

PERMBLEDHJE JOTEKNIKE PËR AKTIVITETIN:

“PIKE SHITJE ME PAKICE TE KARBURANTEVE DHE GAZIT TE LENGHEM GNL”

(Industrite energjitike, pika 1.7 dhe 1.10, sipas shtojces 1 te ligjit 52/2020 “Per disa ndryshime ne ligjin nr. 10448 date 14.07.2011 te ndryshuar)

Vendodhja: Rruga “Asim Vokshi”, kryqezimi I Don Boskos, zona kadastrale 8320, pasuria nr. 6/234, Bashkia Tirane.

Kërkues: Subjekti: “ER PETROL” sh.p.k

Qershor, 2020



TABELA PËRMBLEDHËSE

TABELA PËRMBLEDHËSE.....	2
1 TË PERGJITHSHME.....	3
2 PËRSHKRIM I PROJEKTIT.....	4
2.1 Qëllimi i projektit.....	4
2.2 Të dhëna teknike të aktivitetit.....	4
2.3 Vendodhja e objektit	5
2.4 Lidhja e objektit me infrastrukturën Inxhinierike	6
2.5 Përshkrimi i proceseve teknologjike të aktivitetit	7
2.6 Informacion për shkarkimet në mjedis.....	10
2.7 Presione kryesore të mjedisit në zonën e projektit	10
2.8 Identifikimi i ndikimeve të mundshme negative në mjedis.....	10
2.9 Rekomandime për zbutjen e ndikimeve	12
2.10 Ndjekja e gjithë kërkesave ligjore për veninë në funksion të aktivitetit duke mbajtur parasysh kufizimet dhe detyrimet kundrejt shtetit dhe paleve të treta.....	13
3 PROGRAMI I PËRMIRËSIMIT TË PROCESIT TË PUNËS DHE MASAT ZBUTËSE	15
3.1 Masat e nevojshme për zbutjen e ndikimeve	15
3.2 Masat zbutëse në fazën operacionale	15
3.3 Masat Parandaluese	20
3.4 Masat Kontrolluese	20
3.5 Masat Nderhyrese	21
3.6 Masa lehtësësuese për funksionimin eficient dhe të sigurtë të punës në aktivitetin e transferimit të mbetjeve.....	21
4 PROGRAMI MONITORIMIT.....	23
4.1 Qëllimet e monitorimit mjedisor	23
4.2 Objektivat e Monitorimit	23
4.3 Plani i monitorimit.....	23
4.4 Plani i monitorimit të ndikimit në mjedis.	24

1 TË PERGJITHSHME

Subjekti juridik "ER PETROL" Sh.p.k me administrator Z. Roland Resuli, është regjistruar në QKB me NUIS, L32607401L për ushtrimin e veprimtarisë në fusha të ndryshme ku përfshihet edhe:

Tregtetimi me pakicë i naftës, gazit dhe nënprodukteve të tyre, gazit të lëngshëm për automjete dhe konsumatorë, vajrave lubrifikantë dhe artikuj të ndryshëm për automjete dhe mjete motorike. Ndërtim i veprave në industrinë hidrokarbure. Aktivitetet dytësor në transportin e hidrokarbureve.

Subjekti "ER PETROL" sh.p.k ushtron aktivitetin e tij në adresën: Rruga "Asim Vokshi", kryqezimi I Don Boskos, zona kadastrale 8320, pasuria nr. 6/234, Njesia Bashkiake nr. 9, Njesia Administrative Tirane, Bashkia Tirane.

Te dhenat e pronës sipas certifikates së regjistrimit

- Pasurie 6/234, volumi 13, faqe 189, zona kadastrale 8310, me sipërfaqe totale 806 m² dhe sipërfaqe ndërtimi 379 m², në pronësi të subjektit "RESULI-ER" sh.a.

Subjekti "ER PETROL" sh.p.k ka lidhur kontrate me subjektin "RESULI-ER" sh.a. për marrjen me qera të pasurisë së pajuatshme "Stacion shitje karburanti – Godinë 1 Kateshe për shitje dhe depozita nentokesore.

Shoqëria "ER PETROL" sh.p.k është një subjekt i cili prej vitësh zhvillonë aktivitetin e tij ekonomik të tregëtimit me pakicë të karburanteve dhe GNL në përputhje me legjislacionin në fuqi për tregëtimin e karburanteve në Shqipëri.

Qëllimi i kompanisë ka qenë dhe mbetet përmbushja e kërkesave për karburant me cilësi të mirë dhe për këtë kompania ndjek dhe zbaton me rigorozitet menaxhimin e cilësisë në të gjitha hallkat e aktivitetit.

Aktiviteti ka për qëllim tregëtimin me pakicë të karburanteve dhe gazit GNL për automjetet me motor me djegie të brendshme. Subjekti ER PETROL e ushtron këto aktivitete prej vitësh dhe është pajisur me të gjithë dokumentacionin përkatës për ushtrimin e këtij aktiviteti. Aktualisht subjekti "ER PETROL" sh.p.k për ushtrimin e këtij aktiviteti disponon leje Mjedis të tipit C me të dhenat e mëposhteme:

Leje Mjedis C: PN-5442-05-2013, Nr. 174 Prot. datë 13.05.2013, nr 5 Vendimi. dhe Nr. Identifikues LC-9371-08-05-2013.

Referuar shtojcës 1 të ligjit 52/2020 "PËR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR. 10 448, DATË 14.7.2011, "PËR LEJET E MJEDISIT", TË NDRYSHUAR" aktiviteti i tregëtimit me pakicë të karburanteve dhe GNL klasifikohet për tu pajisur me Leje Mjedis të tipit B (Shtojca 1, pika 1.7 dhe 1.10).

Për këto arsye subjekti "ER PETROL" po ndjek procedurat për tu pajisur me leje Mjedis të tipit B për vazhdimin e ushtrimit të aktivitetit të tregëtimit me pakicë të karburanteve dhe gazit GNL për automjetet me motor me djegie të brendshme.

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi zona ka një qarkullim të dendur të automjeteve. Gjithashtu pozicionimi buze rruges kryesore si edhe krijimi

I rrugëve hyrese dhe dalje për në pikën e furnizimit me karburant apo GNL krojin lehtësira për automjete që furnizohen në këtë pikë.

2 PËRSHKRIM I PROJEKTIT

2.1 Qëllimi i projektit

Aktiviteti ka për qëllim Tregëtimin me pakice të karburanteve dhe gazit GNL për automjetet me motorr me djegie të brendshme. Subjekti “ER PETROL” e ushtron këtë aktivitet prej vitesh dhe është pajisur me të gjithë dokumentacionin përkatës për ushtrimin e këtij aktiviteti.

Aktualisht subjekti “ER PETROL” sh.p.k për ushtrimin e këtij aktiviteti disponon leje Mjedis të tipit C me të dhenat e mëposhteme:

Leje Mjedis C: PN-5442-05-2013, Nr. 174 Prot. datë 13.05.2013, nr 5 Vendimi. dhe Nr. Identifikues LC-9371-08-05-2013.

Referuar shtojcës 1 të ligjit 52/2020 “PËR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR. 10 448, DATË 14.7.2011, “PËR LEJET E MJEDISIT”, TË NDRYSHUAR” aktiviteti I tregëtimin me pakice të karburanteve dhe GNL klasifikohet për tu pajisur me Leje Mjedis të tipit B (Shtojca 1, pika 1.7 dhe 1.10).

Për këtë arsye subjekti “ER PETROL” po ndjek procedurat për tu pajisur me leje Mjedis të tipit B për vazhdimin e ushtrimit të aktivitetit të tregëtimin me pakice të karburanteve dhe gazit GNL për automjetet me motorr me djegie të brendshme.

