

PERMBLEDHJE JOTEKNIKE E RAPORTIT
TE VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS
PER AKTIVITETIN:

**“MAGAZINIMI DHE TREGTIMI I
VAJRAVE LUBRIFIKUES DHE
GRASOS”
(nënprodukte te naftës)**

Vendodhja : Rruga Nacionale Sarande -
Konispol, Km.15, Godine 1 - kateshe, Fshati
Dermish, Nj.Ad Dhiver, Bashkia Finiq, Qarku
Vlore.

Kërkues: Subjekti:“JAK” sha

Hartoi raportin:

“ENVIRONMENTAL MANAGEMENT CONSULTANTS” Sh.p.k

(Çert. Nr. 551 Prot, dt. 24.10.2008)

Administrator

Elidiana Shehu



emcstudio
Environmental Management Consultants Ltd

Tetor, 2021

1 Te pergjithsme

1.1. Hyrje

Objekti i raportit te përmbledhur te joteknikedis eshte projekti **“MAGAZINIMI DHE TREGTIMI I VAJRAVE LUBRIFIKUES DHE GRASOS (nënprodukte te naftës)”**, me vendodhje “Rruga Nacionale Sarande - Konispol, Km.15, Godine 1 - kateshe, Fshati Dermish, Nj.Ad Dhiver, Bashkia Finiq, Qarku Vlore” eshte:

- Përcaktimi, përshkrimi dhe vleresimi i ndikimeve të pritshme mjedisore lidhur me funksionimin e ketij aktiviteti.
- Propozimin e masave të nevojshme për parandalimin, reduktimin, zbutjen, minimizimin e ndikimeve negative ne mjedis.

1.2. Karakteristikat e projektit, te dhena te pergjithshme

Shoqëria “JAK” Sh.pa edhte rregjistruar prane QKB-se me NUIS K56726501J, seli ne Vlore, Dhiver, DERMISH, Rruga Nacionale Sarande-Konispol, Km.15, Godine 1-kateshe, Fshati Dermish, me administrator Llazar Angjeli.

Ky aktivitet eshte egzistues dhe ushtrohet ne zonen te percaktuar sipas PPV Finiq per zhvillime industriale. Investimi egzistues i magazinimit dhe tregtimit me shumice te vajrave lubrifikues dhe grasos eshte I pajisur me te gjitha certifikimet teknike te nevojshme.

Prona ku zhvillohet aktiviteti ka nje siperfaqe prej 1220 m2 rregjistruar me numer pasurie 618/1, Zona kadastrale 1472, volume 5, faqe 70.

Kapanoni ku jane instaluar dopozitat e magazinimit te vajrave lubruifikues dhe grasos (nenprodukte te naftes) eshte nderetuar brenda siperfaqes se prones se sipercituar duke respektuar kondicionet urbane. Nj prej depozitave te magazinimit te vajrave lubgifikues dhe grasove eshte instalur jasht kapanonit por ne brendesi te prones se siperpermendur.

Ne ambjentin e punes jane instaluar te gjitha pajisjet zjarr-fikese me infrastrukturen e nevojshme per te qene nje sistem i pa varur dhe shume eficient.

2 PERSHKRIMI I PROJEKTIT

2.1 Te pergjithshme mbi aktivitetin

Shoqëria “JAK” Sh.a, me administrator Z. Llazar Angjeli do te vijoje ushtrimin e aktivitetit MAGAZINIMI DHE TREGTIMI I VAJRAVE LUBRIFIKUES DHE GRASOS (nënprodukt i naftës)” duke u pajisur me te gjitha miratimet përkatëse.

Te gjitha tubacionet brenda terminalit jane vendosur mbi bazamente betoni me shtrat celiku, ku perfshihet instalimi i tubacionit hyres ndermjet depozitave dhe pompës thithëse – dërguese.

Terminali eshte i ndare ne keto pjese kryesore

- Zona e depozitimit te vajrave lubrifikues
- Salla e kompresoreve/pompave
- Sistemi i mbrojtjes nga zjarri
- Repartet ndihmese

- **Kolektori i shperndarjes se produktit**

Ky kolektor perbehet nga nje seri tubacionesh dhe saracineskash qe lejojne mbushjen dhe zbrazjen e cdo depozite nga produkti si dhe kalimin e produktit nga nje depozite tek tjetra.

- **Parku i depozitave**

Depozitat e vajrave lubrifikues dhe grazove jane te llojit kuboid dhe cilindrik— horizontal me fund te sheshte dhe cati konike e llojit te lemuar.

- **Salla e komandes**

Salla e komandes sherben per monitorimin 24 ore/dite te te gjithë procesit te funksionimit teknologjik te impiantit.

- **Stacioni i pompave**

Moduli i pompimit perbehet nga 1 pomp e cila realizon procesin e thithjes apo dërgimit te lendeve te para nga nje depozite ne tjetren.

