



PERMBLEDHJE JOTEKNIKE PËR

AKTIVITETIN:

**“PRODHIMI I PANELEVE
SANDWIC”**

[Subjekti: “ISOTECK ITALBA” sh.p.k]

KLASIFIKIMI

[Industrite prodhuese te makineriv dhe pajisjeve, pika 10.1 sipa shtojces 1 te ligjit 52/2020 “Pc disa ndryshime ne ligjin nr. 1044 date 14.07.2011 te ndryshuar]

[Hartoi]

[ISOTECK ITALBA]



HYRJE

Me qëllim të një jete më të sigurt, më të lehtë dhe më efikase, njerëzimi çdoherë ka kërkuar materiale të reja. Ekspertët e ndryshëm ballafaqohen me materiale të ndryshme gjatë procesit të zgjedhjes, dizajnit dhe përpunimit të detaleve dhe konstruksioneve të ndryshme.

Është e domosdoshme që zgjedhja e materialeve të bëhet në mënyrë të drejtë, dhe me saktësi duhet të analizohen përparësitë dhe të metat e tyre. Në institucionet kërkimore – hulumtuuese, prioritet ka hulumtimi i materialeve, sepse materialet janë bazë e zhvillimit të teknologjive të reja. Përparimi i materialeve është ngushtë i lidhur me zhvillimin e shoqërisë njerëzore, andaj ne i njohim disa epoka (kohë) të zhvillimit të njerëzimit të cilat janë emëruar sipas llojit të materialeve. Nga ato materiale janë punuar vegla, zbukurime, armë dhe pajisje të tjera të nevojshme për jetën e atëhershme.

Kompania “ISOTECK ITALBA” sh.p.k është themeluar si nje shoqeri me pergjegjesi te kufizuar me 16.10.2017, me objekt te veprimtaris se saj prodhim dhe tregtim te paneleve sanduic si dhe te aksesoreve te ndryshem qe lidhen me to.

Fabrika e Prodhimit te Paneleve Sanduic “ISOTECK ITALBA” Sh.p.k. eshte ndertuar, ne lindje te qytetit te Durrës, ne adresen: Rruga “Rinia, fshati Bisht-Kamez, Njesia Administrative Katund I Ri, Bashkia Durrës dhe shtrihet ne nje siperfaqe prej 19889 m². Siperfaqe e ndertimit 5298.15 m². Ajo perfaqeson fjalen e fundit te shkences dhe teknikes ne Shqiperi, duke qene e vetmja e ketij lloji ne vendin tone. Eshte nje investim ne formen e Joint-venture (kompanie e perbashket) me investitor shqiptar dhe investitorit Italian.

Duke pasur inxhinier projektues, inxhinier prodhimi, inxhinier montimi si dhe inxhinier teknik me eksperiencë te gjate ne fushën konstruksioneve, bëhet e mundur kryerja e punimeve nga më të veshtirat dhe më cilesoret. Bashkpunimi i ngushtë si pjesë konsultative e stafit teknik që përbehet nga inxhinierë me experiencë të ndërthurur në këtë fushë, ka sjellë një rezultat të lartë në punë.



Figure 1: Foto e fabrikes se prodhimit te paneleve sanduic

Kapitulli 1 PËRSHKRIMI I PROJEKTIT

1.1. Qëllimi i Projektit

Qëllimi i projektit është prodhimi dhe tregtimi i konstruksioneve metalike, konkretisht te paneleve sanduic si dhe te aksesoreve te ndryshem qe lidhen me to sipas porosive dhe projekteve te ndryshme qe paraqiten prane subjektit “ISOTECK ITALBA” sh.p.k.

Fabrika e Prodhimit te Paneleve Sanduic “ISOTECK ITALBA” Sh.p.k. është ndertuar, ne lindje te qytetit te Durrës, ne adresen: Rruga “Rinia, fshati Bisht-Kamez, Njesia Administrative Katund I Ri, Bashkia Durrës dhe shtrihet ne nje siperfaqe prej 19889 m². Siperfaqe e ndertimit 5298.15 m². Ajo perfaqeson fjalen e fundit te shkences dhe teknikes ne Shqiperi, duke qene e vetmja e ketij lloji ne vendin tone. Eshte nje investim ne formen e Joint-venture (kompanie e perbashket) me investitor shqiptar dhe investitorit Italian.

Duke pasur inxhinier projektues, inxhinier prodhimi, inxhinier montimi si dhe inxhinier teknik me eksperiencë te gjate në fushën konstruksioneve, bëhet e mundur kryerja e punimeve nga më të veshtirat dhe më cilesoret. Bashkpunimi i ngushtë si pjesë konsultative e stafit teknik që përbehet nga inxhinierë me experiencë të ndërthurur në këtë fushë, ka sjellë një rezultat të lartë në punë.

