

Pershkrim i shkurter Teknik

Leje Mjedisi Tipi B

Emri i Kërkuesit:

- a) **Person juridik : KOTARJA & PLLAKA Sh.p.k.**
NUIS/NIPT: L52270200

Lagjia Nr.2, Rr."Demokracia", Godine 1 kateshe, Bathore – Kamez, Tirane

Për impiantin/instalimin:

1. Titulli i instalimit (përshkruaj sipas kolonës 1 të Shtojcës 1 të Ligjit Nr. 10448, datë 14.7.2011 "Për lejet e mjedisit" i ndryshuar)_

Industriete energjitike	1.10	Furnizimi me karburant i makinave ne nje stacion te furnizimit me karburant ne Zonat Urbane
-------------------------	------	---

2. Përshkrimi i veprimtarisë dhe kapacitetit prodhues (përshkruaj sipas kolonës 1 dhe 2 të Shtojcës 1 të Ligjit Nr. 10448, datë 14.7.2011 "Për lejet e mjedisit" i ndryshuar)_

ID	Veprimtaria	Kapaciteti Kufi per lejet e tipit B
1.10	Furnizimi me karburant i makinave ne nje stacion te furnizimit me karburant ne Zonat Urbane	Te gjitha instalimet

3. Vendndodhja: Lagjia Nr.2, Rr."Demokracia", Godine 1 kateshe, Bathore – Kamez, Tirane
Qarku: TIRANE
Bashkia: KAMEZ

1. INFORMACION MBI KËRKUESIN/OPERATORIN

1.1. INFORMACION I PËRGJITHSHËM

Emri i Kompanisë	PLLAKA & KOTARJA Sh.p.k.
Statusi Ligjor	SH.P.K.
Ortaket/Aksionerët e Kompanisë(sipas Ekstraktit të lëshuar nga QKR)	Fatos Kotarja 20 % te aksioneve Ermira Kotarja 20% te aksioneve Ferit Kotarja 40 % te aksioneve Pranvera Kotarja 20 te aksioneve
Adresa e zyrës qendrore të Kompanisë	Lagjia Nr.2, Rr."Demokracia", Godine 1 kateshe, Bathore – Kamez, Tirane
Adresa postale e Kompanisë, nqse ndryshon nga adresa e mësipërme	Lagjia Nr.2, Rr."Demokracia", Godine 1 kateshe, Bathore – Kamez, Tirane
Numri i regjistrimit të Kompanisë(NIPT)	L522270200
Kodi kryesor i aktivitetit (sipas kolonës 1 të Shtojcës 1 të Ligjit nr 10448, date 14.7.2011 "Per lejet e mjedisit")	1.10
Numri i Punonjësve	6
Përfaqësuesi i autorizuar	
Emri dhe Mbiemri	Ferit KOTARJA
Pozicioni në Kompani	Administratori
Telefoni	0686419382
Faksi	04 22 32 098
E-mail	info@pllakakotarja.al

1.2. INFORMACION MBI INSTALIMIN/IMPIANTIN

Emri i instalimit/impianit ¹	Furnizimi me karburant i makinave ne nje stacion te furnizimit me karburant ne Zonat Urbane
Adresa ku ndodhet apo do të ngrihet instalimi/impianiti	Lagjia Nr.2, Rr."Demokracia", Godine 1 kateshe, Bathore – Kamez, Tirane
Koordinatat e vendit sipas Sistemit Koordinativ GAUS KRUGE: 1942_GK_ZONE_4	X: 43 98 254.50 Y: 45 82 804.92
Kategoritë e aktiviteteve/veprimtarive industriale të cilat duhet të kërkojnë leje mjedisi ²	Furnizimi me karburant i makinave ne nje stacion te furnizimit me karburant

¹ Përshkruaj titullin sipas kollonës 1 të Shtojcës 1 të Ligjit Për Lejet e mjedisit

² Shkruani kodet e specifikuar në kollonën 2 (e emërtuar ID) dhe aktivitetet e specifikuar në kollonën 3 (Veprimtaria) të përcaktuara në Shtojcën 1 të Ligjit për Lejet e Mjedisit. Nëse instalimi përfshin disa aktivitete të lidhura me IPPC, është e nevojshme për të shënuar secilin prej tyre me një kod. Kodet duhet të jenë të ndara qartë.

