



**REPUBLIKA E SHQIPERISË**  
**MINISTRIA E TURIZMIT DHE MJEDISIT**  
**AGJENCIA KOMBËTARE E MJEDISIT**  
**DREJTORIA E LEJEVE MJEDSIORRE DHE VNM**

AN190620230005

Tiranë, më: 31.07.2023

**Komisioni 83**

**DEKLARATË MJEDISORE**

Në mbështetje të Ligjit Nr. 12/2015 “Për disa ndryshime në ligjin nr. 10440, datë: 07.07.2011, “Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis”, VKM 714, datë: 06.11.2019, për disa ndryshime dhe shtesa në VKM 686, datë: 29.07.2015, “Për miratimin e rregullave, përgjegjesive e afateve, për zhvillimin e procedurës së transferimit të Vendimit e Deklaratës Mjedisore”, të ndryshuar, dhe me propozim të Agjencisë Kombëtare të Mjedisit, Ministri

**VENDOSI :**

Lëshimin e Deklaratës Mjedisore për **Zhvilluesin** me të dhënat si më poshtë:

**Person Juridik:** “Hekurudha Shqiptare”sh.a  
**Nr. NIPT-i:** J61811547D  
**Adresa e selisë:** Lagjja nr.3, Rruga ‘Egnatia’, Durrës

Për të zhvilluar projektin “**Projekti i Zbatimit për Rehabilitimin e Linjës Hekurudhore Vorë – Hani i Hotit**”

Aplikimi është bërë referuar Ligjit Nr. 10440, datë 7.7.2011“Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis” I ndryshuar Shtojca I, 7 a) Ndërtimi i linjave për trafik hekurudhor me distanca të gjata

**Vendndodhja:** Bashkia Vorë, Krujë, Kurbin, Lezhë, Vau Dejës, Shkodër dhe Malësi e Madhe

**Gjatësia totale:** 120 km

*(Bashkangjitur vendimit, gjeni aneksin me hartën topografike dhe koordinatat metrike, ku tregohet vendodhja e objektit)*

Bazuar në nenin 12, të ligjit nr. 10440, datë 7.7.2011, “Për vlerësimin e ndikimit në mjedis”, i ndryshuar, i sugjerohet autoritetit planifikues:

**Miratimin e lejes/licencës së zhvillimit të atij projekti, me kushtet që duhet të përmbushen ngazhvilluesi, për të parandaluar, minimizuar dhe menaxhuar ndikimet negative në mjedis;**  
Bazuar në pikën 2, të nenit 12, të ligjit nr. 10440, datë 7.7.2011, “Për vlerësimin e ndikimit në mjedis”, të ndryshuar, më poshtë po listojmë:

**1. Arsyet dhe konsideratat kryesore, ku është mbështetur mendimi;**

- Në mendimin e anëtarëve të Komisionit 83, datë 31.07.2023, i mbledhur në zbatim të Urdhërit nr.75, datë 07.04.2023, për “Krijimin e komisionit teknik për shqyrtimin e kërkesave që i nënshtrohen procedurës paraprake dhe të thelluar të vlerësimit të ndikimit në mjedis”;
- Mendimin e Ministrisë së Turizmit dhe Mjedisit.
- Mendimin e Agjencisë Kombëtare të Zonave të Mbrojtura;
- Mendimin e Agjencive Rajonale të Mjedisit.
- Mendimin e Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë
- Në dëgjuesën publike të zhvilluar me banorët e zonës
- Në rëndësinë publike të projektit

**2. Mendimi I institucioneve të konsultuara:**

*Drejtoritë teknike të Ministrisë shprehin mendimin si më poshtë:* Sugjerojmë që gjatë zbatimit të projektit, mbetjet e gjeneruara të menaxhohen sipas kuadrit ligjor si më poshtë:

- Të zbatohet Ligji nr. 10463, date 22.09.2011, “Për menaxhimin e integruar të mbetjeve”, të ndryshuar;

- Të respektohen kërkesat e Vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 418, date 25.06.2014, “Për grumbullimin e diferencuar të mbetjeve në burim”;

