

SHOQERIA “ERA MERMER” SHPK

PERMBKEDHJA JOTEKNIKE
E
PROJEKTIT TE PROPOZUAR



Zona minerare Nr.737/6
Objekti i Gelqerorit dekorativ “Kapshtice” Devoll

PERMBAJTIA

A) NJË PËRSHKRIM TË SHKURTËR TË MBULESËS BIMORE TË SIPËRFAQES KU PROPOZOHET TË ZBATOHET PROJEKTI, TË SHOQËRUAR DHE ME IMAZHE TË MARRA JO MË VONË SE 6 MUAJ NGA DATA E APLIKIMIT;	3
B) INFORMACION PËR PRANINË E BURIMEVE UJORE NË SIPËRFAQEN E KËRKUAR NGA PROJEKTI DHE NË AFËRSI TË SAJ;	4
C) NJË IDENTIFIKIM TË NDIKIMEVE TË MUNDSHME NEGATIVE NË MJEDIS TË PROJEKTIT, PËRFSHIRË NDIKIMET NË BIODIVERSITET, UJË, TOKË, AJËR;	5
Ç) NJË PËRSHKRIM TË SHKURTËR PËR SHKARKIMET E MUNDSHME NË MJEDIS, TË TILLA SI: UJËRA TË NDOTURA, GAZE DHE PLUHUR, ZHURMË, SI DHE PRODHIMIN E MBETJEVE.....	7
D) INFORMACION PËR KOHËZGJATJEN E MUNDSHME TË NDIKIMEVE NEGATIVE TË IDENTIFIKUARA.....	8
DH) TË DHËNA PËR SHTRIRJEN E MUNDSHME HAPËSINORE TË NDIKIMIT NEGATIV NË MJEDIS, QË NËNKUPTON DISTANCËN FIZIKE NGA VENDNDODHJA E PROJEKTIT DHE VLERAT E NDIKUARA QË PËRFSHIHEN NË TË.	8
E) MUNDËSINË E REHABILITIMIT TË MJEDISIT TË NDIKUAR DHE MUNDËSINË E KTHIMIT TË SIPËRFAQES SË MJEDISIT TË NDIKUAR NË GJENDJEN E MËPARSHME, PËRFSHIRË EDHE TOKËN BUJQËSORE, SI DHE KOSTOT FINANCIARE TË PËRAFËRTA PËR REHABILITIMIN;	8
Ë) MASAT E MUNDSHME PËR SHMANGIEN DHE ZBUTJEN E NDIKIMEVE NEGATIVE NË MJEDIS.	8
F) NDIKIMET E MUNDSHME NË MJEDISIN NDËRKUFITAR (NËSE PROJEKTI KA NATYRË TË TILLË).	12

A) NJË PËRSHKRIM TË SHKURTËR TË MBULESËS BIMORE TË SIPËRFAQES KU PROPOZOHET TË ZBATOHET PROJEKTI, TË SHOQËRUAR DHE ME IMAZHE TË MARRA JO MË VONË SE 6 MUAJ NGA DATA E APLIKIMIT;

Lartësia mesatare e qarkut të Devollit është 1380 m mbi nivelin e detit. Lartësia mesatare në Devoll është rreth 900 m mbi nivelin e detit, rrethuar nga male dhe kodra, të mbuluar me shkurre dhe pyje, si halore. Në perëndim shtrihen lartësitë e Moravës me 1806 m. Në anën lindore ngrihen lartësitë Vojskovari me 1537 m, Ruka 1234 m, Pnashovecit 1443 m. Në pjesën perëndimore shtrihen lartësitë e maleve të Goliku 1326 m, mali i Qafashtica, e 1494 m. Në jug ndodhen lartësitë e maleve Paçrova 1148 m, Bido 1314 m, Kruki 1463 m.