1.2. Vendodhja e zonës së impiantit

Aktiviteti në vlerësim ndodhet në rrugen “Rinia, fshati Bisht-Kamez, Njesia Administrative Katund I Ri, Bashkia Durrës, prona me Nr. Pasurie; 64/16, Zona Kadastrale Nr.1198, volume 1, faqe 134, me siperfaqe totale 19 889 m², nga te cilat siperfaqja e ndertuar është 5298.15 m².

Pozicionimi pergjat rruges dytesore “Rinia” si edhe afersia me portin e Durrës dhe autostraden Tirane – Durrës, krojin lehtesira ne transportin e lendeve te para por edhe produkteve perfundimtare.

Gjithashtu ne kete prone kemi infrastrukture ekzistuese duke perfshire rrjetin e energjise elektrike si edhe sitemin rrugore. Ne kete shesh jane te ndertuara objektet dhe jane te instaluara makinerite dhe pajisjet e nevojshme per mbarevajtjen e proceseve te punes per prodhimin e paneleve sanduic dhe te aksesoreve te ndryshem qe lidhen me to.

Koordinatat e Sheshit te grumbullimit te mbetjeve te parrezikshme

PRONA		
Albanian 1986 / Gauss-Kruger Zone 4		
Nr	X	Y
1.	4371002	4583921
2.	4370965	4583992
3.	4371181	4584099
4.	4371221	4584027

Vendi ku do të zhvillohet aktiviteti, ndodhet në një zonë mikse urbane dhe industrial. Ne figuren me poshte paraqitet pozisionimi i pronës ku zhvillohet aktiviteti i prodhimit të konstruksioneve metalike, konkretisht të paneleve sanduic si dhe të aksesoreve të ndryshëm që lidhen me to.

Persa i përket zonave të banuar, në afërsi të pronës janë identifikuar disa banasa të shpërndara në mënyrë sporadike. Zona në fjalë karakterizohet nga zhvillime industriale dhe zhvillime ekonomike, kjo për faktin se në afërsi të kësaj zone me portin e Durrsit dhe me autostradën Tirane – Durrës, e cila krijon lehtësira për transportin e lendeve të para dhe produkteve të gatshme.



Figure 4: Pozicioni i pronës në lidhje me infrastrukturën rrugore

1.4. Përshkrimi i projektit teknik

Kompania “ISOTECK ITALBA” sh.p.k ushtron veprimtari në fushën e prodhimit dhe tregimit të konstruksioneve metalike, konkretisht të paneleve sanduic si dhe të aksesoreve të ndryshëm që lidhen me to. Fokusi i kompanisë është prodhimi i paneleve sanduic si dhe të aksesoreve të ndryshëm që lidhen me to sipas karakteristkave të përcaktuara nga porist e klienteve apo projekteve që vijnë në kompaninë tonë.

Për zhvillimin normal të prodhimit të paneleve sanduic si dhe të aksesoreve të ndryshëm që lidhen me to subjekti ka të instaluar të gjitha makinerit dhe pajisjet e nevojshme si dhe ka ziguruar ambiente të bollshme për magazinimin e lendeve të para dhe produktit të gatshme.

Linja e prodhimit të paneleve sanduice është komplet e automatizuar dhe përfaqëson një nivel të lartë inovativ të automatizimit bashkëkohor.

Ne fillim te linjes jane pozicionuar dy cilindra mbajtes se bobinave te llamarines prej celiku te lyer me boje te qendrushme me trashesi 0.4-0.5 mm. Zhvendosja e bobinave te llamarines realizohet me ane te vincit ure. Pasi vendosen ne mekanizmat e cpeshtjelljes se bobinave (rotoret rrotullues), levizja e llamarines pergjate transportierit realizohet ne menyre te automatizuar dhe shpejtesia e levizjes se llamarines kontrollohet nepermjet pajisjes kompjuterike.

Pas pozicionimit te bobinave ne cilindrato perkates te vendosur njeri siper tjetrit, fletet e llamarines se te cilave perfaqesojne shtresen e sipërme dhe te poshteme te panelit sanduc, fillon zhvendosja e llamarinave ne drejtimin gjatesor te linjes. Procesi i profilimit eshte nje proces i formimit (kalibrimit) i cili shoqerohet me nje ndryshim te formes te materialit grexo ne produktin e gateshme qe mer formen e deshiruar, sipas profilit te nje serie rulash, qe realizojne deformimin e deshiruar te llamarines

Fillimisht llamarinat vishen me nje shtrese mbrojtese polietilene. Ky proces realizohet gjate zhvendosjes se llamarinave nepermjet rulave te sheshte te cilet, nepermjet rrotullimit zhvendosin ne menyre gjatesore bashkarisht llamarinen dhe materialin veshes polietilen (film i tejdukshem) dhe ne vazhdim perfitojme nje flete llamarine te veshur me nje shtrese te holle filmi.