2.2 Të dhëna teknike të aktivitetit

Subjekti juridik “ER PETROL” Sh.p.k me administrator Z. Roland Resuli, është regjistruar në QKB me NUIS, L32607401L për ushtrimin e veprimtarisë në fusha të ndryshme ku përfshihet edhe:

Tregëtimi me pakicë i naftës, gazit dhe nënprodukteve të tyre, gazit të lëngshëm për automjete dhe konsumatorë, vajrave lubrifikantë dhe artikuj të ndryshëm për automjete dhe mjete motorike. Ndërtim i veprave në industrinë hidrokarbure. Aktivitet dytësor në transportin e hidrokarbureve.

Subjekti “ER PETROL” sh.p.k ushtron aktivitetin e tij në adresën: Rruga “Asim Vokshi”, kryqezimi I Don Boskos, zona kadastrale 8320, pasuria nr. 6/234, Njësia Bashkiake nr. 9, Njësia Administrative Tirane, Bashkia Tirane.

Të dhenat e pronës sipas certifikatës së rregjistrimit

- Pasurie 6/234, vëllimi 13, faqe 189, zona kadastrale 8310, me sipërfaqe totale 806 m² dhe sipërfaqe ndërtimi 379 m².

Subjekti “ER PETROL” sh.p.k ka lidhur kontratë me subjektin “RESULI-ER” sh.a. për marrjen me qera të pasurisë së pajuatshme “Stacion shitje karburanti – Godinë 1 Kateshe për shitje dhe depozita nëntokesore.

Shoqëria “ER PETROL” sh.p.k është një subjekt i cili prej vitesh zhvillonë aktivitetin e tij ekonomik të

tregetimit me pakice te karburanteve dhe GNL në përputhje me legjislacionin në fuqi për tregetimin e karburanteve ne Shqiperi.

Ne kete shesh subjekti ka ndertuar gjithë infrastrukturen e nevojshme per mirefunksionimin e aktivitetit te tregetimit me pakice te karburanteve dhe gazit GNL.

Produktet qe tregetohen ne kte aktivitet jane:

- Benzine II/A;
- Gazoil III/A;
- Gaz GNL I/A;

Subjekti, për vazhdimin e ushtrimit te aktivitetit të tij do të pajiset me të gjitha miratimet përkatëse të lejeve të nevojshme për funksionimin e tij, referuar shtojces 1 te ligjit 52/2020 “PËR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR. 10 448, DATË 14.7.2011, “PËR LEJET E MJEDISIT”, TË NDRYSHUAR”.

2.3 Vendodhja e objektit

Aktiviteti “Pike shitje me pakice karburanteve dhe gazit GNL” ndodhet ne rrugen “Asim Vokshi”, kryqezimi I Don Boskos, zona kadastrale 8320, pasuria nr. 6/234, Njesia Bashkiake nr. 9, Njesia Administrative Tirane, Bashkia Tirane. Trualli ne te cilin ushtrohet aktiviteti ndoshet ne nje terren te rrafshet. Prona karakterizohet nga nje siperfaqe uniforme ku efekti i erozionit nuk eshte i ndjeshem.

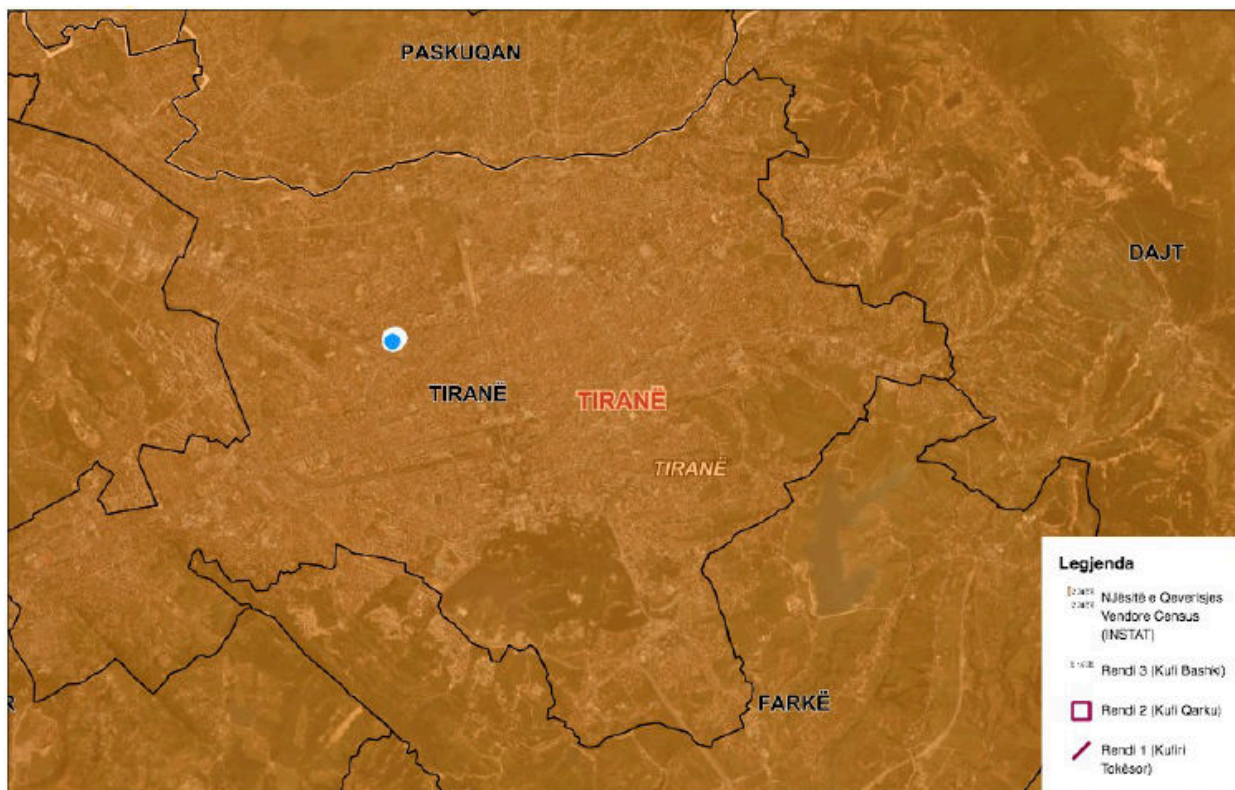


Figure 1 – Harta e ndarjes administrative te bashkise Tirane. (Burimi: ASIG Geoportal)

Zona ku ushtrohet aktiviteti ekzistues shtrihet ne brendesi te zonave te banuar te qytetit te tiranes

sipas hartes se meposhteme. Aktiviteti eshte lehtesisht i aksesueshem pasi shtrihet pegjate rruges kryesore te unazes se voget te Tiranes, ne rrugen Asim Vokshi.

Gjithashtu pozicionimi i aktiviteti ekzistues ne kryqezimin e Don Boskos si edhe afersia me rrethrotullimin e zogut te zi krijon lehtesira ne aksesimin e tij si per furnizimin e me lende te pare (karburant dhe Gaze GNL) dhe tregetimin e tyre me pakice por edhe per automjetet e zjarrfikses ne rast te aksidenteve te mundeshme si renia e zjarrit apo ambulancave ne rastet e aksidenteve me pasoje ne shendetin e punonjesve.

Zona e perzgjedhur per ushtrimin e ketij aktiviteti eshte e pershtatshme per kete lloj aktiviteti duke para parysysh perparesit si:

- Furnizimi me uje;
- Furnizimi me energji elektrike
- Lehtesi ne aksesim nga automjetet (cisternat, automjetet qe furnizohen, zjarrfikset dhe ambulancat)

**Koordinatat e prones
(Gauss-Kruger)**

Nr	X	Y
1.	4400171.4	4578512.29
2.	4400171.42	4578524.42
3.	4400160.76	4578521.53
4.	4400159.39	4578528.1
5.	4400152.53	4578527.41
6.	4400128.99	4578511.18
7.	4400136.4	4578499.07
8.	4400134.89	4578494.31
9.	4400142.54	4578486.71

2.4 Lidhja e objektit me infrastrukturën Inxhinierike

Aktiviteti në vlerësim ndodhet në rrugen “Asim Vokshi”, kryqezimi I Don Boskos, Njesia Bashkiake nr. 9, Njesia Administrative Tirane, Bashkia Tirane. Sheshi ku do zhvillohet aktiviteti në fjale ndodhet ne brendesi te prones dhe nuk cenon pronat e tjera perreth.

