RAPORT TEKNIK

PËR AKTIVITETIN

DEPOT E SKRAPIT TË HEKURIT, PËRFSHIRË ATO NGA AUTOMJETET.

Klasifikimi i subjekti sipas ligjit Nr. 10 440 datë 07.07.2011 “Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis”, Shtojca II Projektet që i nënshtrohen procedurës paraprake të Vleresimit të Ndikimit në Mjedis.

SHTOJCA II: PIKA 11. PROJEKTE TE TJERA, D)DEPOT E SKRAPIT TË HEKURIT, PËRFSHIRË ATO NGA AUTOMJETET.

SUBJEKTI: VISHI SH.P.K.

ADRESA: PAJOVE,ELBASAN.

Raporti Teknik i projektit:

- ***Qëllimit i projektit të propozuar;***
- ***Planimetria e vendodhjes së projektit, ku të pasqyrohen në hartën topografike kufijtë e sipërfaqes, të shoqëruar me kordinatat sipas sistemit Gaus Kruge, fotografi dhe të dhëna për përorimin egzistues të sipërfaqes që do të përdore përkohësisht ose përherë nga projekti, gjatë fazës së ndërtimit ose funksionimit të veprimtarisë;***
- ***Informacion për qendrat e banuara në zonën ku propozohet të zbatohet projekti, shoqëruar me fotografi dhe të dhëna për distancën e tyre nga vendodhja e projektit të propozuar, si dhe përcaktimin e njësisë së qeverisjes vendore që administron territorin ku propozohet projekti;***
- ***Skica dhe planimetritë e objekteve të përdorimit dhe strukturave të projektit;***
- ***përshkrimin e proceseve ndërtimore dhe teknologjike, përfshirë kapacitetet prodhuese / përpunuese, sasitë e lëndëve të para dhe produkteve përfundimtare të projektit;***
- ***Informacion për infrastukturën e nevojshme për lidhjen me rrjetin elektrik, furnizimin me ujë, shkarkimet e ujrave të ndotur dhe mbetjeve, si dhe informacionin për rrugët egzistuese të aksesit apo nevoja pr hapjen e të rrugëve të reja;***
- ***Programin për ndërtimin, kohëzgjatjen e ndërtimit, kohëzgjatjen e planifikimit të funksionimit të projektit, kohën e mundëshme të përfundimit të funksionimit të projektit dhe sipas rastit, edhe fazën e planifikuar të rehabilitimit të sipërfaqes pas mbarimit të funksionimit të projektit;***
- ***Lëndët e para që do të përdoren për ndërtimin dhe mënyra e sigurimit të tyre (materialet ndërtimit, uji dhe energjia)***

- ***Informacion në lidhje të mundëshme të projektit me projekte të tjera egzistuese përreth pranë zonës së projektit;***
- ***Informacion për alternativat e marra në konsiderat për sa i takon përzgjedhjes së vendodhjes së projektit dhe teknologjisë që do të përdoren;***
- ***Të dhëna për përdorimin e lëndëve të para gjatë funksionimit, përfshirë sasinë e ujit të nevojshëm, të energjisë, lëndëve djegëse dhe për mënyrën e sigurimit të tyre;***
- ***Aktivitete të tjera që mund të nevojiten për zbatimin e këtij projekti, si ndërtimi i kampeve apo rezidecave etj;***
- ***Informacion për lejet, autorizimet dhe liçencat e nevojshme për projektin, në përputhje me përcaktimet e bëra në legjislacionin në fuqi, si dhe institucioneve kopetente për lejimin / autorizimin / liçencimin e projektit;***
- ***Kopje të lejeve, autorizimeve dhe liçencave që disponon zhvilluesi për projektin e propozuar, në përputhje me përcaktimet e bëra në legjislacionin në fuqi, si dhe institucione ve kopetente për lejimin / autorizimin / liçencimin e projektit***.

Qëllimit i projektit të propozuar;

