



REPUBLIKA E SHQIPËRISË  
MINISTRIA TURIZMIT E MJEDISIT  
AGJENCIA KOMBËTARE E MJEDISIT

Nr. \_ext\_Prot.

Datë 17/02/2021

**KËRKESË PËR LEJE MJEDISI**  
**Tipi B**  
**AGJENCIA KOMBËTARE E MJEDISIT**

Numri i Identifikimit të Kërkesës .....

Emri i Kërkuesit:

a) Person juridik (Kompania) ( Emri tregtar, Nr. NIPTI, adresa,)

**-Subjekti: HALILI 1 shpk**  
**-Emri tregtar: HALILI 1**  
**-NIPTI: K19303613F**  
**-Adresa: Kukës; TROPOJË; BAJRAM CURRI; Lagjja ‘Dardania’;**  
**Rruga “Ram Sadria”; Zona kadastrale Nr. 1347; objekt privat**  
**kati i**  
**parë; Nr. Pasurie 8/200.**

Për impiantin/instalimin:

1. Titulli i instalimit (përshkruaj sipas kollonës 1 të Shtojcës 1 të Ligjit Nr. 10448, datë 14.7.2011 “Për lejet e mjedisit” i ndryshuar)  
**Industritë energjetike.**

2. Përshkrimi i veprimtarisë dhe kapacitetit prodhues (përshkruaj sipas kollonës 1 dhe 2 të Shtojcës 1 të Ligjit Nr. 10448, datë 14.7.2011 “Për lejet e mjedisit” i ndryshuar)  
**ID 1.10 Furnizim me karburant i makinave në një stacion të furnizimit me karburant në zonat urbane.**

3. Vendndodhja; **Kukes; TROPOJË; BAJRAM CURRI; Lagjja 'Dardania'; Rruga "Ram Sadria"; Zona kadastrale Nr. 1347; objekt privat kati i parë; Nr. Pasurie 8/200.**

(Qark) **KUKES**  
 (Bashki) **TOPOJË**  
 (Njesia Qeverisjes Vendore) **BAJRAM CURRI**

Emri, titulli i personit të autorizuar **Kujtim BYBERI**

( Firma, Vula)

Data **17/02/2021**

Tarifa e paguar në datë **17/02/2021**

për kërkesë për leje mjedisi

dryshim të kushteve të lejes



## 1 INFORMACION MBI KËRKUESIN/OPERATORIN

### 1.1 INFORMACION I PËRGJITHSHËM

Emri i Kompanisë	<b>"HALILI 1" shpk</b>
Statusi Ligjor	<b>SHPK</b>
Ortakët/Aksionerët e Kompanisë(sipas Ekstraktit të lëshuar nga QKR)	<b>Kujtim BYBERI</b>
Adresa e zyrës qendrore të Kompanisë	<b>Kukes; TROPOJË; BAJRAM CURRI; Lagjja 'Dardania'; Rruga "Ram Sadria"; Zona kadastrale Nr. 1347; objekt privat kati i parë; Nr. Pasurie 8/200.</b>
Adresa postale e Kompanisë, nqse ndryshon nga adresa e mësipërme	<b>E Njëjtë</b>
Numri i regjistrimit të Kompanisë(NIPT)	<b>K19303613F</b>
Kodi kryesor i aktivitetit (sipas kollonës 1 të Shtojcës 1 të Ligjit nr 10448, date 14.7.2011 "Per lejet e mjedisit")	<b>Industritë energjetike. ID 1.10 Furnizim me karburant i makinave në një stacion të furnizimit me karburant në zonat urbane.</b>
Kodi SNAP <sup>1</sup>	<b>05 01 03</b>

<sup>1</sup> Nomenklatura e zgjedhur për burimet e ndotjes së ajrit, të specifikuar në Aneksin 1 të Udhëzimit të Kërkesës për Leje Mjedisi për kërkesit

## Shtojca 2

Kodi NOSE-P <sup>2</sup>	<b>05 01 05</b>
Numri i Punonjësve	<b>4</b>
Përfaqësuesi i autorizuar	<b>Kujtim BYBERI</b>
Emri dhe Mbiemri	<b>Kujtim BYBERI</b>
Pozicioni në Kompani	<b>Administrator</b>
Telefoni	<b>0692078548</b>
Faksi	
E-mail	<b>halili1shpk@hotmail.com</b>

### 1.2 INFORMACION MBI INSTALIMIN/IMPIANTIN

Emri i instalimit/impianit <sup>3</sup>	<b>Industritë energjetike. Furnizim me karburant i makinave në një stacion të furnizimit me karburant në zonat urbane.</b>
Adresa ku ndodhet apo do të ngrihet instalimi/impianiti	<b>Kukes; TROPOJË; BAJRAM CURRI; Lagjja ‘Dardania’; Rruga “Ram Sadria”; Zona kadastrale Nr. 1347; objekt privat kati i parë; Nr. Pasurie 8/200.</b>
Koordinatat e vendit sipas Sistemit Koordinativ GAUS KRUGE: 1942_GK_ZONE_4	<b>X 4424090.44 – Y 4692042.79 X 4424128.42 – Y 4692046.12 X 4424130.15 – Y 4692027.20 X 4424089.09 – Y 4692023.90</b>
Kategoritë e aktiviteteve/veprimtarive industriale të cilat duhet të kërkojnë leje mjedisi <sup>4</sup>	<b>ID 1.10 Furnizim me karburant i makinave në një stacion të furnizimit me karburant në zonat urbane.</b>
Kapaciteti i projektuar	<b>60 m<sup>3</sup> Depozitë karburanti dhe 5000 l GLN</b>

Tabela në vijim përfshin listën e të gjithë lejeve, liçensave, autorizimeve të përfuara në datën e dorëzimit të Formularit të kërkesës.

<sup>2</sup> Nomenklatura për burimet e shkarkimit, të specifikuar në Aneksin 1 të Udhëzimit të Kërkesës për Leje Mjedisi për kërkuesit

<sup>3</sup> Përshkruaj titullin sipas kollonës 1 të Shtojcës 1 të Ligjit Për Lejet e mjedisit

<sup>4</sup> Shkruani kodet e specifikuar në kollonën 2 (e emërtuar ID) dhe aktivitetet e specifikuar në kollonën 3 (Veprimtaria) të përcaktuara në Shtojcën 1 të Ligjit për Lejet e Mjedisit. Nëse instalimi përfshin disa aktivitete të lidhura me IPPC, është e nevojshme për të shënuar secilin prej tyre me një kod. Kodet duhet të jenë të ndara qartë.

## Shtojca 2

Leja, Autorizimi	Liçensa, Nr. Ref.	Data e Lëshimit	Periudha e vlefshmërisë
Leje mjedisore tipi C kodi III.1.A	PN-9649-03-2015	25.03.2015	<i>Ne perfundim per arsye te ndryshimit te ligjit dhe kalimin e saj ne Leje Mjedisore tipi B gje per te cilen po aplikohet me kete kerkese</i>
Leje mjedisore tipi B kodi III.1.B	PN-0041-07-2020	06.07.2020	Pa afat

**Projekti ne te cilen kerkojme leje mjedisore aktualisht eshte I paisur me leje tipi C e ne zbatim te ligjit Nr. 52/2020 PËR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR. 10 448, DATË 14.7.2011, “PËR LEJET E MJEDISIT”, kerkohet kalimi ne leje mjedisor tipi B, e eshte:**

**Pikë shitje karburanti dhe gas Auto,**

Objekti furnizimi karburantesh dhe gazi auto per automjete me garniture benzine e super benzine ,Eurodiesel te standartit European.

Keto jane te magazinuara ne cisterne celiku te future ne toke dhe te fiksuara, te mbuluara sipas kushteve e normave teknike

Janë gjithsej tre depozita, nje 10m<sup>3</sup>, nje 20m<sup>3</sup>, nje 30m<sup>3</sup> dhe një depozitë sipërfaqësore 5000l për furnizim të mjeteve auto me GNL

Në Hoteleri ka dhe një bar- restorant.

# LEJE

PN-0041-07-2020	HALILI 1
Kodi: III.1.B ()	NUIS/NIPT: K19303613F
Data e lëshimit: 06/07/2020	15, TROPOJE, BAJRAM CURRI, BAJRAMI CURRI, Lagja Dardania, Rruga Ram Sadria, ZK 1347, objekti privat kati i pare
Afati i vlefshmërisë: Pa afat	
<b>Kategoria</b> Pë: ndikimin në mjedis	
<b>Nënkategoria</b> Leje Mjedisit e tipit B	
<b>Veprimtari specifike</b>	
<b>Specialiteti</b>	
<b>Emërtimi përshkrues i veprimtarisë</b> ID:3.1 e) dhe ID:3.11	
<b>Kod tjetër:</b>	
<b>Kufizime specifike</b> <i>Leja ushtrohet sipas kufizimeve në legjislacionin në fuqi</i>	
<b>Detyrime specifike</b> 1. Bashkangjitur akti i miratimit <i>Leja ushtrohet sipas detyrimeve në legjislacionin në fuqi</i>	
<b>Vendi i kryerjes së veprimtarisë</b> Rruga Nacionale Bajram Curri-Fierze, (SH22), Njesia Administrative Fierze, Bashkia Tropoje, Qarku Kukës	
<b>Qarku: Kukës, Rrethi: TROPOJE, B/K: Tropoje, Q/F: Komuna Fierzë, Adresa: Kukës TROPOJE Tropoje</b>	

Nënshkrimi i sportelit:



**REPUBLIKA E SHQIPËRISË**  
Ministria e Zhvillimit Ekonomik,  
Tregtisë dhe Sipërmarrjes

## LEJE



PN-9649-03-2015	NUIS/NIPT: K19303613F
Subjekti: HALILI 1	
Adresa: Kukës, TROPOJE, BAJRAM CURRI, BAJRAM CURRI, Dardania	
Kodi: III.1.A	Kod tjetër:
Data e lëshimit: 25/03/2015	Afati i vlefshmërisë: Pa afat
<b>Kategoria</b>	
Për ndikimin në mjedis	
<b>Nënkategoria</b>	
Leje Mjedis e tipit C	
<b>Veprimtari specifike</b>	
<b>Specialiteti</b>	

Emërtimi përshkrues i veprimtarisë

Leje mjedisi e tipit C për aktivitetin: Furnizimi me karburant i makinave në një stacion të furnizimit me karburant.

Kufizime specifike

Leja ushtrohet sipas kufizimeve në legjislacionin në fuqi

Detyrime specifike

1. Bashkëligjitur akti i miratimit *Leja ushtrohet sipas detyrimeve në legjislacionin në fuqi*

Vendi i kryerjes së veprimtarisë

Q: Kukës, Rr: TROPOJE, B/K: BAJRAM CURRI, Q/F: BAJRAM CURRI, Lagjia "Dardania", objekti pesë katësh Nr. 26

Nënshkrimi i sportelit:

*Antanela*



**1.3. INFORMACIONI MBI PERSONIN E KONTAKTIT TË AUTORIZUAR NGA ADMINISTRATORI NË LIDHJE ME LEJEN**

Emri dhe Mbiemri	<b>Kujtim BYBERI</b>
Adresa	<b>TROPOJË; BAJRAM CURRI; Lagjja ‘Dardania’; Rruga “Ram Sadria”; Zona kadastrale Nr. 1347; objekt privat kati i parë; Nr. Pasurie 8/200.</b>
Pozicioni në kompani	<b>Administrator</b>
Telefoni	<b>0692078548</b>
Faksi	<b>S’ka</b>
E-mail	<b>halili1shpk@hotmail.com</b>

**1.4. PRONËSIA E TOKËS**

Emri/adresa e pronarit/pronarëve të tokës, Numri i identifikimit të pronës sipas dokumentit të lëshuar nga ZRPP<sup>5</sup> ku janë ndërmarrë (nqse ndryshojnë nga ato të kërkuarit) apo do të ndërmerren aktivitetet (nqse ndryshojnë nga ato të kërkuarit)

Emri dhe mbiemri i pronarit/pronarëve	<b>Kujtim Halil BYBERI</b>
Të dhëna për pronësinë e tokës sipas dokumentit të lëshuar nga ZRPP	<b>ÇERTIFIKATË për Vertetim Pasurie Nr 145623, ZK 1347 2315, Nr Pasuria 8/221, Siperfaqja totale 949 m<sup>2</sup>, Ndertim sip 346 m<sup>2</sup></b>
Adresa	<b>TROPOJË; BAJRAM CURRI; Lagjja ‘Dardania’; Rruga “Ram Sadria”; Zona kadastrale Nr. 1347; objekt privat kati i parë;</b>
Informacion për kontratën e qerasë nëse ka Nr. i kontratës së qerasë nëse kërkuar nuk është pronar i tokës deri në këtë moment	<b>Nuk ka kontrate qeraje, objekti ndodhet ne pronesi te z. Kujtim BYBERI / Administrator</b>

**1.5. PRONËSIA E IMPIANTIT**

Emri dhe adresa e pronarit të impiantit ku kryhet aktiviteti, si dhe informacion mbi kontratën e qerasë nëqoftëse kërkuar nuk është pronari i impiantit.

<sup>5</sup> Zyra e Regjistrimit të pasurive të paluajtshme

## Shtojca 2

Emri dhe mbiemri i pronarit/pronarëve	Kujtim BYBERI, "HALILI 1" shpk
Adresa	TROPOJË; BAJRAM CURRI; Lagjja 'Dardania'; Rruga "Ram Sadria"; Zona kadastrale Nr. 1347; objekt privat kati i parë; Nr. Pasurie 8/200.
Informacion mbi kontratën (qeradhënësi dhe qeramarrësi, afati i kontratës, mënyrat e përfundimit të kontratës; periudha e vlefshmërisë) Bashkëngjisni një kopje të kontratës së qerasë	Proari është dhe Administratori dhi i ka rregulluar mardheniet ne baze te ligjeve ne fuqi.



**REPUBLIKA E SHQIPËRISË**  
ZYRA E REGJISTRIMIT TE PASURISË SË PALUAJTSHME

**ÇERTIFIKATË** 1456523  
PËR VËRTETIM PRONËSIE

Zyra e Regjistrimit Z.V.R.P.P. TROPOJË Zona Kadastrale Nr. 1347  
 Numri i Pasurisë 8/221 Volumi 18 Faqe 189  
 Adresa e Pasurisë TROPOJE, B.CURRI, Rr.: -  
 Lloji i Pasurisë TRUALL  
 Sipërfaqja Totale 949 m2  
 Nga kjo : Sa Truall 949 m2 Nga kjo : Sa Ndërtesa 346 m2  
 Nqs pallat : Kuota e pjesëmarrjes \_\_\_\_\_ %

**KJO ÇERTIFIKATË LËSHOHET PËR TË VËRTETUAR QË**

Zoti ( Zotërinjtë )				
Emri	Atësia	Mbiemri	Pjesa	Adresa
KUJTIM	HALIL	BYBERI	1/1	
_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____

- është pronar i pasurisë Nr. 8/221  
 - janë bashkëpronarë sipas pjesëve më lart \_\_\_\_\_  
 - është përfaqësues i familjes e cila ka në pronësi \_\_\_\_\_  
 - kufizimet e pasurisë janë : V \_\_\_\_\_, L \_\_\_\_\_, J \_\_\_\_\_, P \_\_\_\_\_

**Kjo çertifikatë plotësohet në përputhje me Ligjin e Regjistrimit të Pasurive të Paluajtshme.**  
 Lëshuesi i çertifikatës  
 REGJISTRUESI  
 Blerant Lushaj

Digitally signed by:  
 Blerant Lushaj  
 Date: 2020.06.25  
 01:12:26 +02'00'

Data e lëshimit të çertifikatës  
24/06/2020



Vulosur elektronikisht nga Zyra Vendore  
 Tropojë  
 Date: 2020/06/24 15:20:39 +02'00'

Shënim : Ky dokument është gjeneruar automatikisht nga sistemi elektronik (Agjencia Shqiptare e Kadastrës)





**HARTA TREGUESE E REGJISTRIMIT**

(Fragment)

<p><b>ZYRA E REGJISTRIMIT TE PASURIVE TE PALUEJTSHME TROPOJË</b></p> <p><b>REGJISTRUES</b> <b>Blerant Lushaj</b></p>  <p><i>Vula/Firma</i></p>	<p><b>A. IDENTIFIKIMI I PASURISE</b>                  ZONA KADASTRALE <b>1347</b>                  NR. I PASURISE <b>8/221</b>      VOL <b>18</b>      FQ <b>189</b>                  INDEKSI I HARTES: <b>BC-D-3</b>      SHKALLA: <b>1:500</b>                  ADRESA E PASURISE: Rrethi <b>TROPOJE</b>      Q/F <b>B.CURRI</b>                  Rr/L:      P/G      SH      K <input type="checkbox"/> Ap</p> <p><b>B. KUFIZIMET</b>                  V: <u>40/15,</u>                  L: <u>8/215, 8/220</u>                  J: <u>8/220</u>                  P: <u>8/213</u></p> <p><b>C. PRONARI</b>                  KUJTIM HALIL                  BYBERI</p> <p><b>D. Data:</b> 7/7/2020      <b>Ora:</b> 9:39:27AM</p>
---	--

X: 424061.38      Y: 4692064.702      X: 424157.291      Y: 4692064.702



X: 424061.38      Y: 4691985.327      X: 424157.291      Y: 4691985.327

### 1.6. APLIKIMI I BËRË PËR:<sup>6</sup>

Shënoni ✓ në kutinë përkatëse

Impiante dhe instalime të reja

✓ **Impiante dhe instalime ekzistuese**

Ndryshim i konsiderueshëm në impiantet dhe/ose instalimet ekzistuese

Ndërprerje të aktiviteteve

*Në shtojcën 1.2 duhet të paraqisni një ekstrakt nga dokumentet e planifikimit/projektit për instalimin/impiantin e ri, që ka të bëjnë me zonën në fjalë, në mënyrë që të vlerësohen efektet kumulative të pritshme ose ndikimet negative në aktivitetet e ardhshme. Në ekstrakt të përfshihet edhe një legjendë që spjegon qëllimin e synuar për zonën në fjalë si dhe qëllimin për një zonë më të gjerë zhvillimi.*

### 1.7 INFORMACION INFORMACION NË LIDHJE ME NDRYSHIME TË KONSIDERUESHME TE PROPOZUARA TE LEJES SË TIPIT B PER NJE INSTALIM/IMPIANT EKZISTUES

Operatori/kërkuesi plotëson tabelën e mëposhtme vetëm kur kërkon ndryshime të kushteve të lejes së mjedisit të Tipit B, për një instalim/impiant ekzistues.

