

XYZ 08

PERMBLEDHJA JO-TEKNIKE TE RAPORTIT TE VNM



Leja minerare Nr.1541 dt.04.03.2011

Objekti i gelqerororve “Picerrage” Kruje.

2020

PERMBAJTIA

- A) NJË PËRSHKRIM TË SHKURTËR TË MBULESËS BIMORE TË SIPËRFAQES KU PROPOZOHET TË ZBATOHET PROJEKTI, TË SHOQËRUAR DHE ME IMAZHE TË MARRA JO MË VONË SE 6 MUAJ NGA DATA E APLIKIMIT;2
- B) INFORMACION PËR PRANINË E BURIMEVE UJORE NË SIPËRFAQEN E KËRKUAR NGA PROJEKTI DHE NË AFËRSI TË SAJ;4
- C) NJË IDENTIFIKIM TË NDIKIMEVE TË MUNDSHME NEGATIVE NË MJEDIS TË PROJEKTIT, PËRFSHIRË NDIKIMET NË BIODIVERSITET, UJË, TOKË, AJËR;4
- Ç) NJË PËRSHKRIM TË SHKURTËR PËR SHKARKIMET E MUNDSHME NË MJEDIS, TË TILLA SI: UJËRA TË NDOTURA, GAZE DHE PLUHUR, ZHURMË, SI DHE PRODHIMIN E MBETJEVE.5
- D) INFORMACION PËR KOHËZGJATJEN E MUNDSHME TË NDIKIMEVE NEGATIVE TË IDENTIFIKUARA.....7
- DH) TË DHËNA PËR SHTRIRJEN E MUNDSHME HAPËSINORE TË NDIKIMIT NEGATIV NË MJEDIS, QË NËNKUPTON DISTANCËN FIZIKE NGA VENDNDODHJA E PROJEKTIT DHE VLERAT E NDIKUARA QË PËRFSHIHEN NË TË.....7
- E) MUNDËSINË E REHABILITIMIT TË MJEDISIT TË NDIKUAR DHE MUNDËSINË E KTHIMIT TË SIPËRFAQES SË MJEDISIT TË NDIKUAR NË GJENDJEN E MËPARSHME, PËRFSHIRË EDHE TOKËN BUJQËSORE, SI DHE KOSTOT FINANCIARE TË PËRAFËRTA PËR REHABILITIMIN;7
- Ë) MASAT E MUNDSHME PËR SHMANGIEN DHE ZBUTJEN E NDIKIMEVE NEGATIVE NË MJEDIS.....10
- F) NDIKIMET E MUNDSHME NË MJEDISIN NDËRKUFITAR (NËSE PROJEKTI KA NATYRË TË TILLË).12

A) NJË PËRSHKRIM TË SHKURTËR TË MBULESËS BIMORE TË SIPËRFAQES KU PROPOZOHET TË ZBATOHET PROJEKTI, TË SHOQËRUAR DHE ME IMAZHE TË MARRA JO MË VONË SE 6 MUAJ NGA DATA E APLIKIMIT.

Zona e zgjeruar për shfrytëzim ben pjesë në vargmalin “Kruje-Dajt”. Vargjet malore nderpriten në mënyrë të terthortë nga luginat lumore që formojnë në të gryka të thella e tepër të ngushta. lumenjtë dhe perronjtë e shumtë si lumi i Tiranës, Terkuzes, Zezes, Drojes etj, i kanë copetuar ato në trajtë grykash shumë të thella me pamjen e kanioneve. Dy nga lumenjtë e rëndësishëm në vargun Kruje-Dajt, ndonëse të vegjël, janë Droja dhe Zeza të cilët kanë shtretër të ngushtë, me shpate shumë të rrepira dhe rrjedhje të vrullshme malore. Zona me e afert e banuar është fshati Shpërdhet, që ndodhet rreth 1 km në veri-perëndim të objektit dhe ka 1 500 - 2 000 banorë, ndërsa Mamurrasi ndodhet në veri-perëndim të objektit, rreth 3 km në vijë ajrore.