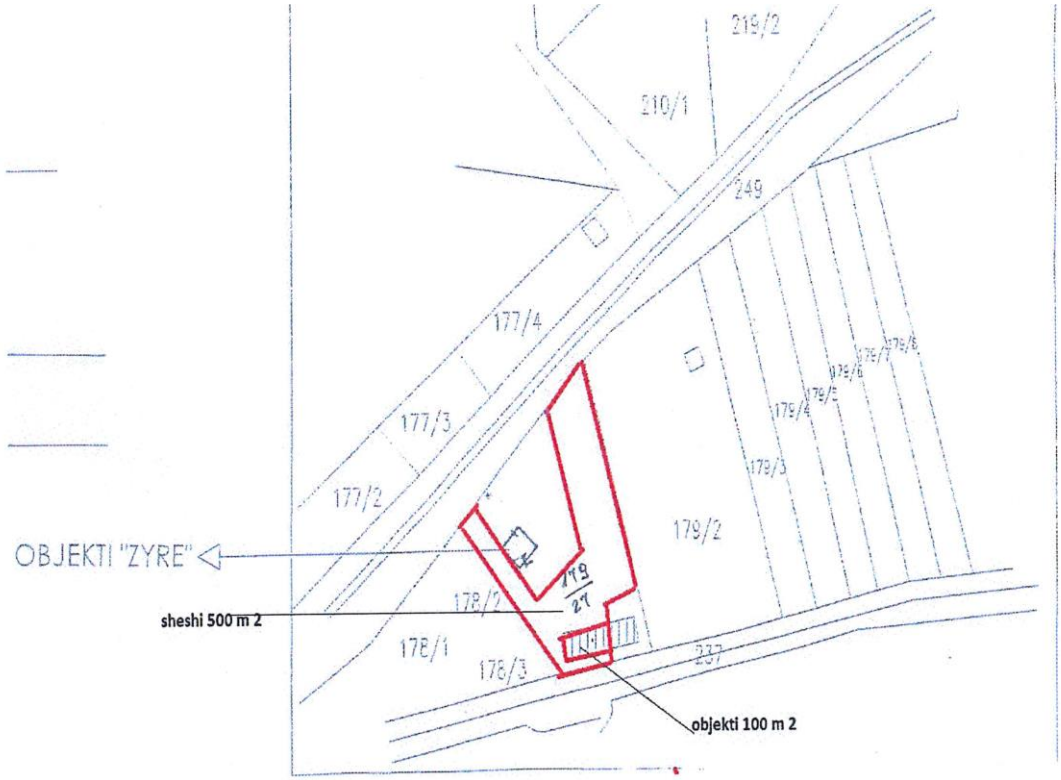
Subjekti kerkon te zhvilloj aktivitetin ” Depo e skrapit te hekurit perfshire ato nga automjetet” me perfaqesues ligjor z. Qazim Plaku me Emër Tregtar VISHI i regjistruar prane Qendres Kombetare te Regjistrimit me date 01.05.2006, me numer NIPTI K69105101H. Ky subjekt ushtron aktivitetin ” Grumbullim skrapi, demolim makinash, pjese makinash”, ne adresen Rruga Elbasan-Peqin, Pajove. Siperfaqja ku do kryej aktivitetin eshte afer rruges kryesore. Subjekti zhvillon aktivitetin, dhe ne funksion te ketij aktiviteti kerkon te pajiset me Leje Mjedisore per ushtrimin e aktivitetit ” Depo e skrapit te hekurit perfshire ato nga automjetet”

Kordinatat Gaus-Kruger.

PIKAT	X	Y
1	4547494,26	4402367,32
2	4547511.56	4402384,69
3	4547521,52	4402379,19
4	4547546,35	4402403,88
5	4547466,98	4402425,15
6	4547465,77	4402418,15
7.	4547503,71	4402399,92
8	4547495,41	4402382,67
9	4547461,70	4402400,04
10	4547460,01	4402392,13
P.SH.U.	4547460.01	4402390.78

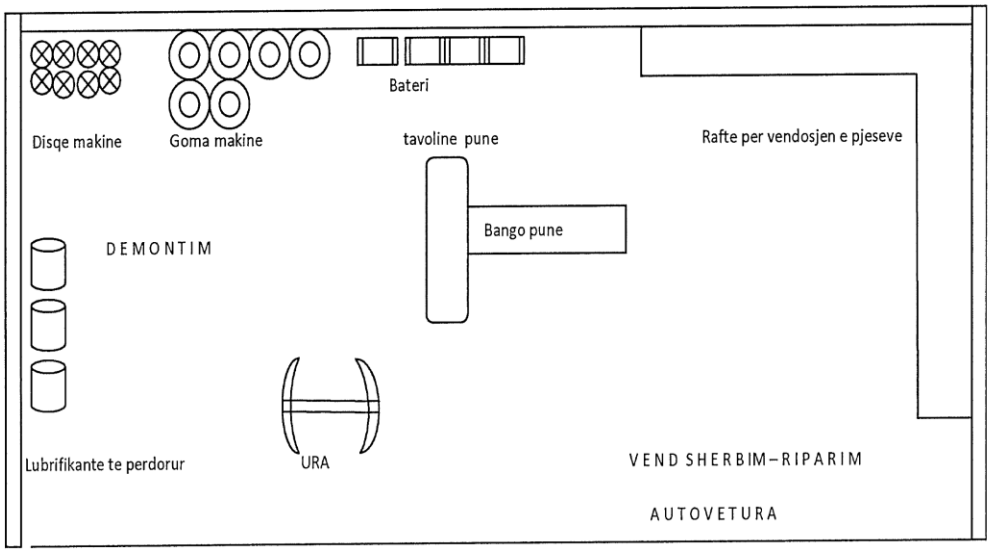
Planimetria e vendodhjes së projektit, ku të pasqyrohen në hartë topografike kufijte e siperfaqes të shoqëruar me koordinatat, sipas sistemit koordinativ GAUS KRUGER, fotografi dhe te dhena per perdorim ekzistues te siperfaqes qe do te përdoret përkohesisht apo perhere nga projekti, gjate fazes se ndertimit apo funksionimit te veprimtarise;

Ortofoto e vendodhjes.

