

## **PERMBLEDHJE JOTEKNIKE PËR AKTIVITETIN:**

### **“PIKE SHITJE ME PAKICE TE KARBURANTEVE”**

*(Industrite energjitike, ID 1.10, sipas shtojces 1 te ligjit 52/2020 “Per disa ndryshime ne ligjin nr. 10448 date 14.07.2011 te ndryshuar)*

**Vendodhja:** Vlore Sarande SARANDE Pike karburanti, Lagjja nr.1,  
Rruga "Tre Bilbilenjte", Nenstacioni, zona kadastrale 8642.

**Kërkues:** Subjekti: “EURO STAR OIL ALBANIA” sh.p.k

Tetor, 2021

## TABELA PËRMBLEDHËSE

TABELA PËRMBLEDHËSE .....	2
1 TË PERGJITHSHME .....	3
2 PËRSHKRIM I PROJEKTIT .....	4
2.1 Qëllimi i projektit .....	4
2.2 Të dhëna teknike të aktivitetit .....	4
2.3 Vendodhja e objektit .....	5
2.4 Lidhja e objektit me infrastrukturën Inxhinierike .....	6
2.5 Përshkrimi i proceseve teknologjike të aktivitetit.....	7
2.6 Informacion për shkarkimet në mjedis .....	10
2.7 Presione kryesore të mjedisit në zonën e projektit .....	10
2.8 Identifikimi i ndikimeve të mundshme negative në mjedis.....	10
2.9 Rekomandime për zbutjen e ndikimeve.....	12
2.10 Ndjekja e gjithë kërkesave ligjore për veninë në funksion të aktivitetit duke mbajtur parasysh kufizimet dhe detyrimet kundrejt shtetit dhe paleve të treta.....	13
3 PROGRAMI I PËRMIRËSIMIT TË PROCESIT TË PUNËS DHE MASAT ZBUTËSE.....	15
3.1 Masat e nevojshme për zbutjen e ndikimeve .....	15
3.2 Masat zbutëse në fazën operacionale .....	15
3.3 Masat Parandaluese .....	20
3.4 Masat Kontrolluese .....	20
3.5 Masat Nderhyrese .....	21
3.6 Masa lehtësuese për funksionimin eficient dhe të sigurtë të punës në aktivitetin e transferimit të mbetjeve	21
4 PROGRAMI MONITORIMIT .....	23
4.1 Qëllimet e monitorimit mjedisor .....	23
4.2 Objektivat e Monitorimit.....	23
4.3 Plani i monitorimit.....	23
4.4 Plani i monitorimit të ndikimit në mjedis.....	24

## 1 TË PERGJITHSHME

Subjekti juridik "EURO STAR OIL ALBANIA" sh.p.k me administrator Z. Llazar Angjeli, është regjistruar në QKB me NUIS, L31826006L për ushtrimin e veprimtarisë në fusha te ndryshme ku perfshihet edhe:

Tregtimin me pakice te hidrokarbureve ne Shqiperi, krijimin dhe shfrytezimin e stacioneve te shperndarjes te zoteruara teresisht, pjeserisht dhe ne marredhenie kontraktore me subjekte te ndryshme. Perfaqesimin e shoqerive te huaja ose vendase te hidrokarbureve. Krijimin ne Shqiperi ose jashte territorit te saj te komplekseve per depozitimn e hiddrokarbureve. Tregtimin e njevlfshem te lidhur drejtperdrejt me hidrokarburet.

Blerjen, marrjen me qira ose cdo menyre tjeter qe e lejon ligji te mjeteve per transportimin e hidrokarbureve me ane tokes, detit, etj. Shoqeria mund te ushtroje gjithashtu edhe aktivitete te tjera ndihmese me persona juridike ose fizike, te huaj ose vendas ne perputhje me legjislacionin ne fuqi te konsideruara me perfitim dhe te dobishme per arritjen e objektivave te saj kryesore.

**Subjekti "EURO STAR OIL ALBANIA" sh.p.k ushtron aktivitetin e tij në adresën: Pike karburanti, Lagjja nr.1,Rruga "Tre Bilbilenjte", Nenstacioni, zona kadastrale 8642 ,Sarande.**

Te dhenat e prones sipas certifikates se rregjistrimit

- Ne baze te Certifikates se pronesise qirradhensi eshte pronar i pasurise se ndodhur ne Zona Turizem- Kanali i Cukes, me sip.600 metra katrore, Sarande, ZK.8642, dhe qe eshte eregjistruar ne ZVRPP Sarande me nurner 1 faqe 84 Nr.251, date 27.11.2002

Subjekti "EURO STAR OIL ALBANIA" sh.p.k ka lidhur kontrate me zotin Llazar Angjeli per marrjen me qera te pasurise se paluatshme te sipercituar me siper per ushtrimin e aktivitetit "PIKE SHITJE ME PAKICE TE KARBURANTEVE".

Shoqëria "EURO STAR OIL ALBANIA" sh.p.k është një subjekt i cili prej vitit 2013 zhvillon aktivitetin e tij ekonomik te tregtimit me pakice te karburanteve në përputhje me legjislacionin në fuqi për tregtimin e karburanteve ne Shqiperi.

Qëllimi i kompanisë ka qenë dhe mbetet përmbushja e kërkesave për kaburant me cilësi të mire dhe dhe për këtë kompania ndjek dhe zbaton me rigorozitet menaxhimin e cilësisë në të gjitha hallkat e aktivitetit.

Aktiviteti ka për qëllim Tregtimin me pakice te karburanteve per automjetet me motorr me djegie te brendeshme. Subjekti EURO STAR OIL ALBANIA e ushtron kete aktivitet prej vitit 2013, dhe eshte pajisur me te gjithe dokumentacionin perkates per ushtrimin e ketij aktiviteti. Aktualisht subjekti "EURO STAR OIL ALBANIA" sh.p.k per ushtrimin e ketij aktiviteti .

Referuar shtojces 1 te ligjit 52/2020 "PËR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR. 10 448, DATË 14.7.2011, "PËR LEJET E MJEDISIT", TË NDRYSHUAR" aktiviteti i tregtimit me pakice te karburanteve klasifikohet per tu pajisur me Leje Mjedisi te tipit B (Shtojca 1, 1.10), pasi zona ku zhvillohet ky aktivitet eshte pjese e sistemit urban referuar propozimit të fundit të PPV, miratuar me vendim të KKT Nr. 1, datë 14.04.2017

“Për Miratimin e Planit të Pergjithshëm Vendor, Bashkia Tiranë”.

Per kete arsye subjekti “EURO STAR OIL ALBANIA” po ndjek procedurat per tu pajisur me leje Mjedis te tipit B per vazhdimin e ushtrimit te aktivitetit te tregjetimit me pakice te karburanteve per automjetet me motorr me djegie te brendeshme.

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi zona ka nje qarkullim te dendur te automjeteve. Gjithashtu pozicionimi buze rruges “Tre Bilbilenjte” si edhe krijimi I rrugëve hyrese dhe dalese per ne piken e furnizimit me karburant krojin lehtesira per automjete qe furnizohen ne kete pike.

## **2 PËRSHKRIM I PROJEKTIT**

### **2.1 Qëllimi i projektit**

Aktiviteti ka për qëllim Tregjetimin me pakice te karburanteve per automjetet me motorr me djegie te brendeshme. Subjekti “EURO STAR OIL ALBANIA” e ushtron kete aktivitet prej vitit 2013 dhe eshte pajisur me te gjithe dokumentacionin perkates per ushtrimin e ketij aktiviteti.

Referuar shtojces 1 te ligjit 52/2020 “PËR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR. 10 448, DATË 14.7.2011, “PËR LEJET E MJEDISIT”, TË NDRYSHUAR” aktiviteti i tregjetimit me pakice te karburanteve klasifikohet per tu pajisur me Leje Mjedis te tipit B (Shtojca 1, 1.10), pasi zona ku zhvillohet ky aktivitet eshte pjese e sistemit urban referuar propozimit të fundit të PPV, miratuar me vendim të KKT Nr. 1, datë 14.04.2017 “Për Miratimin e Planit të Pergjithshëm Vendor, Bashkia Tiranë”.