Kapaciteti i projektuar	22.000 litra
	Furnizim per mbushje gazi GLN
Kapaciteti i projektuar	5000 litra ose 5m ³

1.3. INFORMACION MBI PERSONIN E KONTAKTIT TË AUTORIZUAR NGA ADMINISTRATORI NË LIDHJE ME LEJEN

Emri dhe Mbiemri	Arben LIÇI
Adresa	Rr.Kajo Karafili, Pall. Bimbashi, 8/2, Kati II-te, Ap.2B, Tirane
Pozicioni në kompani	Konsulent - Ekspert Mjedisi
Telefoni	0682090472
Faksi	04 22 32 098
E-mail	arben_lici@yahoo.com

1.4. PRONËSIA E TOKËS

Emri/adresa e pronarit/pronarëve të tokës, numri i identifikimit të pronës sipas dokumentit të lëshuar nga ZRPP³ ku janë ndërmarrë (nëqoftëse ndryshojnë nga ato të kërkuarit) apo do të ndërmerren aktivitetet (nëqoftëse ndryshojnë nga ato të kërkuarit).

Emri dhe mbiemri i pronarit/pronarëve	Ferit Kotarja
Të dhëna për pronësinë e tokës sipas dokumentit të lëshuar nga ZRPP ¹	Çertifikate pronësie, Lëshuar nga ZRRPP date 12.10.2012 Zona Kadastrale 3992, Numri i pasurisë 8/456 Vol 17, Faqe 137 Lloji i pasurisë truall me sipërfaqe 218 m ² dhe ndertese 51 m ² .
Adresa	Lagjia Nr.2, Rr."Demokracia", Godine 1 kateshe, Bathore – Kamez, Tirane
Informacion për kontratën e qerasë nëse ka Nr. i kontratës së qerasë nëse kërkuar nuk është pronar i tokës deri në këtë moment	

³ Zyra e Regjistrimit të Pasurive të Paluajtshme

1.5. PRONËSIA E IMPIANTIT

Emri dhe adresa e pronarit të impiantit ku kryhet aktiviteti, si dhe informacion mbi kontratën e qerasë nëqoftëse kërkuesi nuk është pronari i impiantit.

Emri dhe mbiemri i pronarit/pronarëve	PLLAKA & KOTARJA Sh.p.k.
Adresa	Lagjia Nr.2, Rr."Demokracia", Godine 1 kateshe, Bathore – Kamez, Tirane
Informacion mbi kontratën (qeradhënësi dhe qeramarrësi, afati i kontratës, mënyrat e përfundimit të kontratës; periudha e vlefshmërisë) Bashkëngjisni një kopje të kontratës së qerasë	.

1.6. KËRKESA ËSHTË BËRË PËR:

Shënoni ✓ në kutinë përkatëse

- Impiante dhe instalime të reja
- Impiante dhe instalime ekzistuese
- Ndryshim i konsiderueshëm në impiantet dhe/ose instalimet ekzistuese

