

## **PERMBLEDHJE JOTEKNIKE**

### **PER AKTIVITETIN:**

#### **“AUTOSERVIS”**

#### **Vendodhja:**

Autostrada Tirane - Durres, km 8, Fshati Katund i Ri, Njesia  
Administrative Kashar, Bashkia Tirane.

#### **Kërkues:**

Subjekti: "TAG ALBANIA" Sh.p.k

Korrik 2021

## 1. PERSHKRIMI I PROJEKTIT

### 1.1. Informacion per subjektin

Subjekti "TAG ALBANIA" shpk me seli ne Tirane Kashar KATUNDI I RI Katund i Ri-Domje, Autostrada Tirane-Durres, Nr.Pasurie 203/22, Zone Kadastrale 2119, eshte rregjistruar prane QKB me NUIS L91609028.

Shoqëria ka si objekt kryerjen e të gjitha aktiviteteve që një kompani me përgjegjësi të kufizuar mund të kryejë në përputhje me legjislacionin e Shqipërisë, brenda dhe jashtë territorit të Republikës së Shqipërisë, përfshirë por pa u kufizuar në: Veprimtaria kryesore e kompanisë do të përqëndrohet në fushën e importit të makinave, tregtisë me makinat, si dhe pjesët e makinave, gjithashtu edhe me transport. Blerja, shitja e mjeteve me motor dhe rimorkio. Riparimi dhe mirembajtja e pjeseve mekanike dhe te motorrit, te mjeteve rrugore me motor dhe rimorkio. Riparimi dhe mirembajtja e karrocise, te mjeteve rrugore me motor dhe rimorkio. Riparimi dhe mirembajtja e gomave, te mjeteve rrugore me motor dhe rimorkio, riparimi dhe mirembajtja e impiantit elektrik, te mjeteve rrugore me motor dhe rimorkio. Blerja, shitja e mjeteve me motor dhe rimorkio. Riparimi dhe mirembajtja e pjeseve mekanike dhe te motorrit, te mjeteve rrugore me motor dhe rimorkio. Riparimi dhe mirembajtja e pjeseve mekanike dhe te motorrit, te mjeteve rrugore me motor dhe rimorkio. Riparimi dhe mirembajtja e mjeteve rrugore me motor dhe rimorkio. Riparimi dhe mirembajtja e impiantit elektrik, te mjeteve rrugore me motor dhe rimorkio. Importin, eksportin dhe tregtimin me shumice apo pakice te te gjitha llojeve te mjeteve motorrike duke perfshire importin e autoveturave.

Importin, eksportin, si dhe tregtimin me shumice apo pakice te pjeseve te kembimit, aksesoreve, per te gjitha llojet e mjeteve motorrike, duke perfshire pjeset e kembimit per te gjitha llojet e autoveturave. Kryerjen e sherbimeve te mirembjatjes dhe te riparimit (servisit) per te gjitha llojet e mjeteve motorrike, duke perfshire kryerjen e ketij sherbimi per autoveturat. Veprimtari ne fushen e ekspozimit per te gjitha llojet e automjeteve ne mjediset/ambientet e shoqerise, per palet e treta. Gjithashtu ne perputhje me legjislacionin Shqiptar, shoqeria mund te kryeje dhe te realizoje çdo aktivitet qe lidhet direkt ose indirekt qe ka te beje me objektin e renditur si me sipër.

### 1.2. Vendodhja e prones

Prona ne te cilen ushtrohet aktiviteti "AUTOSERVIS", ndodhet prane Autostrades Tirane-Durres, km 8, Fshati Katund i Ri, Njesia Administrative Kashar, Bashkia Tirane. Prona ndodhet ne anen e djathte te rruges dytesore Tirane Vore, prane ekspozites se subjektit "Brunes".



Ortofoto e zones ne vleresim

Vendosja e ketij instalimi ne kete zone eshte e pershtatshme per zhvillimin e ketij aktiviteti pasi zona nuk ka objekte apo vepra hidroenergjetike dhe nuk shkaktohet shqetesim per zonat e banuara te ndodhura prane vendit te ushtrimit te veprimtarise se tij.

### **1.3. Procesi i punes**

Nëpërmjet projektit të paraqitur subjekti synon të ofrojë një sërë shërbimesh ndaj automjeteve: Mirembajtje dhe riparim i makinerive dhe paisjeve, riparime motorike xhenerike, elektroauto etj.

