

# PERMBLEDHJE JOTEKNIKE PER AKTIVITETIN



**SUBJEKTI : «AUTO FRANCE-AL» SH.P.K.**

**Klasifikimi i projektit:** Në bazë të Ligjit nr.52/2020 te date 30.04.2020 per disa ndryshime te ligjit nr.10440 datë 07.07.2011 “Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis”, ky aktivitet perfshihet ne Shtojca I, **ID 7.12 Veprimtari të tjera që përfshijnë përdorimin e solventëve. dhe ID 10.4 Industrite prodhuese te makinerive dhe paisjeve.piken ID 7.12.g Lyerja dhe lustrimi i makinave. ID 10.4 Riparim dhe mirëmbajtje e makinerive dhe pajisjeve motorike dhe motoçikletave n.q.s. nuk janë përmendur diku tjetër në këtë shtojcë.**

**ADMINISTRATOR I SUBJEKTIT: SAIMIR FAGU**

**Hartoi materialin Studio Mjedisore « D.E.A. PROJEKT » Sh.p.k.**

**VENDODHJA: Tirane,Kashar,Kashar,Autostrada Tirane – Durres,Km 4.**

## **PERMBLEDHJE EKZEKUTIVE**

- 1. HYRJE**
- 2. QELLIMI I PROJEKTIT TE PROPOZUAR**
- 3. INFORMACION MBI QENDRAT E BANUARA NE ZONEN KU PROPOZOHET PROJEKTI**
- 4. SKICA DHE PLANIMETRITE E OBJEKTEVE TE PROJEKTT DHE STRUKTURAVE TE PROJEKTIT**
- 5. PERSHKRIMI I PROCEVE TEKNOLOGJIKE,PERFHIRE KAPACITETET PERPUNUESE.**
- 6. INFORMACION PER INFRASTRUKTUREN E NEVOJSHME PER LIDHJEN ME RRJETIN ELEKTRIK, FURNIZIMIN ME UJE,SHKARKIMET E UJRAVE TE NDOTURA DHE MBETJET, SI DHE INFORMACION PER RRUGET EGZISTUESE APO NEVOJEN PER HAPJE TE RRUGEVE TE REJA.**
- 7. INFORMACION PER LIDHJET E MUNDESHME TE PROJEKTIT ME PROJEKTET E TJERA EKZISTUESE PERRETH ZONES SE PROJEKTIT**
- 8. INFORMACION PER ALTERNATIVAT E MARRA NE KOSIDERATE PER SA I TAKON PERZGJEDHJES SE VENDODHJES SE PROJEKTIT DHE TEKNOLOGJISE QE DO TE PERDORET.**
- 9. TË DHËNAT PËR PËRDORIMIN E LËNDËVE TË PARA GJATË FUNKSIONIMIT, PËRFSHIRË SASITË E UJIT TË NEVOJSHËM, TË ENERGISË, LËNDËVE DJEGËSE DHE MËNYRËN E SIGURIMIT TË TYRE.**
- 10. INFORMACION MBI SHKARKIMET NE MJEDIS NGA AKTIVITETI**
- 11. PROGRAMI I PËRMIRËSIMIT TË PROCESIT TË PUNËS DHE MASAT ZBUTESE**
- 12. PROGRAMI MONITORIMIT**
- 13. INFORMACIONIN PËR LEJET, AUTORIZIMET DHE LIÇENSAT E NEVOJSHME PËR PROJEKTIN, NË PËRPUTHJE ME PËRCAKTIMET E BËRA NË LEGJISLACIONIN NË FUQI, SI DHE INSTITUCIONET KOMPETENTE PËR LEJIMIN / AUTORIZIMIN/ LIÇENSIMIN E PROJEKTIT.**

## 1. HYRJE

Mjedisi është burimi i gjithçkaje për të cilën njerezit kanë nevojë për të jetuar dhe për të zhvilluar. Sa më i degraduar të jete mjedisi aq më keq ndikon në shëndetin e njeriut dhe zhvillimin ekonomik-social, prandaj duhet një menaxhim sa më mirë i mjedisit.

Vendi ynë është anetare i një numri konventash ndërkombëtare, si rrjedhojë është i detyruar të zbatojë një sistem sa më efektiv në fushat ekonomik-social-mjedisor, për rregullimin e territorit sidomos në funksion të zgjidhjes së problemeve të ndryshme mjedisore.

Raporti për më tepër do të sigurojë një plan për lehtësim dhe një program monitorimi të cilat mund të zbatohen gjatë periudhës së zhvillimit të projektit.

Ky Raport do të paraqesë nga njëra anë rendesinë e zbatimit të projektit **piken ID 7.12.g Lyerja dhe lustrimi i makinave.ID 10.4 Riparim dhe mirëmbajtje e makinerive dhe pajisjeve motorike dhe motoçikletave n.q.s. nuk janë përmendur diku tjetër në këtë shtojcë.**

përshkrimin e këtij projekti dhe nga ana tjetër ndikimet negative kryesore në mjedis, masat zbutëse për të minimizuar sa më shumë të jetë e mundshme këto ndikime negative, duke llogaritur se si qëndron ekuilibri ndërmejt tyre për të arritur një zhvillim të qëndrueshëm.

Të paraqesë realizimin e këtij projekti dhe zhvillimin ekonomik që përfitohet prej zbatimit të tij, por gjithmonë duke mbrojtur mjedisin, duke patur parasysh parimin “e zhvillimit të qëndrueshëm”. Ky dokument prezanton gjithashtu dhe palët që marrin pjesë, përfitojnë apo preken nga zbatimi i tij. Kjo edhe për vetë faktin se kjo zonë është një zonë mjaft e rendesishme, jo vetëm për pozicionin gjeografik që ka, por edhe për vlerat dhe resortet që mban.

Në brendësi të kësaj zone vihet re një sistem rrugor i mirefillte dhe një pjesë e kësaj hapësire është sipërfaqe e gjelber. Qarkullimi, hyrjet e daljet në aktivitet behen nepermjet rruges që kalon pranë projektit. Në këtë zonë kemi shumë aktivitete të ndryshme për arsye pozicioni si dhe lehtësise së komunikacionit.

**Godina në të cilën ndodhet aktiviteti, është prone private e Shoqërisë “AUTO FRANCE-AL” Sh.p.k.**

Ky objekt shtrihet në një terren të rrafshët ndërsa prona është e karakterizuar nga një sipërfaqe uniforme ku efekti i erozionit nuk është i ndjeshëm.

Shoqëria **“AUTO FRANCE-AL” Sh.p.k. me administrator z.SAIMIR FAGU** është një subjekt i cili prej vitesh zhvillonë aktivitetin e tij ekonomik në përputhje me legjislacionin në Shqipëri.

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi zona ka një qarkullim të dendur të automjeteve. Gjithashtu pozicionim buze rruges kryesore si edhe rruga hyrëse dhe dalje për në aktivitet krijojnë lehtësira për zhvillimin e këtij aktiviteti.

## 2. QELLIMI I PROJEKTIT TE PROPOZUAR

### 2.1 Pershkrimi i projektit

Qëllimi i Shoqërisë ka qenë dhe mbetet përbushja e kërkesave për **ID 7.12.g Lyerja dhe lustrimi i makinave.ID 10.4 Riparim dhe mirëmbajtje e makinerive dhe pajisjeve motorike dhe motoçikletave n.q.s. nuk janë përmendur diku tjetër në këtë shtojcë** dhe për këtë kompania ndjek dhe zbaton me rigorozitet menaxhimin e cilësisë në të gjitha hallkat e aktivitetit.

**Aktiviteti ka për qëllim.**

Subjekti “**AUTO FRANCE-AL**” Sh.p.k. me administrator z.**Saimir Fagui**, ka si aktivitet midis aktiviteteve të tjera dhe kryerja e shërbimeve të riparimit dhe të mirëmbajtjes të motorrave, të automjeteve të tipeve dhe permasave të ndryshme si dhe lyerja e stukimi i tyre me furrë, ushtron këto aktivitet prej vitesh dhe është pajisur me të gjithë dokumentacionin përkatës për ushtrimin e këtij aktiviteti. Aktualisht Subjekti për ushtrimin e këtij aktiviteti disponon Leje Mjedisi të Tipit C.

**Referuar Shtojcës 1 të ligjit 52/2020 datë 30.04.2020 “PËR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR. 10 448, DATË 14.7.2011, “PËR LEJET E MJEDISIT”, TË NDRYSHUAR”** aktiviteti ID 7.12.g Lyerja dhe lustrimi i makinave.ID 10.4 Riparim dhe mirëmbajtje e makinerive dhe pajisjeve motorike dhe motoçikletave n.q.s. nuk janë përmendur diku tjetër në këtë shtojcë. klasifikohet për tu pajisur me Leje Mjedisi të tipit B (Shtojca 1, pika ID 7.12 g dhe ID 10.4.

Për këtë arsye Subjekti “**AUTO FRANCE-AL**” Sh.p.k. po ndjek procedurat për tu pajisur me Leje Mjedisi të Tipit B.

### 2.2 Te dhena teknike të Aktivitetit

Shoqëria “**AUTO FRANCE-AL**” Sh.p.k. me administrator z. **SAIMIR FAGU**, është i rregjistruar në QKR me datë 31.10.2003, dhe është pajisur me çertifikatën e rregjistrimit si person juridik, me numer **NIPT K 32313001 H**, si dhe ka dokumentacionin e kontratave që ka lidhur për furnizimin me ujë dhe energji elektrike ku midis veprimtarive të tjera ka dhe të **riparimit dhe të mirëmbajtjes të motorrave, të automjeteve të tipeve dhe permasave të ndryshme si dhe lyerja e stukimi i tyre me furrë.**

Pranë aktivitetit kalon **Autostrada Tirane - Durrës**. Në këtë zonë nuk ka patur dhe tani as nuk ka asnjë bimësi të lartë (dru pyjorë ose pemë frutore).

Aktiviteti është i pajisur me të gjithë aksesoret e nevojshëm për këtë aktivitet duke plotësuar kërkesat e mbrojtjes së mjedisit.

Aktiviteti është i mbyllur nga pjesa mbrapa, me hyrje dalje.

Në zonën ku do të zhvillohet ky aktivitet ka shtëpi banimi, shkollë, dhe aktivitete të tjera sociale kulturore, por që nuk mund të demtohen nga zhvillimi i këtij aktiviteti nga subjekti.

Objekti ku zhvillohet aktiviteti është i sheshtë, në kuotën e rruges.

E tere hapësira ku zhvillohet aktiviteti është sistemuar, asfaltuar duke bërë të mundur realizimin e një imazhi pamor mjedisor me cilësor, dhe ka ndikuar në përmirsimin e ndotjes mjedisore dhe përmirsimin e pamjes vizuale.

Subjekti, për vazhdimin e ushtrimit të aktivitetit të tij do të pajiset me të gjitha miratimet përkatëse të lejeve të nevojshme për funksionimin e tij, **Referuar Shtojces 1 të ligjit 52/2020 datë 30.04.2020 “PËR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR. 10 448, DATË 14.7.2011, “PËR LEJET E MJEDISIT”, TË NDRYSHUAR”** aktiviteti ID 7.12.g Lyerja dhe lustrimi i makinave.ID 10.4 Riparim dhe mirëmbajtje e makinerive dhe pajisjeve motorike dhe motoçikletave n.q.s. nuk janë përmendur diku tjetër në këtë shtojcë. klasifikohet për tu pajisur me Leje Mjedisi të tipit B (Shtojca 1, pika ID 7.12 g dhe ID 10.4.

### 2.3 Vendodhja e aktivitetit

Subjekti “**AUTO FRANCE-AL**” Sh.p.k. me administrator z.**SAIMIR FAGU** ushtron aktivitetin në Adresen: **Tirane,Kashar,Kashar,Autostrada Tirane – Durres,Km 4.**

**Godina në të cilën ndodhet aktiviteti, është prone private e Shoqërisë “ AUTO FRANCE-AL” Sh.p.k.** Ky objekt shtrihet në një terren të rrafshët ndërsa prona është e karakterizuar nga një sipërfaqe uniforme ku efekti i erozionit nuk është i ndjeshëm.

Ndërsa ku zhvillohet aktiviteti ka një **sipërfaqe totale të pronës 4547m<sup>2</sup>** e regjistruar në Z.V.R.P. në zonën kadastrale **Nr. 2105**, me Nr.Pasurie **1204/9** në regjistrin hipotekor me **Date 19.12.2008.**

Në brendësi të kësaj zone vëhet re një sistem rrugor i mirëfilltë dhe një pjesë e kësaj hapësire është sipërfaqe e gjelber.

Në këtë zonë kemi shumë aktivitete të ndryshme për arsye pozicioni si dhe lehtësise së komunikacionit.

E tere hapësira ku zhvillohet aktiviteti është sistemuar, asfaltuar duke bërë të mundur realizimin e një imazhi pamor mjedisor me cilësor, dhe ka ndikuar në përmirsimin e ndotjes mjedisore dhe përmirsimin e pamjes vizuale.

Kjo zonë nuk është habitat për specie të rëndësishme të florisë dhe faunës.

Gjithashtu pozicionimi i aktivitetit ekzistues në **Autostradën Tirane - Durres** lehtësira në aksesimin e tij si edhe për automjetet e zjarrfikses në rast të aksidenteve të mundshme si rënia e zjarrit apo ambulancave në rastet e aksidenteve me pasoje në shëndetin e punonjësve.

Zona e përzgjedhur për ushtrimin e këtij aktiviteti është e përshtatshme për këtë lloj aktiviteti duke pasur parasysh përparësitë si:

- Furnizimi me uje;
- Furnizimi me energji elektrike
- Lehtësi ne aksesim nga automjetet ( automjetet per ngarkim shkarkim, zjarrfikset dhe ambulancat)

**Kondicionet urbane.**

**Objekti i ndertuar eshte ne forme “katerkendeshi”**

**Siperfaqja totale e sheshit ku zhvillohet aktiviteti 4547**



**Pamje e vendosjes se aktivitetit**

Kordinatat e objektit ku zhvillohet aktiviteti		
Pikat	X	Y
1	4394182.68	4581230.07
2	4394221.61	4581327.64
3	4394280.08	4581297.56
4	4394265.13	4581191.31

### 3. INFORMACION MBI QENDRAT E BANUARA NE ZONEN KU PROPOZOHET PROJEKTI

Qyteti i Tiranës shtrihet në një luginë rreth 40 km larg detit dhe në një lartësi mbi 100 metrash. Ka një klimë mesdhetare me verë të ngrohtë dhe të nxehtë e me një sasi reshjesh 1200 mm gjatë dimrave të butë. Temperatura vjetore mesatare është 16°C në muajin më të ftohtë, janarin, me temperaturë 6°C dhe korrikun si periudha më e ngrohtë, me një temperaturë mesatare 24°C. Afërsia e maleve të lartë në lindje të qytetit bën që të dominojnë erërat me drejtim veri-perëndim dhe jug-perëndim.