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi zona ka nje qarkullim te dendur te automjeteve. Gjithashtu pozicionimi buze rruges kryesore si edhe krijimi I rrugeve hyrese dhe dalese per ne piken e furnizimit me karburant apo GNL krojin lehtesira per automjete qe furnizohen ne kete pike.

Infrastrukturuar ne zonen e ushtrimit te aktivitetit eshte e gatshme ku perfshihen, infrastruktura rrugore, rrjeti I furnizimit me uje te pijshem, rrjeti I furnizimit me energji elektrike, rrjeti I shperndarjes se internetit si edhe rrjeti I kanalizimeve te ujrave te zeza.

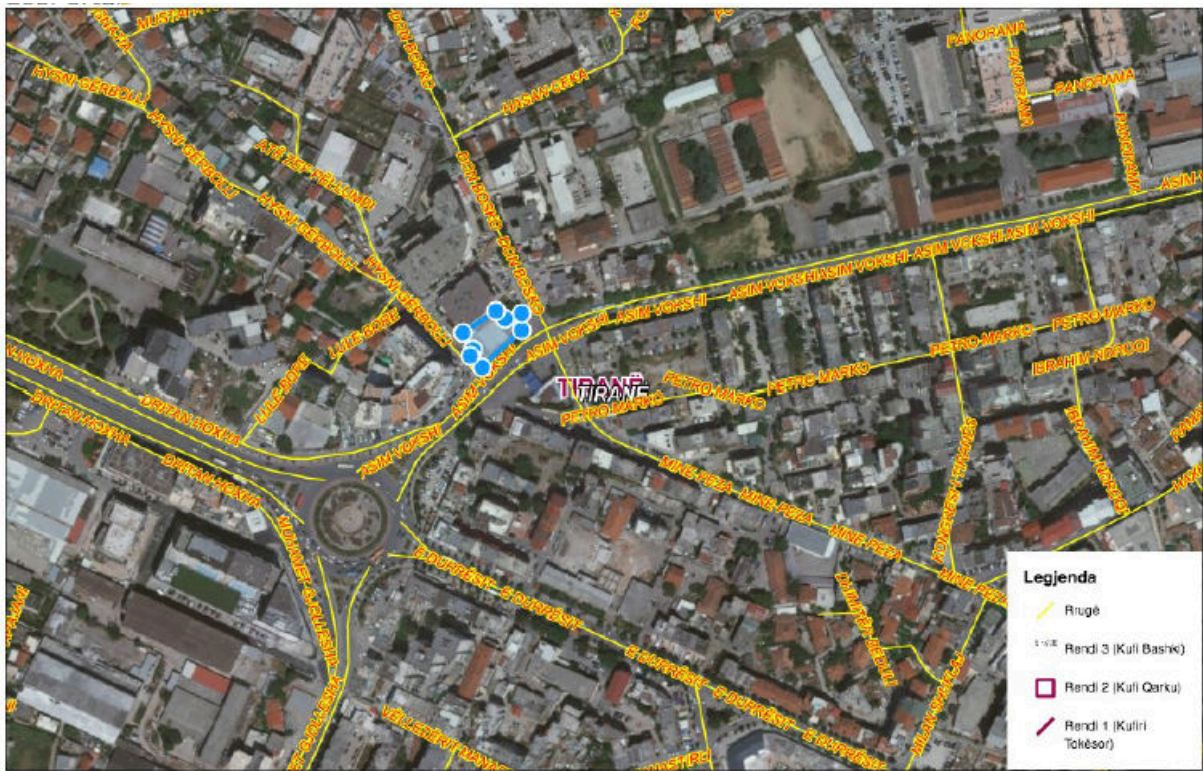


Figure 2 – Harta e infrastruktures rrugore ne zonen e aktivitetit

2.5 Përshkrimi i proceseve teknologjike të aktivitetit

Karburanti furnizohet me mjetet te tipit cisterne nga subjekte te ndryshme te tregtimit dhe depozitimit me shumice te lendeve djegese per automjetet. Mbushja e depozitave behet pa nderprerje te procesit te shitjes. Remontet eventuale dhe te vazhdueshme te pikes se shitjes dhe ato ne raste avarish, mund te behen ne vazhdim dhe pa nderprerjen e tregtimit te karburantit.

Rezervuaret jane te futur ne toke dhe te mbeshtetur ne jasteke betonit, ku anash jane te mbushur me stabilizant per te krijuar sigurine maksimale te tyre. Operimi ne piken e karburantit eshte 7 dite ne jave nga 24 ore.

➤ Skema Teknologjike

Skema teknologjike e furnizimit te rezervuareve me karburante dhe gaz GNL eshte zgjedhur e tille qe siguron furnizimin e tyre me cikël te mbyllur per te evidentuar aromat dhe avullimin e tyre ne mjedis, gjithashtu edhe per te evidentuar rrezikun e zjarrit gjate furnizimit te rezervuareve ne temperatura te larta.

Per furnizimin e automjeteve me karburante dhe gaz GNL sherbejne aparaturat (distributore) elektronike qe kane nje precizion kalibrimi ne te mijtate litrit. Keta distributore furnizohen nga pompate perkatesisht te vendosur ne rezervuaret perkates.

Per manovrimin e mjeteve brenda pikes se karburantit jane zbatuar kushtet teknike, ku eshte projektuar korsa e ngadalesimit te mjetit, furnizimi me karburant ne te dy anet e distributoreve (pasi

ka mjete qe kane furnizimin ne karburant ne ane te djathte ose majte), distanca minimale e zyres nga distributor por edhe e distributoreve ndermjet tyre eshte e mjaftueshme qe mjetet te keni mundesi te kalojne lehte. Ne dalje te karburanti eshte edhe korsia e pershpejtimit ku mjeti futet ne korsine e rruges kryesore. Ne hyrje te karburantit dhe dalje te tij jane vendosur tabelat sinjalizuese.

Depozitat Jane pergatitur prej nje llamarine celiku dhe jane te formuara me ane te saldimit. Forma e tyre eshte standarte (cilindrike). Spensori i llamarines eshte i trashe, duke garantuar keshtu nje perdorim, siguri dhe jetegjatesi pa krijuar probleme teknike apo avari te ndryshme gjate funksionimit te pikes se karburantit. Ato jane te paisur me kapak ne forme rrethore qe lidhet me korpusin e rezervuarit (trupin) me bulona. Nepermjet ketij kapaku behet kontrolli periodik i tyre.

Kapaket jane te siguruar me kyc (dryn) per te evidentuar vjedhjen apo ndonje rrezik te mundshem nga karburanti. Depozitat jane me veshje te dyfishte te vendosura ne toke te betonuar te vendosur ne nje grope te mbushur me rere te lagur, me qellim per te ruajtur temperaturen kostante ne te gjitha stinet e vitit.

Depozitat kane nje sistem te detyrueshem tokezimi me qellim qe te mbrohen ne raste te lidhjeve te shkurtra elektrike kur ka shkarkime atmosferike. Tubacionet jane prej materiali qe nuk oksidohen nga agjente atmosferike dhe jane tubo materiali xingat. Furnizimi i depozitave behet me autobote, te specializuara per kete qellim, te cilat shkarkojne karburantin nepermjet kapakut, me ane te nje tubi fleksibel te perbere nga saricineska sigurie dhe drejt ne depozite. Instalimi dhe funksionimi i pompave te pikes se karburantit behet ne baze te projektit teknik per te realizuar kushtet e punes.

Pompat se bashku me aksesoret e tjere sic jane tubat, pistoletat jane instaluar ne menyre te tille qe nuk lejojne rrjedhjen e karburantit dhe te paisura me valvulat e sigurise (moskthimit), ku kjo e fundit eshte instaluar ne thithjen e linjes se pompes. Pistoleta funksionon me valvul te dyfishte (me presionin e pompes dhe me dare). Pompat jane te vendosura me karkase metalike qe e mbron nga agjentet atmosferike, sic eshte lageshtia dhe ujrave te ndryshme gjate proceseve te punes.