- Mbetjet që do të krijohen, të specifikohen sipas kodeve të Vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 402, datë 30.06.2021 “Për miratimin e katalogut të mbetjeve”;

- Transferimi i mbetjeve jo të rrezikshme të shoqërohet me plotësimin e shtojcës 1 të Vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 229, datë 23.04.2014, “Për miratimin e rregullave për transferimin e mbetjeve jo të rrezikshme dhe të dokumentit të transferimit të mbetjeve jo të rrezikshme”, të ndryshuar;

- Mbetjet e rrezikshme, të dorëzohen sipas Vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 371, datë 11.06.2014 “Për përcaktimin e rregullave për dorëzimin e mbetjeve të rrezikshme dhe miratimin e dokumentit të dorëzimit të mbetjeve të rrezikshme”, të ndryshuar;

- Subjekti që do të transportojë ose do të transferojë mbetjet të jetë i pajisur me liçensë III.2.B , si detyrim i nenit 57, të ligjit nr. 10463, date 22.09.2011 “Për menaxhimin e integruar të mbetjeve“ i ndryshuar;

- Gjatë fazës ndërtimore mbetjet inerte të gjeneruara të trajtohen sipas kërkesave të Vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 575, datë 24. 06. 2015 “Për miratimin e kërkesave për menaxhimin e mbetjeve inerte”.

- Për të gjitha mbetjet nga ambalazhet të zbatohet Vendimi i Këshillit të Ministrave nr. 177, datë 06.03.2012, “Për ambalazhet dhe mbetjet e tyre”, i ndryshuar.

Në veprimtarinë për të cilën aplikon subjekti, menaxhimi i mbetjeve të bëhet sipas Parimit të Përgjegjshmërisë Ndaj Mjedisit, në përputhje të plotë me VKM nr. 418, datë 27.5.2020 “Për miratimin e Dokumentit të Politikave Strategjike dhe të Planit Kombëtar për Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve, 2020-2035”, duke synuar uljen e sasisë së mbetjeve të gjeneruara dhe menaxhimin në mënyrë të integruar të mbetjeve.

o Me qëllim mbrojtjen e cilësisë së ajrit në mjedis dhe në zbatim të legjislacionit përkatës për këtë fushë, sugjerohet që gjatë fazës së rehabilitimit të linjës hekurudhore, duhet të mbahen në konsideratë rekomandimet e mëposhtme:

- Të respektohen normat e lejuara të shkarkimeve në ajër të ndotësve të gaztë dhe lëndës së ngurtë pezull, në zbatim të VKM-së nr. 435, datë 12.9.2002 “Për miratimin e normave të shkarkimeve në ajër në Republikën e Shqipërisë”;

- Të spërkaten rregullisht me ujë rrugët e transportit, për mbajtjen nën kontroll të pluhurformimit, si dhe forcimin e zbatimit të këtyre masave edhe më shumë në kohën e thatë dhe me erë, në zbatim të VKM-së nr. 412, datë 19.6.2019 “Për miratimin e planit kombëtar për menaxhimin e cilësisë së ajrit”;
- Automjetet transportuese, të mos ngarkohen më shumë së kapaciteti i tyre mbajtës, si dhe të mbulohen me struktura të posaçme, për të shmangur përhapjen e pluhurave dhe derdhjen e materialeve që transportohen, në zbatim të VKM-së nr. 412, datë 19.6.2019 “Për miratimin e planit kombëtar për menaxhimin e cilësisë së ajrit”;

Në zbatim të legjislacionit përkatës për fushën e ndryshimeve klimatike, sugjerohet që të kryhet rehabilitimi i plotë i sipërfaqeve të gjelbra të dëmtuara si rezultat i ushtrimit të aktivitetit.

Drejtoria e Natyrës dhe Pyjeve, Sektori i pyjeve dhe Sektori i mbrojtjes së natyrës shprehet pa komente sugjeruese.