Bashkia e Tiranës zë një hapësirë prej 41.8 km<sup>2</sup> dhe është thuajse totalisht e urbanizuar. Rrethi i Tiranës zë një hapësirë prej 1,288 km<sup>2</sup> dhe përfshin të gjitha komunat përreth Bashkise se Tiranes, duke u kufizuar me Njesite Administrative te Dajtit, Farkës, Vaqarrit, Kasharit, Bërxullës dhe Paskuqanit, dhe ndan një kufi të shkurtër me Bashkinë e Kamzës.

Qyteti i Tiranës zë vend në një rrafshinë midis Lumit Lana dhe Lumit Tirana. Kjo rrafshinë bën pjesë në një rrafshinë më të madhe ku ndodhen Kruja dhe Lezha, ujërat e të cilave rrjedhin drejt veriperëndimit. Mbi rrafshinë ngrihet 1600 metra Mali i Dajtit, i cili dominon horizontin në perëndim të qytetit. Kodrat më të ulëta të Saukut, Kërrabës dhe Vaqarrit, që ngrihen 300 metra, rrethojnë luginën, përkatësisht në perëndim, lindje dhe jug. Kodrat më të ulëta formojnë vargje kodrash deri në bregdetin e Adriatikut me dy korridore nga Durrësi, gjë që lejon me lehtësi komunikimin me bregdetin dhe lejon gjithashtu mbërritjen e rrymave ajrore detare deri në Tiranë.

Prane projektit kalon **ne Rrugen Dutesore Tirane - Durres**

Kjo zone eshte pjese e **Bashkise Tirane**





## 5. PERSHKRIMI I PROCEVE TEKNOLOGJIKE, PERFHIRE KAPACITETET PERPUNUESE.

**Shoqeria “AUTO FRANCE-AL” Sh.p.k.** me administrator **z.Saimir Fagui**, ka si aktivitet midis aktiviteteve të tjera dhe kryerja e shërbimeve të riparimit dhe të mirëmbajtjes të motorrave, të automjeteve të tipeve dhe permasave të ndryshme si dhe lyerja e sturimit të tyre me furrë.

Me poshtë do të tregojmë shkurtimisht procesin e punës dhe metodave që

**Shoqeria “AUTO FRANCE-AL” Sh.p.k.** kryen.

**Godina në të cilën ndodhet aktiviteti është prone private e Shoqërisë “AUTO FRANCE-AL” Sh.p.k.** shtrihet në një terren të rrafshët ndërsa prona është e karakterizuar nga një sipërfaqe uniforme ku efekti i erozionit nuk është i ndjeshëm.

Aktiviteti duke përfshirë pajisjet dhe shërbimet që kryhen në këtë aktivitet me administrator **z. Saimir Fagu** janë një teknologji e standardeve bashkëkohore në përputhje me të gjitha aktet ligjore dhe nenligjore që janë në fuqi në fushën e Mjedisit në Republikën e Shqipërisë, si dhe me ato që aplikohet sot nga vendet me të zhvilluara të Bashkimit Europian.

Aktiviteti është i pajisur me të gjithë aksesoret, duke plotësuar kërkesat e mbrojtjes së mjedisit.

Nevojat për ujë dhe energji elektrike plotësohen nga rrjetet ekzistuese, pra aktualisht ato merren nga rrjetet ekzistuese të **Bashkia Tirane**.

Për realizimin e qëllimit final të saj, ringjyrosje të mjeteve sipas kërkesave të tregut, dhe riparimin të mjeteve sipas kërkesave të tregut, subjekti në fjalë ka hartuar një planimetri të studiuar me kujdes dhe të miratuar me pare nga specialistët e kësaj teknologjie si dhe në përvojën e saj dhe në traditën e tyre.

**Skema teknologjike** është e thjeshtë për të shfrytëzuar në mënyrë efektive të gjithë hapësirën e planifikuar për aktivitetin. Në brendësi të objektit kemi ngritjen e urave që shërben në proceset e punës në këtë servis dhe gjithë bazën materiale që nevojiten në këtë pikë shërbimi.

Objekti është me një lartësi që bërë të mundur punën në këtë servis automjetesh dhe në njërin anë janë të vendosur ura ngritëse dhe një pjesë përdoren si magazine për pjesë të ndryshme të punës në këtë servis.

Hapsira përpara servisit është e shtruar për të bërë të mundur parkimin e mjeteve që do të hyjnë në servis dhe për të qenë sa më miqësor me mjedisin.

Zgjedhja e këtij vendi për të ngritur këtë servis është bërë në një pozicion të favorshëm duke shfrytëzuar pronën time pa demtuar mjedisin sepse kjo zonë nuk ka ndonjë status të veçantë që të kishte rregulla strikte.

Zgjedhja e skemës teknologjike është bërë në përputhje me sipërfaqen që është në dispozicion dhe mirë funksionimin e autoservisit

Skema është konceptuar në një mënyrë të tillë ku në njërin anë janë të fiksuara ura ngritëse të mjeteve si dhe në krah të saj është konceptuar për bazën material që është në funksion të autoservisit (Magazine për pjesë këmbimi) ndërsa një sipërfaqe e caktuar jashtë servisit është për parkimin e automjeteve që presin të bëjnë shërbimet që atyre iu duhen.

Sipërfaqja që zë sevisi është 1615 m<sup>2</sup> dhe ndodhet rreth 50 larg Autostradës Tiranë-Durrës me një lartësi që shkon në 10.5 m për të lehtësuar punën në këtë autoservis.

Zgjedhja e skemës është fare e thjeshtë pa ndonjë proces teknologjik të nderlikuar por thjeshtë mrefunksionimi i auto-servisit ndërrimi i pjesëve të demtuara oes shërbime të tjera xhenerike e motorrike.

Në të djathtë të hyrjes në servis kemi urat ngritëse dhe në të majtë të gjithë bazën material në funksion të autoservisit si bango, gur zmerilo etj.

Makinëritë janë të gjitha të kohës së sotme dhe me një përdorim fare të thjeshtë pa procese të nderlikuara që do të kërkonin receta fikse dhe korrekte.

Brenda hapsirës së brendshme të repartit është vendosur banko pune, laborator për bojrat, furra e pjekjes, pajisje dhe aksesore të tjera të nevojshme për zberthimin e pjesëve të automjeteve e makinerive. platforma ngritëse të makinës, ku janë instaluar vinca stacionar për ngritjen e autoveturave, banko pune, prese mekanike, pajisje dhe aksesore të tjera të nevojshme për zberthimin dhe riparimin e pjesëve të këmbimit të motorrave të automjeteve e makinerive.

Në vijim automjeti i nënshtrohet të gjitha proceseve të përshkruar në skemën teknologjike principale.

Çdo sektor i kësaj subjekti, funksionon sipas rregullave teknike të bashkëveprimit të ndërsjellë, rregullave të sigurisë dhe të mbrojtjes në punë, rregullave të mbrojtjes nga zjarri dhe mbrojtjes së mjedisit.

Të gjitha llojet e vajrave lubrifikantë futen në fuçi plastike apo metalike në bazë të llojit përkatës duke etiketuar çdo fuçi me emrin/llojin e vajit, peshën etj. Të gjitha fuçitë janë të vendosura në një magazinë të caktuar enkas për këtë qëllim, magazinë që plotëson kushtet teknike të nevojshme për mbajtjen e përkohëshme të tyre. Kështu veprohet me të gjitha llojet e lëndëve të klasifikuara të rrezikëshme si psh serbatorët e lëndës djegëse, vajrat lubrifikantë, bateritë, etj.

Të gjitha çvendosjet e materialeve, lëndëve apo pjesëve të ndryshme të automjeteve si dhe ato që dalin gjatë këtyre proceseve, bëhen me ndihmën e karrocave hidraulike ngritëse e transportuese ose autovinxhit pirun.

Çvendosja e pjesëve me gabarite dhe peshë relativisht të madhe bëhet nga pajisja me kapës mekanik apo elektromagnet.

**Në këtë ambient kontrollohen dhe kryhen shërbimet e riparimit të :**

- Stukime dhe lyrje të pjesëve të makinës

- Motorrit dhe pjeseve te veçanta te tij.
- Nderimi vaji
- Nderrim filtrash
- Konevegjence gomash
- Drejtim disqesh
- Karikimi i baterive
- Riparimte karakterit elektrike
- Riparime te ajrit dhe te ajrit te kondicionuar
- Saldime etj
- Kontroll elektronik i mjeteve.

Proceset e punes kryhen nga punetor te specializuar dhe per kete eshte siguruar e gjithë baza material e nevojshme dhe duke bere gjithë kujdesin per menaxhimin e mbetjeve te rrezikshme qe dalin nga aktiviteti:

- vajra, filtra etj.
- Per kete bejme grumbullimin e tyre ne vende te percaktuara dhe shitjen e tyre tek subjekte te licensuara per kete lloj veprimtarie.

Gjate riparimit te motoreve e pjeseve xhenerike dalin vajra,lubrifikante te cilat grumbullohen ne nje fuçi e cila vendoset ne nje kend te repartit.

Gjate punes,riparimit, dalin dhe mbetje qe jane pjese mekanike te paperdorshme, te prishura, qe krijohen gjate riparimit te automjeteve,(zvendesimit te tyre me pjese te reja,) ndonje pjese nderrimi per makinat e perdorura edhe mund te perdoren, ndersa pjeset e paperdorshme metalike grumbullohen ne nje vend te vecante dhe dergohen per skrap,ndersa pjeset plastike dergohen ne pikat e riciklimit.

Ujert e papastra qe mund te rezultojne nga larja e ambjenteve te brendshme dhe te jashtme perfundojne ne nje grope separeto ndarese.

Zhurmat brenda salles se autosevisit eshte e paperfillshme.Ne raste te vecanta te procesit te punes mund te kete zhurme goditjesh ose zhurma e pajisjeve te punes te cilat nuk do te perbejne nje problem per punonjesit, per subjektet afer, per banoret apo kalimtare.

Mbetje te tjera te imeta qe jane ne sasira teper minimale, si: plastmasi ,mbetje urbane te puntoreve, grumbullohen ne nje pike te caktuar dhe dergohen ne vendin e caktuar nga **Komuna Kashar,Tirane**, ndersa vajrat e djegura,te cilat dalin gjate nderrimit te vajit te motorrit,pastrimit te grasove te perdorura ne nyjet qe do te riparohen, lubrifikantet qe jane ne sasira te vogla , ne zbatim te Ligjit 9537 date 18.05.2007 “Per administrimin e mbetjeve te rrezikshme” lidhur me grumbullimin ,transportin dhe dorezimin e ketyre mbetjeve parashikuar ne pikat 10 deri 14 te nenit 2 dhe ne perputhje me parimet dhe rregullat e percaktuar ne kete ligj kerkon qe subjekti ka per detyre qe te krijojë rregjistrin

per sasine dhe llojin e lubrifikanteve te depozituar (grumbulluar) gjate punes.Keto vajra duhet te ruhen me ambjente te mbyllura(fuci,vaska) ne ambjentet e Autoservisit ,dhe keto mund te terhiqen vetem nga firmat e licensuara per kete veprimtari.

Sasia mesatare vjetore e mbetjeve te paperdorshme ne teresine e tyre rezulton te jete rreth 1-2 m3 ne volum , sasi e cila perben rreth 1-1.5% e volumit total te sherbimit qe kryhet .

Per trajtimin e ketyre mbetjeve subjekti nuk prodhon por vetem kryen sherbim te mjeteve rakordon dhe bashkerendon punen me rajonin administrativ te **Kasharit, Tirane**, i cili per çdo problem eshte i azhornuar . Bazuar ne menyren e shfrytezimit sherbimit qe kryen subjekti si dhe kapacitetin e sherbimit, sasia e mbetjeve eshte me teper se minimale.

### Ne keto ambjente jane instaluar makinerite dhe paisjet e meposhtme:

Nr	Lloji i pajisjes/aparaturës	Kapacitetit
1	5 Ura	4.5 ton dhe 3.5 ton
2	Vegla të ndryshme trapano bangoje, gurzmerilo bangoje, impiante për karikim të baterive	
3	Pajisje për heqjen e vajit me vakum dhe derdhjen e vajit të motorrit	200 litershe
4	Krik makine	2 ton
5	Krik kamjesh	300 kg
6	Matës Ajri	5-6 Amper
7	Impianti I shpërndarjes së Energjisë Elektrike dhe Impianti i Togëzimit	
8	Set veglash dore si trapano, gur zmerilo, set celesash të ndryshëm	
9	Pajisja për zmontimin e shpejtë të gomave etj	
10	Vinç për motorret e makinve	500 kg
11	Kompresor	10 Bar 5.5 kW
12	Impianti i furnizimit me ajër	20 ml
13	Kapëse (Mbërthyes)	
14	Fuça për depozitimin e lubrifikantëve	60 litërshe
15	Presë mekanike	10 ton 450 Bar
16	Pajisje për pastrimin e lubrifikantëve. Sherben per heqjen e vajit nga filtri dhe quhet Lavazhier	
17	Krik për mbajtjen e motorit të automjeteve	500 kg
18	Pajisje per mbushjen me gaz te sistemit te kondicionimit te makinave	
19	Rafte per vendosjen e motoreve te automjeteve	

## **Pajisjet/ Aparaturat**

Për të gjitha këto pajisje, subjekti disponon në çdo kohë dokumentacionin shoqërues për të dhënat dhe tipin e çdo automjeti.

Pajisjet/Aparaturat janë marra nga Importi dhe në çdo kohë subjekti disponon faturat e blerjes,bashkangjitur dokumentacionin e CE dhe skemave teknike të funksionimit.

