

---

# Konsultimi me publikun

---

**AP OIL Sh.p.k**  
Furnizim me karburant i makinave

---

QERSHOR 2021

---

**Subjekti: AP OIL Sh.p.k**  
**NIPT: L73318601G**  
**Adresa: Rr. Nacionale Gjirokaster, Pasuria nr.137/5, ZK Gerhot-Virua**

## **1. PERSHKRIMI I PROJEKTIT**

### **1.1 Qellimi i projektit**

Subjekti “AP OIL” Sh.p.k është e regjistruar ne organet tatimore me nr identifikimi NIPT **L73318601G** me vendndodhje: Gjirokaster, Lagjia 18 Shtatori. Subjekti “AP OIL” Sh.p.k do te aplikojë per leje mjedisore te tipit B.

### **Klasifikimi bazuar ne ligjin 10448**

Industrite energjitike ID 1.10 Furnizim me karburant i makinave ne nje stacion te furnizimit me karburant ne zonat urbane dhe 1.7 Gaz natyror aromatik ose GLN, pervec rasteve kur veprimtaria eshte e lidhur me tipin A, ose perzierje e aromave.

### **Objektivat e aktivitetit**

Objektivi i pare i ketij aktiviteti do te jete te identifikojë ndikimet e mundshme negative mjedisore ketij instalime te cilat jane:

- Emetimet ne ajer dhe zhurmat
- Ndikimi ne flore/faune
- Mbetjet e gjeneruara nga aktiviteti i punetoreve
- Ndikime social-ekonomike
- Ndikim ne cilesine e jetes ne qendrat e banuara
- Ndikim ne rritjen e trafikut rrugor
- Ndikim ne peizazhin e zones

Objektivi i dyte i ketij aktiviteti eshte gjetja e alternativave qe jane me miqesore me mjedisin.

### **1.3 Vendndodhja dhe karakteristikat fizike te projektit**

Subjekti “AP OIL” Sh.p.k është e regjistruar ne organet tatimore me nr. identifikimi NIPT: **L73318601G** me vendndodhje: Gjirokaster, Lagjia 18 Shtatori.

511708.168  
4439520.720

512026.472  
4439520.720



511708.168  
4439318.288

512026.472  
4439318.288

<https://geoportal.asig.gov.al> ofron të dhëna gjeohapësinore të ofruara nga autoritetet publike përgjegjëse. Përgjegjësia për saktësinë e të dhënave është e autoritetit publik që i ka krijuar ato.

0 25 50 m

Sistemi koordinativ: KRGJSH  
Projektimi: KRGJSH

## Vendndodhja e “AP OIL” Sh.p.k

## **1.4 Procesi teknologjik**

### **Pershkrimi teknologjik i projektit.**

Subjekti “AP OIL” Sh.p.k ushtron aktivitetin: Furnizim me karburant i makinave ne nje stacion te furnizimit me karburant ne zonat urbane me vendndodhje ne Gjirokaster, Lagjia 18 Shtatori.

#### **Procesi teknologjik**

- Rezervuaret e karburantit, gazit te lengshem, pompat, distributoret dhe cdo pajisje tjeter teknologjike sigurohet nga investitori. Ato duhet te jene te pajisur me certifikate cilesie qe siguron nje pune pa rreziqe sipas kerkesave te rregulloreve nen presion dhe rregulloreve te tjera ne fuqi.

- Projekti parashikon vendosjen e rezervuarve per depozitim te karburantit, benzine, gaz dhe nafte me: kapacitet 90000 litra karburant (nafte+benzine) + 13500 litra GLN.

- Mbas montimit te rezervuarve dhe linjes se tubacioneve duhet te nenshtrohen proves se hermeticitetit dhe qendrueshmerise.

- Ne qofte se gjate provave shfaqen difekte, ato duhet te riparohen dhe prova duhet te perseritet dhe duhet te kryhet ne uje.

#### **Furnizimi i rezervuarve me karburant:**

Behet me ane te autoboteve te posacem per kete qellim. Jane te ndare per karburante te lengshem dhe ato te gazte. Keto mjete jane te pajisur me sinjalistiken e transportimit te lendeve djegese fosile sipas llojit.