Bazuar në nenin 12, pika 1 e ligjit nr.10440/2011 “Për vlerësimin e ndikimit në mjedis” të ndryshuar, në rast se zgjidhni pikën “a” apo “b” të referencës ligjore së sipërcituar, në Deklaratën Mjedisore të vendosen kushte të detajuara për sa i përket mbrojtjes së biodiversitetit, menaxhimit të pyjeve, emetimeve në ajër, shkarkimeve të ujrave të ndotura, menaxhimit të mbetjeve etj., të cilat duhet të përmbushen nga zhvilluesi, për të parandaluar, minimizuar dhe menaxhuar ndikimet negative në mjedis.

*Agjencia Kombëtare e Zonave të Mbrojtura shprehet:* Bazuar në planvendosjen dhe koordinatat e aplikimit, lidhur me projektin: “Rehabilitimi i Linjës Hekurudhore Vorë – Hani i Hotit”, me zhvillues “Hekurudha Shqiptare” sh.a dhe aplikues “ABKONS” sh.p.k, me nr. Aplikimi AN190620230005, rezulton se gjurma (traseja) ekzistuese e hekurudhës kalon pjesërisht në RNM “Liqeni i Shkodrës”, shpallur me VKM-në Nr. 60, datë 26.01.2022 “Për shpalljen e Ekosistemeve Natyrore Rezervat Natyror i Menaxhuar/Park Natyror (Kategoria IV), si dhe Miratimin e Ndryshimit të Statusit e të Sipërfaqeve ekzistuese të Zonave të Mbrojtura Mjedisore”, përkatësisht koordinatat 19, 20, 21 dhe 22 ndodhen brenda RNM “Liqeni i Shkodrës”, në nënzonën e Përdorimit Tradicional dhe Zhvillimit të Qëndrueshëm (ZPT/Q), ndërsa koordinata 23 ndodhet brenda RNM “Liqeni i Shkodrës”, në nënzonën Rekreative (ZR).

Gjithashtu gjurma prek zonën buferike të 3 (tre) monumenteve natyror dhe konkretisht:

- Segmenti 9-10, prek zonën buferike të MN “Lisi i Markatonajt”,
- Segmenti 15-16, prek zonën buferike të MN “Rrapi i Pirajëve”,
- Segmenti 33-34 prek zonën buferike të MN “Çinari (foljeta) Ganjollit”.
- Ndersa per sa i perket segmenteve:
- Segmenti 18-19, një pjesë e tij prek RNM “Liqeni i Shkodrës”, nënzona ZPT/Q,
- Segmenti 19-20, i gjithë ky segment prek RNM “Liqeni i Shkodrës”, nënzona ZPT/Q,
- Segmenti 22-23, një pjesë e tij prek RNM “Liqeni i Shkodrës”, nënzona ZPT/Q, dhe një pjesë shumë të vogël, afër koordinatës nr.23 preket nënzona ZR,
- Segmenti 23-24 një pjesë e tij prek RNM “Liqeni i Shkodrës”, nënzona ZPT/Q, dhe një pjesë shumë të vogël, afër koordinatës nr.23 preket nënzona ZR,
- Segmenti 27-28 një pjesë e tij prek RNM “Liqeni i Shkodrës”, nënzona ZR.

Referuar ligjit 81/2017” Për zonat e mbrojtura”, neni 19, pika 1, citohet se: “Rezervat natyror i menaxhuar ose park natyror” shpallen territoret, që përfaqësojnë zona me ndërhyrje aktive të njeriut për qëllime menaxhimi të llojeve dhe habitateve, në mënyrë që të garantohet ruajtja e habitateve dhe të plotësohen kërkesat specifike të llojeve me rëndësi rajonale e vendore, si dhe zonat që përdoren për qëllime studimore, edukative dhe kulturore”.