Emri i impiantit (sipas lejes ekzistuese të mjedisit)	N/A
Data e dorëzimit të kërkesës për ndryshime të lejes së lëshuar të mjedisit të Tipit B	N/A
Data dhe numri i lejes ekzistuese të mjedisit, të Tipit B, (refero <b>Nr.e identifikimit të Lejes sipas Regjistrimit të AKM</b> )	N/A
Vendodhja e impiantit/ instalimit (qarku/ bashkia/komuna, numri kadastral)	N/A
Arsyeja/arsyet për ndryshimin e kërkuar në lejen e mjedisit	N/A

*Jepni përshkrimin e ndryshimeve të propozuara.*

*Të gjithë informacionet përkatëse dhe dokumentat që mbështesin deklaratën tuaj në lidhje me këtë kapitull si: hartë kadastrale, harta të tjera, dokument pronësisë etj. duhet t'i bashkëngjiten këtij formulari me emërtimin Aneksi 1.*

## 2 PËRSHKRIMI I INSTALIMIT, NJËSITË E TIJ TEKNIKE DHE AKTIVITETET /VEPRIMTARITË E LIDHURA DREJTPËRDREJT ME TË

*Përshkruani instalimin, metodat, proceset kryesore dhe ato ndihmëse, pakësimin e ndotjes dhe sistemet e rikuperimit të mbetjeve si dhe operacionet e instalimit. Siguroni kopje të planeve, skicave ose hartave (planet e terrenit dhe hartat e vendndodhjes, rrjedhat e procesit teknologjik në lidhje me operacionet e instalimit) dhe detaje të tjera të nevojshme për të përshkruar të gjitha aspektet e aktiviteteve të instalimit.*

<sup>6</sup> Kjo kërkesë nuk i referohet transferimit të lejes në rast të ndryshimit të pronësisë

Të gjithë informacionet përkatëse duhet t'i bashkëngjiten këtij formulari me emërtimin **Aneksi 2.**

### **Përshkruani instalimin**

#### **Vendndodhja e Zonës së Projektit**

"Pika e shitjes së Karburantit" ndodhet **Njesia Administrative BAJRAM CURRI; Lagjja 'Dardania'; Rruga "Ram Sadria";**.. Pronari i objektit është Kujtim Byberi "HALILI 1" shpk i cili i verteton këtë me **ÇERTIFIKATË për Vertetim Pasurie Nr 145623, ZK 1347 2315, Nr Pasuria 8/221, Siperfaqja totale 949 m<sup>2</sup>, Ndertim sip 346 m<sup>2</sup>** ku në të janë instaluar depozita karburanti

siperfaqësore cilindrike të gruposura në tokë me kapacitet të përgjithshëm 60 m<sup>3</sup> karburant si dhe një depozitë sipërfaqësore 5000 l Gas auto.

Në Kompleks funksionom dhe një bar kafe hoteleri me sipërfaqe 260m<sup>2</sup>.

#### **Aneksi II**

##### **Qellimi i projektit**

Aktiviteti ka për qëllim shërbimin ndaj klientit për furnizim të mjeteve motorrike me karburantin e nevojshëm si benzin, gasoil dhe gaz për auto

##### **Te dhena teknike të aktivitetit**

Subjekti "HALILI 1" sh.p.k i regjistruar pranë QKR, me NIPT: K19303613F, me zyrat qendrore në **TROPOJË; BAJRAM CURRI; Lagjja 'Dardania'; Rruga "Ram Sadria"; Zona kadastrale Nr. 1347; objekt privat kati i parë; Nr. Pasurie 8/200.** me administrator Z. Kujtim BYBERI krahas aktiviteteve të tjera në këtë pronë do të zhvillojë aktivitetin e tij "**Furnizim me karburant i makinave në një stacion të furnizimit me karburant në zonat urbane.**", në rrugën "**Ram Sadria**", Lagjja **Dardania**, Tropojë.

Subjekti, për ushtrimin e kësaj veprimtarie do të pajiset me të gjitha miratimet përkatëse të lejeve të nevojshme për funksionimin e tij.

##### **Kapaciteti i Projektuar**

Subjekti "HALILI 1" sh.p.k për aktivitetin e Karburantit do të ketë kapacitete mbartës:

- **60 000 litra karburant në total**
- **5000 litra GNL**

##### **Vendodhja e aktivitetit**

Pamje në ortofoto e zonës në vlersim dhe kodinatat sipas sistemeve:

## KRGJSH

- 1.E 506343.444123 N 4691500.704321
- 2.E506381.664256 N 4691504.624156
- 3.E506383.204985 N 4691485.864165
- 4.E506342.184326 N 4691481.944755

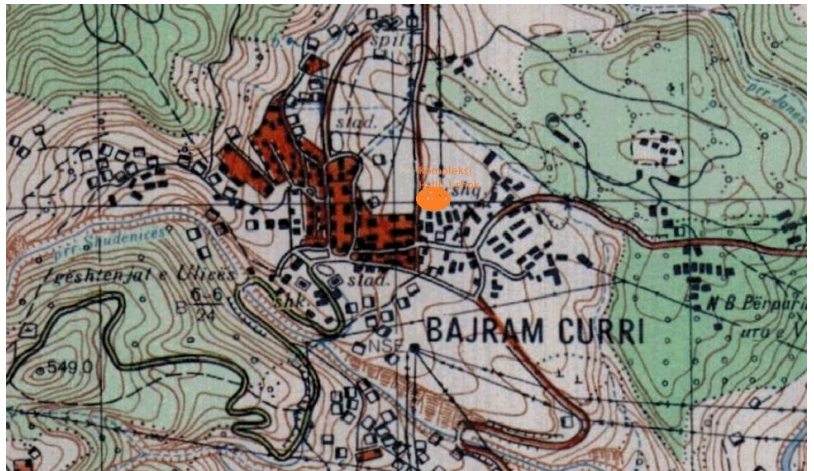


## ALBANIAN 1986/GK4

1. X 4424090.44 Y 4692042.79
2. X 4424128.42 Y 4692046.12
3. X 4424130.15 Y 4692027.20
4. X 4424089.09 Y 4692023.90

## UTM ZONE 34N

- |                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| E 423989.1096984458 | N 4690033.476084554 |
| E 424028.1015068990 | N 4690037.452037618 |
| E 424029.1145473713 | N 4690018.446309198 |
| E 423988.1317046125 | N 4690015.466672675 |



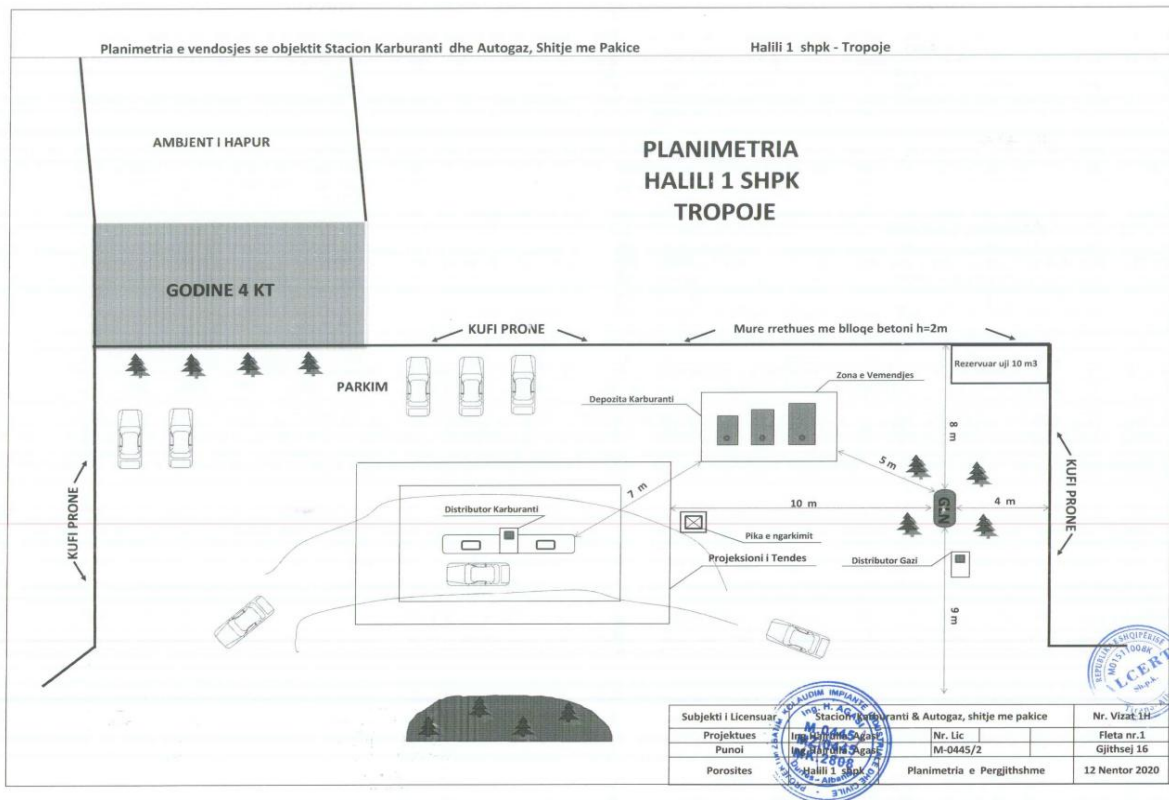
## Te dhena mbi projektin

### PERSHKRIMI I OBJEKTEVE

Objekti furnizimi me karburant dhe gazi auto per automjete me garniture benzine e super benzine ,Eurodiesel te standartit European. Keto jane te magazinuara ne cisterne celikute te futura ne toke dhe te fiksuara, te mbuluara sipas kushteve e normave teknike

Janë gjithsej tre depozita nje 10 m<sup>3</sup>, nje 20m<sup>3</sup>,nje 30 m<sup>3</sup> dhe një depozitë sipërfaqesore 5000 litra për furnizim të mjeteve auto me GNL

Kompleksi midis të tjerash ka Hoteleri dhe një bar kafet-restorant.



Kapaciteti depozitues do te jete sipas normave te ndertimit te karburanteve brenda vijave te verdha te qyteteve, urbane.

Është i instaluar nje kapacitet depozitues prej 60.000 litrash, perkatesisht 50.000 litra diesel, 10.000 litra benzine. Ky kapacitet eshte komforme normave te projektimit per karburantet ne zona urbane. Sipas projekteve tip te pikave te karburantit elementet e tjere perberes te saj jane: pompat e furnizimit te makinave te vendosura ne bazament betoni (ishulli I pompave), mbulesa e pikes (tenda) me dimensjone te pershtateshme, ambjente zyre magazine, garderobe si dhe te tjera sipas normave.

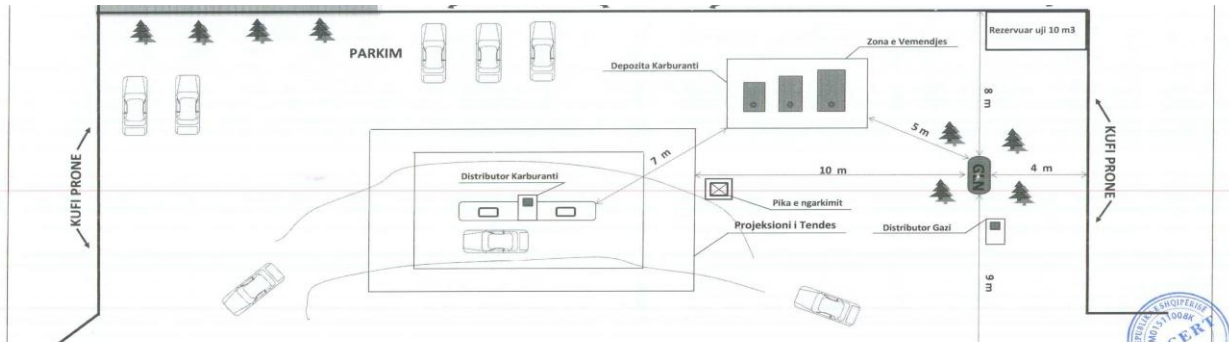
Objekti eshte pajisur me sistem depozite uji rezerve vol.2.000 litra per perdorim emergjent ne rast zjarri ne lokal apo zyre, SHOQUAR me pajisje te tjera te MNZ, si fiksa shkumepulhur me hedhese uji etj. Objekti do te kete sistem drenazhi per ujrane bardha, pusete me mbyllje per ujrane si dhe kuneta shkarkimi per ne rrjetin e kanalizimeve te qytetit.

Sheshi është shtruar dhe sistemuar me asfalto-betonte te njejtin model si dhe rruga, si ai egzistues per te ruajtur te njejtin sistemim. Trotuari bordura siguron shkeputjet nga hyrja e dalja e automjeteve do te ruaje anen funksjonale dhe qarkullimin e lire dhe mbrojtjen nga kalimi i mjeteve ne rrugen Bajram Curri - Valbone. Objekti do te kete te gjitha elementet e tjera te domosdoshme dhe ndricimin- sinjalizimin, per punen naten ne kushte normale.

## SHESHI I NDERTIMIT DHE ELEMENTE TE VENDOSJES

OBJEKTI : PIKE KARBURANTI eshte vendosur ne sheshin e hapur te tokes ne pronesi sipas dokumenteve perkatese te pronarit firmes me siperfaqe te mjaftueshme . Kjo

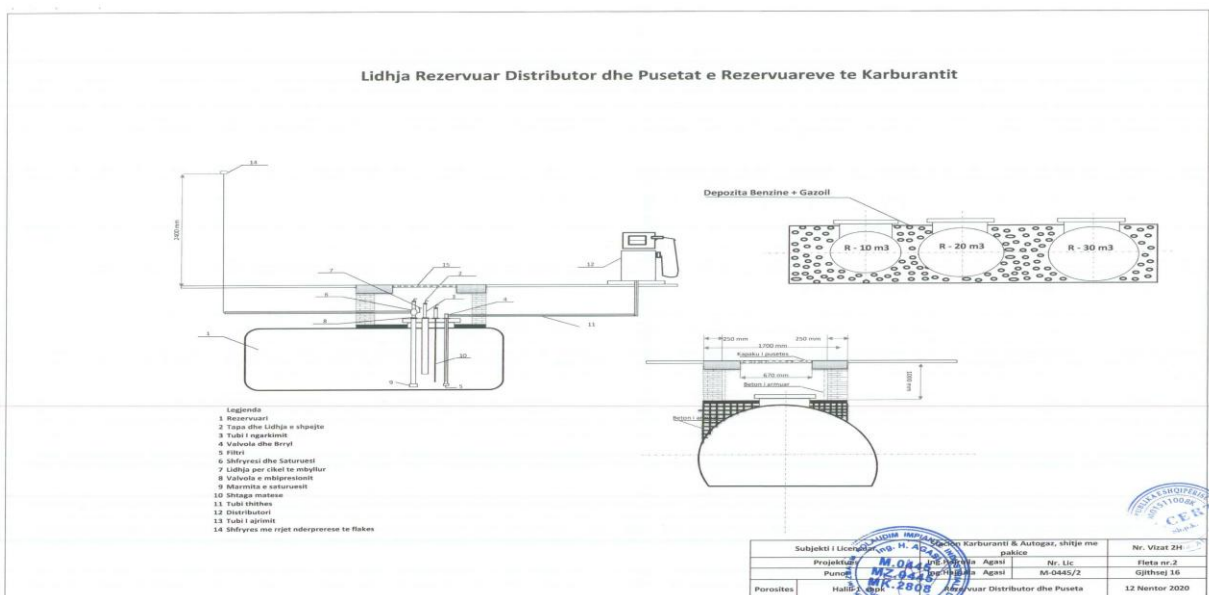
vendosje do te behet sipas projektit perkates, ne te cilin jane dhene te gjitha elementet baze te ndertimit. Ne projekt jane patur parasysh distancat nga objektet e tjera perreth,si: rruga kryesore, kryqezimi dhe te tjera objekte qe mund te ngrihen. Pika e karburantit do te jete nje objekt ku te gjitha elementet perberes te tij do te sigurojne nje funksionim unik dhe te kontrollueshem . Distancat e sigurise se brendshme e te jashtme te objektit jane ne perputhje me kushtet teknike te ndertimit te pikave te karburantit Brenda qendrave te banuara. Keto norma jane ruajtur gjate zbatimit te ndertimit te objektit dhe gjate punes ne te.



## ELEMENTET PERBERES TE PIKES SE KARBURANTIT

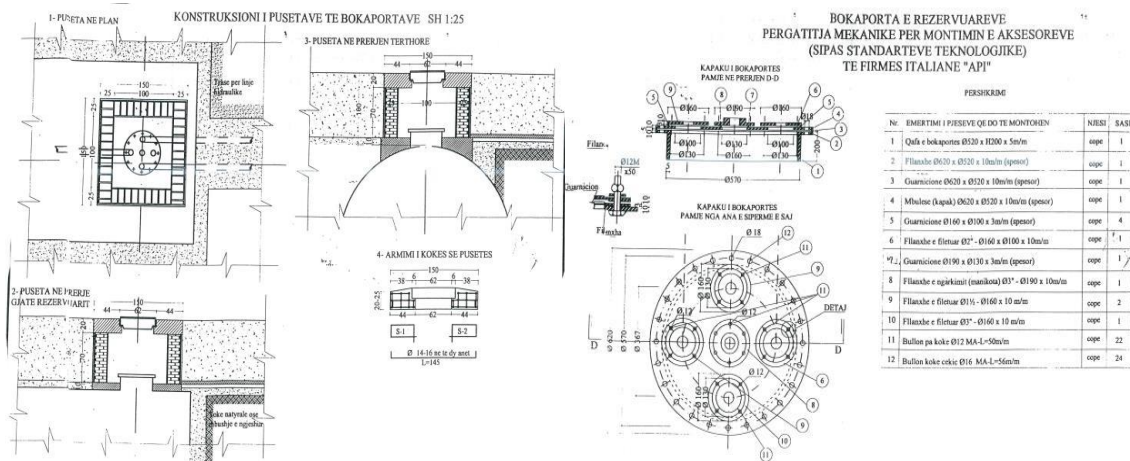
**DEPOZITAT** (cisternet) e karburantit me lidhjet perkatese teknologjike lidhen me pompat dhenese per te furnizuar dhe me tuba te tjere mbushen nga autoboti kur vjen furnizimi . Te gjitha tubacionet vendosen ne toke me lidhje me fileta dhe hermetizim te posacem. Tubacionet jane prej tubash te zinguara me diameter 38mm (1-1/4”), gjithashtu edhe ato te ajrimit.me valvolat perkatese.