Vendi ku kerkohet leja e shfrytezimit eshte i zhveshur nga bimesia pasi gelqerori del direkt ne sipërfaqe dhe sipërfaqja e mbuleses ne pjesen me te madhe pothuaj mungon fare ose ne pak raste eshte e mbuluar me nje trashesi te vogel dheri ku trashesia nuk i kalon te 15- 20cm trashesi dhe kjo ka kushtezuar mos pranine e bimesise.

Ne Jug dhe veri te zones te propozuar per shfrytezim ka subjekte te licensuara qe punojne per shfrytezimin e mineralit Hekur-Nikelit ne kete rajon.

Ne siperaqen e kerkuar per shfrytezim nuk ka zona të mbrojtura dhe monumente natyrore.





B) INFORMACION PËR PRANINË E BURIMEVE UJORE NË SIPËRFAQEN E KËRKUAR NGA PROJEKTI DHE NË AFËRSI TË SAJ;

Brenda kontureve te zones minerare sic shihet edhe ne ortofoto s'ka burime uji dhe nuk parashikohet shfaqja e tyre gjate kryerjes se punimeve te shfrytezimit.

Lumi me i madh i rajonit eshte Devolli qe kalon ne pjesen me veriperendimore, ndersa ne zonen e vendburimit ne lugine tektonike kalon perroi i Vernikut qe lidhet me lumin e Devollit. Ne zonen e vendburimit kemi te bejme me nje terren te thate. Vendburimi nga shkalla e veshtiresise hidrogjeologjike futet ne ato mesatare me kushte relativisht te komplikuar.

Faktor kryesor ujezues ne kete vendburim eshte kompleksi karbonatik "Seria Bitincka" qe nderton tavanin e shtreses minerale. Faktor dytesor jane edhe shkembinjte ultrabazike te dyshemese. Ne kompleksin karbonatik takohen ujra karstike carjesh qe mbushin zgabrat dhe carjet karstike te gelqeroreve nen nivelin statik te ujit.

Ky kompleks karakterizohet nga rezerva statike me te medha nga ato dinamike, nga koeficienti i filtrimit qe ndryshon nga 0.8 deri ne 8m/dite.

Vendburimi vendoset nen nivelin statik mbi bazen e erozionit, jashte ndikimit te pellgjeve kuaternare.



C) NJË IDENTIFIKIM TË NDIKIMEVE TË MUNDSHME NEGATIVE NË MJEDIS TË PROJEKTIT, PËRFSHIRË NDIKIMET NË BIODIVERSITET, UJË, TOKË, AJËR;

Zona e kerkuar per shfrytezim nuk përfaqëson zone me rëndësi të veçantë dhe për këtë arsye nuk është parashikuar sipas Strategjisë për “Ruajtjen e Biodiversitetit dhe Planit të Veprimit si Zonë e Mundëshme” për tu shpallur “Peizazh i mbrojtur”. Ajo është shpallur si zone minerare per shfrytezim. Sic thame edhe me siper mali i shpiragut prej kohesh te lashata njihet si Karriera e Shqiperise.

Nga veshtrimi i projektit te propozuar dhe pervoja shume vjecare te ketyre projekteve ne kete zone po japim nje identifikim te mundshem :

1- Shqetesim i faunes ne zone

Siperfaqja ku do te kryhen punimet per hapjen e rruges dhe punimet e shfrytezimit eshte e varfer ne bimesi dhe rrjedhimisht proceset ekologjike jane minimale dhe te kufizuara. Fakti qe ne zone ka zhvillohen shume aktivitete te ngjashme, na jep te drejte te themi se nuk do te kemi ndonje shtim apo demtim habitati e ekosistemesh te virgjera. Disa procese qe lidhen me shume me shqetesimet dhe cilesine e mjedisit, do te ushtrojne ndikimet e tyre ne boten e gjalle sidomos do te mbajne larg zones disa lloje shtazore

2- Ndikime ne pejsazh dhe topografine e terrenit ku ndodhet objekti

Nder ndikimet me evidente do te jene ndryshime te pjerresise se terrenit dhe ato vizuale te pejsazhit. Gjithashtu ndikime do te kete edhe ne zhvillimin e proceseve te tokeformimit etj. ne siperfaqen e prekur.