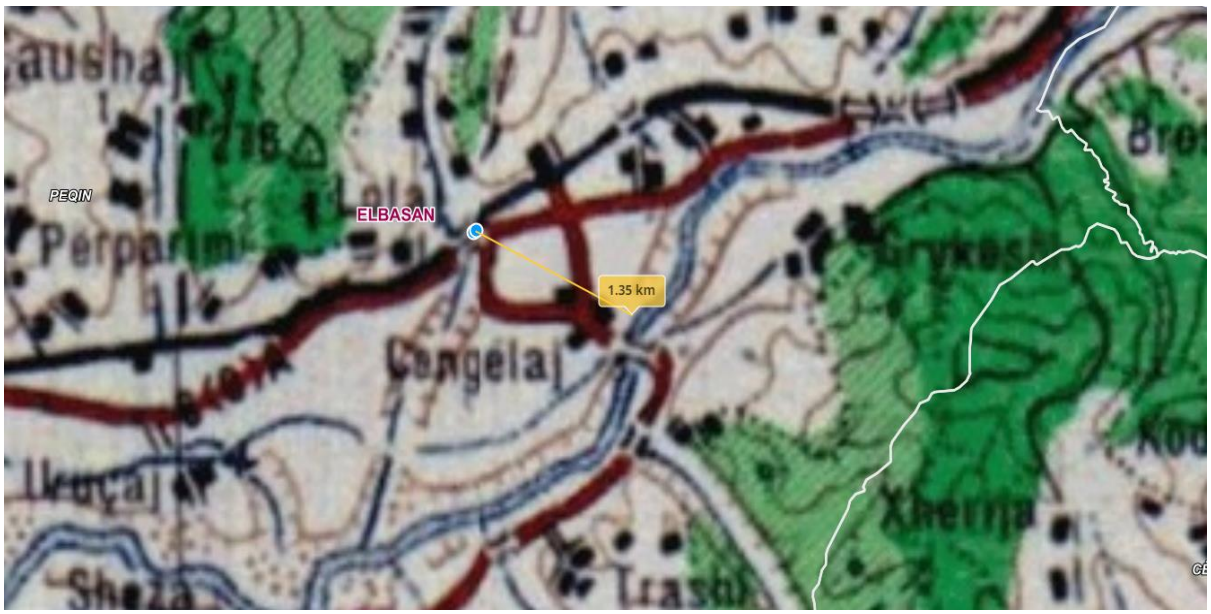


GREEN-STUDIO
Adresa:Lagja 7 Rr Hajdar Demiri Durres
Cel +355 69 37 67 595
E-mail:green-studio@hotmail.com
Green-Studio

PLANIMETRIA E AKTIVITETIT SERVIS-DEMONTIM AUTOMJETEVE SHOQERIA "VISHI"SH.P.K



GROPE KONTROLLI



GREEN-STUDIO
Adresa:Lagja 7 Rr Hajdar Demiri Durres
Cel +355 69 37 67 595
E-mail:green-studio@hotmail.com
Green-Studio

Kordinatat Gaus-Kruger.

PIKAT	X	Y
1	4547494,26	4402367,32
2	4547511.56	4402384,69
3	4547521,52	4402379,19
4	4547546,35	4402403,88
5	4547466,98	4402425,15
6	4547465,77	4402418,15
7.	4547503,71	4402399,92
8	4547495,41	4402382,67
9	4547461,70	4402400,04
10	4547460,01	4402392,13
P.SH.U.	4547460.01	4402390.78