Per kete arsye subjekti “EURO STAR OIL ALBANIA” po ndjek procedurat per tu pajisur me leje Mjedis te tipit B per vazhdimin e ushtrimit te aktivitetit te tregjetimit me pakice te karburanteve per automjetet me motorr me djegie te brendeshme.

### **2.2 Të dhëna teknike të aktivitetit**

Subjekti juridik “EURO STAR OIL ALBANIA” sh.p.k me administrator Z. Llazar Angjeli, është regjistruar në QKB me NUIS, L31826006L për ushtrimin e veprimtarisë në fusha te ndryshme ku perfishihet edhe:

Tregtimin me pakice te hidrokarbureve ne Shqiperi, krijimin dhe shfrytezimin e stacioneve te shperndarjes te zoteruara teresisht, pjeserisht dhe ne marredhenie kontraktore me subjekte te ndryshme. Perfaqesimin e shoqerive te huaja ose vendase te hidrokarbureve. Krijimin ne Shqiperi ose jashte territorit te saj te komplekseve per depozitim e hiddrokarbureve. Tregtimin e njevlefshem te lidhur drejtperdrejt me hidrokarburet.

Blerjen, marrjen me qira ose cdo menyre tjeter qe e lejon ligji te mjeteve per transportimin e hidrokarbureve me ane tokes, detit, etj. Shoqeria mund te ushtroje gjithashtu edhe aktivitete te tjera ndihmese me persona juridike ose fizike, te huaj ose vendas ne perputhje me legjislacionin ne fuqi te konsideruara me perfitim dhe te dobishme per arritjen e objektiveve te saj kryesore.

**Subjekti "EURO STAR OIL ALBANIA" sh.p.k ushtron aktivitetin e tij në adresën: Pike karburanti, Lagjja nr.1,Rruga "Tre Bilbilenjte", Nenstacioni, zona kadastrale 8642 ,Sarande.**

Te dhenat e prones sipas certifikates se rregjistrimit

- Ne baze te Certifikates se pronesise qirradhensi eshte pronar i pasurise se ndodhur ne Zona Turizem- Kanali i Cukes, me sip.600 metra katrore, Sarande, ZK.8642, dhe qe eshte eregjistruar ne ZVRPP Sarande me nurner 1 faqe 84 Nr.251, date 27.11.2002.

Subjekti "EURO STAR OIL ALBANIA" sh.p.k ka lidhur kontrate me zotin Llazar Angjeli per marrjen me qera te pasurise se paluajtshme te sipercituar me siper per ushtrimin e aktivitetit "PIKE SHITJE ME PAKICE TE KARBURANTEVE"

Shoqëria "EURO STAR OIL ALBANIA" sh.p.k është një subjekt i cili prej vitit 2013 zhvillon aktivitetin e tij ekonomik te tregëtimit me pakice te karburanteve në përputhje me legjislacionin në fuqi për tregëtimin e karburanteve ne Shqiperi.

Ne kete shesh subjekti ka ndertuar gjithë infrastrukturen e nevojshme per mirefunksionimin e aktivitetit te tregëtimit me pakice te karburanteve.

Subjekti, për vazhdimin e ushtrimit te aktivitetit të tij do të pajiset me të gjitha miratimet përkatëse të lejeve të nevojshme për funksionimin e tij, referuar shtojces 1 te ligjit 52/2020 "PËR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR. 10 448, DATË 14.7.2011, "PËR LEJET E MJEDISIT", TË NDRYSHUAR".

### **2.3 Vendodhja e objektit**

Aktiviteti "Pike shitje me pakice te karburanteve" ndodhet ne rrugen "Tre Bilbilenjte", Nenstacioni, zona kadastrale 8642 ,Sarande. Trualli ne te cilin ushtrohet aktiviteti ndodhet ne nje terren te rrafshet. Prona karakterizohet nga nje siperfaqe uniforme ku efekti i erozionit nuk eshte i ndjeshem.



Figure 1 – Harta e ndarjes administrative e Bashkise Sarande. (Burimi: ASIG Geoportal)

Zona ku ushtrohet aktiviteti ekzistues shtrihet ne brendesi te zonave te sistemit urban referuar propozimit të fundit të PPV, miratuar me vendim të KKT Nr. 1, datë 14.04.2017 “Për Miratimin e Planit të Pergjithshëm Vendor, Bashkia Tiranë” paraqitur edhe ne harten me meposhteme. Aktiviteti eshte lehtesisht i aksesueshem pasi shtrihet pergjate rruges “Tre Bilbilenjte”.

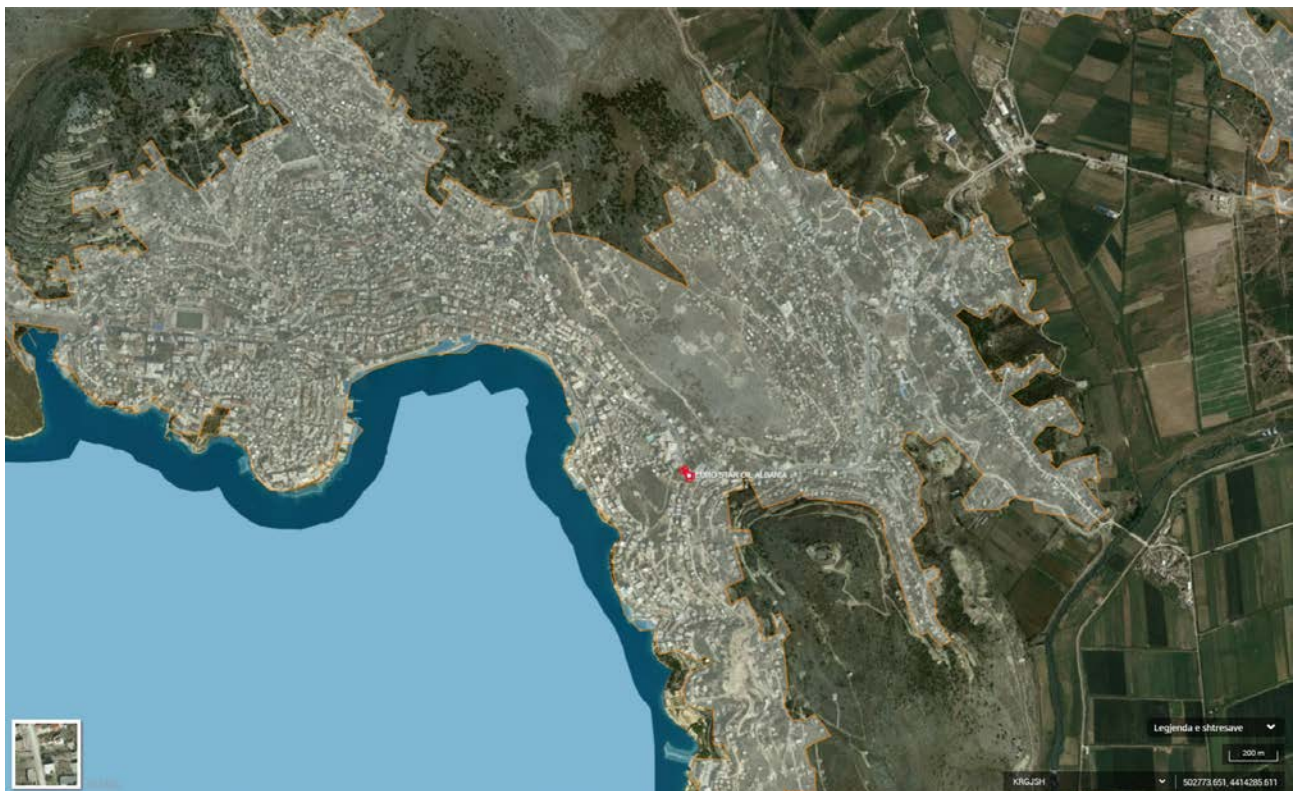


Figure 2 – Harta e zonave te banuara

Gjithashtu pozicionimi i aktiviteti ekzistues pegjate rruges“Tre Bilbilenjte”si edhe rruget hyrese dhe dalese krijojne lehtesira ne aksesimin e tij si per furnizimin e me lende te pare (karburant) dhe tregetimin e tyre me pakice por edhe per automjetet e zjarrfikses ne rast te aksidenteve te mundeshme si renia e zjarrit apo ambulancave ne rastet e aksidenteve me pasoje ne shendetin e punonjesve.