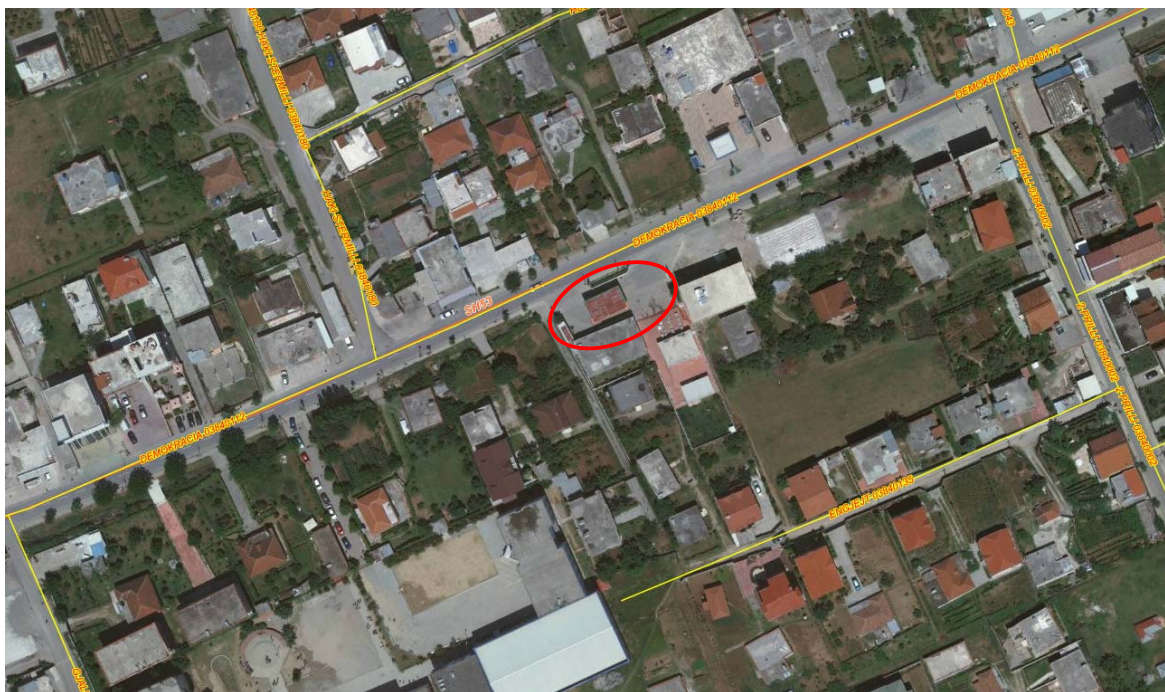
2. PËRSHKRIMI I INSTALIMIT/IMPIANTIT

Vendndodhja e objektit ku do te pozicionohet impianti i tregtimit me pakice te karburanteve dje furnizimit per mbushje gazi GLN, ndodhet ne zonen Bathore, rruga "Demokracia" Bashkia Kamez, Tirane.

Me poshte po tregojme ne pamje satelitore pozicionin e Karburantit KOTARJA



Pike kraburanti
dhe GLN,
KOTARJA





Ky objekt do te sherbeje per furnizimen me karburante: benzine, gazoil me parametra optimale e ne kushte standarde bashkekohore, te automjeteve qe qarkullojne ne kete aks rrugor qe te çon ne Bathore dhe Zall Herr.



Tetoja

Depozitimi dhe shitja e karburanteve perben nje proces kompleks dhe parashikon mbajtjen e nje sere parametrash rigoroze ne skemen teknologjike si dhe nje varg masash suplementare per te garantuar nje pune normale ne objekt ,pa rreziqe per punen e jeten e personelit si dhe duke ruajtur ambjentin nga ndotja e mjedisit.

Objekti eshte projektuar dhe zbatuar ne baze te kushteve teknike dhe normave te projektimit per pikat e shitjes se karburantit brenda dhe jashte vijave te verdha te zonave urbane dhe ne rruget kombetare e autostrada.

Ne perberjen e skemes teknologjike te objektit hyjne keto sisteme:

- 1- Sistemi i rezervuareve dhe aksesoreve te tyre
- 2- Sistemi i armaturave dhe tubacioneve te karburantit
- 3- Sistemi i mbrojtjes nga zjarri dhe hidrantet
- 4- Sistemi i mbrojtjes se mjedisit dhe dekoracioni
- 5- Sistemi i matjes e kontrollit
- 6- Sistemi i shpemdardjes se karburanteve.