Shoqëria ka bërë investimet e nevojshme për realizimin e këtij aktiviteti. Per aktivitetin e servisit ka siguruar të gjithë pasijet e nevojshme qe sigurojne mirembajtjen e mjeteve, pjeset e kembimit si filtra goma, kompresoret e ajrit, depozita e furnizimit me karburant të automjeteve qe përpunon, urat qe ngrene mjetet larte etj. dhe paisjet e nevojshme per pastrimin e tyre. Detyrat e mirëmbajtjes të kryera zakonisht gjatë një shërbimi të mjeteve motorike përfshijnë:

Kryerjen e kontrollit të të gjithë niveleve, zëvendësimi i motorit, vajit te motorit dhe pjeseve të demtuara, bordimi i te gjithë faqeve anësore, dhe sistemit të gomave zëvendësimi i filtrave të vajit, ajrit, lëndes djegëse dhe ajrit të kondicionuar, kontrolli i lëngjeve i sistemit të frenave (disqe, cilindra). Kontrollin e sistemit të sinjaleve të ndricimit dhe kontrolli i emisioneve si dhe ne fund larjen e automjeteve. Uji per funksionimin e lavazhit sigurohet nga rrjeti u ujesjellsit te zones.

Cikli i punës do te jetë me një ndërrese 8 orësh/ditë, ku do të punohet rreth 265 ditë/vit

Numri total i punonjesve do të jete 3 punonjës.

Në këtë aktivitet që zhvillon shoqëria mbetjet qe gjenerohen janë vajra të përdorura që mund të riciklohen ose në pamundësi do të terhiqen bazuar ne nje kontrate shërbimi me subjektin AMOS IOL referuar kontrates nr.654. Gjatë procesit do të këtë edhe çlirime të pluhurave nga makinerite që janë bashkëshoqeruese të procesit të riparimit por këto jane minimale.

Njëkohësisht në objekt janë të gjitha hapësirat e nevojshme që do të shërbejnë për tualete etj.

### **1.4. Etapat e procesit te punes**

Ne kete pike servisi, proceset e punes do kryhen sipas nje radhe te caktuar. Makina, motori apo mjeti tjetër motorik qe do te kontrollohet, i nenshtrohet disa kontrolleve nga ana e xhenerikeve te punesuar ne kete subjekt, duke filluar qe nga:

Kontrolli Vizual (kontrolli fizik) me sy

Sisteme dhe pjesë që kontrollohen vizualisht në automjetet e ardhura ne kete servis janë:

- Sistemi i ndriçimit dhe sinjalistikës së jashtme,
- Gjendja e të gjitha gomave dhe rrotave,
- Kroskoti i automjetit dhe funksionimi i tij,
- Fshirëset dhe larëset e xhamave,

- Sistemi elektrik,
- Të gjithë elementet që lidhen me sistemin e frenimit (pedalet, levat, tubat etj.)
- Të gjithë elementet që lidhen me sistemin e drejtimit (nyjet, gominat etj.)
- Funkcionaliteti dhe siguria e dymve, dritareve dhe pasqyrave,
- Ndenjëset dhe funksionimi i rripave të sigurimit,
- Gjendja e shasisë së automjetit,
- Konsumim jo i rregullt i pneumatikëve,
- Kauçuki i pastrueses së xhamit të dëmtuar.
- Xhamat e fenereve dhe të dritave të dëmtuara.
- Pasqyrat e lira.
- Antena e këputur.
- Rrjedhje në motor.
- Rrjedhje në sistemin e shkarkimit
- Pllakat e frenave të konsumuara
- Aksesoret që mungojnë ose janë të dëmtuar.
- Rrota rezervë që mungon.
- Dëmtime të karrocërisë që klienti nuk dëshiron ti riparojë.