Sipas shtrirjes vertikale të bimesisë objekti që studiohet ndodhet në zonën e shkurreve mesdhetare. Kufiri i sipërm i kësaj zone ngrihet në mënyrë graduale nga veriu me lartësi + 400m, në Shqipëri dhe në mes të arrin lartësi 500-600m, lartësi në të cilën ndodhet dhe objekti që studiohet, dhe në jug lartësia arrin deri 800 m. Fizionomia e bimëve të kësaj zone karakterizohet kryesisht nga shkurre të blerta dhe nga shkurre që leshojnë gjethë në stinën e dimrit. Nga shkurret që bëjnë pjesë në ndertimin e makies me karakteristike janë mareja, shqopa etj. Në të njëjtën zonë ku nuk rritet makia ndeshim drurë e shkurre submesdhetare si lisi i bute ose bunga e bute. Bimesia në zonë është e degraduar dhe sipërfaqja e saj vjen gjithmone duke u pakësuar. Si element të nenpyllit mund të përmendim drizën, goricën, krekezen.





B) INFORMACION PËR PRANINË E BURIMEVE UJORE NË SIPËRFAQEN E KËRKUAR NGA PROJEKTI DHE NË AFËRSI TË SAJ;

Brenda kontureve te lejes minerare s'ka burime uji dhe nuk parashikohet shfaqja e tyre gjate kryerjes se punimeve te shfrytezimit. Nga studimet e ndryshme hidrometeorologjike te kryera ne zone si dhe nga te dhenat e marra nga objektet qe jane ne shfrytezim ne afersi te kesaj zone, arrijme ne perfundimin : *kushtet hidrogeologjike te objektit jane te thjeshta me permbajtje te pakta ujerash nentokesore, kryesisht te çarjeve te tipit hidrokarbonatik me PH 6,5-7 dhe mineralizim 0,35 gr/liter. Varferia e botes bimore dhe mungesa e siperfaqeve te pyllezuara, ben qe ujrat e reshjeve te mos kapen dhe mbahen nga vegejtacioni i ulet dhe rrenjet e bimeve i lenë me pas vendin infiltrimit te ujit ne nentoke.*

Afer objektit kalon Lumi i Drojes. Lumi i Drojës buron nga mali i Skenderbeut në rrethin e Krujes dhe rrjedh në drejtim të perëndimit. Në zonen e Krujës formon dy gryka të thella që janë :Shkalla e Vajës dhe Gryka e Zezë.

C) NJË IDENTIFIKIM TË NDIKIMEVE TË MUNDSHME NEGATIVE NË MJEDIS TË PROJEKTIT, PËRFSHIRË NDIKIMET NË BIODIVERSITET, UJË, TOKË, AJËR;

Zona e kerkuar per shfrytezim nuk përfaqëson zone me rëndësi të veçantë dhe për këtë arsye nuk është parashikuar sipas Strategjisë për “Ruajtjen e Biodiversitetit dhe Planit të Veprimit si Zonë e Mundëshme” për tu shpallur “Peizazh i mbrojtur”.

IDENTIFIKIMI I NDIKIMEVE TE MUNDSHME NEGATIVE NE BIODIVERSITET		
	Ndikimi i mundshem	Pasoja ne mjedis
1	Shqetesim i faunes ne zone	Siperfaqja ku do te kryhen punimet per hapjen e rruges dhe punimet e shfrytezimit eshte e varfer ne bimesi dhe rrjedhimisht proceset ekologjike jane minimale dhe te kufizuara. Fakti qe ne zone ka zhvillohen shume aktivitete te ngjashme, na jep te drejte te themi se nuk do te kemi ndonje shtim apo demtim habitati e ekosistemesh te virgjera. Disa procese qe lidhen me shume me shqetesimet dhe cilesine e mjedisit, do te ushtrojne ndikimet e tyre ne boten e gjalle sidomos do te mbajne larg zones disa lloje shtazore

IDENTIFIKIMI I NDIKIMEVE TE MUNDSHME NEGATIVE NE PEJSAZH		
	Ndikimi i mundshem	Pasoja ne mjedis

1	Ndikime ne pejsazh dhe topografine e terrenit ku ndodhet objekti	Nder ndikimet me evidente do te jene ndryshime te pjerresise se terrenit dhe ato vizuale te pejsazhit. Gjithashtu ndikime do te kete edhe ne zhvillimin e proceseve te tokeformimit etj. ne siperfaqen e prekur.
----------	--	--