3- Identifikimi i ndikimeve te mundshme negative ne ajer

a- Shkarkim i sasise minimale te gazeve nga automjetet

Sasia e gazeve NO₂ dhe SO₂ qe do te shkarkohet eshte standard i teknologjise se automjeteve qe do te perdoren gjate punimeve te parashikuara

b- Emetim zhurmash nga automjetet e transportit dhe mjetet e punes.

Objekti eshte i distancuar nga qendrat e banuara, keshtu qe rritja e nivelit te zhurmave nuk do te krijojte probleme per banoret, vetem per faunen. Gjithsesi operacionet e punes do te jene te limituara ne kohe.

c-Sasi pluhuri si pasoje e qarkullimit te kamioneve jashte objektit dhe transportit te mineralit.

Ky fenomen do te jete me i dukshem gjate stines se thate, ne sasi te limituara per shkak te volumit te punimeve dhe do te shqetesojte kryesisht faunen ne zone, pasi qendrat e banuara jane larg dhe bimesia e rralle

Ndotja ne toke. Persa i perket ndotjes se tokes ajo ne kete karriere mund te jete aksidentale nga derdhja e karburanteve qe perdorin makinat dhe mjetet e germimit. Ne karriere mjetet qe do te perdoren duhen te kontrollohen here pas here per rrjedhje te karburantetit dhe vajrave dhe te eliminohen ato. Toka e germuar si sterile do te grumbullohet ne sheshin e depozitimit te sterileve te caktuar ne harten e hapjes se karrieres me siperfaqe. Ne kete shesh duhet mbrojtur me kanale periferik te cilet bejne mbrojtjen nga erozionit te materjalit te germuar. Germimi i tokes nuk do te ndote ambientin sepse nuk clirohet asnje lloj gazi.

Ndotja ne ujra. Ne vendburim nuk parashikojme te dalin ujra. Kurse ne siperfaqe ku do te zhvillohet aktiviteti mund te kete ndotje te derdhjeve pa dashje te vajrave dhe karburantet e automjeteve.

Ç) NJË PËRSHKRIM TË SHKURTËR PËR SHKARKIMET E MUNDSHME NË MJEDIS, TË TILLA SI: UJËRA TË NDOTURA, GAZE DHE PLUHUR, ZHURMË, SI DHE PRODHIMIN E MBETJEVE.

Çdo aktivitet që zhvillohet në mjedis shoqërohet me pasoja dhe ndikime në mjedis që janë pjesë e atij kompromisi që shoqëria jonë ka zgjedhur për t'u zhvilluar. Megjithatë e rëndësishme është që të kuptohet natyra e këtyre proceseve, forma e shfaqjes së tyre dhe me analitikisht ndikimet e çdo operacioni të kryer, sidomos mbi burimet natyrore të parinovueshme.

Industria minerare është shumë e rëndësishme në ekonominë e një vendi, por ajo shoqërohet edhe me ndikime mjedisore negative të cilat në disa raste mund të jenë të pashmangshme. Shumë prej ndikimeve negative mjedisore mund të minimizohen përmes një planifikimi të kujdesshem mjedisor dhe aplikimit të teknikave dhe teknologjive së parandalimit të ndotjeve.

Ujrat e ndotur.

Në vendburim nuk parashikojmë të dalin ujra. Kurse në sipërfaqe ku do të zhvillohet aktiviteti mund të ketë ndotje të derdhjeve pa dashje të vajrave dhe karburantet e automjeteve. Përdorimi i ujit në këto objekt do të jetë vetë gjatë muajeve të verës për lagjen e territorit dhe minimizimin e sasive të pluhurit në atmosferë

Gazet

Referuar natyrës së procesit nuk kemi sasi gazesh të shkarkuar në atmosferë, Gazet prej mjeteve të punës janë në intervale kohore të shkurtra, brenda normave të lejuara pa ndonjë ndikim negativ në mjedisin përreth. Këto lloj mjetesh emetojnë sasira gazesh të cilat janë rezultat i punës së motorrave me djegie të brendëshme, brenda normave të lejuara. Këto mjete para se të vihen në punë janë objekt i kontroleve teknike vecanërisht për emetimet e gazta.