Disa nga proceset e mirembajtjes që kjo pike servisi ofron janë:

- Zëvendësimi i vajit të motorit dhe filtrit të vajit, të filtrave të karburantit, filtrit të ajrit dhe filtrit të kabinës në bazë të kilometrave të përshkruara nga automjeti dhe percaktimi i ndërrimit të rradhes.
- Testimi dhe zëvendësimi i vajit të frenave, plotësimi i nivelit të depozitës së vajit të frenimit.
- Kontrolli i sistemit të frenimit, zëvendësimi i ferrotave dhe disqeve të konsumuara, regjistrimi i frenave të këmbës dhe të dorës.
- Kontrolli i sistemit të ndezjes dhe plotësimi i nivelit të elektrolitit në akumulatorin e motorit, zëvendësimi i kandelevave në automjetet me benzine dhe gaz në bazë të kilometrave të përshkruara.
- Kontrolli i presionit të ajrit të gomave dhe rregullimi i këtij presioni në nivelin e rekomanduar nga xheneriku.
- Përgatitja e antifrizës në parametrat e duhur në sistemin ftohes të motorit.
- Kontrolli i sistemit të kondicionimit të ajrit dhe zëvendësimi i gazit ftohes pas testimit të tij.
- Vendosja e sinjalizuesve dhe ndricuesve të dëmtuar dhe kontroll i detajuar i sistemit të sinjalizimit-ndricimit.
- Kontrolli i kutisë së shpejtësisë dhe i diferencialit për nivelin e vajit dhe plotësimi i tij në raste nevojë.

## 2. PERSHKRIMI IGJENDJES SE MJEDISIT

Prona ne te cilen ushtrohet aktiviteti “AUTOSERVIS”, ndodhet prane Autostrades Tirane-Durres, km 8, Fshati Katund i Ri, Njesia Administrative Kashar, Bashkia Tirane. Prona ndodhet ne anen e djathte te rruges dytesore Tirane Vore, prane ekspozites se subjektit “Brunes”.

Me poshte paraqitet nje pamje satelitore e zones me vendodhjen e prones ne vleresim.

Kjo zone eshte nje zone industriale e perbere nga disa kapanone ne te cilen zhvillojne aktivitetin shume kompani te tjera. Njesia e qeverisjes vendore e cila administron territorin ku zhvillohet aktiviteti eshte Bashkia Tirane.

Bashkia Tiranë përbëhet nga 25 njësi administrative, të cilat janë: 11 lagjet e qytetit të Tiranës, Petrela, Farka, Dajti, Zall-Bastari, Bërzhitë, Krraba, Baldushku, Shëngjergji, Vaqarri, Kashari, Peza, Ndroqi dhe Zall Herri. Të gjitha njësitë e bashkisë së re Tiranë janë pjesë e rrethit Tiranë dhe qarkut Tiranë, me përjashtim të qytetit të Tiranës, i cili historikisht ka qenë rreth më vete. Në territorin e kësaj bashkie ka dy qytete dhe 135 fshatra.



Figure 1 – Harta administrative e Bashkisë Tiranë

Bashkia e re e Tiranës kufizohet në veri me bashkitë Vorë, Kamëz dhe Krujë, në verilindje me bashkinë Klos, në lindje me bashkitë Bulqizë dhe Librazhd, në jug me bashkitë Elbasan dhe Peqin dhe në perëndim me bashkitë Rrogozhinë, Kavajë, Durrës dhe Shijak.

Sipas Drejtorisë së Përgjithshme të Gjendjes Civile, gjatë 2019, Nja. Kashar me një sipërfaqe prej 39.1 km<sup>2</sup> ka: **Popullsia** prej 47,476 banorësh nga 39,631 banorë një vit më pore ose ndryshim 19.8% krahasuar me vitin e kaluar, Dendësi popullsie prej 1,215 banorë/km<sup>2</sup>, Moshë mesatare 33 vjeç.



*Pozicioni gjeografik I Njesise Administrative Kashar*

## **Ekonomia**

Tirana është qendra më e rëndësishme industriale në Shqipëri. Për tu përmendur janë industria e lehtë dhe ushqimore si dhe industria ndërtimore, por edhe industria e ndërtimit të makinerive apo ajo e tekstileve dhe e përpunimit të qelqit. Si në të gjithë vendin ashtu edhe kryeqyteti i Shqipërisë ndodhet në një periudhë tranzicioni. Pas rrëzimit të diktaturës komuniste shumë vepra të dikurshme industriale kanë dalë pjesërisht jashtë përdorimit dhe nuk funksionojnë rregullisht. Por ndërkohë po merren masa të shpejta për rimëkëmbjen dhe vënjen sa më të shpejtë në punë të veprave ekzistuese dhe të reja. Shumica e popullsisë janë sot të punësuar në sektorin e tregtisë dhe atë të ndërtimit, në sektorin e shërbimeve publike, atë turistik dhe si punonjës të shtetit.

