

PERMBLEDHJE JOTEKNIKE PER AKTIVITETIN



SUBJEKTI : NIKO ÇARÇIU

Klasifikimi i projektit: Në bazë të Ligjit nr.52/2020 te date 30.04.2020 per disa ndryshime te ligjit nr.10440 datë 07.07.2011 “Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis”, ky aktivitet perfshihet ne Shtojca I, **Menaxhimi Mbetjeve. piken ID 5.5 “Magazinim i hekurishteve/skrapeve te metalit qe nuk permbajne materiale te rrezikshme”.**(Kapaciteti i barabarta me 50ton/dite ose me i madh se kaq)

ADMINISTRATOR I SUBJEKTIT: NIKO ÇARÇIU

Hartoi materialin Studio Mjedisore « D.E.A. PROJEKT » Sh.p.k.

VENDODHJA: Durres,Durres,Durres, Lagja 14,Rruga “Tirana”,prane oxhakut.

PERMBLEDHJE EKZEKUTIVE

- 1. HYRJE**
- 2. QELLIMI I PROJEKTIT TE PROPOZUAR**
- 3. INFORMACION MBI QENDRAT E BANUARA NE ZONEN KU PROPOZOHET PROJEKTI**
- 4. SKICA DHE PLANIMETRITE E OBJEKTEVE TE PROJEKTT DHE STRUKTURAVE TE PROJEKTIT**
- 5. PERSHKRIMI I PROCEVE TEKNOLOGJIKE,PERFHIRE KAPACITETET PERPUNUESE.**
- 6. INFORMACION PER INFRASTRUKTUREN E NEVOJSHME PER LIDHJEN ME RRJETIN ELEKTRIK, FURNIZIMIN ME UJE,SHKARKIMET E UJRAVE TE NDOTURA DHE MBETJET, SI DHE INFORMACION PER RRUGET EGZISTUESE APO NEVOJEN PER HAPJE TE RRUGEVE TE REJA.**
- 7. INFORMACION PER LIDHJET E MUNDESHME TE PROJEKTIT ME PROJEKTET E TJERA EKZISTUESE PERRETH ZONES SE PROJEKTIT**
- 8. INFORMACION PER ALTERNATIVAT E MARRA NE KOSIDERATE PER SA I TAKON PERZGJEDHJES SE VENDODHJES SE PROJEKTIT DHE TEKNOLOGJISE QE DO TE PERDORET.**
- 9. TË DHËNAT PËR PËRDORIMIN E LËNDËVE TË PARA GJATË FUNKSIONIMIT, PËRFSHIRË SASITË E UJIT TË NEVOJSHËM, TË ENERGJISË, LËNDËVE DJEGËSE DHE MËNYRËN E SIGURIMIT TË TYRE.**
- 10. INFORMACION MBI SHKARKIMET NE MJEDIS NGA AKTIVITETI**
- 11. PROGRAMI I PËRMIRËSIMIT TË PROCESIT TË PUNËS DHE MASAT ZBUTESE**
- 12. PROGRAMI MONITORIMIT**
- 13. INFORMACIONIN PËR LEJET, AUTORIZIMET DHE LIÇENSAT E NEVOJSHME PËR PROJEKTIN, NË PËRPUTHJE ME PËRCAKTIMET E BËRA NË LEGJISLACIONIN NË FUQI, SI DHE INSTITUCIONET KOMPETENTE PËR LEJIMIN / AUTORIZIMIN/ LIÇENSIMIN E PROJEKTIT.**

1. HYRJE

Mjedisi eshte burimi i gjithçkaje per te cilen njerezit kane nevojë per te jetuar dhe per tu zhvilluar. Sa me i degraduar te jete mjedisi aq me keq ndikon ne shendetin e njeriut dhe zhvillimin ekonomiko-social, prandaj duhet nje menaxhim sa me mire i mjedis.

Vendi yne eshte anetare i nje numri konventash nderkombetare, si rrjedhoje eshte i detyruar te zbatoje nje sistem sa me efektiv ne fushat ekonomik-social-mjedisor, per rregullimin e territorit sidomos ne funksion te zgjidhjes se problemeve te ndryshme mjedisore.

Raporti për më tepër do të sigurojë një plan për lehtësim dhe një program monitorimi të cilat mund të zbatohen gjatë periudhës së zhvillimit të projektit.

Ky Raport do te paraqese nga njera ane rendesine e zbatimit te projektit **piken ID 5.5 "Magazinim i hekurishteve/skrapeve te metalit qe nuk permbajne materiale te rrezikshme"**. (përshkrimin e këtij projekti dhe nga ana tjetër ndikimet negative kryesore në mjedis, masat zbutese për të minimizuar sa më shumë të jetë e mundshme këto ndikime negative, duke llogaritur se si qëndron ekuilibri ndërmejt tyre për të arritur një zhvillim të qëndrueshëm.

Të paraqesë realizimin e ketij projekti dhe zhvillimin ekonomik që përfitohet prej zbatimit të tij, por gjithmonë duke mbrojtur mjedisin, duke patur parasysh parimin "e zhvillimit të qëndrueshëm". Ky dokument prezanton gjithashtu dhe palët qe marrin pjesë, përfitojnë apo preken nga zbatimi i tij. Kjo edhe per vete faktin se kjo zone eshte nje zone mjaft e rendesisheme, jo vetem per pozicionin gjeografik qe ka,por edhe per vlerat dhe resortet qe mban.

Ne brendesi te kesaj zone vihet re nje sistem rrugor i mirefillte dhe nje pjese e kesaj hapesire eshte siperfaqe e gjelber. Qarkullimi, hyrjet e daljet ne aktivitet behen nepermjet rruges qe kalon prane projektit. Ne kete zone kemi shume aktivitete te ndryshme per aresye pozicioni si dhe lehtesise se komunikacionit.

Godina ne te cilen ndodhet aktiviteti, eshte prone private e Subjektit NIKO ÇARÇIU

Ky objekt shtrihet ne nje terren te rrafshet ndersa prona eshte e karakterizuar nga nje siperfaqe uniforme ku efekti i erozionit nuk eshte i ndjeshem.

Subjekti "**NIKO ÇARÇIU**" me administrator z. **NIKO ÇARÇIU** është një subjekt i cili prej vitesh zhvillonë aktivitetin e tij ekonomik te "**Magazinim i hekurishteve/skrapeve te metalit qe nuk permbajne materiale te rrezikshme**". në përputhje me legjislacionin ne Shqiperi.

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi zona ka nje qarkullim te dendur te automjeteve. Gjithashtu pozicionim buze rruges kryesore si edhe rruga hyrese dhe dalese per ne aktivitet kriojon lehtesira per zhvillimin e ketij aktiviteti.

2. QELLIMI I PROJEKTIT TE PROPOZUAR

2.1 Pershkrimi i projektit

Qëllimi i Shoqërisë ka qenë dhe mbetet përmbushja e kërkesave për **Magazinim i hekurishteve/skrapeve te metalit qe nuk permbajne materiale te rrezikshme**".dhe dhe për këtë Subjekti ndjek dhe zbaton me rigorozitet menaxhimin e cilësisë në të gjitha hallkat e aktivitetit.

Aktiviteti ka për qëllim." Magazinim i hekurishteve/skrapeve te metalit qe nuk permbajne materiale te rrezikshme".»

Subjekti " **NIKO ÇARÇIU**" Sh.p.k. e ushtron kete aktivitet prej vitesh dhe eshte pajisur me te gjithë dokumentacionin perkates per ushtrimin e ketij aktiviteti. Aktualisht Subjekti per ushtrimin e ketij aktiviteti disponon Leje Mjedisit te Tipit B.

Referuar Shtojces 1 te ligjit 52/2020 date 30.04.2020 "PËR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR. 10 448, DATË 14.7.2011, "PËR LEJET E MJEDISIT", TË NDRYSHUAR" aktiviteti "Magazinim i hekurishteve/skrapeve te metalit qe nuk permbajne materiale te rrezikshme".» klasifikohet per tu pajisur me Leje Mjedisit te tipit B (Shtojca 1, pika "ID 5.5 Magazinim i hekurishteve/skrapeve te metalit qe nuk permbajne materiale te rrezikshme".

Per kete arsye Subjekti " **NIKO ÇARÇIU**" Sh.p.k. po ndjek procedurat per tu pajisur me Leje Mjedisit te Tipit B.

2.2 Te dhena teknike te Aktivitetit

Subjekti " **NIKO ÇARÇIU**" Sh.p.k. me administrator z. **NIKO ÇARÇIU**, eshte i regjistruar ne QKR me date 14.02.2008, dhe eshte pajisur me çertifikaten e regjistrimit si person juridik, me numer **NIPT K 72218501 R**, si dhe ka dokumentacionin e kontratave qe ka lidhur per furnizimin me uje dhe energji elektrike.ku midis veprimtarive te tjera ka dhe "**Magazinim i hekurishteve/skrapeve te metalit qe nuk permbajne materiale te rrezikshme**".

Prane aktivitetit kalon **Rruga Durres - Shkozet**. Ne kete zone nuk ka patur dhe tani as nuk ka asnje bimesi te larte (dru pyjore ose peme frutore).

Aktiviteti eshte i pajisur me te gjithë aksesoret e nevojshem per kete aktivitet duke plotesuar kerkesat e mbrojtjes se mjedisit.

Aktiviteti eshte i mbyllur nga pjesa mbrapa,me hyrje dalje.

Ne zonen ku do te zhvillohet ky aktivitet ka shtepi banimi, shkolla, dhe aktivitete te tjera social kulturore,por qe nuk mund te demtohen nga zhvillimi i ketij aktivitetit nga subjekti.

Objekti ku zhvillohet aktiviteti eshte i sheshte,ne kuoten e rruges.

E tere hapësira ku zhvillohet aktiviteti është sistemuar, asfaltuar duke bere te mundur realizimin e nje imazhi pamor mjedisor me cilesor, dhe ka ndikuar ne permirsimin e ndotjes mjedisore dhe permirsimin e pamjes vizuale.

Subjekti, për vazhdimin e ushtrimit te aktivitetit të tij do të pajiset me të gjitha miratimet përkatëse të lejeve të nevojshme për funksionimin e tij, **Referuar Shtojces 1 te ligjit 52/2020 date 30.04.2020 "PËR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR. 10 448, DATË 14.7.2011, "PËR LEJET E MJEDISIT", TË NDRYSHUAR"** aktiviteti "Magazinim i hekurishteve/skrapeve te metalitqe nuk permbajne materiale te rrezikshme".» klasifikohet per tu pajisur me Leje Mjedisi te tipit B (Shtojca 1, pika "ID 5.5 Magazinim i hekurishteve/skrapeve te metalitqe nuk permbajne materiale te rrezikshme".