IDENTIFIKIMI I NDIKIMEVE TE MUNDSHME NEGATIVE NE AJER		
	Ndikimi i mundshem	Pasoja ne mjedis
1	Shkarkim i sasise minimale te gazeve nga automjetet	Sasia e gazeve NO ₂ dhe SO ₂ qe do te shkarkohet eshte standard i teknologjise se automjeteve qe do te perdoren gjate punimeve te parashikuara
2	Emetim zhurmash nga automjetet e transportit dhe mjetet e punes	Objekti eshte i distancuar nga qendrat e banuara, keshtu qe rritja e nivelit te zhurmave nuk do te krijojte probleme per banoret, vetem per faunen. Gjithsesi operacionet e punes do te jene te limituara ne kohe.
3	Sasi pluhuri si pasoje e qarkullimit te kamioneve jashte objektit dhe transportit te mineralit	Ky fenomen do te jete me i dukshem gjate stines se thate, ne sasi te limituara per shkak te volumit te punimeve dhe do te shqetesojte kryesisht faunen ne zone, pasi qendrat e banuara jane larg dhe bimesia e rralle

Ndotja ne toke. Persa i perket ndotjes se tokes ajo ne kete karriere mund te jete aksidentale nga derdhja e karburanteve qe perdorin makinat dhe mjetet e germimit. Ne karriere mjetet qe do te perdoren duhen te kontrollohen here pas here per rrjedhje te karburantetit dhe vajrave dhe te eliminohen ato. Toka e germuar si sterile do te grumbullohet ne sheshin e depozitimit te sterileve te caktuar ne harten e hapjes se karrieres me siperfaqe. Ne kete shesh duhet mbrojtur me kanale periferik te cilet bejne mbrojtjen nga erozionit te materjalit te germuar. Germimi i tokes nuk do te ndote ambientin sepse nuk clirohet asnje lloj gazi.

Ndotja ne ujra. Ne vendburim nuk parashikojme te dalin ujra. Kurse ne siperfaqe ku do te zhvillohet aktiviteti mund te kete ndotje te derdhjeve pa dashje te vajrave dhe karburantet e automjeteve.

Ç) NJË PËRSHKRIM TË SHKURTËR PËR SHKARKIMET E MUNDSHME NË MJEDIS, TË TILLA SI: UJËRA TË NDOTURA, GAZE DHE PLUHUR, ZHURMË, SI DHE PRODHIMIN E MBETJEVE.

Çdo aktivitet që zhvillohet në mjedis shoqërohet me pasoja dhe ndikime në mjedis që janë pjesë e atij kompromisi që shoqëria jone ka zgjedhur për t'u zhvilluar. Megjithatë e rëndësishme është që të kuptohet natyra e këtyre proceseve, forma e shfaqjes së tyre dhe me analitikisht ndikimet e çdo operacioni të kryer, sidomos mbi burimet natyrore të parinovueshme.

Industria minerare është shumë e rëndësishme në ekonominë e një vendi, por ajo shoqërohet edhe me ndikime mjedisore negative të cilat në disa raste mund të jenë të pashmangshme. Shumë prej ndikimeve negative mjedisore mund të minimizohen përmes një planifikimi të kujdesshem mjedisor dhe aplikimit të teknikave dhe teknologjive së parandalimit të ndotjeve.

Ujrat e ndotur

Shoqëria ka një strategji për menaxhimin e ujërave të ndotura e cila është ndërtuar në këto parime:

- ✓ Minimizimi i përdorimit të ujit,
- ✓ Mbledhja dhe trajtimi i ujërave të ndotur,
- ✓ Ripërdorimi i ujit
- ✓ Administrimi i llumrave.

Ujrat e ndotura nga pluhurat e krijuara nga mineralit do të depozitohen në një rezervuar të vecantë pranë sheshit të depozitimit të sterileve. Uji i ndotur do të shkarkohet në këtë rezervuar dhe pasi të jenë kulluar një eskavator do të largojë depozitimin e grimcave nga uji drejt sheshit të depozitimit të inerteve. Ujëmbledhësi do të rrethohet me rrjet metalike të qëndrueshme në lartësi deri 2m për të mbrojtur nga rena e njerzve në të dhe për të parandaluar aksidentet në punë. Ujrat e pastra pas rezervuarit do të ripërdoren për lagjen e teritorit gjatë ditëve të thata apo për proceset teknologjike.

Gazet

Referuar natyrës së procesit nuk kemi sasi gazesh të shkarkuar në atmosferë, Gazet prej mjeteve të punës janë në intervale kohore të shkurtra, brenda normave të lejuara pa ndonjë ndikim negativ në mjedisin përreth. Këto lloje mjeteve emetojnë sasi gazesh të cilat janë rezultat i punës së motorrave me djegie të brendshme, brenda normave të lejuara. Këto mjete para se të vihen në punë janë objekt i kontrolleve teknike vecanërisht për emetimet e gazta.