Pluhuri

Operacionet e punës mund të gjenerojnë një sasi të konsiderueshme pluhuri çdo ditë, si rezultat i proceseve të prerjes të bllokut dhe automjeteve që udhëtojnë rreth zones. Në varësi të përbërjes së gurit, mund të gjendet në grimcat e ajrit, duke buruar nga vetë guri. Për të lehtësuar ekspozimin ndaj grimcave të ajrit,, rekomandohet përdorimi i procesit të lagësht për të zvogëluar pluhurin e ajrit Në varësi të klimës, lagështimi i rrugës etj duhet të bëhet Lagje e rrugëve të aksesit dhe ambienteve të punës me një botë uji që duhet të jetë gjithmonë prezent në kantier.

Zhurmat

Zhurmat e mundshme nga teknologjia e përdorur. Burimet e zhurmave janë në sipërfaqe. Cdo burim përhap varet nga zhurma. Fusha akustike që rezulton varet nga karakteristikat e absorbimit dhe reflektimit të të gjitha pengesave ekzistuese, ndërmjet burimit dhe receptorit. Energjia zvogëlohet për gjatë rrugës si rezultat i absorbimit të sipërfaqeve, divergjencës gjeometrike dhe absorbimit atmosferik.

Pajisjet e makinerit që do përdoren në këto aktivitet do plotësojnë direktivën 2000/14/CE të Parlamentit Evropian dhe e KE 8 maj 2000, do jenë të standartit të aplikueshem në BE për zhurmat.

Prodhimi i mbetjeve

Shfrytezimi i ketije objekti nuk gjeneron mbetje te rrezikeshme,.Mbetjet strile qe gjenerohen nga shfrytezimi, jane pjesa vegetale e kores se tokes ne nje trashesi mesatare 0.3m-0.5m dhe jane te pademeshme ne ambientin pererreth. Mbetje sterile qe dalin nga procesi I shfrytezimit te mineralit

D) INFORMACION PËR KOHËZGJATJEN E MUNDSHME TË NDIKIMEVE NEGATIVE TË IDENTIFIKUARA.

Ndikimet negative të identifikuara me lart do te jene gjate gjithë kohes se zhvillimit te ketij aktiviteti. Ato mund te jene me te dukshme gjate stines se veres pasi edhe mundesia e shkarkimeve ne kete periudhe eshte me e madhe. Megjithate duhet theksuar se proceset e punes jane ne nje kohezgjatje jo te madhe dhe shkarkuimet ne mjedis jane minimale.

DH) TË DHËNA PËR SHTRIRJEN E MUNDSHME HAPËSINORE TË NDIKIMIT NEGATIV NË MJEDIS, QË NËNKUPTON DISTANCËN FIZIKE NGA VENDNDODHJA E PROJEKTIT DHE VLERAT E NDIKUARA QË PËRFSHIHEN NË TË.

Siperfaqja ku do te kryhen punimet per hapjen e rruges dhe punimet e shfrytezimit eshte e varfer ne bimesi dhe rrjedhimisht proceset ekologjike jane minimale dhe te kufizuara. Disa procese qe lidhen me shume me shqetesimet dhe cilesine e mjedisit, do te ushtrojne ndikimet e tyre ne boten e gjalle sidomos do te mbajne larg zones disa lloje shtazore. Objekti eshte i distancuar nga qendrat e banuara, keshtu qe rritja e nivelit te zhurmave nuk do te krijojë probleme per banoret, vetem per faunen. Gjithsesi operacionet e punes do te jene te limituara ne kohe.