2.3 Vendodhja e aktivitetit

Subjekti " **NIKO ÇARÇIU**" Sh.p.k. me administrator z. **NIKO ÇARÇIU** ushtron aktivitetin ne Adresen: **Durres,Durres,Durres, Lagja 14,Rruga "Tirana",prane oxhakut.**

Godina ne te cilen ndodhet aktiviteti, është prone private e Subjektit " NIKO ÇARÇIU"

Ky objekt shtrihet ne nje terren te rrafshet ndersa prona është e karakterizuar nga nje siperfaqe uniforme ku efekti i erozionit nuk është i ndjeshem.

Ndertesa ku zhvillohet aktiviteti ka nje **siperfaqe totale te prones 758 m2** e rregjistruar ne Z.V.R.P. ne zonen kadastrale **Nr. 8516**,me Nr.Pasurie **1/220** ne regjistrin hipotekor me Date **15.03.2017**.

Ne brendesi te kesaj zone vihet re nje sistem rrugor i mirefillte dhe nje pjese e kesaj hapësire është siperfaqe e gjelber.

Ne kete zone kemi shume aktivitete te ndryshme per aresye pozicioni si dhe lehtesise se komunikacionit.

E tere hapësira ku zhvillohet aktiviteti është sistemuar, asfaltuar duke bere te mundur realizimin e nje imazhi pamor mjedisor me cilesor, dhe ka ndikuar ne permirsimin e ndotjes mjedisore dhe permirsimin e pamjes vizuale.

Kjo zone nuk është habitat per specie te rendesishme te flore dhe faunes.

Gjithashtu pozicionimi i aktiviteti ekzistues ne **Rrugen Durres - Shkozet** lehtesira ne aksesimin e tij si edhe per automjetet e zjarrfikses ne rast te aksidenteve te mundeshme si renia e zjarrit apo ambulancave ne rastet e aksidenteve me pasoje ne shendetin e punonjesve.

Zona e perzgjedhur per ushtrimin e ketij aktiviteti është e pershtatshme per kete lloj aktiviteti duke pasur parasysh perparesit si:

- Furnizimi me uje;
- Furnizimi me energji elektrike
- Lehtesi ne aksesim nga automjetet (automjetet per ngarkim shkarkim, zjarrfikset dhe ambulancat)

Kondicionet urbane.

Objekti i ndertuar eshte ne forme "katerkendeshi"

Siperfaqja totale e sheshit ku zhvillohet aktiviteti 758 m2



Pamje e vendosjes se aktivitetit

Kordinatat e objektit ku zhvillohet aktiviteti		
Pikat	X	Y
1	4372125.94	4577060.92
2	4372140.71	4577030.22
3	4372178.01	4577034.55
4	4372176.95	4577064.53

3. INFORMACION MBI QENDRAT E BANUARA NE ZONEN KU PROPOZOHET PROJEKTI

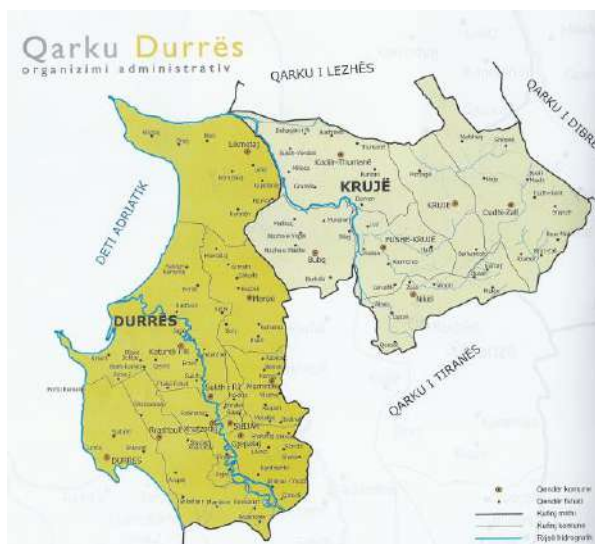
Qarku i Durrësit zë një sipërfaqe prej 76 000 ha dhe shtihet në Ultësirën perëndimore të Shqipërisë Qëndrore.

Qarku përfshin dy rrethe, Durrës dhe Krujë.

Qarku i Durrësit ka 351,899 banorë dhe 90,939 familje me 495 banorë për km².

Rreth 75 % e popullsisë është përqendruar në rrethin e Durrësit. Ndryshimet demografike janë me të dukshme në Rrethin e Durrësit dhe veçanërisht në qytetin e Durrësit, Njesitë Administrative Sukth, Rrashbull, Xhafzotaj e Katundi i Ri.

Rrethi i Durrësit shtrihet nga Kepi i Rodonit në veri deri tek Përroi i Agait pas Shkëmbit të Kavajës me një sipërfaqe 430 km² dhe lartësi mesatare 2-6 m mbi nivelin e detit. Qyteti zë pjesën perëndimore me koordinatë 41° e 18' e 40' gjerësi gjeografike veriore deri në 19° e 26' e 21' gjatësi gjeografike lindore me sipërfaqe 1.626 ha. Kufijtë – Vija e përgjithshme kufitare është 121,3 km (52,4 km kufij tokësorë, 61,8 km kufij detarë dhe 7,1 km kufij lumorë). Kufizohet në veri me Rrethin e Kurbinit, me Rrethin e Tiranës e Rrethin e Krujës në lindje e verilindje, Rrethin e Kavajës në jug e juglindje dhe me Detin Adriatik në perëndim.



Reshjet –

Zona e Durrësit karakterizohet si zone mesdhetare, me dimere të lageshtë dhe të bute dhe vete të thate.

Faktorët që përcaktojnë klimën e kësaj zone janë:

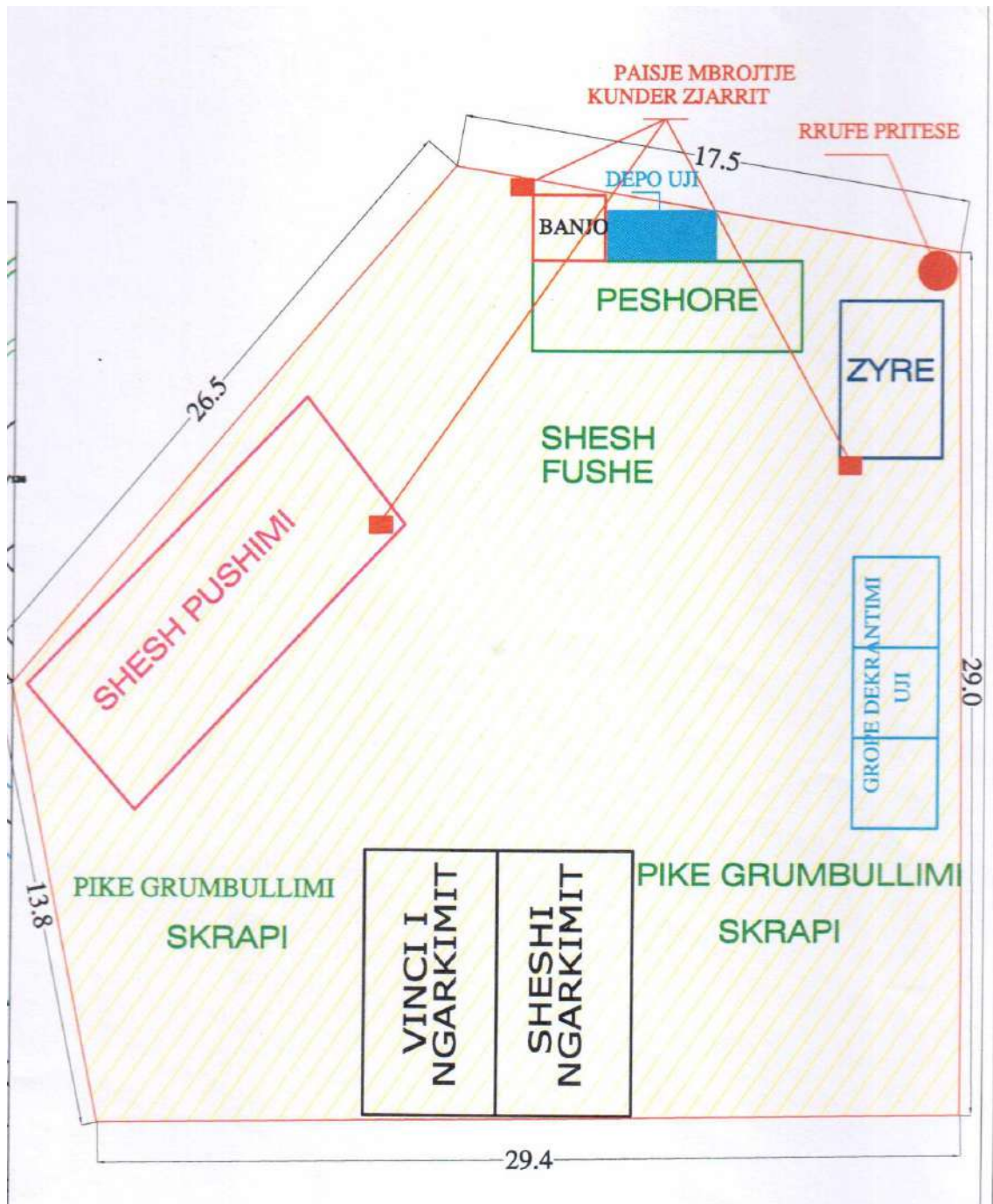
Prania e detit, i cili siguron një dimër të bute dhe vete të nxehtë

Influenca e cikloneve dhe anticikloneve, të cilat e rregullojnë klimën në të gjithë territorin.

Sasia mesatare e reshjeve është 963,4 mm/vit ose 116 ditë në vit. Relievi është kryesisht fushor dhe me përbërje të pakta kodrinore, me lartësi deri 200m mbi nivelin e detit. Klima është mesdhetare.

Temperatura mesatare vjetore e ajrit është 16°C, diellzimi numëron 2.026 orë në vit.

4. SKICA DHE PLANIMETRITE E OBJEKTEVE TE PROJEKTT DHE STRUKTURAVE TE PROJEKTT



5. PERSHKRIMI I PROCEVE TEKNOLOGJIKE, PERFHIRE KAPACITETET PERPUNUESE.

Procesi Teknologjik

E gjithë veprimtaria e subjektit është "Magazinimi dhe tregtimi Skrapit" duke grumbulluar kryesisht materialet prej hekuri që i bien qytetare të ndryshëm kundrejt peshes së tyre dhe që marrin pagesën. Pastaj këto hekurishte dërgohen me kamion për shitje subjektit i kontraktuar me të cilin është lidhur kontrate..

