompanit e nënkontraktuar.
- Lyerja e ambientit të punës (zyra, magazine) dhe pajisjeve me bojë antikorrozive (kundra ndryshkut) çdo dy vite sipas një programi të veçantë, me qëllim mbrojtjen nga korrodimi.
- Pastrimi periodik i rrjetit të drenazimit të ujrave teknologjike të larjes dhe të shiut, si dhe mirëmbajtja e pemëve.
- Kolaudimi periodik i mjeteve të transportit
- Monitorimi periodik i parametrave mjedisor dhe regjistrimi i të dhënave në regjistrin e shoqërisë.

4.2 Masat Kontrolluese

- Kontroll i automatizuar i të gjithë linjës së instalimit, nëpërmjet programeve inxhinierike
- Pastrimi i vendit ku zhvillohet aktiviteti dhe atij të lëvizjes së automjeteve.
- Pastrimi i rrjetit të drenazhimit të ujrave të shiut përgjatë perimetrit nën administrimin e shoqërisë ku zhvillohet aktiviteti.
- Vëzhgimi dhe kolaudimi i vazhdueshëm i të gjithë makinerive të transportit.
- Diferencimi i mbetjeve sipas rrymave specifike që gjenerohen
- Monitorimi periodik i parametrave mjedisor dhe regjistrimi i të dhënave në regjistrin e shoqërisë.
- Sigurimi i të gjithë pajisjeve të nevojshme për riparimin, pastrimin dhe ndërhyrje në rast emergjencash.
- Trajnimi periodik i punonjësve dhe njohja me planin e ndihmës së shpejtë dhe planin e përballimit të emergjencave të ndryshme.

4.3 Masat Nderhyrese

- Riparimi i menjëhershëm i difekteve dhe avarive teknologjike
- Mobilizimi i menjëhershëm i stafit dhe mjeteve të fikjes së zjarrit.
- Kolaudimi dhe shërbimi i pajisjeve/makinerive nga ekspertë të licensuar, çdo fillim viti.
- Kapja, asgjësimi i menjëhershëm në rastet e derdhjeve të lubrifikantëve dhe pastrimi i menjëhershëm i ambientit të punës me detërgjentë të posaçëm, që mund të gjenerohen nga veprimtaria dhe automjetet që kryejnë këtë shërbim.
- Zëvendësimi i menjëhershëm të pjesëve / makinerive dhe mjeteve të punës, në rastet e avarive të mundshme.
- Rigjenerimi i ambientit të dëmtuar.
- Riparimi i menjëhershëm i teknologjisë dhe automjeteve, në raste avarie të mundshme apo dëmtim të instalimeve.
- Në rastet e avarive të ndryshme do të njoftohet i gjithë stafi i punonjësve dhe klientët e gjendur aty, me qëllim sigurimin e jetës së tyre dhe ndërhyrjen për sigurimin e automjeteve dhe pajisjeve kryesore.
- Njoftimi i organeve kompetente, për rastet e mundshme.
- Pajisja e zones së shfrytëzuar me sinjalistikën e duhur dhe shenjat dalluese në rastet e rrezikut të mundshëm, për operimin normal të punës në objekt.
- Njoftimi i menjëhershëm i automjeteve dhe njësive të specializuara në rast emergjencash (zjarrfikëse, autoambulanca, etj).
- Rrethimi i perimetrit të territorit në shfrytëzim.