Sasia e gazeve NO₂ dhe SO₂ qe do te shkarkohet eshte standard i teknologjise se automjeteve qe do te perdoren gjate punimeve te parashikuara do te jete e limituar ne kohe dhe nuk do te kete ndikime ne banoret e Kalimashit, qe eshte edhe qendra me afert e banuar ne nje largesi prej rreth 3-km nga objekti.

E) MUNDËSINË E REHABILITIMIT TË MJEDISIT TË NDIKUAR DHE MUNDËSINË E KTHIMIT TË SIPËRFAQES SË MJEDISIT TË NDIKUAR NË GJENDJEN E MËPARSHME, PËRFSHIRË EDHE TOKËN BUJQËSORE, SI DHE KOSTOT FINANCIARE TË PËRAFËRTA PËR REHABILITIMIN;

Rehabilitimit të sipërfaqes pas gjate dhe pas mbarimit të funksionimit të projektit

Shoqeria ka hartuar nje plan rehabilitimi progresiv të karrierës që me perfundimine punimeve te hapjes se objektit .

Plani perfundimtar i mbylljes dhe rehabilitimit mjedisor pas perfundimit te aktivitetit minerar te shfrytezimit te mineralit gelqeror brekciozne zona minerare Nr.,,,,,,,,,, objekti Kapshtica, Bashkia Devoll, Qarku Korçë hartohet ne zbatim te Udhezimit Nr 718, date 03.10.2011 “ Për mënyrën e vlerësimit të garancive financiare të lejeve minerare”.

Shfrytezimi per periudhen 3 vjeçare te mbetur te jetes se minieres zonaminerare nr. ,,,,,,,,,, ne kete objekt do te kryhet ne nje pjese te tij dhe nuk do te perfshihet krejt siperfaqja e miratuar ne zonen

minerare Nr.,,,,,,,,,,,,,,. Kjo gje behet pasi prodhimi i planifikuar eshte i vogel dhe eshte i parashikuar ne funksion te kerkesave te te tregut vendas dhe te huaj per kete lloj produkti. Siperfaqja totale e zones minerare Nr.,,,,,,,,,,,,,, e miratuar eshte 0.372km^2 , ose 37.2 ha. Siperfaqja e karrieres e projektuar per shfrytezim per keto 3 vjete do te jete 0.027 km^2 ose 2.7 ha. Kjo siperfaqe e cila do te demtohet nga kryerja e veprimtarise minerare te shfrytezimit eshte planifikuar te reabilitohet. Ne kete siperfaqe jane te perfshire edhe sheshi i depozitimit te sterileve dhe rruge te brendshme te karrieres jashte konturit te karrieres se planifikuar per shfrytezim.

Ne paragrafet e më poshtëm janë dhënë llogaritje përkatëse për realizimin e të gjitha proceseve përkatëse të parashikuar për rehabilitimin e zones të shfrytezuara.

1. Shpenzimet për mbylljen dhe rehabilitimin e **1 ha** karriere për pjesën e shfrytezuara me siperfaqe rezulton: **322 750 lekë/ha.**

Ky subjekt në të rrugën nacionale të Korçës në fshat Vashtëmi ka shumë vite që ka ndërtuar një impiant për perpunimin e gureve dekorativ dhe perpunimin e gelqeroreve. Ky impiant do të shërbejë edhe për objektin e Pepellash për prerjen perpunimin e gelqeroreve. ***Keshtu që në objekt nuk do të ndërtohet impiant për perpunimin e gelqerorit.***

Llogaritjet për siperfaqen që do të reabilitohet:

Siperfaqja totale e miratuar në lejen minerare është $S = 27\ 000\ \text{m}^2$ ose **2.7 ha** e cila nuk do të reabilitohet totalisht.