Me pas llamarinat kalojne neper nje sistem te transportierit me rula te profiluar te cilet i zhvendosin ato pergjate linjes se formimit te kanaleve dhe kreshtve te siperfaqes se llamarines, me qellim krijimin e nje konstruksioni te qendrushem te trupit te sanduichit.



Ne vijim te zhvendosjes se dy llamarinave (shtresa e sipërme dhe shtresa e poshteme) nepermjet rulave te linjes, realizohet nje ngrohje e lehte e llamarinave me qellim qe shtresa ndermjetese e shkumes te ngjise fort ne sipërfaqen e llamarinave.

Pas procesit te ngrohjes fillon injektimi i lengut perberes te shkumes termoizoluese, qe perben berthamen e panelit sanduic.

Operacioni i injektimit realizohet nepermjet pipezave (vrime me diameter shume vogel) te hapura ne trupin e nje tubi. Levizja e tubit eshte terthor me levizjen e llamarines.

Sasia e poliuretanit te dozuar ne zonen e shkumimit, kontrollohet nepermjet kompjuterit dhe percaktohet nga madhesia e trashesise se panelit.

Ne zonen e "krehjes" gjate injektimit, krijohen substance te gazta, si rezultat i procesit kimik te shkumezimit, ne reaksionin e te cilit marne pjesë elementet e meposhtem: POLYOL, ISOCYANTE, ADDITIVO, KATALIZATOR dhe PENTAN.

Substancat e gazta te prodhuara thithen nga dy tuba, me ane te nje impjanti aspirimi-coptimi te pajisur me filtra me karbon aktiv.

Material i shkumes i perbere prej: Poliolio (i perzier paraprakisht me katalizatore, ngjites, dhe me Pentan) dhe Izocionatin eshte depozituar ne depozita plastike ne nje dhome te posacme, te ndare nga ambjenti i linjes dhe ne kushte temperature te caktuar. Si rezultat i reaksionit kimik krijohet poliuretani qe shoqerohet me kalimin nga gjendja e lenget ne gjendje te ngurte, duke u presuar ne transportierin me shirita te dyfishte

Nje perzieres (mishelator) realizon bashkimin e elementeve perberes te shkumes dhe homogjenizmin e mases. Nje pompe realizon dergimin me presion tek injektoret e shkumes. Produkti i lenget, i injektuar, shnderrohet ne nje shkume poliuretani me dendesi rreth 40 Kg/m³. Ky shnderim ndodh si rezultat i nderthurjes se tre faktoreve: kimik, termik dhe presimit te llamarines.

Gjate procesit prodhimit, jane montuar sisteme me rezistence elektrike, te nevojshme per te realizuar parangrohjen e llamarines, para se te hidhet shkuma poliuretanike. Per te menjanuar rrjedhjet anesore te mases shkumezuese ne gjatesine e transportierit te dyfishte, ne pjeset anesore vendosen pllakezat plastike.

Kjo ben te mundur nje gjendje solide te qendrueshme te trupit te panelit sanduic.

Procesi i metejshem eshte prerja e panelit ne gjatesine e kerkuar nga klienti. Instrumenti perres perfaqeson nje sharre shirit, i cili mund te prese ne dy drejtime terthore, fale nje sistemi te perdredhjes te fletes se shares ne 180 grade. Prerja realizohet gjate levizjes gjatesore te panelit.

Pas prerjes, realizohet procesi i ftohjes se panelit. Disa shufra metalike realizojne shkeputjen e paneleve nga transportieri duke i zhvendosur ata ne nje ambjent per ftohjen e tyre. Ne vijim, pas realizimit te procesit te ftohjes, ndodh zhvendosja e paneleve ne transportierin perfundimtar.

Disa ventuza me vakum, realizojne ngritjen e automatizuar te paneleve dhe i vendosin ne transportierin final. Me mberritjen e paneleve ne transportierin final dhe stivosjen ne cope njera

siper tjetres, nepermjet komandimit automatik, ndodh zhvendosja e stives se paneleve ne drejtim te pajisjes se ambalazhimit me material polietilen te qendrueshem.

