

Durrës me 26.06.2020

**DREJTUAR: AKM-TIRANE  
PER DIJENI: DRM-DURRËS**

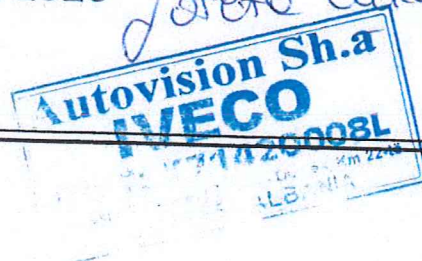
**DURRES MAMINAS MAMINAS AUTOSTRADA TIRANE-  
DURRES, KM 22, VLASHAJ, BASHKIA SHIJAK.**

**LENDA: KERKESE PER PJESEMARRJE NE  
ORGANIZIMIN E KONSULTIMIT ME PUBLIKUN DHE  
PALET E INTERESUARA PER APLIKIMIN PER LEJE  
MJEDISI TE TIPIT B:**

**"- VEPRIMTARI TE TJERA QE PERFSHIJNE  
PERDORIMIN E SOLVENTEVE, ID 7.12 g: LYERJA  
DHE LUSTRIMI I MAKINAVE -INDUSTRIË  
PRODHUESE TË MAKINERIVE DHE PAJISJEVE, ID  
10.4: RIPARIM DHE MIRËMBAJTJE E MAKINERIVE  
DHE PAJISJEVE MOTORIKE DHE MOTOÇIKLETAVE  
N.Q.S. NUK JANË PËRMENDUR DIKU TJETËR NË  
KËTË SHTOJCË"**

**PERSONI JURIDIK "AUTOVISION"  
ADMINISTRATORI: ZNJ.LORETA ÇUKAJ  
VENDNDODHJA: DURRES MAMINAS MAMINAS  
AUTOSTRADA TIRANE-DURRES, KM 22, VLASHAJ, BASHKIA  
SHIJAK.**

**BASHKIA SHIJAK 2020**





SUBJEKTI "AUTOVISION" ME PERFAQESUES LIGJOR ZNJ.LORETA ÇUKAJ MERRET ME  
AKTIVITETIN: "-VEPRIMTARI TE TJERA QE PERFSHIJNE PERDORIMIN E SOLVENTEVE, ID 7.12  
g: LYERJA DHE LUSTRIMI I MAKINAVE. - INDUSTRIË PRODHUESE TË MAKINERIVE DHE  
PAJISJEVE, ID 10.4: RIPARIM DHE MIRËMBAJTJE E MAKINERIVE DHE PAJISJEVE MOTORIKE  
DHE MOTOÇIKLETAVE N.Q.S. NUK JANË PËRMENDUR DIKU TJETËR NË KËTË SHTOJCË"

SUBJEKTI : SUBJEKTI "AUTOVISION" SH.A ME NR. NIPTI K71420008L

ADMINISTRATORI: ZNJ.LORETA ÇUKAJ

VENDNDODHJA: DURRES MAMINAS MAMINAS AUTOSTRADA TIRANE-DURRES, KM 22,  
VLASHAJ, BASHKIA SHIJAK.

TEKNOLOGJIA ESHTË E THJESHTË DHE TRADICIONALE POR GJITHSËSI DUKE PERDORUR MJAFT  
MAKINERI TE KOHES DHE CILESORE.

MBETJE RICIKLOHEN OSE GRUMBULLOHEN NE NJE PIKE TE CAKTUAR DHE DERGOHEN NE  
VENDIN E CAKTUAR NGA BASHKIA OSE PERDOREN PER REHABILITIMIN E ZONES PERRETH.  
TERRITORI DHE AMBIENTI BRENDA DHE JASHTË ESHTË GJITHMONE I PASTER, I SISTEMUAR  
DUKE MBJELLE BIME DEKORATIVE. MIREMBAHET ME KUJDES RRJETI I BRENDSHEM I  
FURNIZIMIT ME UJE DHE ENERGJI ELEKTRIKE SI DHE SISTEMI KULLUES DHE DEKANTUES TE  
UJERAVE. RESPEKTOHEN RIGOROZISHT RREGULLAT HIGJIENO SANITARE DHE TE SIGURIMIT  
TEKNIK TE PUNONJESVE TE SUBJEKTIT DHE TE MOS USHTROHET ASNJE NDIKIM NEGATIV NE  
SHENDETIN E POPULLATES.

DUHET THEKSUAR QE SUBJEKTI KA KOHE QE E USHTRON KETE AKTIVITET NE KETO AMBIENTE  
DHE NUK KA PATUR ASNJEHERE PROBLEME ME KOMUNITETIN DHE SIPERMARRESIT E ZONES.  
TRUALLI NE TE CILEN NDODHET OBJEKTI, SHTRIHET NE NJE TERREN TE RRAFSHET NDERSA  
PRONA ESHTË E KARAKTERIZUAR NGA NJE SIPERFAQE UNIFORME KU EFEKTI I EROZIONIT NUK  
ESHTË I NDJESHËM.