Në këtë veprimtari zhvillohen disa procese teknologjike, të cilët zhvillohen në mënyrë individuale dhe të pakondicionuar nga njeri tjetri. Në zhvillimet e tyre kemi pjesmarrjen e drejtpërdrejtë të punëtorit, gjë që kufizon ndjeshëm rendimentin e punës, sidomos në proceset që kanë të bëjnë me trajtimin e nyjeve me përmasa gjeometrike dhe pesha të mëdha.

Në çdo sektor, punimet udhëhiqen nga një punonjës me eksperiencë i cili është në komunikim të vazhdueshëm me drejtuesit teknik të subjektit.

## **Lenda e pare**

Si lende e pare baze jane pjese kembimi qe Subjekti ekspozon per kryerjen e sherbimit, mjete te tjera per stuko lyerje dhe per pastrimin e makinave pjese te gatshme te cilat vetem nderrohen, apo riparohen ato ekzistueset, sherbime te cilat kryhen ne baze te teknologjise se riparimit.

Lende e pare per autoservis jane makinat e demtuara ose ato qe kane nevojë per sherbim si dhe pjeset e nderrimit qofshin ato motorrike apo dhe xhenerike. (filtra, vaj, disqe, pjese plastike apo metalike)

Ne menyre te permbledhur mund te themi se aktiviteti qe une beje nuk kerkon ndonje lende te pare qe do ti nenshtrohej proceseve te tjera teknologjike por thjeshte behet nderrimi i pjeseve te demtura.

## **Lenda ndihmese**

Si lende ndihmese per punimet e kryera ne mjete, Subjekti **“AUTO FRANCE - AL” SH.P.K.** perdor: enegjia elektrike, pjese kembimi te llojve te ndyshme, filtra,bateri ,vaj, graso, vajra, pjese kembimi,lende pastruese, mjete te tjera per pastrimin e makinave etj sipas kategorive etj.

## **Sistemi i ujerave teknologjike**

Ne kete grup hyjne te gjithë ujerat qe rezultojne nga ujrat e shiut dhe ujrat e larjes se ambjenteve te Aktivitetit dhe jane faktori kryesor, qe mund te ndikojë ne ndotjen e mjedisit te kanalit kryesor ku ata do te orientohen.Prandaj ne projekt eshte parashikuar nje sistem i plote kanalizimesh e drenazhimesh, ku orientohen ujerat siperfaqesor me derdhje te caktuar per ne kanal in kryesor.

### **Furnizimi me ujë**

Edhe pse në vendndodhjen e Aktivitetit ekziston rrjeti publik për furnizim me ujë, Shoqeria ka hapur një pus dhe ka ndertuar një depozite me kapacitet 3 m<sup>3</sup>.

Furnizimi me ujë do të shërbejë për nevojat e Aktivitetit dhe të mbrojtjes nga zjarri si dhe për nevoja sanitare. Eshtë planifikuar sistemi i ujit të pijshëm i veçuar nga rrjeti i hidrantit. Pas analizës laboratorike të ujit të pusit, i bëhet trajtimi paraprak i tij për nevoja sanitare.

Lidhja e objektit me tubacionin kryesor të ujesjellesit është bërë me marrveshje me Ndermarrjen e Ujesjelles Kanalizime.

Në baze të projektit diametri i tubacionit hyres është 2.5" Tubacioni është prej plastike.

Aktiviteti i kësaj Aktiviteti, mbështetet në furnizimin e automjeteve që qarkullojnë në këto zone.

Objekti, sipas projektit teknologjik plotëson të gjitha kërkesat teknike dhe urbanistike për të kryer një aktivitet të tillë. Pika e ndertuar mbi bazën e projektit teknologjik të hartuar nga specialistet.

### **Furnizimi me energji elektrike**

Sasia e energjisë elektrike që nevojitet për punë normale për aktivitetin ky subjekt e merr nga rrjeti qendror i shprehendjes së OSHEE me të cilën firma ka lidhur kontratën rregullt. Sasia mesatare mujore e energjisë elektrike që harxhohet nuk i kalon 600-800 kw .

### **Teknologjia e përdorur**

Teknologjia e ringjyrosjes të makinave dhe e riparimit të makinave është e thjeshtë dhe tradicionale por gjithsesi duke përdorur mjaft makineri të kohës dhe çilesore.

### **Menaxhimi i mbetjeve**

Një ndër detyrat kryesore që do të zbatohen në këto lloje aktiviteti është dhe menaxhimi i mbetjeve qofshin ato të mbetjeve metalike si skrap apo të vajrave, filtrave, graso e përdorur, materialet për absorbimin e vajrave të derdhura, lecka që përmbajnë vajra, mbetjeve organike etj.

Për mirë menaxhimin e mbetjeve do të zbatohet Ligji Nr.10463 datë 22.09.2011

" Për menaxhimin e integruar të mbetjeve " si dhe do të mbahen rregjistrat e posaçëm për VP për sasine e tij dhe në zbatim të Vendimit nr 765 datë 07.11.2012 "Për Miratimin e Rregullave për Grumbullimin e Diferencuar dhe Trajtimin e Vajrave të Përdorura" (Për do të kemi në dosje një kontratën e lidhur me subjekte të licensuara për këto lloje aktiviteti)

Mbetjet e rrezikshme do të trajtohen sipas Ligjit Nr. 9537 datë 18.05.2006 "Për administrimin e mbetjeve të rrezikshme"

### **Infrastruktura e Aktivitetit përbehet nga:**

- Objekti 2 katesh i cili shërben si zyra.
- Sistemi i kanalizimeve dhe parandalimit të ndotjes së mjedisit.

- Serbator, vaska dekantimi dhe kanale sipërfaqore mbledhese te ujrave dhe hidranteve.
- Sistemi i mbrojtjes kundra zjarrit, fiske zjarri portative, rezervuare uji, kosha metalike dhe tabela sinjalizuese.
- Shesh parkimi dhe hapsira te gjelberta.

Aktiviteti eshte i pajisur me te gjitha aksesoret e nevojshem per kete aktivitet duke plotesuar kerkesat e mbrojtjes se mjedisit.

Aktiviteti eshte i mbyllur nga pjesa mbrapa, me hyrje dalje.

Objekti ku zhvillohet aktiviteti eshte i sheshte, ne kuoten e rruges.

**Aktiviteti zhvillohet ne nje sipërfaqe te ndertuar 1615 m2.**

Aktiviteti eshte e shtruar me asfalt dhe mbahet paster.

### **Orari i zhvillimit të aktivitetit “Servis Automjetesh dhe Lyerja dhe lustrimi i makinave”**

Në zbatim të kodit të punës dhe të drejtat e punonjësve, ky subjekt për zhvillimin e veprimtarisë së tij, për operimin e punës brenda dhe jashtë objektit oraret janë si më poshtë:

E Hënë deri të Premten do të jetë nga	<b>ora 8<sup>00</sup> – 17<sup>00</sup></b>
E Shtunë do të jetë nga	<b>ora 8<sup>00</sup> – 15<sup>00</sup></b>
E Diela	<b>- Pushim</b>

Sipas normave të lejuara të zhurmës, të përcaktuara në Udhëzimin e përbashkët Nr. 8 datë 27.11.2007 të MMPAU e MPSH “Për nivelet kufij të zhurmave në mjedise të caktuara”.

### **Menaxhimi i instalimit**

Menaxhimi i instalimit behet nga nje staf i trajnuar per te operuar dhe per te ushtruar kete aktivitet.

Perfaqesohet nga departamente te ndryshme te cilet kryejne funksionin e tyre dhe realizojne operimin e kesaj Shoqerie Konform te gjitha rregullave tatimore, fiskle, dhe atyre mjedisore.

## 6. INFORMACION PER INFRASTRUKTUREN E NEVOJSHME PER LIDHJEN ME RRJETIN ELEKTRIK,FURNIZIMIN ME UJE,SHKARKIMET E UJRAVE TE NDOTURA DHE MBETJET,SI DHE INFORMACION PER RRUGET EGZISTUESE APO NEVOJEN PER HAPJE TE RRUGEVE TE REJA.

Aktiviteti në vlerësim ndodhet në **Kashar,Tirane**

Sheshi ku do zhvillohet aktiviteti në fjale ndodhet ne brendesi te prones dhe nuk cenon pronat e tjera perreth.

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi zona ka nje qarkullim te dendur te automjeteve. Gjithashtu pozicionimi buze rruges kryesore si edhe i rrugeve hyrese dhe dalese krijon lehtësira për automjete që vijnë për ngarkim shkarkim.

Infrastrukturuar ne zonen e ushtrimit te aktivitetit eshte e gatshme ku perfshihen, infrastruktura rrugore, rrjeti i furnizimit me uje te pijshem, rrjeti i furnizimit me energji elektrike, rrjeti i shperndarjes se internetit si edhe rrjeti i kanalizimeve te ujrave te zeza.

Funksionimi këtij Projekti nuk do të ndikojë në dëmtimin ose devijimin e infrastrukturës ekzistuese. Në pronë sigurohet akses nëpërmjet rrugës ekzistuese e cila është e shtruar. Për të gjithë zonën e studiuar,objekti do të plotësojë nevojat e tij për ujë higjeno-sanitar nëpërmjet shfrytëzimit të rrjetit ekzistues dhe përta i përket sistemit të shkarkimit të ujrave eshte lidhur me kanalizimet ekzistuese në zonë. Mbetjet e ngurta do të menaxhohen në bashkëpunim me **Bashkinë Tirane** dhe do të përcaktohet vendi i depozitimit të tyre nga Bashkia.

Pastrimi i mbetjeve urbane do të kryhet nëpërmjet vendosjes së koshave të mjaftueshëm.

Largimi i ujrave te zeza dhe i ujrave atmosferike behet permes kanaleve deri te puseta per mbledhjen e ujrave te zeza e cila llogaritet sipas kapacitetit. Puseta vendoset ne pjesen ku me se paku i pengon aktivitetin.

Energjia Elektrike që nevojitet do te merret nga Rrjeti kryesor elektrik nëpërmjet një matësi në pikën më të afërt të mundshme, e cila do të caktohet nga filiali i OSHEE që e ka në përdorim linjën elektrike dhe do të jepet në përdorim me anë të kontratës përkatëse.

Ka rrugë të mira në zonë dhe ne brendesi te Projektit, nuk do të hapen rrugë të reja per kete qellim por do te shfrytezohen ato ekzistuese.

Nuk do të ndërtohet ujësjellës i ri.

Nuk do të ndërtohet rrjet elektrik i ri.

### **Mbetjet e prodhuara**

Mbetjet e gjeneruara do të grumbullohen në pika grumbullimi ose vend depozitime të caktuara nga Njësia e Qeverisjes Vendore (NJ.Q.V).

Këto mbetje duhet të menaxhohen në bashkëpunim me Njësine e Qeverisjes Vendore dhe firmën pastruese të territorit.



Grumbullimi i mbetjeve duhet të jetë i diferencuar që në vendburim.

Mbetje janë mbetjet e ngurta urbane si plastike, qelqi, materiale letre, metale, mbetje organike.

Grumbullimi i mbetjeve duhet të jete i diferencuar qe ne vendburim. Mbetjet e pariciklueshme duhet të dërgohen në një landfill të miratuar.

Depozitim i mbetjeve do të bëhet ne perputhje me **“Per menaxhimin e integruar te mbetjeve” i ndryshuar dhe të shoqërohet me plotësimin e shtojcës 1 të VKM nr.229, datë 23.04.2014 “Për miratimin e rregullave për transferimin e mbetjeve jo të rrezikshme dhe të dokumentit të transferimit të mbetjeve jo të rrezikshme” si dhe VKM nr.371, datë 11.06.2014“Për percaktimin e rregullave per dorezimin e mbetjeve të rrezikshme dhe miratimin e dokumentit të dorezimit të mbetjeve të rrezikshme”.**

Subjekti ka lidhur kontrate sherbimi me Subjektin **“Green World” shpk** per te siguruar dhe rregulluar marredheniet nermjet paleve per realizimin e sherbimit te mbledhjes, transportimit dhe grumbullimit te vajrave te djegur dhe gomave te perdorura te dale jashte perdorimi.

### **Gjendja ekzistuese e rrugëve**

Ekzistojnë rrugë aksesi përgjatë kufijve në lindje dhe në jug të projektit. Rrugët kryesore përgjatë kufirit perëndimor dhe gjatë qendrës së zonës janë të ndërtuara, ndërkohë që zona ka një plan të studiuar dhe të miratuar të infrastrukturës rrugore.

Nuk eshte e nevojshme hapja e rrugeve te reja per projektin.

## **7. INFORMACION PER LIDHJET E MUNDESHME TE PROJEKTIT ME PROJEKTET E TJERA EKZISTUESE PERRETH ZONES SE PROJEKTIT**

Projekti i Subjekti **“ AUTO FRANCE-AL” Sh.p.k.** me administrator **z.SAIMIR FAGU** do te ushtroj aktivitetin ne Adresen: **Tirane,Kashar,Kashar,Autostrada Tirane – Durres,Km 4.**

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi zona ka nje qarkullim te dendur te automjeteve. Gjithashtu pozicionimi buze rruges kryesore si edhe i rrugeve hyrese dhe dalese per ne aktivitet krijon lehtesira per automjete qe futen ne aktivitet.

### **7.1 Ndjekja e gjithë kerkesave ligjore per venine ne funksion te aktivitetit duke mbajtur parasysh kufizimet dhe detyrimet kundrejt shtetit dhe paleve te treta.**

- Nga ky aktivitet nuk parashikohen te kete ndikime ne ndryshimin e habitateve

- Mbetjet e gjeneruara nga punjonjesit do të grumbullohen në kazane të vecante. Kazanet do të zbrazen rregullisht dhe mbetjet do të hidhen në vendin e percaktuar nga Njësia Vendore për mbetjet urbane.
- Do të ndiqen gjithë rregullat e sigurimit teknik në punë si dhe pajisjes së punonjesve me uniformat dhe mjetet e nevojshme të mbrojtjes në punë.
- Mbetjet urbane të grumbullohen transportohen dhe depozitohen në oraret e caktuara
- Janë marrë masa për ndriçimin përreth (vendosja e impiantit të ndriçimit).
- Shoqëria operon në përputhje të plote me normat që janë në fuqi, dhe duke qenë aktivitet egzistues kryen monitorime të vazhdueshme të tregueseve mjedisor të trysnise në mjedis.
- Janë marrë masa në projekt për instalimin dhe respektimin e sinjalistikës e trafikut të cilat do të minimizojnë impaktet për aksidente të mundshme.
- Për të minimizuar impaktin ndaj zhurmave dhe vibrimeve, do të limitohen proceset e zhurmshme gjatë orëve me të ndjeshme, ndërmjet orës 20 e mërzës deri në 07<sup>00</sup> të mëngjesit.
- Do të respektohen të gjitha kushtet dhe masat në Lejen e Mjedisit që do të vendosen nga AKM-ja dhe Ministria e Turizmit dhe Mjedisit.