Zona e perzgjedhur per ushtrimin e ketij aktiviteti eshte e pershtatshme per kete lloj aktiviteti duke para parysysh perparesit si:

- Furnizimi me uje;
- Furnizimi me energji elektrike
- Lehtesi ne aksesim nga automjetet (cisternat, automjetet qe furnizohen, zjarrfikset dhe ambulancat)

## 2.4 Lidhja e objektit me infrastrukturën Inxhinierike

Aktiviteti “Pike shitje me pakice te karburanteve” ndodhet ne rrugen “Tre Bilbilenjte”, Nenstacioni, zona kadastrale 8642 ,Sarande. Sheshi ku do zhvillohet aktiviteti në fjale ndodhet ne brendesi te prones dhe nuk cenon pronat e tjera perreth.

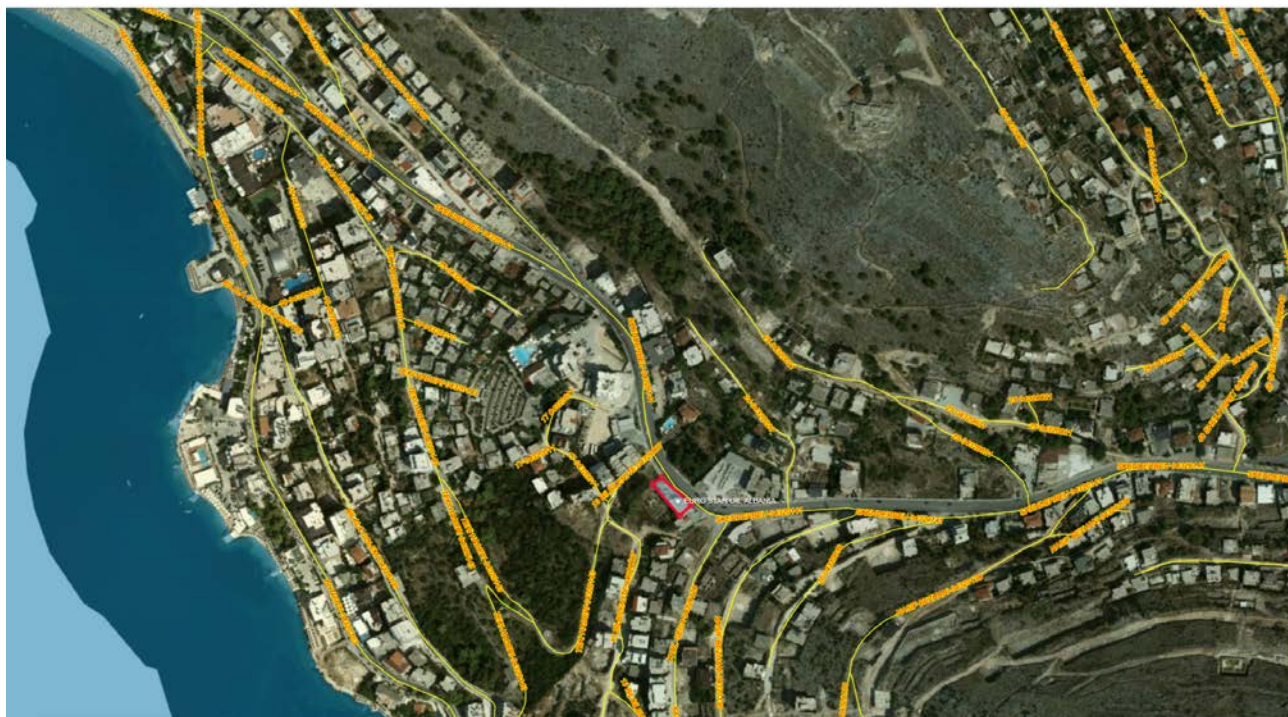


Figure 3 – Harta e infrastrukturës rrugore ne zonen e aktivitetit

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi zona ka nje qarkullim te dendur te automjeteve. Gjithashtu pozicionimi buze rruges kryesore si edhe krijimi I rrugeve hyrese dhe dalese per ne piken e furnizimit me karburant krojin lehtesira per automjete qe furnizohen ne kete pike.

Infrastruktuar ne zonen e ushtrimit te aktivitetit eshte e gatshme ku perfshihen, infrastruktura rrugore, rrjeti I furnizimit me uje te pijshem, rrjeti I furnizimit me energji elektrike, rrjeti I shperndarjes se internetit si edhe rrjeti I kanalizimeve te ujrave te zeza.

## **2.5 Përshkrimi i proceseve teknologjike të aktivitetit**

Karburanti furnizohet me mjetet te tipit cisterne nga subjekte te ndryshme te tregtimit dhe depozitimit me shumice te lendeve djegese per automjetet. Mbushja e depozitave behet pa nderprerje te procesit te shitjes. Remontet eventuale dhe te vazhdueshme te pikes se shitjes dhe ato ne raste avarish, mund te behen ne vazhdim dhe pa nderprerjen e tregtimit te karburantit.

Rezervuaret jane te futur ne toke dhe te mbeshtetur ne jasteke betonit, ku anash jane te mbushur me stabilizant per te krijuar sigurine maksimale te tyre. Operimi ne piken e karburantit eshte 7 dite ne jave nga 24 ore.

### **➤ Skema Teknologjike**

Skema teknologjike e furnizimit te rezervuareve me karburante eshte zgjedhur e tille qe siguron furnizimin e tyre me cikel te mbyllur per te evidentuar aromat dhe avullimin e tyre ne mjedis, gjithashtu edhe per te evidentuar rrezikun e zjarrit gjate furnizimit te rezervuareve ne temperatura te larta.

Per furnizimin e automjeteve me karburante sherbejne aparaturat (distributore) elektronike qe kane nje precizion kalibrimi ne te mijtate e litrit. Keta distributore furnizohen nga pompat perkatesisht te vendosur ne rezervuaret perkates.

Per manovrimin e mjeteve brenda pikes se karburantit jane zbatuar kushtet teknike, ku eshte projektuar korsa e ngadalesimit te mjetit, furnizimi me karburant ne te dy anet e distributoreve (pasi ka mjete qe kane furnizimin ne karburant ne ane te djathte ose majte), distanca minimale e zyres nga distributor por edhe e distributoreve ndermjet tyre eshte e mjaftueshme qe mjetet te keni mundesi te kalojne lehte. Ne dalje te karburantit eshte edhe korsa e persheptimit ku mjeti futet ne korsine e rruges kryesore. Ne hyrje te karburantit dhe dalje te tij jane vendosur tabelat sinjalizuese.

Depozitat jane pergatitur prej nje lllamarine celiku dhe jane te formuara me ane te saldimit. Forma e tyre eshte standarte (cilindrike). Spensori i lllamarines eshte i trashe, duke garantuar keshtu nje perdorim, siguri dhe jetegjatesi pa krijuar probleme teknike apo avari te ndryshme gjate funksionimit te pikes se karburantit. Ato jane te paisur me kapak ne forme rrethore qe lidhet me korpusin e rezervuarit (trupin) me bulona. Nepermjet ketij kapaku behet kontrolli periodik i tyre.