Pluhuri

Operacionet e punës mund të gjenerojnë një sasi të konsiderueshme pluhuri çdo ditë, si rezultat i proceseve të shfrytëzimit dhe automjeteve që udhëtojnë rreth zonës. Në varësi të përbërjes së gurit, mund të gjendet në grimcat e ajrit, duke buruar nga vetë guri. Për të lehtësuar ekspozimin ndaj grimcave të ajrit, rekomandohet përdorimi i procesit të lagësht për të zvogëluar pluhurin e ajrit. Në varësi të klimës, lagështimi i rrugës etj duhet të bëhet. Lagështimi i rrugëve të aksesit dhe ambienteve të punës me një botë uji që duhet të jetë gjithmonë prezent në kantiere.

Zhurma

Burimet e zhurmave janë në sipërfaqe. Cdo burim përhap vlerë zhurmë. Fusha akustike që rezulton varet nga karakteristikat e absorbimit dhe reflektimit të të gjitha pengesave ekzistuese, ndërmjet burimit dhe receptorit. Energjia zvogëlohet për gjatë rrugës si rezultat i absorbimit të sipërfaqeve, divergjencës gjeometrike dhe absorbimit atmosferik.

Paisjet e makinerit që do përdoren në këto aktivitet do plotësojnë direktivën 2000/1/14/CE të Parlamentit Evropian dhe të KE 8 maj 2000, do jenë të standartit të aplikueshëm në BE për zhurmat.

Prodhimi i mbetjeve

Shfrytezimi i ketij objekti nuk gjeneron mbetje te rrezikeshme.,Mbetjet strile qe gjenerohen nga shfrytezimi, jane pjesa vegjetale e kores se tokes ne nje trashesi mesatare 0.3m dhe jane te pademeshme ne ambientin pererreth. Mbetje sterile qe dalin nga procesi I shfrytezimit te mineralit

D) INFORMACION PËR KOHËZGJATJEN E MUNDSHME TË NDIKIMEVE NEGATIVE TË IDENTIFIKUARA.

Ndikimet negative të identifikuara me lart do te jene gjate gjithë kohes se zhvillimit te ketij aktiviteti. Ato mund te jene me te dukshme gjate stines se veres pasi edhe mundesia e shkarkimeve ne kete periudhe eshte me e madhe. Megjithate duhet theksuar se proceset e punes jane ne nje kohezgjatje jo te mashe dhe shkarkuimet ne mjedis jane minimale.

DH) TË DHËNA PËR SHTRIRJEN E MUNDSHME HAPËSINORE TË NDIKIMIT NEGATIV NË MJEDIS, QË NËNKUPTON DISTANCËN FIZIKE NGA VENDNDODHJA E PROJEKTIT DHE VLERAT E NDIKUARA QË PËRFSHIHEN NË TË.

Siperfaqja ku do te kryhen punimet per hapjen e rruges dhe punimet e shfrytezimit eshte e varfer ne bimesi dhe rrjedhimisht proceset ekologjike jane minimale dhe te kufizuara. Disa procese qe lidhen me shume me shqetesimet dhe cilesine e mjedisit, do te ushtrojne ndikimet e tyre ne boten e gjalle sidomos do te mbajne larg zones disa lloje shtazore. Objekti eshte i distancuar nga qendrat e banuara, keshtu qe rritja e nivelit te zhurmave nuk do te krijojë probleme per banoret, vetem per faunen. Gjithsesi operacionet e punes do te jene te limituara ne kohe.

Sasia e gazeve NO₂ dhe SO₂ qe do te shkarkohet eshte standard i teknologjise se automjeteve qe do te perdoren gjate punimeve te parashikuara do te jete e limituar ne kohe dhe nuk do te kete ndikime ne banoret e Kalimashit, qe eshte edhe qendra me afert e banuar ne nje largesi prej rreth 3-km nga objekti.