Te gjitha elementet e ndertimit te pershkuara me lart ndertohen me materjale te padjegeshme per nje zgjatje kohe 2 ore. Çisternet e karburantit si objekti me i rendesishem I investimit jane te ndertuara prej celiku me trashesi llamarine 6 mm me saldime me teknologjine e saldimit te eneve ne presjon e nga saldatore te patentuar.



Nga brenda jane te perforcuara me profile L50 ne forme trekendeshi. Per ti mbrojtur nga korrozjoni i jashtem cisternet hidroizolohen me shtresa mastike bitumi sipas receptures perkatese. Cisternet vendosen ne toke ne mbeshtetese (jasteke) betoni ne lartesi 30 cm. Gropa e cisterneve eshte kafaz betoni me trashesi 20 cm dhe mbulesa solete betoni me daljet ne grykat e cisterneve. Grykat e cisterneve jane te mbuluara me kapake metalike dhe te izoluar. Ne grykat e cisterneve dalin te gjitha tubat : ai i thithjes, i mbushjes ,imatjes se nivelit dhe i ajrimit. Çisternet jane me diameter 1600 mm, 2000 mm dhe 2530 mm, dhe gjatesi perkatesisht 4000 mm, 4800 mm dhe 5400 mm.

Çisternet fiksohen ne bazamente me shirita celiku per te evituar ngritjen e mundeshme nga permbytja e gropes nga ujrat ne raste te mbushjes me uje. Kapaket e cisterneve jane te mberthyer me bullona dhe me guarnicjone per hermetizim. Fundet e cisterneve jane te kupolare te stampuara me diameter  $d = 2600-2700$  mm dhe prodhim i importit. Ne pjesen me fundore te cisterneve ka tape per pastrim te mbetjeve qe mund te dekantojne me kalimin e kohes.



**POMPAT.** Jane te prodhimit perendimor me sasi dhenese 0.6-1lit/sekonde me system thithje nen vakum nga cisternet dhe me valvol fundore ne thithje .Ato kane sistem takimstakimi me presostat, me motor elektrik hermetik dhe me sistem elektrik antideflagant.

Sistemi i tokezimit mbron pajisjet nga masat dhe elektriciteti statik. Pompate jane te unifikuara me matesin e sasise se dhenies se karburantit ne nje kasete te perbashket. Ato jane te kolauduara dhe te taruara per te dhene sasine e caktuar te karburantit ,e cila munde te kontrollohet ne çdo kohe nga inspektoriati i peshematjes.



## Shtojca 2

**TENDA.** Mbulon zonen e futjs se mjeteve per furnizim dhe ka dimensionet 16 x10 m me lartesi 5.6 m..

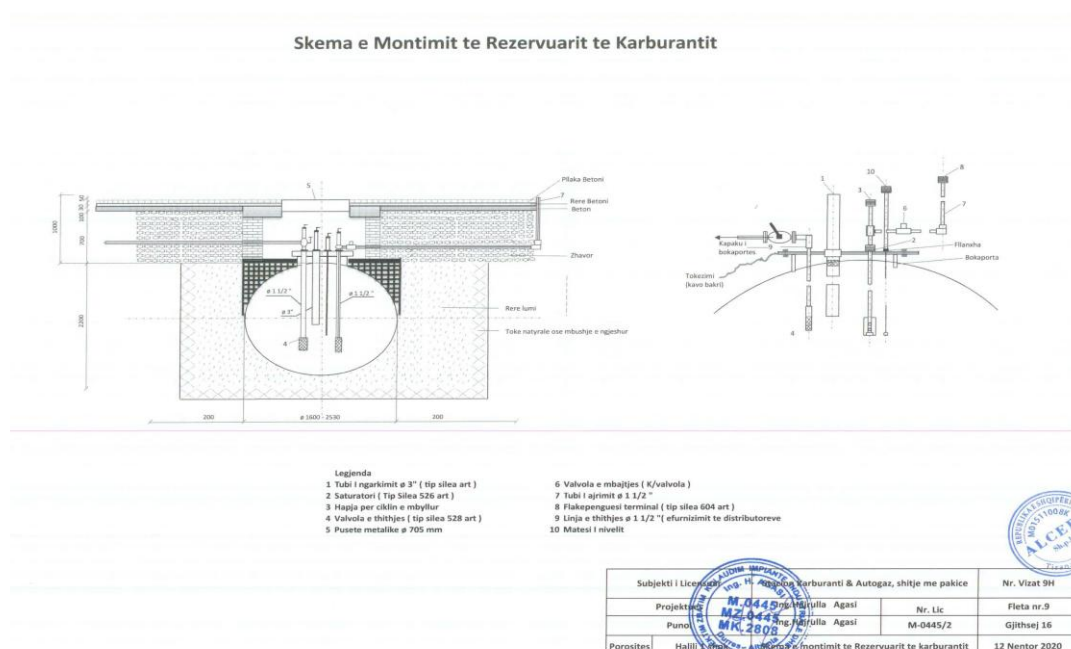
Eshte e ndertuar me konstruksjone metalike dhe veshje llamarine te profiluar per ti dhene dhe pamje estetike e funksjonale.Eshte e pajisur me ndricuese”te ftohte” me gypa neoni pernje ndricim te bollshem jo verbues, sipas rregullave te sigurimit teknik.



**ZYRA-** ambjentet jane te vendosura ne pjesen e mbrapme te objektit dhe i sherbejne personelit duke mbajtur edhe mjete te domosdoshme si dhe vajra lubrifikante te amballazuara per automjetet. Instalimet e zyrave jane komforme normave e rregullave teknike dhe te MNZSH.

**SISTEMI I KANALIZIMEVE.** Siguron nje largim te shpejte te ujrave te rreshjeve duke i shkarkuar ne pusetat e ujrave te rruges.Ai eshte i mbuluar me zgare metalike gjate gjatesise se tij.

Sheshi i qarkullimit eshte me pjerresine e duhur per cvendosjen e ujrave drejt kanalizimeve.



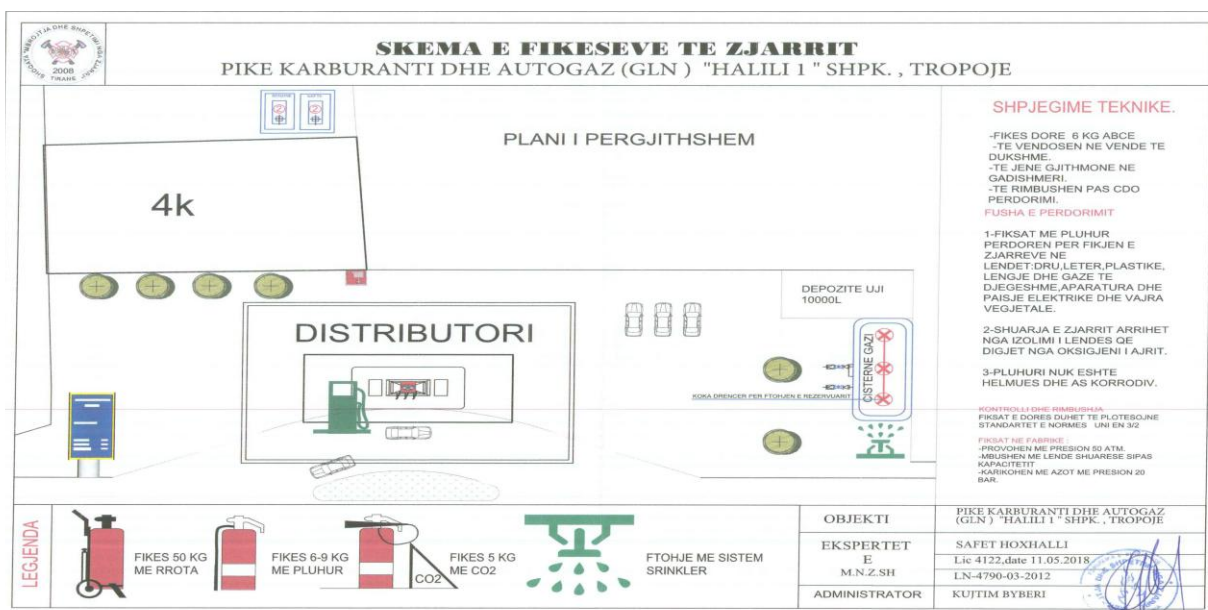
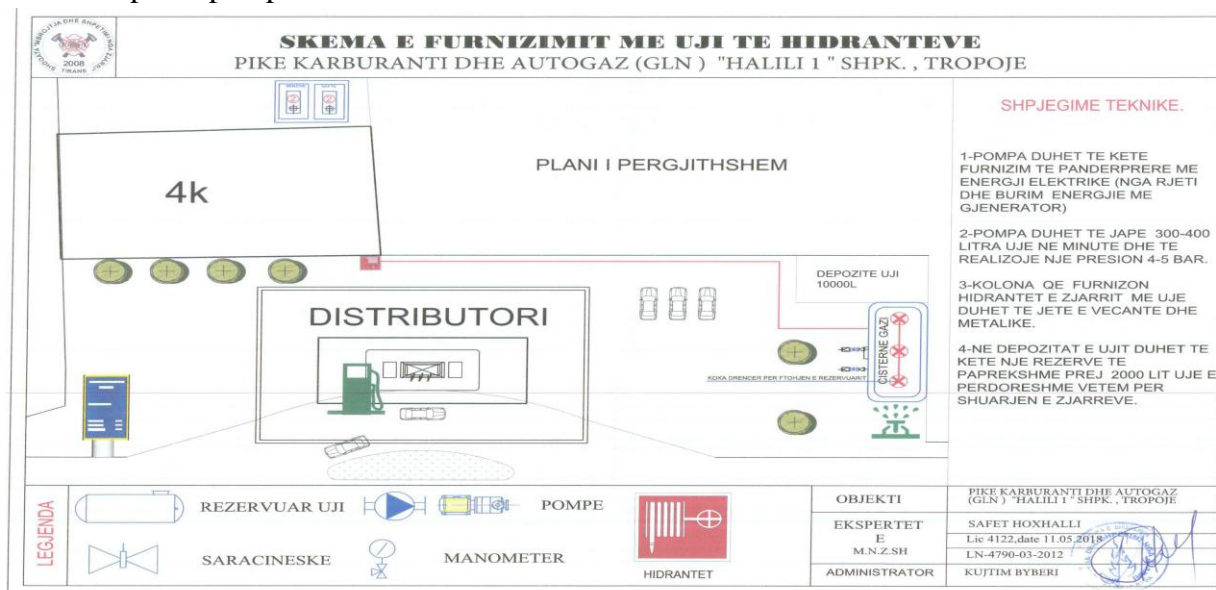


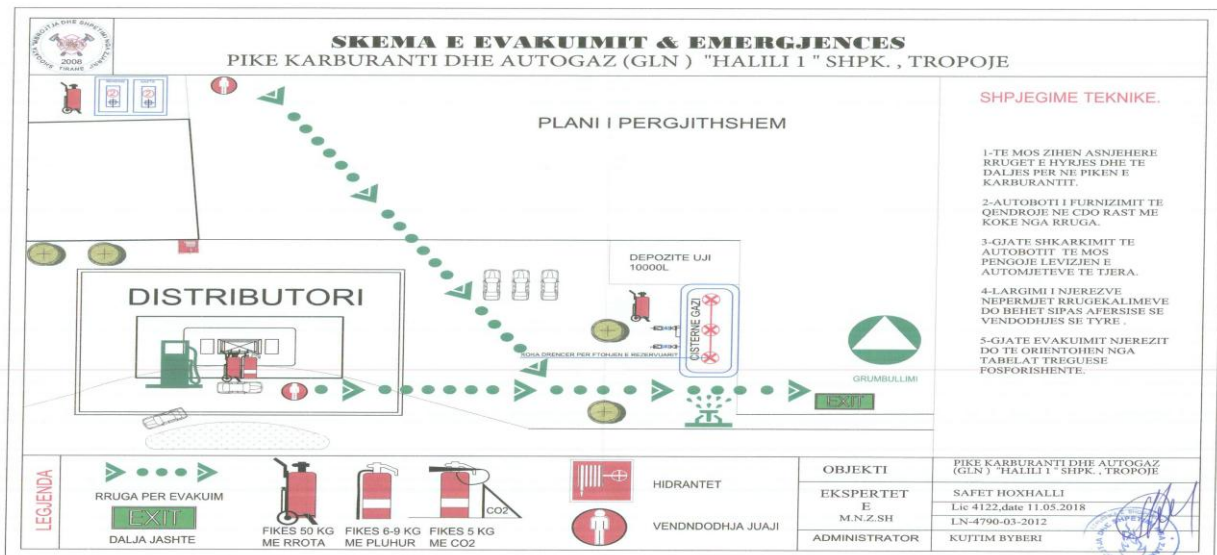
## Shtojca 2

**REKLAMA.** Vendoset ne pozicjon te pershtatshem dhe eshte me permasat sipas normave, me funksionin dhe qellimin e caktuar. Ajo permban produktet çmimet e tyre dhe emblemen e shoqerise qe do te furnizojte pronarin e pikes.

Te gjitha keto perbejne elementet e kompozimit te nje pike karburanti bashkekohore qe do te sherbeje furnizimit te automjeteve qe qarkullojne ne ate zone.

**SISTEMI I MNZ.** Eshte pjese e domosdoshme e objektit per vete natyren e punes me produktet e naftes si burim zjarri. Per kete arsye objekti do te pajisert me mjetet e domosdoshme te MNZ te cilat jane :cisterne uji rezerve me volum  $2m^3$  e vendosur ne kuote  $h=5$  m, pompe dergimi uji ne tubacione , tubacionet e shtrira ne pika me manovrues eper fikje zjarri eventual, si dhe rubineta me hidrante per hedhje uji me tubo ne distance. Eshte vendosur kasete me mjetet e shuarjes se zjarrit si dhe veglat e zakoneshme te perdorimit ne rast zjarri si kazme, lopate, rere dhe fikset portative me shkume e pluhur fosil, te cilat jane vendosur prane pompave dhe ne kasetene MNZ.





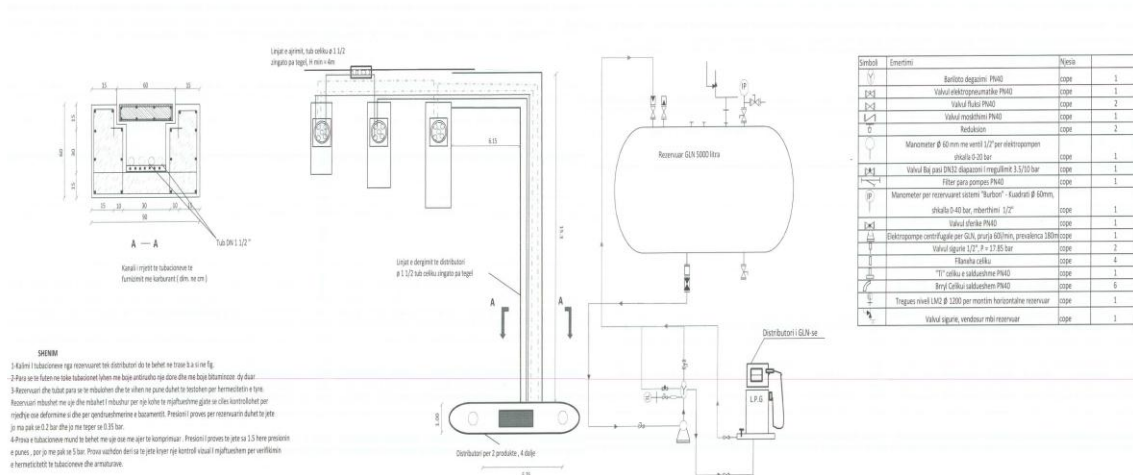
**PUNIMET E MONTIMIT.** Jane kryer nga brigate e specializuar si per punimet ndertimore dhe ato metalike. Gjate punimeve te gjitha mbetjet si inerte dhera dhe mbeturina te saldimeve te pastrohen e te largohen nga mjedisi. Te behet rehabilitimi dhe sistemimi i terenit ne vecanti e trotuarit si dhe krijimi i nje mjedisi te gjelberuar sipas zgjidhjes arkitekturore te projektit.

**FUNKSIONIMI.** Para mbushjes se cisternave me karburante behet kolaudimi i pajisjeve dhe prova e presimi i tyre me uje dhe vetem mbasi te konkludohet per hermetizim te plote te tyre pas pastrimit behet mbushja e tyre me karburante. Volumi i mbushjes se cisternave duhet te jete jo me teper se 90% te volumit gjeometrik te tyre. Mbushja nga autoboti behet me veterrdhje, por jo me hapje te plote te saracineskes per te lehtesuar daljen dhe zevendesimin e ajrit te cisternave. Asnjehere nuk duhet te ngaterrohet mbushja e cisternes me karburant tjetër ose me karburante jashte standartit. Ne cdo kapak te cisternes duhet te jete i shkruajtur lloji i karburantit qe mban. Nderrimi i karburantit ne bote te behet vetem pas larjes se tyre ose te sillet me bote te vecante. Pas mbushjes se cisternave behet mbyllja e kapakeve te tyre. Pas kesaj, mund te provohet thithja me pompe me shkarkim ne nje kove. Ne kete menyre, behet edhe furnizimi i cisternave te tjere. Asnjere nuk duhet te boshatisen krejtesisht cisternet dhe pompat te marrin ajer. Pavaresisht nga keto, projekti i dhene dhe punimet e montimit do te realizojne keto pika shitje karburanti funksionale dhe bashkekohore.