1. Sistemi i rezervuareve dhe aksesoreve te tyre

Rezervuaret jane cilindrike horizontale me flete celiku te markes e spesorit te caktuar sipas llogaritjeve teknike dhe te salduara me elektroda te markes qe i pershtatet markes se celikut te fleteve.

Ndertimi i tyre realizohet sipas nje teknologjie te posacme me kushte e norma teknike te percaktuara ne standartet perkatese, si dhe kushtet teknike te montimit te rezervuareve .

Do te jene pese rezervuare me volumin perkates prej 5 m³ dhe tjetri 2m³ ne total volumi i pergjithshem i depozituar do te jete 22 m³ ose 22.000 litra.

Nga dy rezervuaret nje do te perdoret per benzine dhe tjetri per gazoil.

Spesori i fletes se celikut qe do perdoret per ndertimin e rezervuareve do te jete 6 mm. Rezervuaret do te jene nentokesore, qe mos te ndikohen nga ndryshimi i temperaturave dhe te eleminohen humbjet gjate manovrimit, gjithashtu duhet te jene me sistem ajrosje dhe me hyrje per shkarkimin e autoboteve te furnizimit.

2. Sistemi i mbrojtjes nga zjarri dhe hidrantet

Meqenese keto ambiente jane te shkalles se larte per rrezikun e renies se zjarrit do te ndertohet nje sistem i plote i mbrojtjes nga zjarri me aksesoret perkates.

Ne kete sistem perfshihen 1 rezervuare me uje rreth 2m³, pompe me kapacitet 10 kWh, gjenerator, pus uji per furnizim, pajisje per pergatitjen e shkumes, hidrante te kompletuar si dhe aksesore te tjere.

Ne territor vendosen tabela paralajmeruese per mbrojtjen nga zjarri, sigurirnit teknik si dhe mbrojtjen ne pune.

Gjithashtu ne te gjitha vendet e pompave duhet te kete fikse shkume dore si dhe te levizshme me rrota 50-100 litra ne disa pika.

3.Sistemi i mbrojtjes se mjedisit dhe dekoracioni

Sheshi ku do te ndertohet ky objekt nuk ka afer ambiente banimi familjar dhe perparesi do ti jepet mbrojtjes se mjedisit nga ndotja.

Ne pikat e shitjes se karburantit per automjete vatrat me te mundeshme ku eventualisht behen si burime te rendimit dhe te ndotjes se mjedisit jane :

- Vendi i depozitave te karburantit.
- Pompat e fumizimit me karburant dhe gaz auto.
- Sistemi i kanalizimit te sheshit te objektit dhe ndertimeve te tjera.
- Emisioni i avujve te lengjeve hidrokarbureve dhe gazit te lengeshem auto.
- Vendi i vendosjes se autocistemes per fumizimin e depozitave.

Te gjitha keto zona te mundeshme per ndotje mjedisi jane te zgjidhura ne projektin ndertimor perkates dhe konkretisht :

- Depozitat e karburantit jane prej celiku cilindrike horizontale, te vendosura ne bazamente, jasteke betoni, te gomuara dhe sigurojne nje hermetizim te plote ne grykat e tyre, te tokezuara, dhe ne grope betoni te izoluar dhe me nje garanci dhe jetegjatesi pune, prandaj ketu eleminohet cdo lloj ndotje. Ajrimi i tyre behet me valvola te posacme qe pengojne avullimin e karburanteve te lehte si benzina