Nga vlerësimet e mesipërme, shkarkimet e pritshme në mjedis janë të ulëta dhe nuk përbejnë problem serioz për mjedisin. Megjithatë përparësitë që ka ky aktivitet, duhet të tregohet kujdes në menaxhimin dhe mbajtjen në kontroll të kushteve teknike për të minimizuar humbjet aksidentale ose shkarkimet.

## **8. INFORMACION PËR ALTERNATIVAT E MARRA NË KOSIDERATE PËR SA I TAKON PËRZGJEDHJES SE VENDODHJES SE PROJEKTIT DHE TEKNOLOGJISE QË DO TË PËRDORËT.**

**Shoqëria "AUTO FRANCE-AL" Sh.p.k.** me administrator **z.Saimir Fagui**, ka si aktivitet midis aktiviteteve të tjera dhe kryerja e shërbimeve të riparimit dhe të mirëmbajtjes të motorrave, të automjeteve të tipeve dhe permasave të ndryshme si dhe lyerjave stukimi i tyre me furrë.

Shoqëria **"AUTO FRANCE-AL" Sh.p.k.** ndodhet në **Kashar, Tiranë**.

Aktiviteti duke përfshirë pajisjet dhe shërbimet që kryhen në këtë aktivitet me administrator **z. Saimir Fagu** janë një teknologji e standardeve bashkëkohore në përputhje me të gjitha aktet ligjore dhe nënligjore që janë në fuqi në fushën e Mjedisit në Republikën e Shqipërisë, si dhe me ato që aplikohet sot në vendet me të zhvilluara të Bashkimit Europian.

Aktiviteti është i pajisur me të gjithë aksesoret, duke plotësuar kërkesat e mbrojtjes së mjedisit.

Nevojat për ujë dhe energji elektrike plotësohen nga rrjetet ekzistuese, pra aktualisht ato merren nga rrjetet ekzistuese të **Bashkia Tiranë**.

**Skema teknologjike** është e thjeshtë për të shfrytëzuar në mënyrë efikente të gjithë hapësirën e planifikuar për aktivitetin. Në brendësi të objektit kemi ngritjen e urave që shërben në proceset e punës në këtë servis dhe gjithë bazën material që nevojiten në këtë pike shërbimi.

Për realizimin e qëllimit final të saj, ringjyrosje të mjeteve sipas kërkesave të tregut, dhe riparimin të mjeteve sipas kërkesave të tregut, subjekti në fjalë ka hartuar një planimetri të studiuar me kujdes dhe të miratuar me pare nga specialistet e kësaj teknologjie si dhe në përvojën e saj dhe në traditën e tyre.

**Sipërfaqja që ze sevisi është 1615 m<sup>2</sup> dhe ndodhet rreth 50 larg Autostradës Tirane-Durrës me një lartësi që shkon në 10.5 m për të lehtësuar punën në këtë autoservis.**

Gjendhja e skemës është fare e thjeshtë pa ndonjë proces teknologjik të nderlikuar por thjeshtë mirëfunksionimi i auto-servisit ndërrimi i pjesëve të demtuara oes shërbime të tjera xhenerike e motorrike.

Në të djathtë të hyrjes në servis kemi urat ngritese dhe në të majtë të gjithë bazën material në funksion të autoservisit si bango, gur zmerilo etj.

Makinërite janë të gjitha të kohës së sotme dhe me një përdorim fare të thjeshtë pa procese të nderlikuara që do të kërkonin receta fikse dhe korrekte.

Brenda hapësirës së brendshme të repartit është vendosur banko pune, laborator për bojrat, furra e pjekjes, pajisje dhe aksesore të tjera të nevojshëm për zberthimin e pjesëve të automjeteve e makinerive. platforma ngritese të makinës, ku janë instaluar vinca stacionar për ngritjen e autovegurave, banko pune, prese mekanike, pajisje dhe aksesore të tjera të nevojshëm për zberthimin dhe riparimin e pjesëve të këmbimit të motorrave të automjeteve e makinerive.

Në vijim automjeti i nënshtrohet të gjitha proceseve të përshkruar në skemën teknologjike principale.

Kjo zonë është e miratuar për zhvillimin e aktiviteteve ekonomike dhe industriale.

Objekti furnizohet me energji elektrike sipas kontratës së lidhur me OSHEE.

Një gjenerator me fuqi 120 Kw është disponibel për rastet e ndërprerjes së energjisë nga rrjeti elektrik.

Uji i nevojshëm sigurohet nga njëti i ujës jellsit të qytetit.

Instalimet elektrike dhe ndricimi janë realizuar sipas standarteve bashkëkohore duke lejuar një funksionim optimal të procesit në teresi, dhe mjaft komod dhe për punonjësit.

Aktiviteti dhe zgjidhja brenda hapësirës është projektuar mjaft kompakte duke lejuar një zhvillim funksional të aktivitetit.

Vendodhja e objektit favorizohet nga një infrastrukture e gatshme dhe lidhet me rrugën automobilistike.

Për përcaktimin e vendvendosjes së projektit janë bërë studime dhe matje paraprake nga vete Shoqëria, kushtet klimatike, dhe tregues të tjera të nevojshëm.

Zhvilluesi **“AUTO FRANCE-AL” Sh.p.k.** ne rolin edhe te Subjektit qe do bej permiresim te veprimtarise se vet me vendqendrim te veprimtarise ne **Kashar,Tirane**.

Zgjidhja optimale e projektit te siguron sherbim me teknologji e me sigurim teknik.

Ane pozitive e ketij projekti eshte se, rreth tij nuk ka ambiente banimi, familjare por megjithate projekti do ta zhvilloj aktivitetin duke u mbeshtetur ne legjislacionin e sotem te Republikes se Shqiperise per mbrojtjen e Mjedisit. Perparesi ne kete Projekt do ti jepet mbrojtjes se mjedisit nga ndotja. Per te siguruar nje mjedis te paster e pa problem per personelin e sherbimit si edhe per objekte afer aktivitetit, eshte parashikuar nje sistem kanalizimesh, tubacionesh te cilat ne bashkeveprim do te orientojne ujerat natyrale dhe ujerat e shkarkimit ne separatorete perkates.

## **9. TË DHËNAT PËR PËRDORIMIN E LËNDËVE TË PARA GJATË FUNKSIONIMIT, PËRFSHIRË SASITË E UJIT TË NEVOJSHËM, TË ENERGISË, LËNDËVE DJEGËSE DHE MËNYRËN E SIGURIMIT TË TYRE.**

Gjatë funksionimit të projektit,do të nevojitet uji,energjia elektrike,uje,lende djegese si dhe produkte të konsumit të përditshëm.

### **Lenda e pare**

Si lende e pare baze jane pjese kembimi qe Subjekti ekspozon per kryerjen e sherbimit, mjete te tjera per stuko lyerje dhe per pastrimin e makinave pjese te gatshme te cilat vetem nderrohen, apo riparohen ato ekzistueset, sherbime te cilat kryhen ne baze te teknologjise se riparimit.

Lende e pare per autoservis jane makinat e demtuara ose ato qe kane nevojte per sherbim si dhe pjeset e nderrimit qofshin ato motorrike apo dhe xhenerike. (filtra, vaj, disqe, pjese plastike apo metalike)

Ne menyre te permbledhur mund te themi se aktiviteti qe une beje nuk kerkon ndonje lende te pare qe do ti nenshtrohej proceseve te tjera teknologjike por thjeshte behet nderrimi i pjeseve te demtura.

### **Lenda ndihmese**

Si lende ndihmese per punimet e kryera ne mjete, Subjekti **“AUTO FRANCE - AL” SH.P.K.** perdor: enegjia elektrike, pjese kembimi te llojve te ndyshme, filtra,bateri ,vaj, graso, vajra, pjese kembimi,lende pastruese, mjete te tjera per pastrimin e makinave etj sipas kategorive etj.

### **Sistemi i ujerave teknologjike**

Ne kete grup hyjne te gjithë ujerat qe rezultojne nga ujrat e shiut dhe ujrat e larjes se ambjenteve te Aktivitetit dhe jane faktori kryesor, qe mund te ndikojne ne ndotjen e mjedisit te kanalit kryesor ku ata do te orientohen.Prandaj ne projekt eshte parashikuar nje sistem i plote kanalizimesh e drenazhimesh, ku orientohen ujerat siperfaqesor me derdhje te caktuar per ne kanal in kryesor.

### **Furnizimi me ujë**

Edhe pse në vendndodhjen e Aktivitetit ekziston rrjeti publik për furnizim me ujë, Shoqeria ka hapur një pus dhe ka ndertuar një depozite me kapacitet 3 m3.

Furnizimi me ujë do të shërbejë për nevojat e Aktivitetit dhe te mbrojtjes nga zjarri si dhe për nevoja sanitare. Eshte planifikuar sistemi i ujit të pijshëm i veçuar nga rrjeti i hidrantit. Pas analizës laboratorike të ujit të pusit, i bëhet trajtimi paraprak i tij për nevoja sanitare.

Lidhja e objektit me tubacionin kryesor te ujesjellesit eshte bere me marrveshje me Ndermarrjen e Ujsjelles Kanalizime.

Ne baze te projektit diametri i tubacionit hyres eshte 2.5” Tubacioni eshte prej plastike.

Aktiviteti i kesaj Aktiviteti, mbeshtetet ne furnizimin e automjeteve qe qarkullojne ne kete zone.

Objekti, sipas projektit teknologjik ploteson te gjitha kerkesat teknike dhe urbanistike per te kryer nje aktivitet te tille. Pika e ndertuar mbi bazen e projektit teknologjik te hartuar nga specialistet.

### **Furnizimi me energji elektrike**

Sasia e energjise elektrike qe nevojitetper pune normale per aktivitetin ky subjekt e merr nga rrjeti qendor i shprendarjes i OSHEEme te cilen firma ka lidhur kontratete rregullt. Sasia mesatare mujore e energjise elektrike qe harxhohet nuk i kalon 600-800 kw .

**Shkarkimet e ujërave** do të lidhen me sistemin ekzistues të kanalizimeve të zonës.

**Lenda djegese** do te sigurohet nga pika e karburantit me e afert me aktivitetin.

## **10. INFORMACION MBI NDIKIMET NE MJEDIS TE PROJEKTIT**

### **10.1 Informacion mbi shkarkimet ne mjedis**

Shkarkimet në mjedis gjatë fazës së funksionimit të këtij aktiviteti do të jenë minimale. Do të jenë kryesisht pluhurat nga lëvizja e automjeteve dhe zhurmat teknologjike te paisjeve në mjediset e punës. Nga ky aktivitet nuk gjenerohen mbetje të ngurta te rrezikshme. Mbetjet e gjeneruara janë vetëm mbetjet nga konsumi i përditshëm i puntorëve si dhe ato nga aktiviteti.Të gjitha mbetjet e grumbulluara do të dërgohen në subjektet e licensuara për trajtimin e tyre dhe të asgjësimit të tyre.

## **10.2 Ndikimet negative**

### **Identifikimi i ndikimeve të mundshme në mjedis**

Mjedisi është gjithmonë i prekur nga veprimtaritë e ndryshme që ushtrohen në të, por ndikimi mund të jete i ndryshem, kjo është e lidhur ngushtë me vetë llojin e veprimtarisë e cila mund të ketë impakt të drejtpërdrejtë, të tërthortë, të rëndësishëm apo mesatar i pranueshëm.

Një nga objektivat e këtij raporti është identifikimi i ndikimeve të mundshme që mund të shkaktohen në mjedis nga ky aktivitet në terësi.

Identifikimi i ndikimeve të mundshme në mjedisin e kësaj zone do të vlerësohen në njërin prej fazave kryesore; faza e operimit, pasi aktiviteti është ekzistues dhe ndikimi në mjedis do të jetë vetëm gjate ushtrimit të aktivitetit. Nuk marrin në konsideratë fazën pas përfundimit të veprimtarisë pasi ky aktivitet do vazhdoj të jetë i tillë dhe pas shumë kohësh.

Disa prej ndikimeve kryesore që janë vlerësuar si të mundshme janë paraqitur si më poshtë.

Efektet e mundshme nga aktiviteti që ushtrohet do të vlerësohen në mënyrë të përgjithshme në kërkesën për Leje Mjedisi Tipi B. Megjithatë, shumë nga efektet e mundshme mund të identifikohen për arsye të eksperiencës nga nënprojektet e projektet e mëparshme në këtë fushë.

### **10.3 Impakti në mjedis nga menaxhimi i tij**

Në vijim do të paraqesim një përmbledhje të efekteve negative mbi mjedisin të cilat lidhen me aktivitetin gjatë fazës operative së bashku me rekomandimet mbi menaxhimin e tyre.

#### 10.4 Matrica e ndikimeve të mundshme në mjedis nga zbatimi i projektit.

Në tabelat e mëposhtme janë identifikuar ndikimet e mundshme në mjedis të projektit sipas fazave të zbatimit të tij.

Faza operationale			
Nr.	Receptori Mjedisor	Operacioni dhe pasoja në mjedis	Ndikimi i mundshëm
1	Cilësia e ajrit	Emetim gazesh nga automjetet dhe pluhuri për shkak të qarkullimit të tyre.	Ndikim mesatar në cilësinë e ajrit. Mund të kontrollohet dhe shmangët me masat e duhura të menaxhimit.
2	Zhurmë	Zhurmë e gjeneruar nga lëvizjet e mjeteve (makinave) dhe paisjeve ne aktivitet.	Ndikimi do të jetë normal.
3	Cilësia e ujërave	Rrjedhjet aksidentale nga automjetet	Ndikim i ulët i cili mund të kontrollohet dhe shmangët me masat e duhura të menaxhimit.
4	Toka	Rrjedhjet aksidentale nga automjetet	Sheshet e qëndrimit të automjeteve dhe e ushtrimit te aktiviteteve tersi jenë të shtruara dhe të pajisura me sistem drenazhimi, mundësia për depërtim në tokë pothuajse nuk ekziston.
5	Mjedisi socio - ekonomik	Mundësi të mira punësimi. Ofrimi i shërbimeve me cilësi të lartë për qytetarët. Gjenerim të ardhurash nga aktivitetet shtesë.	Ndikimi socio – ekonomik është përgjithësisht pozitiv.
6	Mbetjet	Aktiviteti njerezor i punonjesve Si dhe nga aktiviteti	Ndikim i ulet pasi keto mbetje grumbullohen ne koshat qe jane vendosur ne ambientet e aktivitetit Grumbullimi dhe menaxhimi nga subjekte te licensuara per trajtimin e tyre.
7	Trafiku	Do te jete ne intervale kohore	Ndikim ne rritjen e trafikut te zones ku ushtrohet aktiviteti.