# Shtojca 2

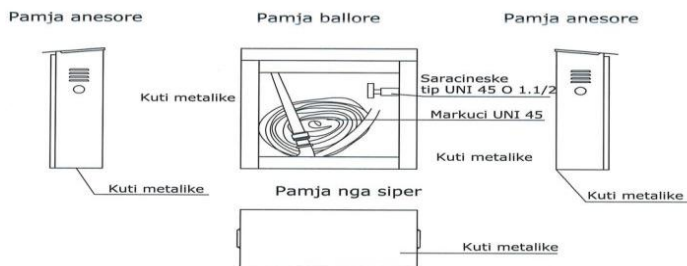
Shtrirja e Linjave te Karburantit

Skema e Funkonimit te Autogazit

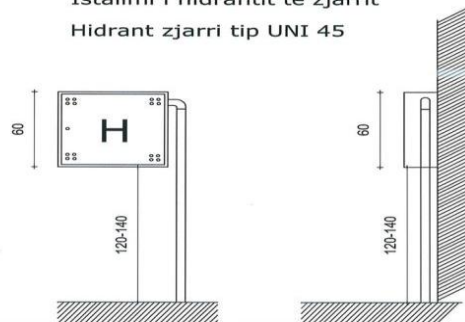


## HOLLESI HIDRANTI PER SHUARJEN E ZJARRIT

### Pamja e hidrantit te zjarrit



### Istalimi i hidrantit te zjarrit Hidrant zjarri tip UNI 45



## Aneksi III

### 3.1 MENAXHIMI I INSTALIMIT

Jepni informacion të detajuar në lidhje me strukturën e menaxhimit të instalimit. Përfshini në informacion strukturën organizative ku tregohen qartë pozicionet që kanë të bëjnë me menaxhimin mjedisor.

Menaxhimi mjedisor konsiston:

Aktiviteti	Parametrat e monitoruar	Kostot	Përgjegjësi
Matja e nivelit të zhurmave	* Të bëhet një vëzhgim i strukturës së burimeve të zhurmave	* Personat të cilët duhet të angazhohen në matje duhet të jenë në profesionet:	Kompania
	* Realizimi i një harte të nivelit të zhurmave për objektin në fjalë.	* Njëri fizikant dhe tjetri laborant.	

## Shtojca 2

	* Prespektiva e kontigjenteve të popullatës që preken.	* Duhet të parashikohet kostua për automjetin bashkë me karburantin për 7 ditë shërbimi në dispozicion.	
	* Dhënia e sygjërimeve për problemet që mund të hasen	* Faza e dytë: Zhvillimi i matjeve	
Rezultatet e matjeve të hidhen në një raport niveli të zhurmave të matura	· Data, vendi, ora e matjes, përshkrimi i kushteve meteorologjike, shpejtësia dhe drejtimi i erës.	* Personat të cilët duhet të angazhohen në matje duhet të jenë në profesionet:	Kompania
	· Koha e referimit, e observimit dhe e matjes. · Zinzhiri i matjeve totale, duke përcaktuar këtu instrumentin e përdorur, gradën e saktësisë relative, çertifikata e vërtetësisë së tarimit, lloji i destinacionit të objektit për të cilin bëhen matjet, modeli, tipi, dinamika, përgjigjja në frekuenca në rast të përdorimit të një sistemi regjistruar ose riprodhuar.	* Njëri fizikant dhe tjetri laborant.  * Duhet të parashikohet kostua për automjetin bashkë me karburantin për 7 ditë shërbimi në dispozicion.	
	· Lista emërore e specialistëve që kanë qenë prezent në matje, si dhe identifikimi dhe firma e specialistëve që kanë bërë matjet.	* Faza e dytë: Zhvillimi i matjeve	

### REHABILITIMI

- \* Trajtimi i ujërave urbane dhe jetësore përpara shkarkimit në ujërat pritëse sipërfaqësore e veçanërisht në kanalën kullues është prioriteti kryesor që do të ndikojë në ruajtjen e pastërtisë së ujrave të përdorura.
- \* Forcimi i kuadrit ligjor për ruajtjen e ujërave sipërfaqësore, nëpërmjet vendosjes së normave të shkarkimeve urbane dhe industriale në përputhje me ato të vendeve Evropiane.
- \* Forcimi i kuadrit ligjor dhe institucional për menaxhimin e planifikuar të zonave ujore mbështetur në një plan kombëtar dhe rajonal të zhvillimit të rjedhjeve ujore
- \* Ngritja e një rrjeti monitorimi të rregullt konform standarteve e rekomandimeve Ndërkombëtare në të gjithë zonën e ku do të zhvillohet aktiviteti.

- \* Vendosja e normave tona kombëtare për ujrat rjedhese, në përputhje me rekomandimet e OBSH.
- \* Përmirësimi i situatës mjedisore të ujërave sipërfaqësore, kërkon realizimin e investimeve në drejtim të përpunimit të shkarkimeve të lëngëta urbane.
- \* Ka ardhur koha gjithashtu që, industrinë që shkarkojnë mbetjet e tyre të lëngëta në ujërat sipërfaqësore të vendit të respektojnë standartet e përcaktuara nga Ministria e Mjedisit. Nga ana tjetër, kontrolli në zbatim të ligjit, do të luante një rol të rëndësishëm në këtë drejtim.
- \* Kontrolli i vazhdueshëm i gjendjes mjedisore të ujërave sipërfaqësore, në përputhje me Programin Kombëtar të Monitorimit të Mjedisit, do të lozte një rol të rëndësishëm në evitimin e ndotjeve në ujërat sipërfaqësore.
- \* Që në stadin aktual po propozohen zgjidhje inxhinierike të cilat do të sigurojnë vazhdimësinë e habitateve tokësore dhe ujore duke shmangur fragmentarizimin që do të sillte efekte tepër negative veçanarisht për faunën akuatike.
- \* Në vijim të rivendosjes së mbulesës bimore në vendet e shfrytëzuara dhe ato që do të shfrytëzohen, në bashkëpunim me strukturat e tjera vendore si Shërbimi të bashkisë , Agjensinë Rajonale të Mjedist etj, të ndërmeren masat e mëposhtme:
  - (a) Përgatitja e terrenit për rigjelberi dhe ose gjelberim;
  - (b) Krijimin e zonave të gjelberta
- \* Gjatë fazës së zhvillimit të aktivitetit është i nevojshëm organizimi i monitorimit të rregullt dhe kompleks të resurseve ujore dhe gjelberimit që do të synojnë zhvillim të qëndrueshëm të tyre.
  - Ndër grupet biologjike të synuara për tu monitoruar propozohen:
    - (a) gjendja vegetative e bimësisë dhe lloje treguese të florës;
    - (b) fitoplanktoni
  - Kështu, krahas nevojës së monitorimit të parametrave të cilësisë dhe sasisë së ujit, ndërfaqja e bioindikatoreve dhe metodave të shpejta të vlerësimit do të ofrojë një mënyrë më të saktë për vlerësimin e gjendjes së ekosistemit ujor dhe tokësor përreth. Kjo është e lidhur ngushtësisht edhe me konceptin e Menaxhimit të Integruar të Ekosistemit dhe principeve të tjera që burojnë nga Water Framework Directive - Direktivës Kuadër për Ujrat e BE-së (Pas proceseve integruese).

### **Gjatë zhvillimit të aktivitetit sygjerojmë:**

- \* Vendosja e përgjegjësive dhe vendimarrja sipas hierarkisë.
- \* Trajnimet specifike
- \* Monitorimi i cilësisë së ujit dhe të ajrit

## Shtojca 2

- \* Kriteri për vendosjen e stacioneve monitoruese
- \* Metodologjitë që duhen përdorur për mënyrën e marrjes së monstrave.
- \* Trajnime në përdorimin e pajisjeve dhe teknikat korrekte për ruajtjen e monsters
- \* Trajnime në laborator si dhe rëndësia në metodat e kontrollit të cilësisë dhe sigurisë.
- \* Trajnim për gjetjen e mos përputhjes së situatave dhe procedurat që duhen ndjekur më tej
- \* Kërkesat e raportimit.
- \* Procedurat që përdoren për të eliminuar derdhjen gjatë shfrytezimit te objektit.
- \* Kërkesat e sigurisë dhe të shëndetit.
- \* Mirëmbajtja e aparaturave dhe mjedisit të punës
- \* Monitorimi i zhurmës mjedisore.

### FAZA ZBUTËSE GJATË SHFRYTEZIMIT

Aktiviteti	Efektet potenciale	Plani i zvogëlimit	Përgjegjësit
	Mungesë koshash, Vend depozitim mbeturinash	Koshat do të vendosen ne territorin e punës.	Kompania
	Ndërhyrja në drenazhimin e tokës dhe të uljes së erozionit	Drenazhimi i vendit ekziston por ka nevojë dhe për sistemime në pozicionin ku është vendosur lavazhoja tek gropat e dekantimit dhe mëpas në shkarkimet ryesoredo të lehtësojë punën dhe do të shmangë përmytjet. Për mbrojtjen nga erozioni, do të bëhet një plan drenazhimi.	Kompania
	Zhurma nga pajisjet	Pajisjet e shërbimit duhet të jenë sipas Standarteve të Komunitetit European 2000/14/EC të Majit 2000. Gjatë kohës së pushimit dhe natës, zhurma duhet të minimizohet. Të gjitha pajisjet duhet të mbahen në kushte të mira pune.	Kompania

## Shtojca 2

Përmirësimi i vendit të punës dhe të rrugëve	Pluhuri	Vaditja e sipërfaqeve të vendit të punës, minimizon pluhurin. Të gjitha pajisjet duhet të mbahen në kushte të mira pune.	Kompania
Kullimi	Ndotja nga mbetjet	Atje ku tereni kërkonë kullimin, uji i tepërt duhet që të inspektohet për përmbajtje ndotësish, përpara derdhjes në sistemin e kullimit. Uji i ndotur nga vajrat do të trajtohet përpara derdhjes, ku do të dërgohet në ndarësin e vajit/ujit (OWS).	Kompania
Vendndodhja e Territorit të marrë	Konfliktet Me përdoruesin aktual të tokës	Zona e zhvillimit të aktivitetit duhet që të shmangë sipërfaqet bujqësore.	Kompania
	Problemet Me komunitetin	Të gjitha lejet dhe aprovimet duhet të merren nga autoritetet e duhura përpara operimit në vend.	Kompania
	Sipërfaqet e zëna me aktivitet	Sipërfaqet ku zhvillohet aktiviteti duhet të rigjelberohet për tu përzier me ambientin përreth. Ri-bimësimi duhet të bëhet në përputhje me bimësinë locale.	Kompania
	Ndërhyrja në Kullimet natyrale	Përcaktimi i materialeve të domosdoshme dhe minimizimi i tepricave (nga planifikimi rigoroz), çon në përdorimin efektiv dhe marrjen vetëm atë që duhet	Kompania
	Shqetësimet me tokën	Autoritetet lokale duhet të aprovojnë vendodhjen e përcaktuar. Ata, nuk duhet të ndërhyjnë me tokën locale në përdorim. Të zhvillohet një bimësi në harmoni me atë lokale. Të gjitha pjerrësitë dhe vendet e punës të kthehen në kushte të qëndrueshme.	Kompania
Sigurimi i ujit të pijshëm	Zvogëlimi i furnizimit me ujë në zonat e banuara	Furnizimi me ujë që do të përdoret në aktivitetet, duhet të monitorohet për tu siguruar se ai nuk ndikon në ujërat e tjerë në këtë teritor.	Kompania
	Zvogëlimi i Burimeve lokale	Nuk do të ketë burime të tjera.	Kompania
	Problemet e zhurmës, pluhurit dhe mbetjes potenciale	Uji i derdhur do të drejtohet në vendodhjen e sistemit të kullimit. Zhurma duhet të kontrollohet e të lejohet deri në një nivel të lejueshëm. Nëse është e nevojshme, duhet të instalohen çantat e ajrit. Specifikimet e ECP duhet të	Kompania

## Shtojca 2

		përcaktojnë operimet e lejueshme të vlefshme për pronarin/operuesin.	
Shpërndarja e pajisjeve dhe e materialeve	Rritja e trafikut dhe e pluhurit	Shtrimi i segmenteve rrugore brenda dhe përreth veprës do të ketë efekte positive për trafikun lokalë. Gjatë levizjeve në rrugë, pluhuri do të minimizohet me vaditje të here pas herëshme. Duhet të sigurohet edhe rrugë këmbësorësh. Shpejtësia në rrugë duhet të kontrollohet për të evituar aksidentet.	Kompania
Vend i përcaktuar për mbeturinat solide	Problemet potenciale të shëndetit	Mbeturinat solide duhet të largohen nga një kontraktor i licensuar.	Kompania
Vend i përcaktuar për mbeturinat e lëngëshme	Ndotja potenciale e ujit	Për trajtimin e ujërave të zeza, duhet të sigurohet një mjet trajtimi në vendin eshfrytezimit . Nuk do të lejohet shkarkesë direkte e ujërave të mbetur.	Kompania
Vendodhja finale	Estetika	Tokat do të gjelbërohen në mënyrën më të mire të mundëshme	Kompania

### MASAT ZBUTËSE GJATË PERIUDHËS SË ZHVILLIMIT TE AKTIVITETIT

<b>Veprimtaria</b>	<b>Ndikimet e Mundshme</b>	<b>Masat Zbutese</b>
Menaxhimi i mbeturinave urbane dhe rezultat I proceseve të aktivitetit	Shqetësime të mundëshme të shëndetit	Fraksionizimi i mbeturinave urbane dhe largimi I tyre
Fuqia punëtore për veprim	Fluksi i punëtorëve krijon trysni mbi banesat dhe trafikun	Fluksi i punëtorëve do të jetë i ulët dhe pjesa dërrmuese e tyre do të jetojë në shtëpitë e tyre.
Furnizimi me ujë të pijshëm	Përkeqësim në furnizimin me ujë të komunitetit	Përdorimi i ujit industrial nga burime të ndryshme
Përfundimi i punimeve	Performanca (Shpërndarja e sedimenteve pezull, cilësia e ujit dhe efektet e tërthorta me jetën ujore).	Nivelim dhe gjelbërim i sipërfaqeve të lira të sheshit, si dhe të ambientit përreth.

#### NDIKIMET NË MJEDIS GJATË SHFRYTËZIMIT



Parametri Mjedisor	Burimi	Rëndësia e Përgjithshme		
		E Ulet (U)	E Moderuar (M)	E Lartë (L)
Ndotja e ujit	Ujra potencialisht të ndotura nga rrjedhja e “shpëlarjes së parë”	U		
Cilësia e ajrit	Çlirimet VOC	U		
	Humbjet e avullit nga mbetjet e depozituara	U		
	Motorët e pajisjeve	U		
Trafiku	Udhëtimet e kamionëve për ngarkimin dhe furnizimit me karburant, apo larje e mjeteve	U		
Mbeturinat e ngurta	Gjatë operimit	U		

\* **Menaxhimin e gjate zhvillimit te aktivitetit**

\* Subjekti ka siguruar zbatimin e masave qe parandalojne ndotjen e mjedisit dhe shkarkimet mbi normen e lejuar per ajrin, per ujin dhe per token, pakesimin dhe ripërdorimin e mbetjeve qe gjeneron veprimtaria si dhe respekti min e kerkesave dhe te kushteve te lejes mjedisore.

\* Subjekti gjate kohes e lage dhe lan mjedisin perreth nje deri dy here ne dite per te reduktuar çlirimet e pluhurave.

\* Ne territori ne subjektit jane ndertuar ambiente te gjelberta.

\* Çisternat jane te izoluar, çka minimizon rezikun e ndotjes se tokes dhe te ujrave nentokesor.

Subjekti "HALILI 1 shpk", ka zbatuar kerkesat e lejes mjedisore si dhe normat e standardet qe kane te bejne me mbrojtjen e mjedisit dhe shendetit nga ndikimet negative te veprimtarise .

\* **Kontrollin e cilësisë kryerjes se punimeve ,**

Per sa i perket kontrollit te cilesise se kryerjes se punimeve do te konsotoje në zbatimin me rigorozitet te gjitha proceset e transportit, ngarkim , shhkarkimit , ruajtjes dhe trajtimit te naftës për furnizimin e mjeteve.

Per sa i perket cilesise se mjedisit monitorohet pjesa si ne : [ajer.toke.ujj](http://ajer.toke.ujj).

\* Monitorimin, etj.