#### **Shitja e karburanteve:**

Shitja e karburanteve realizohet me ane te distributorit me pompe dhe pistolete. Zgjedhja e distributorit eshte bere sipas kerkesave bashkekohore qe sigurojne dhenie konstante te sasise, regjistrimin perkates dhe sigurine ne pune.

#### **Furnizimi me energji elektrike:**

Furnizimi me energji elektrike sigurohet nga Rrjeti i Shperndarjes OSHEE.

#### **Furnizimi me uje**

Furnizimi me uje behet nga Rrjeti Ujesjelles Kanalizime Gjirokaster.

**Lendet e para qe perdoren per furzimin e automjeteve per karburant jane:**

- Benzina
- Nafta
- Gazi i lengshem i naftes GLN

**Kapaciteti i lendeve te para:** 90000 litra karburant (nafte+benzine) + 13500 litra GLN.

**Kushtet e magazinimit te lendes se pare**

Rezervuaret duhet te jene te pajisur me certifikate cilesie qe siguron nje pune pa rreziqe sipas kerkesave te rregulloreve nen presion dhe rregulloreve te tjera ne fuqi.

-Cdo punim duhet te kryhet duke respektuar normat dhe standardet e percaktuara nga komuniteti europian. Ky subjekt ka 2 rezervuare per depozitim karburanti, 1 rezervuar per depozitim GLN dhe distributor per mbushje te makinave.

## 2. IDENTIFIKIMI DHE VLERESIMI I NDIKIMEVE NE MJEDIS

### 2.1 Metodologjia

Vlerësimi i ndikimit në mjedis i një projekti të propozuar zhvillimi është vlerësimi i ndikimeve të rëndësishme, të mundshme, të asaj veprimtarie në mjedis.

Gjatë vlerësimit të ndikimit në mjedis kryhen identifikimi, përshkrimi dhe vlerësimi në mënyrën e duhur i ndikimit në mjedis të veprimtarisë, duke përcaktuar efektet e mundshme të drejtpërdrejta dhe jo të drejtpërdrejta mbi tokën, ujin, detin, ajrin, pyjet, klimën, shëndetin e njeriut, florën dhe faunën, peizazhin natyror, pasuritë materiale, trashëgiminë kulturore, duke pasur parasysh edhe lidhjet e tyre të ndërsjellta.

Vlerësimi i ndikimit në mjedis zbaton parimin e parandalimit që në fazën e hershme të planifikimit të projektit, me qëllim shmangien apo minimizimin e efekteve negative në mjedis, përmes harmonizimit dhe përshtatjes së saj me kapacitetin bartës të mjedisit.

Ky raport hartohet mbi bazën e mbrojtjes së mjedisit dhe në funksion të institucioneve vendim-marrese për licensimin ose jo të aktiviteteve të ndryshme.

Me mbrojtje të mjedisit do të kuptojmë veprimtaritë të cilat zhvillohen duke pasur parasysh parimet baze të mbrojtjes së mjedisit të cilat janë:

- Parimet e mbrojtjes së mjedisit
- Parimi i zhvillimit të qëndrueshëm
- Parimi i parandalimit dhe marrja e masave paraprake
- Parimi i ruajtjes së burimeve natyrore
- Parimi i zëvendësimit dhe/ose kompensimit
- Parimi i përgjegjësisë së ndërsjellë dhe bashkëpunimit
- Parimi "Ndotësi paguan"
- Parimi i së drejtës për informim dhe i pjesëmarrjes së publikut
- Parimi i nxitjes së veprimtarive për mbrojtjen e mjedisit

Mbrojtja e mjedisit nënkupton mbrojtjen e integruar të përbërësve të mjedisit nga ndotja, si veçmas, ashtu dhe në kombinim, duke pasur parasysh ndërveprimet ndërmjet tyre dhe qysh në fazën e planifikimit të zhvillimit të një territori të caktuar.