E gjithë sasia e skrapit dërgohet me makinën tone për në Shoqërinë "SHIJAKU" Sh.p.k, me numër NIPTI J 64102272 V me administrator z.Shpetim Shijaku dhe ku të gjendet treg për shitje me çmim sa më të lartë e cila peshohet kundrejt vlefes së pagesës.

Në këto aktivitete nuk ka mbetje dhe nuk krijohen mbeturina, sepse itille është aktiviteti .

Në këto subjekte janë punësuar 4 punonjës të cilat janë specializuar në fushat perkatëse të këtij aktiviteti duke kryer detyrat si shofer, manovrator i makinerisë ngarkuese, etj.

Për realizimin e kësaj veprimtarie ka montuar makineritë dhe teknologjinë e perkatëse në konsultim me specialist të kësaj fushe.

AMBJENTET KU ZHVILLOHET AKTIVITETI

- Sheshi ku mbahen hekurishtet që janë grumbulluar për skrap.
- Zyrat.
- Dhomat e zhveshjes së punonjësve.
- Ambjentet higjienike për nevojat personale.
- Parkingu.
- Ambjentet pushuese.

MAKINERITË QË JANË NË AKTIVITET.

- 1.Makina për ngarkim- shkarkim të makinave.
- 2.Makineri speciale për shtypje të hekurishteve.
3. Makina për transport të skrapit.

Subjektit ka për qëllim menaxhimin e mbetjeve, përmes nxitjes për zhvillim në nivel kombëtar të një biznesi social të qëndrueshëm, të balancuar dhe të kohës. Për arritjen e qëllimit, subjekti ndjek parametrat e tij sociale dhe mjedisore, përmes mbështetjes për/dhe nxitjes së grumbullimit të mbetjeve, si dhe krijon mundësi për një menaxhim të qëndrueshëm për grumbullimin dhe trajtimin e mbetjeve.

Qellimi i ketij aktiviteti eshte te ushtroje veprimtarine sipas pershkrimit: **Magazinim, rikuperim i hekurishteve/skrapeve te metalit.** Ky subjekt ka si qellim te siguroje vleresimin e pergjithshem, te integruar dhe ne kohe te ndikimeve mjedisore, te projekteve ose veprimtarive qe kerkojne te zbatohen, duke parandaluar dhe zbutur ndikimet negative ne mjedis si dhe te ushtroje veprimtarine e tij ne perputhje me te gjitha parametrat mjedisore per mos te shkaktuar asnje ndotje ose demtim te mjedisit.

Subjekti ka marre persiper te zbatoje veprimtarine ne akord me pershkrimin e ligjeve ne fushen mjedisore, te futur ne plane dhe programe administrative kombetare dhe lokale. Rritja e ndjeshmerise per shpëtimin e mjedisit dhe te zhvillimit themelor kanë shtyre ne shfaqjen e procesit dhe te sistemeve te prodhimit me një pajtueshmëri perfekte mjedisore.

Infrastruktura ketu eshte e ngritur. Sheshi eshte i shtruar me beton dhe i rrethuar.

Objekti do te sherbeje per:

- ▮ Pike grumbullim skrapit
- ▮ Grumbullimin seleksionimin dhe tregtimin e skrapit

Skrapit do te sigurohet nga furniture te ndryshem. Do te sistemohen sipas llojit. Theksojme se ne objekt nuk do te kemi riciklim te skrapit apo mbetje te tjera, por vetem shitje me shumice, kompanive ricikluese. Aty do te instalohet edhe nje peshore, qe do te sherbeje ne momentin e shitjes per te peshuar sasine e ardhur apo te dale nga furnitoret dhe klientet.

Per cdo sasi te dale dhe te hyje ne objekt, do te mbahen regjistrat e vecante te tyre.

Nga ky proces magazinim hekurishte/skrapi, do te dalin edhe mbetje te imta qe jane ne sasi teper minimale, si: plastmasi, mbetje urbane te punetoreve, te cilat do te grumbullohen ne nje pike te caktuar dhe do te dergohen ne vendin e caktuar per to nga Pushteti Vendor. Gjithashtu edhe per keto do te mbahen regjistra.

Territori dhe ambjenti brenda dhe jashte do te qendroje gjithmone paster, e te sistemuar.

Do te mirembahet me kujdes rrjeti i brendshem i furnizimit me uje dhe energji elektrike si dhe sistemi kullues dhe dekantues i ujerave te shiut. Do te respektohen rigorozisht rregullat higjieno-sanitare dhe te sigurimit teknik te punonjesve te subjektit dhe nuk do te ushtrohet asnje ndikim negativ ne shendetin e popullates qe banon perreth subjektit, dhe pse ky eshte nje aktivitet ekzistues dhe nuk ka pasur asnje ankese.

Objekti ose sheshi është i ngritur. Kështu që puna vazhdon. Parashikohet që aktiviteti të ketë një jetë të gjatë, por gjithësesi do të varet edhe nga kërkesat e tregut.

Siperfaqja ku do te mblidhen metalet do te jete e hidroizoluar, shtruar me beton te cilesise se larte qe do bej te mundur ndalimin e shkarkimeve te lengshme ne shtresat e nentokes. E gjithë siperfaqja e

objektit do jete e rrethuar pjeserish me mur, si dhe gjelberim ne menyre qe mos te kete pamje vizuale nga rruga ose te kete hyrje ne kantier te personave te paautorizuar. Gjithashtu do te kete nje kapanon ku do te vendosen mallrat e ndryshem etj. Stoku i skrapit do te ndahet ne kampanat e vecanta, sipas llojit te materialit.

Grumbullimi, seleksionimi, magazinimi i skrapeve te metalit do të kryhet sipas VKM-së nr. 660, date 31.10.2018 "Për miratimin e kerkesave per menaxhimin e mbetjeve te metaleve".

Magazinimi i hekurishteve/skrapeve te metalit dhe stacioni i transferimit te mbetjeve jo te rrezikshme. Materialet do te grumbullohen dhe do te shkarkohen ne sheshin e dedikur per materialet skrap jo te rrezikshme. Keto materiale do ti nenshtrohen procesit te seleksionimi.

- ▮ Pas seleksionimit materialet do te ndahen neper kampanat perkatese, dhe pas kesaj jane gati per tju shitur kompanive ricikluese.

Ky aktivitet nuk pritet të ketë ndikim mjedisor të matshëm pasi:

- ▮ nuk ka perpunim të mbetjeve as të rrezikshme as jo te rrezikshme;
- ▮ ushtrimi i këtij aktiviteti nuk do të ndikojë në ndryshimin e nivelit të ujrave tokësore, në rrugët ujore dhe në nivelin hidrostatik të ujrave nëntokësore, pasi në këtë zonë ku ndodhet objekti dhe përreth tij nuk ka burime ujore nëntokësore dhe shpime të ndryshme hidrogeologjike që do të mund të dëmtoheshin nga ky aktivitet.
- ▮ nuk shkakton ndotje të tokës me shkarkime të ndryshme të lëngëta apo të ngurta.
- ▮ gjatë zhvillimit të këtij aktiviteti nuk do të ketë shkarkime të lëndëve ndotëse në ujë.
- ▮ ushtrimi i këtij aktiviteti nuk do të ndikojë në cilësinë e ajrit të zonës, pasi nuk do të ketë shkarkime në ajër të gazrave, pluhurave apo tymrave.
- ▮ gjatë ushtrimit të këtij aktiviteti nuk do të ketë emetime të ndryshme kimike të llojeve të ndryshme.
- ▮ nuk parashikohen dëmtime të florës dhe faunës së zonës.
- ▮ zhurmat në mjediset e punës janë brenda normës sanitare të lejuar, dhe për pasojë as zhurmat në mjediset e jashtme nuk pritet të kenë ndikim në popullatën përreth. Niveli i zhurmës nuk i kalon 55-70 dBA gjate punes. Ky nivel zhurmash është brenda normave dhe nuk ndikon në shëndetin e punonjësve.
- ▮ ka vlera normale të temperaturës dhe të lagështisë në mjediset e punës.
- ▮ janë marrë të gjitha masat për mbrojtjen në punë nga aksidentet dhe për evitimin e rrezikut nga zjarri.
- ▮ fenomene të tjera si vibracioni, nxehtësia, radiacioni, ndriçimi verbues etj. nuk janë të pranishme.
- ▮ trafiku rrugor gjatë këtij aktiviteti nuk do të ketë ndikime.
- ▮ projektet e tjera si: rrugët e reja, kanalet e ujrave të zeza, banesat, linja të energjisë, naftë dhe gazsjellës, linja të telekomunikacionit etj. nuk do të ndikohen nga aktivitet.

Pershkrimi teknologjik I metejshe

Aktiviteti si veprimtari kryesore ka magazinimin e hekurishteve/skrapeve te metalit dhe cmontimin/demontimin e pjesëve të ndryshme të makinave, ky aktivitet konsiston ne magazinimin e hekurishteve/skrapeve te metalit ne fund te jetes dhe tregetimin e tyre per pjese.

Pajisjet jane bashkekohore dhe te lehta ne perdorim dhe manovrim, nuk ka clirime të gazrave apo shkarkime të tjera të dëmshme të rrezikshme e me natyrë ndotjeje.

Do te merren keto mbetje dhe do te cmontohen sipas llojeve te skrapit dhe me pas do ju shiten subjekteve ose individeve te interesuar dhe qe kane nevojte per keto lende/pjese.

Per te realizuar punimet dhe veprimet e mesiperme nevojiten:

- ☐ Ndarja e pjeseve te skrapit.
- ☐ Per ndarjen mund te nevojiten vegla pune mekanike etj.

Kapaciteti i proketuar i magazinimit te hekurishteve/skrapeve te metalit eshte:

- ☐ Magazinim i 50 tone skrap ne dite

Subjekti ka per qellim magazinimin hekurishteve/skrapeve te metalit dhe keto jane disa nga fazat e punes ne kete aktivitet;

Faza 1 Depozitimi i skrapeve te metalit

Ne momentin qe lenda e pare vjen ne subjekt ajo depozitohet ne sheshin e percaktuar paraprakisht, ku me pas do te behet ndarja dhe seleksionimi sipas llojit te skrapeve qe mund te jene mbetje te pastra te perbera vetem me nje lidhje celiku, hekur, plumb qe mund te jene me nje ose me shume lidhje, tornitura, skorje etj.

Faza 2 Seleksionimi dhe ndarja

Pas depozitimit se skrapeve te ndryshme te metalit ne aktivitet behet demontimi manual i pjesëve të ndryshme të makinave, pajisjeve jashtë perdorimi, seleksionimi i tyre dhe ndarja sipas llojit, per kete proces nevojiten vegla pune mekanike.

Faza 3 Magazinimi

Subjekti eshte i ndare me kapanone ku behet magazinimi sipas llojit te skrapit i pjeseve motorrike

te automjeteve, kryesisht pjeseve elektromekanike dhe skrapeve te ardhura ne subjekt nga kliente te ndryshem.