Qyteti i Tiranës është zemra ekonomike e Shqipërisë, me përqendrimin e numrit më të madh të bizneseve në shkallë vendi si dhe me zhvillimin e industrisë së lehtë. Fuqia ekonomike e Tiranës dallohet te sasia shumë më e lartë e kursimeve dhe e kreditit në rang kombëtar, te të ardhurat tatimore, të cilat në masë dërrmuese realizohen në Tiranë si dhe te zhvillimi i sektorit të ndërtimit.

Ekonomia e Farkes ka qene bujqesore deri pas viteve 2000 , por me zgjerimin e nevojës për rezidenca banimi, kjo ish komune u be destinacion i rëndësishëm i banimit elitare. Aktualisht kjo zone është e përzier pak bujqesore dhe shërbime të ndryshme.

## **Gjeologjia**

Rajoni në të cilin gjendet zona e propozuar për funksionimin e aktivitetit bën pjesë në zonën tektonike të Krujës dhe brenda saj, në vargun e strukturave antiklinale Krujë – Dajt – gryka e Erzenit, që vazhdon edhe më në jug duke formuar krahun lindor të tyre, i cili bie drejt lindjes me kënde 30 deri 35 gradë.

Në ndërtimin litologjik të rajonit marrin pjesë depozitimet e pjesës së poshtme që përfaqësohet nga një vazhdimësi karbonatike dhe ato të pjesës së sipërme të përfaqësuara nga materiale copëzore, terrigjene dhe shtresa e pako flishore e flishoidale. Si kufi ndarës ndërmjet këtyre dy lloj formacionesh është pako mergelore kalimtare. Mbi pakon mergelore kalimtare vendoset prerja flishoro-flishoidale që ndërtohet nga një vazhdimësi shtresash terrigjene e copëzore të cilat poshtë kanë karakter flishor kurse më lart kanë karakter flishoidal.

Zona e aktivitetit vendoset mbi depozitimet e Tortonianit përfaqësuar nga mollase, argjila, alevrolite, ranorë, me shtresa dhe reshpe qymyrore.

### **Tektonika**

Karakteristike për rajonin në studim janë lëvizjet neotektonike ngritëse, intensiteti i ulët i të cilave përbën shkakun kryesor të relievit kodrinor.

### **Gjeomorfologjia**

E gjithë zona karakterizohet nga reliev fushoro-kodrinor, ku bie në sy shkalla e lartë e copëtimit horizontal, shkalla e vogël deri në të mesme e copëtimit vertikal dhe pjerrësia mesatare e shpateve. Drejtimi kryesor i vargjeve kodrinorë është juglindje-veriperëndim.

Forma karakteristike e relievit që shfaqet në rajon është ajo strukturoro-erozive, që përfaqësohet nga kreshtat monoklinale dhe kuestet.

### **Hidrografia**

Rajoni në të cilën shtrihet zona e projektit është e pasur nga ana hidrografike ku përmendim lumin e Lanës, lumin e Tiranës, lumin Erzen, Liqenin e Farkës, liqenin Artificial etj. Të gjithë përrrenjtë e zonave të afërta që derdhen në to, dallohen për regjim të çrregullt të rrjedhjes, që lidhet me karakterin e regjimit të reshjeve, me veçoritë topografike të pellgut ujëmbledhës, me përbërjen prej formacionesh terrigjene të papërshkueshëm, etj. Ata kanë karakterin e përrrenjve me rrjedhje të përkohshme, që shpesh marrin formën e rrjedhjeve baltore. Karakteri i përkohshëm i bën ata tepër të rrezikshëm, pasi për shkak të efektit eroziv zhdukin me shpejtësi bimësinë dhe mbulesën e tokave, duke e degraduar atë vazhdimisht deri në dezertifikimin e plotë të saj.

Sa i takon ujërave nëntokësore, në zonën në studim ata gjenden në thellësi më të mëdha se 20 m. Mineralizimi i ujërave pritet të jetë i tipit hidrokarbonat magnezial i përdorshëm për t'u pirë, me vlerë maksimale të pH 5.8-7.2.