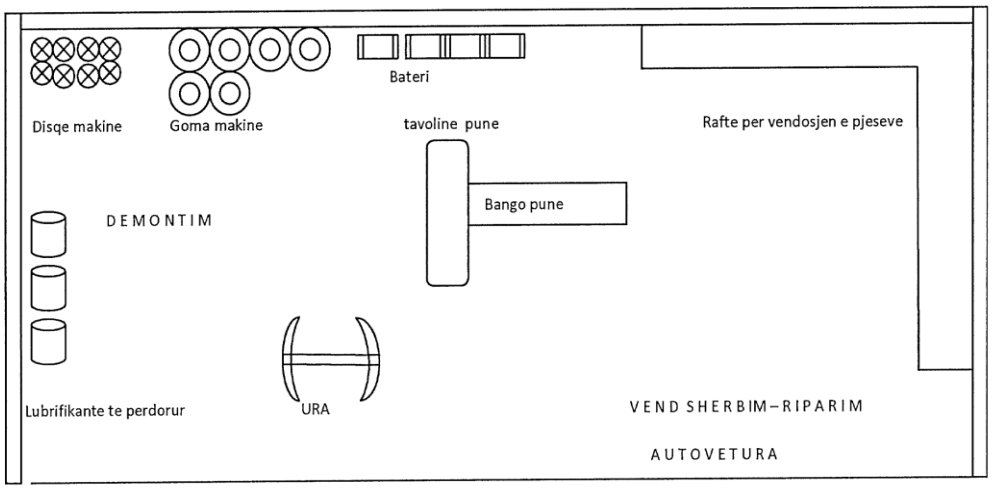
Foto.

Informacion per qendrat e banuara ne zonen ku propozohet te zbatohet projekti, shoqeruar me fotografi dhe te dhena per distancen e tyre nga vendodhja e projektit te propozuar, si dhe percaktimin e njesise se qeverisjes vendore qe administron territorin ku propozohet projekti ;

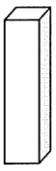
Me kërkesë të shoqërisë Vishi Sh.p.k po përpilohet studimi i gjendjes së zonës në të cilën do të kryhet aktiviteti i depos se skrapit me vendodhje Elbasan Pajove.
Fshati i afert me aktivitetin eshte Pajova dhe ben pjese ne Bashkine Peqin,qarku Elbasan

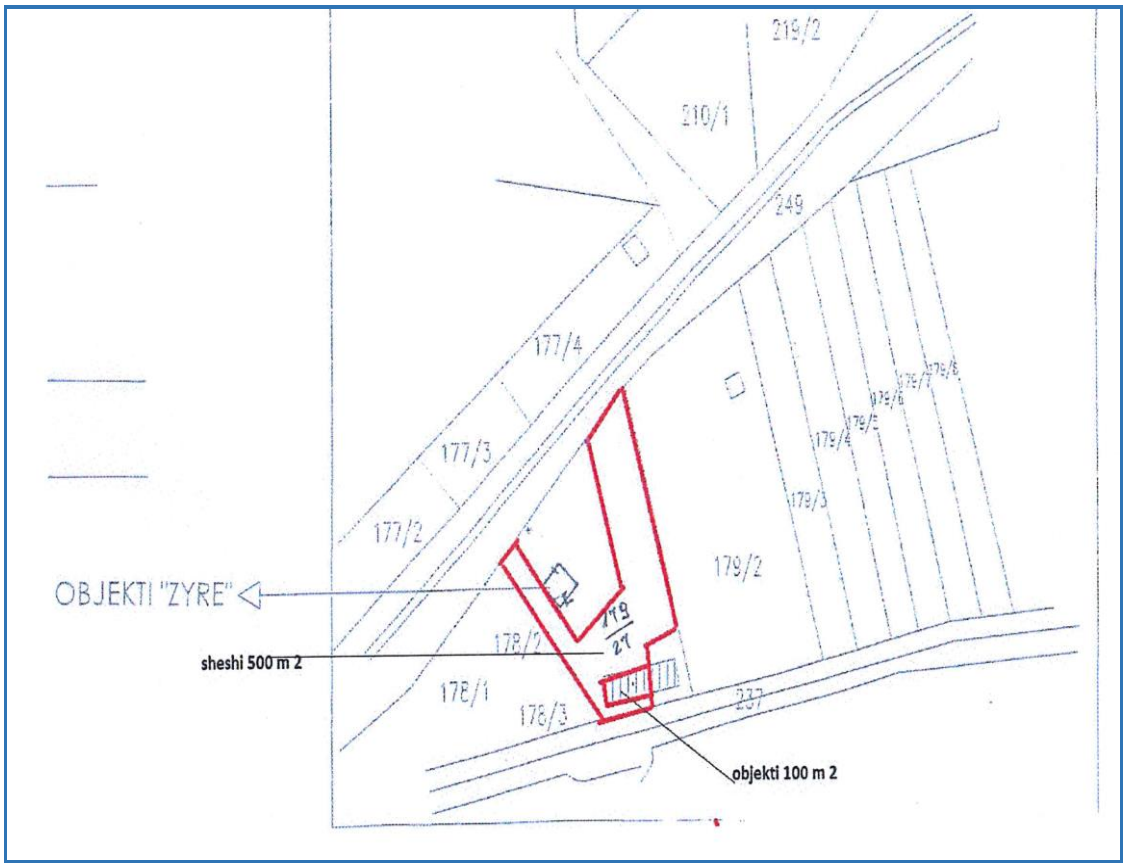
Skicat dhe planimetrite e objekteve të projektuara, strukturave të projektit, mënyrat dhe metodat që do të përdoren për ndërtimin e objektit dhe strukturave të projektit;