Ne baze te ketyre fazave subjekti kryen keto sherbime;

- Ndarja e pjeseve te skrapit ne pjese te vecanta
- Pastrimi i brendshëm: Karriget, elektronika, produktet plastike hiqen.
- Demontimi i pajisjeve elektrike.
- Shitja e pjese qe jane ne gjendje te mire dhe funksionale ne subjekte dhe individe te interesuar.
- Dhe se fundmi shtypja dhe riciklimi i mëtejshëm i pjesëve metalike jo te perdoreshme.

Linja e seleksionimit e cila perbehet nga hinka, transportieri, dhe boksi ku mblidhet materiali perfundimtar i seleksionuar.

- Presa (e cila realizon presimin e mbetjeve metalike).
- Thyersi i cili ben coptimin e mbetjeve metalike.
- Preresi ne forme pince i cili ben te mundur prerjen e profileve te gjata te mbetjeve.

Te gjitha trajtimet mekanike te lart permendura (prerjet, ashklat, grisjet ose granulimet, ndarjet, ndarje ne lloje, pastrimi, heqja e ndotjes, boshatisja) qe nevojiten per te pergatitur metalin skrap per input te drejtperdrejte ne perdorim perfundimtar ne punimet dhe fonderite e celikut duhet te jene te plotsuara.

Ka edhe pajisje dhe mjete te tjera qe kompletojne dhe jane te domosdshme per te kryer funksionin e perpunimit ne linjen teknologjike sipas procesit teknologjik te percaktuar. Ketu perfshihen makinerite qe kryejne transportime te lendes se pare, ndihmese dhe produktit te gatshem, (si pirunat), ofcina mekanike per riparimin dhe mirembajtjen e linjes teknologjike, kabina elektrike, dhe magazinat.

Ky aktivitet nuk parashikon perdorimin e lendeve te para, pervec automjeteve dhe pjeseve te tyre qe hyjne ketu. Kjo do te thote qe jo vetem skemi perdorim te burimeve natyrore, por perkundrazi rikuperim dhe vleresim te burimeve te cilat jane perdorur me pare, sic jane autoveturat, duke limituar ne maksimum asgjesimin perfundimtar dhe humbjen e ketyre materialeve.

Kjo zone eshte e pranueshme per zhvillimin e aktivitetit sepse ndodhet anes rruges kryesore nuk eshte zone e mbrojtur, park kombetar, nuk ka monomente kulturore, arkeologjike, vepra te ndertuara nga njeriu, zogj te eger dhe drure te rralle qe mbrohen me ligj, dhe gjithashtu ndodhet ne

distance te konsiderueshme nga zonat e banuara.

Qellimet dhe objektivat e aktivitetit konsistojne ne realizimin e nje aktiviteti rikuperimi nga cmontimi/demontimi i automjeteve perkatesisht:

- Pjeseve mekanike te riperdorshme
- Baterive te makinave
- Hekurit, bakrit, bronxit, gizes.
- Pjeseve metalike per shkrirje.

Sistemi i ujerave

Ne projekt eshte parashikuar nje sistem i plote kanalizimesh e drenazhimesh, ku orientohen ujerat siperfaqesor me derdhje te caktuar per ne kanal in kryesor.

Furnizimi me ujë

Furnizimi me ujë do të shërbejë për nevojat e aktivitetit dhe të mbrojtjes nga zjarri si dhe për nevoja sanitare. Eshte planifikuar sistemi i ujit të pijshëm i veçuar nga rrjeti i hidrantit. Pas analizës laboratorike të ujit të pusit, i bëhet trajtimi paraprak i tij për nevoja sanitare.

Lidhja e objektit me tubacionin kryesor te ujesjellesit eshte bere me marrveshje me Ndermarrjen e Ujsjelles Kanalizime.

Ne baze te projektit diametri i tubacionit hyres eshte 2.5" Tubacioni eshte prej plastike.

Furnizimi me energji elektrike

Si burim kryesor i energjise elektrike sherben stacioni i transformatorit TS-33 10 (20)/0, 4kV, me dy transformatore nga 1000 kV. Furnizimi do te jete sipas kerkeses ne marreveshje me kompanine e furnizimit me energji elektrike. Ky plan i pergjithshem ka parashikuar qe furnizimi te jete nga SN bllok nga TS-(10MVA) me dy SN kabulla (sistem i hyrje/daljes).

Si burim rezerve i energjise (ne rastin e nderprerjes nga rrjeti primar) eshte parashikuar perdorimi i nje gjeneratori me naftë me kapacitet 630KVA (ivendosur afer ndertesës se transformatorit). Kalimi ne furnizim me gjenerator eshte automatik. Si burim i veçante i energjise eshte parashikuar dhe UPS, e cila eshte e dedikuar per furnizim te sigurt te pajisjeve te kontrollit dhe te sinjalizimit te punes se pajisjeve, i cili ndodhet ne ndertesën kryesore administrative.

Menaxhimi i instalimit

Menaxhimi i instalimit behet nga nje staf i trajnuar per te operuar dhe per te ushtruar kete aktivitet. Perfaqesohet nga departamente te ndryshme te cilet kryejne funksionin e tyre dhe realizojne operimin e ketij Subjekti Konform te gjitha rregullave tatimore, fiskle, dhe atyre mjedisore.

6. INFORMACION PER INFRASTRUKTUREN E NEVOJSHME PER LIDHJEN ME RRJETIN ELEKTRIK,FURNIZIMIN ME UJE,SHKARKIMET E UJRAVE TE NDOTURA DHE MBETJET,SI DHE INFORMACION PER RRUGET EGZISTUESE APO NEVOJEN PER HAPJE TE RRUGEVE TE REJA.

Aktiviteti në vlerësim ndodhet në **Lagja 14,Durres**.

Sheshi ku do zhvillohet aktiviteti në fjale ndodhet ne brendesi te prones dhe nuk cenon pronat e tjera perreth.

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi zona ka nje qarkullim te dendur te automjeteve. Gjithashtu pozicionimi buze rruges kryesore si edhe i rrugeve hyrese dhe dalese krijon lehtesira per automjete qe vine per ngarkim shkarkim.

Infrastruktuar ne zonen e ushtrimit te aktivitetit eshte e gatshme ku perfshihen, infrastruktura rrugore, rrjeti i furnizimit me uje te pijshem, rrjeti i furnizimit me energji elektrike, rrjeti i shperndarjes se internetit si edhe rrjeti i kanalizimeve te ujrave te zeza.

Funksionimi këtij Projekti nuk do të ndikojë në dëmtimin ose devijimin e infrastrukturës ekzistuese. Në pronë sigurohet akses nëpërmjet rrugës ekzistuese e cila është e shtruar. Për të gjithë zonën e studiuar,objekti do të plotësojë nevojat e tij për ujë higjeno-sanitar nëpërmjet shfrytëzimit të rrjetit ekzistues dhe përsa i përket sistemit të shkarkimit të ujrave eshte lidhur me kanalizimet ekzistuese në zonë. Mbetjet e ngurta do të menaxhohen në bashkëpunim me **Bashkinë Durres** dhe do të përcaktohet vendi i depozitimit të tyre nga Bashkia.

Pastrimi i mbetjeve urbane do të kryhet nëpërmjet vendosjes së koshave të mjaftueshëm.

Largimi i ujrave te zeza dhe i ujrave atmosferike behet permes kanaleve deri te puseta per mbledhjen e ujrave te zeza e cila llogaritet sipas kapacitetit. Puseta vendoset ne pjesen ku me se paku i pengon aktivitetin.

Energjia Elektrike që nevojitet do te merret nga Rrjeti kryesor elektrik nëpërmjet një matësi në pikën më të afërt të mundshme, e cila do të caktohet nga filiali i OSHEE që e ka në përdorim linjën elektrike dhe do të jepet në përdorim me anë të kontratës përkatëse.

Ka rrugë të mira në zonë dhe ne brendesi te Projektit, nuk do të hapen rrugë të reja per kete qellim por do te shfrytezohen ato ekzistuese.

Nuk do të ndërtohet ujësjellës i ri.

Nuk do të ndërtohet rrjet elektrik i ri.

Mbetjet e prodhuara

Mbetjet e gjeneruara do të grumbullohen në pika grumbullimi ose vend depozitime të caktuara nga Njësia e Qeverisjes Vendore (NJ.Q.V).

Këto mbetje duhet të menaxhohen në bashkëpunim me Njësine e Qeverisjes Vendore dhe firmën pastruese të territorit.

Grumbullimi i mbetjeve duhet të jetë i diferencuar që në vendburim.

Mbetje janë mbetjet e ngurta urbane si plastike, qelqi, materiale letre, metale, mbetje organike.

Grumbullimi i mbetjeve duhet të jete i diferencuar qe ne vendburim. Mbetjet e pariciklueshme duhet të dërgohen në një landfill të miratuar.

Depozitim i mbetjeve do të bëhet ne perputhje me **"Per menaxhimin e integruar te mbetjeve" i ndryshuar dhe të shoqërohet me plotësimin e shtojcës 1 të VKM nr.229, datë 23.04.2014 "Për miratimin e rregullave për transferimin e mbetjeve jo të rrezikshme dhe të dokumentit të transferimit të mbetjeve jo të rrezikshme" si dhe VKM nr.371, datë 11.06.2014"Për percaktimin e rregullave per dorezimin e mbetjeve të rrezikshme dhe miratimin e dokumentit të dorezimit të mbetjeve të rrezikshme".**

Gjendja ekzistuese e rrugëve

Ekzistojnë rrugë aksesi përgjatë kufijve në lindje dhe në jug të projektit. Rrugët kryesore përgjatë kufirit perëndimor dhe gjatë qendrës së zonës janë të ndërtuara, ndërkohë që zona ka një plan të studiuar dhe të miratuar të infrastrukturës rrugore.

Nuk eshte e nevojshme hapja e rrugeve te reja per projektin.

7. INFORMACION PER LIDHJET E MUNDESHME TE PROJEKTIT ME PROJEKTET E TJERA EKZISTUESE PERRETH ZONES SE PROJEKTIT

Projekti i Subjekti **" NIKO ÇARÇIU"** me administrator **z. NIKO ÇARÇIU** do te ushtroj aktivitetin ne Adresen: **Durres,Durres,Durres, Lagja 14,Rruga "Tirana",prane oxhakut.**

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi zona ka nje qarkullim te dendur te automjeteve. Gjithashtu pozicionimi buze rruges kryesore si edhe i rrugeve hyrese dhe dalese per ne aktivitet krijon lehtesira per automjete qe futen ne aktivitet.

7.1 Ndjekja e gjithë kërkesave ligjore për veninë në funksion të aktivitetit duke mbajtur parasysh kufizimet dhe detyrimet kundrejt shtetit dhe paleve të treta.