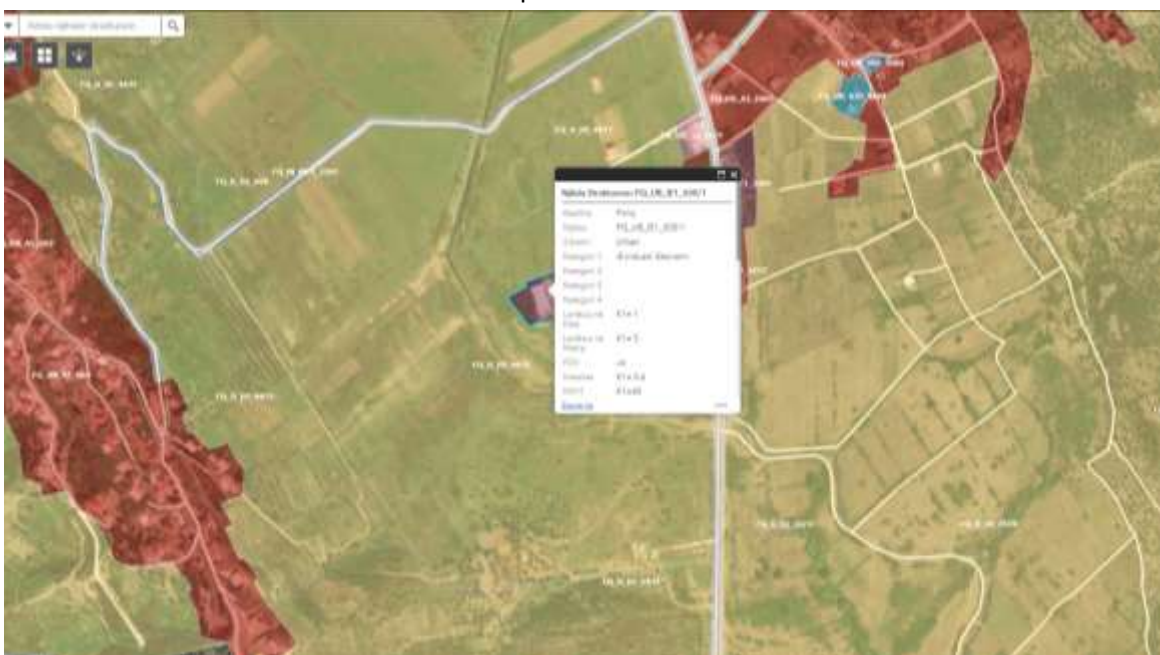
- **Sistemi i mbrojtjes nga zjarri**

Ne terminal eshte ndertuar nje depozite uji e cila do te perdoret per furnizimin me uje te sistemit te mbrojtjes nga zjarri. Rrjeti i tubacioneve te sistemit te mbrojtjes ndaj zjarrit eshte i shtrire ne te gjithë hapësiren e terminalit dhe i perbere nga tuba celiku me karbon.

2.2 Vendodhja e aktivitetit

Aktiviteti ekzistues “MAGAZINIMI DHE TREGTIMI I VAJRAVE LUBRIKUES DHE GRASOS (nënprodukte te naftës)” i subjektit JAK SHA, eshte me vendodhje “Rruga Nacionale Sarande - Konispol, Km.15, Godine 1 - kateshe, Fshati Dermish, Nj.Ad Dhiver, Bashkia Finiq, Qarku Vlore”. Referuar Planit te përgjithshëm vendor te Bashkise Finiq, prona ku zhvillohet aktiviteti ekzistues ndodhet ne njësinë strukturore FQ_UB_IE1_500/1 e kategorizuar per zhvillimie industriale dhe ekonomike Objekti ndodhet ne nje distance minimale rreth 0,5 km larg nga shtepite e banimit. Shih hartën e meposhtme.

Prona sipas studimit urban





Prona sipas ndarjes administrative te bashkise Fieriq

3 IDENTIFIKIMI I NDIKIMEVE NE MJEDIS DHE MASAT PER MINIMIZIMIN E TYRE

Nje nga objektivat e ketij raporti eshte identifikimi i ndikimeve te mundshme qe mund te shkaktohen ne mjedis nga ky aktivitet ne teresi. Identifikimi i ndikimeve te mundshme ne mjedisin e kesaj zone kundrejt ketij aktiviteti egzistues do te vleresohen ne fazen e operimit, pasi objekti eshte i ndertuar dhe ndikimi ne mjedis do te jete vetem nga funksionimi i paisjeve dhe linjes teknologjike.

Nuk marrin ne konsiderate fazen pas perfundimit se veprimtarise pasi ky projekt do te vazhdoj te jete i tille dhe pas shume kohesh. Disa prej ndikimeve kryesore qe jane vleresuar si te mundshme jane paraqitur si me poshte.

Ndikimet e pritshme ne mjedis te analizuara gjate fazes se operimit te instalimit mund te permblihen si me poshte:

1. Shkarkimet ne ujera vijne nga:

- a) ujrata e perdorura per qellime sanitare.

Lidhur me ujrata qe vijne nga perdorimi sanitar, ato nuk duhet te perzihen me ujrata industriale, por duhet te kalojne ne sistem kanalizimi dhe te lidhen me kolektorin e qytetit.