Sipas Aneksit 2, të VKM-së 60, citohet se: Nënzona e Përdorimit Tradicional dhe Zhvillimit të Qëndrueshëm, (ZPTQ) përfshin tokat pyjore, bujqësore, kullotat dhe territore ujore ku mundësohet vazhdimi i veprimtarive tradicionale si punime për shëndetësimin e pyjeve, aktivitete bujqësore, kullotje, grumbullimi dhe kultivimi i bimëve mjekësore e aromatike, me përdorim të balancuar të tyre dhe nuk lejohen ndërtime e veprimtaritë ekonomike që shkaktojnë ndryshimin e gjendjes natyrore të ekosistemit natyror.

Në nënzonën e përdorimit tradicional dhe zhvillimit të qëndrueshëm, zbatohet shkalla e dytë e mbrojtjes, që siguron një territor me ndikim të ulët dhe kontroll të veprimtarive ekonomike, sociale, agrobiznesit, argëtuese, sportive e ekoturistike, ndërtimi i infrastrukturës sipas planeve të zhvillimit urban e turistik, të miratuar nga Këshilli Kombëtar i Territorit (KKT), të cilat nuk çënojnë integritetin ekologjik të ekosistemit natyror dhe respektojnë funksionet e zonës së mbrojtur, vlerat ekologjike dhe ato të peizazhit natyror e kulturor.

Referuar ligjit nr. 81/2017 “Për zonat e mbrojtura neni 17, pika 2 dhe 3 citon se; Në një “Monument natyror” zbatohet shkalla e mbrojtjes, e njëjtë me “Rezervën strikte”. Zona mbrohet e menaxhohet për ruajtjen e karakteristikave dhe dukurive të veçanta natyrore, kulturore, historike e arkeologjike, për të cilat është shpallur monument. Monumentet natyrore rrethohen nga zona buferike me gjerësi deri në 200 metra nga perimetri i monumentit”.

**Meqenëse kryerja e investimit është i nevojshëm dhe me rëndësi kombëtare dhe punimet do të kryhen mbi gjurmën egzistuese, ndaj zhvilluesit kërkohet të respektohen kushtet e lejes mjedisore dhe veçanërisht mbetjet që gjenerohen gjatë punimeve, të depozitohen jashtë territorit të RNM “Liqeni i Shkodrës” dhe zonës buferike të 3 (tre) monumenteve natyror.**

Linja hekurudhore ka ndikuar në fragmentizimin e habitateve natyrore të zonës së mbrojtur të RNM “Liqeni i Shkodrës” (segmenti nga Shkodra deri tek Hani i Hotit), ku traseja e saj shtrihet në sipërfaqe tokash bujqësore të degraduara e të kultivuara me bimë medicinale. Fragmentizimi i habitateve ka ndikuar në gjallesat e egra (veçanërisht zvarranikët) për të cilët kur hekurudha do të jetë në funksion, përbën një rrezik permanent për lëvizjen e tyre në habitat.

Propozojmë që në projektin e zbatimit të linjës hekurudhore të parashikohen nënkalime (korridore të gjelbër), që mundësojnë lëvizjen e lirë të kafshëve dhe gjallesave të egra dhe ndërtimi i tyre të bëhet në vende potenciale ku mund të kalojnë ato. Për të evituar rreziqet e lëvizjes së lirë të faunës së egër, duhet të parashikohet rrethimi i linjës hekurudhore përgjatë trasesë.

*Bashkëlidhur gjeni hartat.(Aneks 1)*

*Ministria e Infrastruktues dhe Energjise shprehet:* Në vijim të aplikimit me **Nr. AN190620230005**, të depozituar në sistemin elektronik të lejeve për të cilin keni kërkuar mendim për pajisjen me VNM e thelluar për Deklaratë Mjedisore për objektin: “Projekti i Zbatimit për Rehabilitimin e Linjës Hekurudhore Vorë – Hani i Hotit, me zhvillues “Hekurudha Shqiptare”, MIE, referuar fushës së përgjegjësisë dhe veprimtarisë, shprehet parimisht dakord.

*Agjencia Rajonale e Mjedisit Shkodër-Lezhë-Kukës:* pas shqyrtimit të dokumentacionit jep mendimin Pozitiv për propozimin në fjalë për shkak se mendojmë që ndërveprimet dhe ndikimet negative në mjedisin ekzistues janë të rikuperueshme.