### **Tokat**

Karakteristike për zonën ku zhvillohet aktiviteti, janë Tokat e Hinjta Kafe, formimi i të cilave kushtëzohet nga klima mesdhetare kodrinore që karakterizon zonën dhe shkëmbinjtë terrigjenë që e përbëjnë atë. Karakteristikë e përgjithshme e këtyre tokave është ngjyra e hinjtë kafe, përbërja mekanike më e rëndë në horizontin B, reaksioni neutral dhe lehtësisht bazik. Këto janë toka minerale, me shkallë të ndryshme të diferencimit të profilit dhe prirje argjilizimi në shtresën e mesme të tij. Formula e profilit të tokave të hinjta kafe është A1-A2-AB-BC-C ose A-AC-C. Ato kanë përmbajtje mesatare humusi dhe azoti në horizontin A, të varfëra me P, të pasura me K dhe CaCO<sub>3</sub>, si dhe të saturuara me baza. Këto toka kanë përgjithësisht cilësi dhe strukturë fizike të mirë për shkak të përmbajtjes së humusit, CaCO<sub>3</sub> dhe bazave në kompleksin thithës.

### **Klima**

Rajoni në studim përfshihet në zonën e klimës mesdhetare kodrinore e cila karakterizohet nga dimri i butë dhe tepër i lagët dhe vera e nxehtë dhe tepër e thatë, më konkretisht në nënzonën mesdhetare kodrinore

qëndrore. Veçoritë klimatike të zonës janë kushtëzuar kryesisht nga afërsia dhe hapja e saj në drejtim të detit Adriatik, por edhe nga lartësia e vogël e relievit dhe ngritja graduale e tij nga perëndimi në lindje.

Temperatura e ajrit merr vlera që ndryshojnë nga sektorët e ulët në sektorët e lartë si dhe gjatë stinëve të vitit. Temperatura mesatare vjetore është 15-16°C. Temperatura mesatare e janarit, i cili është muaji më i ftohtë, luhetet në vlerat nga 4 në 6OC, ndërsa temperaturat e korrikut luhaten ndërmjet vlerave 24-25OC. Vlerat skajore të temperaturës luhaten në kufij mjaft të mëdhenj, nga -3.5 OC që është minimumi absolut, në 38OC. Në rajonin në studim takohen rreth 260 ditë me temperaturë të barabartë apo më të lartë se 10OC; 140 ditë me temperaturë të barabartë apo më të lartë se 15OC; dhe 114 ditë me temperaturë të barabartë apo më të lartë se 20OC. Në periudhën dhjetor-shkurt mund të shfaqen ngricat, që zakonisht zgjatin pak, rrallëherë gjatë gjithë ditës.

Zona dallohet për vlera të larta të diellzimit: shuma vjetore e orëve me ndriçim diellor është 2600 orë. Në janar kjo shumë mbërrin në 125 orë, ndërsa në korrik rreth 350 orë.

### Reshjet

Reshjet përqëndrohen kryesisht në gjysmën e ftohtë të vitit gjatë së cilës bie rreth 68% e sasisë vjetore, ndërsa 32% bien në stinën e ngrohtë. Nga të dhënat e Institutit të Hidrometereologjisë rezulton se sasia mesatare vjetore e reshjeve ndryshon nga 1241 mm në 1354 mm, e cila është më e vogël se mesatarja e gjithë vendit. Çdo vit takohen mesatarisht 120-130 ditë me reshje, shpërndarja vjetore e të cilave është e çrregullt, tipike kjo për regjimin mesdhetar. Muaji më i thatë është korriku, gjatë të cilit bien 33 mm reshje që përbëjnë vetëm 2,4 % të sasisë vjetore, ndërsa muaji më i lagësht është nëntori me 14% të reshjeve vjetore. Reshjet në formën e borës janë të rralla dhe trashësia e saj është e vogël, vetëm disa centimetra.

### Era

Regjimi i erës lidhet ngushtë me relievin dhe afërsinë me detin. Drejtimet e erërave gjatë vitit janë mjaft të ndryshme, megjithatë mbizotërojnë erërat lindore dhe juglindore.

## Mjedisi biologjik

Peisazhi dhe mjedisi i zonës së projektit janë tërësisht të modifikuar, në përshtajë të urbanizimit të saj. Ndërkohë, në mjediset përreth, erozioni përbën një faktor problematik me intensitet më të lartë në zonat kodrinore përreth, ku krahas faktorëve natyrorë, është favorizuar nga aktiviteti njerëzor dhe shfrytëzimi pa kriter i inerteve nga shtretërit e lumenjve për qëllime ndërtimi. Disa nga çështjet më kryesore që duhen adresuar në këtë zonë kanë të bëjnë me eliminimin e hotspot-eve industriale të shkatërruara dhe rritjen e ndërgjegjesimit dhe informimit publik. Kjo, me qëllim pakësimin e ndotjes, nxitjen e mbrojtjes së biodiversitetit dhe ambientit përreth, si dhe përmirësimi i mjedisit urban, periurban, hapësirat e hapura publike, etj.