<b>Plani i monitorimit gjate pergatitjes,transport shkarkim, depozitim e ruajtjen dhe trajtim per ringarkim e transport per ne tregun e shitjes</b>		
<b>Aktivitetet</b>	<b>Plani i monitorimit</b>	<b>Pergjegjesia</b>
Trasporti per ne depoziteat	Kontrolli i parametrave tenik te mjetit qe do te transportoje produktin per depozita.	kompania Transportuese
Sistemimi i terenit dhe ruajtja e ambienteve nga ndotja	Teritori eshte i sistemuar dhe ne funksion optimal I kanaleve, tubacioneve dhe gjendjas teknike e depozitave duke evituar rjedhjet e mundeshme gjate shkarkimit dhe depozitimit te produktit	kompania zbatuese e projektit
Hedhja e materialeve te nxjerra nga puna gjatë zhvillimit të aktivitetit	Do te hidhen ne vendin e percaktuar nga Bashkia transporti do te behet nga shoqeri te paisura me licencen III.2B	kompania zbatuese e projektit
Hedhja e mbeturinave te ngurta	Dokumentimi i sakte dhe hedhjae tyre ne vendet e caktuara.	kompania zbatuese e projektit
Fuqia punetore	Këndi i ndëhmës së shpejtë për punonjësit	kompania zbatuese e projektit
Transpotimi i prodiktit nga mjetet per ruajtje dhe furnizimin e mjeteve auto	Eliminimi i pluhurit neatmosfere.	kompania zbatuese e projektit
Hedhja e mbeturinave te ngurta	Hedhja e materialeve do te behet ne vendin e paracaktuar.	kompania zbatuese e projektit
Hedhja e mbeturinave te lengeta	Hedhja e materialeve do te behet ne vendin e paracaktuar me nje perkujdesje te larte.	kompania zbatuese e projektit
Operimi i pajisjeve dhe makinerive	Gjate operimit duhet te monitorohet zhurmat te cilat nuk duhet te kalojne deri ne 70decibel	kompania zbatuese e projektit
Trajtimi i ujrave te zeza	Trajtimi i tyre monitorohet sipas standarteve.	kompania zbatuese e projektit
Trajtimi i materialeve te rrezikshme	Nukë kemi materiale të rrezikëshme	kompania zbatuese e projektit

## Shtojca 2

**Përshkruani kushtet e punës, siç tregohet në tabelën në vijim:**

<b>KUSHTET E PUNËS</b>					
Numri total i punonjësve					
Shpërndarja e punonjësve	ZYRA	PRODHIMI	MIRËMBAJTJA	MAGAZINIMI	TË TJERA
	1	3	1	1	
Turnet dhe aktivitetet	Zyrat / administrata		Instalimet		
	1 turnë		1 turnë		
Orët e punës	Zyrat / administrata		Instalimet		
Numri i ditëve të punës në vit	<b>300</b>				
Numri i orëve në vit	<b>2400</b>				
Variacionet sezonale	Janar -Dhjetor				
Turnet dhe numri i punëtorëve për turn	Gjatë variacioneve sezonale		Pjesa tjetër e vitit		
	1 turnë / 2 puntore				
Periudhat gjatë të cilave kompania mbyllet	Pushimet		Ditët e festave te shtuna te diela		
	Ndërprerje të rregullta të funksionimit				

### Aneksi IV

**\* 4. Lëndët e para dhe Materialet ndihmëse, materiale të tjera dhe energjia e përdorur ose gjeneruar në impiant/Instalim**

Me poshte te gjitha lendet e para dhe ndihmse po i japim ne menyre tabelare

**Tabela 4.1.1** Detaje mbi lëndët e para, materialet e ndërmjetme, produktet etj, që lidhen me proceset dhe përdoren apo gjenerohen në impiant/instalim.

Nr. Ref. ose Kodi	Materiالي/ Substanc	Numri CAS	Kategoria e Materialeve të Rrezikshme	Sasia që zakonisht magazinohet	Përdori mi vjetor(t)	Konsumi për njësi produkti	Natyra e përdorimit	Kodi i Riskut R	Kodi i Sigurisë S
Nafte dhe * Gas për auto GLN	S'ka	S'ka		60 m3  5000 litra			Ruajtej Magazinim Shitje me pakicë		

## Shtojca 2

**Tabela 4.1.2 Detaje mbi konsumin e ujit:**

<b>INPUTI - UJËRAT HYRËSE</b>									
Furnizimi me ujë nga rrjeti publik		Sigurimi i ujit nga burime sipërfaqësore		Sigurimi i ujit nga burime veti		Sigurimi i ujit nga reshjet e mbledhura		Sigurimi i ujit nga riciklimi i brendshëm	
KONSUMI	%	KONSUMI	%	KONSUMI	%	KONSUMI	%	KONSUMI	%
20 m <sup>3</sup> / muaj	100	0	0	0	0	0	0	0	0

<b>PIKAT E KONSUMIT TË UJIT</b>									
Tualetet/Banjat		Proceset e prodhimit		Prodhimi i energjisë/avullit		Ujë Ftohës		Pastrimi industrial	
KONSUMI	%	KONSUMI	%	KONSUMI	%	KONSUMI	%	KONSUMI	%
10 m <sup>3</sup> / muaj	50	10 m <sup>3</sup> / muaj	50	jo	jo	jo	jo	jo	jo

<b>OUTPUTI - UJËRAT QË DALIN</b>		
Pjesë integrale e produktit, nga produktet, mbetjet	Shkarkimet (nga pajisjet veti/kanalizimeve)	Evaporimi (shkarkimi i avullit në ajër)
1 liter / sek	0	0

<b>KOSTOT E UJIT</b>			
EMËRTIMI	BAZA (m <sup>3</sup> /year)	Çmimi	TOTALI
Kostot e Ujit	600	32.6	19560

<b>KONSUMI I ENERGJISË</b>			
BURIMI	Konsumi Total (kWh/g, t/g, dhe të ngjashme)	Konsumi për njësi prodhimi	Përqindja e konsumit total (%)
Energjia Elektrike	00 kw/ore	kw/m <sup>3</sup>	%
Gazi Natyror			
Nafte			
Të tjera			

Furnizimi me uje te pijshem dhe per nevoja higjeno-sanitare do te realizohet nga rrjeti i zones dhe nga pus artizanale te shpuara brenda territorit te objektit, e cila duhet te siguroje nje prurje te mjaftueshme afro 2 deri ne 2.5 litra/sek. Per nevojat e shuarjes se zjarrit, ftohjes, si dhe furnizimit te rezervuareve te ujit per rastet e zjarrit.

**\* 5. MENAXHIMI I MATERIALEVE**

**5.1 MAXHIMI I LËNDËVE TË PARA, MATERIALEVE TË NDËRMJETME DHE PRODUKTEVE**

Për të gjitha materialet e listuara në tabelat 4.1.1, jepni informacion të detajuar mbi kushtet që kanë të bëjnë me dorëzimin dhe marrjen e tyre, kushtet e magazinimit (vendodhjen e magazinës Brenda instalimit dhe zonës së impiantit, metodën e magazinimit), dhe sistemin e transportimit/transferimit brenda instalimit dhe zonës së impiantit.-

**nuk kemi mbetje te rrezikshme**

**5.2 Maxhimi i mbetjeve të ngurta dhe të lëngshme në instalimin/impianit**

Jepni informacion të detajuar për seicilin kategori mbetjesh, si më poshtë vijojnë:

- \* Emri ; **Karburante dhe gazi auto per automjete me garniture benzine e super benzin, Eurodiesel te standartit European.**
- \* Përshkrimi dhe natyra e mbetjes;      **ne trajte llumi**
- \* Burimi;      **nga magazinioni dhe ruajtja në depozita**
- \* Ku magazinohet dhe karakteristikat e hapësirës së magazinimit;      **menjëherë mbas pastrimit transportohet nga ndërmarrje te specializuara per në impiantin e riciklimit.**
- \* Sasia/volumi në ton dhe m<sup>3</sup>;      **sasia mesatare 0,03% e barabarte me 2m<sup>3</sup> /vit**
- \* Periudha(t) e gjenerimit;      **per 10 ore pune**
- \* Analizat (duke përfshirë testimin dhe metodat e sigurimit të cilësisë);      **analiza fiziko kimike te Naftave**
- \* Kodi sipas listave të mbetjeve referuar legjislacionit Shqiptar mbi Kategoritë e Mbetjeve      **05 01 03, 05 01 05**

**Tabela 5.2.1: Mbetjet – Rikuperimi/asgjësimi i mbetjeve të rrezikshme**

Tipi i mbetjes	Numri nga Rregullorja për Kategoritë e Mbetjeve, duke përfshirë listat	Vendi kryes or i gjenerimit	Sasia		Trajtimi ose asgjësimi në instalim/impianit (Metoda dhe	Trajtimi, rikuperimi ose riciklimi jashtë instalimit/impianit (Metoda, vendi,	Asgjësimit/trajtimi jashtë instalimit/impianit (Metoda, vendi, kontraktori
			Ton/muaj	m <sup>3</sup> /muaj			

					<b>vendndodhja)</b>	<b>kontraktori)</b>	<b>)</b>
<i>Nuk ka</i>	-				-	-	-

**Tabela 5.2.2** Mbetjet – Rikuperimi/asgjësimi i mbetjeve jo të rrezikshme

Tipi i mbetjes	Numri nga Rregullorja për Kategoritë e Mbetjeve, duke përfshirë listat	Vendi kryesor i gjenerimit	Sasia		Trajtimi ose asgjësimi në instalim/impiant (Metoda dhe vendndodhja)	Trajtimi, rikuperimi ose riciklimi jashtë instalimit/impiantit (Metoda, vendi, kontraktori)	Asgjësimitrajtimiti jashtë instalimit/impiantit (Metoda, vendi, kontraktori)
			Ton/muaj	m <sup>3</sup> /muaj			
05	050103	Llumra të fundit të depozitave	0.02	0.024	- Trsasport ne vendi ricikilim	Impianti I riciklimit	-----

### 5.3 Asgjësimi i mbetjeve jashtë instalimit

Mbetjet mund të konsiderohen

- 1- Mbetje si rezultat i kryerjes së procesit për efekt të larjes së makinave në gropat e dekantimit të llumrave vazhdimisht gjenerohen mbetje këto mbetje mblidhen dhe transportohen në vend depozitimin e mbetjeve të përcaktuar nga Bashkia,
- 2- Mbetje si rezultat i riparimit të automjeteve pjesët e dëmtua këto mbetje janë të riciklueshme dhe dërgohen në subjektet e mbledhjes për riciklim. Në momentin e aplikimit të kësaj leje ky aktivitet akoma nuk është hapur por mbetet në prespektiveë për tu zhvilluar.
- 3- Mbetje nga hoteleria apo bar-restoranti konsideruar mbetje urbane . Këto mbetje mblidhen në Koshin para subjektit dhe transportohen në vend depozitimin e mbetjeve urbane është detyrë e bashkisë për ti mbledhur subjekti paguan taksën e pastrimit.
- 4- Mbetjeve hidrosanitare subjekti para daljes ne rrjetin e hapur te kanalizimeve te ujrave te zeza ne zone I kalon ne nje grope paraprakisht.

## **Aneksi VI**

### **\* Shkarkimet**

#### **6.1 SHKARKIMET NË AJËR**

Instalimi i depozitave të naftës është objekt ekzistues, ndodhet në një zonë anës rrugë "Ram Sadria" që lidhë qytetin e Bajram Currit me Valbonën në krahun e dhjathtë të kesaj levizje në zonën ku do të zhvillohet aktiviteti nuk ka shkollë, vepra arti, argjaturë dhe veprimtari që mund të demtohen nga zhvillimi dhe ushtrimi i këtij aktiviteti.

##### **6.1.1 INFORMACION I DETAJUAR PËR SHKARKIMET NGA BURIMET E IDENTIFIKUESHME TË NDOTJES NË AJËR**

Ajri është një përzierje gazesh të azotit (78%), oksigjenit, (21%), dioksidit të karbonit (CO<sub>2</sub>) dhe të disa gazeve të tjera inerte. Ai, gjithashtu, përmban avuj uji, sasia e të cilave ndryshon sipas gjërësise gjeografike të zonës, afërsisë së saj me sipërfaqet ujore etj. Ajri përmban dhe një numër substancash të demshme.

Ndotja e ajrit kryesisht vjen nga trafiku i madh i makinave në transportin rrugor që është burim i rëndësishëm për lëshimin e substancave të demshme në ajër, siç janë: plumbi, benzeni, grimcat e imta dhe benzopireni. Pasojat janë paraqitja e smogut dhe koncentratet e shtuara të këtyre substancave në ajër. Transporti rrugor shkakton, gjithashtu, me shumë se gjysmën e shkarkimeve të NO<sub>x</sub> dhe 35% të shkarkimeve organike të avullueshme. Automjetet me motor naftë prodhojnë grimca shumë të imta, të cilat janë shumë të demshme për shëndetin e njeriut.

#### **NDOTJA E AJRIT SHKAKTOHET EDHE NGA INDUSTRIA.**

Për monitorimin e mikroklimës disponohen aparatura për testimin gazor, për matjen e temperaturës, presionit, lagështirës relative, për matjen e shpejtësisë së lëvizjes së rrymave të ajrit, të eliminimit të pluhurave duke punuar me shpime të lagura etj.

**Objekti ku zhvillohet veprimtaria nuk ka burime të shkarkimeve në ajër dhe vendndodhje të pikave të shkarkimit, prandaj edhe nuk janë plotësuar tabelat 6.1.1, 6.1.2, 6.1.3 dhe 6.1.4.**

Sic e trajtuam edhe më sipër, objekti aktualisht punon në kohë të reduktuar mbasi fluksi i makinave kalon edhe nëpërmjet rrugëve të tjera që lidhin qytetin me zonën e Valbonës. Më poshtë po raportojmë matjet e bëra në hyrje të pikës së karburantit, tek rezervuarët e naftës, në periferi të pikës së karburantit. Të vetmet burime që do të rezultojnë janë ato që shkarkojnë në mjedis, janë gazrat e krijuara nga mjetet e transportit gjatë furnizimit të tyre me karburant. Në rastin e këtij projekti shkarkimet janë të paperfillshme, brenda normave të lejuara, për një kohë relativisht të shkurtër dhe nuk janë stacionare (të përhershme).

#### **6.2 SHKARKIMET E MUNDSHME DHE FLURUESE**

**Gjate shfrytëzimit të pikës së karburantit nuk punohet me lende plasese prandaj nuk është plotësuar tabela përkatëse.**

\* Në Ambientet e karburantit

Raporti Nr 1GKPF-GA

Pika e matjeve	Perqendrimi i matur					Parametrat atmosferike		
	CO mg/m <sup>3</sup>	1-hS mg/m <sup>3</sup>	LEL %	O <sub>2</sub> %	VOE mg/m <sup>3</sup>	Temp. OC	RH %	Presioni m/bar
Ne ambientet e karburantit	0	0	0	20.9	0	20.5	40.5	1011.5

Metoda e matjes: Sipas standardit S SH EN 45544- 1:2015 Pasiguria standarde, u(y):  
 CO=2.20 mg/m<sup>3</sup>; H<sub>2</sub>S= 1.19 mg/m<sup>3</sup>; LEL=0.9 %; O<sub>2</sub>=0.7 %; VOC=7.84 mg/m<sup>3</sup>

Matjet e kryera rezultojne me shifra me te ulta se normat e lejuara ne vendin tone te shkarkimeve te dyoksid squfuri SO<sub>2</sub>, te oksidit te karbonit CO, dyoksidit azotit NO<sub>2</sub> e te pluhurave total.

Pluhuri total nuk duhet te kaloje 0.14 mg/m<sup>3</sup> .(ndersa sipas O.B.SH. nuk duhet te kalojne 0.09 mg/m<sup>3</sup>).

Pluhuri me dimensione poshte 10 mikron nuk duhet te kaloje 0.07 mg/m<sup>3</sup> (ndersa sipas O.B.SH. nuk duhet te kalojne 0.05 mg/m<sup>3</sup>).

Zhurmat ne mjediset e punes u maten me aparatoren e klasit 1 "Cirrus CR: 171", duke u bazuar ne Udhezimin Nr.8, date 27.11.2007 "Per nivelet kufi te zhurmave ne mj edise te caktuara"

Soundmeter- Cirrus: CR 171 *Instrument per matjen e zhurmave*

Matrica e testuar	Emertimi I proves	Fusha e matjes	Teknika e proves	Standardi i proves
Niveli i Zhurmes ne mjedis	Percaktimi Nivelit zhurmes	30-130 dB ± 1 dB	Vleresim elektroakustik	SSH ISO 1996-2:2007

## 6.2 SHKARKIMET NË UJËRAT SPËRFAQËSORË

Territori i perzgjedhur eshte mjaft i pershtatshem per funksionimin e ketij aktiviteti duke paraqitur disa perparesi si: Sistem perspektiv te furnizimit me uje; Mundesi per aplikimin dhe shfrytezimin me korrektesi te projektit; Mundesi per ngritje te sistemit te kanalizimeve dhe shkarkimeve; Largesia te mjaftushme nga vendet e banuara.

Ne Pikën e furnizimit me karburant per te garantuar furnizim te panderprere, eksistojne në depozitë uji 2000 ml, te pajisur me elektropomp, qe furnizohen me uje nga rrjeti I hapur I



ujsjellesit. Ne impiant jane vendosur tabela informuese dhe eshte ekspozuar ne vend te dukshem karta teknologjike, skema e furnizimit me uje, etj.

Instalimi i depozitave te naftes eshte objekt ekzistues, ndodhet ne nje zone buzë rrugës automobilistike dhe subjekti ka bere investime ne infrastrukture qe lidhen me rrjetin e kanalizimeve te ujrave siperfaqesore dhe te ujrave te ndotur, shoqeruar me nje rrjet te njepasnjeshem seperimi (me filtra, rrjeta dhe puseta te posacme).

Ne funksion te ujrave mbledhes ne sheshin e impiantit, jane ndertuar dhe parashikuar sistemet ndarjes dhe kanalizimet.

\* Ujrat e perditshem (komunle)

\* Ujrat siperfaqesore te shiut.

\* Ujrat e ndotur

Nepermjet kanalizimeve te vecanta behet ndarja e ujrave rrjedhes (komunal) nga ata te ndotur me produkte hidrokarbure.

Ujrat rrjedhes siperfaqesore sistemohen ne kanalizime dhe grumbullohen ne nje basen (pusete), perpara emetimit te tyre jashte territorit te objektit. Rrjeti i kanalizimeve te ujrave te perditshme eshte realizuar me nje tubacion betoni 200 mm. Ne kanalizimet e projektuara per grumbullimin e ujrave te shiut ndalohen rrjedhjet, te cilat mund te jene te ndotur me produktet e naftes. Nxjerrja e ujrave te shiut jashte objektit realizohet me tobo betoni me diameter 200 – 300 mm. Pusetat per rrjetin e kanalizimeve te ujrave jane planifikuar te realizohen me beton-arme.

Raporti Nr 1 01/GKPF- UJ

Nr	Parametri	Njesia	Rezultati	Standarti i perdorur per testim
1	pH		8.05	S SH ISO 10523:2008
	Cond	µSiem	352.4	S SH ISO 7888: 1985
	Do	mg/l	6.7	S SH ISO 17289:2014
	BOD5		18	EPA Method 5210; BIOCHEMICAL OXYGEN ; DEMAND (BOD)
	COD	mg/l	77	S SH ISO 6060: 1989

### Ujërat sipërfaqësorë

Procesi teknologjik nuk ka ndikim ne ujrat nentokesore te tipit te çarjeve mbasi objekti eshte mbi nivel dhe siperfaqja eshte e shtruar me beton.