*Agjencia Rajonale e Mjedisit Tiranë, Durrës, Dibër:* Pas shqyrtimit të dosjes së VNM se paraqitur nga zhvilluesi “HEKURUDHA SHQIPTARE për veprimtarinë “Projekti i Detajuar për Rehabilitimin e Linjës Hekurudhore, Vorë - Hani i Hotit, Shqipëri”, me vendndodhje në Bashkinë Vorë, Krujë, Kurbin, Lezhë, Vau Dejës Shkodër dhe Malësi e Madhe, Agjencia Rajonale e Mjedisit Tiranë, Durrës, Dibër sugjeron zbatimin e masave të listuara më poshtë:

Masa zbutëse për Ndikimin ndaj habitateve natyrore

Nën mbikëqyrjen e Agjencisë Rajonale të Zonave të Mbrojtura të rehabilitohet bimësia bregore dhe pyjet në pjesë të tjera të shtretërve apo luginave të lumenjve. Për rehabilitimin e habitateve natyrore të mbillen speciet: Salix alba, Populus alba, Quercus fraineto, Carpinus orientalis, Paliurus spina-christi, Quercus cerris, Quercus robur, Carpinus orientalis.

Të evitohet/minimizohet ndërtimi i rrugëve të reja hyrëse duke shfrytëzuar sa më shumë që të jetë e mundur autostradën ekzistuese dhe rrugët rurale.

Të monitorohen dhe kontrollohen speciet e huaja pushtuese.

Të shmanget pastrimi i bimësisë gjatë sezonit të shumimit (Mars - Gusht) në mënyrë që të mos shqetësohen kafshët riprodhuese dhe të mos shkatërrohen foletë dhe te vegjelit e tyre.

Të shmanget puna gjatë natës, në mënyrë që të reduktohet shqetësimi nga drita për kafshët aktive gjatë natës.

Të krijohen, kur është e mundur vendkalime (korridore të gjelbra) për faunen e eger.

**Masat e rekomanduara për cilësinë e ajrit:**

- Të sperkatet me uje zona gjatë prishjes së stacioneve dhe urave për të minimizuar pluhurin.
- Kantieret e punës të vendosen sa më larg të jetë e mundur nga zonat e banuara, burimet ujore dhe zonat me vlera të larta biodiversiteti.
- Të mbulohen kamionët e transportit dhe dherave e inerteve.
- Të merren masat e duhura, përfshirë pajisjet mbrojtëse personale (PPE) për të mbrojtur shëndetin e punëtorëve nga pluhuri dhe lendet ndotëse.
- Të monitorohet cilësia e ajrit bazuar në dispozitat e rregulloreve përkatëse, përfshirë VKM 352/2015 “Për vlerësimin e cilësisë së ajrit në mjedisor dhe standartet mbi disa ndotës”.

#### **Masat zbutese për zhurmën:**

- Të zbatohen standartet dhe praktiket më të mira në rast përdorimi lendesh plasese për prishjen e urave ekzistuese.
- Te ndertohen barriera kundër zhurmës në zonat me popullsi të dendur ose midis hekurudhës dhe objekteve të ndjeshme sikurse janë shkollat, spitalet, etj.
- Të kufizohen orët e punës së makinerive që gjenerojnë zhurmë të lartë / dridhje.
- Punëtorët të pajisen me kufje për mbrojtjen nga zhurma.
- Të respektohen standartet zyrtare për zhurmat dhe dridhjet, siç parashikohet në Ligjin 9774/2007; “Për vlerësimin dhe administrimin e zhurmave në mjedis”; dhe të monitorohen zhurmat dhe dridhjet nga aktivitetet e projektit, siç parashikohet nga Urdhëri i MM 1037/1, datë 12.04.2011 “Për vlerësimin dhe administrimin e zhurmës në mjedis”.