## Flora

Zona e studimit karakterizohet nga mjedis me infrastrukture urbane dhe perfshin habitate tërësisht të modifikuara. Për këtë arsye, zona ka vlerë të ulët botanike për shkak të mungesës së llojeve bimore me status të veçantë të ruajtjes në kontekstin lokal. Si rrjedhojë, numri i llojeve faunistike që strehoen apo vizitojnë atë, është tepër i ulët dhe janë të lidhur kryesisht me habitatet kufizuese më zonën të cilët përfshijnë vendbanimet përreth, djerrinat, si dhe shkurretat në krahun lindor dhe verior. Sipërfaqja e gjelbër natyrale është shumë e vogël dhe përfshin tapete bari dhe shumë pak lloje, si: Krisja (*Cynodon dactylon*), Mëllaga (*Pelargonium inquinans*, *Pelargonium acraeum*, *Pelargonium sp.*), dhe dredhëza e arës (*Convolvulus arvensis*). Lloje të tjera të kultivuara përfshijnë leandrin, tuja (*Thuja orientalis*), rrapi (*Platanus orientalis*), bliri (*Tilia cordata* Mill, *Tilia platyphyllos* Scop.), arra e egër (*Ailanthus altissima*) etj.



Nga secili lloj drunor janë mbjellë disa individ për qëllime dekorative, kryesisht nëpër trotuaret përgjatë rrugëve ndërlihdhëse të zonës.

Pjesa tjetër e zonës së projektit është tërësisht e betonizuar dhe pa vegjetacion, duke bërë që dhe diversiteti i llojeve faunistike, të jetë shumë i vogël. Megjithëse me vlerë të ulët botanike, habitatit ka rëndësi për fizionominë që i jep peisazhit urban zonës.

Zona e vlerësimit kufizohet dhe me mjedise të tjera të cilat luajnë rol të rëndësishëm në strehimin e llojeve faunistike që përdorin zonën e studimit si korridor kalimi. Ato përfshijnë:

a) Tokat djerrë përgjatë rrugëve dhe ndërtimeve urbane

Ky habitat ka shtrirje përreth zonës së studimit dhe përfshin bimësi tipike që zhvillohet në djerrinat përgjatë ndërtimit urban, si dhe anës rrugëve. Këto janë mjedise gjysmë-natyrore, të varfra në specie dhe tepër të shqetësuara nga njeriu. Llojet kryesore prezente përfshijnë: Hithrin (*Urtica dioica*), Manaferren (*Rubus ulmifolius*), Mëllagën pyjore (*Malva sylvestris*), Barin e mureve (*Parietaria officinalis*), Gjemb gomarin (*Cirsium vulgare*), Tatullën (*Datura stramonium*), Burbullakun (*Portulaca oleracea*), Lëpushkën (*Verbascum pulverulentum*), Lulediellin Evropian (*Heliotropium europaeum*), Barin mijëfletësh (*Achillea millefolium*), Hithrin romak (*Urtica pilulifera*), Ballotën e zezë (*Ballota nigra*), Lule shtogun (*Sambucus ebulus*), Labotin (*Chenopodium botrys*), Kokoçelin ngjyrë qielli (*Centaurea salonitana*), Ushqerën (*Echium italicum*), etj. Ndërkohë, lloje të evidentuara në afërsi të zonës së ndërhyrjes janë dhe Rrapi (*Platanus orientalis*), Plepi (*Populus sp.*), dhe arra e egër (*Ailanthus altissima*), si dhe bukëderri (*Cyclamen hederifolium*), këlkaza (*Arum italicum*), rudithi dy-kallizor (*Brachypodium sylvaticum*), telishi (*Dactylis glomerata*), etj.