Pajisja e ambalazhimit perfaqeson nje unaze te madhe ne te cilen eshte vendosur materiali ambalazhues natriban. Levizja rrethore e unazes kombinohet me zhvendosjen gjatesore (e programuar) te stives se paneleve sanduic. Pas perfundimit te ambalazhimit, me ane te nje mjeti pirun te motorizuar, realizohet zhvendosja e stives se panelit, ne ambjentin e percaktuar per magazinim.

Lendet e Para

Lendet e para qe perdoren ne kete aktivitet per prodhimin e paneleve Sanduice jane:

- Lllamarina
- Isocianat
- Polyolo
- Catalizatore
- Aditive
- Pentan

Gjate veprimtarise se kompanise nje rol te rendesishem luajne dhe automjetet e transportit, ku mund te permendim pirunin si mjet i brendshem transporti per levizjen e mallrave te ndryshme brenda reparteve te perpunimit dhe prodhimit, si edhe automjetet e tjera te transportit te lendeve te para dhe produktit te gatshem.

Produktet e gatshme qe perftohen ne kete aktivitet jane te ndryshme, ne varesi te porosive dhe projekteve qe paraqiten nga kliente te ndryshem, si konteniere, kapanone, etj.

Kapitulli 2 PËRSHKRIMI I MJEDISIT

2.1. Mjedisi fizik

Prona ku ushtrohet aktiviteti ne ndodhet në rrugen “Rinia, fshati Bisht-Kamez, Njesia Administrative Katund I Ri, Bashkia Durres, prona me Nr. Pasurie; 64/16, Zona Kadastrale Nr.1198, volume 1, faqe 134, me siperfaqe totale 19 889 m², nga te cilat siperfaqja e ndertuar eshte 5298.15 m².



Figure 7: Harta topografike e zones ku zhvillohet aktiviteti

Gjeologjia

Tokat në zonën ku propozohet të zbatohet projekti janë toka të kripura sodike. Tokat e kripura janë toka të formuara mbi depozitime aluviale lumore dhe detare, me teksturë të lehtë (ranore) dhe më pak mbi ato liqenore e kënetore me teksturë të hollë, në kushte të klimës mesdhetare fushore të ndikuar nga deti, ku regjimi ujqor veçanërisht gjatë verës është djersitës (raporti reshje:avullim është më i vogël se 1). Përgjithësisht gjenden në fusha me kuotë të ulët, shpesh në nivelin e detit, që në mënyrë periodike ose të përhershme janë të ngopura me ujë. Të formuara në kushtet kur evapo-transpirimi mbizotëron mbi reshjet dhe ujitjen në një pjesë të konsiderueshme të vitit, kripërat që përmbahen në tretësirën tokësore, pas avullimit të ujit, mbeten dhe akumulohen në sipërfaqe ose në një farë thellësie.

Në zonën në studim janë të përhapura tokat e nëntipit Të kripura sodike, për të cilat karakteristike është ndërthurja e procesit të kripëzimit me atë të sodifikimit. Këto toka kanë strukturë të mirë por për shkak të shpëlarjes progressive, kjo strukturë mund të priset. Në

prishjen e strukturës ndikon edhe rritja e përqindjes së Na. Për rrjedhojë, ulet në mënyrë të ndjeshme përshkueshmëria nga uji, kushtet fizike të tokës, vështirësohet plugimi etj.

Për shkak të nivelit të lartë të kripës dhe efektit toksik të Na (I cili gjendet në përbajtje të lartë), rritja e bimësve në këto toka është e vështirë dhe fauna tokësore është pak aktive në këto mjedise.