- Nga ky aktivitet nuk parashikohen të kete ndikime në ndryshimin e habitateve
- Mbetjet e gjeneruara nga punjonjësit do të grumbullohen në kazane të vecante. Kazanet do të zbrazen rregullisht dhe mbetjet do të hidhen në vendin e përcaktuar nga Njësia Vendore për mbetjet urbane.
- Do të ndiqen gjithë rregullat e sigurimit teknik në punë si dhe pajisjes së punonjësve me uniformat dhe mjetet e nevojshme të mbrojtjes në punë.
- Mbetjet urbane të grumbullohen transportohen dhe depozitohen në oraret e caktuara
- Janë marrë masa për ndriçimin përreth (vendosja e impiantit të ndriçimit).
- Subjekti operon në përputhje të plote me normat që janë në fuqi, dhe duke qenë aktivitet egzistues kryen monitorime të vazhdueshme të tregueseve mjedisore të trysnise në mjedis.
- Janë marrë masa në projekt për instalimin dhe respektimin e sinjalistikes e trafikut të cilat do të minimizonin impaktet për aksidente të mundshme.
- Do të respektohen të gjitha kushtet dhe masat në Lejen e Mjedisit që do të vendosen nga AKM-ja dhe Ministria e Turizmit dhe Mjedisit.

Nga vlerësimet e mesiperme, shkarkimet e pritshme në mjedis janë të ulëta dhe nuk përbejnë problem serioz për mjedisin. Megjithatë përparësitë që ka ky aktivitet, duhet të tregohet kujdes në menaxhimin dhe mbajtjen nën kontroll të kushteve teknike për të minimizuar humbjet aksidentale ose shkarkimet.

8. INFORMACION PËR ALTERNATIVAT E MARRA NË KOSIDERATE PËR SA I TAKON PËRZGJEDHJES SE VENDODHJES SE PROJEKTIT DHE TEKNOLOGJISE QË DO TË PËRDORËT.

Kjo Shoqëri e ka filluar aktivitetin e saj në vitin 2008.

Subjekti "**NIKO ÇARÇIU**" Sh.p.k. ndodhet në **Lagjen 14, Shkozë Durrës**. Kjo zonë është e miratuar për zhvillimin e aktiviteteve ekonomike dhe industriale.

Objekti furnizohet me energji elektrike sipas kontratës së lidhur me OSHEE.

Një gjenerator me fuqi 120 Kw është disponibel për rastet e ndërprerjes së energjisë nga rrjeti elektrik.

Uji i nevojshëm sigurohet nga njëti i ujësjetit të qytetit.

Instalimet elektrike dhe ndricimi janë realizuar sipas standarteve bashkëkohore duke lejuar një funksionim optimal të procesit në teresi, dhe mjaft komod dhe për punonjësit.

Zgjidhja brenda hapesires eshte projektuar mjaft kompakte duke lejuar nje zhvillim funksional te aktivitetit.

Per percaktimin e vend vendosjes se projektit jane bere studime dhe matje paraprake nga vete Subjekti , kushtet klimatike, dhe tregues te tjere te nevojshem.

Zhvilluesi "**NIKO ÇARÇIU**" Sh.p.k. ne rolin edhe te Subjektit qe do bej permiresim te veprimtarise se vet me vendqendrim te veprimtarise ne **Lagja 14,Durres**.

Zgjidhja optimale e projektit te siguron sherbim me teknologji e me sigurim teknik.

Ane pozitive e ketij projekti eshte se, rreth tij ka ambiente banimi, familjare por megjithate projekti do ta zhvilloj aktivitetin duke u mbeshtetur ne legjislacionin e sotem te Republikes se Shqiperise per mbrojtjen e Mjedisit. Perparesi ne kete Projekt do ti jepet mbrojtjes se mjedisit nga ndotja. Per te siguruar nje mjedis te paster e pa problem per personelin e sherbimit si edhe per objekte afer aktivitetit, eshte parashikuar nje sistem kanalizimesh, tubacionesh te cilat ne bashkeveprim do te orientojne ujerat natyrale dhe ujerat e shkarkimit ne separatorete perkates.

9. TË DHËNAT PËR PËRDORIMIN E LËNDËVE TË PARA GJATË FUNKSIONIMIT, PËRFSHIRË SASITË E UJIT TË NEVOJSHËM, TË ENERGJISË, LËNDËVE DJEGËSE DHE MËNYRËN E SIGURIMIT TË TYRE.

Gjatë funksionimit të projektit,do të nevojitet uji,energjia elektrike,uje,lende djegese si dhe produkte të konsumit të përditshëm.

Uji që nevojitet për zbatimin e ketij projekti eshte marre nga rrjeti kryesor nëpërmjet një matësi në pikën më të afërt të mundshme, e cila eshte caktuar nga Ndërmarrja e Ujësjetësit që e ka në përdorim linjën e Ujësjetësit. Lidhjet me rrjetin kryesor dhe kostot përkatëse në lidhje me furnizimin me ujë do të paguhen nga Subjekti .

Furnizimi me energji eletrike

Energjia Elektrike që nevojitet do te merret nga Rrjeti kryesor elektrik nëpërmjet një matësi në pikën më të afërt të mundshme, e cila do të caktohet nga filiali i OSHEE që e ka në përdorim linjën elektrike dhe do të jepet në përdorim me anë të kontratës përkatëse.

Shkarkimet e ujërave do të lidhen me sistemin ekzistues të kanalizimeve të zonës.

Lenda djegese do te sigurohet nga pika e karburantit me e afert me aktivitetin.

10. INFORMACION MBI NDIKIMET NE MJEDIS TE PROJEKTIT

10.1 Informacion mbi shkarkimet ne mjedis

Shkarkimet në mjedis gjatë fazës së funksionimit të këtij aktiviteti do të jenë minimale. Do të jenë kryesisht pluhurat nga lëvizja e automjeteve dhe zhurmat teknologjike. Nga ky aktivitet nuk gjenerohen mbetje të ngurta të rrezikshme. Mbetjet e gjeneruara janë vetëm mbetjet nga konsumi i përditshëm i puntorëve. Të gjitha mbetjet e grumbulluara do të dërgohen në subjektet e licensuara për trajtimin e tyre dhe të asgjësimit të tyre.

10.2 Ndikimet negative

Identifikimi i ndikimeve të mundshme në mjedis

Mjedisi është gjithmonë i prekur nga veprimtaritë e ndryshme që ushtrohen në të, por ndikimi mund të jete i ndryshem, kjo është e lidhur ngushtë me vetë llojin e veprimtarisë e cila mund të ketë impakt të drejtpërdrejtë, të tërthortë, të rëndësishëm apo mesatar i pranueshëm.

Një nga objektivat e këtij raporti është identifikimi i ndikimeve të mundshme që mund të shkaktohen në mjedis nga ky aktivitet në terësi.

Identifikimi i ndikimeve të mundshme në mjedisin e kësaj zone do të vlerësohen në njërin prej fazave kryesore; faza e operimit, pasi aktiviteti është ekzistues dhe ndikimi në mjedis do të jetë vetëm gjate ushtrimit të aktivitetit. Nuk marrin në konsideratë fazën pas përfundimit të veprimtarisë pasi ky aktivitet do vazhdoj të jetë i tillë dhe pas shumë kohësh.

Disa prej ndikimeve kryesore që janë vlerësuar si të mundshme janë paraqitur si më poshtë.

Efektet e mundshme nga aktiviteti që ushtrohet do të vlerësohen në mënyrë të përgjithshme në kërkesën për Leje Mjedisi Tipi B. Megjithatë, shumë nga efektet e mundshme mund të identifikohen për arsye të eksperiencës nga nënprojektet e projektet e mëparshme në këtë fushë.

10.3 Impakti në mjedis nga menaxhimi i tij

Në vijim do të paraqesim një përmbledhje të efekteve negative mbi mjedisin të cilat lidhen me aktivitetin gjatë fazës operative së bashku me rekomandimet mbi menaxhimin e tyre.

10.4 Matrica e ndikimeve të mundshme në mjedis nga zbatimi i projektit.

Në tabelat e mëposhtme janë identifikuar ndikimet e mundshme në mjedis të projektit sipas fazave të zbatimit të tij.

Faza operationale			
Nr.	Receptori Mjedor	Operacioni dhe pasoja në mjedis	Ndikimi i mundshëm
1	Cilësia e ajrit	Emetim gazesh nga automjetet dhe pluhuri për shkak të qarkullimit të tyre.	Ndikim mesatar në cilësinë e ajrit. Mund të kontrollohet dhe shmanget me masat e duhura të menaxhimit.
2	Zhurme	Zhurme e gjeneruar nga lëvizjet e mjeteve (makina) dhe pajisjeve ne aktivitet.	Ndikimi do të jetë normal.
3	Cilësia e ujërave	Rrjedhjet aksidentale nga automjetet	Ndikim i ulët i cili mund të kontrollohet dhe shmanget me masat e duhura të menaxhimit.
4	Toka	Rrjedhjet aksidentale nga automjetet	Sheshet e qëndrimit të automjeteve dhe e ushtrimit te aktiviteteve tersi jene të shtruara dhe të pajisura me sistem drenazhimi, mundësia për depërtim në tokë pothuajse nuk ekziston.
5	Mjedisi socio - ekonomik	Mundësi të mira punësimi. Ofrimi i shërbimeve me cilësi të lartë për qytetarët. Gjenerim të ardhurash nga aktivitetet shtesë.	Ndikimi socio – ekonomik është përgjithësisht pozitiv.
6	Mbetjet	Aktiviteti njerezor i punonjesve Si dhe nga aktiviteti	Ndikim i ulet pasi keto mbetje grumbullohen ne koshat qe jane vendosur ne ambientet e aktivitetit Grumbullimi dhe menaxhimi nga subjekte te licensuara per trajtimin e tyre.
7	Trafiku	Do te jete ne intervale kohore	Ndikim ne rritjen e trafikut te zones ku ushtrohet aktiviteti.

10.5 Emetimet e zhurmave dhe gazeve të makinave te transportit në mjedis

Sa lidhet me emetimin e zhurmave gjatë aktivitetit, duhet theksuar se ky ndikim është i minimizuar. Ndërkohë Udhëzimi nr.8 datë 27.11.2007 "Për nivelet kufi të zhurmave në mjedise të caktuara", përcakton vlerat e lejuara të zhurmës si në tabelën e mëposhtme. Nivelet kufi të zhurmës në mjedise të caktuara.