4.4 Masa lehtësuese për funksionimin eficient dhe të sigurtë të punës në aktivitetin e transferimit të mbetjeve:

- Të mirëmbahen mjediset e gjelbëruar në mënyrë të përhershme dhe të mbillen edhe bimë dekorative autoktone në kushte artificiale për të rritur koeficientin e gjelbërimit.
- Të shmanget në maksimum përdorimi i mjeteve të transportit kur nuk është e nevojshme dhe të reduktohen zhurmat në orët e vona.
- Të kryhet rrethimi i plotë i objektit dhe të vendosen tabela paralajmëruese për rreziqet për kalimtarët dhe punonjësit.
- Të reduktohet qarkullimi në orët e pikut të trafikut, për të mos krijuar trafik të rënduar në zonë.
- Të mos përdoren boritë e mjeteve në qendrat e banuara dhe qarkullimi të kryhet me shpejtësi të ulët.
- Të vendosen kontenier për mbajtjen pastër të ambjenteve nga mbetjet urbane për numrin e punonjësve.
- Investitori të respektojë detyrimet e vendosura në Lejen Mjedisore që do të miratohet nga AKM.
- Subjekti të jetë në dijeni dhe të azhurnohet për kuadrin ligjor për mjedisin dhe ndryshimeve të tij.
- Është detyrë e zhvilluesve të aktivitetit të integrojnë elementët e domosdoshëm të propozuar për parandalimin, minimizimin dhe eliminimin e ndikimeve negative në mjedis, shëndet dhe aspektin social.
- Është detyrë e Njesise Vendore gjithashtu të zbatojë rigorozisht detyrimet e përcaktuara për të garantuar mbrojtjen e mjedisit dhe shëndetit.
- Është detyrë e të gjithë kontraktorëve e nënkontraktorëve të ndryshëm si gjatë fazës së ruajtjes/magazinit, transferimit të mbetjeve të zbatojnë me kujdes detyrimet përkatëse të parashikuara më sipër.
- Përcaktimi i vend-parkimit të automjeteve si dhe pajisja e vend parkimeve me sinjalistikën përkatëse.
- Subjekti të kryej aktivitetin vetëm brenda kordinatave të sipërfaqes të marre me qira.
- Do të kontrollohen kushtet teknike të mjeteve të punës në mënyrë periodike për të evituar, parandaluar rrjedhjet e lubrifikanteve dhe hidrokarbureve në mjedis, emëtimin e gazeve dhe zhurmave të tepërta të shkaktuara nga avari të mundshme teknike të mjeteve.
- Shfrytëzimi do të bëhet në mënyrë të tillë që të shmangë në maksimum dëmtimin e burimeve ujore, devijim e rrymave ujore, erozionin dhe dëmtimin zonave përreth.
- Veglat/Pajisjet/Makinerite e punës që shërbejnë për procese të ndryshme do të zëvendësohen me të reja, sipas jetëgjatësisë së tyre dhe efikasitetit që kanë në kryerjen e operacioneve të transferimit të mbetjeve

- Kontenieri i zyrave dhe pajisjet/mjetet të instaluar për këto aktivitete do të lyhet periodikisht me bojë higjienike dhe antikorrozive, me qëllim plotësimin e kushteve Higjeno-Sanitare.
- Do të bëhet menaxhimi i mbetjeve të ngurta, të cilat do të jenë; lëndë të ambalazheve, letra- kartona, si dhe lëndë organike të prodhuara nga punonjësit dhe klientat, ku këto mbetje do të transportohen rregullisht në vendin e caktuar nga Njësia Vendore, ku firma do të marrë masa për menaxhimin e këtyre mbetjeve të ngurta, do të vendosen në koha selective sipas rrymave specifike të mbetjeve.
- Do të bëhet pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujërave të shiut në këtë objekt ose e mjedisit përreth drejt mjediseve të gjelbëruara, një mundësi e mirë dhe për vaditje dhe shmangie të derdhjes së tyre në mjedis si dhe shmangie të përdorimit të ujit të pijshëm për vaditje. Mjedis i gjelbëruar përreth do të jetë nën kujdesjen e personelit që do të punësohet vetëm për punimet agro-mjedisore të nevojshme.
- Aktiviteti disponon infrastrukturën e nevojshme, me distancat e përcaktuara për rrugë kalim të punonjësve, automjeteve, zjarrëfiksive, etj.
- Është ndertuar sistemi i drenazhimit dhe lëvizjes së ujërave të shiut.
- Do të bëhet trajnimi periodik i punonjësve mbi kushtet e sigurimit teknik gjatë operimit të punës, si dhe të kualifikohen stafi përgjegjës për operimin e punës në instalimin për ruajtjen/magazinimin transferimin e mbetjeve.

5. PROGRAMI MONITORIMIT

5.1 Qëllimi i monitorimit mjedisor

Monitorimi për parametrin që na intereson bëhet nëpërmjet matjeve të përsëritura, që merren me një frekuencë të mjaftueshme, për të bërë të mundur vlerësimin e gjendjes së mjedisit dhe ndryshimeve të tij në kohë.

Qëllimi i monitorimit mjedisor është që të sigurojë të dhëna nëpërmjet të cilave të vlerësohet nëse zhvillimi i veprimtarisë është në përputhje me ligjet dhe standardet mjedisore që lidhen me të, për të vlerësuar shkallën e ndikimit (nëse ka), si dhe për të vlerësuar performancën mjedisore të menaxhimit të saj në kuadër të përmirësimit të vazhdueshëm.

5.2 Objektivat e Monitorimit:

- Të krahasojë cilësinë dhe gjendjen e mjedisit para fillimit të aktivitetit me atë gjatë funksionimit të tij.
- Të monitorojë emetimet (nëse ka) në të gjitha fazat e funksionimit të aktivitetit në përputhje me normat dhe standardet ligjore të Shqipërisë dhe BE.
- Të përcaktojë nëse ndryshimet e mundshme mjedisore janë si rezultat i zhvillimeve të aktiviteteve që kryhen në rajonin ku ndodhet kapanoni dhe nëse ka lidhje dhe impakte

kumulative me aktivitetin e propozuar.