- Mbrojtja e Perberesve të mjedisit klasifikohet në:
- Mbrojtja e ajrit
- Mbrojtja e ujërave
- Mbrojtja e tokës
- Mbrojtja e natyrës
- Ndryshimet klimatike

Ndikimet kryesore në mjedis nga funksionimi i këtij aktiviteti konsiston në vija të përgjithshme si me poshte:

- Emetimet në ajër (gaze, grimca)
- Ndikime në tokë

- Ndikime ne ujera siperfaqesore dhe nentokesore
- Ndikimi ne flore/faune
- Mbetjet e gjeneruara dhe menaxhimi i tyre
- Rrjeti i energjise elektrike
- Rrjeti i furnizimit me uje
- Ndikime socio-ekonomike
- Siguria ne pune

Mjedisi i ndikuar	Ndikimi	masat zbutese qe duhet te ndermerren
<b>Toke</b>	Ndikim ne ndotje te tokes	Materialet jane te standarteve bashkekohore dhe perdoret lende djegese e nje cilesie te mire. Si pasoje e emisioneve te mundshme si vajra dhe karburante qe mund te emetohen ne menyre aksidentale nga mjetet e transportit. Per kete keshillohet te merren masa emergjente pastrimi
<b>Uje</b>	Ndotje e ujerave siperfaqesore dhe ne ujera nentokesore	Nuk ka ndotje te ujerave nga ushtrimi i ketij aktiviteti. Ujerat sanitare shkarkohen ne kanalizimet e zones.
<b>Ajer</b>	Emisione gazesh.	Kontroll periodik i gjeneratorit. Monitorim i vazhdueshem i gazeve por keto jane ne vlera te uleta pasi gjeneratori perdoret shume rralle, ne rast te mungeses se energjise elektrike.
	Zhurme, vibrime	Zhurma ne kete subjekt ka vetem gjate furnizimit te makinave me karburant dhe gjate procesit te furnizimit te depozitave me karburant nga autobotet perkatese. Aktiviteti nuk shoqerohet me nivel te larte te zhurmes.
<b>Mjedisi biologjik</b>	Flora dhe fauna	Flora dhe fauna e zones nuk do te ndikohet nga aktiviteti i karburantit, zone e varfer ne lloje bimore dhe shtazore.
<b>Mbetjet</b>	Menaxhimi i mbetjeve	<b>Mbetjet e rrezikshme</b> Per vete natyren e ketij aktiviteti gjate zhvillimit te tij nuk gjenerohen mbetje te rrezikshme. <b>Mbetje urbane nga aktiviteti i punonjesve.</b> Mbetjet qe gjenerohen nga aktiviteti jane mbetje te perziera urbane qe dalin nga aktiviteti i punonjesve. Mbetjet e perziera urbane grumbullohen dhe me pas dergohen ne vendet e percaktuara nga Njesia Vendore.

<b>Mjedisi human</b>	Shqetesim te banoreve te zones dhe subjekteve perreth	Subjekti ndodhet ne afersi te rruges ne nje hapesine ku kalojne vazhdimisht makina duke mos sjelle ndikime negative mbi popullsine qe jeton ne afersi te zones.
<b>Ndikime te tjera</b>	Konsumi i energjise	Energjia qe do te perdoret eshte energjia elektrike. Eshte instaluar dhe gjeneratori te cilin e perdor vetem kur ka mungese te energjise elektrike.
	Konsumi i ujit	Furnizimi me uje do behet nga Ujesjelles Kanalizime Durres.
	Siguria dhe ndikime ne shendet	Me qellim per te siguruar nje nderhyrje te shpejte ne rast zjarri, subjekti do te marre masa per te vendosur fikese zjarri. Realizim i takimeve me stafin per te perballuar situata emergjente dhe vendosjen e posterave sensibilizues dhe njoftues. Punonjesit para se te punesohen i nenshtrohen nje vizite mjekesore dhe me pas pajisen me nje libreze shendetesore e cila leshohet nga Drejtoria e Shendetit Publik.