PLANIMETRIA E AKTIVITETIT SERVIS-DEMONTIM AUTOMJETEVE SHOQERIA "VISHI"SH.P.K



GROPE KONTROLLI





GREEN-STUDIO
Adresa:Lagja 7 Rr Hajdar Demiri Durres
Cel +355 69 37 67 595
E-mail:green-studio@hotmail.com
Green-Studio

Qëllimi i këtij aktiviteti është çmontimi i mbetjeve nga motoret e makinave dhe riparimi i automjeteve .

Aktiviteti zhvillohet ne nje ambjent te pershtatshem per kete aktivitet duke mos krijuar keshtu deme apo efekte negative te ndryshme ne mjedisin perreth.
Gjithashtu ne kete ambjent bejne pjese edhe hapesirat per levizjen e mjeteve, riparimin e automjeteve dhe magazinimin e mbetjeve nga motoret e makinave dhe siperfaqet e gjelbera, oborri i cili eshte i gjelberuar anash me bimesine karakteristike te ketyre ambjenteve.

Përmirësimi urban i kësaj zone, ka patur zhvillime mjaft të mëdha e të shpejta, urbanistike dinamike kohët e fundit duke u shndëruar në një nga zonat më të rëndësishme ekonomiko-sociale të Njesise Administrative Pajove.
E tërë hapësira para aktivitetit është e sistemuar, veshur me beton, e pajisur me rrjetin e drenazhimit të ujrave të shiut dhe e dekoruar me lule, çka dhe ka ndikuar në përmirësimin e pamjes vizuale, gjithashtu në ambientet e jashtme të subjektit ka hapësira të shumta për parkimin e automjeteve, duke mos ndikuar në lëvizjen e lirë të mjeteve të banorëve dhe trafikun e zonës.
Objekti është i rrethuar nga aktivitete të njëjtit karakter në fushën e riparimit të automjeteve të markave të ndryshme dhe çmontimin e mbetjeve nga motoret e makinave, gjithashtu eshte i ndertuar dhe nje mure me blloqe me lartesi 2.2 m, i cili sherben per kufizimin e prones.

- **Ambientet e aktivitetit "VISHI"SH.P.K. janë:**

Kapanon ne brendesi te se cilit ndodhen

- Çmontimi i mbetjeve nga motoret e makinave dhe Servis makinash
- Servis
- Çmontimi i mbetjeve nga motoret e makinave

Gjithashtu ne sheshin ku zhvillohet aktiviteti jane te vendosura:

- Mjediset e zyrave dhe ate higjenosanitare;
- Dhome per punonjesit
- Vendparkimi i automjeteve
- Rrjeti i drenazhimit te ujrave te shiut dhe ujrave te pastrimit

Nee kete ambjent bejne pjese edhe hapesirat per levizjen e mjeteve, njerezve dhe siperfaqet e gjelbera, objekti disponon nje hapesire per parkimin e automjeteve.

- **Pajisjet/ Aparaturat e Servisit te automjeve dhe cmontimit te mbetjeve nga motoret e makinave**

Nr	Lloji i pajisjes/aparaturës	Kapacitetit
1	1 Ura	2.5 ton
2	Vegla të ndryshme trapano bangoje, gurzmerilo bangoje, impiante për karikim të baterive	
3	Pajisje për heqjen e vajit me vakum dhe derdhjen e vajit të motorrit	200 litershe
4	Krik makine	2 ton
5	Krik kamjesh	300 kg
6	Matës Ajri	5-6 Amper
7	Impianti i shpërndarjes së Energjisë Elektrike dhe Impianti i Togëzimit	
8	Set veglash dore si trapano, gur zmerilo, set celesash të ndryshëm	
9	Pajisja për zmontimin e shpejtë të gomave etj	
10	Vinç për motorret e makinve	500 kg
11	Kompresor	10 Bar