Me përfundimin e ndërtimit të akseve rrugore kryesore është bërë dhe risistemim i kanaleve kullues, përmes instalimit të tombinove dhe betonizimit të pjesshëm të basamentit të kanalit, në të cilat rrjedhin ujërat e grumbulluara nga reshjet. Vlera e bimësisë dhe e këtyre habitateve është përgjithësisht e ulët, për shkak të diversitetit të ulët të llojeve bimore dhe mungesës së specieve që konsiderohen të jenë të rralla kontekstin lokal ose kombëtar. Hortikultura është pak e zhvilluar, si pjesë e kopshteve të objekteve private në lagjet e vjetra ose infomale të zonës, dhe përfaqësohet nga llojet si ulliri, fiku, agrumet, hurma dhe hardhi rrushi.

## Fauna

Ndërhyrjet në habitatin natyror dhe transformimi i saj në sipërfaqe urbane ka bërë që zona në vlerësim të përfaqësohet nga numër i vogël llojesh dhe popullata me desnitë të ulët të tyre. Kështu, përta i përket grupit të reptilëve dhe amfibëve, në këtë zonë vlerësohen të pranishëm llojet si: hardhuca e murit (*P. muralis*), hardhuca e barit (*P. taurica*), breshka e zakonshme (*T. hermani*). Këto lloje frekuentojnë dhe habitatet kufizuese të tokave të hapura me bar, shkurretat, si dhe vendbanimet përreth. Ndërkohë, të zakonshëm pranë habitateve ujore sezonale dhe rrjedhjet ujore të përkohëshme janë dhe disa lloje amfibësh, si: bretkosa e zakonshme e gjelbër (*P. kurtmuelleri*) dhe thithlopa e zakonshme (*B. bufo*). Këto lloje preferojnë me tepër habitatin e sipërfaqeve të kultivuara, në afërsi të rrjedhjeve ujore.

Si shpendë më karakteristikë të kësaj zone do të përmendnim llojet e zakonshme ku përfshihen dallëndyshja bishtgërshërë, dallëndyshja bishtbardhë, dhe ajo kërbishtkuqe, bishttundësi i bardhë, harabeli i shtëpisë, gushkuqi, dervishi, kërpngrënësi, mizakapësi i përhimtë, kukuvajka, kumuria, gala, laraska, turtulli, pupeza, skifteri kthetrazi, qyqja, etj. Pjesa më e madhe e tyre është e lidhur me vendbanimet përreth.

Mammalofauna përfaqësohet nga disa lloje brejtësish të vegjël (*Rattus rattus*, *Rattus norvegicus*, *Mus musculus*). Lloje të tilla kanë si dietë ushqimet e magazinuara, mbeturinat, frutat, vemjet, etj. Si rrjedhim, ata kanë aftësi të lartë përshtatëse pranë qëndrave të banuara. Ndërkohë, gjatë natës apo në kohë të

zymtë, në qëndrat e banuar në afërsi, mund të haset dhe pipstrelli i zakonshëm (*Pipistrellus pipistrellus*) dhe lakuriq të tjerë të natës, që ushqehen me insekte dhe janë të lidhur me vendbanimet.

### Zonat e mbrojtura dhe monumentet e natyrës

Zonat e mbrojtura bashkë me monumentet e natyrës përfaqësojnë një rrjet sipërfaqesh që mbrohen në shkallë të caktuar, sipas përcaktimeve kategorike të tyre, për shkak të vlerave natyrore kombëtare, por edhe rajonale e globale.

Zona ku zhvillohet aktiviteti nuk përfshihet në asnjë zonë të mbrojtur.

Njëkohësisht zona e aktivitetit nuk ndërpret asnjë nga monumentet e natyrës së rrethit, përcaktuar me VKM nr. 676 datë 20.12.2002 "Për shpalljen zonë e mbrojtur të monumenteve të natyrës shqiptare".



*Harte me distancën nga zonat e mbrojtura*

### 3. IDENTIFIKIMI I NDIKIMEVE NE MJEDIS DHE MASAT PER MINIMIZIMIN E TYRE

Mjedisi është gjithmone i prekur nga veprimtaritë e ndryshme që ushtrohen në të, por ndikimi mund të jetë i ndryshëm, kjo është e lidhur ngushtë me vetë llojin e veprimtarisë e cila mund të ketë impakt të drejtëpërdrejtë, të terthorë, të rëndësishëm apo mesatar i pranueshëm.