Mjedis	Efekti kritik në shëndet	LAeq (dBA)	Koha bazë (orë)	LAmx Fast (dB)
Zona banimi				
Jashtë banese	Bezdi (shqetësim) serioze gjatë ditës dhe mbrëmjes	55	16	-
	Bezdi (shqetësim) i moderuar gjatë ditës dhe mbrëmjes	50	16	-
Në brendësi të banesave	Kuptueshmëri e bisedës dhe (bezdi) shqetësim i moderuar gjatë ditës dhe mbrëmjes	35	16	-
Në brendësi të dhomës së fjetjes	Prishja e gjumit natën	30	8	-
Jashtë dhomës së fjetjes	Prishje e gjumit, dritare e hapur (vlera nga jashtë)	45	8	-
Zona me aktivitetet social-ekonomik				
Zona industriale, tregtare, Qarkullimi trafiku (mjedis i jashtëm dhe i brendshëm)	Dëmtim dëgjimi	70	24	110
Mjedis urban				
Mjedise publike, të jashtme apo të brendshme	Dëmtim dëgjimi	85	1	110

10.6 Rekomandime për zbutjen e ndikimeve

Toka /Përdorimi i Tokës

Kryerja e aktivitetit brënda sipërfaqes së kërkuar për zhvillimin e aktivitetit.

Rrespektimi i kushteve teknike dhe standarteve.

Cilësia e ajrit /Rritje e emetimeve ne ajer nga funksionimi i instalimit dhe djegia e karburantit të automjeteve ngarkim---shkarkimit

Mirëmbajtja e instalimeve dhe mjeteve të transportit sipas kapacitetit mbajtës.

Mjete me kolaudim optimal. Plan veprimi në rast rrjedhjesh.

Përdorimi eficient i mjeteve motorrike.

Përdorim i karburanti cilësor.

Pastrim periodik i sipërfaqes së aktivitetit dhe mjeteve të punës.

Sistemi i drenazhimit

Mirëmbajtja e sistemit të drenazhimit të ujrave të shiut nga pastrimi përgjatë gjithë gjatësisë së sipërfaqes së aktivitetit,

Mbetjet/Shtim i mbetjeve industriale dhe urbane nga aktiviteti human i punonjësve që do të operojnë në aktivitet.

Vendosja e kontenerëve në brendësi dhe jashtë objektit, diferencimi i mbetjeve sipas fraksioneve të gjeneruara dhe transportimi periodik i tyre në vendepozitimin më të afërt të caktuar nga njësia vendore.

Zhurmat/Rritje e nivelit të zhurmave nga impianti dhe nga lëvizja e automjeteve

Përdorimi i mjeteve të kolauduara.

Përdorimi i mjeteve mbrojtëse nga punonjësit (kufje për mbrojtjen e aparatit të dëgjimit).

Përdorimi i mjeteve të punës dhe të transportit gjate orareve të përshtatshme.

Trafiku Rrugor/Rritje e fluksit të qarkullimit të automjeteve.

Lëvizshmeria do të studiohet të kryhet në oraret ku shmanget piku i trafikut.

Mjetet e transportit do te levizin brenda normave te lejuara te shpejtesise, referuar Kodit Shqiptar Rrugor.

11. PROGRAMI I PËRMIRËSIMIT TË PROCESIT TË PUNËS DHE MASAT ZBUTESE

Për plotësimin e kërkesave të klientëve, rritjen e cilësisë së shërbimit të ofruar, rritjen e masave të sigurisë gjatë procesit të operimit në ruajtjen/magazinim, tregetim, mbrojtjen nga gazrat, pluhurat, zhurmat, etj, mbrojtjen e shëndetit të punonjësve dhe komunitetit të zonës përreth, me qëllim kryesor "Mbrojtjen e Mjedisit", reduktimin e sasisë së emetuar të PM10, CO2, NOx, Sox në atmosfere, përdorimin e energjisë në mënyrë eficiente, duke menduar për gjeneratat e brezave pasardhës,

Subjekti " **NIKO ÇARÇIU**" Sh.p.k, ka hartuar "Programin e Përmirësimit të Operimit të Proceseve Teknike të Punës", sipas termave të mëposhtme.

Programi i përmirësimit të operimit mbështetet në këto parime të zbatueshme:

11.1 Masat e nevojshme për zbutjen e ndikimeve

Masat kryesore të propozuara në Planin e Menaxhimit të Mjedisit duhet të adresojnë zgjidhjet më optimale për minimizimin e ndikimeve të identifikuara negative në mjedis.

Këto masa duhet të synojnë:

- Kontrollin dhe mbajtjen e ndikimeve brenda zonës së Aktivitetit;
- Shmangien e efekteve negative në shëndet dhe mjedis.

Zbatimi me korrektësi i këtyre masave do të bëhet i mundur nga përdorimi i teknikave të mëposhtme:

- Piketimi i saktë i sipërfaqes ku zhvillohet aktiviteti, si dhe kufizimi i veprimtarisë vetëm brenda saj;
- Plan -- organizimi në mënyrë që të mos impaktohen sipërfaqet jashtë ndërhyrjes;
- Kontrolli i mbetjeve të objektit;
- Hapja e kanaleve të nevojshëm perimetral për kullimin drejtimin e ujrave të shiut, me qëllim shmangien e ndotjes në ujëra;
- Kontrolli i pluhurave nëpërmjet lagies së zonës;
- Kontrolli teknik i automjeteve për të parandaluar rrjedhjet e karburantit dhe çlirimet tej normave të gazeve.

11.2 Masat zbutëse në fazën operacionale

Per evidentimin e ndotjes nga aktiviteti do te merren masa.

11.3 Menxhimi i mbetje

- Mbetjet jo te rrezikeshme do te vecohen nga komponentet e pastera dhe do te grumbullohen per nje depozitim dhe riciklim te mundshem.
- Mbetjet e rrezikeshme ne te cilat do te bejne pjese ato vajore, Vajra rrjedhese, detergjente etj, do te depozitohen ne nje kontenier te caktuar per grumbullimin e ketyre mbetjeve.

- Gjenerimi i zhurmave eshte brenda normave te lejuara dhe nuk do te kete shqetesim per banoret perreth. Eshte parashikuar edhe zona e ngadalesimit te mjetit perpara se mjetet te hyjne ne aktivitet cka minimizon edhe nivelin e zhurmave.
- Kryhet pastrimi periodik i ambjenteve te punes ne aktivitet.
- Transporti i mbeturinave behet ne oret me trafik te pakesuar.

11.6 Minimizimi i ndotjes se ajrit

- Subjekti gjate kohes me temperature te larte e lage mjedisin perreth me ujin e pusit qe eshte hapur per kete qellim perreth nje deri dy here ne dite per te reduktuar çlirimet e pluhurave nga levizja e mjeteve.
- Ndotja e ajrit eshte ne nivele teper te ulta, vetem i pluhurave qe krijohen nga mjetet qe futen ne territorin e aktivitetit.
- Ndotja e ajrit eshte ne nivele teper te ulta vetem nga gazrat qe dalin nga skapamentot e makinave gjate hyrjes e daljes ne **aktivitet**.

11.7 Zgjidhja e problemit te zjarrit nga shkarkesat elektrike

- Te gjitha paisjet jane te tokezuara.
- Per te gjithë sistemin e linjave lidhja elektrike e vazhdueshme do te jete me ane te urave.

11.8 Mbrojtja nga Zjarri

Subjekti " **NIKO ÇARÇIU**" Sh.p.k per ushtrimin e ketij aktivitet ka marre te gjitha masat e dukura ne baze te kushteve te parandalimit dhe mbrojtjes kundra zjarrit (PMKZ) per nje funksionim normal dhe pa avari te paisjeve te ndryshme ne teresi.

Paisjet e mbrojtjes kundra zjarrit per kete objekt jane te nje rendesie te vecante, dhe jane te domosdoshme si nje pike themelore e funksionimit te tij. Subjekti eshte i pajisur me nje Akt---Teknik te PMNZSH ku jane parashikuar te gjitha masat qe duhen te ndermerren ne raste te jashtezakonshme, te parandalimit te zjarrit dhe menaxhimit te situates se rrezikut te zjarrit ne raste te vecanta.

Ne zbatimin e germs b, te Nenit 34 te Ligjit Nr.8796 date 05.04.2001 "Per Mbrojtjen nga Zjarri dhe Shpetimin", Subjekti ka marre masat e nevojshme per mbrojtjen ne raste rreziku renie zjarri.

Per mbrojtjen nga Zjarri ne Subjekt jane marre masat e meposhteme:

- Ka fikse zjarri me shkume dhe pluhur.
- Ka rregullore te brendeshme te PMNZSH-se.
- Personeli eshte i instruktuar me rregullat e PMNZSH-se.

- Automjeti Zjarrfikes afrohet nga te tre anet e objektit.
- Jane vendosur bombola zjarrfikese ne ambjentet e punes.
- Ne menyre periodike behet kontrolli i paisjeve dhe i mjeteve te MNZ si dhe behet kualidimi i tyre ne menyre qe te parandalohet rreziqet e mundeshme.
- Jane vendosur tabela per mbrojtjen nga zjarri, si dhe per perdorimin e zjarrshuarsve ne rast aksidente nga zjarri ne piken e karburantit.
- Per tu mbrojtur nga ndonje zjarri i mundshem qe mund te bjere jane ruajtur largesite mbrojtese ndaj zjarrit duke ruajtur largesine e godines dhe objekteve perreth.
- Jane lene distancat e percaktuara per rruge kalim te automjeteve, zjarrefiksive.

Ky subjekt ushtron prej vitesh aktivitetin konform te gjitha ligjeve dhe dispoitave ligjore qe kane te bejne me ushtrimin e ketyre aktiviteteve. Gjate kesaj periudhe ky subjekt ka zbatuar me korrektesi te gjitha dispozitat ligjore, kushtet teknike te punes, duke krijuar edhe nje mjedis bashkekohor per kete lloj aktiviteti.

11.9 Masat per mbrojtjen e mjedisit

Masat per mbrojtjen e mjedisit qe jane marre nga ana e subjektit jane:

- Rregullimi, sistemimi dhe rrethimi i territorit.
- Instalimi i sistemit te ndarjes se ujrave te kanaleve te grumbulluara nga kanalet siperfaqesore te objektit.
- Jane bere kanalizimet e brendeshme te objektit te lidhura me tubacionin kryesor qe shkarkohet ne kanalin prane objektit.
- Ujjerat sanitare jane lidhur me rrjetin e kanalizimeve te kesaj zone.
- Ne kanalizimin e zones derdhen vetem ujerat e shiut.
- Mbetjet e ngurta jo te rrezikshme qe do te krijohen do te grumbullohen dhe periodikisht nga stafi i punes do te perfundojne ne kontenieret e zones e me pas me ane te sherbimit te transportit te mbetjeve nga Bashkia do te shkojne ne landfillin e zones.
- Projekti perputhet me Planin e Pergjithshem Vendor te Bashkise miratuar nga KKT, ku ky objekt eshte i ndertuar me leje ndertimi te miratuar.