E) MUNDËSINË E REHABILITIMIT TË MJEDISIT TË NDIKUAR DHE MUNDËSINË E KTHIMIT TË SIPËRFAQES SË MJEDISIT TË NDIKUAR NË GJENDJEN E MËPARSHME, PËRFSHIRË EDHE TOKËN BUJQËSORE, SI DHE KOSTOT FINANCIARE TË PËRAFËRTA PËR REHABILITIMIN;

Rehabilitimit të sipërfaqes pas gjate dhe pas mbarimit të funksionimit të projektit

Shoqeria ka hartuar nje plan rehabilitimi progresiv të karrierës që në vitin e parë.Per rehabilitimin e tokes, do te shfrytezohen mbetjet e imeta nga materiali i nxjerre dhe do te plotesohet me 30 cm dhe' (toke) te pasur me pleh. Gjate zbulimit do te perfitohen dhe Shtresa vegjetale e tokës të cilat do te veçohen nga masa tjetër e materialit të gërmuar dhe do të hidhet sa më pranë vendit ku do të fillojë rehabilitimi për të shmangur transportet e dyfishta brenda kantierit.

Nese do te nevojitet stabilizimi i ketij dheu nje pjese te faqes se pjerret do te behet me trungje te ngulura ne toke me thellesi mbi 30 cm, dhe mulcirimi do te jete i thate dhe me kashte, gjrthe te bimeve te zones dhe dege. Muilcirimi do te sherbeje, si per uljen e humbjeve te farnave nga largimi prej aktivitetit eolik, ashtu dhe per uljen e aktivitetit erodikpersakohe vegjetacioni eshte i pazhvilluar mire.

Mbjelljet do te kene renditjen me largesi fidanesh çdo 8 metra, gje qe do ti jape nje kurore dendesi mjaft te mire teritorit pas shfrytezimit, dhe lejon dritesimin per veteritjen dhe zhvillimin e bimeve natyrore.

Kombinimi i punimeve te shfrytezimit te gurores me ato te zbutjes se impakteve mjedisore si dhe punimet rehabilituese, do te kete si pasoje edhe rritjen e numrit te te punesuarve. Relievi i zones per te lejuar per shfrytezim eshte kodrinore dhe projekti për shfrytëzimin e saj fillon nga niveli më i lartë, me gjerësi dhe

pjerrësi skarpate, sipas kushteve teknike te percaktuar Kjo garanton rehabilitimin e shkallës së sipërme të shfrytëzimit sapo të mbarojë.shfrytëzimi i kësaj shkalle Duke zbritur nga lart-poshtë do te bëhet edhe rehabilitimi me shkallë.

Per te krijuar siperfaqet per mbjellje, shkurresh ose barishtes te zones, subjekti parashikon qe ne vitin e pare te beje:Siperfaqja horizontale qe do te rigjenerohet ne objekt eshte e barabarte 115780 m², ndersa per nje vit rreth 11 578 m².Perpunimi, sistemimi, mbushja dhe rigjenerimi i saj do te vazhdoje çdo vit per nje siperfaqe te brabarte prej 11 578 m² dhe ne rast se do te rritet kapaciteti i prodhimit plani i rehabilitimit do te pershtatet me ritmet e shfrytëzimit. Volumi i dheut per vitin e pare te rehabilitimit, 11 578 m² x 0.20 metra trashesi = 2315 m³.Nga kjo sasi per vitin e pare, vete subjekti disponon materialin e zbulimit i cili do te rikthehet ne karriere. Preventivi i shpenzimeve per nje vit (Per vitin e pare te rehabilitimit).

Grumbullimi dhe sistemimi i dheut aktiv gjendje nga zbulimi	600m³ x 50 leke/m³	30 000leke
Shperndarje dheu dhe mbjellje	600 m² x 25 leke/m³	15 000leke
Shuma		45 000 leke

Hapje gropash	38 cope x 100leke/cope	3 800 leke
Blerje fidanesh ne kubike, transport	38 cope x 200 leke/cope	7 600 leke
Mbjellje, pleherim	38 cope x 40 leke/cope	1 520 leke
Sherbime (punime te ndryshme	38 cope x 20 lek/cope	760 leke
Shuma		13 680leke