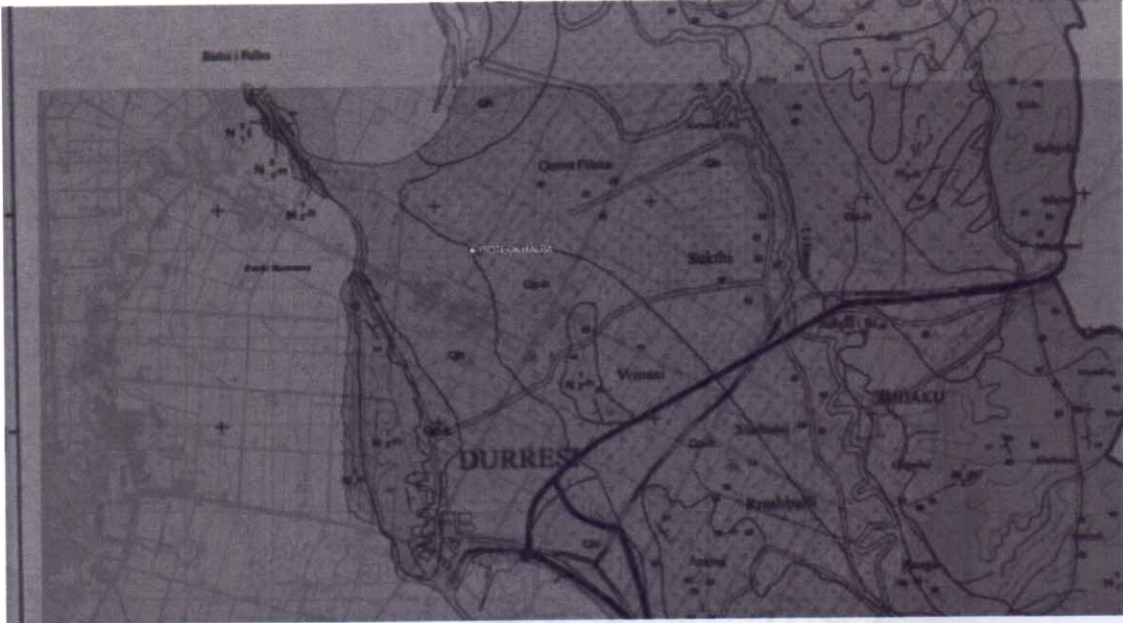


Figure 8: Harta gjeologjike e zonës

Sizmiciteti

Zona Tiranë - Durrës përfshihet në zonën e burimeve sizmike të Ultësirës Paramalore (Pranadriatike), të vlerësuar me magnitudë maksimale të pritshme të termeteve $M_{max} = 7.0$ (Aliaj et al., 2004), prapërfshihet në një nga zonat sizmogjene më të fuqishme të vendit tonë, me potencialin sizmik të pritshëm të lartë. Bazuar në të dhënat historike dhe në ndërtimin gjeologjik, duhet theksuar se zona në studim, në veçanti pjesa bregdetare pranë Durrësit, ndodhet pranë ballit mbihypës të Orogjenit Shqiptar dhe për këtë arsye lëvizjet në ngjeshje këtu janë nga më të fuqishmet, dhe janë shkaktare të gjenerimit në këtë zonë të termeteve nga më të fortët që kanë prekur vëndin tonë, me magnitudë deri afër $M = 7$ ose $I_0 = 9-10$ ballë.

Gjeomorfologjia

Zona e propozuar për zhvillimin e projektit gjendet në pjesën perendimore të vendit. Relievi karakterizohet nga pjerrësi e vogël me drejtim nga periferia në qendër, e cila kushtëzohet nga mënyra e formimit të saj. Pjesa më e madhe e saj në të kaluarën zihej nga kënetat e Durrësit, e

cila kishte trajtën e një lagune pasi lidhej me detin nëpërmjet kanalit të Porto Romanos. Si rrjedhojë e bonifikimit kjo kënetë u tha dhe u përfituan rreth 7 800 ha tokë arë.

Hidrografia

Zona është e varfër në burime ujore sipërfaqësore natyrore por përshkohet nga një rrjet i dendur kanalesh kulluese, prania e të cilave i dedikohet kryesisht punimeve të kryera për bonifikimin e ish kënetës së Durrësit. Rreth 10 km ne vijë ajrore në veri është grykëderdhja e Erzenit, i cili rrjedh në lindje dhe veri të zonës. Rreth 5 km në perëndim të saj shtrihet vija bregdetare e Adriatikut.



Figure 9: Harta hidrogeologjike e zonës në vlerësim

Ujërat nëntokësorë

Zona shtrihet nen pellgun ujëmbajtës të rrjedhjes së poshtme të lumit Erzen, ujërat e të cilit ndahen në dy grupe kryesore:

Ujëra nëntokësore të shkëmbinjve të shkrifët ose kompleksi i depozitimeve Kuartenare, të cilat takohet në shtresat me përshkrueshmëri të vogël deri të mjaftueshme, të tipit lagunor- kënetor, të formuar në fushën e ish Durrësit. Shtresa kolektore ujëmbajtëse e rërave të imta që takohet në fushën e Durrësit ka përshkrueshmëri të dobët dhe veti kolektore të vogla. Karakteri lokal dhe i kufizuar i veçorive ujëmbajtëse të këtyre shtresave shpjegohet me faktin se ato shtrihen në formë “Oreole” mbi ujërat e kripura detare, të cilat kanë desitet më të madh se ujërat e ëmbla. Duke u ndodhur në kushte të tilla, shfrytëzimi i këtyre ujërave pa kriter dhe sasi më të mëdha se ato të rekomanduara, sjell menjëherë prishjen e ekuilibrit hidrogeologjik ekzistues me pasojë

depërtimin e ujërave të kripura detare dhe prishjen e cilësisë së tyre, duke i bërë ato praktikisht të pashfytëzueshme.