Duke respektuar procesin teknologjik, mundesite e ndotjes nga ujrata e shkarkimit do te jene te paperfillshme. Gjithashtu zhvillimi i ketij aktiviteti nuk shoqërohet me ujra teknologjik pasi ne kete aktivitet nuk perdoret uji.

- 2. Ndotja e tokes** si rezultat i rrjedhjeve te ndryshme gjate ngarkimit dhe shkarkimit te automjeteve apo makinerive, apo ne rast te emergjencave te mundshme;

Minimizimi i ndikimit ne mjedis lidhet me shkallen e trajnimit dhe ndergjegjesimit te punonjesve te kompanise per te mos lejuar furnizuesit apo cdo firme kontraktuese qe siguron furnizimin me lende te pare, te shkaktoje rrjedhje te lendes se pare ne toke. Kompanite e kontraktuara duhet te detyrohen te perdorin pajisje te

posacme, qe nuk lejone derdhjet e nenprodukteve te naftes gjate ngarkimit dhe shkarkimit te tyre. Gjithashtu sipërfaqja e tokes ku automjetet kryejne ngarkimin dhe shkarkimin e lendes se pare duhet te jete e betonuar.

3. Ndotja e ajrit vjen gjate procesit te riciklimit:

- a) si rezultat i avullimit te komponimeve hidrokarbure te avullueshme nga rrjedhjet e ndryshme dhe
- b) djegia e lendes djegese te gazte.

Nga rrjedhjet e mundeshme te nenprodukteve te naftes ndodh jo vetem kontaminimi i tokes, por per shkak te avullimit te hidrokarbureve ndodh edhe ndotja e ajrit nga komponimet organike. Impianti eshte dizenuar ne menyre te tille qe te kete depozite te jete e pajisur me element sigurie. Duke monitoruar shkarkimet ne ajer, kompania vlereson edhe efektivitetin e filtrave qe duhe te perdori, per te evituar ndotjen e ajrit ne mjedis. Nje avantazh i kompanise eshte edhe fakti qe impianti do te instalohet ne nje zone industriale, ku ndikimi i prishem ne mjedis dhe shendet nga ky aktivitet eshte i ulet.

Siguria dhe ndikimet e prishme ne shendet shkaktohen nga:

1. Rreziku nga **zjarri**
2. Rreziqet nga **aksidentet industriale**

Si cdo aktivitet tjeter industrial edhe ne kete rast, megjithë shkallen e sigurise qe ka vete dizenjimi i impiantit, masat e sigurise shtese te marra nga kompania jane te domosdoshme, per te evituar rreziqet ne mjedis dhe shendet qe vijne nga zjarri per shkak te aksidenteve se bashku me trajnimin e punonjesve dhe zbatimin e rregullores teknike.

Ne objekt jane te instaluar te gjitha paisjet dhe infrastruktura e nevojshme per zbatimin e kushteve teknike dhe te sigurta. Kushtet e punes jane me standarte sigurie duke qene se ky aktivitet eshte egzistues .

Se bashku me funksionimin sa me te sigurt te eneve me presion ne kete aktivitet i cili pervec magazinimit dhe tregtimit me shumice kryen edhe shitje me pakice eshte e nevojshme edhe pershtatshmeria e paisjeve te transportit te produktit te mbetjeve te rrezikshme.

4 Propozimi masave të nevojshme për parandalimin, reduktimin, zbutjen, minimizimin e ndikimeve negative ne mjedis

Masat qe duhen konsideruar per te minimizuar ndikimin ne mjedis jane:

- a) Duhet te tregohet kujdes ne respektimin rigoroz te kushteve teknike ne objekt per te reduktuar mundesite e renies se zjarrit ne objekt dhe avarite ne sistem duke shmangur shperndarjen e produktit ne mjedisin e zones perreth. Djegia e lendes se depozituar eshte teper e demshme per mjedisin e zones dhe banoret e zones, te cilet kane si nje nga menytrat kryesore te mbijeteses perdorimin e tokave bujqesore.
- b) Mbetjet hidrokarbure te ndara te grumbullohen dhe te dergohen per perpunim ne subjektet e licensuar per kete qellim.
- c) Lidhur me mbetjet nga teknologjia (*ne rast se kemi gjenerim te tyre*) dhe ato te derguara per perpunim duhet qe kompania te kete nje database te sasive qe grumbullohen si dhe duhet te

kontrakte nje kompani per largimin e tyre ne ambiente te pershtatshme per perpunimin e tyre.

- d) Sasia depozituese te mos i kaloje volumet e parashikuara ne menyre qe situata te jete e kontrollueshme.
- e) Te zbatohet projekti i mbrojtjes nga zjarri ne menyre qe te perballoje sasine e depozituar te lendes djegese ne raste te avarive te ndryshme.
- f) Punonjesit te jene te trajnuar paraprakisht dhe te jene vazhdimisht ne mbikqyrjen e drejtuesit teknik gjate proceseve te punes. Punimet e mirembajtjes te kryhen ne perputhje me kushtet teknike te punes.
- g) Te kete te punesuar me kohe te plote nje drejtues teknik per vezhgimin e funksionimit te aktivitetit.