- Për të përcaktuar efektivitetin e masave përmirësuese të zbatuara nga aktorët zhvillues të aktivitetit në rajon.
- Për të përcaktuar impaktet afatgjatë (nëse ka).
- Për të përcaktuar zgjatjen e kthimit në normalitet të cilësisë së mjedisit në rajon, në rastet kur vlerësohet se ka ndikime dhe impakte në të.
- Të krijojë një arkivë (regjistër) të cilësisë së mjedisit, një bazë të dhënash që do të mund të përdoret në të ardhmen.
- Për të garantuar përshtatshmërinë e një objekti mjedisor për tu përdorur për qëllim të caktuar.

5.3 Plani i monitorimit

Plani i monitorimit do të konsistojë në:

- Monitorimi i parametrave gjeometrike të instalimit.
- Monitorimi i zonës së mundëshme të gjenerimit të aromave gjate zhvillimit të veprimtarisë
- Monitorimi i parametrave fizike dhe dinamike të shpërndarjes së emetimeve të gazeve dhe marrja e masave përkatëse të parashikuara në projekt, për parandalimin e tij.
- Monitorimi i sjelljes së bimësisë ekzistuese në zonën përreth objektit dhe marrja e masave për parandalimin e dëmtimit të tyre.
- Monitorimi i shkarkimit të ujrave të ndotura në sipërfaqen e aktivitetit nën dikimin e reshjeve të shiut.
- Monitorimi i sipërfaqeve të mbjella, pemëve dhe bimëve të kultivuara, ecurisë normale të mbirjes dhe zhvillimit të tyre. Në rastet kur vërehet se ka dëmtime merren masa për zëvendësime dhe fidanë të rinj. Monitorimi i çdo sipërfaqe të mbjellë do të vazhdojë për një periudhë 4 vjeçare, kohë gjatë së cilës bimët kanë një zhvillim të konsiderueshëm dhe nuk kanë më nevojë për shërbime.

5.4 Plani i monitorimit te ndikimit ne mjedis.

Do te kryhet monitorimi I pluhurave, i zhurmës, cilesise se ujrave megjithëse ne kemi thënë më lart që janë minimale.

Pra monitorimi do të konsistojë në matjen e parashikuar të indikatorëve mjedisor:

Nr	Elementii Monitorimit	Frekuenca	Analiza	Përgjegjësi
1	Monitorim i gjithë shkarkimeve të ujrave që shkarkohen nga instalimi	Periodike Parametrat	Analize e plote. kimike: nitrate, nitrite, BOD, COD, metale, hidrokarbure. Aromat, temperature, pluhurat,	Firma Firma
2	Monitorim i shkarkimit të grimcave të pluhurit, gazrave gjatë magazinimit/ruajtes, transferimit te mbetjeve.	Vazhdueshëm	Ne pika te ndryshme te kapanonit dhe rikuperimit SOx, CO, CO2	
3	Monitorim i gazeve nga mjetet e transportit	Vazhdueshem	NOx, SOx, CO, CO2, O etj Firma Vazhdueshëm	
4	Monitorim i gjendjes së mekanikës dhe mundësisë për shtimin e zhurmave në punë.		Zhurmat dB(A) Firma	
5	monitorimin e mbjelljes së kurorës së pemëve	Periodike	sasiore	Firma
6	Sasia e mbetjeve temagazinuara/ ruajtur	Periodike	Sasiore	Firma
7	Sasia e mbetjeve te transferuara	Vazhdueshem	Sasiore	Firma

Indikatorët e mësipërm të monitorimit janë një ndërthurje treguesish me të cilët vlerësohet shumë objektivisht trysnia që ushtron funksionimi I ketij aktiviteti në mjedis, si dhe gjendja e mjedisit, ndikimit të funksionimit të instalimit të zbatuar në këtë gjendje. Matja dhe mbledhja e të dhënave për treguesit e mësipërm është bërë konformë metodave dhe teknikave shkencore të njohura dhe të pranueshme. Të dhënat që do të mblidhen do të vihen në dispozicion të organeve shtetërore dhe të interesuarve të tjerë, gjithashtu këto të dhëna do të analizohen me qëllim përmirësimin e performances mjedisore të veprimtarisë dhe bërjen e korigjimeve të nevojshme.

Në monitorimin e sipërfaqeve të mbjella të pemëve dhe bimëve të mbjella, ecurinë normale të mbirjes dhe zhvillimit të tyre.

Në rastet kur vërehet se ka dëmtime merren masa për zevëndësimin me fidanë të rinj. Monitorimi i çdo sipërfaqe të mbjelle do të vazhdoje për një periudhe 4 vjecare kohë gjatë së cilës bimët kanë marrë një zhvillim të konsiderushëm dhe nuk kanë nevojë për shërbim.