Figure 3 - Pamje e zonës ku ushtrohet aktiviteti

2.6 Informacion për shkarkimet në mjedis.

Shkarkimet në mjedis gjatë fazës së funksionimit të këtij aktiviteti do të jenë minimale. Do të jenë kryesisht pluhurat nga lëvizja e automjetit (autobotit) dhe zhurmat teknologjike e ketij te fundit në mjediset e punës. Nga ky aktivitet nuk gjenerohen mbetje të ngurta. Mbetjet e gjeneruara janë vetëm mbetjet nga konsumi i përditshëm i puntorëve. Të gjitha mbetjet e grumbulluara do të dërgohen në subjektet e licensuara për trajtimin e tyre dhe të asgjësimit të tyre.

2.7 Ndikimet negative

Identifikimi i ndikimeve të mundshme negative në mjedis

Mjedisi është gjithmonë i prekur nga veprimtaritë e ndryshme që ushtrohen në të, por ndikimi mund të jete i ndryshem, kjo është e lidhur ngushtë me vetë llojin e veprimtarisë e cila mund të ketë impakt të drejtpërdrejtë, të tërthortë, të rëndësishëm apo mesatar i pranueshëm.

Një nga objektivat e këtij raporti është identifikimi i ndikimeve të mundshme që mund të shkaktohen në mjedis nga ky aktivitet në terësi. Identifikimi i ndikimeve të mundshme në mjedisin e kësaj zone do të vlerësohen në një rën prej fazave kryesore; faza e operimit, pasi aktiviteti është ekzistues dhe ndikimi në mjedis do të jetë vetëm gjate ushtrimit te aktiviteit. Nuk marrin në konsideratë fazën pas përfundimit të veprimtarisë pasi ky aktivitet do vazhdoj të jetë i tillë dhe pas shumë kohësh. Disa prej ndikimeve kryesore që janë vlerësuar si të mundshme janë paraqitur si më poshtë.

Efektet e mundshme nga aktiviteti që ushtrohet do të vlerësohen në mënyrë të përgjithshme në kërkesën për leje mjedisi tipi B. Megjithatë, shumë nga efektet e mundshme mund të identifikohen për arsye të eksperiencës nga nën-projektet e projektet e mëparshme në këtë fushë.

Impakti në mjedis nga menaxhimi i tij

Në vijim do të paraqesim një përmbledhje të efekteve negative mbi mjedisin të cilat lidhen me aktivitetin e tregëtimit me pakice te karburanteve dhe GNL, gjatë fazës operative së bashku me rekomandimet mbi menaxhimin e tyre.

2.8 Matrica e ndikimeve të mundshme në mjedis nga zbatimi i projektit

Në tabelat e mëposhtme janë identifikuar ndikimet e mundshme në mjedis të projektit sipas fazave të zbatimit të tij.

Faza operationale			
Nr.	Receptori Mjedisor	Operacioni dhe pasoja në mjedis	Ndikimi i mundshëm
1	Cilësia e ajrit	Emetim gazesh nga automjetet dhe pluhuri për shkak të qarkullimit të tyre. Avullimi i karburanteve dhe Gazit	Ndikim mesatar në cilësinë e ajrit. Ndikimi mund të shtrihet deri në një zonë rrethuese me rreze 200 m nga kufijtë e pronës.

Faza operationale			
Nr.	Receptori Mjedisor	Operacioni dhe pasoja në mjedis	Ndikimi i mundshëm
		GNL. Rrjedhjet aksidentale te depozitave apo linjes se furnizimit me lende te pare apo linjes se furnizimit te automjeteve te ndryshme.	Rritja e moderuar e pergendrimit te gazeve ndotese ne zonen e aktiviteti. Mund të kontrollohet dhe shmanget me masat e duhura të menaxhimit.
2	Zhurme	Zhurme e gjeneruar nga lëvizjet e mjeteve (makinave, etj.).	Ndikimi do të jetë më i ndjeshëm në orare “pik” me më shumë lëvizje.
3	Cilësia e ujërave	Rrjedhjet aksidentale te depozitave apo linjes se furnizimit me lende te pare apo linjes se furnizimit te automjeteve te ndryshme.	Depertimi i ketyre ne shtresat e tokes duke u perzier me ujratoke netokesore. Nen veprimin e agjenteve atmosferike mund te orientohen drejt burimeve ujore siperfaqesore duke perkeqesuar cilesine e tyre. Ndikim i ulët i cili mund të kontrollohet dhe shmanget me masat e duhura të menaxhimit.
4	Toka	Rrjedhjet aksidentale te depozitave apo linjes se furnizimit me lende te pare apo linjes se furnizimit te automjeteve te ndryshme.	Sheshet e qëndrimit të automjeteve dhe e ushtrimit te aktiviteteve ne tersi jene të shtruara dhe të pajisura me sistem drenazhimi, mundësia për depërtim në tokë pothuajse nuk ekziston.
5	Mjedisi socio - ekonomik	Mundësi të mira punësimi. Ofrimi i shërbimeve me cilësi të lartë për qytetarët. Gjenerim të ardhurash nga aktivitete shtesë.	Ndikimi socio – ekonomik është përgjithësisht pozitiv.
6	Mbetjet	Aktiviteti njerezor i punonjesve Llumrat nga pastrimi i depozitave te karburanteve dhe GaziT GNL	Ndikim i ulet pasi keto mbetje grumbullohen ne koshat qe jane vendosur ne ambientet e aktivitetit Grumbullimi dhe menaxhimi nga subjekte te licensuara per trajtimin e tyre.
7	Trafiku	Furnizimi me lende te pare apo furnizimi i automjeteve te ndryshme me karburant.	Ndikim ne rritjen e trafikut te zones ku ushtrohet aktiviteti.

Emetimet e zhurmave dhe gazeve të makinave te transportit në mjedis

Sa lidhet me emetimin e zhurmave gjatë procesit te transportit, duhet theksuar se ky ndikim është i minimizuar.

Ndërkohë Udhëzimi nr.8 datë 27.11.2007 "Për nivelet kufi të zhurmave në mjedise të caktuara", përcakton vlerat e lejuara të zhurmës si në tabelën e mëposhtme.


Nivelet kufi të zhurmës në mjedise të caktuara.


Mjedisi	Efekti kritik në shëndet	LAeq (dBA)	Koha bazë (orë)	LAmaz Fast (dB)
Zona banimi				
Jashtë banese	Bezdi (shqetësim) serioze gjatë ditës dhe mbrëmjes	55	16	-
	Bezdi (shqetësim) i moderuar gjatë ditës dhe mbrëmjes	50	16	-
Në brendësi të banesave	Kuptueshmëri e bisedës dhe (bezdi) shqetësim i moderuar	35	16	-
	gjatë ditës dhe mbrëmjes			
Në brendësi të dhomës së fjetjes	Prishja e gjumit natën	30	8	-
Jashtë dhomës së fjetjes	Prishje e gjumit, dritare e hapur (vlera nga jashtë)	45	8	-
Zona me aktivitetet social-ekonomik				
Zona industriale, tregtare, Qarkullimi trafiku (mjedis i jashtëm dhe i brendshëm)	Dëmtim dëgjimi	70	24	110
Mjedisi urban				
Mjedise publike, të jashtme apo të brendshme	Dëmtim dëgjimi	85	1	110


Shpjegime:


LAeq (dBA) = Niveli ekuivalent i matur në shkallën A Koha bazë (orë) = Koha gjatë së cilës bëhet matja

LAmaz Fast (dB) = Niveli i matur në shkallën A në mënyrën Fast (e shpejtë)

 = Sa më e ulët që të jetë e mundur

 = Presioni zanor maksimal (LAmaz, fast) matur 100 mm larg veshit

 = Zonat e jashtme të qeta duhet të mbrohen dhe raporti i zhurmës hyrëse/shtesë me zhurmën e fonit natyral duhet të ruhet sa më i ulët që të jetë e mundur

 = Nën kufjet e dëgjimit, përshtatur me vlerat e fushës së lirë

2.9 Rekomandime për zbutjen e ndikimeve

Toka / Përdorimi i Tokës

Kryerja e aktivitetit brënda sipërfaqes së kërkuar për zhvillimin e aktivitetit. Rrespektimi i kushteve teknike dhe standarteve.