-
- Pompat e fumizimit te karburantit jane te tipit te fundit, me sistemqarkullues te avujve dhe pistoletat dhenese nuk lejojne rrjedhje lengu ne momentin e fumizimit te automjeteve. Kjo edhe ne saje te nje sherbimi me cilesi nga ana e operatorit nuk do te lejohet njedhje e lengut ne toke. Ne rast te ndonje anomalie, sheshi eshte i paisur me sistem kanalizimi prej betoni qe mund te mbaje pikla lengu e me ane te ujit lares, ti coje ne puseten mbledhese.
 - Ne momentet kur behet fumizimi i depozitave me karburante behet vendosja e autobotit me paisjet per fumizim ne afersi te cdo depozite dhe behen lidhjet e domosdoshme, per te realizuar nje mbushje te qete dhe pa rrjedhje te karburantit ne toke . Ne ndonje rast eventual i gjithe personeli eshte i angazhuar per nje eliminuar cdo anomali dhe procesi te ece normalisht.
 - Ne raste te jashtezakoneshme permytje te vendit te depozitave nga ujrat e rreshjeve ,ato jane te inkastruara ne bazamente, keshtu qe eliminohet mbushja nga uji dhe demtimi i tyre.
 - Per te punuar ne mjedis te paster pa probleme per personelin e sherbimit si dhe objekteve perreth karburantit, eshte parashikuar sistem kanalizimesh qe orientojne shkarkimet ne nje pusete grumbulluese, seperator.
 - Ambjentet e lira do te gjelberohen dhe do te mbillen me peme dekorative dhe breza me gjelberim te perhershem, per te krijuar nje ambjent te paster ekologjik.

4.Sistemi i armaturave dhe tubacioneve te karburantit

Ne kete sistem perfshihen te gjitha tubacionet dhe armaturat qe perfshijne levizjen e lengjeve duke perfshire karburantet , ujrat teknologjik ,ujin e hidranteve si dhe shkumen zjarrfikese.

Ne tubacione vendosen saracineska per levizjen nonnale te lengjevedhe nderprerjen e tyre. Tubacionet zgjidhen ne varesi te lengut qe do te kaloje ne to si dhe te gjitha punimet qe do te kryhen per vendosjen e tyre do te jene konfonne te gjithe nonnave dhe kushteve te lejuara per te siguruar pune nonnale. Nga sistemi i tubacioneve te thithjes qe jane me tuba te zinguar do te kete nje hennetizim te mire dhe te kontrollueshem, pasi keto vendoen ne kunete betoni.

5.Sistemi i matjes e kontrollit

Sistemi i matjes e kontrollit te levizjes se lengjeve nga rezervuari ne tubacion deri tek pistoletat do te sherbeje per te matur gjendjen si dhe bilancin sasine hyrje daljeve . Aparaturat duhet te tregojne ne cdo kohe te dhenat e duhura.

6.Sistemi i shperndarjes .



Distributori

Sistemi i shpemdardjes perbehet nga pompat dhe nga armaturat. Shpemdardja e karburanteve do te behet me 1 (nje) distributor, ne 3 (dy) pompa. Ne keto pika jane te vendosura pompat, matesat dhe pajisjet per mbushjen e automjeteve.

Pompat e vendosura ne armatura sherbejne per thithjen e karburanteve nga rezervuaret dhe per ta derguar ne pistolete per mbushjen e automjeteve.

Matesat vendosen ne dalje sherbejne per te matur sasine karburanteve dhe gazit auto qe del per te fumizuar automjetet me ane te pistoletes.

Vendi i shpemdardjes se karburanteve eshte i mbuluar me nje tende per te krijuar kushte sa me te mira pune si dhe per ruajtjen e pajisjeve.

Skema e qarkullimit te karburanteve per shitje te automjeteve eshte si me poshte:

a-Furnizimi i depozitave te karburantit dhe gazit me karburante.

Kjo realizohet me mjetet transportuese te karburanteve qe jane autocistemet me kapacitete sipas volumit te depozitave qe do te fumizohen. Karburanti benzine dhe diesel sillet me autocisteme deri ne afersi te pozicionit te vendosjes se depozitave si ne figure. Hapet kapaku u pusetes ku jane te 2 daljet e grykave te fumizimit te depozitave. Sipas radhes dhe nevojës per fumizim lidhet tubo goma me autocistemen dhe me xhuntot lidhese te grykes se mbushjes. Hapet rubineti i botit dhe kapaku i sipenn i tij (bokaporta),dhe me vete rrjedhje per shkak te disnivelit, fillon mbushja e depozites me sasine, sipas kerkeses. Ne linjat e ajrimit behet shkarkimi i ajrit qe ndodhet ne depozite.