		5.5 kW
12	Impianti i furnizimit me ajër	20 ml
13	Kapëse (Mbërthyese)	
14	Fuçia për depozitimin e lubrifikantëve	60 litërshe
15	Presë mekanike	10 ton 450 Bar
16	Pajisje për pastrimin e lubrifikantëve. Sherben per heqjen e vajit nga filtri dhe quhet Lavazhier	
17	Krik për mbajtjen e motorit të automjeteve	500 kg
18	Pajisje per mbushjen me gaz te sistemit te kondicionimit te makinave	
19	Rafte per vendosjen e motoreve te automjeteve	
20	Ndër pajisjet më kryesore të instaluara këtu mund të përmendim: • Pajisjen e gazit dhe metanit e vendosur në sektorin e trajtimit të automjeteve të dale jashtë përdorimit. Kjo pajisje shërben për nxjerrjen e gazeve nga serbatorët e gazit të automjetit që trajtohet. • Rekuperatori multigaz për gaz refregjerant. • Presë hidraulike për zvogëlimin e vëllimit të gabinës së automjetit. • Ngarkues me kapje mekanike ose magnet. • Makineri e coptimit. • Autovinxhi pirun • Pajisje të ndryshme mekanike, elektrike etj. që përdoren nga punonjësit. • Makina larëse. • Karro ngritëse e transportuese. • Kazanë metalikë, plastikë e tj që shërbejnë për mbajtejne dhe transportin e mbetjeve të lëngëta apo t ëngruta që dalin gjatë demontimit të automjetit.	

Për të gjitha këto pajisje, subjekti disponon në çdo kohë dokumentacionin shoqërues për të dhënat dhe tipin e çdo automjeti.
Pajisjet/Aparaturat janë marra nga Importi dhe në çdo kohë subjekti disponon faturat e blerjes, bashkangjitur dokumentacionin e CE dhe skemave teknike të funksionimit.

Në këtë veprimtari zhvillohen disa proçese teknologjike, të cilët zhvillohen në mënyrë individuale dhe të pakondicionuar nga njeri tjetri. Në zhvillimet e tyre kemi pjesmarrjen e drejtpërdrejtë të punëtorit, gjë që kufizon ndjeshëm rendimentin e punës, sidomos në proçeset që kanë të bëjnë me trajtimin e nyjeve me përmasa gjeometrike dhe pesha të mëdha.
Në çdo sektor, punimet udhëhiqen nga një punonjës me eksperiencë i cili është në komunikim të vazhdueshëm me drejtuesit teknik të subjektit.
Automjetet që do t'i nënshtrohen proçesit të demontimit, qëndrojnë në sektorin e pritjes dhe të vlerësimit teknik të tyre. Specialisti i subjektit, në prani të drejtuesit të mjetit bën vlerësimin teknik dhe nëse palët bien dakort për dorëzimin e mjetit në këtë subjekt, bëhet plotësimi i të gjithë dokumentacionit teknik dhe atij ligjor të kërkuar, peshimi i mjetit si dhe kryhen proçedurat finaciare.
Në vijim automjeti i nënshtrohet të gjitha proçeseve të përshkruar në skemën teknologjike principjale.
Çdo sektor i kësatij subjekti, funksionon sipas rregullave teknike të bashkëveprimit të ndërsjelltë, rregullave të sigurisë dhe të mbrojtjes në punë, rregullave të mbrojtjes nga zjarri dhe mbrojtjes së mjedisit.

Personeli teknik i kualifikuar, është përgjegjës për seleksionimin e të gjitha llojeve të lëndëve dhe materialeve që dalin gjatë demontimit të automjetit. Gjatë proçesit të seleksionimit bëhet kujdes për inventarizimin e të gjitha lëndëve që mund të ripërdoren në destinacionin fillestar, lëndëve të klasifikuara të rrezikëshme si dhe lëndëve që do trajtohen si mbetje.
Të gjitha llojet e vajrave lubrifikantë futen në fuçi plastike apo metalike në bazë të llojit përkatës duke etiketuar çdo fuçi me emrin/llojin e vajti, peshën etj. Të gjitha fuçitë janë të vendosura në një magazinë të caktuar enkas për këtë qëllim, magazinë që plotëson kushtet teknike të nevojshme për mbajtjen e përkohëshme të tyre. Kështu veprohet me të gjitha llojet e lëndëve të klasifikuara të rrezikëshme si p.sh. serbatorët e lëndës djegëse, vajrat lubrifikantë, bateritë, etj.
Të gjitha çvendosjet e materialeve, lëndëve apo pjesëve të ndryshme të automjeteve që i nënshtrohen demontimit si dhe ato që dalin gjatë këtyre proçeseve, bëhen me ndihmën e karrocave hidraulike ngritëse e transportuese ose autovinxhit pirun.
Çvendosja e pjesëve me gabarite dhe peshë relativisht të madhe bëhet nga pajisja me kapës mekanik apo elektromagnet.