Cilësia e ajrit / Rritje e emetimeve ne ajer nga funksionimi i instalimit dhe djegia e karburantit të automjeteve ngarkim-shkarkimit

Mirëmbajtja e instalimeve dhe mjeteve të transportit sipas kapacitetit mbajtës. Mjete me kolaudim optimal. Plan veprimi në rast rrjedhjesh. Përdorimi eficient i mjeteve motorrike. Përdorim i karburanti cilësor. Pastrim periodik i sipërfaqes së aktivitetit dhe mjeteve të punës.

Sistemi i drenazhimit

Mirëmbajtja e sistemit të drenazhimit të ujrave të shiut nga pastrimi përgjatë gjithë gjatësisë së sipërfaqes së aktivitetit,

Mbetjet / Shtim i mbetjeve industriale dhe urbane nga aktiviteti human i punonjësve që do të operojnë në aktivitet.

Vendosja e kontenierëve në brendësi dhe jashtë objektit, diferencimi i mbetjeve sipas fraksioneve të gjeneruara dhe transportimi periodik i tyre në vendepozitim më të afërt të caktuar nga njësia vendore.

Zhurmat / Rritje e nivelit të zhurmave nga impianti dhe nga lëvizja e automjeteve

Përdorimi i mjeteve të kolauduara. Përdorimi i mjeteve mbrojtëse nga punonjësit (kufje për mbrojtjen e aparatit të dëgjimit). Përdorimi i mjeteve të punës dhe të transportit gjate orareve të përshtatshme.

Trafiku Rrugor / Rritje e fluksit të qarkullimit të automjeteve

Lëvizshmeria do të studiohet të kryhet në oraret ku shmanget piku i trafikut. Mjetet e transportit do të levizin brenda normave të lejuara të shpejtesise, referuar Kodit Shqiptar Rrugor.

2.10 Ndjekja e gjithë kerkesave ligjore per venine ne funksion te aktivitetit duke mbajtur parasysh kufizimet dhe detyrimet kundrejt shtetit dhe paleve te treta.

- Nga ky aktivitet nuk parashikohen te kete ndikime ne ndryshimin e habitateve

- Mbetjet e gjeneruara nga punonjesit do te grumbullohen ne kazane te vecante. Kazanet do te zbrazen rregullisht dhe mbetjet do te hidhen ne vendin e percaktuar nga Njesia Vendore per mbetjet urbane.
- Do te ndiqen gjithë rregullat e sigurimit teknik ne pune si dhe pajisjes se punonjesve me uniformat dhe mjetet e nevojshme te mbrojtjes ne pune.
- Mbetjet urbane te grumbullohen transportohen dhe depozitohen ne oraret e caktuara
- Jane marre masa per ndricimin perreth (vendosja e impiantit te ndricimit).
- Shoqeria operon ne perputhje te plote me normat qe jane ne fuqi, dhe duke qene aktiviet egzistues kryen monitorime te vazhdueshme te tregueseve mjedisor te trysnise ne mjedis.
- Jane marre masa ne projekt per instalimin dhe respektimin e sinjalistikes e trafikut te cilat do te minimizonin impaktet per aksidente te mundshme.
- Per te minimizuar impaktin ndaj zhurmave dhe vibrimeve, do te limitohen proceset e zhurmshme gjate oreve me te ndjeshme, ndermjet ores 20⁰⁰ e mbremjes deri ne 07⁰⁰ te mengjesit.
- Do te respektohen te gjitha kushtet dhe masat ne Lejen e Mjedisit qe do te vendosen nga AKM-ja dhe Ministria e Turizmit dhe Mjedisit.

Nga vleresimet e mesiperme, shkarkimet e pritshme ne mjedis jane te uleta dhe nuk perbejne problem serioz per mjedisin. Megjithë perpresite qe ka ky aktivitet, duhet te tregohet kujdes ne menaxhimin dhe mbajtjen nen kontroll te kushteve teknike per te minimizuar humbjet aksidentale ose shkarkimet.

3 PROGRAMI I PËRMIRËSIMIT TË PROCESIT TË PUNËS DHE MASATZBUTESE

Për plotësimin e kërkesave të klientëve, rritjen e cilësisë së shërbimit të ofruar, rritjen e masave të sigurisë gjatë procesit të operimit në ruajtjen/magazininim, tregetim, mbrojtjen nga gazrat, pluhurat, zhurmat, etj, mbrojtjen e shëndetit të punonjësve dhe komunitetit të zonës përreth, me qëllim kryesor “Mbrojtjen e Mjedisit”, reduktimin e sasisë së emetuar të PM10, CO2, NOx, SOx në atmosfere, përdorimin e energjisë në mënyrë efikente, duke menduar për gjeneratat e brezave pasardhës, subjekti “ER PETROL” Sh.p.k, ka hartuar “Programin e Përmirësimit të Operimit të Proceseve Teknike të Punës”, sipas termave të mëposhtme.

Programi i përmirësimit të operimit mbështetet në këto parime të zbatueshme:

3.1 Masat e nevojshme për zbutjen e ndikimeve

Masat kryesore të propozuara në Planin e Menaxhimit të Mjedisit duhet të adresojnë zgjidhjet më optimale për minimizimin e ndikimeve të identifikuara negative në mjedis. Këto masa duhet të synojnë:

- Kontrollin dhe mbajtjen e ndikimeve brenda zonës së punimeve;
- Shmangien e efekteve negative në shëndet dhe mjedis.

Zbatimi me korrektësi i këtyre masave do të bëhet i mundur nga përdorimi i teknikave të mëposhtme:

- Piketimi i saktë i sipërfaqes ku zhvillohet aktiviteti, si dhe kufizimi i veprimtarisë vetëm brenda saj;
- Plan - organizimi në mënyrë që të mos impaktohen sipërfaqet jashtë ndërhyrjes; Kontrolli i mbetjeve të përziera të gjeneruara gjatë gjurmimeve për hapjen e themeleve të objektit;
- Hapja e kanaleve të nevojshëm perimetral për kullimin drejtimin e ujrave të shiut, me qëllim shmangien e ndotjes në ujëra;
- Kontrolli i pluhurave nëpërmjet lagies së zonës;
- Kontrolli teknik i linjes së furnizimit dhe depozitave për të parandaluar rrjedhjet e karburantit dhe çlirimet tej normave të gazeve.
- Kontrolli teknik i automjeteve për të parandaluar rrjedhjet e karburantit dhe çlirimet tej normave të gazeve.

3.2 Masat zbutëse në fazën operacionale

1. Per evidentimin e ndotjes nga karburantet qe mund te rrjedhin gjate furnizimit te depozitave me autobot ose gjate furnizimit te automjeteve ne distributor.