Subjekti ka ndertuar sisteme grumbullimi te rrjedhjeve te ujerave siperfaqesore (te shiut) ne gropa dekantimi te vecanta qe do te kene si funksion kapjen e hidrokarbureve notuese si dhe te lendes se ngurte, ne menyre qe te shmanget perhapja e tyre ne ujerat siperfaqesore dhe ato nentokesore, si dhe ne drejtim te politikave te perdorimit eficient te ujit.

Ujrat e bardha teknologjike të objektit dhe ato të largjes së dyshemesë shkarkojnë në dekantorin e impiantit brenda territorit të objektit, dhe ujerat pasi dekantohen kalojne ne rrjetin e kanalizimeve të ujrave të zonës, pa shkaktuar probleme, ndërsa ujrat e zeza shkarkojnë në kanalizimet e ujrave të zonës.

Nuk ekziston rreziku i ndotjeve nga ujrat te shirave. Grumbullimet e ujrave shpëlarës të shirave përfundojnë në gropa/kanale apo dhe sheshin e impiantit, duke marrë me vete ndotës të ndryshëm dhe përfundojnë ne dekantorin prej betoni te ndertuar per kete qellim brenda territorit te subjektit. Sasia e tyre eshte e vogel e kontrolluar dhe nuk perbejne problem per ndotjen e ujrave nentokesore dhe siperfaqesore te zones.

Te gjitha ujrat e shkarkimeve te territorit dhe te shirave orjentohej neper kanalizime te cilat do te perfundojne ne nje grumbullues dhe me tej ne nje ndares (separator) te ujrave nga grimcat e ngurtadhe lendeve hidrokarbure notuese. Pas ndarjes se tyre ujrat shkarkohen ne kolektorin e zones.

### **Shkarkimi i ujerave në rrjetin e kanalizimeve**

Ujerat pasi dekantohen dhe filtrohen kalojne ne rrjetin e kanalizimeve të ujrave të zonës, pa shkaktuar probleme, ndërsa ujrat e zeza shkarkojnë në kanalizimet e ujrave të zones.

### **Shkarkimet e ujerave nëntokësorë**

Aktiviteti nuk ka shkarkime te ujrave te ndotur ne ate sasi qe te mund te krijojne probleme per ndotjen e mjedisit ne pergjithesi dhe ne vecanti te ujit, qofte ky nentokesor ose siperfaqesor. Sasia e tyre do te jete minimale, pasi sheshi eshte i shtruar me beton, ka rrjet kanalizimish, per ti orjentuar, trajtuar dhe kapjen dhe vecimin e ndotesve. Aktiviteti nuk eshte nje burim potencial i ndotjes se ujit.

### **Trajtimi i ujerave te ndotura**

Ujerat e bardhe te perdorur ne impiant, qe do te rezultojne nga proceset e pastrimit dhe largjes se mjediseve do te depozitohen nepermjet rrjeteve te kanalizimeve ne nje depozite vaske beton, ku trajtohen per largimin e mbetjeve te naftes perpara shkarkimit ne kolektorin kryesor te zones.

1. Ngarkesa mekanike reduktohet nepermjet filtrimit ;
2. Trajtimi i ujerave perfshin separatorin, grumbullimin e tyre, ndarjen e pezullive, sedimentimin per reduktimin e lendes pezull, eliminim i llumit, etj.

Persa i perket ujrave te zeza ato do te shkarkohen ne kolektorin kryesor te zones.

### **6.3 SHKARKIMET NË UJËRAT SIPËRFAQËSORË**

Ne objektin qe do te shfrytezohet nuk ka shkarkime në ujërat sipërfaqësorë. Prandaj nuk plotësohen Tabelat 6.3.1 dhe 6.3.2.

### **6.4 SHKARKIMET NË RRJETIN E KANALIZIMEVE**

Objekti ndodhet ne periferi te qendrave te banuara dhe rrjetit te kanalizimeve e si rrjedhoje nuk ka shkarkime te matshme në rrjetin e kanalizimeve. Prandaj nuk plotësohen Tabelat 6.4.1 dhe 6.4.2.

### **6.5 SHKARKIMET NË TOKË**

Sic eshte theksuar edhe me siper nuk gjenerohen mbetje nga procesi i depozitimit, ngarkimit dhe transportit.

Mbetjet e gjeneruara nga aktiviteti jetesor i punetoreve apo ambalazhet do te grumbullohen neper thase te posaçem dhe do te transportohen drejt drejt qendrave me te aferta te banuara per menaxhim nga sektoret perkates te pushtetit lokal. Gomat dhe vaji lubrifikant te perdorur kur të vihet në funksionim autoservisi do t'u jepen subjekteve qe merren me riciklimin e tyre dhe qe aktualisht operojne edhe ne Shqiperi (Ministria e Turizmit dhe Mjedisit posedon nje liste te subjekteve riciklues)

### **6.6 SHKARKIMET E ZHURMËS**

Zhurmat ne mjediset e punes jane brenda normes sanitare te lejuar dhe per pasoje as zhurmat ne mjediset e jashtme nuk pritet te kene ndikim ne popullaten perreth.

Gjate zhvillimit te ketij aktiviteti i vetmi burim zhurmash eshte levizja e mjeteve të punonësve të shërbimit si dhe mjetet që vijnë për tu furnizuar në pikën e furnizimit me karburant apo Gas auto. Te gjitha keto procese zhvillohen per nje kohe te shkurter dhe nuk jane stacionare. Megjithate per eliminimin e tyre duhet te merret parasysh qe :

Mjetet e personelit duhet te mirembahen teknikisht qe zhurma e tyre te jete vetem ajo teknologjike dhe jo e avarive. Ato duhet te perdoren me eficence dhe te minimizohet koha gjate se ciles mbahen ndezur motoret. Skapamentot duhet te kene ne gjendje funksionale filtrat e tyre teknologjike te kapjes se grimcave (skapamentot e makinerive kane nje jastek te posatshem per kete gje). Do te perdoret nafte me permbajtje te ulet squfuri.

Transporti i hidrokarbureve do te behet me mjete te pastra nga balta. Te menjanohet renia e borive te automjeteve nga shoferet per te mos krijuar zhurme dhe stres tek banoret.

Qarkullimi i kamioneve ne qendrat e banuara te behet me shpejtesi te ulet gje qe shmang jo vetem aksidentet por edhe krijimin e pluhurave.

Instalimi i depozitave te naftes eshte objekt ekzistues, ndodhet ne nje zone pak sa e shkepatur nga qendra e banuar buzë rrugës nacionale e ekzistuese dhe subjekti ka bere investime ne infrastructure

## Shtojca 2

qe lidhen me minimizimin e zhurmave, sic eshte murri rrethues dhe brezi i gjelber perimetrik I pemeve. Subjekti do te punoje vetem gjate oreve te dites. Niveli i zhurmave eshte brenda kufijve telejuar dhe nuk do te paraqes shqetesim.

Niveli i zhurmave per zgjidhjen teknologjike jane te pakonsiderueshme. Ao do te jene prezent ne stacionin e pompimit si dhe ne zonen e motogjeneratorit qe punon ne rastet e mos furnizimit me energji elektrike nga rrjeti i furnizimit unik kombetar. Gjithashtu zhurma, por ne nje nivel te ulet do te krijojne automjetet cisterno qe do te vijne per tu furnizuar. Zhurma te ketij niveli nga automjetet do te kete edhe gjate montimit dhe instalimit te objektit.



Ne jemi mbeshtetur ne legjislacionin tone qe parashikohen nivelet e zhurmave ne industri, si dhe ne normat e rekomanduara nderkombetare (Organizata Boterore Shendetsise). Normat e zbatuara marrin ne konsiderate nivelin ekzistues te zhurmave te fonit gjate vleresimit te zhurmave, si dhe korigjimet per raste te vecanta. Keto vlera orientuese jepen ne tabelen qe vijon:

**Tabela 3. Vlera te cilesise se ndotjes akustike, ne mjedise te vecanta. (EHO, April 1999 – London)**

Mjedisi specifik	Efekti kritik ne shendet	L <sub>Aeq</sub> (dBA )	Koha Baze (ore)	L <sub>Am</sub> ax (dBA )
Zona e jashteme banimi	-Shqetesim serioz gjate dites dhe mbremjes.	55	16	
	-Shqetesim i moderuar gjate dites dhe	50	16	

## Shtojca 2

	mbremjes			
Ne brendesi te banesave	-Kuptueshmeri e fjaleve dhe shqetesime te lehta gjate dites dhe mbremjes	35	16	
Ne brendesi te dhomes se fjetjes	-Prishja e gjumit naten	35	8	
Nga ana e jashteme e dhomes se fjetjes	Prishje e gjumit, dritare e hapur	45	8	
Klasa mesimi,kopshte femijesh (brenda)	Kuptueshmeri e fjaleve, veshtiresi ne shpjegim, komunikim, bashkebisedim	35	Gjate mesimit	
Dhomat e fjetjes ne kopshte (brenda)	Prishje e gjumit	30	Koha e gjumit	
Ambjente pushimi (clodhje)	Bezdisje, shqetesim (burime te jashteme)	55	Koha e pushimit	
Spitale,salla/ dhoma(brenda) -	-Prishja e gjumit naten	30	8	40
	-Prishja e gjumit dite dhe ne mbremje	30	16	
Spitale,salla trajtimi(brenda)	Interference (nderfutje) ne pushim, clodhje	#1		
Zona industriale, tregtare,qarkullimi(mjedis i jashtem dhe i brendshem)	Humbje degjimi	70	24	110
Ceremoni,festivale,qendra argetimi	Humbje degjimi (klientet □ 5 here/ vit)	100	4	110
Fjalime,ligjerata,manifestime te jashtme apo te brendshme	Humbje degjimi	85	1	110
Muzike dhe tinguj difuze ne kufjet e degjimit	Humbje degjimi	85#4	1	110
Impulsione zanore nga lodrat plasjet artific. e armet e zjarrit	- Humbje degjimit (te rriturit)			140# 2
	-Humbje degjimit (femijet)			120# 2
Parqet natyrore zonat e mbrojtura	Prishje e qetesise	#3		

Normat e zbatuara duhet te marrin ne konsiderate nivelin ekzistues te zhurmave te fonit gjate vleresimit te zhurmave, ne vleren baze te nivelit te zhurmave futen dhe korigjimet per raste te vecanta.

**Tabela 4:** Korigjime te niveleve te zhurmave ne zonat urbane

<b>Tipi i Zones</b>	<b>Korigjimi i Normes Baze –dB(A)</b>
Vend banim fshati, Rajon Spitallesh, Zona Pushimi.	0
Vend banimi Periferi Qyteti (trafik i ulet)	+5
Vend banimi Qyteti (trafik i larte)	+10
Vend banimi Qyteti afer Magjistraleve Kryesore	+15
Qender Qyteti (treg, Administrate, Argetim)	+20

### **6.3 VIBRACIONET**

Duhet të përgatitet një informacion i detajuar për vibracionet, dhe nëse është e mundur, të paraqiten edhe informacionet që i përkasin vitit të kaluar.

Specifikoni dhe shënoni në hartë vendndodhjen e burimeve të vibracionit që mund të ndikojnë në mjedis, përtej ambienteve të instalimit dhe siguroni rezultatet e matjeve ose llogaritjeve.

Burimet e vibracionit duhet të përfshijnë edhe transportin që bëhet brenda instalimit. Për instalimet e reja, duhet të merren në konsideratë të gjitha burimet e vibracionit gjatë ndërtimit dhe operimit të instalimit. Të gjitha burimet duhet të përshkruhen në shtojcat grafike.

### **6.4 REZATIM JO JONIZUES**

Identifikoni burimet e rrezatimit jo-jonizues që kanë ndikim në mjedisin përtej ambienteve të instalimit dhe tregoni rezultatet e matjeve ose llogaritjeve të kryera për këtë qëllim. Burimet e rrezatimit duhet të tregohen qartë në hartën e instalimit. **NUK KA**

### **6.5 PËRSHKRUAJ GJENDJEN E VENDNDODHJES**

Instalimi i depozitave të pikes së furnizimit me karburant është objekt ekzistues, ndodhet në një zonë buzë rrugës “Ram Sadria” që lidhet me Valbones apo siç njihet Njesia Administrative Margegaj, subjekti ka bërë investime në përmirësimin e imazhit dhe të infrastrukurës, nepermjet rregullit të rruges hyrese në objekt, lysterjes, Pastrimit e objektit, etj.

Aktiviteti i subjektit ndodhet në një vend strategjik për zhvillimin e tij, si dhe ka sipërfaqe të bollshme. Ai ndodhet në një zonë që nuk dëmton komunitetin, është pozicionin ku ekziston infrastruktura e nevojshme: rrugë, energji, ujë, sistem kanalizimesh, etj.



### **Vendet dhe proceset alternative te marra ne konsiderate**

Kuptohet qarte qe kemi te bejme me nje investim te madh nga investitori i cili se pari analizon koston dhe perfitimin

1. Objekti permban nje set rezervaresh te vendosur dhe qe funksionojne sipas skemes teknologjike.
2. Parashikon investime te pranueshme per venien nen shfrytezim.
3. Paraqet mundesi aksesu rrugore ne objekt dhe faktoret klimatike te zones favrizojne veprimtarine
4. Ne zone egziston krahu i punes etj
5. Nuk cenon vlera cilesore apo te vecanta mjedisore dhe sociale
6. Eshte objekt ekzistues qe eshte ndertuar dhe shfrytezuar me pare per kete lloj veprimtarie.

Miratur nga organet e pushtetit vendor dhe komuniteti i zones.

Ky impiant Pikë furnizimi me karburant eshte vendosur brenda siperfaqes se 949 m2, Impianti eshte ne perputhje me te gjitha kondicionet urbanistike, te parashikuara nga legjislacioni ne fuqi, si dhe ne perputhje me Kushtet teknike dhe normat e projektimit per impiantet dhe instalimet qe sherbejne per transportimin, depozitimin dhe tregtimin e naftes, gazit dhe nenprodukteve te tyre.

### Pershkrimi i mjedisit te Rajonit

Tropoja ndodhet në verilindje të Shqipërisë dhe kufizohet në veri me Malin e Zi, në jug me Rrethin e Hasit, në perëndim me Qarkun e Shkodrës (me rrethet Shkodër dhe Pukë) dhe në lindje me Republikën e Kosovës. Gjatësia e vijës kufitare me Kosovën është 81 km, ndërsa me Malin e Zi rezultojnë 31 km. Rrethi i Tropojës ka një sipërfaqe prej 1043 km<sup>2</sup>, ndërsasipërfaqja e qytetit të Bajram Currit rezultojnë 160 ha. Distanca më e afërt e Bashkisë Bajram Curri me komunat përreth është: 3 km me komunat Margegaj dhe Bujan, ndërsa distance më e largët konsiston në 30 km, përkatësisht me komunat Lekbibaj dhe Bytyç. Tropoja ndodhet 260 km larg Tiranës, kryeqytetit të Shqipërisë dhe 120 km larg Prishtinës, kryeqytetit të Kosovës. Ky rreth shtrihet në juglindje të Alpeve të Veriut dhe pozicionohet mes këtyre pikave ekstreme:

- \* Në jugperëndim, në vendin e quajtur “Te the Drini qafën” - 42° 14’ 42” dhe në veri në zonën malore të quajtur “Kershë i Vujkut” - 42° 33’ 25” gjerësi veriore.
- \* Në pikën më perëndimore - 19° 48’ 50” dhe në skajin më lindor - 42° 10’ 15” gjerësi lindore.

### Relievi

Tropoja është një zonë tipike malore. Si një pjesë përbërëse e Alpeve Shqiptare, hapësirën më të madhe të sipërfaqes së rrethit e zënë malet e larta. Lartësia mesatare e rrethit të Tropojës është ndër më të lartat në Shqipëri – 1105 m mbi nivelin e detit.[1] Njësitë përbërëse të relievit malor janë:

- \* **Kurrizi Shkëlzen – Kollatë**, që shtrihet mes luginës së Valbonës dhe gropës së Tropojës, ngrihet

mbi 2000 m lartësi e rrethohet nga shpate të thepisura. Pjesë të tjera përbërëse të këtij kurrizi janë:

Maja e Shkëlzenit (2407 m), Mali i Radeshës (2314 m), Lugina e lumit të Gashit dhe Blloku i

Kollatës.

- \* **Blloku i Jezercës**, që shtrihet në qendër të Alpeve Shqiptare, rrethohet me gropa, lugina dhe lugje

të thella. Krahas majës së Jezercës (2694 m), e cila është maja e dytë më e lartë në Shqipëri,

rezultojnë dhe 35 maja të tjera me lartësi mbi 2200 m në shkallë rrethi. Mbizotërojnë lugjet

akullnajore dhe gropat karstike, ku bimësia është mjaft e rrallë.

- \* **Malësia e Gashit**, që është e përbërë nga shkëmbinj magmatikë dhe dallohet për relievin e ashpër dhe liqene të shumta akullnajore, pyje dhe kullota alpine.

Ndër qafat kryesore në Tropojë janë: Qafa e Prushit, Vranicës, Borit, Morinës dhe Valbonës. Luginat e këtij rrethi janë: Lugina e Valbonës, Lugina e Gashit, Lugina e Sylbicës (Tropojës), Lugina e Lumit të Bardhë dhe Lugina e Currajt. Njësi të tjera përbërëse të relievit në rrethin e Tropojës janë: Pllaja e Sylbicës, Pllaja e Dobërdolit, Pllaja e Markofçes, Pllaja e Currajt të Epërm, Rrafshnalta e Tplanit dhe e Bytyçit



### Klima

Klima në Tropojë është malore në zonën e Alpeve dhe mesdhetare kontinentale në pjesën tjetër, e karakterizuar me dimër të gjatë e të ashpër dhe verë të shkurtër e të freskët. Temperatura mesatare në Pellgun e Tropojës është 11.5 °C; 0.2 °C në stinën e dimrit dhe 21 °C në stinën e verës. Gjatë vitit ka mesatarisht 198 ditë me diell. Sasia mesatare vjetore e reshjeve është 1735 mm. Gjatë dimrit reshjet e dëborës janë të shpeshta dhe ka maja malesh mbi të cilat bora nuk shkrihet asnjëherë. Erërat fryjnë nga veriu: Masat ajrore “Veriu i zi” që vijnë nga verilindja nëpërmjet Qafës së Morinës (pikës kufitare me Republikën e Kosovës), masat ajrore “Veriu i bardhë” që vijnë nga veriu nëpërmjet luginës së lumit të Gashit, të cilat sjellin masa ajrore të ftohta. Ndërsa “Era” që fryn nga jugu përgjatë Luginës së Valbonës përcjell masa ajrore të ngrohta dhe me lagështi të konsiderueshme. Erëra të tjera që qarkullojnë në Tropojë janë “Erërat e malit dhe luginës”, “Murrllani” dhe “Shiroku”.