- **Orari i zhvillimit të aktivitetit “ Çmontimi i mbetjeve nga motoret e makinave dhe Servis Automjetesh”**

Në zbatim të kodit të punës dhe të drejtat e punonjësve, ky subjekt për zhvillimin e veprimtarisë së tij, për operimin e punës brenda dhe jashtë objektit oraret janë si më poshtë:

E Hënë deri të Premten do të jetë nga	**ora $8^{00} – 17^{00}$**
E Shtunë do të jetë nga	**ora $8^{00} – 15^{00}$**
E Diela	**- Pushim**

Sipas normave të lejuara të zhurmës, të përcaktuara në Udhëzimin e përbashkët Nr. 8 datë 27.11.2007 të MMPAU e MPSH “Për nivelet kufij të zhurmave në mjedise të caktuara”.

Informacion për infrastukturën e nevojshme për lidhjen me rrjetin elektrik, furnizimin me ujë, shkarkimet e ujrave të ndotur dhe mbetjeve, si dhe informacionin për rrugët egzistuese të aksesit apo nevoja pr hapjen e të rrugëve të reja;

Lidhja me rrjetin elektrik

Me rrjetin elektrik do të kemi lidhje në kabinën elektrike që do të vendoset në objekt nga OSHEE-ja e zones.

Furnizimi me ujë

Furnizimi do të bëhet me ujin e rrjetit të ujësjellësit që furnizon Bashkia Peqin. Uji që do të përdoret për nevojat e aktivitetit merret nga linja e ujësjellësit dhe duhet të jetë i kontrolluar.

- **Ndikimi ne ujerat siperfaqesore**

Ne kete proçes nuk ka asnje lloj perpunimi kimik apo biologjik gjate veprimtarise si dhe nuk kemi asnje lloj shkarkimesh te ujerave te ndotura. Meqenese zona nuk ka rrjedhje te perhershme ujerash siperfaqesore, ndikimi do te jete i kufizuar.

- **Ndikimi ne ujerat nentokesore**

Per sa i perket ndotjes se ujrave nentokesore, mund te permendim te njejtat argumente si per ujerat siperfaqesore. Mosperdorimi ne pergjithesi i lendeve helmuese ose ndotese gjate veprimtarise eshte faktor pozitiv, meqenese nuk krijohen premisa per ndotjen e ujerave nentokesore.

- **Ndikimet nga zhurmat**

Një nivel i caktuar zhurmash krijohet nga proçeset e çmontimit te mbetjeve nga motoret e makinave dhe riparimi i automjeteve si dhe i makinerive të ndryshme të transportit. Ndikimi i zhurmave ne faunen e zones mendohet qe nuk do te jete potencial. Niveli kufi nga zhurmat në mjedis

Receptori	Vlera LAeq (dBA) Vëndi ynë	Vlera LAeq (dBA) Banka Botërore
Zona banimi	55	55
Zona industriale dhe komerciale	70(mjedisi i jashtëm dhe i brendshëm)	70(mjedisi i jashtëm dhe i brendshëm)

Të administrojn mbetjet që gjenerohen nga veprimtaria, duke marre masa:

Mbetjet të largohen çdo ditë nga aktiviteti dhe të dergohen në vend-grumbullimet e përcaktuara nga Njësia e Qeverisjes Vendore. Transporti i tyre të bëhet në orët me trafik të pakësuar. Për transportimin e materialeve dhe të mbetjeve të përdoren makina të mbuluara dhe që nuk rrjedhin. Të pastrohen menjëhere rrjedhjet, derdhjet, pikimet për të parandaluar ndotjen e tokës.

Programin për ndërtimin, kohëzgjatjen e ndërtimit, kohëzgjatjen e planifikimit të funksionimit të projektit, kohën e mundëshme të përfundimit të funksionimit të projektit dhe sipas rastit, edhe fazën e planifikuar të rehabilitimit të sipërfaqes pas mbarimit të funksionimit të projektit;

Kohëzgjatja e ndërtimit

Objekti eshte egzistues.

Kohëzgjatja e planifikuar për funksjonimin e projektit

Kohëzgjatja e ndikimit për aktivitetin eshte pa afat te percaktuar.

Faza e planifikuar për reabilitimin e sipërfaqes pas mbarimit të projektit

Objekti eshte egzistues

Lëndët e para që do të përdoren për ndërtimin dhe mënyra e sigurimit të tyre (materialet ndërtimit, uji dhe energjia)

Aktiviteti eshte egzistues.

Informacion në lidhje të mundëshme të projektit me projekte të tjera egzistuese përreth pranë zonës së projektit;

Ky pojekt nuk është i lidhur me objekte të tjera.