- Kanali i grumbullimit te ujrave dhe karburanteve qe eventualisht mund te rrjedhin gjate manipulimit te tyre, do te perfundojne ne seperatorin e ndarjes se hidrokarbureve nga uji;
- Cisterna e depozitimit te hidrokarbureve do te krijojë mbetje dhe ndotje gjate aktivitetit, ku mbas nje cikli kohor do te mblidhen keto te fundit per ti dorezuar per diegie apo riciklim sipas procedures se udhezuar nga DRM e Qarkut Tirane.
- Rezervuaret (kapcitetet depozituese) jane me spensor mbi 4 mm, ne forme cilindrike horizontale, te lyer me boje anti-korrozive. Linjat e furnizimit te dyfishte si dhe tubat e ajrimit jane te montuar ne rezervuare konform kerkesave tekniko-teknologjike te eneve nen presion. Ato jane te vendosura ne gropa vaska betoni te hidroizoluara dhe me material termoizolues dhe stabilizant. Mbas montimit te tyre dhe lidhjes se linjave te furnizimit me distributoret, ato jane provuar per ndonje carje te mundshme me zbatimin e nje presioni hidraulik prej minimumi 0.75 kg/cm².
- Furnizimi i rezervuareve do te behet me autobote, parametrat teknike dhe teknologjike do te jene ne perputhje me kerkesat e eneve nen presion. Shkarkimi i karburantit prej tyre do te behet nepermjet tubave te gomuar qe sigurojne nje rrjedhje ne presion konstant ne pusetat perkatese mbi bokarpot e rezervuareve. Muftat bashkuese ne te dy ekstremet e tubit te gomuar do te jene objekt i rendesishem kontrolli per riparim apo zevendesim te mundshem ne rast demtimi.
- Furnizimi me karburante do te behet me distributor universal nepermjet pistoletave.
- Dsitributoret do te jene vendisur ne bazament beton duke respektuar rigorozisht balancimin, distancat e lirshmerive ne manovrimet e tyre ne pozicione te ndryshme. Gjate sherbimit, kolaudimit apo ndonje riparimi te mundshem te paisjeve te distributoreve (pompa, tuba fleksibel, pistolette, etj), jane marre masa qe karburantet te derdhen ne ene te posacme apo kanale lengmbledhese qe jane ndertuar prane distributoreve dhe qe vazhdojne per ti rikthyer ne depozite, pa lejuar rrjedhjen ne mjedis.

2. Menaxhimi i ujrave te ndotura me mbetje

- Ujrat e godinave apo zyrrave qe mund te precepitojne nga reshjet apo larjet ne sheshin para tyre, do te kullojne ne kanalet anesore nga ku te grumbulluara, do te vazhdojne te shkarkohen ne pusetat anesore te stacionit, e me tej ne kanalin kryesor qe kalon ne rrugen nacionale Tirane-Ndroq-Durres.
- Ujrat e ndotura urbane (ujrat e zeza) qe do te shkarkohen nga tualeti (WC) do te shkarkohen direkt ne rrjetin e kanalizimeve ne kolektorin kryesor te ujrave te zeza.

3. Mbrojtja e ujrave nentokesore

- Rezervuaret jane cilesisht te garantuara si dhe te provuar parapraktikisht nen presion mbi provat e lejuara. Po keshtu edhe sistemi i tubacioneve furnizues te pompave te distributoreve dhe tubat e ajrimit. Siperfaqet e tyre ne kontakt me token jane te lyer me boje e lende hidroizoluese. Rezervuaret mbeshteten ne grope me jastek betoni dhe material inerte (rere+stabilizant) duke siguruar hermetizim te plote nga bazamenti dhe paretet anesore argjilore dhe subargjile te gropes. Gropa e rezervuare duke qene e betonuar, ku ne ndonje rast te mundshem te carjeve aksidentale e rrjedhje te karburantit nuk do te lejoje qe te infiltroje menjehere karurantet ne ujrat nentokesore. Ne ndihme te zbulimit te shpejte te rasteve aksidentale te tille, do te sherbeje vendosja ne grope e nje sinjalizuesi automatik. Po keshtu edhe linjat teknologjike do te jene te pajisura me aparatura paralajmeruese ne raste kontaminimi te mjedisit nentokesor.
- Distributoret jane bashkekohor dhe cilesisht te garantuar. Pjeset e tyre do tju nenshtrohen periodikisht kontrollit vizual e teknik, kryesisht per ndonje carje te mundshme, per te cilat do te kete sinnjalizues automatik. Lidhjet teknologjike me rezervuaret do te garantohen nga sisteme tubash fleksibel te cilesise se larte. Teresia e bazamentit te betonit dhe vendosjes se distributoreve eshte conform parametrave rigorozisht te percaktuar. Paralelisht me distributoret eshte ndertuar nje kanal I vogel per te garantuar grumbullimin e rrjedhjeve ne ndonje rast te mundshem, e qe me tej do ti drejtoje ato ne nje minidepozite te posacme per te tilla raste.

4. Menxhimi i mbetje

- Mbetjet jo te rrezikeshme do te vecohen nga komponentet e pastera dhe do te grumbullohen per nje depozitim dhe riciklim te mundshem.
- Mbetjet e rrezikeshme ne te cilat do te bejne pjese ato vajore, Vajra rrjedhese, detergjente etj, do te depozitohen ne nje kontenier te caktuar per grumbullimin e ketyre mbetjeve.
- Minimizimi dhe evidentimi i zhurmave te mundshme
- Vendodhja e stacionit te karburantit eshte ne ane te rruges dhe Jo prane ndonje qendre
- banimi apo aktiviteti social. Gjenerimi I zhurmave eshte brenda normave te lejuara dhe nuk do te kete shqetesim per banoret perreth. Eshte parashikuar edhe zona e ngadalesimit te mjetit perpara se mjetet te hyjne ne karburant cka minimizon edhe nivelin e zhurmave.

5. Minimizimi i ndotjes se ajrit

- Per ruajtjen e nje temperature konstante sidomos gjate stines se veres, si kusht I domosdoshem paraprak per minimizimin deri ne eliminim te avujve nga aerosoleve te karburantit gjate furnizimit ritmik te automjeteve ne distributor edhe te furnizimit te rezervuareve, pjesa e siperme e depozites nentokesore deri ne bokaportin e furnizimit, do te fete me nje shtrese rere per termoizolim. Gjithstu pistoletat Jane te kalibrura dhe mbyllje

automatike te cilat nuk lejojne rrjedhje te karburantit, cka do te krijonte aroma te pakendeshme ne mjedis.

6. Menjanimi i korrozionit dhe carjes se depozitave

- Per menjanimin e gerryerjeve dhe carjeve nga korrodimi te depozitave, do te merren te gjitha masat paraprake dhe ato kontrolluese gjate funksionimit qe kemi permendur me siper.

7. Zgjidhja e problemit te zjarrit nga shkarkesat elektrike


- Te gjitha paisjet e mjetet si rezervuari, linja teknologjike, pompat etj, ku ruhet e qarkullon karburanti, per te eliminuar rreziqiet e krijimit ne to te ngarkesave elektrostatische jane te tokezuara.
- Per te gjitha sistemin e linjave qarkulluese nuk do te kete saricinecka nderprerese por bashkim me fllanxa, qe te jete eliminuar lidhja elektrike e vazhdueshme me ane te urave.

Mbrojtja nga Zjarri

Subjekti "ER PETROL" sh.p.k per ushtrimin e ketij aktivitet ka marre te gjitha masat e dukura ne baze te kushteve te parandalimit dhe mbrojtjes kundra zjarrit (PMKZ) per nje funksionim normal dhe pa avari te paisjeve te ndryshme dhe te pikes se karburantit ne teresi.

Paisjet e mbrojtjes kundra zjarrit per kete objekt jane te nje rendesie te vecante, dhe jane te domosdoshme si nje pike themelore e funksionimit te tij. Subjekti eshte i pajisur me nje Akt-Teknik te PMNZSH ku jane parashikuar te gjitha masat qe duhen te ndermerren ne raste te jashtezakonshme, te parandalimit te zjarrit dhe menaxhimit te situates se rrezikut te zjarrit ne raste te vecanta.

Ky subjekt ushtron prej vitesh aktivitetin konform te gjitha ligjeve dhe dispoitave ligjore qe kane te bejne me ushtrimin e ketyre aktiviteteve. Gjate kesaj periodhe ky subjekt ka zbatuar me korrektesi te gjitha dispozitat ligjore, kushtet teknike te punes, duke krijuar edhe nje mjedis bashkekohor per kete lloj aktiviteti.