Një nga objektivat e këtij raporti është identifikimi i ndikimeve të mundshme që mund të shkaktohen në mjedis nga ky aktivitet në teresi. Identifikimi i ndikimeve të mundshme në mjedisin e kësaj zone do të vlerësohen në një prej fazave kryesore; faza e operimit, pasi objekti është i ndërtuar dhe ndikimi në mjedis do të jetë vetëm nga funksionimi i pajisjeve dhe linjës teknologjike. Nuk marrin në konsideratë fazën pas përfundimit të veprimtarisë pasi ky aktivitet do të vazhdojë të jetë i tillë dhe pas shumë kohësh. Disa prej ndikimeve kryesore që janë vlerësuar si të mundshme janë paraqitur si më poshtë.

### 3.1. Impakti ne mjedis dhe menaxhimi i tij

Ne vijim do te paraqesim nje permbledhje te efekteve negative mbi mjedisin te cilat lidhen me produktet perfundimtare te prodhimit se bashku me rekomandimet mbi menaxhimin e tyre.

Ndikimet e mundeshme ne mjedis te lidhura aktivitetin ne fjale do te vleresohen ne dy elementet e mundshem te cilet jane:

- Shkarkimet ne ajer
- Mbetjet e gjeneruara
- 

- **Shkarkimet ne ajer**

Aktiviteti AUTOSERVIS nuk vleresohet te kete ndikim nepermjet shkarkimeve ne ajer. Shkarkimet na ajer nga zhvillimi im ketij aktiviteti jane vetem shkarkimet nga automjetet me motor me djegie te brendshme te cilat jane standart I teknologjise se automjeteve. Shkarkimet ne ajer nga automjetet qe frekuentojne kete servis jane te paperfillshme, kjo per faktin se automjetet jane te pajisur me filtra katalitik por edhe nuk qendrojne ndezur gjate gjithë kohes.

Shkarkime nga burime te tjera ne ajer nga zhvillimi I ketij aktiviteti nuk kemi.

- **Mbetjet e ngurta**

Mbetjet qe gjenerohen gjate procesit te riparimit dhe mirembajtjes se automjeteve jane vajrat e perdur te automjeteve.

Vajrat e perdorur ruhen ne fuci te posacme per ruajtjen e lengjeve viskoze, vajrave të përdorura deri ne momentin që mund të riciklohen ose në pamundësi terhiqen bazuar ne nje kontrate sherbimi me subjektin AMOS IOL referuar kontrates nr.654.

## 4. MASAT PER MINIMIZIMIN E NDIKIMIT NE MJEDIS

Nga vleresimet e mesiperme, shkarkimet e pritshme ne mjedis jane te uleta dhe nuk perbejne problem serioz per mjedisin.

Masat qe duhen konsideruar per te minimizuar ndikimin ne mjedis jane:

- a) Se pari mbetjet nga vajrat e përdorur te menaxhohen nepermjet riciklimit duke u riperdorur ne makineri per prodhimin e produktit perfundimtar ose ne rast te kundert te lidhen kontrata per menaxhimin e tyre nga subjekte te specializuar per kete qellim.
- b) Zhurmat te miremenaxhohen duke marre masa izoluese dhe punonjesit te perdorin kufje ne rast te shqetesimit te tyre ne lidhje me degjimin.

## 5. REKOMANDIME

1. Mbetjet e ngurta te gjeneruara nga aktiviteti human te grumbullohen transportohen dhe depozitohen ne oraret e caktuara nga Njesia e Qeverisjes Vendore.
2. Mbetjet e gjeneruara nga procesi teknologjik te grumbullohen dhe te menaxhohen nepermjet procesit te riciklimit te ketyre lloj mbetjesh.
3. Te kryhet rregullimi i territorit ne kushtet bashkekohore.
4. Shoqeria te operoje ne perputhje te plote me normat qe jane ne fuqi, dhe te kryej monitorime te vazhdueshme te tregueseve mjedisor te trysnise ne mjedis.

5. Ne respektohen te gjitha rregullat e mbrojtjes kundra zjarrit gjate operimit ne ndertese dhe te zbatohet rregullorja e MKZ.
6. Per te minimizuar impaktin ndaj zhurmave dhe dridhjeve, te perdoren mjete mbrojtese per punonjesit.
7. Subjekti te jete ne dijeni te kuadrit ligjor per mjedisin.
8. Te kryhen monitorimet rregullisht dhe te dorezohen rregullisht, konform kushteve te percaktuara ne leje prane AKM.