Të dhëna mesatare shumëvjeçare për klimën në Tropojë:

Elementet Klimatik	Njësia	Stinët			
		Pranver	Verë	Vjeshtë	Dimër
Temperatura mesatare minimale	°C	6.2	14.8	11.6	-1.5
Temperatura mesatare maksimale	°C	17	27.4	17.5	5.7
Diellzimi	orë	598	934	554	318
Reshjet	mm	375.9	50.8	532.1	575.8
Lagështia relative	%	65	62	71	75
Shpejtësia e erës	m/s	1.9	1.4	1.2	1.6
Drejtimi i erës	%	JP 8.8	JP 6.8	V 7.1	V 12.2

Temperatura maksimale absolute e regjistruar në rrethin e Tropojës është 37.2 °C më 18 korrik 1973.

Temperatura minimale absolute e regjistruar në rrethin e Tropojës është – 16.5 °C më 13 janar 1973.

### Flora dhe Fauna

Bota bimore dhe shtazore e rrethit është mjaft e pasur, favorizuar nga terreni alpin dhe mbrojtja strikte e Parkut Kombëtar të Valbonës, Rezervatit Natyror të Gashit dhe monumenteve të tjera natyrore. Numërohen rreth 1700 specie bimësh vaskulare. Krahas drurëve frutorë, në brezin e dushqeve të këtij rrethi gjenden: gështenja (*Castanea sativa*), bliri (*Tilia cordata tomentosa*), frashëri (*Fraxinus*), panjat (*Acer*) dhe lajthia (*Coryllus*). Në vitin 1897, botanisti Baldac zbuloi në vendin e quajtur “Shtegu i dhenve” lulen endemike

shqiptare, të emërtuar “Vulfenia Baldac”. Kjo lule tregon lidhjen që ka pasur flora jonë me atë aziatike në periudhën e lashtësisë. Fauna e zonës përfshin kafshë si: ujku, ariu i murrmë, dhelpra, rëqebulli (*Lynx lynx martinoi*), dhia e egër, derri i egër, dreri, lepuri i egër, nuselala, shqarthe, baldosa, ketri e shumë të tjerë. Alpet Shqiptare janë gjithashtu habitati I më shumë se 200 lloje zogjsh si: gjeli i egër, sokoli i bjeshkës, qukapiku laraman, ndër të cilat spikat shqiponja e artë e maleve (*Aquila Chrysaetos*). Numërohen rreth 59 lloje fluturash, ku 19 prej tyre konsiderohen të rralla. Në ujërat e zonës gjenden: lundërza, mustaku, krapë si dhe katër llojet e troftës pikaloshë.

*Ushtrimi i aktivitetit në këtë zonë nuk ka ndikim në faunën e zonës.*

### **Mjedisi socio – ekonomik**

Në zonën e bashkisë Tropojë aktiviteti kryesor është aktiviteti industrial, turizmi, bujqësia dhe blektorja.

Bujqësia zhvillohet duke aplikuar sistemin ujtes dhe kryesisht agrikulture, Kultivimim e misrt, grurit dhe druveve frutor kryesisht Geshtenja .

Blektorja është e zhvilluar sepse ka baza gjografinë e vendit që pëfaqësohet me kullota të shumta. Kohët e fundit ka filluar të zhvillohet vreshtaria dhe mbjellja e parcelave me dru frutore si Molla, Arra, Lajtjia etj.

### **Sigurimi teknik në proceset e punës.**

*Administratori I pikës organizon grafikun e punës dhe u bënë të ditur punonjësve:*

- \* Procesin teknologjik të operacioneve në teresi dhe të punës në frontin ku punon.
- \* Pajisjet dhe makinerit që përdoren për këtë veprimtari.
- \* Shkaqet e aksidenteve dhe masat për menjanimin e tyre.
- \* Rregulloret e sigurimit teknik dhe mbrojtjes në punë, aktet nenligjore dhe udhëzimet në zbatim të tyre të leshuar nga dikasteret që lidhen me to.
- \* Vecorite e punës në objekt ku do të punohet, rregullat e sigurimit teknik dhe të mbrojtjes për menjanimin e aksidenteve.
- \* Rregullat e përgjithshme të sigurimit teknik në pikën e furnizimit me karburant për tu mbrojtur nga rena e zjarrit, avujt hidrokarbur, makinerite, rrymat elektrike, shkarkesat atmosferike etj.
- \* Ndihmen e parë shëndetsore.
- \* Vendosja në territorin e impiantit dhe në territorin e hyrjes së saj, në vendet të dukshme dhe natën të ndricuara me pjesët kryesore të Rregullores së Sigurimit Teknik.
- \* Të krijoje punonjësve kushte të mira pune dhe mjete mbrojtëse.

*Punonjësit që janë të punësuar duhet:*

- \* Te njohin mire teknologjine e perdorimit per shfrytezimin e impianteve te depozitimit dhe te tregtimit te naftes dhe te nenprodukteve te saj.
- \* Te njohin Rregulloret e Sigurimit Teknik dhe mbrojtjes ne pune te leshuar nga Inspektoriati i Sigurimit Teknik dhe t'i zbatoje ato ne pune.
- \* Te dine mire shkaqet e mundshme te aksidenteve .
- \* Te siguroje veten dhe punonjesit e tjere gjate procesit te punes.
- \* Kur konstatojne shenja te nje avarie te mundshme qe eshte burim aksidenti, ne radhe te pare merren mase per eliminimin e saj, nderkohe lajmerohen gjithe punonjesit per rrezikun dhe ve ne dijeni Administratorin.
- \* Te perdorin mjetet mbrojtese individuale ne pune,
- \* Te kene njohuri te mjaftueshme per ndihmen e shpejte.

### **Statusi i mbrojtjes se mjedisit te zones dhe perputhja e projektit me politikat dhe ligjet mjedisore:**

Zona qe ne shfrytezojme nuk gezon ndonje status te vecante mbrojtje mjedisore dhe nuk perfshihet me rrjetin Kombetar te zonave te mbrojtura.

Objekti ndodhet ne zone urbane, ne qendër të banuara.

Objekti dhe rreth tij perfaqsohet nga nje relief me nje pjerresi te bute.

Gjithashtu brenda sheshit parashikohet ruajtja dhe zgjerimi i siperfaqes se gjelberuar.

### **6.10. VLERËSIMI I NDIKIMIT NË UJËRAT SIPËRFAQËSORË**

*Për të kryer vlerësimin e ndikimit në ujërat sipërfaqësorë, duhet respektuar kuadri ligjor në fuqi, për:*

- *Substancat e rrezikshme dhe të dëmshme të shkarkuara në ujë, si dhe klasifikimi kombëtar i mjediseve ujore dhe ujërave bregdetare;*
- *Kushtet për shkarkimin e ujërave të ndotura në kanalizimet publike;*
- *Kushtet për shkarkimin e ujërave të ndotura në ujërat sipërfaqësorë;*
- *Klasifikimi i ujërave dhe rrjedhave ujore.*

*Për këtë vlerësim duhet të plotësohet Tabela 6.10.1.*

*Tregoni nëse shkarkimet në ujërat sipërfaqësorë, mund të shkaktojnë dëme apo ndikojnë negativisht në mjedis, pavarësisht se mund të jenë brenda vlerave kufi të siguruara nga aplikimi i teknikave më të mira të disponueshme (TMD).*

*Jepni informacion të detajuar për vlerësimin e ndikimit të shkarkimeve ekzistuese apo të parashikuara në mjedis, duke përfshirë edhe vendin/mjedisin në të cilin nuk janë çliruar ende shkarkimet.*

## **Aneksi VI**

### **VLERESIM I NDIKIMIT NE UJERAT SIPERFAQESORE**

1. *Substancat e rrezikshme dhe te demshme te shkarkuara ne uje, si dhe klasifikimi kombetar i mjediseve ujore dhe ujërave bregdetare.*

Ujrat qe dalin nga procesi teknologjik jane ujera qe dalin nga dekantimi i llumerave qe vijne na larja.

**2. Kushtet per shkarkimin e ujerave te ndotura ne kanalizimet publike**

*Ne mbeshtetje te ligjit per trajtimin mjedisor te ujerave te ndotura eshte patur parasysh neni 8 i tij per "trajtim paresor" te ujerave te perdorura, nepermjet procesit fizik, me ane te dekantimit paresor, qe menjanon 60% te lendes e pezulli dhe 20% te NBO5*

Ujrat qe dalin nga perzierja me lende hidrokarbure do te konsiderohen te pastra per tu bashkuar me ujrat e tjera sanitare qe gjenerohen nga aktiviteti. Mbas anlaizmit qe ujrave teknologjike nese do shihet e nevojshme do te kryhet nje procesi dekantimi me qellim uljen e nivelit te metejshem te lendes pezull dhe % te NBO5.

Ujrat e dekantuar dhe te bashkuara me ujrat sanitare te linjes se prodhimit do te kalojne ne sistemin e kanalizimeve publike te zones, dhe me pas derdhen ne shtratin e perroit te Koit e me pas ne valbone qe eshte nje distance rresh 2000-2500m larg linjes qe po analizojme.

**3. Klasifikimi i ujrave dhe rrjedhave ujore**

Ujrat siperfaqesore ne te cilin do te derdhen ujrat e sistemit te kanalizimeve te ujrave publike jane ujrat e Liqenit te Komanit.

Risku i ndotjes se ketyre ujrave eshte i larte per shkark te:

- mbuleses se vogel mbrojtese
- nga pleherimi i tokes bujqesore
- shfrytezimi intensiv qe con ne perzierjen e ujrave te fresketa me ujrat me mineralizim te larte.

Nuk ka te dhena te plota te lidhura me analizimin apo monitormin e ujrave siperfaqesore te zones ku do te derdhen ujrat e sistemit te kanalizimeve te ujrave publike te Bashkise Tropoje. Ujrat qe dalin nga zhvillimi i aktivitetit te dhe qe derdhen ne sistemin e kanalizimev te ujrave publike do te kete nje impakt krejt te pa konsiderueshem ne ujrat siperfaqesore qe jane ujrat pritesa te Liqenit te Komanit.

**Tabela 6.10.1:** Cilësia e ujërave sipërfaqësorë

**Vendndodhja e monitorimit/** Koordinatat sipas sistemit GAUS KRUGE:

1942\_GK\_ZONE\_4: \_\_\_\_\_

Parametri <sup>1</sup>	Rezultatet (mg/l)				Metoda e marrjes së mostrës (automatike, rrymë e vetme, përbërja e rrymës, etj.)	Qëllimi i vlerësimit analitik	Metoda analitike/ teknika
	Data	Data	Data	Dat			

				a			

<sup>1</sup> Renditni të gjithë parametrat e detyrueshëm dhe parametrat specifik të instalimit/impianitit.  
Nëse është e nevojshme, shtoni rreshta të tjerë.

**6.11. VLERËSIMI I NDIKIMIT TË SHKARKIMEVE NË RRJETIN E KANALIZIMEVE**

Jepni informacion të detajuar për vlerësimin e ndikimit të shkarkimeve ekzistuese apo të parashikuara në mjedis, duke përfshirë edhe vendin/mjedisin në të cilin nuk janë çliruar ende shkarkimet.

Përfshini në **Aneksin 6**, informacionin e detajuar për vlerësimin si dhe informacionet e tjera që kanë lidhje me sa më sipër.

Siç kemi përmendur në materialet e mësipërme ujrat sipërfaqor si dhe ato hidrosanitare si dhe shkarkimet e ujit të pusit derdhen në kanal in kullues i cili kalon në Juglindje te objektit në kete pike në kemi te vendosur dhe pusin e ujit , Ambientet hidrosanitare Parametrat e ujrave janë Brenda normave nuk paraqesin rezikshmëri.

Gjithsesi këto ujra janë brenda parametrave te ujrave te ndotura hisdrosanitare si dhe ujrat e shiut.

Pika me e afërt e shkarkimit në kete kanal eshte

Koordinatat KRGJSH

1- E 506383.204985 N 4691485.864165

Koordinatat Gauss Cruger

1- X 4424130.15 Y 4692027.20

**VLERËSIMI I NDIKIMIT TË SHKARKIMEVE NË UJËRAT NËNTOKËSORË**

Përshkruani gjendjen aktuale të cilësisë së ujërave nëntokësorë, në përputhje me klasifikimin e mjediseve ujore (rrjedhave ujore, etj.) dhe ujërave bregdetare në Shqipëri.

Për këtë duhet plotësoni Tabelën 6.12.1.

Jepni informacion të detajuar për vlerësimin e ndikimit të shkarkimeve ekzistuese apo të parashikuara në mjedis, duke përfshirë edhe vendin/mjedisin në të cilin nuk janë çliruar ende shkarkimet. Informacioni duhet të përfshijë edhe përhapjen në sipërfaqe, injektimin në tokë, etj.

Përfshini në **Aneksin 6**, një informacion të detajuar mbi vlerësimin, duke përfshirë raportin hidrologjik, të dhënat mbi cilësinë e ujit, klasifikimet e shtresës së depërtueshme, ndjeshmërinë, identifikimin dhe zonimin e burimeve dhe rrjedhave ujore.

Kur shkarkimet janë çliruar direkt në/ose brenda tokës, duhet të ndërmerret një testim i cilësisë së tokës. Është e nevojshme të identifikohen të gjithë mjediset e ndjeshme ujore (si rezultat i shkarkimeve të sipërfaqes).

### Nuk ka shkarkime

**Tabela 6.12.1:** Cilësia e ujërave nëntokësorë

**Vendndodhja e monitorimit/** Koordinatat sipas sistemit GAUS KRUGE:  
1942\_GK\_ZONE\_4:

Parametri <sup>1</sup>	Rezultatet (mg/l)				Metoda e marrjes së mostrës (hyrje, depozitë, etj.)	Qëllimi i vlerësimit analitik	Metoda/teknika analitike
	Data	Data	Data	Data			

### 6.12. NDOTJA E TOKËS/UJËRAVE NËNTOKËSORË

Jepni një informacion të detajur mbi ndotjen e njohur aktuale ose të mëparshme të tokës dhe ujërave nëntokësore, në/ose afër vendit të instalimit.

Përfshini në **Aneksin 6**, të gjithë detajet, përfshirë studime kërkimore, vlerësime, raporte, rezultate

monitorimi, dhe metodat për parandalimin e ndotjes, rehabilitimin, etj.

Jepni informacion për vlerësimin e ndikimit të rikuperimit dhe të asgjësimit të mbetjeve në instalim.

Përshkruani masat e synuara në parandalimin e gjenerimit dhe rikuperimit të mbetjeve. Jepni një

vlerësim të detajuar të ndikimit në mjedis të vendepozitimit/vendasjesimit aktual apo të propozuar të

mbetjeve, brenda territorit të instalimit, duke përfshirë edhe mjedisin në të cilin shkarkimet nuk janë

çliruar ende.

Ky informacion duhet të përfshihet në **Aneksin 6**.

### 6.13. NDIKIMI I ZHURMËS

Për të vlerësuar ndikimin e zhurmës, duhet të kryeni matjen e nivelit të zhurmës në mjedis. Paraqisni të dhënat e marra në Tabelën 6.14.1 sipas informacionit të renditur me poshtë:

- Specifikoni nivelin maksimal të zhurmës që mund të haset në pikat karakteristike brenda ambienteve të instalimit (specifiko intervalin e kohëzgjatjes së matjes);

## Shtojca 2

### NIVELET KUFIT TË ZHURMËS PËR MJEDISE TË CAKTUARA

Mjedisi	Efekti kritik në shëndet	LAeq (dBA)	Koha bazë (orë)	LAmx Fast (dB)
<b>Zona banimi</b>				
Jashtë banese	Bezdi (shqetësim) serioze gjatë ditës dhe mbrëmjes	55	16	
	Bezdi (shqetësim) i moderuar gjatë ditës dhe mbrëmjes	50	16	
Në brendësi të banesave	Kuptueshmëri e bisedës dhe (bezdi) shqetësim i moderuar gjatë ditës dhe mbrëmjes	35	16	
Në brendësi të dhomës së fjetjes	Prishja e gjumit natën	30	8	
Jashtë dhomës së fjetjes	Prishje e gjumit, dritare e hapur (vlera nga jashtë)	45	8	
<b>Institucione</b>				
Klasa mësimi, institucione-mjedise parashkollore (brenda)	Kuptueshmëri e bisedës, vështirësi në kuptimin e informacionit, komunikimin e mesazhit	35	Gjate mesimit	
Dhomat e fjetjes në kopshte (brenda)	-Prishja e gjumit naten	30	Koha e gjumit	
Oborri i shkollës, vendet e lojrave në shkollë	Bezdi (shqetësim) - (burime të jashtëme)	55	Koha e pushimit	
Spitale, salla, dhoma (brenda)	Prishja e gjumit natën	30	8	40
	Prishja e gjumit ditën dhe në mbrëmje	30	16	
Spitale, salla trajtimi (brenda)	Ndikim në pushim, çlodhje	#1		
<b>Zona me aktivitetet socialekonomik</b>				
Zona industriale, tregtare, qarkullimi trafiku (mjedis i jashtëm dhe i brendshëm)	Dëmtim dëgjimi	70	24	110
<b>Mjedis urban</b>				
Mjedise publike, të jashtme apo të brendshme	Dëmtim dëgjimi	85	1	110
Ceremoni, festivale dhe argëtime	Dëmtim dëgjimi (klientët < 5 herë/vit)	100	4	110
Muzikë nëpërmjet kufjeve të dëgjimit	Dëmtim dëgjimi	85#4	1	110

## Shtojca 2

Tinguj – zhurme impulsive nga fishekzjarret dhe armët e zjarrit	Dëmtim dëgjimi (të rriturit) Dëmtim dëgjimit (fëmijët)			140#2 120#2
<b>Parqe publike</b>				
Parqet natyrore dhe zonat e mbrojtura	Prishje e qetësisë	#3		

Shpjegime:

$L_{Aeq}$  (dBA) = Niveli ekuivalent i matur në shkallën A.