Kapaket jane te siguruar me kyc (dryn) per te evidentuar vjedhjen apo ndonje rrezik te mundshem nga karburanti. Depozitat jane me veshje te dyfishte te vendosura ne toke te betonuar te vendosur ne nje grope te mbushur me rere te lagur, me qellim per te ruajtur temperaturen kostante ne te gjitha stinet e vitit.



Depozitat kane nje sistem te detyrueshem tokezimi me qellim qe te mbrohen ne raste te lidhjeve te shkurtra elektrike kur ka shkarkime atmosferike. Tubacionet jane prej materiali qe nuk oksidohen nga agjente atmosferike dhe jane tubo materiali xingat. Furnizimi i depozitave behet me autobote, te specializuara per kete qellim, te cilat shkarkojne karburantin nepermjet kapakut, me ane te nje tubi fleksibel te perbere nga saricineska sigurie dhe drejt ne depozite. Instalimi dhe funksionimi i pompave te pikes se karburantit behet ne baze te projektit teknik per te realizuar kushtet e punes.

Pompat se bashku me aksesoret e tjere sic jane tubat, pistoletat jane instaluar ne menyre te tille qe nuk lejojne rrjedhjen e karburantit dhe te paisura me valvulat e sigurise (moskthimit), ku kjo e fundit eshte instaluar ne thithjen e linjes se pompes. Pistoleta funksionon me valvul te dyfishte (me presionin e pompes dhe me dare). Pompat jane te vendosura me karkase metalike qe e mbron nga agjentet atmosferike, sic eshte lageshtia dhe ujrave te ndryshme gjate proceseve te punes.

## **2.6 Informacion për shkarkimet në mjedis.**

Shkarkimet në mjedis gjatë fazës së funksionimit të këtij aktiviteti do të jenë minimale. Do të jenë kryesisht pluhurat nga lëvizja e automjetit (autobotit) dhe zhurmat teknologjike e ketij te fundit në mjediset e punës. Nga ky aktivitet nuk gjenerohen mbetje të ngurta. Mbetjet e gjeneruara janë vetëm mbetjet nga konsumi i përditshëm i puntorëve. Të gjitha mbetjet e grumbulluara do të dërgohen në subjektet e licensuara për trajtimin e tyre dhe të asgjësimit të tyre.

## **2.7 Ndikimet negative**

### *Identifikimi i ndikimeve të mundshme negative në mjedis*

Mjedis është gjithmonë i prekur nga veprimtaritë e ndryshme që ushtrohen në të, por ndikimi mund të jete i ndryshem, kjo është e lidhur ngushtë me vetë llojin e veprimtarisë e cila mund të ketë impakt të drejtpërdrejtë, të tërthortë, të rëndësishëm apo mesatar i pranueshëm.

Një nga objektivat e këtij raporti është identifikimi i ndikimeve të mundshme që mund të shkaktohen në mjedis nga ky aktivitet në terësi. Identifikimi i ndikimeve të mundshme në mjedisin e kësaj zone do të vlerësohen në një rën prej fazave kryesore; faza e operimit, pasi aktiviteti është ekzistues dhe ndikimi në mjedis do të jetë vetëm gjate ushtrimit te aktiviteit. Nuk marrin në konsideratë fazën pas përfundimit të veprimtarisë pasi ky aktivitet do vazhdoj të jetë i tillë dhe pas shumë kohësh. Disa prej ndikimeve kryesore që janë vlerësuar si të mundshme janë paraqitur si më poshtë.

Efektet e mundshme nga aktiviteti që ushtrohet do të vlerësohen në mënyrë të përgjithshme në kërkesën për leje mjedisi tipi B. Megjithatë, shumë nga efektet e mundshme mund të identifikohen për arsye të eksperiencës nga nën-projektet e projektet e mëparshme në këtë fushë.

## Impakti në mjedis nga menaxhimi i tij

Në vijim do të paraqesim një përmbledhje të efekteve negative mbi mjedisin të cilat lidhen me aktivitetin e tregëtimit me pakice të karburanteve, gjatë fazës operative së bashku me rekomandimet mbi menaxhimin e tyre.

### 2.8 Matrica e ndikimeve të mundshme në mjedis nga zbatimi i projektit

Në tabelat e mëposhtme janë identifikuar ndikimet e mundshme në mjedis të projektit sipas fazave të zbatimit të tij.

Faza operationale			
Nr.	Receptori Mjedisor	Operacioni dhe pasoja në mjedis	Ndikimi i mundshëm
1	Cilësia e ajrit	Emetim gazesh nga automjetet dhe pluhuri për shkak të qarkullimit të tyre. Avullimi i karburanteve. Rrjedhjet aksidentale të depozitave apo linjes së furnizimit me lende të pare apo linjes së furnizimit të automjeteve të ndryshme.	Ndikim mesatar në cilësinë e ajrit. Ndikimi mund të shtrihet deri në një zonë rrethuese me rreze 200 m nga kufijtë e pronës. Rritja e moderuar e përqendrimit të gazeve ndotëse në zonën e aktivitetit. Mund të kontrollohet dhe shmanget me masat e duhura të menaxhimit.
2	Zhurmë	Zhurmë e gjeneruar nga lëvizjet e mjeteve (makinave, etj.).	Ndikimi do të jetë më i ndjeshëm në orare "pik" me më shumë lëvizje.
3	Cilësia e ujërave	Rrjedhjet aksidentale të depozitave apo linjes së furnizimit me lende të pare apo linjes së furnizimit të automjeteve të ndryshme.	Depertimi i këtyre në shtresat e tokës duke u perzier me ujrë netokësore. Nën veprimin e agjenteve atmosferike mund të orientohen drejt burimeve ujore sipërfaqësore duke përkeqësuar cilësinë e tyre. Ndikim i ulët i cili mund të kontrollohet dhe shmanget me masat e duhura të menaxhimit.
4	Toka	Rrjedhjet aksidentale të depozitave apo linjes së furnizimit me lende të pare apo linjes së furnizimit të automjeteve të ndryshme.	Sheshet e qëndrimit të automjeteve dhe të ushtrimit të aktiviteteve në tersi janë të shtruara dhe të pajisura me sisteme drenazhimi, mundësia për depërtim në tokë pothuajse nuk ekziston.
5	Mjedi socio - ekonomik	Mundësi të mira punësimi. Ofrimi i shërbimeve me cilësi të lartë për qytetarët. Gjenerim të ardhurash nga aktivitete shtesë.	Ndikimi socio – ekonomik është përgjithësisht pozitiv.
6	Mbetjet	Aktiviteti njëzëor i punonjësve	Ndikim i ulët pasi këto mbetje

Faza operationale			
Nr.	Receptori Mjedisor	Operacioni dhe pasoja në mjedis	Ndikimi i mundshëm
			grumbullohen ne koshat qe jane vendosur ne ambientet e aktivitetit te cilet me pase shkarkohen ne kontenieret e mbetjeve urbane ne afersi te zones te vendosur nga pushteti vendor Bashkia Sarande.  Grumbullimi dhe menaxhimi i metejshem kryhet nga firma pastruese e zones e kontraktuar nga Bashkia Sarande nga subjekte te licensuara per trajtimin e tyre.
7	Trafiku	Furnizimi me lende te pare apo furnizimi i automjeteve te ndryshme me karburant.	Ndikim ne rritjen e trafikut te zones ku ushtrohet aktiviteti.

#### *Emetimet e zhurmave dhe gazeve të makinave të transportit në mjedis*

Sa lidhet me emetimin e zhurmave gjatë procesit të transportit, duhet theksuar se ky ndikim është i minimizuar.

Ndërkohë Udhëzimi nr.8 datë 27.11.2007 “Për nivelet kufi të zhurmave në mjedise të caktuara”, përcakton vlerat e lejuara të zhurmës si në tabelën e mëposhtme.  
Nivelet kufi të zhurmës në mjedise të caktuara.