#### MASAT ZBUTESE TE NDIKIMEVE NEGATIVE NE MJEDIS

##### **Masat e pergjithshme te propozuara per zbutjen e ndikimeve negative mjedisore**

Me qellim qe te parandalohen, shmangien, minimizohen dhe kontrollohen ndikimet negative mjedisore te projektit gjate zhvillimit te aktivitetit nga ana e subjektit "AP OIL" Sh.p.k duhet qe shoqeria te marre masat e nevojshme.

Lloji i masave per mbrojtjen e mjedisit ndahen ne:

1. teknike
2. organizative



Kuadri i masave teknike dhe organizative

Cfare	Si
<b>Parandalim</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Siperfaqet e subjektit jane te shtruara me pllaka betoni.</li> <li>- Stafi te jete i njohur me proceduren e punes, te trajnuar per rastet e avarive dhe problem qe mund te lindin nga difektet.</li> <li>- Perdorim i mjeteve te pershtatshme mbrojtese si doreza, maska etj.</li> <li>-Vendosja e tabelave sinjalizuese ne raste emergjente te zjarrit, pikat e grumbullimit etj.</li> </ul> <p>Vezhgim dhe kolaudimi i vazhdueshem i te gjitha teknologjise se projektit, sistem i qarkullimit te mjeteve, sistemet e pompimit dhe tokezimit</p>
<b>Kontroll</b>	<p>Sigurimi i te gjitha pajisjeve te nevojshme per riparim, pastrim dhe nderhyrje ne rast emergjencash.</p> <p>Lagje e sheshit te punes dhe rrugeve hyrese dhe dalese.</p> <p>Kontroll i lendes se pare qe hyn ne subjekt.</p> <p>Monitorim i parametrave mjedisore per te reduktuar ndotjen nga ky subjekt.</p> <p>Kontroll i vazhdueshem i pompave te furnizimit me karburant - --</p> <p>Kontroll i rezervuarve, distributoreve.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontroll dhe mirembajta e tubacioneve</li> <li>- Kolaudimi i vazhdueshem i pajisjeve per mbrojtjen kunder zjarrit.</li> </ul>
<b>Nderhyrje</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Riparim i menjehershem i difekteve dhe avarive teknologjike</li> <li>- Njoftim i menjehershem i autoriteteve dhe njesive te specializuara ne rast emergjencash (zjarrfikes, autoambulanca)</li> <li>-Pastrim i menjehershem i derdhjeve aksidentale</li> </ul>
<b>Administrim</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Subjekti eshte i mire informuar ne lidhje me sigurine dhe shendetin ne pune dhe kujdeset per mbrojtjen e mjedisit.</li> <li>- Ndarje e pergjegjesise dhe adresim i sakte per ceshtje te sigurise</li> </ul>

Masat zbutese per mbrojtjen e mjedisit

Nr.	Ndikimi	Masat zbutese
1	Clirimi i aromash dhe gazesh gjate kryerjes se proceseve te punes	<p>Kolaudimi i gjeneratorit dhe perdorim i lendeve djegese cilesore.</p> <p>Pastrim ambjenti ne rast se ka derdhje aksidentale</p>
2	Ndotje te ujrave siperfaqesore si pasoje e derdhjes se ujrave qe gjenerohen nga aktiviteti	<p>Subjekti eshte njohes i mire i ligjit dhe ushtron aktivitetin e tij duke respektuar normat e percaktuara ne VKM 177 date 31.03.2005 “Per normat e lejuara te shkarkimeve te lengeta dhe kriteret e zonimit te mjedisve ujore pritese.”</p>