HAPESIRA PARA NDERTESES ESHTË E SISTEMUAR DUKE BERE TE MUNDUR REALIZIMIN E NJE  
IMAZHI PAMOR MJEDISOR CILESOR, CKA DHE KA NDIKUAR NE PERMIRESIMIN E PAMJES  
VIZUALE. PERVEÇ INTERESIT EKONOMIK , INVESTITORI KA BERE RREGULLIME , SISTEMIME TE  
SHESHIT PARA OBJEKTIT, RRUGEVE ETJ.

OBJEKTI NDODHET LARG ZONAVE TE MBROJTURA, ARKEOLOGJIKE, SHKOLLAVE, KOPSHTEVE,  
SPITALEVE ETJ.

TERRITORI I ZGJEDHUR ESHTË I PERSHTATSHËM PER FUNKSIONIMIN E KETIJ AKTIVITETI DUKE  
PARAQITUR DISA PERPARESI SI:

- SISTEM PERSPEKTIV TE FURNIZIMIT ME UJE
- SISTEM PERSPEKTIV TE FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE.
- MUNDESI PER ZBATIMIN KOREKT TE PROJEKTIT
- MUNDESI PER NGRITJE TE SISTEMIT TE KANALIZIMEVE DHE SHKARKIMEVE.

POZICIONI I SHESHIT KA TE ZGJIDHURA DISA NGA PROBLEMET QE LIDHEN ME ANEN





NE AMBIENTET E SUBJEKTIT EKZISTOJNE TE GJITHA PAISJET E MBROJTJES NGA ZJARRI DHE PUNONJESIT JANE TE INSTRUKTUAR KONFORM LEGJISLACIONIT PER KETE QELLIM. ZHURMAT JANE TE PAKTA DHE ATO KRIJOHEN NE MJEDISE TE MBYLLUR DHE TE PERSHTATSHEM DHE NUK DEGJOHET ZHURME NE AMBJENTIN E JASHEM. TEKNOLOGJIA E INSTALUAR PER VEPRIMTARINE E MESIPERME ESHTË NE PARAMETRA OPTIMALE.

USHTRIMI I KËTIJ AKTIVITETI NUK DO TË NDIKOJË NË CILËSINË E AJRIT TË ZONËS, PASI NUK DO TË KETË SHKARKIME NË AJËR TË GAZRAVE, PLUHURAVE APO TYMRAVE. NUK PARASHIKOHEN DËMTIME TË FLORËS DHE FAUNËS SË ZONËS, PASI AJO ËSHTË SHUMË E VARFËR.

KA VLERA NORMALE TË TEMPERATURËS DHE TË LAGËSHTISË NË MJEDISET E PUNËS JANË MARRË TË GJITHA MASAT PËR MBROJTJEN NË PUNË NGA AKSIDENTET DHE PËR EVITIMIN E RREZIKUT NGA ZJARRI.

AKTIVITETI ZHVILLOHET KA KOHË QË EKZISTON DHE NUK KA PATUR ASNJE PROBLEM ME KOMUNITETIN DHE NUK KA SHKAKTUAR PROBLEME TË NDOTJES SË MJEDISIT.

ME KËTË RAPORT SIGUROJMË ORGANET PËRKATËSE SHTETËRORE, VENDIM – MARRËSE, SE PROJEKTI I ZBATIMIT DHE TEKNOLOGJIA E PROJEKTUAR ËSHTË BASHKËKOHORE, CILËSORE DHE PLOTËSON STANDARTET E VENDOSURA NGA BASHKIMI EVROPIAN.

#### NDIKIMET NË MJEDIS

KY AKTIVITET NUK PRITET TË KETË NDIKIM MJEDISOR TË MATSHËM PASI:

- USHTRIMI I KËTIJ AKTIVITETI NUK DO TË NDIKOJ NË NDRYSHIMIN E NIVELIT TË UJRAVE TOKËSORE, NË RRUGËT UJORE DHE NË NIVELIN HIDROSTATIK TË UJRAVE NËNTOKËSORE, PASI NË KËTË ZONËN KU NDODHET OBJEKTI DHE PËRRETH TIJ NUK KA BURIME UJORE NËNTOKËSORE DHE SHPIME TË NDRYSHME HIDROGJELOGJIKE QË DO TË MUND TË DËMTOHESHIN NGA KY AKTIVITET.
- NUK SHKAKTON NDOTJE TË TOKËS ME SHKARKIME TË NDRYSHME TË LËNGËTA APO TË NGURTA.
- USHTRIMI I KËTIJ AKTIVITETI NUK DO TË NDIKOJË NË CILËSINË E AJRIT TË ZONËS, PASI NUK DO TË KETË SHKARKIME NË AJËR TË GAZRAVE, PLUHURAVE APO TYMRAVE.
- GJATË USHTRIMIT TË KËTIJ AKTIVITETI NUK DO TË KETË EMETIME TË NDRYSHME KIMIKE TË LLOJEVE TË NDRYSHME.
- NUK PARASHIKOHEN DËMTIME TË FLORËS DHE FAUNËS SË ZONËS.
- ZHURMAT NË MJEDISET E PUNËS JANË BRENDA NORMËS SANITARE TË LEJUAR, DHE PËR PASOJË AS ZHURMAT NË MJEDISET E JASHTME NUK PRITET TË KENË NDIKIM NË POPULLATËN PËRRETH. NIVELI I ZHURMES NUK I KALON 55DB(A) GJATE PUNES. KY NIVEL ZHURMASH ËSHTË BRENDA NORMAVE DHE NUK NDIKON NË SHËNDETIN E PUNONJËSVE.
- KA VLERA NORMALE TË TEMPERATURËS DHE TË LAGËSHTISË NË MJEDISET E PUNËS
- JANË MARRË TË GJITHA MASAT PËR MBROJTJEN NË PUNË NGA AKSIDENTET DHE PËR EVITIMIN E RREZIKUT NGA ZJARRI.