11.10 Masat Parandaluese

- Përzgjedhja dhe trajnimi i personelit për mënyrën e veprimit gjatë proceseve të ndryshme në aktivitet.
- Minimizimi dhe evidentimi i zhurmave të mundshme.
- Zbatim rigoroz i sigurimit teknik gjatë punës dhe ndërprerjes së sajë në rast avarie të mundshme.

- Montimi i të gjithë aparateve sinjalizuese të sigurisë dhe rrjetit elektrik.
- Tokëzimi dhe rrufe pritëse, në të gjithë instalimet për të shmangur aksidente me pasoja në mjedis.
- Mbajtja gjithmone fikur e automjeteve kur nuk eshte e nevojshme perdorimi i tyre dhe ruajtja e distances së sigurisë, gjatë operimit të punës nga punonjësit;
- Mbajtja e pajisjeve të nevojshme, nga punonjësit për operimin e punës,
- Lyerja e ambientit të punës (zyra, magazine) dhe pajisjeve me bojë antikorrozive (kundra ndryshkut) çdo dy vite sipas një programi të veçantë, me qëllim mbrojtjen nga korrodimi.
- Pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujrave teknologjike te larjes dhe të shiut, si dhe mirëmbatja e pemëve.
- Kolaudimi periodik i mjeteve të transportit
- Monitorimi periodik i parametrave mjedisor dhe regjistrimi i të dhënave në regjistrin e shoqërisë.

11.11 Masat Kontrolluese

- Pastrimi i ambjenteve ku zhvillohet aktiviteti.
- Pastrimi i rrjetit të drenazhimit të ujrave teknologjike dhe ujrave të shiut përgjatë perimetrit nën administrimin e Shoqërisë ku zhvillohet aktiviteti.
- Vëzhgimi dhe kolaudimi i vazhdueshëm i të gjithë makinerive dhe paisjeve.
- Monitorimi periodik i parametrave mjedisor dhe regjistrimi i të dhënave në regjistrin e shoqërisë.
- Sigurimi i të gjithë pajisjeve të nevojshme për riparimin, pastrimin dhe ndërhyrje në rast emergjencash.
- Trajnimi periodik i punonjësve dhe njohja me planin e ndihmës së shpejtë dhe planin e përballimit të emergjencave të ndryshme.

11.12 Masat Nderhyrese

- Riparimi i menjehershëm i difekteve dhe avarive teknologjike
- Mobilizimi i menjehershëm i stafit dhe mjeteve të fikjes së zjarrit.
- Kolaudimi dhe shërbimi i pajisjeve/makinerive nga ekspertë të licensuar, çdo fillim viti.
- Kapja, asgjësimi i menjehershëm në rastet e derdhjeve të lubrifikantëve dhe pastrimi i menjehershëm i ambientit të punës me detërgjente të posaçëm, që mund të gjenerohen nga veprimtaria dhe automjetet që kryejnë këtë shërbim.

- Zëvendësimi i menjëhershëm të pjesëve të pajisjeve/ makinerive dhe mjeteve të punës, në rastet e avarive të mundshme.
- Rigjenerimi i ambientit të dëmtuar.
- Riparimi i menjëhershëm i teknologjisë dhe automjeteve, në raste avarie të mundshme apo dëmtim të instalimeve.
- Në rastet e avarive të ndryshme do të njoftohet i gjithë stafi i punonjësve dhe klientët e gjendur aty, me qëllim sigurimin e jetës së tyre dhe ndërhyrjen për sigurimin e automjeteve dhe pajisjeve kryesore.
- Njoftimi i organeve kompetente, për rastet e mundshme.
- Pajisja e zones së aktivitetit me sinjalistikën e duhur dhe shenjat dalluese në rastet e rrezikut të mundshëm, për operimin normal të punës në objekt.
- Njoftimi i menjëhershëm i automjeteve dhe njësive të specializuara në rast emergjencash (zjarrfikëse, autoambulanca, etj).
- Teritori ku ndodhet aktiviteti mbahet pastër por dhe në rast se do të ketë ndotje të mjedisit ose dëmtim të tij do të marrë masa për rehabilitimin e tij si në gjendjen e mëparshme.

11.13 Masa lehtësuese për funksionimin eficient dhe të sigurtë të punës në aktivitetin e transferimit të mbetjeve:

- Të mirëmbahen mjediset e gjelbëruar në mënyrë të përhershme dhe të mbillen edhe bimë dekorative autoktone në kushte artificiale për të rritur koeficientin e gjelbërimit.
- Të shmanget në maksimum përdorimi i mjeteve të transportit kur nuk është e nevojshme dhe të reduktohen zhurmat në orët e vona.
- Të vendosen tabela paralajmëruese për rreziqet për kalimtarët dhe punonjësit.
- Të vendosen kontener për mbajtjen pastër të ambjenteve nga mbetjet urbane për numrin e punonjësve.
- Investitori të respektojë detyrimet e vendosura në Lejen Mjedisore që do të miratohet nga AKM.
- Subjekti të jetë në dijeni dhe të azhurnohet për kuadrin ligjor për mjedisin dhe ndryshimeve të tij.
- Është detyrë e zhvilluesve të aktivitetit të integrojnë elementët e domosdoshëm të propozuar për parandalimin, minimizimin dhe eliminimin e ndikimeve negative në mjedis, shëndet dhe aspektin social.
- Është detyrë e Njesise Vendore gjithashtu të zbatojë rigorozisht detyrimet e përcaktuara për të garantuar mbrojtjen e mjedisit dhe shëndetit.

- Përcaktimi i vend---parkimit të automjeteve si dhe pajisja e vend parkimeve me sinjalistikën përkatëse.
- Do të kontrollohen kushtet teknike të mjeteve të punës në mënyre periodike për të evituar, parandaluar rrjedhjet e lubrifikanteve dhe hidrokarbureve në mjedis, emëtimin e gazeve dhe zhurmave të tepërta të shkaktuara nga avari të mundshme teknike të mjeteve.
- Veglat/Pajisjet/Makinerite e punës që shërbejnë për procese të ndryshme do të zëvendësohen me të reja, sipas jetëgjatësisë së tyre dhe efikasitetit që kanë në kryerjen e operacioneve të transferimit të mbetjeve
- Ambienti i zyrave dhe pajisjet/mjetet në zonën e shfrytëzuar do të lyhet periodikisht me bojë higjienike dhe antikorrozive, me qëllim plotësimin e kushteve Higjieno---Sanitare.
- Do të bëhet menaxhimi i mbetjeve të ngurta, të cilat do të jenë; lëndë të ambalazheve, letra---kartona,si dhe lëndë organike të prodhuara nga punonjësit, ku këto mbetje do të transportohen rregullisht në vendin e caktuar nga Njesia Vendore, ku firma do të marrë masa për menaxhimin e këtyre mbetjeve të ngurta, do të vendosen në kosha selective sipas rrymave specifike të mbetjeve.
- Do të bëhet pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujrave të shiut në këtë objekt ose e mjedisit përreth drejt mjediseve të gjebruara. Mjedis i gjëlbuar përreth do të jetë nën kujdesjen e personelit që do të punësohet vetëm për punimet agro---mjedisore të nevojshme.
- Do të bëhet pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujrave të shiut në këtë objekt ose e mjedisit përreth drejt mjediseve të gjebruara. Mjedis i gjëlbuar përreth do të jetë nën kujdesjen e personelit që do të punësohet vetëm për punimet agro---mjedisore të nevojshme.
- Aktiviteti disponon infrastrukturën e nevojshme, me distancat e përcaktuara për rrugë kalim të punonjësve, automjeteve, zjarrëfiksive, etj.
- Eshtë ndertuar sistemi i drenazhimit të ujrave teknologjike dhe lëvizjes së ujërave të shiut.
- Do të bëhet trajnimi periodik i punonjësve mbi kushtet e sigurimit teknik gjatë operimit të punës, si dhe të kualifikohen stafi përgjegjës për operimin e punës në instalimin për ruajtjen/magazinimin transferimin e mbetjeve.

12. PROGRAMI MONITORIMIT

12.1 Qëllimet e monitorimit mjedisor

Monitorimi për parametrin që na intereson bëhet nëpërmjet matjeve të përsëritura, që merren me një frekuencë të mjaftueshme, për të bërë të mundur vlerësimin e gjendjes së mjedisit dhe ndryshimeve të tij në kohë.

Qëllimi i monitorimit mjedisor është që të sigurojë të dhëna nëpërmjet të cilave të vlerësohet nëse zhvillimi i veprimtarisë është në përputhje me ligjet dhe standardet mjedisore që lidhen me të, për të vlerësuar shkallën e ndikimit (nëse ka), si dhe për të vlerësuar performancën mjedisore të menaxhimit të saj në kuadër të përmirësimit të vazhdueshëm.

12.2 Objektivat e Monitorimit:

- Të krahasojë cilësinë dhe gjendjen e mjedisit para fillimit të aktivitetit me atë gjatë funksionimit të tij.
- Të monitorojë emetimet (nëse ka) në të gjitha fazat e funksionimit të aktivitetit në përputhje me normat dhe standardet ligjore të Shqipërisë dhe BE.
- Të përcaktojë nëse ndryshimet e mundshme mjedisore janë si rezultat i zhvillimeve të aktiviteteve që kryhen në rajonin ku zhvillohet aktiviteti dhe nëse ka lidhje dhe impakte kumulative me aktivitetin e propozuar.
- Për të përcaktuar efektivitetin e masave përmirësuese të zbatuara nga aktorët zhvillues të aktivitetit në rajon.
- Për të përcaktuar impaktet afatgjatë (nëse ka).
- Për të përcaktuar zgjatjen e kthimit në normalitet të cilësisë së mjedisit në rajon, në rastet kur vlerësohet se ka ndikime dhe impakte në të.
- Të krijojë një arkivë (regjistër) të cilësisë së mjedisit, një bazë të dhënash që do të mund të përdoret në të ardhmen.
- Për të garantuar përshtatshmërinë e një objekti mjedisor për tu përdorur për qëllim të caktuar.

12.3 Plani i monitorimit

Me qenë se kemi të bëjmë me instalime për trejetimin me pakice të karburanteve dhe GNL, i pozicionuar në Zona Uranë nevojitet një monitorim i vazhdueshëm, jo vetëm në sheshin e transferimit por dhe në një zonë mbi 50 m për rreth sheshit ku do të zhvillohet aktiviteti.