BASHKIA TIRANË
 REPUBLIKA E SHQIPËRIË
BASHKIA TIRANË
DREJTORIA E M.Z.SH.-së

Nr. 2354 prot. Tiranë, më 21.10., 2019

CERTIFIKATË
 “PËR MBROJTJEN NGA ZJARRI DHE SHPËTIMIN”

Në zbatim e detyrave të lëna dhe lejimin e shfrytëzimit të objektit.

Mbështetur dhe në zbatimin të nenit 41, pika 1 dhe 4, të ligjit Nr 152, datë 21. 12. 2015, “Për shërbimin e mbrojtjes nga zjarri dhe shpëtimin”.

Unë, Naim Meta.

Mbasi kontrollova objektin: Pikë karburanti.
 Me subjekt: “ER Petrol” sh.p.k
 Me adresë: RR. “Mine Peza” Tiranë.
 Nga kontrolli në vend rezultoi se:

- Ka fikse zjarri sipas nomave të lejuara.
- Ka zbatuar projektin e MNZ.
- Ka tabela orientuese.
- Ka personel të trajnuar për raste emergjente.
- Automjeti zjarrfikës futet nga tre anë të objektit.

Mbështetur sa më sipër, lëshoj Certifikatën për sa i përket masave të mbrojtjes nga zjarri dhe shpëtimit.

E vlefshme deri më : 29 / 10 / 2020

KONTROLLUES
 Naim Meta

DREJTORI M.Z.SH.-së
 Komisar **Shkelqim Coxhaj**

CERTIFIKATË "PËR MBROJTJEN NGA ZJARRI DHE SHPËTIMIN"

Figure 4 – Certifikata per mbrojtjen nga zjarri dhe shpetimin

8. Masat per mbrojtjen e mjedisit

Masat per mbrojtjen e mjedisit qe jane marre nga ana e subjektit Jane:

- Rregullimi, sistemimi dhe rrethimi i territorit
- Instalimi i sistemit te ndarjes se ujrave te kanaleve te grumbulluara nga kanalet siperfaqesore te objektit
- Jane bere kanalizimet e brendeshme te objektit te lidhura me tubacionin kryesor qe shkarkohet ne kanalim prane objektit
- Mbetjet e ngurta jo te rrezikeshme qe do te krijohen do te grumbullohen ne stacionin e karburantit dhe periodikisht nga stafi i punes do te perfundojne ne kontenieret e zones e me

pas me ane te sherbimit te tranportit te mbetjeve nga Bashkia do te shkojne ne landfillin e Sharres.

- Projekti perputhet me Planin e Pergjithshem Vendor te Bashkise Tirane miratuar nga KKT, ku ky objekt eshte i ndertuar tashme dhe me leje ndertimi te miratuar. Kjo sipërfaqe i perket njesise strukturore V46_A.

3.3 Masat Parandaluese

- Përzgjedhja dhe trajnimi i personelit për mënyrën e veprimit gjatë proceseve te ndryshme ne aktivitet.
- Zbatim rigoroz i sigurimit teknik gjatë punës dhe ndërprerjes së sajë në rast avarie të mundshme.
- Montimi i të gjithë aparateve sinjalizuese të sigurisë dhe rrjetit elektrik.
- Tokëzimi dhe rrufe pritëse, në të gjith instalimet për të shmangur aksidente me pasoja në mjedis.
- Mbajtja gjithmone fikur e automjeteve kur nuk eshte e nevojshme perdorimi I tyre dhe ruajtja e distances së sigurisë, gjatë operimit të punës nga punonjësit;
- Mbajtja e pajisjeve të nevojshme, nga punonjësit për operimin e punës,
- Lyerja e ambientit të punës (zyra, magazine) dhe pajisjeve me bojë antikorrozive (kundra ndryshkut) çdo dy vite sipas një programi të veçantë, me qëllim mbrojtjen nga korrodimi.
- Pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujrave teknologjike te larjes dhe të shiut, si dhe mirëmbatja e pemëve.
- Kolaudimi periodik i mjeteve të transportit
- Monitorimi periodik i parametrave mjedisor dhe regjistrimi i të dhënave në regjistrin e shoqërisë.

3.4 Masat Kontrolluese

- Kontroll i automatizuar i të gjithë linjës së instalimit, nëpërmjet programeve inxhinierike
- Pastrimi i sheshit ku zhvillohet aktiviteti dhe atij të lëvizjes së automjeteve.
- Pastrimi i rrjetit të drenazhimit të ujrave teknologjike dhe ujrave të shiut përgjatë perimetrit nën administrimin e shoqërisë ku zhvillohet aktiviteti.
- Vëzhgimi dhe kolaudimi i vazhdueshëm i të gjithë makinerive te transportit.
- Monitorimi periodik i parametrave mjedisor dhe regjistrimi i të dhënave në regjistrin e shoqërisë.
- Sigurimi i të gjithë pajisjeve të nevojshme për riparimin, pastrimin dhe ndërhyrje në rast emergjencash.
- Trajnimi periodik i punonjësve dhe njohja me planin e ndihmës së shpejtë dhe planin e përballimit të emergjencave të ndryshme.

3.5 Masat Nderhyrese

- Riparimi i menjehershëm i difekteve dhe avarive teknologjike
- Mobilizimi i menjehershëm i stafit dhe mjeteve të fikjes së zjarrit.
- Kolaudimi dhe shërbimi i pajisjeve/makinerive nga ekspertë të licensuar, çdo fillim viti.
- Kapja, asgjësimi i menjehershëm në rastet e derdhjeve të lubrifikantëve dhe pastrimi i menjehershëm i ambientit të punës me detërgjentë të posaçëm, që mund të gjenerohen nga veprimtaria dhe automjetet që kryejnë këtë shërbim.
- Zëvendësimi i menjehershëm të pjesëve të pajisjeve/ makinerive dhe mjeteve të punës, në rastet e avarive të mundshme.
- Rigjenerimi i ambientit të dëmtuar.
- Riparimi i menjehershëm i teknologjisë dhe automjeteve, në raste avarie të mundshme apo dëmtim të instalimeve.
- Në rastet e avarive të ndryshme do të njoftohet i gjithë stafi i punonjësve dhe klientët e gjendur aty, me qëllim sigurimin e jetës së tyre dhe ndërhyrjen për sigurimin e automjeteve dhe pajisjeve kryesore.
- Njoftimi i organeve kompetente, për rastet e mundshme.
- Pajisja e zones së aktivitetit me sinjalistikën e duhur dhe shenjat dalluese në rastet e rrezikut të mundshëm, për operimin normal të punës në objekt.
- Njoftimi i menjehershëm i automjeteve dhe njësive të specializuara në rast emergjencash (zjarrfikëse, autoambulanca, etj).
- Rrethimi i perimetrit të territorit në shfrytëzim.

3.6 Masa lehtësuese për funksionimin eficient dhe të sigurtë të punës në aktivitetin e transferimit të mbetjeve:

- Të mirëmbahen mjediset e gjelbëruar në mënyrë të përhershme dhe të mbillen edhe bimë dekorative autoktone në kushte artificiale për të rritur koeficientin e gjelbërimit.
- Të shmanget në maksimum përdorimi i mjeteve të transportit kur nuk është e nevojshme dhe të reduktohen zhurmat në orët e vona.
- Të vendosen tabela paralajmëruese për rreziqet për kalimtarët dhe punonjësit.
- Të vendosen kontenier për mbajtjen pastër të ambjenteve nga mbetjet urbane për numrin e punonjësve.
- Investitori të respektojë detyrimet e vendosura në Lejen Mjedisore që do të miratohet nga AKM.
- Subjekti të jetë në dijeni dhe të azhurnohet për kuadrin ligjor për mjedisin dhe ndryshimeve të tij.
- Është detyrë e zhvilluesve të aktivitetit të integrojnë elementët e domosdoshëm të propozuar për parandalimin, minimizimin dhe eliminimin e ndikimeve negative në mjedis, shëndet dhe aspektin social.