## 10.5 Emetimet e zhurmave dhe gazeve të makinave te transportit në mjedis

Sa lidhet me emetimin e zhurmave gjatë aktivitetit, duhet theksuar se ky ndikim është i minimizuar. Ndërkohë Udhëzimi nr.8 datë 27.11.2007 “Për nivelet kufi të zhurmave në mjedise të caktuara”, përcakton vlerat e lejuara të zhurmës si në tabelën e mëposhtme. Nivelet kufi të zhurmës në mjedise të caktuara.

Mjedisi	Efekti kritik në shëndet	LAeq (dBA)	Koha bazë (orë)	LAmx Fast (dB)
<b>Zona banimi</b>				
Jashtë banese	Bezdi (shqetësim) serioze gjatë ditës dhe mbrëmjes	55	16	-
	Bezdi (shqetësim) i moderuar gjatë ditës dhe mbrëmjes	50	16	-
Në brendësi të banesave	Kuptueshmëri e bisedës dhe (bezdi) shqetësim i moderuar gjatë ditës dhe mbrëmjes	35	16	-
Në brendësi të dhomës së fjetjes	Prishja e gjumit natën	30	8	-
Jashtë dhomës së fjetjes	Prishje e gjumit, dritare e hapur (vlera nga jashtë)	45	8	-
<b>Zona me aktivitetet social-ekonomik</b>				
Zona industriale, tregtare, Qarkullimi trafiku (mjedis i jashtëm dhe i brendshëm)	Dëmtim dëgjimi	70	24	110
<b>Mjedis urban</b>				
Mjedise publike, të jashtme apo të brendshme	Dëmtim dëgjimi	85	1	110



## 10.6 Rekomandime për zbutjen e ndikimeve

### **Toka /Përdorimi i Tokës**

Kryerja e aktivitetit brënda sipërfaqes së kërkuar për zhvillimin e aktivitetit.

Rrespektimi i kushteve teknike dhe standarteve.

**Cilësia e ajrit /Rritje e emetimeve** ne ajer nga funksionimi i instalimit dhe djegia e karburantit të automjeteve ngarkim---shkarkimit

Mirëmbajtja e instalimeve dhe mjeteve të transportit sipas kapacitetit mbajtës.

Mjete me kolaudim optimal. Plan veprimi në rast rrjedhjesh.

Përdorimi efiçent i mjeteve motorrike.

Përdorim i karburanti cilësor.

Pastrim periodik i sipërfaqes së aktivitetit dhe mjeteve të punës.

### **Sistemi i drenazhimit**

Mirëmbajtja e sistemit të drenazhimit të ujrave të shiut nga pastrimi përgjatë gjithë gjatësisë së sipërfaqes së aktivitetit,

**Mbetjet/Shtim** i mbetjeve industriale dhe urbane nga aktiviteti human i punonjësve që do të operojnë në aktivitet.

Vendosja e kontenierëve në brendësi dhe jashtë objektit, diferencimi i mbetjeve sipas fraksioneve të gjeneruara dhe transportimi periodik i tyre në vendepozitim më të afërt të caktuar nga njësia vendore.

**Zhurmat/Rritje** e nivelit të zhurmave nga impianti dhe nga lëvizja e automjeteve

Përdorimi i mjeteve të kolauduara.

Përdorimi i mjeteve mbrojtëse nga punonjësit (kufje për mbrojtjen e aparatit të dëgjimit).

Përdorimi i mjeteve të punës dhe të transportit gjate orareve të përshtatshme.

**Trafiku Rrugor/Rritje** e fluksit të qarkullimit të automjeteve.

Lëvizshmeria do të studiohet të kryhet në oraret ku shmanget piku i trafikut.

Mjetet e transportit do te levizin brenda normave te lejuara te shpejtesise, referuar Kodit Shqiptar Rrugor.

## 11. PROGRAMI I PËRMIRËSIMIT TË PROCESIT TË PUNËS DHE MASAT ZBUTESE

Për plotësimin e kërkesave të klientëve, rritjen e cilësisë së shërbimit të ofruar, rritjen e masave të sigurisë gjatë procesit të operimit në ruajtjen/magazinim, tregetim, mbrojtjen nga gazrat, pluhurat, zhurmat, etj, mbrojtjen e shëndetit të punonjësve dhe komunitetit të zonës përreth, me qëllim kryesor “Mbrojtjen e Mjedisit”, reduktimin e sasisë së emetuar të PM10, CO2, NOx, Sox në atmosfere, përdorimin e energjisë në mënyrë efiçente, duke menduar për gjeneratat e brezave pasardhës,

Subjekti **“AUTO FRANCE-AL” Sh.p.k**, ka hartuar “Programin e Përmirësimit të Operimit të Proceseve Teknike të Punës”, sipas termave të mëposhtme.

Programi i përmirësimit të operimit mbështetet në këto parime të zbatueshme:

### **11.1 Masat e nevojshme për zbutjen e ndikimeve**

Masat kryesore të propozuara në Planin e Menaxhimit të Mjedisit duhet të adresojnë zgjidhjet më optimale për minimizimin e ndikimeve të identifikuara negative në mjedis.

Këto masa duhet të synojnë:

- Kontrollin dhe mbajtjen e ndikimeve brenda zonës së Aktivitetit;
- Shmangien e efekteve negative në shëndet dhe mjedis.

Zbatimi me korrektësi i këtyre masave do të bëhet i mundur nga përdorimi i teknikave të mëposhtme:

- Piketimi i saktë i sipërfaqes ku zhvillohet aktiviteti, si dhe kufizimi i veprimtarisë vetëm brenda saj;
- Plan -- organizimi në mënyrë që të mos impaktohen sipërfaqet jashtë ndërhyrjes;
- Kontrolli i mbetjeve të objektit;
- Hapja e kanaleve të nevojshëm perimetral për kullimin drejtimin e ujrave të shiut, me qëllim shmangien e ndotjes në ujëra;
- Kontrolli i pluhurave nëpërmjet lagies së zonës;
- Kontrolli teknik i automjeteve për të parandaluar rrjedhjet e karburantit dhe çlirimet tej normave të gazeve.

### **11.2 Masat zbutëse në fazën operacionale**

Per evidentimin e ndotjes nga aktiviteti do te merren masa.

### **11.3 Menxhimi i mbetje**

- Mbetjet jo te rrezikeshme do te vecohen nga komponentet e pastera dhe do te grumbullohen per nje depozitim dhe riciklim te mundshem.
- Mbetjet e rrezikeshme ne te cilat do te bejne pjese ato vajore, Vajra rrjedhese, detergjente etj, do te depozitohen ne nje kontenier te caktuar per grumbullimin e ketyre mbetjeve.
- Gjenerimi i zhurmave eshte brenda normave te lejuara dhe nuk do te kete shqetesim per banoret perreth. Eshte parashikuar edhe zona e ngadalesimit te mjetit perpara se mjetet te hyjne ne aktivitet cka minimizon edhe nivelin e zhurmave.

- Kryhet pastrimi periodik i ambjenteve të punës në aktivitet.
- Transporti i mbeturinave bëhet në orët me trafik të pakësuar.

**Subjekti ka lidhur kontratë shërbimi me Subjektin “Green World” shpk për të siguruar dhe rregulluar marrëdhëniet në mënyrë paleve për realizimin e shërbimit të mbledhjes, transportimit dhe grumbullimit të vajrave të djegur dhe gomave të përdorura të dale jashtë përdorimi.**

Mbetjet e lëngëta si psh vajrat lubrifikatë tërhiqen nga Subjekti “GREEN WORLD” Sh.p.k. që merret me rigjenerimin e tyre. Brenda 30 – 40 ditëve duhet të largohen nga ky subjekt të gjitha llojet e mbetjeve të lëngëta si të vajrave, grasove, alkoleve etj. Operatori i menaxhon duke u terhequr nga subjete të licencuara për këtë veprimtari me të cilët është lidhur kontratë shërbimi.

Mbetjet plastike shkojnë operatorëve të licencuar brenda Bashkisë dhe jashtë tij. Brenda 30- 40 ditëve, duhet të largohen nga ambjentet e subjektit këto lloje mbetjesh. Letra dhe kartoni shkojnë në një subjekt që merret me riciklimin e tyre. Lëndët djegëse ripërdoren si të tilla.

#### **11.6 Minimizimi i ndotjes së ajrit**

- Subjekti gjatë kohës me temperatura të lartë e lagës mjedisin përreth me ujë dhe pusht që është hapur për këtë qëllim përreth një deri dy here në ditë për të reduktuar çlirimet e pluhurave nga levizja e mjeteve.
- Ndotja e ajrit është në nivele të ulëta, vetëm i pluhurave që krijohen nga mjetet që futen në territorin e aktivitetit.
- Ndotja e ajrit është në nivele të ulëta vetëm nga gazrat që dalin nga skapamentot e makinave gjatë hyrjes dhe daljes në **aktivitet**.

**Aktiviteti nuk ka shkarkime në ajër nga procesi i riparimit të mjeteve dhe motorçikletave dhe lyerja dhe lustrimi i mjeteve pasi subjekti është i pajisur me filtra që pengojnë shkarkimet në ajër.**

#### **11.7 Zgjidhja e problemit të zjarrit nga shkarkesat elektrike**

- Të gjitha pajisjet janë të tokezuara.
- Për të gjithë sistemin e linjave lidhja elektrike e vazhdueshme do të jetë me ane të urave.

## 11.8 Mbrojtja nga Zjarri

Subjekti “**AUTO FRANCE-AL**” Sh.p.k per ushtrimin e ketij aktivitet ka marre te gjitha masat e dukura ne baze te kushteve te parandalimit dhe mbrojtjes kundra zjarrit (PMKZ) per nje funksionim normal dhe pa avari te paisjeve te ndryshme ne teresi.

Paisjet e mbrojtjes kundra zjarrit per kete objekt jane te nje rendesie te vecante, dhe jane te domosdoshme si nje pike themelore e funksionimit te tij. Subjekti eshte i pajisur me nje Akt---Teknik te PMNZSH ku jane parashikuar te gjitha masat qe duhen te nderrmerren ne raste te jashtezakonshme, te parandalimit te zjarrit dhe menaxhimit te situates se rrezikut te zjarrit ne raste te vecanta.

Ne zbatimin e germs b, te Nenit 34 te Ligjit Nr.8796 date 05.04.2001 “Per Mbrojtjen nga Zjarri dhe Shpetimin”, Shoqeria ka marre masat e nevojshme per mbrojtjen ne raste rreziku renie zjarri.

Per mbrojtjen nga Zjarri ne Subjekt jane marre masat e meposhteme:

- Ka fikse zjarri me shkume dhe pluhur.
- Ka rregullore te brendeshme te PMNZSH-se.
- Personeli eshte i instruktuar me rregullat e PMNZSH-se.
- Automjeti Zjarrfikes afrohet nga te tre anet e objektit.
- Jane vendosur bombola zjarrfikese ne ambjentet e punes.
- Ne menyre periodike behet kontrolli i paisjeve dhe i mjeteve te MNZ si dhe behet kualidimi i tyre ne menyre qe te parandalohet rreziqet e mundeshme.
- Jane vendosur tabela per mbrojtjen nga zjarri, si dhe per perdorimin e zjarrshuarsve ne rast aksidente nga zjarri ne piken e karburantit.
- Per tu mbrojtur nga ndonje zjarri i mundshem qe mund te bjere jane ruajtur largesite mbrojtese ndaj zjarrit duke ruajtur largesine e godines dhe objekteve perreth.
- Jane lene distancat e percaktuara per rruge kalim te automjeteve, zjarrefiksive.

Ky subjekt ushtron prej vitesh aktivitetin konform te gjitha ligjeve dhe dispoitave ligjore qe kane te bejne me ushtrimin e ketyre aktiviteteve. Gjate kesaj periudhe ky subjekt ka zbatuar me korrektesi te gjitha dispozitat ligjore, kushtet teknike te punes, duke krijuar edhe nje mjedis bashkekohor per kete lloj aktiviteti.

## 11.9 Masat per mbrojtjen e mjedisit

Masat per mbrojtjen e mjedisit qe jane marre nga ana e subjektit jane:

- Rregullimi, sistemimi dhe rrethimi i territorit.
- Instalimi i sistemit te ndarjes se ujrave te kanaleve te grumbulluara nga kanalet siperfaqesore te objektit.
- Jane bere kanalizimet e brendeshme te objektit te lidhura me tubacionin kryesor qe shkarkohet ne kanalin prane objektit.

- Ujerat sanitare janë lidhur me rrjetin e kanalizimeve të kësaj zone.
- Në kanalizimin e zonës derdhen vetëm ujërat e shiut.
- Mbetjet e ngurta jo të rrezikshme që do të krijohen do të grumbullohen dhe periodikisht nga stafi i punës do të perfundojnë në konteneret e zonës e më pas me anë të shërbimit të transportit të mbetjeve nga Bashkia do të shkojnë në landfillin e zonës.
- Projekti përputhet me Planin e Përgjithshëm Vendor të Bashkisë miratuar nga KKT, ku ky objekt është i ndertuar me leje ndertimi të miratuar.