Duke pasur parasysh sipërfaqet e llogaritur për karrierën, rrugën, sheshin e depozitimit të sterileve për këtë objekt do të reabilitohen:

Siperfaqja totale

Siperfaqet e karrierave	2.2 ha
Siperfaqe rruge	0,25 ha
Siperfaqe shesh depozitime sterile	0,25 ha

Siperfaqja totale që do të nënshtrohet procesit të rehabilitimit duke përfshirë rehabilitimin e karrierës, rehabilitimin e sheshit të depozitimit të sterileve dhe rehabilitimin e rrugëve jashtë karriere do të jete:

$$S = S_1 + S_2 + S_3 = 2,2 + 0,25 + 0,25\ \text{ha} = 2,7\ \text{ha}$$

Gjithësej sipërfaqja për tu reabilituar rezulton;

$$S = 27,000\ \text{m}^2\ \text{ose}\ 2,7\ \text{ha.}$$

Ne këtë objekt do të reabilitohen sipërfaqja që do të preket nga shfrytëzimi i karrierës së këtij objekti, rehabilitimin e sheshit të depozitimit të sterileve dhe rehabilitimin e rrugëve që reabilitohet do të jenë;

$$S_{\text{tot,reh.}} = S = 27,000\ \text{m}^2\ \text{ose}\ 2,7\ \text{ha.}$$

Shpenzime totale që të paguhën për garancinë e rehabilitimit do të jenë:

$$322,750\ \text{lekë/ha} \times 2,7\ \text{ha} = 871425\ \text{lekë}$$

Garancia Vjetore e Rehabilitimit do të jete;

$$\text{Garancia vjet.reh.} = 871425\ \text{lekë} : 3\ \text{vjet} = 290475\ \text{leke} = 290,475\ \text{lekë /vit.}$$

$$\text{Garancia vjetore rehabilitimit për një vit do të jete:} = 290,475\ \text{lekë/vit.}$$

Ë) MASAT E MUNDSHME PËR SHMANGIEN DHE ZBUTJEN E NDIKIMEVE NEGATIVE NË MJEDIS.

Masat per mbrojtjen e tokes

<i>Lloji i ndikimit</i>	Masat e propozuara
<i>Shqetesim i shtreses se tokes per shkak te ndertimit te rruges se re lidhese</i>	Sasia e dheut mund te sistemohet pergjate rruges dhe te perdoret per qellime rehabilitimi ne faza te ndryshme te shfrytezimit ose per rehabilitimin e rrugeve dhe siperfaqeve te demtuara ne perfundim te shfrytezimit te minieres
<i>Ngjeshje e pjesshme e tokes nga levizja e automjeteve te transportit si kamione etj.</i>	Per parkimin e makinerive dhe automjeteve dhe kryerjen e sherbimeve te mirembajtjes do te shfrytezohen vendet e caktuara
<i>Erozion siperfaqesor ne mot me reshje</i>	Do te piketohen dhe hapen kanalet e drenazhimit ne siperfaqe. Pergjate segmenteve rrugore ne varesi te terrenit dhe kushteve te tokes do te hapen kanale anesore qe do te ndalim forcen gerryese te ujrave te reshjeve, ndersa pergjate perimetrit te sheshit te depozitimit te mineralit do te hapen kanale perimetrike kufizuese qe do te frenojne gerryerjen dhe transportin e tokes sipas gradientit te pjerresise nga ujrat siperfaqesore. Ne pjese te vecanta do te shihet mundesia e mbjelljeve te fidaneve pyjore te pershtatshem per zonen fitoklimatike.
<i>Ndotje e tokes si pasoje e avarive te mekanikes</i>	Makinerite e shfrytezimit dhe transportit do te kontrollohen per gjendjen e tyre teknike dhe nese konstatohen pjese te amortizuara qe mund te rrjedhin lubrifikante do te zevendesohen me te reja. Ne rast te ndonje aksidenti dhe rrjedhjeve aksidentale te lendeve ndotese ne mjedis do te merren masa per pastrimin e menjehershem te tokes se ndotur e cila do te depozitohet ne nje kazan te posatshem metalik ose prej betoni per t'u djegur me pas

Masat per mbrojtjen e ajrit

<i>Lloji i ndikimit</i>	Masat e propozuara
-------------------------	--------------------