Ujërat nëntokësore të shkëmbinjve kompakte ose i shkëmbinjve mollasik. Meqënëse depozitimet argjilo – alevrolite të Pliocenit përbëjnë ekranin e papërshkrueshëm argjilor, kompleksi ujëmbajtës në pakot ranore të depozitimeve të Mesinianit, brenda rajonit të studiuar, ka përhapje të vogël dhe tregues hidrodinamikë të vegjël.

Thellësia e ujërave nëntokësore nga sipërfaqja e tokës, në rajonin e ish kënetës së Durrësit arrin 0.5 deri 3.0 m. Gjatë periudhës së thatësisë së verës niveli i ujit ulet 3.0-5.0 m, ndërsa gjatë dimrit 0.2–0.3 m. Në ekstremin perëndimor e lindor të rajonit kemi të bëjmë me ujëra nëntokësore me shtrirje të nivelit në thellësinë mbi 5.0 m nga sipërfaqja e tokës. Në këto thellësi ujërat nëntokësore janë të tipit artezian, ato takohen në ndërshtresa ranoro- konglomeratike të cilat janë të izoluar nga sipërfaqja e tokës nga një shtresë e përshkrueshme argjilore, por që gjatë shpimit këto ujëra ngrihen dhe dalin me vetderdhje në sipërfaqe.

Tokat

Karakteristike për zonën ku propozohet të realizohet ndertimi i objektit me destinacion arsimit, janë Tokat e Hinjta Kafe. Formimi i tyre kushtëzohet nga klima mesdhetare kodrinore, që karakterizon zonën dhe shkëmbinj të terrigjenë që e përbëjnë atë. Karakteristikë e përgjithshme e këtyre tokave është ngjyra e hinjtë kafe, përbërja mekanike më e rëndë në horizontin B, reaksioni neutral dhe lehtësisht bazik. Këto janë toka minerale, me shkallë të ndryshme të diferencimit të profilit dhe prirje argjilizimi në shtresën e mesme të tij. Formula e profilit të tokave të hinjta kafe është A1-A2-AB-BC-C ose A-AC-C. Ato kanë përmbajtje mesatare humusi dhe azoti në horizontin A, të varfra me P, të pasura me K dhe CaCO_3 , si dhe të saturuara me baza. Këto toka kanë përgjithësisht cilësi dhe strukturë fizike të mirë për shkak të përmbajtjes së humusit, CaCO_3 dhe bazave në kompleksin thithës.

Klima

Shtrirja përgjatë bregdetit Adriatik, ndikimi aktiv i detit, relievi i ulët fushor, vargmalet që e rrethojnë nga lindja me shtrirjen e tyre karakterisike veriperëndim-juglindje dhe që e mbrojnë nga erërat e ftohta dhe të forta kontinentale, janë faktorët themelorë që kushtëzojnë veçoritë klimatike të zonës në studim.

Rajonit ku gjendet zona e propozuar për zhvillimin e aktivitetit bën pjesë në zonën me klimë mesdhetare fushore, nënzona qëndrore. Regjimi klimatik i kësaj zone është tipik mesdhetar. Temperatura mesatare vjetore është 16.1°C . Në muajt e verës temperatura mesatare luhet midis 23.6°C dhe 26°C , ndërsa në muajt e dimrit temperatura mesatare është rreth 8.9°C . Muaji më i nxehtë i vitit është gushti. Temperatura maksimale absolute arrin në $39-40^{\circ}\text{C}$ ndërsa ajo

minimale është -7.4°C . Vlerat e temperaturave të vegjetacionit lëkunden në rreth 5000 orë duke e bërë zonën shumë të favorshme për rritjen e mjaft kulturave bujqësore.

Për shkak të veprimtarisë së gjerë ciklonare sasia më e madhe e reshjeve vihet re në gjysmën e ftohtë të vitit ndërsa ajo më e ulët në periudhën e ngrohtë të tij. Sasia mesatare vjetore e reshjeve të zonës në studim, të cilat bien kryesisht në formë shiu, është 972 mm. Sasia më e madhe, rreth 70%, bie gjatë periudhës tetor-shkurt. Minimumi vjetor i regjistruar në zonë është 640 mm ndërsa vlera maksimale e tyre është 1550 mm. Muaji me më shumë reshje është muaji nëntor me 132.9 mm, i ndjekur nga dhjetori me 113 mm. Më pak reshje regjistrohen në korrik me një mesatare 23.9 mm. Numri i ditëve me reshje ≥ 1.0 mm varion nga 2.4 ditë (korrik) deri në 11.1 ditë (dhjetor). Gjatë vitit ka mesatarisht 86.4 ditë me reshje ≥ 1.0 mm.