Preventivi i rehabilitim per 1 ha per zonen e shfrytezuar

Nr .	Operacioni	Sip,	Normativ a ha/ha	Sip. Operac. ha	Normativ a m ³ /ha oper.	Volum i i punes (m ³)	Çmimi lek/njesi	Vlera
I	Plani i mbylljes se karrieres							
a	Krehje sistemim I faqeve anesore	1	1,5	1,5	200	300	50	15000
	Shuma I	15000						
	SHUMA I	15000						
II	Plani I menaxhimit te mbetjeve							
a	Sistemim I mbetjeve te zbulimit	1	0,6	0,6	2000	1200	20	24000
b	Sistemim I mbetjeve teknologjike	1	0,25	0,25	2000	2000	20	40000
	SHUMA II	64000						
III	Plani I rehabilitimit perfundimtar te mjedisit							
		Sip,	Normativ a ha/ha	Sip. Operac. ha	Normativ a nr/ha	nr	Çmimi lek/njesi	Vlera

a	Mbushje me dhe' i sheshit fundor	1	0,5	0,5	2500	1250	35	43750
b	Mbjellje pemesh	1	0,5	0,5	300	150	100	15000
c	Hapje gropash	1	0,5	0,5	300	150	1000	150000
d	Blerje pemesh	1	0,5	0,5	300	150	50	7500
e	Sherbime	1	0,5	0,5	300	150	50	7500
f	Kanali i ujrave te larta, drenazhim		Normativ a ml/ha		Gjatesia ml			Vlera
		1	300		300	75	200	15000
g	Sinjalistike							5000
i	Çmontim impianti		Nr. mesatar	Pesha (ton)	Nr. Punetor	Ore pune	Paga	Vlera
1	Çmontim I makinerive e paisjeve			15	3	48	341	16368
2	Çmontim impiantit te perpunimit		1	100	5	120	341	40920
3	Prishja e objekteve siperfaqsores		3	20	4	160	284	45440
SHUMA i1 - i3		102728						
j	Ngarkim materialesh		Sasia (ton)	Normativ a ore/ton	Ore pune		Paga	Vlera
			135	1	135		341	46035
k	Transport materialesh, ngarkim, shkarkim		Sasia (ton)	Dist. Km	Çmimi l/ton/km			Vlera
			135	30	16			64800
SHUMA (III)		457300						
SHUMA (I+II+III)		536300						
Shpenzime suplementare		26815						
TOTALI		563115						

Siperfaqja e zones qe do te shfrytezohet dhe do te rehabilitohet eshte 115780 m², ose 11.58 ha

Kosto e rehabilitimit per 1 hektar eshte 322.750 lek

Shpenzimet per rehabilitimin e karrieres do te jene = 11.58x 322.750 lek/ha = 3 737 445 lek

Shoqeria ka paguar garanci rehabilitimit ne 10-vitet e para shumen prej 2359700 Lek.

Mbeten per tu paguar per 10 vitet e ardheshme 3 737 445 lek – 2359700 lek = 1 377 745 lek

Garancia vjetore per rehabilitimin do te jete :

1 377 745 lek / 11 vite = 137 774 lek ne vit

Ë) MASAT E MUNDSHME PËR SHMANGIEN DHE ZBUTJEN E NDIKIMEVE NEGATIVE NË MJEDIS.

Masat per mbrojtjen e tokes

<i>Lloji i ndikimit</i>	Masat e propozuara
<i>Shqetesim i shtreses se tokes per shkak te ndertimit te rruges se re lidhese</i>	Sasia e dheut mund te sistemohet pergjate rruges dhe te perdoret per qellime rehabilitimi ne faza te ndryshme te shfrytezimit ose per rehabilitimin e rrugeve dhe siperfaqeve te demtuara ne perfundim te shfrytezimit te minieres
<i>Ngjeshje e pjesshme e tokes nga levizja e automjeteve te transportit si kamione etj.</i>	Per parkimin e makinerive dhe automjeteve dhe kryerjen e sherbimeve te mirembajtjes do te shfrytezohen vendet e caktuara
<i>Erozion siperfaqesor ne mot me reshje</i>	Do te piketohen dhe hapen kanalet e drenazhimit ne siperfaqe. Pergjate segmenteve rrugore ne varesi te terrenit dhe kushteve te tokes do te hapen kanale anesore qe do te ndalim forcen gerryese te ujrave te reshjeve, ndersa pergjate perimetrit te sheshit te depozitimit te mineralit do te hapen kanale perimetrike kufizuese qe do te frenojne gerryerjen dhe transportin e tokes sipas gradientit te pjerrtesise nga ujrat siperfaqesore. Ne pjese te vecanta do te shihet mundesia e mbjelljeve te fidaneve pyjore te pershtatshem per zonen fitoklimatike.
<i>Ndotje e tokes si pasoje e avarive te mekanikes</i>	Makinerite e shfrytezimit dhe transportit do te kontrollohen per gjendjen e tyre teknike dhe nese konstatohen pjese te amortizuara qe mund te rrjedhin lubrifikante do te zevendesohen me te reja. Ne rast te ndonje aksidenti dhe rrjedhjeve aksidentale te lendeve ndotese ne mjedis do te merren masa per pastrimin e menjehershem te tokes se ndotur e cila do te depozitohet ne nje kazan te posatshem metalik ose prej betoni per t'u djegur me pas
<i>Masat per mbrojtjen e ajrit</i>	
<i>Lloji i ndikimit</i>	Masat e propozuara