#### **Masat zbutëse për ujërat:**

- Të mirëmbahen makineritë për të parandaluar rrjedhjet e vajit të motorit dhe karburantit.
- Të sigurohen pajisjet për evakuimin e rrjedhjeve.
- Te shmangët grumbullimi i dherave të germuar afër trupave ujorë.
- Kantieret e punës të vendosen në distancën e duhur nga ujërat sipërfaqësore dhe jashtë zonave që mund të preken nga përmytjet.
- Të shmangen shkarkimet e mbetjeve të ngurta (mbetje nga kantieri, mbetje ushqimore, plastikë, etj), në lumenj, përrenj, përgjatë brigjeve të lumenjve, në pellgje dhe rezervuarë uji e çfarëdolloj trupi ujor natyror ose artificial.
- Të përdoren rrugët ekzistuese lokale dhe të shmangët hapja e rrugeve të reja ndihmese për të shmangur gërryerjen e tokës dhe sedimentet në ujërat sipërfaqësore (lumenjtë e përrenjtë e pershkuar nga hekurudha).

#### • **Informacion për procesin e realizuar të konsultimit me publikun:**

*Konsultimi me publikun:* Morën pjesë përfaqësues nga komunitetet e zonave, përfaqësues nga Pushtetet Vendore si dhe nga Drejtoria Rajonale e Mjedisit dhe përfaqësues nga studio mjedisore. Nuk pati ndonjë shqetësim nga komuniteti për zhvillimin e këtij aktiviteti. Në takim është prezantuar projekti, janë dëgjuar sugjerimet e pjesëmarrësve, të cilat do të merren parasysh nga ana e investitorëve, gjatë kohës së shfrytëzimit. Nga ana e investitoreve iu sigurova të pranishmeve që do të merren të gjitha masat për eliminimin e ndikimeve negative në mjedis, duke mos cënuar jetën e banorëve.

### **3. Përshkrimin, sipas rastit, të masave kryesore që duhen marrë për të shmangur, reduktuar e nëse është e mundur, për të korigjuar efektet negative të rëndësishme:**

- 3.1** Ky vendim është i vlefshëm, nëse ndërtimi I objektit është në përputhje të plotë me Planin e Përgjithshëm Vendor dhe Planin e Detajuar Vendor, të miratuar nga organet kompetente (KKT / Bashkia / Njësi Administrative) dhe akteve ligjore në fuqi.
- 3.2** Ky vendim nuk është leje zhvillimi përfundimtare për zbatimin e këtij projekti, por është një dokument i cili lëshohet me kusht që në rast se do të zhvillohet ky aktivitet, duhet të zbatohet kushtet e vendosura si detyrim që vjen nga Ligji Nr. 10431, datë 9.6.2011 “Për Mbrojtjen e Mjedisit”, si dhe Ligji nr. 10 440, datë 07.07.2011 “Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis”, të ndryshuar, KREU I, Neni 1, Pika a); KREU II, Neni 7, Pika 1; KREU V, Neni 20, Pika 1.