Mjedisi	Efekti kritik në shëndet	LAeq (dBA)	Koha bazë (orë)	LAmaz Fast (dB)
Zona banimi				
Jashtë banese	Bezdi (shqetësim) serioze gjatë ditës dhe mbrëmjes	55	16	-
	Bezdi (shqetësim) i moderuar gjatë ditës dhe mbrëmjes	50	16	-
Në brendësi të banesave	Kuptueshmëri e bisedës dhe (bezdi) shqetësim i moderuar	35	16	-
	gjatë ditës dhe mbrëmjes			
Në brendësi të dhomës së fjetjes	Prishja e gjumit natën	30	8	-
Jashtë dhomës së fjetjes	Prishje e gjumit, dritare e hapur (vlera nga jashtë)	45	8	-

Zona me aktivitetet social-ekonomik				
Zona industriale, tregtare, Qarkullimi trafiku (mjedis i jashtëm dhe i brendshëm)	Dëmtim dëgjimi	70	24	110
Mjedis urban				
Mjedise publike, të jashtme apo të brendshme	Dëmtim dëgjimi	85	1	110

*Shpjegime:*

$LA_{eq} (dBA)$  = Niveli ekuivalent i matur në shkallën A  
Koha bazë (orë) = Koha gjatë së cilës bëhet matja

$LA_{max\ Fast} (dB)$  = Niveli i matur në shkallën A në mënyrën Fast (e shpejtë)

$\text{P}_1$  = Sa më e ulët që të jetë e mundur

$\text{P}_2$  = Presioni zanor maksimal ( $LA_{max, fast}$ ) matur 100 mm larg veshit

$\text{P}_3$  = Zonat e jashtme të qeta duhet të mbrohen dhe raporti i zhurmës hyrëse/shtesë me zhurmën e fonit natyral duhet të ruhet sa më i ulët që të jetë e mundur

$\text{P}_4$  = Nën kufjet e dëgjimit, përshtatur me vlerat e fushës së lirë

## 2.9 Rekomandime për zbutjen e ndikimeve

*Toka / Përdorimi i Tokës*

Kryerja e aktivitetit brënda sipërfaqes së kërkuar për zhvillimin e aktivitetit. Rrespektimi i kushteve teknike dhe standarteve.

*Cilësia e ajrit / Rritje e emetimeve ne ajer nga funksionimi i instalimit dhe djegia e karburantit të automjeteve ngarkim-shkarkimit*

Mirëmbajtja e instalimeve dhe mjeteve të transportit sipas kapacitetit mbajtës. Mjete me kolaudim optimal. Plan veprimi në rast rrjedhjesh. Përdorimi eficient i mjeteve motorrike. Përdorim i karburanti cilësor. Pastrim periodik i sipërfaqes së aktivitetit dhe mjeteve të punës.

*Sistemi i drenazimit*

Mirëmbajtja e sistemit të drenazimit të ujrave të shiut nga pastrimi përgjatë gjithë gjatësisë së sipërfaqes së aktivitetit,

*Mbetjet / Shtim i mbetjeve industriale dhe urbane nga aktiviteti human i punonjësve që do të operojnë në aktivitet.*

Vendosja e kontenierëve në brendësi dhe jashtë objektit, diferencimi i mbetjeve sipas fraksioneve

të gjeneruara dhe transportimi periodik i tyre në vendepozitimin më të afërt të caktuar nga njësia vendore.

#### *Zhurmat / Rritje e nivelit të zhurmave nga impianti dhe nga lëvizja e automjeteve*

Përdorimi i mjeteve të kolauduara. Përdorimi i mjeteve mbrojtëse nga punonjësit (kufje për mbrojtjen e aparatit të dëgjimit). Përdorimi i mjeteve të punës dhe të transportit gjate orareve të përshtatshme.

#### *Trafiku Rrugor / Rritje e fluksit të qarkullimit të automjeteve*

Lëvizshmeria do të studiohet të kryhet në oraret ku shmanget piku i trafikut. Mjetet e transportit do të levizin brenda normave të lejuara të shpejtesise, referuar Kodit Shqiptar Rrugor.

### **2.10 Ndjekja e gjithë kërkesave ligjore për veninë në funksion të aktivitetit duke mbajtur parasysh kufizimet dhe detyrimet kundrejt shtetit dhe paleve të treta.**

- Nga ky aktivitet nuk parashikohen të kete ndikime në ndryshimin e habitateve
- Mbetjet e gjeneruara nga punonjësit do të grumbullohen në kazane të vecante. Kazanet do të zbrazen rregullisht dhe mbetjet do të hidhen në koshat e mbetjeve urbane të vendosur në afërsi të zonës nga Njësia Vendore për mbetjet urbane.
- Do të ndiqen gjithë rregullat e sigurimit teknik në punë si dhe pajisjes së punonjësve me uniformat dhe mjetet e nevojshme të mbrojtjes në punë.
- Janë marrë masa për ndriçimin përreth (vendosja e impiantit të ndricimit).
- Shoqëria operon në përputhje të plote me normat që janë në fuqi, dhe duke qenë aktivitet egzistues kryen monitorime të vazhdueshme të tregueseve mjedisore të trysnise në mjedis.
- Janë marrë masa në projekt për instalimin dhe respektimin e sinjalistikës së trafikut të cilat do të minimizojnë impaktet për aksidente të mundshme.
- Për të minimizuar impaktin ndaj zhurmave dhe vibrimeve, do të limitohen proceset e zhurmshme gjate oreve me të ndjeshme, ndërmjet orës 20<sup>00</sup> e mërzëmjes deri në 07<sup>00</sup> të mëngjesit.
- Do të respektohen të gjitha kushtet dhe masat në Lejen e Mjedisit që do të vendosen nga AKM-ja dhe Ministria e Turizmit dhe Mjedisit.

Nga vleresimet e mesiperme, shkarkimet e pritshme në mjedis janë të ulëta dhe nuk përbejnë problem serioz për mjedisin. Megjithatë përparësitë që ka ky aktivitet, duhet të tregohet kujdes në menaxhimin dhe mbajtjen nën kontroll të kushteve teknike për të minimizuar humbjet aksidentale ose shkarkimet.

### **3 PROGRAMI I PËRMIRËSIMIT TË PROCESIT TË PUNËS DHE MASATZBUTESE**

Për plotësimin e kërkesave të klientëve, rritjen e cilësisë së shërbimit të ofruar, rritjen e masave të sigurisë gjatë procesit të operimit në ruajtjen/magazininim, tregetim, mbrojtjen nga gazrat, pluhurat, zhurmat, etj, mbrojtjen e shëndetit të punonjësve dhe komunitetit të zonës përreth, me qëllim kryesor “Mbrojtjen e Mjedisit”, reduktimin e sasisë së emetuar të PM10, CO2, NOx, SOx në atmosfere, përdorimin e energjisë në mënyrë efiçente, duke menduar për gjeneratat e brezave pasardhës, subjekti “EURO STAR OIL ALBANIA” Sh.p.k, ka hartuar “Programin e Përmirësimit të Operimit të Proceseve Teknike të Punës”, sipas termave të mëposhtme.

Programi i përmirësimit të operimit mbështetet në këto parime të zbatueshme:

#### **3.1 Masat e nevojshme për zbutjen e ndikimeve**

Masat kryesore të propozuara në Planin e Menaxhimit të Mjedisit duhet të adresojnë zgjidhjet më optimale për minimizimin e ndikimeve të identifikuar negative në mjedis. Këto masa duhet të synojnë:

- Kontrollin dhe mbajtjen e ndikimeve brenda zonës së aktivitetit;
- Shmangien e efekteve negative në shëndet dhe mjedis.