- FENOMENE TË TJERA. VIBRACIONI, NXEHTËSIA, RADIACIONI, NDRIÇIMI VERBUES ETJ. NUK JANË TË PRANISHME.
- TRAFIKU GJATË KËTIJ AKTIVITETI NUK DO TË KETË NDIKIME NË AKTIVITETIN RRUGOR.
- PROJEKTET E TJERA SI: RRUGËT E REJA, KANALET E UJRAVE TË ZEZA, BANESAT, LINJA TË ENERGISË, NAFTË DHE GAZSJELLËS, LINJA TË TELEKOMUNIKACIONIT ETJ.

### KONKLUZIONE

NË MATERIALIN E MËSIPËRM SHIHET SE KA NJË NDIKIM MINIMAL, POR GJITHSESI SUBJEKTI "AUTOVISION" ËSHTË E NDËRGJEGJSHME SE SADO MINIMAL KY NDIKIM DUHET TË MIRËMENAXHOHET DHE TË BËHEN PERPJEKJE TEKNIKE PËR TË BËRË KËTË NDIKIM ME VLERE ZERO. AKTIVITETI KONSIDEROHET I PËRSHTATSHËM DHE I PRANUESHËM NË ZONËN E ZGJEDHUR NGA INVESTITORI, PA KRIJUAR PROBLEME MJEDISORE PËR ZONËN PËRRETH. SUBJEKTI "AUTOVISION" DO TA USHTROJË VEPRIMTARINË NË PËRPUHJE ME LEGJISLACIONIN SHQIPTAR NË FUSHËN E MBROJTJES SË MJEDISIT DHE DO TË INVESTOJË PËR PËRMIRËSIMIN E MJEDISIT, PUNËS DHE DO TË MIRËPRESI CDO SYGJERIM NË TË MIRË TË CILËSISË SË PUNËS.

AKTIVITETI JONE NE PERPUHJE ME VKM NR. 419 DATE 25.06.2014 PËR MIRATIMIN E KËRKESAVE TË POSAÇME PËR SHQYRTIMIN E KËRKESAVE PËR LEJE MJEDISI TË TIPAVE A, B DHE C, PËR TRANSFERIMIN E LEJEVE NGA NJË SUBJEKT TE TJETRI, TË KUSHTEVE PËR LEJET RESPEKTIVE TË MJEDISIT, SI DHE RREGULLAVE TË HOLLËSISHME PËR SHQYRTIMIN E TYRE NGA AUTORITETET KOMPETENTE DERI NË LËSHIMIN E KËTYRE LEJEVE NGA QKB-JA , KY SUBJEKT DUHET TE APLIKOJE PER LEJE MJEDISI TË TIPIT B NE AKM-TIRANE.

ADRESA E AKM-SE, KU PUBLIKU MUND TE DERGOJE KOMENTET DHE SUGJERIMET E TIJ, ME SHKRIM APO NE FORME ELEKTRONIKE:

ADRESA: RRUGA "SAMI FRASHERI" NR.4, TIRANE, - TEL/FAX 04 2 371 237 [WWW.AKM.GOV.AL](http://WWW.AKM.GOV.AL)

KONFORM TE TE GJITHA AKTEVE DHE PROCEDURAVE LIGJORE NE FUQI I DREJTOHEM AKM- TIRANE PER NDJEKJEN E PROCEDURES KONSULTIMIT ME PUBLIKUN DHE PALET E INTERESUARA PER APLIKIMIN PER LEJE MJEDISI TE TIPIT B:

"-VEPRIMTARI TE TJERA QE PERFSHIJNE PERDORIMIN E SOLVENTEVE, ID 7.12 g: LYERJA DHE LUSTRIMI I MAKINAVE. - INDUSTRIË PRODHUESE TË MAKINERIVE DHE PAJISJEVE, ID 10.4: RIPARIM DHE MIRËMBAJTJE E MAKINERIVE DHE PAJISJEVE MOTORIKE DHE MOTOÇIKLETAVE N.Q.S. NUK JANË PËRMENDUR DIKU TJETËR NË KËTË SHTOJCË"

TEL: 067 661 7400

ADMINISTRATORI  
LORETA ÇUKAJ