#### **11.10 Masat Parandaluese**

- Përzgjedhja dhe trajnimi i personelit për mënyrën e veprimit gjatë proceseve të ndryshme në aktivitet.
- Minimizimi dhe evidentimi i zhurmave të mundshme.
- Zbatim rigoroz i sigurimit teknik gjatë punës dhe ndërprerjes së sajë në rast avarie të mundshme.
- Montimi i të gjithë aparateve sinjalizuese të sigurisë dhe rrjetit elektrik.
- Tokëzimi dhe rrufe pritëse, në të gjithë instalimet për të shmangur aksidente me pasoja në mjedis.
- Mbajtja gjithmone fikur e automjeteve kur nuk është e nevojshme përdorimi i tyre dhe ruajtja e distancës së sigurisë, gjatë operimit të punës nga punonjësit;
- Mbajtja e pajisjeve të nevojshme, nga punonjësit për operimin e punës,
- Lyerja e ambientit të punës (zyra, magazine) dhe pajisjeve me bojë antikorrozive (kundër ndryshkut) çdo dy vite sipas një programi të veçantë, me qëllim mbrojtjen nga korrodimi.
- Pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujrave teknologjike të larjes dhe të shiut, si dhe mirëmbajtja e pemëve.
- Kolaudimi periodik i mjeteve të transportit
- Monitorimi periodik i parametrave mjedisor dhe regjistrimi i të dhënave në regjistrin e shoqërisë.

#### **11.11 Masat Kontrolluese**

- Pastrimi i ambjenteve ku zhvillohet aktiviteti.
- Pastrimi i rrjetit të drenazhimit të ujrave teknologjike dhe ujrave të shiut përgjatë perimetrit nën administrimin e Shoqërisë ku zhvillohet aktiviteti.
- Vëzhgimi dhe kolaudimi i vazhdueshëm i të gjithë makinerive dhe pajisjeve.
- Monitorimi periodik i parametrave mjedisor dhe regjistrimi i të dhënave në regjistrin e shoqërisë.

- Sigurimi i të gjithë pajisjeve të nevojshme për riparimin, pastrimin dhe ndërhyrje në rast emergjencash.
- Trajnimi periodik i punonjësve dhe njohja me planin e ndihmës së shpejtë dhe planin e përballimit të emergjencave të ndryshme.

### **11.12 Masat Nderhyrese**

- Riparimi i menjehershëm i difekteve dhe avarive teknologjike
- Mobilizimi i menjehershëm i stafit dhe mjeteve të fikjes së zjarrit.
- Kolaudimi dhe shërbimi i pajisjeve/makinerive nga ekspertë të licensuar, çdo fillim viti.
- Kapja, asgjësimi i menjehershëm në rastet e derdhjeve të lubrifikantëve dhe pastrimi i menjehershëm i ambientit të punës me detërgjente të posaçëm, që mund të gjenerohen nga veprimtaria dhe automjetet që kryejnë këtë shërbim.
- Zëvendësimi i menjehershëm të pjesëve të pajisjeve/ makinerive dhe mjeteve të punës, në rastet e avarive të mundshme.
- Rigjenerimi i ambientit të dëmtuar.
- Riparimi i menjehershëm i teknologjisë dhe automjeteve, në raste avarie të mundshme apo dëmtim të instalimeve.
- Në rastet e avarive të ndryshme do të njoftohet i gjithë stafi i punonjësve dhe klientët e gjendur aty, me qëllim sigurimin e jetës së tyre dhe ndërhyrjen për sigurimin e automjeteve dhe pajisjeve kryesore.
- Njoftimi i organeve kompetente, për rastet e mundshme.
- Pajisja e zones së aktivitetit me sinjalistikën e duhur dhe shenjat dalluese në rastet e rrezikut të mundshëm, për operimin normal të punës në objekt.
- Njoftimi i menjehershëm i automjeteve dhe njësive të specializuara në rast emergjencash (zjarrfikëse, autoambulanca,etj).
- Teritori ku ndodhet aktiviteti mbahet paster por dhe ne rast se do te kete ndotje e mjedisit ose demtim te tije do te marre masa per rehabilitimin e tij si ne gjendjen e meparshme.

### **11.13 Masa lehtësuese për funksionimin eficient dhe të sigurtë të punës në aktivitetin e transferimit të mbetjeve:**

- Të mirëmbahen mjediset e gjelbëruar në mënyrë të përhershme dhe të mbillen edhe bimë dekorative autoktone në kushte artificiale për të rritur koeficientin e gjelbërimit.
- Të shmanget në maksimum përdorimi i mjeteve të transportit kur nuk është e nevojshme dhe të reduktohen zhurmat në orët e vona.

- Të vendosen tabela paralajmëruese për rreziqet për kalimtarët dhe punonjësit.
- Të vendosen kontener për mbajtjen pastër të ambjenteve nga mbetjet urbane për numrin e punonjësve.
- Investitori të respektojë detyrimet e vendosura në Lejen Mjedisore që do të miratohet nga AKM.
- Subjekti të jetë në dijeni dhe të azhurnohet për kuadrin ligjor për mjedisin dhe ndryshimeve të tij.
- Është detyrë e zhvilluesve të aktivitetit të integrojnë elementët e domosdoshëm të propozuar për parandalimin, minimizimin dhe eliminimin e ndikimeve negative në mjedis, shëndet dhe aspektin social.
- Është detyrë e Njesise Vendore gjithashtu të zbatojë rigorozisht detyrimet e përcaktuara për të garantuar mbrojtjen e mjedisit dhe shëndetit.
- Përcaktimi i vend---parkimit të automjeteve si dhe pajisja e vend parkimeve me sinjalistikën përkatëse.
- Do të kontrollohen kushtet teknike të mjeteve të punës në mënyre periodike për të evituar, parandaluar rrjedhjet e lubrifikanteve dhe hidrokarbureve në mjedis, emëtimin e gazeve dhe zhurmave të tepërta të shkaktuara nga avari të mundshme teknike të mjeteve.
- Veglat/Pajisjet/Makinerite e punës që shërbejnë për procese të ndryshme do të zëvendësohen me të reja, sipas jetëgjatësisë së tyre dhe efikasitetit që kanë në kryerjen e operacioneve të transferimit të mbetjeve
- Ambienti i zyrave dhe pajisjet/mjetet në zonën e shfrytëzuar do të lyhet periodikisht me bojë higjienike dhe antikorrozive, me qëllim plotësimin e kushteve Higjieno---Sanitare.
- Do të bëhet menaxhimi i mbetjeve të ngurta, të cilat do të jenë; lëndë të ambalazheve, letra---kartona,si dhe lëndë organike të prodhuara nga punonjësit, ku këto mbetje do të transportohen rregullisht në vendin e caktuar nga Njesia Vendore, ku firma do të marrë masa për menaxhimin e këtyre mbetjeve të ngurta, do të vendosen në kosha selective sipas rrymave specifike të mbetjeve.
- Do të bëhet pastrimi periodik i rrjetit të drenazimit të ujrave të shiut në këtë objekt ose e mjedisit përreth drejt mjediseve të gjobëruara. Mjedis i gjëlberuar përreth do të jetë nën kujdesjen e personelit që do të punësohet vetëm për punimet agro---mjedisore të nevojshme.
- Do të bëhet pastrimi periodik i rrjetit të drenazimit të ujrave të shiut në këtë objekt ose e mjedisit përreth drejt mjediseve të gjobëruara. Mjedis i gjëlberuar përreth do të jetë nën kujdesjen e personelit që do të punësohet vetëm për punimet agro---mjedisore të nevojshme.
- Aktiviteti disponon infrastrukturën e nevojshme, me distancat e përcaktuara për rrugë kalim të punonjësve, automjeteve, zjarrëfiksive, etj.
- Eshtë ndertuar sistemi i drenazimit të ujrave teknologjike dhe lëvizjes së ujërave të shiut.

- Do të bëhet trajnimi periodik i punonjësve mbi kushtet e sigurimit teknik gjatë operimit të punës, si dhe të kualifikohen stafi përgjegjës për operimin e punës në instalimin për ruajtjen/magazininin transferimin e mbetjeve.

## **12. PROGRAMI MONITORIMIT**

### **12.1 Qëllimet e monitorimit mjedisor**

Monitorimi për parametrin që na intereson bëhet nëpërmjet matjeve të përsëritura, që merren me një frekuencë të mjaftueshme, për të bërë të mundur vlerësimin e gjendjes së mjedisit dhe ndryshimeve të tij në kohë.

Qëllimi i monitorimit mjedisor është që të sigurojë të dhëna nëpërmjet të cilave të vlerësohet nëse zhvillimi i veprimtarisë është në përputhje me ligjet dhe standardet mjedisore që lidhen me të, për të vlerësuar shkallën e ndikimit (nëse ka), si dhe për të vlerësuar performancën mjedisore të menaxhimit të saj në kuadër të përmirësimit të vazhdueshëm.

### **12.2 Objektivat e Monitorimit:**

- Të krahasojë cilësinë dhe gjendjen e mjedisit para fillimit të aktivitetit me atë gjatë funksionimit të tij.
- Të monitorojë emetimet (nëse ka) në të gjitha fazat e funksionimit të aktivitetit në përputhje me normat dhe standardet ligjore të Shqipërisë dhe BE.
- Të përcaktojë nëse ndryshimet e mundshme mjedisore janë si rezultat i zhvillimeve të aktiviteteve që kryhen në rajonin ku zhvillohet aktiviteti dhe nëse ka lidhje dhe impakte kumulative me aktivitetin e propozuar.
- Për të përcaktuar efektivitetin e masave përmirësuese të zbatuara nga aktorët zhvillues të aktivitetit në rajon.
- Për të përcaktuar impaktet afatgjatë (nëse ka).
- Për të përcaktuar zgjatjen e kthimit në normalitet të cilësisë së mjedisit në rajon, në rastet kur vlerësohet se ka ndikime dhe impakte në të.
- Të krijojë një arkivë (regjistër) të cilësisë së mjedisit, një bazë të dhënash që do të mund të përdoret në të ardhmen.
- Për të garantuar përshtatshmërinë e një objekti mjedisor për tu përdorur për qëllim të caktuar.



### 12.3 Plani i monitorimit

Me qenë se kemi të bëjmë me instalime për tregetimin me pakice te karburanteve dhe GNL,i pozicionuar ne Zona Urane nevojitet një monitorim i vazhdueshëm, jo vetëm në sheshin e transferimit por dhe në një zonë mbi 50 m për rreth sheshit ku do te zhvillohet aktiviteti.

Plani i monitorimit do të konsistojë në:

- Monitorimi i parametrave tektin të instalimit.
- Monitorimi i zonës së mundëshme të gjenerimit te aromave gjate zhvillimit te veprimtarise
- Monitorimi i parametrave fizike dhe dinamike të shpërndarjes së emetimeve te gazeve dhe marrja e masave përkatëse të parashikuara në projekt, për parandalimin e tij.
- Monitorimi i shkarkimit të ujrave të ndotura ne siperfaqen e aktivitetit

### 12.4 Plani i monitorimit te ndikimit ne mjedis.

Do te kryhet monitorimi i pluhurave, i zhurmës cilesise se ujrave megjithëse ne kemi thënë më lart që janë minimale.

Pra monitorimi do të konsistojë në matjen e parashikuar të indikatorëve mjedisor.

- Ne Subjekt respektohen standardet e normativat per nivelin e zhurmave te lejuar ditën, per vete llojin e aktivitetit qe kjo zhurme mund te krijohet nga aktiviteti dhe ne raste te rralla, vetem gjate ndezjes se gjeneratorit.
- Brenda teritorit te aktivitetit relativisht mund te kete zhurme qe mund te ndikojne vetem ne shendetin e punonjesve, por jo ne ambjentin perreth per aktivitetet e tjera apo per banoret perreth.
- Ambjenti ku ushtrohet aktiviteti eshte i sheshte dhe i projektuar mire, nuk ka rritje te nivelit te zhurmave dhe nuk ndikon ne shendetin e punonjesve.
- Do te behet menaxhim me i mire i instalimeve dhe paisjeve per te mos pasur ndotje akustike dhe ndotje termike jashte normave te lejuara.
- Zhurma eshte nje tingull i padeshiruar, dhe sidomos gjate punes, por qe nuk i kemi kaluar ato te normave te lejuara per punen ditën, deri tani nuk kemi pasur ankese nga individë apo subjekte prane aktivitetit tone qe ti kemi shqetesuar per zhurme, megjithate jemi te hapur per te pritur çdo ankese te ketij lloji apo tjetër.

Të dhënat që do të mblidhen do të vihen në dispozicion të organeve shtetërore dhe të interesuarve të tjerë, gjithashtu këto të dhëna do të analizohen me qëllim përmirësimin e performances mjedisore të veprimtarisë dhe bërjen e korigjimeve të nevojshme.

Në monitorimin e sipërfaqeve të mbjella të pemëve dhe bimëve të mbjella, ecurinë normale të mbirjes dhe zhvillimit të tyre.

Në rastet kur vërehet se ka dëmtime merren masa për zevëndësimin me fidanë të rinj.

Monitorimi i çdo sipërfaqe të mbjelle do të vazhdoje për një periudhe 4 vjecare kohë gjatë së cilës bimët kanë marrë një zhvillim të konsiderushëm dhe nuk kanë nevojë për shërbim.

### **Planet e sigurisë dhe të menaxhimit të katastrofave hipotetike**

- Plani i evakuimit të njerëzve në raste alarmi (emergjence),
- Procedurat e sigurimit në punë apo rregullat e sigurimit teknik,
- Procedurat e mjekimit dhe të ndihmës së shpejtë në raste aksidentesh në punë,
- Emrat e personave të kontaktit dhe numrat e tyre të telefonit,
- Procedurat e nënshtrimit apo fikjes së zjarrit,
- Plani i sigurisë së rrjedhjeve të mundshme të naftës apo lubrifikantëve,

Shoqëria **“AUTO FRANCE-AL” Sh.p.k** ka realizuar nje program te monitorimit nga specialiste qe do te marrin ne konsiderate mundesine per te realizuar nje monitorim realist te elementeve me ndikim ne mjedis.

Ne aktivitet duhet te jene ne gjendje gadishmerie prozhektoret dhe mjete te fuqishme ndricimi,mjetet e fikjes se zjarrit,uniformat anti-zjarr per personelin,i cili duhet te kete bere trajnimin e nevojshem per te tilla raste per te vepruar me shpjetesi dhe korrektesi.

Per sa me siper eshte e munur qe te perzgjidhen per tu monituruarnga vete investitori ata elemente qe realisht mund te identifikohen, maten, regjistrohen dhe pastaj komunikohen ne Instancat Shteterore.