Era është një tjetër element i rëndësishëm klimatik. Në përgjithësi mund të thuhet se zona karakterizohet nga vlera të larta të qetësisë (rreth 53% të kohës) dhe shpejtësi mesatare minimale 1.2 m/s gjatë verës dhe shpejtësi mesatare maksimale 2.1–2.4 m/s në dimër. Erërat që fryjnë nga verilindja janë dominuese gjatë gjithë vitit dhe vlerën maksimale e arrijnë në dimër me 4.7 m/s.

Në pranverë shfaqet drejtimi i dytë dominues, jugperëndimi me rastisje 11.9%. Ndikimi i jugperëndimit vazhdon të jetë i fortë gjatë verës, ndërsa gjatë vjeshtës forcohet përsëri veprimi i erërave verilindore. Drejtimi veriperëndimor arrin vlera të larta shpejtësie në vjeshtë, por ndikimi i tij është i papërfillshëm për shkak të rastisjes së ulët prej 1.3%.

2.2. Mjedisi biologjik

Përshkrimi i habitateve kryesore në zonën e projektit, si dhe harta ilustruese

Zona e studimit është e varfër në bimësi natyrore. Si e tillë është bimësia që gjendet në zonën midis kodrave dhe ligatinave dhe përfaqësohet kryesisht nga barëra halofilikë dhe disa bimë me lule. Për shkak të florës së rrallë edhe fauna është e rrallë. Përveç popullatës së zakonshme të zogjve, ushqimi kryesor i të cilëve sigurohet nga deti, fauna është mjaft e varfër si në numër ashtu edhe në lloje.

Zhvillimi i faunës dhe florës në këtë zonë nuk përcaktohet vetëm nga kushtet e përgjithshme të zonës siç është klima, por edhe nga kushtet specifike si morfologjia, kushtet e tokës dhe ujrave nëntokësore si dhe mënyrat e përdorimit të tokës. Përfaqësuesit kryesorë të zonës janë tipe të ndryshme bari, lulesh dhe shkurresh. Përsa i takon faunës, ka amfibë, gjitarë të vegjël, dhe numër të vogël specesh insekte. Zogjtë folezojnë dhe shtohen nëpër shkurret jashtë tokave të banuara. Nuk vërehen dëme të veçanta në ekuilibrin natyror të kësaj zone.

Ekzistenca e një rrjeti intensiv kanalesh kushtëzon edhe habitatin e këtyre të fundit. Ai përfaqësohet kryesisht nga barishte të këqija. Fauna përfaqësohet kryesisht nga amfibë (breshka, gjarpërinj dhe bretkoca). Gjitarë të vegjël gjenden më shumë në zonat rrethuese të ligatinave. Kërmijtë hasen shpesh midis bimëve të rralla. Popullatat.

(Phragmites australis), Shevari gjethengushte (*Typha angustifolia*) dhe Shqirra (*Scirpus lacustris*). Kjo lloj bimesie eshte shpesh e shoqeruar nga specie si: Kelkaza e ujit (*Alisma plantago-aquatica*), Eleokara e kenetes (*Eleocharis palustris*), Veronika ujore (*Veronica anagallis-aquatica*), Mendra e ujit (*Mentha aquatica*), dhe kallami i madhe (*Arundo donax*). Ky i fundit eshte lloj invaziv dhe ka perhapje te fragmentuar ne zonen e studimit. Vlera e bimesise dhe habitateve te hasur brenda zones se studimit eshte pergjithesisht e ulet, per shkak te diversitetit te ulet te llojeve, si dhe faktit qe ato jane mjaft te zakonshme ne mjedise te ngjashme ne te gjithe vendin.

Fauna

Inventarizimi i llojeve te faunes ne zonen e studimit eshte kryer duke perdorur mjete ndihmese si aparat fotografik, dylbi, dhe celsa te identifikimit. Vrojtimet jane kryer me metoden direkte (evidentimi i kafshes ne habitat) dhe indirekte (gjurme ne toke, fece, fole, shenja ne ngrenie, germime ne toke), duke patur si objekt 4 grupe te vertebroreve (gjitare, shpende, reptile, dhe amfibe). Gjithashtu u moren dhe informacione shtese nga banoret e zones per llojet e kafsheve te para ne te. Per percaktimin e llojeve jane perdorur botimet shkencore si: “Shpendet dhe Gjitaret e Shqiperise”, “Collins Mammal of Europe”, “Collins Bird Guide”, Collins Field Guide Amphibians and Reptiles”, si dhe studime te tjera ne afersi te zones ne studim. Te dhenat e marra jane hedhur ne data – baze (emertimi ne latinisht dhe shqip, preferenca ne habitat, prania, statusi).