Zbatimi me korrektësi i këtyre masave do të bëhet i mundur nga përdorimi i teknikave të mëposhtme:

- Piketimi i saktë i sipërfaqes ku zhvillohet aktiviteti, si dhe kufizimi i veprimtarisë vetëm brenda saj;
- Plan - organizimi në mënyrë që të mos impaktohen sipërfaqet jashtë ndërhyrjes;
- Hapja e kanaleve të nevojshëm perimetral për kullimin drejtimin e ujrave të shiut, me qëllim shmangien e ndotjes në ujëra;
- Kontrolli i pluhurave nëpërmjet lagies së zonës;
- Kontrolli teknik i linjes së furnizimit dhe depozitave për të parandaluar rrjedhjet e karburantit dhe çlirimet tej normave të gazeve.
- Kontrolli teknik i automjeteve për të parandaluar rrjedhjet e karburantit dhe çlirimet tej normave të gazeve.

### **3.2 Masat zbutëse në fazën operacionale**

#### **1. Per evidentimin e ndotjes nga karburantet qe mund te rrjedhin gjate furnizimit te depozitave me autobot ose gjate furnizimit te automjeteve ne distributor.**

- Kanali i grumbullimit te ujrave dhe karburanteve qe eventualisht mund te rrjedhin gjate manipulimit te tyre, do te perfundojne ne seperatorin e ndarjes se hidrokarbureve nga uji;
- Rezervuaret (kapcitetet depozituese) jane me spensor mbi 4 mm, ne forme cilindrike horizontale, te lyer me boje anti-korrozive. Linjat e furnizimit te dyfishte si dhe tubat e ajrimit jane te montuar ne rezervuare konform kerkesave tekniko-teknologjike te eneve nen presion. Ato jane te vendosura ne gropa vaska betoni te hidroizoluara dhe me material termoizolues dhe stabilizant. Mbas montimit te tyre dhe lidhjes se linjave te furnizimit me distributoret, ato jane provuar per ndonje carje te mundshme me zbatimin e nje presioni hidraulik prej minimumi 0.75 kg/cm<sup>2</sup>.
- Furnizimi i rezervuareve do te behet me autobote, parametrat teknike dhe teknologjike do te jene ne perputhje me kerkesat e eneve nen presion. Shkarkimi i karburantit prej tyre do te behet nepermjet tubave te gomuar qe sigurojne nje rrjedhje ne presion konstant ne pusetat perkatese mbi bokarpot e rezervuareve. Muftat bashkuese ne te dy ekstremet e tubit te gomuar do te jene objekt i rendesishem kontrolli per riparim apo zevendesim te mundshem ne rast demtimi.
- Furnizimi me karburante do te behet me distributor universal nepermjet pistoletave.
- Dsitributoret do te jene vendosur ne bazament beton duke respektuar rigorozisht balancimin, distancat e lirshmerive ne manovrimet e tyre ne pozicione te ndryshme. Gjate sherbimit, kolaudimit apo ndonje riparimi te mundshem te paisjeve te distributoreve (pompa, tuba fleksibel, pistolete, etj), jane marre masa qe karburantet te derdhen ne ene te posacme apo kanale lengmbledhese qe jane ndertuar prane distributoreve dhe qe vazhdojne per ti rikthyer ne depozite, pa lejuar rrjedhjen ne mjedis.

#### **2. Menaxhimi i ujrave te ndotura me mbetje**

- Ujrat e godinave apo zyrrave qe mund te precepitojne nga reshjet apo larjet ne sheshin para tyre, do te kullojne ne kanalet anesore nga ku te grumbulluara, do te vazhdojne te shkarkohen ne pusetat anesore te stacionit, e me tej ne kanal in kryesor qe kalon ne rrugen.
- Ujrat e ndotura urbane (ujrat e zeza) qe do te shkarkohen nga tualeti (WC) do te shkarkohen direkt ne rrjetin e kanalizimeve ne kolektorin kryesor te ujrave te zeza.

### 3. Mbrojtja e ujrave nentokesore

- Rezervuaret jane cilesisht te garantuara si dhe te provuar parapraktikisht nen presion mbi provat e lejuara. Po keshtu edhe sistemi i tubacioneve furnizues te pompave te distributoreve dhe tubat e ajrimit. Siperfaqet e tyre ne kontakt me token jane te lyer me boje e lende hidroizoluese. Rezervuaret mbeshteten ne grope me jastek betoni dhe material inerte (rere+stabilizant) duke siguruar hermetizim te plote nga bazamenti dhe paretet anesore argjilore dhe subargjile te gropes. Gropa e rezervuare duke qene e betonuar, ku ne ndonje rast te mundshem te carjeve aksidentale e rrjedhje te karburantit nuk do te lejoje qe te infiltroje menjehere karurantet ne ujrat nentokesore. Ne ndihme te zbulimit te shpejte te rasteve aksidentale te tille, do te sherbeje vendosja ne grope e nje sinjalizuesi automatik. Po keshtu edhe linjat teknologjike do te jene te pajisura me aparatura paralajmeruese ne raste kontaminimi te mjedisit nentokesor.
- Distributoret jane bashkekohor dhe cilesisht te garantuar. Pjeset e tyre do tju nenshtrohen periodikisht kontrollit vizual e teknik, kryesisht per ndonje carje te mundshme, per te cilat do te kete sinnjalizues automatik. Lidhjet teknologjike me rezervuaret do te garantohen nga sisteme tubash fleksibel te cilesise se larte. Teresia e bazamentit te betonit dhe vendosjes se distributoreve eshte conform parametrave rigorozisht te percaktuar. Paralelisht me distributoret eshte ndertuar nje kanal I vogel per te garantuar grumbullimin e rrjedhjeve ne ndonje rast te mundshem, e qe me tej do ti drejtoje ato ne nje minidepozite te posacme per te tilla raste.

### 4. Menxhimi i mbetje

- Mbetjet jo te rrezikeshme do te vecohen nga komponentet e pastera dhe do te grumbullohen per nje depozitim dhe riciklim te mundshem.
- Mbetjet e rrezikeshme ne rastet e rrjedhjeve aksidentale ne te cilat do te bejne pjese ato vajore, Vajra rrjedhese, detergjente etj, do te depozitohen ne nje kontenier te caktuar per grumbullimin e ketyre mbetjeve.
- Minimizimi dhe evidentimi i zhurmave te mundshme
- Vendodhja e stacionit te karburantit eshte ne ane te rruges dhe Jo prane ndonje qendre. Gjenerimi I zhurmave eshte brenda normave te lejuara dhe nuk do te kete shqetesim per banoret perreth. Eshte parashikuar edhe zona e ngadalesimit te mjetit perpara se mjetet te hyjne ne karburant cka minimizon edhe nivelin e zhurmave.

### 5. Minimizimi i ndotjes se ajrit

- Per ruajtjen e nje temperature konstante sidomos gjate stines se veres, si kusht I domosdoshem paraprak per minimizimin deri ne eleminim te avujve nga aerosoleve te karburantit gjate furnizimit ritmik te automjeteve ne distributor edhe te furnizimit te rezervuareve, pjesa e siperme e depozites nentokesore deri ne bokaportin e furnizimit, do te



fete me nje shtrese rere per termoizolim. Gjithstu pistoletat Jane te kalibrura dhe mbyllje automatike te cilat nuk lejojne rrjedhje te karburantit, cka do te krijonte aroma te pakendeshme ne mjedis.

## **6. Menjanimi i korrozionit dhe carjes se depozitave**

- Per menjanimin e gerryerjeve dhe carjeve nga korrodimi te depozitave, do te merren te gjitha masat paraprake dhe ato kontrolluese gjate funksionimit qe kemi permendur me siper.

## **7. Zgjidhja e problemit te zjarrit nga shkarkesat elektrike**

- Te gjitha paisjet e mjetet si rezervuari, linja teknologjike, pompat etj, ku ruhet e qarkullon karburanti, per te eliminuar rreziqiet e krijimit ne to te ngarkesave elektrostatische jane te tokezuara.
- Per te gjitha sistemin e linjave qarkulluese nuk do te kete saricinecka nderprerese por bashkim me fllanxha, qe te jete eliminuar lidhja elektrike e vazhdueshme me ane te urave.