## KONTRATE SHERBIMI

### PER GRUMBULLIMIN DHE TRANSPORTIMIN E SKRAPIT PER QELIME RICIKLIMI

#### Midis Paleve:

**Subjektit "Elis Lena"**, person fizik me seli ne adresen "Tirane, Vaqar, Objekt i hapur prane Logjistikës", regjistruar me date 01/10/2012, dhe me numer identifikimi NIPT L22201008A, i perfaqesuar nga perfaqesuesi i saj ligjor Z. Elis Lena;

Ketu e me poshte ne kete kontrate referuar si "Menaxhues i Skrapit"

dhe

**Kompanise "AUTO FRANCE - AL"** shpk, me seli ne adresen Autostrada Tirane-Durres km6 Tirane, regjistruar me date 21/02/2015 dhe me numer identifikimi NIPT K32313001H, i perfaqesuar perfaqesuesi i saj ligjor Z.Saimir FAGU;

Ketu e me poshte ne kete kontrate referuar si "Krijues i Skrapit"

#### Duke qene se:

Krijuesi i skrapit eshte personi fizik a juridik qe zoteron uzina, fabrika a cdo instalim me makineri qe gjate procesit teknologjik gjenerojne mbetje skrapit; ose pika sherbimi, ofcina dhe pika riparimi ku makinat dhe makinerite nderrojne pjese kombimi metali te konsideruara si skrap; ose pika te grumbullimit te automjeteve ne fund te jetes; etj.. (Kreu IV, pika 4 e VKM nr. 765, date 07.11.2012);

Shoqeria "AUTO FRANCE - AL" shpk konsiderohet si krijues ose mbajtes skrapit;

Bazuar sipas direktivave te parlamentit europian, qeveria ka vendosur qe, pas hyrjes ne fuqi te ligjit nr. 10463, date 22.09.2011, "Per menaxhimin e integruar te mbetjeve", dhe Udhhezimit Nr. 2, date 21.05.2007

"Per miratimin e listes se veprimtarive me ndikim ne mjedis, menyren e aplikimit dhe rregullat e procedurat e dhënies së autorizimit dhe pëlqimit mjedisor nga agjencitë rajonale të mjedisit", krijuesit e skrapit nuk mund t'i transferojne, t'i dhurojne ose t'i shesin tek persona te palicensuar per kete lloj aktiviteti.

Subjekti "ELIS LENA" (person fizik) eshte i pajisur sipas ketyre kerkesave te reja me Certifikate Rregjistrimi (SN-172311-10-12) lëshuar nga QKB me date 21.06.2016, dhe "Leje Mjedisore e Tipit C" (PN-1316-11-2015) per aktivitetin: "Grumbullim i skrapit per qelime riciklimi".

#### Neni 1

##### Objekti i kontrates

1.1 Subjekti "Elis Lena" (person fizik) ne rolin e Manaxhuesit te Skrapit, merr ne zoterim, ne ambientet e KRIJUESIT TE SKRAPIT, zoteron skrapin e krijuar ose te grumbulluar nga ushtrimi i aktivitetit te tij.



1.2 Menaxhuesi i Skrapit garanton se marrja ne zoterim si dhe transportimi i skrapit me qellim riciklimi trajtimin e tyre kryhet ne perputhje me rregullat ligjore e nenligjore ne Republiken e Shqiperise.

#### Neni 2

*Ruajtja e skrapit ne ambientet e krijesit*

2.1 Skrapi i krijuar ruhet ne ambientet e krijesit ne vende dhe kontenitore te pershtatshem qe mund te vihen ne dispozicion edhe nga Menaxhuesi i Skrapit.

2.2 Keto kontenitore duhet te permbajne medoemos etiketen informuese dhe detyruese si dhe logon e subjektit "Elis Lena", duke platesuar keshtu te gjitha kushtet e percaktuara nga legjislacioni ne fuqi.

#### Neni 3

*Detyrimet e Paleve*

3.1 Menaxhuesi i Skrapit do te marre ne zoterim skrapin e grumbulluar nga riparimi i automjeteve ne menyre periodike, sipas sasise se mbetjeve te krijuara nga Krijuesi i Skrapit.

3.2 Per kete qellim, Menaxhuesi i Skrapit pajis Krijuesin e Skrapit me ene mbajtese/konteniere te nje madhesie te pershtatshme me sasine e skrapit te parashikuar per t'u krijuar gjate nje periudhe kohe te caktuar.

3.3 Ne raste te jashtezakonshme, kur skrapi i krijuar kalon sasine e pritshme, Krijuesi i Skrapit informon Menaxhuesin e Skrapit, (Subjekti "ELIS LENA"), i cili angazhohet me te gjitha mundesite e saj te kryeje marrjen ne zoterim brenda oresh nga data e njofimit.

#### Neni 4

*Dokumenti i dorezimit*

4.1 Marrja ne dorezim shoqerohet nga dokumenti i dorezimit i cili hartohet dhe platesohet nga Palet dhe permban firmat e tyre, i cili, pas verifikimit te informacionit te permbajtur ne dokument, shpreh pajtimin e tij me kete permbajtje.

4.2 Ne raste te veganta, dokumenti i dorezimit mund t'i transferohet Krijuesit te Skrapit brenda 30 diteve nga marrja ne dorezim te skrapit te krijuar.

#### Neni 5

*Pergjegjesia e paleve*

5.1 Menaxhuesi i Skrapit eshte pergjegjes per cdo dem qe shkaktohet nga ngarkesa e skrapit pas marrjes ne zoterim.

5.2 Nese Menaxhuesi i Skrapit konstaton se perzerja e materialeve perberes se skrapit te perdorur nga Krijuesi i Skrapit paraqet rrezik per transportimin e tyre, atehere ai refuzon t'i marre ne zoterim.



Neni 6  
Kohezgjatja e kontrates

6.1 Mbas nenshkrimit nga Palet, kontrata hyn ne fuqi menjehere sot me date 26/05/2021 dhe eshte e vlefshme per nje afat 3 (tre) vjecar qe prej hyrjes ne fuqi.

6.2 Ajo ripërtëhet automatikisht per nje afat te ri 3 (tre) vjecar nese njera nga Palet nuk informon me shkrim Palen tjetër, te pakten 30 dite perpara perfundimit te afatit te percaktuar ne piken e mesiperme, mbi qellimin e saj per te zgjidhur kontraten.

Neni 7  
Dispozita perfundimtare

Kjo kontrate hartohet ne 2 kopje origjinale te firmosura nga Palet. Pjese integrale e kesaj kontrate jane edhe dokumentet e meposhtme:

- ◆ Kopje te Certifikates se Rregjistrimit (SN-172311-10-12) leshuar nga QKB me date 21.06.2016;
- ◆ Kopje te Lejes Mjedisore e Tipit "C" (PN-1316-11-2015)

Per Subjektin "Elis Lena"



Tirane, me 26 Maj 2021

Nr. i Kontrates: 166  
Hyrja ne fuqi: 13/07/2020  
Vendi i Nenshkrimit: \_\_\_\_\_

### KONTRATE SHERBIMI

Lidhur, sot, me date 13/07/2020 midis paleve te meposhtme.

#### INFORMACIONE MBI PALET

Ofruesi i Sherbimit	GREEN WORLD SH.P.K	Perfituesi i Sherbimit	
Nipt	L92102017I	Nipt	K32313001H
Administratori	ELTON SHEHU	Perfaqesuesi	
Perf me Prokure		Perf. me Prokure	EDWIN AURIM HIRATI
Data	____/____/2019	Data	13/07/2020
Adresa	Fshati Gjokaj, Vore, Tirane	Adresa	Aut. TR-DE KUNG, Tirane
Nr. Kontakti	069 27 29 459	Nr. Kontakti	0676051111
E- Mail	greenworldstudio@hotmail.com	E- Mail	offer@ales@citroen.com

#### Neni 1 - TE PËRGJITHSHME

1.1 Kjo Kontratë do të përdoret për të siguruar dhe rregulluar marrëdhëniet ndërmjet palëve për realizimin e shërbimit të mbledhjes, transportimin dhe grumbullimin e varjave të djegur dhe gomave te perdorura te dala jasht perdorimit, këtu e më poshtë të quajtura në tërësi si Shërbimet.

1.2 Kontrata dhe anekset e saj përcakton kushtet teknike dhe financiare të realizimit të shërbimeve dhe përbën të gjithë marrëveshjen midis palëve.

1.3 Kontrata përmban pjesën e përgjithshme dhe anekset. Anekset janë pjesë përbërëse integrale e Kontratës. Pjesa e përgjithshme dhe Anekset nënshkruhen dhe vulozen njëkohësisht nga palët.

1.4 Në asnjë rast anekset nuk mund të përmbajnë dispozita të cilat shkojnë në kundërshtim me dispozitat e kontratës të vendosura në pjesën e përgjithshme të saj, përveç se kur ky ndryshim shoqërohet shprehimisht me shkrim për shfuqizim të dispozitës respektive ne pjesën e përgjithshme të kontratës.

1.5 Kjo Kontratë përbën të vetmen marrëveshje midis palëve dhe zëvendëson çdo kontratë apo marrëveshje të mëparshme mes tyre.

#### Neni 2 - OBJEKTI

2.1 Kjo kontrate përcakton kushtet, afatet, te drejtat dhe detyrimet qe palet do te kene kundrejt njera tjetres si rrjedhoje e sherbimeve te ofruara keto nga Ofruesi i Sherbimit dhe perfitimi i tyre nga ana e Perfituesit te Sherbimit.

2.2 Sherbim do te konsiderohet mbledhja, terheqja, transportimi dhe grumbullimi i vajrave lubrifikante (te djegur), dhe gomave te perdorura (te dala jashte perdorimit), nga ana e

Ofruesit të Sherbimit në piken/pikat e percaktuara nga ana e perfituesit të sherbimit.

### Neni 3 –TARIFAT

3.1 Sherbimet e ofruara nga "Ofruesi Sherbimit" dhe të pranuar nga "Perfituesi Sherbimit", nuk kanë qëllimin e perfitimit ekonomik por vetëm tërheqjen e vajt të djegur të makinave dhe si rrjedhje perfituesi i sherbimit nuk detyrohet asnjë pagesë për sherbimin e marre

### Neni 4 – KOHEZGJATJA

4.1 Kjo kontratë lidhet për një afat 3 (tre) vjeçare, duke filluar nga data 13/07/2020, deri me datën 12/07/2023.

4.2 Kontrata hyn në fuqi në datën e nënshkrimit të saj nga palet.

4.3 Kontrata rinovohet automatikisht, me të njëjtat kushte për një periudhë 2 (dy) vjeçare, në rast kur palet, nuk shprehin me shkrim, 3 muaj përpara përfundimit të vullnetit të tyre për mos rinovimin e kontratës.

### Neni 5 - EKSKLUZIVITETI

5.1 Palet bën dakort që e drejta për kryerjen e sherbimit, sipas perkufizimit të dhënë në piken 2.2, "Ofruesi Sherbimit" do të ketë të drejtën e ekskluzivitetit për tërheqjen, transportimin dhe grumbullimin e të gjithë sasive së vajt të djegur dhe të gomave të përdorura me çdo lloj titulli. Kushti i ekskluzivitetit është i vlefshëm për të gjithë kohezigjatjen e kontratës.

5.2 Cdo ndryshim apo shtesë që do të bëhet paragrafit 4.1 nuk do të ketë asnjë vlerë ligjore me përjashtim të rastit kur palet i aprovojnë dhe i miratojnë ato me pelqimin e tyre paraprak dhe me shkrim.

5.3 Në rast se "Ofruesi i Sherbimit" konstaton se "Perfituesi i Sherbimit" në mënyrë të drejtëpërdrejtë ose të terthorë nuk zbaton kushtin e ekskluzivitetit parashikuar në piken 4.1, atëherë, kjo e fundit, detyrohet të paguaj "Ofruesit të Sherbimit" shumën prej 50.000 (pesëdhjetë) mijë lekesh, si penaltitet për mos respektimin e kushtit të ekskluzivitetit, në rast të perseritur kjo shumë dyfishohet.

### Neni – 6 PRONESIA E MATERIALEVE TË MBLEDHURA

6.1 Mbetjet/Materialet<sup>1</sup>, që nga momenti i hedhjes në konteneret e grumbullimit, dhe/ose depozitimit të tyre në vendet e parapercaktuara do të jenë në pronësi të "Ofruesit të Sherbimit", i cili, pra, do të ketë një autonomi ekskluzive të përdorimit të tij.

### Neni – 7 TË DREJTAT DHE DETYRIMET E PALEVE

7.1 Siguron, me shpenzimet e tija, infrastrukturen teknike dhe logjistike për përmbushjen e detyrimeve që lindin nga kontrata. Lista e detajuar e materialeve logjistike, dhe vlerat përkatëse, në aneksin nr. 2 të kësaj kontrate.

7.2 Vendos në ambientet e "Perfituesit të Sherbimit" dhe në pikat nga ky percaktuar pajisjet logjistike, të cilat mbeten në pronësi të "Ofruesit të Sherbimit".

7.3 Zevendeson, me kërkesë të "Perfituesit të Sherbimit", çdo kontener që nuk është me i përshtatshëm për kryerjen e funksionit brenda një afati 5 (pese ditor)

7.4 Terheq mbetjet/materialet nga pika/pikat e percaktuara nga ana e "Perfituesit të Sherbimit" në datat (aneksi nr 3) e percaktuara midis paleve dhe/ose në çdo moment tjetër kur njoftohet nga "Perfituesit të Sherbimit".

<sup>1</sup> Mbetje/Materiale do të çlirohen vajrat e përdorur dhe gomat e përdorura. Lista e mbetjeve/materialeve përditesohet herë pas here. Palet duhet të bën dakort me shkrim për përditesimin e listës.

7.5 Përgjigjet për cilësinë e shërbimit dhe respektimin e datave të planifikuara për tërheqjen e mbetjeve/materialeve.

7.6 Për çdo rast leshon dokumentin përkatës me sasine e mbetjeve/materiale të tërhequra.

7.7 Ka të drejtë të inspektoj në çdo moment dhe pa njoftuar "Përfutuesin e Shërbimit" ambientet e kontenitoreve dhe gjendjen e tyre.

7.8 Ka të drejtë të kërkojë rimborsim të vlefes së materialeve logjistike për çdo rast që këto kanë dalë jashtë funksionit të tyre për arsye të lidhura me "Ofruesin e Shërbimit" ose stafit të tij.

7.9 Ka të drejtë të ndërpes shërbimin, të tërheq të gjitha materialet logjistike, dhe të kërkojë penaltitetet e përcaktuara në pikën 5.3 në rast se "Përfutuesi i Shërbimit" nuk respekton të drejtën e ekskluzivitetit.