Emetime te pluhurit, zhurmes, gazeve, aromave dhe vibracione

Manikerite duhet te mirembahen tekniksht qe zhurma e tyre te jete vetem ajo teknologjike dhe jo e avarive. Ato duhet te perdoren me eficence dhe te minimizohet koha gjate se ciles mbahen ndezur motoret. Skapamentot duhet te kene ne gjendje funksionale filtrat e tyre teknologjike te kapjes se grimcave (skapamentot e makinerive kane nje jastek te posatshem per kete gje). Do te perdoret nafta me permbajtje te ulet sqfuri. Transporti i materialeve te behet me mjete te pastra nga balta dhe te mbuluara nese rruget kalojne prane ose neper qendrat e banuara. Te menjanohet renia e borive te automjeteve nga shoferet per te mos krijuar zhurme dhe stres tek banoret. Qarkullimi i kamioneve ne qendrat e banuara te behet me shpejtesi te ulet gje qe shmang jo vetem aksidentet por edhe krijimin e pluhurave.

Masat per mbrojtjen e pejsazhit

Lloji i ndikimit

Masat e propozuara

Ndikime ne pejsazh dhe topografine e relievit

Gjate shfrytezimit nuk duhet te demtohen siperfaqe te panevojshme si pasoje e mosplanifikimit te sakte apo e neglizhences se punetoreve qe mund te presin peme apo te shkaktojne zjarre dhe demtojne pejsazhin dhe bimesine e zones

Masat per mbrojtjen e biodiversitetit

Lloji i ndikimit

Masat e propozuara

Ndikime ne faune

Shoferet do te udhezohen te bejne kujdes gjate transportit ne zona pyjore per te mos shtypur kafshe qe mund te jene ne mes te rruges. Shoferet duhet te spostojne kafshet pastaj te vijojne udhetimin

Masat per administrimin e mbetjeve urbane

Lloji i ndikimit

Masat e propozuara

Gjenerim i mbetjeve nga aktiviteti njerezor

Mbetjet e gjeneruara nga aktiviteti jetesor i punetoreve apo ambalazhet do te grumbullohen neper thase te posaçem dhe do te transportohen drejt drejt qendrave me te aferta te banuara per menaxhim nga sektoret perkates te pushtetit lokal. Gomat dhe vaji lubrifikant te perdoruar do t'u jepen subjekteve qe merren me riciklimin e tyre dhe qe aktualisht operojne edhe ne Shqiperi (Ministria e Mjedisit posedon nje liste te subjekteve riciklues)

F) NDIKIMET E MUNDSHME NË MJEDISIN NDËRKUFITAR (NËSE PROJEKTI KA NATYRË TË TILLË).

Zhvillimi i ketij aktiviteti nuk sjell ndikimet te mundshme në mjedisin ndërkuftar. Subjekti do te kujdeset per administrimin e çdo informacioni qe lidhet me ushtrimin e veprimtarise. Administrimi i te dhenave konsiderohet shume i rendesishem per menyren e operimit te subjektit dhe do te perdoret per te permiresuar eficencen e çdo mase te parashikuar per zbutjen e ndikimeve ne mjedis dhe ne teresi. Per mbajtjen e te dhenave do te perpilohet nje regjister i veçante, fushat e te cilit te mbulojne te gjithe llojin e informacionit te mbledhur qe lidhet me aktivitetin e minieres.

PERGATITI

"STUDIME PROJEKTIME MINERARE" SH.P.K.

Licensuar nga Q.K.L. per sherbime ekspertize profesionale lidhur me ndikimin ne mjedis.
nr. license LN-7543-02-2014

Administrator per problemet mjedisore
Ekspert Mjedis
Hysen DOCI

Ekspert Mjedis
Inxh: Miniere Markshajder
Inxh: Gjeoinxhinier

Agim PASHAJ
Halil Bulica
Denis STASA



Hysen
Doci

Digitally signed by
Hysen Doci
Date: 2021.03.06
08:45:29 +0200