Banko portat e furnzimit te depozitave

Pozicioni i valvolave te shkarkimit eshte ne distance nga depozitat per te mos shkaktuar dalje te avujve rreth tyre. Qenia e depozitave nen toke dhe te izoluara siguron nje temperature te ulet ne depozita, nen ate te fillimit te avullimit te benzines 22-250C.Kjo eshte nje mase shume e rendesishme qe merret per te ruajtur nje temperatur optimale sa ajo standart nen 20°C.

Mbas mbushjes se depozites kontrollohet sasia me nivelmatesin dhe shihet vlere perkatese e volumit ne litra ne tabelen e kalibrimit te cdo depozite.Kjo ka rendesi, per procesin e shitjes dhe bilancit te karburanteve ne depozita.

b-Furnzimi i automjeteve me karburante, shitja e karburantit.

Ky proces kryhet me ane te pompave furnizuese autodeskante te vendosura ne pikat e caktuara te objektit ne vendet e quajtura ishujt e pompave,nen tende. Keto pompa kryejne thithjen e karburantit nga depozita me tubacionen ne toke dhe me ane te dheneses hermetike te lidhur me depoziten e automjetet, bejne mbushjen e serbatorit me gazoil, benzine ose gaz te lengezuar auto. Dhenia e karburantit behet automatikisht pas futjes se pistoles ne serbator dhe gradimit fillestar ne testaten e e aparatit per sasine e litrave ose te vleres ne leke. Pas mbarimit te sasise se caktuar behet stakimi automatikisht i pompes dhe hiqet dhenesja nga serbatori i mjetit. Gjate furnizimit behet kujdes per mos tejmbushjen, per gabime njerezore te gjendjes se volumit ne serbator. Mbas furnizimit behet dalja e automjetit nga korsia duke lene vendin te lire per furnizime te tjera. Keto jane proceset ciklike te furnizimeve dhe shitjes se karburantit ne kete objekt dhe fale skemes se vendosjes se objekteve sigurojne nje qarkullim te mire te automjeteve brenda pikes dhe ne korsine e rruges,pa bllokime. Ne keto pika do te

vendosen mjete zjarrfikese te levizeshme me rrota dhe dore si dhe linje uji per pastrimin e territorit, qe jane zgjidhur ne projektin e mbrojtjes nga zjarri. Me kete skeme dhe masat perkatese sigurohen kushte normale pune dhe realizohet nje objekt bashkekohor me afat te gjate sherbimi

Pershkrim i pergjithshem i impinatit te GLN



Gazi i lengezuar i naftes, shkurtimisht GLN, eshte nje perzierje hidrokarburesh nder te cilet kryesoret jane propani dhe butani. Keto dy gaze kthehen ne gjendje te lenget pasi jane vene nen presione jo shume te larta dhe ne temperature te ulet. Te kthyer ne gjendje te lenget keto gaze jane lehtesisht te transportueshme, duke perdorur pajisje te posacrne nen presion (autocisternat).

Ne kohet e sotme, ne kuader te zhvillimit te pergjithshern te ekonornise dhe ne vecanti te transportit automobilistik, GAZII LENGEZUAR I NAFTES (GLN) perfaqeson nje komponent te rendesishem, ne rritje te shpejte te perdorirnit dhe kjo per arsye se:

- Eshte i lehte per t'u transportuar. Kudo ku ka nje rruge mund te dergohet,
- Ploteson çdo kerkese. Ne fakt mund te perdoret nga ngrohja shtepiake ne ate industriale dhe si karburant.
- Ka nje fuqi te larte kalorifike. Duke djegur 1 Kg GLN merret nje sasi energjie e barabarte me 14 kW energji elektrike.
- Ekologjik. Nuk ben tym nuk le mbetje, nga djegia e tij nuk clirohen mbetje qe ndotin mjedisin.