- Është detyre e Njesise Vendore gjithashtu të zbatojë rigorozisht detyrimet e përcaktuara për të garantuar mbrojtjen e mjedisit dhe shëndetit.
- Përcaktimi i vend-parkimit të automjeteve si dhe pajisja e vend parkimeve me sinjalistikën përkatëse.
- Do të kontrollohen kushtet teknike të mjeteve të punës në mënyre periodike për të evituar, parandaluar rrjedhjet e lubrifikanteve dhe hidrokarbureve në mjedis, emëtimin e gazeve dhe zhurmave të tepërta të shkaktuara nga avari të mundshme teknike të mjeteve.
- Veglat/Pajisjet/Makinerite e punës që shërbejnë për procese të ndryshme do të zëvendësohen me të reja, sipas jetëgjatësisë së tyre dhe efikasitetit që kanë në kryerjen e operacioneve të transferimit të mbetjeve
- Ambienti i zyrave dhe pajisjet/mjetet në zonën e shfrytëzuar do të lyhet periodikisht me bojë higjienike dhe antikorrozive, me qëllim plotësimin e kushteve Higjeno-Sanitare.
- Do të bëhet menaxhimi i mbetjeve të ngurta, të cilat do të jenë; lëndë të ambalazheve, letra- kartona, si dhe lëndë organike të prodhuara nga punonjësit, ku këto mbetje do të transportohen rregullisht në vendin e caktuar nga Njesia Vendore, ku firma do të marrë masa për menaxhimin e këtyre mbetjeve të ngurta, do të vendosen në kosha selective sipas rrymave specifike të mbetjeve.
- Do të bëhet pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujrave të shiut në këtë objekt ose e mjedisit përreth drejt mjediseve të gjetësuara. Mjedis i gjëlburuar përreth do të jetë nën kujdesjen e personelit që do të punësohet vetëm për punimet agro-mjedimore të nevojshme.
- Aktiviteti disponon infrastrukturën e nevojshme, me distancat e përcaktuara për rrugë kalim të punonjësve, automjeteve, zjarrëfiksave, etj.
- Eshtë ndertuar sistemi i drenazhimit të ujrave teknologjike dhe lëvizjes së ujërave të shiut.
- Do të bëhet trajnimi periodik i punonjësve mbi kushtet e sigurimit teknik gjatë operimit të punës, si dhe të kualifikohen stafi përgjegjës për operimin e punës në instalimin për ruajtjen/magazinin transferimin e mbetjeve.

4 PROGRAMI MONITORIMIT

4.1 Qëllimet e monitorimit mjedisor

Monitorimi për parametrin që na intereson bëhet nëpërmjet matjeve të përsëritura, që merren me një frekuencë të mjaftueshme, për të bërë të mundur vlerësimin e gjendjes së mjedisit dhe ndryshimeve të tij në kohë.

Qëllimi i monitorimit mjedisor është që të sigurojë të dhëna nëpërmjet të cilave të vlerësohet nëse zhvillimi i veprimtarisë është në përputhje me ligjet dhe standardet mjedisore që lidhen me të, për të vlerësuar shkallën e ndikimit (nëse ka), si dhe për të vlerësuar performancën mjedisore të menaxhimit të saj në kuadër të përmirësimit të vazhdueshëm.

4.2 Objektivat e Monitorimit:

- Të krahasojë cilësinë dhe gjendjen e mjedisit para fillimit të aktivitetit me atë gjatë funksionimit të tij.
- Të monitorojë emetimet (nëse ka) në të gjitha fazat e funksionimit të aktivitetit në përputhje me normat dhe standardet ligjore të Shqipërisë dhe BE.
- Të përcaktojë nëse ndryshimet e mundshme mjedisore janë si rezultat i zhvillimeve të aktivitetit që kryhen në rajonin ku zhvillohet aktiviteti dhe nëse ka lidhje dhe impakte kumulative me aktivitetin e propozuar.
- Për të përcaktuar efektivitetin e masave përmirësuese të zbatuara nga aktorët zhvillues të aktivitetit në rajon.
- Për të përcaktuar impaktet afatgjatë (nëse ka).
- Për të përcaktuar zgjatjen e kthimit në normalitet të cilësisë së mjedisit në rajon, në rastet kur vlerësohet se ka ndikime dhe impakte në të.
- Të krijojë një arkivë (regjistër) të cilësisë së mjedisit, një bazë të dhënash që do të mund të përdoret në të ardhmen.
- Për të garantuar përshtatshmërinë e një objekti mjedisor për tu përdorur për qëllim të caktuar.

4.3 Plani i monitorimit

Me qenë se kemi të bëjmë me instalime për trejetimin me pakice të karburanteve dhe GNL, i pozicionuar në Zona Uranë, Tiranë, nevojitet një monitorim i vazhdueshëm, jo vetëm në sheshin e transferimit por dhe në një zonë mbi 50 m për rreth sheshit ku do të zhvillohet aktiviteti.

Plani i monitorimit do të konsistojë në:

- Monitorimi i parametrave tekstin të instalimit.
- Monitorimi i zonës së mundshme të gjenerimit të aromave gjatë zhvillimit të veprimtarisë
- Monitorimi i parametrave fizike dhe dinamike të shpërndarjes së emetimeve të gazeve dhe marrja e masave përkatëse të parashikuara në projekt, për parandalimin e tij.
- Monitorimi i shkarkimit të ujrave të ndotura në sipërfaqen e aktivitetit

4.4 Plani i monitorimit te ndikimit ne mjedis.

Do te kryhet monitorimi I pluhurave, i zhurmës cilesise se ujrave megjithëse ne kemi thënë më lart që janë minimale.

Pra monitorimi do të konsistojë në matjen e parashikuar të indikatorëve mjedisor:

Nr	Elementii Monitorimit	Frekuenca	Analiza	Përgjegjësi
1	Monitorim i gjithë shkarkimeve të ujrave që shkarkohen nga instalimi	Periodike Parametrat	Analize e plote. kimike: nitrate, nitrite, BOD, COD, metale, hidrokarbure. Aromat, temperature, pluhurat,	Firma Firma
2	Monitorim i shkarkimit të grimcave të pluhurit, gazrave gjatë magazinimit/ruajtjes, transferimit te mbetjeve.	Vazhdueshëm	Ne pika te ndryshme te stacionit te transferimit dhe rikuperimit SOx, CO, CO2	
3	Monitorim i gazeve nga mjetet e transportit	Vazhdueshem	NOx, SOx, CO, CO2, O etj Firma Vazhdueshëm	
4	Monitorim i gjendjes së mekanikës dhe mundësisë për shtimin e zhurmave në punë.		Zhurmat dB(A) Firma	
5	monitorimin e mbjelljes së kurorës së pemëve	Periodike	sasiore	Firma
6	Sasia e mbetjeve te transferuara	Vazhdueshem	Sasiore	Firma

Indikatorët e mësipërm të monitorimit janë një ndërthurje treguesish me të cilët vlerësohet shumë objektivist trysnia që ushtron funksionimi I ketij aktiviteti në mjedis, si dhe gjendja e mjedisit, ndikimit të funksionimit të instalimit të zbatuar në këtë gjendje. Matja dhe mbledhja e të dhënave për treguesit e mësipërm është bërë konformë metodave dhe teknikave shkencore të njohura dhe të pranueshme. Të dhënat që do të mblidhen do të vihen në dispozicion të organeve shtetërore dhe të interesuarve të tjerë, gjithashtu këto të dhëna do të analizohen me qëllim përmirësimin e performances mjedisore të veprimtarisë dhe bërjen e korigjimeve të nevojshme.

Në monitorimin e sipërfaqeve të mbjella të pemëve dhe bimëve të mbjella, ecurinë normale të mbirjes dhe zhvillimit të tyre.

Në rastet kur vërehet se ka dëmtime merren masa për zevëndësimin me fidanë të rinj.

Monitorimi i çdo sipërfaqe të mbjelle do të vazhdoje për një periudhe 4 vjecare kohë gjatë së cilës bimët kanë marrë një zhvillim të konsiderushëm dhe nuk kanë nevojë përshërbim.