Pershkrim i detajuar i llojeve faunistike te zones ne studim.

Bazuar ne vrojtimet ne terren, ne botimet e publikuara per zonat ne afersi, si dhe ne kerkesen e llojit per habitat, vleresohet se ne zonen ne studim gjenden 78 lloje vertebrore, ku perfshihen amfibe, reptile, shpende dhe gjitare. Nderhyrjet ne habitatin natyror nepermjet shtimit te ndertimeve, djegies, prerjes se shkurretave dhe kullotjes, kane bere qe zona ne studim te perfaqesohet nga numer i vogel llojesh dhe popullata me desnitet te ulet te tyre. 21 lloje vertebroresh u vrotuan ne terren gjate monitorimit. Nderkohe, vleresohet se ne baze te kerkeses se llojit per habitat, shperndarjes gjeografike dhe ekologjise se llojeve, ne zonen e marre ne studim mund te gjenden edhe 57 lloje te tjera. Nga totali i kafsheve te evidentuara, 10 lloje jane pak te rrezikuar (LR), 6 lloje jane me status te ekspozuar ndaj rrezikut (VU), 2 lloje jane me status ne rrezik (EN), 1 lloj eshte i kercenuar ne menyre kritike (CR), dhe per 2 lloj nuk ka te dhena te mjaftueshme (DD). Me poshte jepet nje pershkrim i detajuar i faunes se pranishme ne zonen e studimit.

Ne tabelen e meposhtme (Tabela A) jepen te dhena mbi numrin e llojeve te rrezikuar.

distancë në vijë ajrore. Ndërkohë, pranë saj gjenden dhe fshatrat Rashbull dhe Arapaj. Gjithashtu, zona në vlerësim gjendet rreth 3.1 km në distancë ajrore nga Porti i Durrsit, 1.3 km larg nga bregu i detit Adriatik, si edhe rreth 230 m larg rruges kryesore "Martin Camaj e cila lidhe zonen me pjesen tjetër të bashkisë Durrës, por jo vetëm por edhe me qytetet si Tirana dhe Kavaja.

2.4. Mjedisi socio-ekonomik

Të dhëna të përgjithshme

Zona ekonomike propozohet të zhvillohet në territorin e Bashkisë Durrës. Bashkia e Durrësit shtrihet përgjatë bregut të detit, nga grykëderdhja e lumit Ishëm në veri deri në kufi me Kavajën në jug dhe kufizohet në perëndim me Detin Adriatik, në veri me bashkinë Kurbin, në lindje me bashkitë Krujë, Vorë e Shijak dhe në jug me bashkinë Kavajë.

Kjo bashki përbëhet nga gjashtë njësi administrative, të cilat janë: Durrësi, Sukthi, Ishmi, Katundi i Ri, Rrashbulli dhe Manëz, të gjitha pjesë të rrethit Durrës, qarku Durrës. Në territorin e bashkisë së re gjenden tre qytete, Durrës, Sukth dhe Manëz si dhe 39 fshatra. Qendra e bashkisë është qyteti i Durrësit i cili është një ndër qytetet më të vjetër të Shqipërisë dhe qyteti port më i madh dhe më i rëndësishëm i vendit. Ai është qyteti i dytë më i madh pas Tiranës, si në pikpamje të zhvillimit ekonomik ashtu edhe të popullsisë. Ai shtrihet në një gadishull të vogël në brigjet e detit Adriatik dhe është krijuar në vitin 627 BC, nga kolonët korintas dhe të Korfuzit, në territoret e vendbanimit të fisit ilir të taulantëve.

Durrësi ndodhet rreth 35 km larg Tiranës kryeqytetit të Shqipërisë. Është qendra e sistemit hekurudhor shqiptar dhe ka gjithashtu portin më të madh në Shqipëri. Porti i Durrësit, është një nga portet më të vjetra të Europës në detin Adriatik dhe një nga kryeurat ballkanike të komunikimit të perëndimit me lindjen dhe anasjelltas.

Durrësi është nyje e të gjitha llojeve të transportit. Ai është përcaktuar si një pikë hyrje për Korridorin e 8-tëtë transportit që fillon nga Shqipëria, kalon nëpërmjet Maqedonise dhe Bullgarisë për të mbërritur në portin e Varnas dhe Burgasit në Detin e Zi. Mjedisi shumë i favorshëm, mundëson krijimin e zonave industriale, krijimin e plazheve elitare në zona të virgjëra, studime e master plane, zbulime arkeologjike, ndërtime të rrugëve të reja dhe përmirësimin e infrastrukturës.