Emetime te pluhurit, zhurmes, gazeve, aromave dhe vibracione

Manikerite duhet te mirembahen teknikisht qe zhurma e tyre te jete vetem ajo teknologjike dhe jo e avarive. Ato duhet te perdoren me eficence dhe te minimizohet koha gjate se ciles mbahen ndezur motoret. Skapamentot duhet te kene ne gjendje funksionale filtrat e tyre teknologjike te kapjes se grimcave (skapamentot e makinerive kane nje jastek te posatshem per kete gje). Do te perdoret nafta me permbajtje te ulet sqfuri. Transporti i materialeve te behet me mjete te pastra nga balta dhe te mbuluara nese rruget kalojne prane ose neper qendrat e banuara. Te menjahet renia e borive te automjeteve nga shoferet per te mos krijuar zhurme dhe stres tek banoret. Qarkullimi i kamioneve ne qendrat e banuara te behet me shpejtesi te ulet gje qe shmang jo vetem aksidentet por edhe krijimin e pluhurave.

Masat per mbrojtjen e pejsazhit

Lloji i ndikimit

Masat e propozuara

Ndikime ne pejsazh dhe topografine e relievit

Gjate shfrytezimit nuk duhet te demtohen siperfaqe te panevojshme si pasoje e mosplanifikimit te sakte apo e neglizhences se punetoreve qe mund te presin peme apo te shkaktojne zjarre dhe demtojne pejsazhin dhe bimesine e zones

Masat per mbrojtjen e biodiversitetit

Lloji i ndikimit

Masat e propozuara

Ndikime ne faune

Shoferet do te udhezohen te bejne kujdes gjate transportit ne zona pyjore per te mos shtypur kafshe qe mund te jene ne mes te rruges. Shoferet duhet te spositoje kafshet pastaj te vijojne udhetimin

Masat per administrimin e mbetjeve urbane

Lloji i ndikimit

Masat e propozuara

Gjenerim i mbetjeve nga aktiviteti njerezor

Mbetjet e gjeneruara nga aktiviteti jetesor i punetoreve apo ambalazhet do te grumbullohen neper thase te posatcem dhe do te transportohen drejt drejt qendrave me te aferta te banuara per menaxhim nga sektoret perkates te pushtetit lokal. Gomat dhe vaji lubrifikant te perdoruar do t'u jepen subjekteve qe merren me riciklimin e tyre dhe qe aktualisht operojne edhe ne Shqiperi (Ministria e Mjedisit posedon nje liste te subjekteve riciklues)

F) NDIKIMET E MUNDSHME NË MJEDISIN NDËRKUFITAR (NËSE PROJEKTI KA NATYRË TË TILLË).

Zhvillimi i ketij aktiviteti nuk sjell ndikimet te mundshme në mjedisin ndërkufitar. Subjekti do te kujdeset per administrimin e çdo informacioni qe lidhet me ushtrimin e veprimtarise. Administrimi i te dhenave konsiderohet shume i rendesishem per menyren e operimit te subjektit dhe do te perdoret per te permiresuar eficencen e çdo mase te parashikuar per zbutjen e ndikimeve ne mjedis dhe ne teresi. Per mbajtjen e te dhenave do te perpilohet nje regjister i veçante, fushat e te cilit te mbulojne te gjithë llojin e informacionit te mbledhur qe lidhet me aktivitetin e minieres.

PERGATITI

"STUDIME PROJEKTIME MINERARE" SH.P.K.

Licensuar nga Q.K.L.per sherbime ekspertize profesionale lidhur me ndikimin ne mjedis.
nr. license LN-7543-02-2014

Ekspert Mjedis

Inxh: Miniere Markshajder

Inxh: Gjeoinxhinier

Hysen

Halil

Denis

DOCI

BULICA

STASA