Plani i monitorimit do të konsistojë në:

- Monitorimi i parametrave tekstin të instalimit.
- Monitorimi i zonës së mundshme të gjenerimit të aromave gjatë zhvillimit të veprimtarisë
- Monitorimi i parametrave fizike dhe dinamike të shpërndarjes së emetimeve të gazeve dhe marrja e masave përkatëse të parashikuara në projekt, për parandalimin e tij.
- Monitorimi i shkarkimit të ujrave të ndotura në sipërfaqen e aktivitetit

12.4 Plani i monitorimit te ndikimit ne mjedis.

Do te kryhet monitorimi i pluhurave, i zhurmës cilesise se ujrave megjithëse ne kemi thënë më lart që janë minimale.

Pra monitorimi do të konsistojë në matjen e parashikuar të indikatorëve mjedisor.

- Ne Subjekt respektohen standardet e normativat per nivelin e zhurmave te lejuar ditën, per vete llojin e aktivitetit qe kjo zhurme mund te krijohet nga aktiviteti dhe ne raste te rralla, vetem gjate ndezjes se gjeneratorit.
- Brenda teritorit te aktivitetit relativisht mund te kete zhurme qe mund te ndikojne vetem ne shendetin e punonjesve, por jo ne ambientin perreth per aktivitetet e tjera apo per banoret perreth.
- Ambienti ku ushtrohet aktiviteti eshte i sheshte dhe i projektuar mire, nuk ka rritje te nivelit te zhurmave dhe nuk ndikon ne shendetin e punonjesve.
- Do te behet menaxhim me i mire i instalimeve dhe paisjeve per te mos pasur ndotje akustike dhe ndotje termike jashte normave te lejuara.
- Zhurma eshte nje tingull i padeshiruar, dhe sidomos gjate punes, por qe nuk i kemi kaluar ato te normave te lejuara per punen ditën, deri tani nuk kemi pasur ankese nga individe apo subjekte prane aktivitetit tone qe ti kemi shqetesuar per zhurme, megjithate jemi te hapur per te pritur çdo ankese te ketij lloji apo tjeter.

Të dhënat që do të mblidhen do të vihen në dispozicion të organeve shtetërore dhe të interesuarve të tjerë, gjithashtu këto të dhëna do të analizohen me qëllim përmirësimin e performances mjedisore të veprimtarisë dhe bërjen e korigjimeve të nevojshme.

Në monitorimin e sipërfaqeve të mbjella të pemëve dhe bimëve të mbjella, ecurinë normale të mbirjes dhe zhvillimit të tyre.

Në rastet kur vërehet se ka dëmtime merren masa për zevëndësimin me fidanë të rinj.

Monitorimi i çdo sipërfaqe të mbjelle do të vazhdoje për një periudhe 4 vjecare kohë gjatë së cilës bimët kanë marrë një zhvillim të konsiderueshëm dhe nuk kanë nevojë për shërbim.

Planet e sigurisë dhe të menaxhimit të katastrofave hipotetike

- Plani i evakuimit të njerëzve në raste alarmi (emergjence),
- Procedurat e sigurimit në punë apo rregullat e sigurimit teknik,
- Procedurat e mjekimit dhe të ndihmës së shpejtë në raste aksidentesh në punë,
- Emrat e personave të kontaktit dhe numrat e tyre të telefonit,

- Procedurat e nënshtrimit apo fikjes së zjarrit,
- Plani i sigurisë së rrjedhjeve të mundshme të naftës apo lubrifikantëve,

Subjekti "**NIKO ÇARÇIU**" Sh.p.k ka realizuar nje program te monitorimit nga specialiste qe do te marrin ne konsiderate mundesine per te realizuar nje monitorim realist te elementeve me ndikim ne mjedis.

Ne aktivitet duhet te jene ne gjendje gadishmerie prozhektoret dhe mjete te fuqishme ndricimi,mjetet e fikjes se zjarrit,uniformat anti-zjarr per personelin,i cili duhet te kete bere trajnimin e nevojshem per te tilla raste per te vepruar me shpejtesi dhe korrektesi.

Per sa me siper eshte e mundur qe te perzgjidhen per tu monituruarnga vete investitori ata elemente qe realisht mund te identifikohen, maten, regjistrohen dhe pastaj komunikohen ne Instancat Shteterore.

Kontrate sipermarrje

Sot date **01/01/2021** palet rane dakort te lidhin kontraten me kushtet e meposhtme :

Sipermarresi : Shoqëria **SHIJAKU SHPK.** me qendër në FUSHE KRUJE me numër **NIPT: J64102272V**, më poshtë e quajtur **Porositesi** , i përfaqësuar nga z. **SHPETIM SHIJAKU** me zotësi të plotë juridike për të vepruar I pajisur me leternjoftimi tij **024433891** . **Nr personal :G20501079L**

Porositesi : Subjekti **NIKO CARCIU ,PERSON FIZIK** me Nr **NIPT-K81414509U** Me adrese Durres Lagjja 14 ,Rruga Tirana prane Oxhakut ID:**G15018079D**.

Neni 1

Objekti i Kontrates

SHIJAKU SHPK, me nr NIPT:J64102272V do te kryeje terheqjen e mbetjeve industriale (Mbetje-Ferroze) te cilet vijne nga grumbullimi I ketyre mbetjeve objekt I aktivitetit ekonomik ku **Niko Carciu person fizik** me nr Nipt : **K81414509U** ,ushtron aktivitetin e tij.

Neni 2

Detyrimet e Sipermarresit

1. Sipermarresi ka detyrim ta njoftoje porositesin sa here ai do te beje nderhyrjen per terheqjen e mbetjeve.
1. Sipermarresi merr persiper te kryeje te gjitha veprimet objekt te kesaj kontrate duke patur parasysh dhe duke zbatuar rregullat e legjislacionet ne fuqi, sidomos ato per mbrojtjen e mjedisit.
2. Sipermarresi merr persiper te kryeje te gjitha veprimet e nevojshme per te realizuar objektin e kesaj kontrate me korrektesi dhe sa here do te bien dakort ndermjet paleve.
3. Sipermarresi merr persiper te permbushe te gjitha kerkesat e porositesit ne perputhje me objektin e kontrates



13. INFORMACIONIN PËR LEJET, AUTORIZIMET DHE LIÇENSAT E NEVOJSHME PËR PROJEKTIN, NË PËRPUTHJE ME PËRCAKTIMET E BËRA NË LEGJISLACIONIN NË FUQI, SI DHE INSTITUCIONET KOMPETENTE PËR LEJIMIN / AUTORIZIMIN/ LIÇENSIMIN E PROJEKTIT.

Subjekti "**NIKO ÇARÇIU**" Sh.p.k. me administrator z. **NIKO ÇARÇIU**, eshte i rregjistruar ne QKR me date 14.02.2008, dhe eshte pajisur me çertifikaten e rregjistrimit si person Fizik, me numer **NIPT K 81414509 U**, si dhe ka dokumentacionin e kontratave qe ka lidhur per furnizimin me uje dhe energji eletrike.ku veprimtari ka **Magazinim, rikuperim i hekurishteve/skrapeve te metalit**
Subjekti do ndjek te gjitha procedurat ligjore per tu pajisur me lejet perkatese per funksionimin konform te gjitha rregullave te ketij projekti.

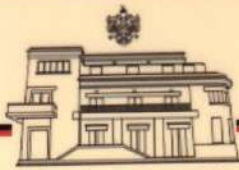
Nisur nga sa u paraqit me lart dhe ne dokumentacionin perkates shoqerues, perfundimisht mund te themi se projekti i Subjektit “ NIKO ÇARÇIU” Sh.p.k. per piken “ID 5.5 Magazinim i hekurishteve/skrapeve te metalitqe nuk permbajne materiale te rrezikshme”.ne Lagja 14, rruga Durre – Shkozë,Durres me administrator z. NIKO ÇARÇIU nuk do te sjelle pasoja negative per mjedisin e zones.

Si perfundim mund te themi se projekti qe do te ndertohet konsiderohet i pershtatshem dhe i pranueshem ne zonen e zgjedhur nga investitori, pa krijuar probleme mjedisore per zonen perreth.

**Hartoi materialin
STUDIO MJEDISORE
“DEA PROJEKT”Sh.p.k.
Eksperti i Vlersimit e Auditimit Mjedisor**

ARJAN BALA

**Çertifikuar nga Ministria e Mjedisit
Nr. 11594 Prot, Nr. identifikus 197, date 10.12.2014**



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E MJEDISIT

Nr. 11594 Prot.

Tiranë, më 10.12 2014

Nr. identifikues 197

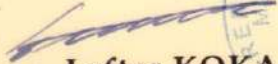
ÇERTIFIKATË

Në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 122, datë 17.02.2011 Për një ndryshim në Vendimin Nr. 1124, datë 30.7.2008, të Këshillit të Ministrave, "Për miratimin e rregullave, të procedurave dhe kriterëve për pajisjen me certifikatën e specialistit, për vlerësimin e ndikimit në mjedis dhe auditimin mjedisor":

Z. ARJAN BALA

Çertifikohet për hartimin e raporteve të vlerësimit të ndikimit në mjedis, për të kryer auditimin mjedisor, për hartimin e ekspertizave për probleme mjedisore dhe thirrjen si ekspert për të vlerësuar një raport të vlerësimit të ndikimit në mjedis ose rezultatet e një auditimi.

MINISTRI


Lefter KOKA





REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E FINANÇAVE DHE EKONOMISË
QENDRA KOMBËTARE E BIZNESIT

LICENCË

LN-4030-11-2017	NUIS/NIPT: L72115007S	Emërtimi përshkruan i veprimtarisë
DE.A PROJEKT		Veprimtari e ekspertizës lidhur me ndikimin në mjedis (Auditim mjedisor dhe Vlerësimi i ndikimit në mjedis).
Adresa Tirane TIRANE Tirane Adresa: Njesia Administrative nr.7, Rruga e "Kavajes", zona kadastrale 8250, nr. pasurie 1/992+3-N4		
Kodi III 2.A	Kodi tjetër	
Data e lëshimit 2017-11-02	Afati i vlefshmërisë Pa afat	Kufizime specifike
Kategoria		Licenca ushtrohet sipas kufizimeve në legjislacionin në fuqi
Shtërbime ekspertize dhe/ose profesionale lidhur me ndikimin në mjedis		
Nenkatëgoria		Dejtime specifike
Veprimtari e ekspertizës lidhur me ndikimin në mjedis		Licenca ushtrohet sipas dejrimeve në legjislacionin në fuqi
Veprimtari specifike		
Ndikim në mjedis, Auditim mjedisor		Vendi i kryerjes së veprimtarisë
Specialiteti		Në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë.
		Nënshtetësi i sportelit _____



Vulozur elektronikisht nga Ombra
Komunikata e Biznesit
Data: 2020/05/21 14:54:57 +0200
L72115007:320300211+5442254000

Shënim : Ky dokument është gjeneruar dhe vulozur me enë të një procedure automatike nga një sistem elektronik (Qendra Kombëtare e Biznesit)