- 3.3 Në rast se gjatë punimeve shfaqen elemente të tilla si: objekte kulturi, gjurmë arkeologjike, burime ujore etj, subjekti të ndërpresë punimet dhe të lajmërojë urgjentisht organet kompetente.
- 3.4 Ky Vendim është i vlefshëm pasi subjekti të ketë marrë miratim nga institucionet kompetente.
- 3.5 Subjekti duhet të tregoj kujdes të veçantë për menaxhimin e mbetjeve inerte duke mos i hedhur ato në mjedise ujore.
- 3.6 Të kryhen punimeve në gjurmët e projektit të propozuar.
- 3.7 Masa e dheut e gjeneruar nga operacionet e gjurmimit, të sistemohet në një vend të caktuar dhe të ruhet për qëllimin e rehabilitimit.
- 3.8 Të merren masa për të parandaluar rëniet e zjarrit gjatë realizimit të punimeve në terren dhe të sigurohen mjetet e nevojshme të ndërhyrjes në rast të rënies së zjarrit (zjarrfikse të lëvizshme, bombula me shkumë, etj);
- 3.9 Për asnjë arsye mos të ketë prerje pemësh në zonën ku do të zhvillohet projekti.
- 3.10 Niveli i zhurmave gjatë procesit të jetë brenda normave të lejuara dhe të punohet në orare kur shqetësimi i banorëve dhe zonave përreth të jetë me ndikim sa më të ulët.
- 3.11 Të bëhet rrethimi i zones ku do të realizohen punimet, për të shmangur hyrjet e paautorizuara.
- 3.12 Gjatë fazes së rikonstruksionit të mbahet nën kontroll ndotja e ajrit, Brenda standarteve të OBSH-së;
- 3.13 Subjekti të kujdeset përmenaxhimin e mbetjeve të krijuara nga veprimtaria, sidomos ato të ambalazhimit, duke i transportuar në mënyrë të rregullt në vend grumbullimit të caktuar nga njësi vendore. Zotëruarit e mbetjeve inerte duhet të zbatojnë detyrimet që janë të përcaktuara në VKM nr.575, datë 24.06.2015 "Për miratimin e kërkesave për menaxhimin e mbetjeve inerte"
- 3.14 Për asnjë arsye mos të ketë hedhje të mbetjeve inerte pranë burimeve ujore.
- 3.15 Vendosja e ndriçimit gjatë rrugës të bëhet në bashkëpunim me organet kompetente të energjisë elektrike.
- 3.16 Subjekti të realizojë në mënyrë të menjëhershme çdo ndërhyrje teknike për të riparuar çdo fenomen negativ në mjedis si pasojë e veprimtarisë së tij.
- 3.17 Kompania të ndjek me përpikmëri projektin teknik për të evituar erozionin e tokës, me qëllim ruajtjen e cilësisë së ujrave sipërfaqësore dhe nëntokësore.
- 3.18 Të vendoset sinjalistika paralajmëruese përgjatë gjithë segmentit të punimeve me qëllim shmangien e aksidenteve njerëzore.
- 3.19 Në raste aksidentesh ose defektesh që shkaktojnë ndotje të mjedisit, subjekti menjëherë duhet të jap informacion në ARM-në e qarkut përkatës dhe AKM, të cilat bëjnë të mundur njoftimin e popullatës që preket nga ky aksident.
- 3.20 Para fillimit të veprimtarisë të trajnohen të gjithëpunëtorët e subjektit si dhe të njihen me termat dhe kushtet e sipërcituara në Vendim.
- 3.21 Kompania duhet të respektojë gjithashtu edhe kushtet e vendosura në raportin e VNM-së që është paraqitur në aplikim si dhe të ketë parasysh Ligjin Nr. 10 431, datë 9.6.2011 "Për Mbrojtjen e Mjedisit".
- 3.22 **Në bazë të Ligjit Nr. 81/2017, "Për Zonat e Mbrojtura", nga zbatuesit e projektit të merren masa që mos të dëmtohen zona me status të veçantë.**

### 3.23 Monitorimi dhe Raportimi

Në bazë të Ligjit Nr. 128/2020 Për disa ndryshime dhe shtesa në Ligjin Nr. 10440, datë: 07.07.2011, "Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis", të ndryshuar, Neni 25/1 "Monitorimi dhe vlefshmëria", zhvilluesi ka detyrimet si më poshtë:

- **Zhurma dhe Vibracionet**

- Të zbatohen nivelet kufi të zhurmës, referuar Udhëzimit Nr. 8, date 27.11.2007 “Për nivelet kufi të zhurmave në mjedise të caktuara” dhe Ligjit Nr.9774 date 12.07.2007 “Për vleresimin dhe administrimin e zhurmës në mjedis”
- Të merren masa për mbrojtjen e punonjësve nga zhurmat.
- Të merren masat për kufizimin e orareve të punës në kantier.
- Operatori duhet të parandalojë gjenerimin e zhurmës impulsive në zonat e ndjeshme ndaj zhurmës, gjatë operimit të instalimeve.
- Vibrimet në vende të ndjeshme nuk duhet të kalojë 10 mm/s (PPV) në çdo kohë.
- Të bëhet monitorimi i zhurmave për mjediset: automjete/kamiona në hyrje të kantierit, kantier ndërtimi dhe mjedisi urban më i afert me kantierin çdo 6 muaj.