Informacion për alternativat e marra në konsiderat për sa i takon përzgjedhjes së vendodhjes së projektit dhe teknologjisë që do të përdoren;

Siperfaqja ku do kryej aktivitetin eshte afer rruges kryesore. Subjekti zhvillon aktivitetin, dhe ne funksion te ketij aktiviteti kerkon te pajiset me Leje Mjedisore per ushtrimin e aktivitetit ” Depo e skrapit te hekurit perfshire ato nga automjetet”

Të dhëna për përdorimin e lëndëve të para gjatë funksionimit, përfshirë sasinë e ujit të nevojshëm, të energjisë, lëndëve djegëse dhe për mënyrën e sigurimit të tyre;

Për përdorimin e lëndëve të para gjatë funksjonimit të projektit jane paisjet e punes dhe energji elektrike.

Aktivitete të tjera që mund të nevojiten për zbatimin e këtij projekti, si ndërtimi i kampeve apo rezidecave etj;

Per funksionimi e aktivitetit nuk nevojiten ndertime apo kampe sepse punetoret qe punojne prane aktivitetit tone i kane shtepit ne fshatin Pajove.

Informacion për lejet, autorizimet dhe liçencat e nevojshme për projektin, në përputhje me përcaktimet e bëra në legjislacionin në fuqi, si dhe institucioneve kopetente për lejimin / autorizimin / liçencimin e projektit;

Jemi ne pritje te miratimit te VNM Paraprake.

Kopje të lejeve, autorizimeve dhe liçencave që disponon zhvilluesi për projektin e propozuar, në përputhje me përcaktimet e bëra në legjislacionin në fuqi, si dhe institucione ve kopetente për lejimin/autorizimin/liçencimin e projektit.

Nuk disponojme.

Përgatiti Raportin;

Green-Studio

Ing Ervis MALAJ

REPUBLIKA E SHQIPERISE
MINISTRIA E MJEDISIT

Nr. 4935 Prot. Tiranë, më 22.06.2017

Nr. identifikues 361

ÇERTIFIKATË

Në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 122, datë 17.02.2011 Për një ndryshim në Vendimin Nr. 1124, datë 30.7.2008, të Këshillit të Ministrave, "Për miratimin e rregullave, të procedurave dhe kritereve për pajisjen me certifikatën e specialistit, për vlerësimin e ndikimit në mjedis dhe auditimin mjedisor":

Z. ERVIS MALAJ

Çertifikohet për hartimin e raporteve të vlerësimit të ndikimit në mjedis, për të kryer auditimin mjedisor, për hartimin e ekspertizave për probleme mjedisore dhe thirrjen si ekspert për të vlerësuar një raport të vlerësimit të ndikimit në mjedis ose rezultatet e një auditimi.

REPUBLIKA E SHQIPERISE MINISTRIA E MJEDISIT TIRANE

MINISTRI

Lefter KOKA

GREEN-STUDIO
Adresa:Lagja 7 Rr Hajdar Demiri Durres
Cel +355 69 37 67 595
E-mail:green-studio@hotmail.com
Green-Studio

REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E ZHVILLIMIT EKONOMIK, TURIZMIT, TREGTISË DHE SIPËRMARRJES

LICENCË

QKL
QENDRA KOMBËTARE E LICENCIMIT
NATIONAL LICENSING CENTER

LN-9472-04-2015 | NUIS/NIPT: L51607502C

Subjekti: Ervis Malaj

Adresa: Durres, DURRES, Durres, DURRES, Lagjja 7, rruga Hajdar Demiri, pallat 8-katësh, zona kadastrale 8512, nr pasurisë 5/192, kati i parë.

Kodi: III.2.A (1+2) | Kod tjetër:

Data e lëshimit: 12/02/2016 | Afati i vlefshmërisë: Pa afat

Kategoria

Shërbime ekspertize dhe/ose profesionale lidhur me ndikimin në mjedis

Nënkategoria

Veprimtaritë e ekspertizës lidhur me ndikimin në mjedis

Veprimtari specifike

1. Ndikim në mjedis
2. Auditim mjedisor

Specialiteti

Emërtimi përshkrues i veprimtarisë

Vlerësim i ndikimit në mjedis dhe auditim mjedisor

Kufizime specifike

Licenca ushtrohet sipas kufizimeve në legjislacionin në fuqi

Detyrime specifike

Licenca ushtrohet sipas detyrimeve në legjislacionin në fuqi

Vendi i kryerjes së veprimtarisë

Në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë

Nënshkrimi i sportelit: JULIA TRAJA

REPUBLIKA E SHQIPËRISË - MINISTRIA E ZHVILLIMIT EKONOMIK TREGTISË DHE SIPËRMARRJES - DH.T.I. DURRËS - QENDRA KOMBËTARE E LICENCIMIT

GREEN-STUDIO
Adresa:Lagja 7 Rr Hajdar Demiri Durres
Cel +355 69 37 67 595
E-mail:green-studio@hotmail.com
Green-Studio