Gazi i lenget (**GLN**) depozitohet ne ene te posacrne (rezervuare,ose bombola), te ndertuara posacerisht per t'u instaluar lehtesisht dhe me nje impakt minimal ne mjedis.Gama e zgjidhjeve eshte shume e gjere dhe shkon nga rezervuaret mbitokesore horizontale deri tek rezervuaret nentokesore me veshje polietileni.

KARAKTERISTIKAT	Propan comercial
Formula Kimike	C3H8
Gjendja fizike ne kondita normale (76° mm Hg, presion at., 15°C, temperature ambjenti	l gazte
Masa voumetrike	
ne gjendje te lenget ne 15°C	0,51 Kg / dm 3
ne gjendje te gazte ne 15°C dhe 1013 mbar	1,87 Kg/m3
Densiteti ne raport me ajrin	1.54
Temperatura e velimit ne presion atmosferik	-42.1°C
Temperatura e avullimit relativ:	
Ne +5°C	0,52 MPa (5,2 bar)
Ne +15°C	0,75 MPa (7,5 bar)
Nxehtesia latente e avullimit: ne +15 °C per Kg	356 KJ 0 98,8 Wh (85 kal)
Fuqia Kalorifike e siperme: per Kg	13,8 kWh (11.987 K.kal.)
per mc a +15 °C e 1013 mbar	24,9 kWh (23.900 K.kal.)
Fuqia kalorifike e poshtme: per Kg	12,78 kWh (11.000 K.kal.)
per mc	23,70 kWh (21.954 K.kal.)

Kufiri i ndezjes ne ajer: I poshtmi I sipermi	2,4% 9,3%
Temperatura e vetendezies ne ajer:	515°C
Shpejtesia e Perhapjes se flakes: ne cm/sek.	32
Temperatura Maksimale e flakes ne ajer	1920°C
Nga 1 lt GLN merret afersisht Nga 1 Kg GLN merret afersisht	270 lt gaz ne pres .atm 535 lt gaz ne pres atm



Hartimi i projektit teknologjik eshte mbeshttur ne kerkesat e legjislacionit te fuqji:

- Ligji 8450 "Per perpunimin. transportimin dhe tregtimin e naftes, gazit dhe nenprodukteve te tyre
- "Kushtet teknike dhe normat e projektimit per instalimet qe sherbejne per depozitimin,transportin dhe tregtimin e naftes dhe nenprodukteve te saj."
- VKM nr 73 dt.28.1.2008, " Per miratimin e rregullave teknike dhe vleresirnin e konformitetit te pajisjeve nen presion"
- Standardet teknike per zgjedhjen e materialeve dhe aparaturave ne perputhje me cilesite fiziko mekanike te lendes qe do te depozitohet.

Projekti i impiantit Gazauto paraqet ne vetvete vendosjen e nje rezervuari te GLN me kapacitet 5000 litra rnbitor ne nje Skid monoblok te paramontuar dhe tehtesisht te transportueshem .Impianti perbehet nga keto pjese kryesore (shih Viz4) :

-
- Furnizimi i rezervuarit me **GLN** do te behet neperrnjjet autobotit nga pika e shkarkimit te tij. Lidhja me aurobotin do te behet me tubo fleksibel te pajisur me valvolat perkatese si dhe me pince dhe percjelles bakri per mbrojtjen nga shkarkimet hidrostatike.
 - Furnizimi i automjeteve me GLN do te behet me ane te nje distributori elektronik te vendosur ne sheshin e stacionit, ku do te lidhen dy pistoleta per mbushjen. Ne linjen e mbushjes eshte vendosur nje elektropompe centrifugale vetethithese shume shkalleshe me kapacitet 195 lt/min me delta H= 120m. Pompa eshte e pajisur me manometr, valvolen e sigurise si edhe nje valvul diferenciale per shkarkimin e presionit te tepert nga linjat. Tubacionet jane prej celiku pa tegel, thithja DN50, ndersa dergimi DN32, per presion PN40.