*Tabela e niveleve kufi:*

| Mjedisi                                 | Vlera kufi e zhurmës dB(A) Leq, T Ditë | Vlera kufi e zhurmës dB(A) Leq, T Mbrëmje | Raportimi në AKM | Periodiciteti |
|---|--|---|------------------|---------------|
| Automjete/kamiona ne hyrje te kantierit | 55                                     | 45  | 02.02.2024       | Çdo 6 muaj    |
| Kantier ndertimi                        | 55                                     | 45  | 02.02.2024       | Çdo 6 muaj    |
| Mjedisi urban me i afert me kantierin   | 55                                     | 45  | 02.02.2024       | Çdo 6 muaj    |

**- Shkarkimet në Ajër**

- Të zbatohen nivelet kufi të shkarkimeve në ajër, referuar Ligjit Nr. 162/2014 “Për Mbrojtjen e Cilësisë së Ajrit në Mjedis” dhe VKM Nr. 248, datë: 24.03.2003 “Për Miratimin e Normave të Përkohshme të Shkarkimeve në Ajër dhe Zbatimin e tyre”.
- Shkarkimet në ajër të jene brenda normave të lejuara, duke marre masa për reduktimin e tyre.
- Kantieri në të cilin emetohen lëndë grimcore në ajër, duhet të pajiset sipas mundësive teknike dhe mbi bazën e natyrës së procesit, me rrjeta uji / sisteme spërkatje / sisteme heqje pluhurash.
- Të bëhet monitorimi i nivelit të pluhurave në ajër, për mjediset: kantier ndërtimi dhe mjedisi urban më i afert me kantierin çdo 6 muaj.

*Tabela e niveleve kufi*

| Ndotësi                             | Përqëndrimi                                  | Raportimi në AKM | Periodiciteti |
|-------------------------------------|--|------------------|---------------|
| Lënda grimcore (PM <sub>2.5</sub> ) | 20-25 µg/m <sup>3</sup>                      | 02.02.2024       | Çdo 6 muaj    |
| PM <sub>10</sub>                    | 50 µg/m <sup>3</sup><br>40 µg/m <sup>3</sup> | 02.02.2024       | Çdo 6 muaj    |

**- Subjekti duhet të sjellë pranë AKM-së si më poshtë:**

- Informacion në momentin e fillimit të punimeve
- Raportimin periodik për parametrat që do të monitorohen sipas datës së raportimit / çdo 6 muaj.
- Informacion në përfundim të punimeve, lidhur me punimet rehabilituese të territorit përreth, shoqëruar edhe me foto.
- **Afati i Vlefshmërisë**

- Vendimi për VNM-në paraprake për projektin e propozuar është e vlefshme për atë kohë sa është i vlefshëm edhe dokumenti i miratimit të zhvillimit për projektin.
- Nëse projekti, që i është nënshtruar procesit të VNM-së, nuk fillon zbatimin në terren brenda 2 vjetëve nga data e miratimit të deklaratës mjedisore apo të vendimit për VNM-në paraprake, atëherë këto dokumente konsiderohen të pavlefshme dhe procesi i VNM-së fillon nga e para.

*Në bazë të udhëzimit të MM dhe MF nr. 7938, datë 17.7.2014 “Për përcaktimin e tarifave dhe vlerave përkatëse për shërbimet që kryen Ministria e Mjedisit për procesin e VNM-së”, ky subjekt ka kryer pagesën 50.000 lekë.*

**DREJTOR I PËRGJITHSHËM**

**ARTA DOLLANI**

**MINISTRI**

**MIRELA KUMBARO FURXHI**

*Konceptoi:*

*Pranoi:*



**Aneksi 1. Planvendosja e sipërfaqes së objektit sipas Akzm-së**