### **Mbrojtja nga Zjarri**

Subjekti "EURO STAR OIL ALBANIA" sh.p.k per ushtrimin e ketij aktivitet ka marre te gjitha masat e dukura ne baze te kushteve te parandalimit dhe mbrojtjes kundra zjarrit (PMNKZ) per nje funksionim normal dhe pa avari te paisjeve te ndryshme dhe te pikes se karburantit ne teresi.

Paisjet e mbrojtjes kundra zjarrit per kete objekt jane te nje rendesie te vecante, dhe jane te domosdoshme si nje pike themelore e funksionimit te tij. Subjekti eshte i pajisur me Certifikate per Mbrojtjen Ndaj Zjarrit te PMNZSH ku jane parashikuar te gjitha masat qe duhen te ndermerren ne raste te jashtezakonshme, te parandalimit te zjarrit dhe menaxhimit te situates se rrezikut te zjarrit ne raste te vecanta.

Ky subjekt ushtron prej vitit 2013 aktivitetin konform te gjitha ligjeve dhe dispoitave ligjore qe kane te bejne me ushtrimin e ketyre aktiviteteve. Gjate kesaj periudhe ky subjekt ka zbatuar me korrektesi te gjitha dispozitat ligjore, kushtet teknike te punes, duke krijuar edhe nje mjedis bashkekohor per kete lloj aktiviteti.

## **8. Masat per mbrojtjen e mjedisit**

Masat per mbrojtjen e mjedisit qe jane marre nga ana e subjektit Jane:

- Rregullimi, sistemimi dhe rrethimi i territorit

- Instalimi i sistemit te ndarjes se ujrave te kanaleve te grumbulluara nga kanalet siperfaqesore te objektit
- Jane bere kanalizimet e brendeshme te objektit te lidhura me tubacionin kryesor qe shkarkohet ne kanalin prane objektit
- Mbetjet e ngurta jo te rrezikeshme qe do te krijohen do te grumbullohen ne stacionin e karburantit dhe periodikisht nga stafi i punes do te perfundojne ne kontenieret e zones e me pas me ane te sherbimit te transportit te mbetjeve nga Bashkia do te shkojne ne landfillin e Sharres.

### **3.3 Masat Parandaluese**

- Përzgjedhja dhe trajnimi i personelit për mënyrën e veprimit gjatë proceseve te ndryshme ne aktivitet.
- Zbatim rigoroz i sigurimit teknik gjatë punës dhe ndërprerjes së saj në rast avarie të mundshme.
- Montimi i të gjithë aparateve sinjalizuese të sigurisë dhe rrjetit elektrik.
- Tokëzimi dhe rrufe pritëse, në të gjith instalimet për të shmangur aksidente me pasoja në mjedis.
- Mbajtja gjithmone fikur e automjeteve kur nuk eshte e nevojshme perdorimi I tyre dhe ruajtja e distances së sigurisë, gjatë operimit të punës nga punonjësit;
- Mbajtja e pajisjeve të nevojshme, nga punonjësit për operimin e punës,
- Lyerja e ambientit të punës (zyra, magazine) dhe pajisjeve me bojë antikorrozive (kundra ndryshkut) çdo dy vite sipas një programi të veçantë, me qëllim mbrojtjen nga korrodimi.
- Pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujrave teknologjike te larjes dhe të shiut, si dhe mirëmbatja e pemëve.
- Kolaudimi periodik i mjeteve të transportit
- Monitorimi periodik i parametrave mjedisor dhe regjistrimi i të dhënave në regjistrin e shoqërisë.

### **3.4 Masat Kontrolluese**

- Kontroll i automatizuar i të gjithë linjës së instalimit, nëpërmjet programeve inxhinierike
- Pastrimi i sheshit ku zhvillohet aktiviteti dhe atij të lëvizjes së automjeteve.
- Pastrimi i rrjetit të drenazhimit të ujrave teknologjike dhe ujrave të shiut përgjatë perimetrit nën administrimin e shoqërisë ku zhvillohet aktiviteti.
- Vëzhgimi dhe kolaudimi i vazhdueshëm i të gjithë makinerive te transportit.
- Monitorimi periodik i parametrave mjedisor dhe regjistrimi i të dhënave në regjistrin e shoqërisë.

- Sigurimi i të gjithë pajisjeve të nevojshme për riparimin, pastrimin dhe ndërhyrje në rast emergjencash.
- Trajnimi periodik i punonjësve dhe njohja me planin e ndihmës së shpejtë dhe planin e përballimit të emergjencave të ndryshme.

### **3.5 Masat Nderhyrese**

- Riparimi i menjehershëm i difekteve dhe avarive teknologjike
- Mobilizimi i menjehershëm i stafit dhe mjeteve të fikjes së zjarrit.
- Kolaudimi dhe shërbimi i pajisjeve/makinerive nga ekspertë të licensuar, çdo fillim viti.
- Kapja, asgjësimi i menjehershëm në rastet e derdhjeve të lubrifikantëve dhe pastrimi i menjehershëm i ambientit të punës me detërgjentë të posaçëm, që mund të gjenerohen nga veprimtaria dhe automjetet që kryejnë këtë shërbim.
- Zëvendësimi i menjehershëm të pjesëve të pajisjeve/ makinerive dhe mjeteve të punës, në rastet e avarive të mundshme.
- Rigjenerimi i ambientit të dëmtuar.
- Riparimi i menjehershëm i teknologjisë dhe automjeteve, në raste avarie të mundshme apo dëmtim të instalimeve.
- Në rastet e avarive të ndryshme do të njoftohet i gjithë stafi i punonjësve dhe klientët e gjendur aty, me qëllim sigurimin e jetës së tyre dhe ndërhyrjen për sigurimin e automjeteve dhe pajisjeve kryesore.
- Njoftimi i organeve kompetente, për rastet e mundshme.
- Pajisja e zones së aktivitetit me sinjalistikën e duhur dhe shenjat dalluese në rastet e rrezikut të mundshëm, për operimin normal të punës në objekt.
- Njoftimi i menjehershëm i automjeteve dhe njërive të specializuara në rast emergjencash (zjarrfikëse, autoambulanca, etj).
- Rrethimi i perimetrit të territorit në shfrytëzim.

### **3.6 Masa lehtësuese për funksionimin eficient dhe të sigurtë të punës në aktivitetin e transferimit të mbetjeve:**

- Të mirëmbahen mjediset e gjelbëruar në mënyrë të përhershme dhe të mbillen edhe bimë dekorative autoktone në kushte artificiale për të rritur koeficientin e gjelbërimit.
- Të shmanget në maksimum përdorimi i mjeteve të transportit kur nuk është e nevojshme dhe të reduktohen zhurmat në orët e vona.
- Të vendosen tabela paralajmëruese për rreziqet për kalimtarët dhe punonjësit.
- Të vendosen kontenier për mbajtjen pastër të ambjenteve nga mbetjet urbane për numrin e punonjësve.
- Investitori të respektojë detyrimet e vendosura në Lejen Mjedisore që do të miratohet nga AKM.