7.10 Ka të drejtë të rimborsimit në shumën e përcaktuar në aneksin 1, në raste, kur "Përfutuesi i Shërbimit" nuk respekton sasitë e përcaktuara në pikën 7.3.

#### **Neni – 8 TE DREJTAT DHE DETYRIMET E PËRFITUESIT TË SHËRBIMIT**

8.1 Ka të drejtë të kërkojë rimborsimin e demit, në sasine e shkaktuar, në rastet kur "Ofruesi i Shërbimit" nuk ka tërhequr në datat e caktuara dhe/ose kur është bërë kërkesë shprehimishit nga "Përfutuesi i Shërbimit" mbetje/materialet dhe kjo i ka shkaktuar dëm.

8.2 Ka të drejtë të kërkojë pezullimin e shërbimit, për jo më shumë se një muaj, duke njoftuar me shkrim "Ofruesin e Shërbimit" 7 (shtatë) ditë përpara datës fillimit të pezullimit. Në çdo rast, pezullimi i shërbimit nuk mund të kërkojë më shumë se 1 (një) herë brenda një viti kalendarak.

8.2 Merr në përdorim mjetet logjistike, përcakton vendqendrimin e tyre dhe mban përgjegjësi për to.

8.3 Kujdeset që në kontenitor mos të depozitohen mbetje/materiale të ndyshme nga ato që janë specifikuar në etiketat e tyre.

8.4 Garanton, minimalisht, dorëzimin e sasise (se vajit të djegur) prej \_\_\_\_\_ litrash në muaj.

8.5 Të mos transferojë shërbimin paleve të treta më mirë të "Ofruesit të Shërbimit"

#### **Neni 9 – PËRFUNDIMI I KONTRATËS**

9.1 Kontrata përfundon me plotësimin e afatit të vlefshmerisë në formën parashikuar në nenin 4.3.

9.2 Ndonjëra nga palët ose bashkarisht mbyllin aktivitetin para afatit me vendim gjykatës ose për arsye të parashikuar në legjislacionin shqiptar.

9.3 Kontrata zgjidhet kur njera nga palët ndërron tipologjinë e biznesit.

9.4 Asnjëra nga palët nuk ka të drejtë të ndërpresë në mënyrë të njëanshme dhe të menjëhershme kontratën, përveç se kur ky fakt rrjedh si pasojë e një vendimi të formës së prerë të gjykatës, ose për arsye të parashikuara në pikën 9.2.

9.5 Palët mund të ndërpresin në mënyrë të njëanshme dhe të menjëhershme kontratën vetëm kur njëra nga palët:

- shkon drejt likuidimit ose është deklaruar në falimentim;

#### **Neni 10 – NJOFTIMET**

10.1 Çdo palë mund të emërojë ose autorizojë me shkrim një person/persona, që do të jetë përgjegjës, në emër të palës, për marrjen e komunikatave dhe për përfaqësimin e palës në çështjet e lidhura me ekzekutimin e kontratës.

10.2 Të gjitha njoftimet sipas kësaj kontrate duhet të behen me shkrim dhe t'i dërgohen palës përkatëse në adresën treguar në këtë kontratë ose në adresë tjetër që mund të jete komunikuar me shkrim nga pala.



10.2 Njoftimet dergohen tek personi i kontaktit i percaktuar ne kete kontrate per secilen pale, dorazi, me poste te regjistruar, faks, ose e-mail apo çdo menyre tjeter e cila provon vertetimin e marrjes se njoftimit.

#### NENI 11 - LIGJI I ZBATUESHEM DHE ZGJIDHJA E MOSMARRREVESHJEVE.

11.1 Kjo kontratë dhe të gjitha çështjet që kanë të bëjnë me të do të rregullohen, interpretohen në përputhje me legjislacionin e Republikës së Shqipërisë.

11.2 Çdo mosmarrëveshje mes palëve, pretendim ose kundërshtim në lidhje me këtë kontratë, ose çdo shkelje, pretendim ose pavlefshmëria e saj do të zgjidhen me negociata.

11.3 Në rast se mosmarrëveshja ndërmjet palëve, nuk arrijnë zgjidhjen me mirëkuptim pas negociatave brenda 30 ditëve, atëherë kompetente për zgjidhjen e mosmarrëveshjeve është Gjykata e Rrethit Gjyqësor Tiranë.

#### NENI 12 - DISPOZITA PERFUNDIMTARE.

12.1 Asnjë ndryshim në formë modifikimi, heqje apo shtim dispozitash të kësaj kontrate dhe anekseve të saj, nuk do të jetë i vlefshëm nëse më parë nuk është rënë dakord me shkrim për këtë nga palët.

12.2 Kontrata dhe anekset e saj hartohen në gjuhën shqipe, në 2 kopje, nga një për secilën palë.

#### Ofruesi i shërbimit

GREEN WORLD SH.P.K

Elton SHKËRU




#### Marresi i shërbimit

YI AUTO FRANCE-AL

ERWIN ALIÇEHMETI





**REPUBLIKA E SHQIPËRISË**  
**MINISTRIA E FINANÇAVE DHE EKONOMISË**  
**QENDRA KOMBËTARE E BIZNESIT**

**LICENCË**

Emërtimi përshkrues i veprimtarisë  
 Grumbullim, transportim dhe ruajtje të mbeqjeve të vejrave industriale të përdorur

LN-0290-03-2020	[NUI/NIPT: L921020171]		
GREEN WORLD			
Adresa TIRANE Vore Vore Adresa: Fshati Gjoçaj			
Kodi III.2.B	Kodi tjetër		
Data e lëshimit 2020-03-09	Afati i vlefshmërisë Pa afat		
Kategoria			
Shërbime ekspertize dhe/ose profesionale lidhur me ndikimin në mjedis			
Nënkategoria			
Veprimtaritë e tjera profesionale lidhur me ndikimin në mjedis			
Veprimtari specifike			
Specialiteti			



Detyrime specifike

Licenca ushtrohet sipas detyrimeve në legjislativionin në fuqi


Vendi i kryerjes së veprimtarisë

Qarku: Tiranë Rrethi: TIRANE Vore B/K: Q/F: Adresa: Fshati Gjoçaj

Nënskrimi i sportelit \_\_\_\_\_

Shënim: Ky dokument është gjeneruar dhe vërtetuar me uep  
 të një procedurë automatike nga një sistem elektronik (Qendra Kombëtare e Biznesit).





**REPUBLIKA E SHQIPËRISË**  
**MINISTRIA E FINANCAVE DHE EKONOMISË**  
**QENDRA KOMBËTARE E BIZNESIT**

**LEJE**

Emërtimi përshkruar i veprimtarisë

PN: 9783-01-2020	NUJIS/NIPT: L921020171	Leje mjedisi e tipit B për aktivitetin: Stacion transferimi për mbetje të rrezikshme.
GREEN WORLD		
Adresa TIRANE Vore Vore Adresa: Fshati Gjokaj		
Kodi III.1.B	Kodi tjetër	
Data e lëshimit 2020-01-27	Afati i vlefshmërisë Pa afat	
Kategoria	Kufizime specifike	
Për ndikimin në mjedis	Leja ushtrohet sipas kufizimeve në legjislacionin në fuqi	
Nënkategoria	Detyrime specifike	
Leje Mjedisit e tipit B	Leja ushtrohet sipas detyrimeve në legjislacionin në fuqi	
Veprimtari specifike	Vendi i kryerjes së veprimtarisë	
	Qarku: Tiranë Rrethi: TIRANE Vore B/K: Q/F: Adresa: Fshati Gjokaj	
Specialiteti	Nënshkrimi i sportelit	

Shënim: Ky dokument është gjeneruar dhe shpërndarë me anë të soft-it elektronik dhe mund të ketë ndryshime në krahasim me origjinalin. Qendrat Kombëtare e Biznesit



## LEJE

Numri serial: PN-3086-06-2016  
NUIS/NIPT: K32313001H

Subjekti: AUTO FRANCE - AL

Adresa: Tirane, TIRANE, KASHAR, KASHAR, AUTOSTRADA TIRANE DURRES

Kodi: III.1.A

Kod tjetër:

Data e lëshimit: 20/06/2016

Afati i vlefshmërisë: Pa afat

Kategoria

Për ndikimin në mjedis

Nenkatëgoria

Leje Mjedisë e tipit C

Veprimtari specifike

Specialiteti

Emërtimi përshkruesi i veprimtarisë

Leje mjedisore e tipit C për aktivitetin: Ringjyrosje ose risprucim i mjeteve të transportit rrugor ose pjesëve të tyre. Riparim i pajisjeve motorike dhe motoçikletave

Kufizime specifike

Leja ushtrohet sipas kufizimeve në legjislacionin në fuqi

Detyrime specifike

1. Bashkangjitur akti i miratimit  
Leja ushtrohet sipas detyrimeve në legjislacionin në fuqi

Vendi i kryerjes së veprimtarisë

Qarku: Tirane, Rrethi: TIRANE, B/K: KASHAR, Q/F: KASHAR,

Adresa:Autostrada Tiranë - Durres, km.4

Nënshkrimi i sportelit:

*Enila Beja*



### **13. INFORMACIONIN PËR LEJET, AUTORIZIMET DHE LIÇENSAT E NEVOJSHME PËR PROJEKTIN, NË PËRPUTHJE ME PËRCAKTIMET E BËRA NË LEGJISLACIONIN NË FUQI, SI DHE INSTITUCIONET KOMPETENTE PËR LEJIMIN / AUTORIZIMIN/ LIÇENSIMIN E PROJEKTIT.**

Shoqëria **“AUTO FRANCE-AL” Sh.p.k.** me administrator z. **SAIMIR FAGU**, është i regjistruar në QKR me datë 31.10.2003, dhe është pajisur me çertifikatën e regjistrimit si person juridik, me numër **NIPT K 32313001 H**, si dhe ka dokumentacionin e kontratave që ka lidhur për furnizimin me ujë dhe energji elektrike ku midis veprimtarive të tjera ka dhe **ID 7.12.g Lyerja dhe lustrimi i makinave. ID 10.4 Riparim dhe mirëmbajtje e makinerive dhe pajisjeve motorike dhe motoçikletave n.q.s. nuk janë përmendur diku tjetër në këtë shtojcë.**

Subjekti do ndjek të gjitha procedurat ligjore për tu pajisur me lejet përkatëse për funksionimin konform të gjitha rregullave të këtij projekti.

Nisur nga sa u paraqit me lart dhe ne dokumentacionin perkates shoqerues, perfundimisht mund te themi se projekti i Subjektit "AUTO FRANCE-AL" Sh.p.k. per piken ID 7.12.g Lyerja dhe lustrimi i makinave. ID 10.4 Riparim dhe mirëmbajtje e makinerive dhe pajisjeve motorike dhe motoçikletave n.q.s. nuk janë përmendur diku tjetër në këtë shtojcë.n.q.s. nuk janë përmendur diku tjetër në këtë shtojcë."ne Tirane,Kashar,Kashar,Autostrada Tirane – Durres,Km 4 me administrator z.SAIMIR FAGU nuk do te sjelle pasoja negative per mjedisin e zones.

Si perfundim mund te themi se projekti qe do te ndertohet konsiderohet i pershtatshem dhe i pranueshem ne zonen e zgjedhur nga investitori, pa krijuar probleme mjedisore per zonen perreth.

Hartoi materialin  
STUDIO MJDISORE  
"DEA PROJEKT"Sh.p.k.  
Eksperti i Vlersimit e Auditimit Mjedisor

ARJAN BALA

Çertifikuar nga Ministria e Mjedisit  
Nr. 11594 Prot, Nr. identifikus 197, date 10.12.2014



REPUBLIKA E SHQIPËRISË  
MINISTRIA E MJEDISIT

Nr. 11594 Prot.

Tiranë, më 10.12 2014

Nr. identifikues 197

## ÇERTIFIKATË

Në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 122, datë 17.02.2011 Për një ndryshim në Vendimin Nr. 1124, datë 30.7.2008, të Këshillit të Ministrave, "Për miratimin e rregullave, të procedurave dhe kriterëve për pajisjen me certifikatën e specialistit, për vlerësimin e ndikimit në mjedis dhe auditimin mjedisor":

Z. ARJAN BALA

Çertifikohet për hartimin e raporteve të vlerësimit të ndikimit në mjedis, për të kryer auditimin mjedisor, për hartimin e ekspertizave për probleme mjedisore dhe thirrjen si ekspert për të vlerësuar një raport të vlerësimit të ndikimit në mjedis ose rezultatet e një auditimi.

MINISTRI

  
Lefter KOKA





REPUBLIKA E SHQIPËRISË  
MINISTRIA E FINANCAVE DHE EKONOMISË  
QENDRA KOMBETARE E BIZNESIT

### LICENCE

IN-4030-11-2017	NUIS/NIPT: L72115007S
D.E.A. PROJEKT	
Adresa Tirane TIRANE Tirane Adresa: Njesia Administrative nr.7, Rruga e "Kavajes", zona kadastrale 8250, nr. pasurte 1/992+3-N4	
Kodi III 2 A	Kodi tjetër
Data e lëshimit 2017-11-02	Afati i vlefshmërisë Pa afat
Kategoria Shërbime ekspertize dhe/ose profesionale lidhur me ndikimin në mjedis	
Nenkatëgoria Veprimtaritë e ekspertizës lidhur me ndikimin në mjedis	
Veprimtari specifike Ndikim në mjedis, Auditim mjedisor	
Specialiteti	
Emërtimi përshkues i veprimtarisë Veprimtaritë e ekspertizës lidhur me ndikimin në mjedis ( Auditim mjedisor dhe Vlerësimi i ndikimit në mjedis )	
Kufizime specifike Licenca ushtrohet sipas kufizimeve në legjislacionin në fuqi	
Detyrime specifike Licenca ushtrohet sipas detyrimeve në legjislacionin në fuqi	
Vendi i kryerjes së veprimtarisë Në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë.	
Nënshkrimi i sportelit _____	



Vulozur elektronik nga Qendra Kombëtare e Biznesit  
Kopimet e shpërndahet në adresën:  
Drejtoria Kombëtare e Biznesit  
L72115007/20200821+1644234000

Shënim: Ky dokument është gjeneruar dhe vulozur me anë të një procedure automatike nga një sistem elektronik (Qendra Kombëtare e Biznesit)