Pas montimit rezervuari dhe sistemi i tubacioneve dhe armaturave i nenshtrohet proves hidraulike. Behet mbushja graduale me uje dhe presohet deri ne 22 kg/cm². Prova quhet: e sukseshme kur nuk verehen rrjedhje dhe deformacione. Gjate proves kontrollohen gjithashtu funksionimi i rregullt i pajisjeve dhe aparaturave (valvolat e sigurimit, manometrat nivel treguesit etj) si dhe uniformiteti i kuotes se bazamenteve.

Pas provave siperfaqja e jashtme e rezervuareve pasi te pastrohet duhet te lyhet me nje dore boje anti ndryshkut dhe me pas dy duar boje vaji, tubacionet pastrohen dhe lyhen me boje antindryshkut nje here dhe me boje vaji dy here.

LËNDËT E PARA

	PO	JO	Nqse PO përshkruaj (Tipin, sasinë & burimin)
A përdorni lëndë të para?	X		Naftë 800.000 litra/vit Gaz i Lengezuar i Naftes (GLN) 25.000 litra/vit
A përdorni materiale ndihmëse?		X	
A përdorni përzjerje materialesh ?		X	
A përdorni lëndë djegëse (dhe/ose energji)?		X	Energji Elektrike per ndriçim dhe funksionim te impinatit. Konsumi mendohet te jete rreth 5000 kW/muaj
A përdorni kimikate laboratorike?		X	
Lutemi rendisni materialet	1, 2, 3, etj.		

SHKARKIMET NË AJËR

	PO	JO	Nqse PO përshkruaj (Tipin, sasinë & burimin)
A ka shkarkime në ajër (nga oxhaqet)		X	
A ka shkarkime në ajër (nga burime të shpërndara)?		X	
Shkarkimet a janë toksike?		X	
A ka erëra të pakëndshme nga shkarkimet?		X	

SHKARKIME TË UJËRAVE TË NDOTURA

	PO	JO	Nqse PO përshkruaj (Tipin, sasinë & burimin)
A ka shkarkime të ujërave të ndotura?		X	
A kryhet trajtimi i ujërave të ndotura?		X	
A ka ujëra të ndotura toksike?			
A bëhen shkarkime në rrjetin e kanalizimeve?	X		Ujrat e zeza te aktivitetit njerezor te personelit dhe klienteve ne piken e karburantit
A bëhen shkarkime në sipërfaqet ujore?		X	
Jepni sasinë e ujërave të ndotura (m3/ditë)			

MBETJET E NGURTA

	PO	JO	Nqse PO përshkruaj (Tipin, sasinë & burimin)
A gjenerohen mbetje të ngurta?		X	
A gjenerohen mbetje të ngurta të rrezikshme?		X	
Të asgjësuar në territorin e impiantit/instalimit?		X	
Përshkruani mënyrën e asgjësimit			

PËRDORIMI/ PRODHIMI I ENERGJISË

	PO	JO	Nqse PO përshkruaj (Tipin, sasinë & burimin)
A përdoret energji?	X		Energji Elektrike per ndriçim dhe funksionim te impinatit. Konsumi mendohet te jete rreth 5000 kW/muaj
A prodhohet kjo energji në territorin e impiantit?		X	
A keni informacion tjetër?		X	

ZHURMA & VIBRACIONET

	PO	JO	Nqse PO përshkruaj (Tipin, sasinë & burimin)
A gjenerohen zhurma?		X	
A gjenerohen vibracione?		X	
A gjenerohen zhurma në sfond?	X		Po, nga trafiku i automjeteve ne e rrugen kryesore