- Subjekti të jetë në dijëni dhe të azhurnohet për kuadrin ligjor për mjedisin dhe ndryshimeve të tij.
- Është detyrë e zhvilluesve të aktivitetit të integrojnë elementët e domosdoshëm të propozuar për parandalimin, minimizimin dhe eliminimin e ndikimeve negative në mjedis, shëndet dhe aspektin social.
- Është detyrë e Njesise Vendore gjithashtu të zbatojë rigorozisht detyrimet e përcaktuara për të garantuar mbrojtjen e mjedisit dhe shëndetit.
- Përcaktimi i vend-parkimit të automjeteve si dhe pajisja e vend parkimeve me sinjalistikën përkatëse.
- Do të kontrollohen kushtet teknike të mjeteve të punës në mënyre periodike për të evituar, parandaluar rrjedhjet e lubrifikanteve dhe hidrokarbureve në mjedis, emëtimin e gazeve dhe zhurmave të tepërta të shkaktuara nga avari të mundshme teknike të mjeteve.
- Veglat/Pajisjet/Makinerite e punës që shërbejnë për procese të ndryshme do të zëvendësohen me të reja, sipas jetëgjatësisë së tyre dhe efikasitetit që kanë në kryerjen e operacioneve të transferimit të mbetjeve
- Ambienti i zyrave dhe pajisjet/mjetet në zonën e shfrytëzuar do të lyhet periodikisht me bojë higjienike dhe antikorrozive, me qëllim plotësimin e kushteve Higjieno-Sanitare.
- Do të bëhet menaxhimi i mbetjeve të ngurta, të cilat do të jenë; lëndë të ambalazheve, letra- kartona, si dhe lëndë organike të prodhuara nga punonjësit, ku këto mbetje do të transportohen rregullisht në vendin e caktuar nga Njesia Vendore, ku firma do të marrë masa për menaxhimin e këtyre mbetjeve të ngurta, do të vendosen në kosha selective sipas rrymave specifike të mbetjeve.
- Do të bëhet pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujërave të shiut në këtë objekt ose e mjedisit përreth drejt mjediseve të gjetëruara. Mjedis i gjëlberuar përreth do të jetë nën kujdesjen e personelit që do të punësohet vetëm për punimet agro-mjedimore të nevojshme.
- Aktiviteti disponon infrastrukturën e nevojshme, me distancat e përcaktuara për rrugë kalim të punonjësve, automjeteve, zjarrëfiksave, etj.
- Eshtë ndertuar sistemi i drenazhimit të ujërave teknologjike dhe lëvizjes së ujërave të shiut.
- Do të bëhet trajnimi periodik i punonjësve mbi kushtet e sigurimit teknik gjatë operimit të punës, si dhe të kualifikohen stafi përgjegjës për operimin e punës në instalimin për ruajtjen/magazinin transferimin e mbetjeve.

## **4 PROGRAMI MONITORIMIT**

### **4.1 Qëllimet e monitorimit mjedisor**

Monitorimi për parametrin që na intereson bëhet nëpërmjet matjeve të përsëritura, që merren me një frekuencë të mjaftueshme, për të bërë të mundur vlerësimin e gjendjes së mjedisit dhe ndryshimeve të tij në kohë.

Qëllimi i monitorimit mjedisor është që të sigurojë të dhëna nëpërmjet të cilave të vlerësohet nëse zhvillimi i veprimtarisë është në përputhje me ligjet dhe standardet mjedisore që lidhen me të, për të vlerësuar shkallën e ndikimit (nëse ka), si dhe për të vlerësuar performancën mjedisore të menaxhimit të saj në kuadër të përmirësimit të vazhdueshëm.

### **4.2 Objektivat e Monitorimit:**

- Të krahasojë cilësinë dhe gjendjen e mjedisit para fillimit të aktivitetit me atë gjatë funksionimit të tij.
- Të monitorojë emetimet (nëse ka) në të gjitha fazat e funksionimit të aktivitetit në përputhje me normat dhe standardet ligjore të Shqipërisë dhe BE.
- Të përcaktojë nëse ndryshimet e mundshme mjedisore janë si rezultat i zhvillimeve të aktiviteteve që kryhen në rajonin ku zhvillohet aktiviteti dhe nëse ka lidhje dhe impakte kumulative me aktivitetin e propozuar.
- Për të përcaktuar efektivitetin e masave përmirësuese të zbatuara nga aktorët zhvillues të aktivitetit në rajon.
- Për të përcaktuar impaktet afatgjatë (nëse ka).
- Për të përcaktuar zgjatjen e kthimit në normalitet të cilësisë së mjedisit në rajon, në rastet kur vlerësohet se ka ndikime dhe impakte në të.
- Të krijojë një arkivë (regjistër) të cilësisë së mjedisit, një bazë të dhënash që do të mund të përdoret në të ardhmen.
- Për të garantuar përshtatshmërinë e një objekti mjedisor për tu përdorur për qëllim të caktuar.

### **4.3 Plani i monitorimit**

Me qenë se kemi të bëjmë me instalime për trejetimin me pakice të karburanteve, i pozicionuar në Zone Urbane, SARande, nevojitet një monitorim i vazhdueshëm, jo vetëm në sheshin e transferimit por dhe në një zonë mbi 50 m për rreth sheshit ku do të zhvillohet aktiviteti.

Plani i monitorimit do të konsistojë në:

- Monitorimi i parametrave tekstin të instalimit.
- Monitorimi i zonës së mundëshme të gjenerimit të aromave gjatë zhvillimit të veprimtarisë
- Monitorimi i parametrave fizike dhe dinamike të shpërndarjes së emetimeve të gazeve dhe marrja e masave përkatëse të parashikuara në projekt, për parandalimin e tij.
- Monitorimi i shkarkimit të ujrave të ndotura në sipërfaqen e aktivitetit

#### **4.4 Plani i monitorimit te ndikimit ne mjedis.**

Do te kryhet monitorimi I pluhurave, i zhurmës cilesise se ujrave megjithëse ne kemi thënë më lart që janë minimale.

Pra monitorimi do të konsistojë në matjen e parashikuar të indikatorëve mjedisor:

<b>Nr</b>	<b>Elementii Monitorimit</b>	<b>Frekuenca</b>	<b>Analiza</b>	<b>Përgjegjësi</b>
1	Monitorim i gjithë shkarkimeve të ujrave që shkarkohen nga instalimi	Periodike Parametrat	Analize e plote.  kimike: nitrate, nitrite, BOD, COD, metale, hidrokarbure. Aromat, temperature, pluhurat,	Firma  Firma
2	Monitorim i shkarkimit të grimcave të pluhurit, gazrave gjatë magazinimit/ruajtjes, transferimit te mbetjeve.	Vazhdueshëm	Ne pika te ndryshme te stacionit te transferimit dhe rikuperimit SOx, CO, CO2	
3	Monitorim i gazeve nga mjetet e transportit	Vazhdueshem	NOx, SOx, CO, CO2, O etj Firma Vazhdueshëm	
4	Monitorim i gjendjes së mekanikës dhe mundësisë për shtimin e zhurmave në punë.		Zhurmat dB(A) Firma	
5	monitorimin e mbjelljes së kurorës së pemëve	Periodike	sasiore	Firma
6	Sasia e mbetjeve te transferuara	Vazhdueshem	Sasiore	Firma

Indikatorët e mësipërm të monitorimit janë një ndërthurje treguesish me të cilët vlerësohet shumë objektivisht trysnia që ushtron funksionimi I ketij aktiviteti në mjedis, si dhe gjendja e mjedisit, ndikimit të funksionimit të instalimit të zbatuar në këtë gjendje. Matja dhe mbledhja e të dhënave për treguesit e mësipërm është bërë konformë metodave dhe teknikave shkencore të njohura dhe të pranueshme. Të dhënat që do të mblidhen do të vihen në dispozicion të organeve shtetërore dhe të interesuarve të tjerë, gjithashtu këto të dhëna do të analizohen me qëllim përmirësimin e performances mjedisore të veprimtarisë dhe bërjen e korigjimeve të nevojshme.

Në monitorimin e sipërfaqeve të mbjella të pemëve dhe bimëve të mbjella, ecurinë normale të mbirjes dhe zhvillimit të tyre.

Në rastet kur vërehet se ka dëmtime merren masa për zevëndësimin me fidanë të rinj.

Monitorimi i çdo sipërfaqe të mbjelle do të vazhdoje për një periudhe 4 vjecare kohë gjatë së cilës bimët kanë marrë një zhvillim të konsiderushëm dhe nuk kanë nevojë përshërbim.