3	Ndotja e tokes dhe ujrave nentokesore	<p>Ambjenti eshte i shtruar me beton  Ne rast rrjedhjesh te hidrokarbureve behet pastrim i menjehershem i tyre.  Tubacionet e karburantit jane prej celiku te zinkuar  Tokezim i distributoreve, pompave, rezervuarve duke u lidhur me shirit tokezimi ose kabell elektrik ne rrjetin e tokezimit. Ne raste aksidentesh te merren te gjitha masat per rikuperimin e ndotjes.  Mbjellje e bimesise ne zone</p>
4	Manaxhimi i mbetjeve	<p><b>Mbetjet e rrezikshme</b>  Per vete natyren e ketij aktiviteti gjate zhvillimit te tij nuk gjenerohen mbetje te rrezikshme.  <b>Mbetje urbane nga aktiviteti i punonjesve</b></p> <p>Mbetjet qe gjenerohen nga aktiviteti jane mbetje te perziera urbane qe dalin nga aktiviteti i punonjesve. Mbetjet e perziera urbane grumbullohen dhe me pas dergohen ne vendet e percaktuara nga Njesia Vendore.</p>
5	Siguria e punonjesve	<p>Subjekti duhet te marre masa per te vendosur nje sistem kunder zjarri  Te vendosen sinjalistika e nevojshme  Te kryhet trajnimi perkates i punonjesve.  Punonjesit te pajisen me uniforma pune dhe te gjitha mjetet mbrojtese si doreza dhe maska.  Punonjesit para se te punesohen i nenshtrohen nje vizite mjekesore dhe me pas pajisen me nje libreze shendetesore e cila leshohet nga Drejtoria e Shendetit Publik. Punonjesit do te pajisen dhe me uniforma pune</p>
6	Rritja e trafikut te mjeteve te renda ne trafikun tokesor, por ne nivele te uleta	<p>Shoqeria duhet te kete ne konsiderate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- te perdori infrastruktures ekzistuese,</li> <li>- qarkullimi ne orare me trafik me pak te renduar,</li> <li>- reduktimi i renies se borive ne zona te banuara,</li> <li>- organizimi i hyrjes dhe daljes se automjeteve nga karburanti</li> </ul>
7	Zhurma nga veprimtaria	<p>Procesi teknologjik nuk shoqerohet me nivele te larta te zhurmes. Venie e gjeneratorit ne pune vetem nese ka mungese se energjise elektrike.  Ne pikat ku niveli i zhurmes eshte me i larte dhe koha e ekspozimit me e gjate te merren masa per punonjesit qe jane te ekspozuar duke perdorur mjete mbrojtese.</p>

### Masat per mbrojtjen e ajrit

Nr.	Ndikimi	Masat zbutese
1	Pluhura dhe gaze te shkarkuara gjate fazes se transportit	Rruget e brendshme duhet te jene te shtruara. Te behet larja e rrugeve hyrese dhe dalese. Kolaudim gjeneratori. Kontroll periodik i gjendjes teknike te pajisjeve te punes.
2	Emetim zhurmash, vibracioni dhe aromash	Duhet te kontrollohen vazhdimisht pajisjet dhe ambientet e punes per zhurmen e shkaktuar. Perdorim sa me i rralle i tij dhe lenda djegese te jete sa me cilesore

### Programi i monitorimit dhe elementet e tij

Ne pergatitjen e programit te monitorimit specialistet kane marre ne konsiderate mundesine per te realizuar nje monitorim realist te elementeve me ndikim ne mjedis. Persa me siper eshte menduar qe te perzgjidhen per tu monitoruar nga laboratore te nenkontraktuar nga vete shoqeria ata elemente qe realisht mund te identifikohen, maten, rregjistrohen dhe komunikohen ne organet e administrimit te mjedisit (DRM, Bashki etj). Te dhenat cilesore, sipas tabelës do te hidhen ne nje regjister qe administrohet nga vet kompania dhe do te dorezohen ne DRM e Qarkut sa here ju kerkohet, sipas proceduarve ligjore dhe rregulloreve.

Nr	Natyra e monitorimit	Frekuenca	Analiza
1	Monitorimi i shkarkimeve te gazta nga aktiviteti	Periodike (Cdo 6 muaj)	COx, SOx, VOC, O2, CxHy
2	Monitorimi i zhurmes se shkaktuar	Periodik (raportim cdo 6 muaj)	Zhurma (dbA) nga aktiviteti i impiantit
3	Monitorim i lendes se ngurte pezull	Periodik (raportim cdo 6 muaj)	LNP mes, LNP max ,PM10

\* Cdo parameter dhe ndikim qe mund te identifikohet nga aktiviteti mund te shtohet si parameter per tu monitoruar.