Koha bazë (orë) = Koha gjatë së cilës bëhet matja.

$L_{Amax}$  Fast (dB) = Niveli i matur në shkallën A në mënyrën *fast* (e shpejtë)

\* 1 = Sa më e ulët që të jetë e mundur.

\* 2 = Presioni zanor maksimal ( $L_{Amax}$ , fast) matur 100 mm larg veshit.

\* 3 = Zonat e jashtme të qeta duhet të mbrohen dhe raporti i zhurmës hyrëse/shtesë me zhurmën e fonit natyral duhet të ruhet sa më i ulët që të jetë e mundur.

\* 4 = Nën kufjet e dëgjimit, përshtatur me vlerat e fushës së lirë.

- Specifikoni nivelin maksimal të zhurmës që mund të haset në pikat karakteristike të ndjeshme, jashtë ambienteve të instalimit;
- Siguroni informacion të detajuar për nivelin ekzistues të zhurmës, kur instalimi nuk është në gjendje pune, përkatësisht në mungesë të zhurmës nga operimi i instalimit.

**Tabela 6.14.1** Vlerësimi i zhurmës në mjedisit

	Koordinatat sipas sistemit GAUS KRUGE: 1942_GK_ZONE_4) (7 Veri, 6 Lindje)	Niveli i zhurmës /dB(A)		
		$L(A)_{eq}$	$L(A)_{10}$	$L(A)_{90}$
Ambientet e instalimit				
Vendndodhja 1:	<b>Nuk ka burime te ndotjes akustike</b>			
Vendndodhja 2:				
Vendndodhja 3:				
Vendndodhja 4:				
Vendndodhjet e ndjeshme të zhurmës				
Vendndodhja 1:				
Vendndodhja 2:				
Vendndodhja 3:				
Vendndodhja 4:				

Shënim: Të gjitha vendndodhjet duhet të shënohen qartë në hartat bashkëngjitur kësaj kërkesë



## 7. REDUKTIMI I SHKARKIMIT DHE SISTEMET E KONTROLLIT

Përshkruani masat ekzistuese/të propozuara, teknologjinë dhe teknika të tjera për të parandaluar shkarkimet, ose nëse nuk është e praktikueshme, për të reduktuar shkarkimet nga impianti/veprimtaritë.

Përfshini informacion mbi sistemet e reduktimit dhe kontrollit të shkarkimeve (shkarkimet në ajër- dhe ujë së bashku me projektet korresponduese sipas Sipas Aneksit 2 të Udhëzimit të Kërkesës për Leje Mjedisi për kërkesit.

Për secilën pikë shkarkimi të identifikuar, plotësoni Tabelën 7.1.1 dhe jepni projektin për sistemin e reduktimit të shkarkimit.

Informacioni duhet paraqitur në **Aneksin 7**.

Parametri i kontrolluar <sup>1</sup>	Pajisja <sup>2</sup>	Mirëmbajtja e pajisjes	Kalibrimi i pajisjes	Mbështetja e pajisjes
Gazet ne ambjent te hapur	Laborator I akredituar	Periodike	Sipas Standartit	
Zhurmat	Laborator i akredituar	Periodike	Sipas Standartit	
Grimcat/Pluhurat	Laborator i akredituar	Periodike	Sipas Standartit	

<sup>1</sup> Specifikoni parametrat funksionalë të sistemeve të reduktimit/kontrollit të shkarkimeve.

<sup>2</sup> Specifikoni pajisjet e nevojshme për funksionimin e sistemeve të reduktimit/kontrollit të shkarkimeve.

Parametri i Monitoruar	Monitorimi që duhet kryer	Pajisja e monitorimit	Kalibrimi i pajisjes së monitorimit
Cilesia e Ajrit	Cdo 6 muaj	Laborator I Akredituar	
Zhurmat	Cdo 6 muaj	Laborator I Akredituar	

### Aneksi VII.

#### Masat zbutese te projektuara te ndikimeve negative gjate procesit te funksionimit

Masat zbutëse të ndikimeve negative konsistojnë në marrjen e masave për uljen e ndotjeve gjatë funksionimit të instalimit në ajër, menaxhimi i mbetjeve, uljen e efekteve negative hapsinore në territor, faun dhe florë. Por pikësynimi i studimit mbetet menaxhimi në menyren më të mirë dhe më efektive të instalimeve teknologjike.

#### Identifikimi i masave për të eliminuar apo zbutur ndikimet negative në mjedis

- Planifikimi i zones së instalimit Për shmangien dhe parandalimin e gjenerimit të gazrave, ujrave, mbetjeve, në projekt është përcaktuar funksionimi harmonik dhe i kombinuar në kohë dhe hapësirë të objektit në tërësi. Në objektin ku ndodhet instalimi është parashikuar hapa pas

hapi, rigjenerimi i mjedisit të brendshëm e të jashtëm, sistemimi i lëndës së pare, parkimi i automjeteve etj.

### Masat e propozuara për mbrojtjen e mjedisit nga ndikimet negative

<b>Rekomandimet</b>	
<b>Toka</b>	
<b>Perdorimi i tokës</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Kryerja e aktivitetit brenda koordinatave të percaktuara</li> <li>* Zbatimi i kushteve teknike dhe standarteve</li> <li>* Mirmbajtja dhe gjelberimi i sipërfaqes</li> </ul>
<b>Cilesia e Ajrit</b>	
<b>Rritja e emetimeve në ajër nga levizja e mjeteve motorrike</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Mjetet duhet të jenë të kualituara në mënyrë periodike</li> <li>* Pastrimi periodik i zonës së shfrytëzimit</li> <li>* Sprucimi me ujë në mënyrë të vazhdueshme pa krijuar rrjedha ujore</li> </ul>
<b>Sistemi i drenazhimit</b>	
<b>Sistemi i drenazhimit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Mirembajtja e sistemit të drenazhimit të ujërave të shiut dhe ujërave teknologjike të pastrimit të objektit, bashkimi i tyre në një vaske dekantimi të përbashkët.</li> </ul>
<b>Zhurmat</b>	
<b>Rritje e nivelit të zhurmës si pasojë e zhvillimit të aktivitetit (zhurme të gjeneruara nga automjetet)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Përdorimi i mjeteve të kolauduara.</li> <li>* Përdorimi i mjeteve mbrojtëse nga punonjësit (kufje për mbrojtjen e aparatit të dëgjimit).</li> </ul>
<b>Trafiku rrugor</b>	
<b>Trafiku rrugor Rritje e fluksit të qarkullimit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Mjetet e transportit do të levizin brenda normave të lejuara të shpejtësisë, referuar Kodit Shqiptar Rrugor.</li> </ul>

- Mbetjet e gjeneruara nga punonjësit do të grumbullohen në kazan të vecantë. Kazanet do të zbrazen rregullisht dhe mbetjet do të hidhen në vendin e percaktuar nga Njësia Vendore për mbetjet urbane.
- Do të ndiqen gjithë rregullat e sigurimit teknik në punë si dhe pajisjes së punonjësve me uniformat dhe mjetet e nevojshme të mbrojtjes në punë.

### Rekomandimet për të parandaluar dhe kontrolluar rrezikun e ndotjes:

- Mbetjet urbane te grumbullohen transportohen dhe depozitohen ne oraret e caktuara nga Njesia Vendore.
- Te realizohet ndricimi perreth perimetrit
- Te kryhet rregullimi i territorit ne perputhje me kondicionet urbane te percaktuara.
- Shoqeria te operoje ne perputhje te plote me normat qe jane ne fuqi, dhe te kryej monitorime te vazhdueshme te tregueseve mjedisor te trysnise ne mjedis.
- Te instalohen dhe te respektohen sinjalistikat e trafikut te cilat do te minimizonin impakti per aksidente te mundshme.
- Per te minimizuar impaktin ndaj zhurmave dhe vibrimeve te leht, te limitohen proceset e zhurmshme gjate oreve me te ndjeshme.
- Te respektoje te gjitha masat e percaktuara ne kete Formular Kerkese per tu paisur me Leje Mjedisore Tipi B.
- Te respektoje te gjitha kushtet dhe masat qe do te vendosen nga AKM-ja dhe Ministria e Turizmit dhe Mjedisit.

### 8. MONITORIMI

Ne praktiken e zakonshme ky lloj aktiviteti shoqerohet me clirime ne atmosfere te gazeve hidrokarbur (fraksione volatile te naftes), H<sub>2</sub>S, CO<sub>2</sub>, te cilat jane brenda kufijve te lejuar. Monitorimi eshte procesi i vezhgimit dhe mbledhjes se te dhenave ne menyre periodike ose te vazhdueshem mbi fenomenet qe zhvillohen ne objekt, si pasoje e ushtrimit te veprimtarise se: "Karburant".

Monitorimi trajton keto ceshtje:

Ndikimin ne mjedisin perreth dhe elementeve te tij (ajer, uje, toke, zhurma) te cilat vleresohen sipas akteve nenligjore ne fuqi.

Monitorimin e menyres se zbatimit te kushteve te Lejes Mjedisore Tipi B.

Monitorimi i ecurise se realizimit te masave te rehabilitimit, planit te menaxhimit te mjedisit.

Sasine dhe llojin e mbetjeve qe grumbullohen dhe prodhohen nga veprimtaria.

Monitorimi eshte detyre e investitorit per pikat 91, v 2, v 5, v 6, v 7, v 8 te ligjit "Per monitorimit e mjedisit ne RSH", kreu III, pika 10.

Keto te dhena te dergohen prane ARM Shkoder/Lezhe/Kukes çdo 6 muaj.

Programi i monitorimit perdoret per te verifikuar te gjitha ndotjet e mundshme qe mund ti shkaktohen mjedisit gjate punes nga subjektet te pajisur me Leje Mjedisore Tipi B.

Subjekti "HALILI 1" shpk e ushtron aktivitetin ne: Njesia Administrative BAJRAM CURRI; Lagjja 'Dardania'; Rruga "Ram Sadria"; Tropojë.

## Shtojca 2

Shkarkimi	NO <sub>x</sub>	CH <sub>2</sub>	VOC	CO	N <sub>2</sub> O	CO <sub>2</sub>	Grimcat
Total g/km							
Sipas saj, shkarkimet ditore nga trafiku rrugor, duke marrë 3 km rrugë për çdo kamion/ditë në zonën që na intereson do të jenë:							
NO <sub>x</sub> = 30 km x 10.9 g/km = 0.0003 t/dite				Këto vlera janë shumë të vogla për të patur ndonjë efekt negativ mbi njerëzit dhe mjedisin e zonës.			
CO <sub>2</sub> = 30 km x 0.06 g/km = 0.000002 t/dite							
VOC = 30 km x 2.08 g/km = 0.0008 t/dite							
CO = 30 km x 8.71 g/km = 0.0003 t/dite							
N <sub>2</sub> O = 30 km x 0.03 g/km = 0.000001 t/dite							



Trualli ne te cilen ndodhet objekti, shtrihet ne nje terren te lehtesisht I pjerret ndersa prona eshte e karakterizuar nga nje siperfaqe uniforme ku efekti i erozionit nuk eshte i ndjeshem. Hapesira para ndertesese se Karburantit eshte e sistemuar duke bere te mundur realizimin e nje imazhi pamor mjedisor cilesor.

Territori i zgjedhur eshte i pershtatshem per funksionimin e ketij aktiviteti duke paraqitur disa perparesi si:

- Sistem perspektiv te furnizimit me karburante
- Mundesi per zbatimin korrekt te projektit

Pika e karburantit eshte nje ndertim bashkekohor si nga ana vizuale, ashtu edhe nga ana funksionale,

Çisternat janë konform standarteve të kerkuara, të importuara për këte qëllim.

Distributori i karburantit është i shoqëruar me një shesh të shtruar dhe rrugë hyrëse e dalëse. Në pikën e karburantit ekzistojnë të gjitha pajisjet e mbrojtjes nga zjarrit dhe punonjësit janë të instruktuar konform legjislativës për këte qëllim.

Përsa i përket infrastrukturës për mbrojtjen nga zjarri shoqëria ka përvojë në tregun hidrokarbur dhe ka kapacitete të kualifikuara për këte drejtim. Në impiant ekziston infrastruktura e nevojshme për këte qëllim, rrjeti i linjave të ujërave për shuarjen e zjarrit i cili është i lidhur me një rezervuar të vecantë të mbushur me ujë, fiksa me shkumë të madhësive të ndryshme, fuçi me rere, dhe një sërë veglash të tjera të nevojshme.

Thëksojmë se impianti ka një sistem automatik të dedektimit të produkteve të lehta hidrokarbure që mund të cilohen, sistem ndriçimit, sistem furnizimi me energji, sistem të furnizimit me ujë, sistem për mbrojtjen nga shkarkesat atmosferike (rufete), sistemi i tokezimit, etj.

Pajisjet dhe instalimet do të mbrohen me sistemin e shkumës antizjarr, si dhe shuarës zjarri portabel dhe të levizshëm, të vendosur në vende të sigurta.

Rezervuarët do të vendosen në basene me fund betoni të papërshkueshëm nga ujërat e reshjeve dhe ujërat aksidentale. Për të matur sasinë e komponenteve të avullueshëm organikë (volatile ose V.O.C.), të cilët mund të ndikojnë në cilësinë e ajrit do të instalohen sisteme dedektimi të automatizuara. Teknologjia që parashikohet për tu përdorur është bashkëkohore. Impianti është i pajisur me një gjenerator fuqie rezervë. E gjithë sipërfaqja e sheshit është e rrethuar nga një mur rrethues përgjatë gjithë kufirit të zonës.

Shoqëria do të jetë gjatë aktivitetit të saj një “Mike e mjedisit” në të gjitha fazat e zhvillimit të projektit, si dhe gjatë shfrytëzimit të impiantit. Projekti i realizuar për këte aktivitet është një projekt ambicioz, i cili parashikon paraprakisht masat në drejtim të njohjes së mjedisit fizik dhe biologjik të sheshit ku do të zhvillojë veprimtarinë, ruajtjen e vlerave natyrore të këtij mjedisi, marrjen e masave për ripërtëritjen e shpejta të ndonjë dëmi të mundshëm të parashikuar, si dhe krijimin e kushteve optimale të levizjes së mjeteve të transportit rrugor, pa shkaktuar efekte negative në mjedisin social, kulturor dhe ekonomik të komunitetit.

Shfrytëzimi i impiantit bëhet në përputhje me nevojat e tregut dhe në aspektin juridik sipas standardeve tekniko-inxhinierike të koheve të fundit, kushteve teknike dhe normave të projektimit që janë në fuqi në vendin tonë, si dhe atyre që aplikohen sot në vendet e Bashkimit Europian. Instalimi është në përputhje me legjislativën mjedisore, si dhe me rregullat dhe normat përkatëse të përcaktuara për këte qëllim.

Në punësim do të përfshihet një staf i specializuar, si dhe do të kryen trajnime të vazhdueshme për kualifikimin e punonjësve, lidhur me çështjet mjedisore, për të arritur standardet e nevojshme që kërkojnë për këte qëllim.

### **8.1. MONITORIMI DHE MARRJA E MOSTRAVE**

Jepni informacion për vendodhjet e monitorimit dhe marrjes së mostrave dhe përshkruani propozimin tuaj për monitorimin e shkarkimeve. Për çdo pikë për monitorimin e shkarkimeve në ajër, ujërat sipërfaqësorë, kanalizime, për monitorim në tokë dhe mbetjet, duhet të plotësoni Tabelën 8.1.1.

## **8.2. MONITORIMI I CILËSISË SË MJEDISIT**

Për monitorimin e cilësisë së mjedisit, plotësoni Tabelën 8.2.1 për secilin vend dhe pike individuale monitorimi.

Përfshini në informacion të dhëna mbi vendndodhjen, metodat e monitorimit, marrjene mostrave si dhe shpeshhtësinë/frekuencen.

Përfshini në **Aneksin 8** informacionin përkatës, i lidhur me sa u përmend më sipër.

Ne përgatitjen e programit të monitorimit është menduar që të perzgjidhen për t'u monitoruar nga vete kompania ata elemente që realisht mund të indentifikohen, maten, regjistrohen dhe komunikohen në organet e administrimit të mjedisit (ARM). Të dhenat cilësore, sipas tabelës do të hidhen në një regjister që administrohet nga vete kompania dhe do të dorezohen në Institucionet përkatëse sa herë të kërkohet, sipas procedurave ligjore dhe rregulloreve. Me poshtë jepen disa indikatorë të cilët duhen monitoruar për të vlerësuar suksesin dhe matur realizimin e objektivave mjedisore të instalimit. Interpretimi i një gjendje të caktuar mjedisore duhet bërë në lidhje të ngushtë me fazën në të cilën gjendet zbatimi i projektit. Duhet kuptuar se një gjendje e përkeqësuar e mjedisit në një fazë të caktuar të zbatimit e cila është fazë tranzitore dhe jo tregues absolut i realizimit të objektivave të projektit.

*Elementet e monitorimit të veprimtarisë*

<i>Nr</i>	<i>Elementi i Monitorimit</i>	<i>Frekuenca</i>
1	Monitorim i zhurmave	Çdo 6-muaj
2	Monitorimi i biodiversitetit në zonën rreth objektit të shfrytëzimit	Vazhdueshëm
3	Monitorimi i kushteve të lejes mjedisore	Vazhdueshëm
4	Monitorimi i gjendjes së mekanikës dhe mundësisë për rrjedhje dhe ndotje	Vazhdueshëm
5	Monitorim i faktorëve që shkaktojnë rreziqenatyrrore dhe humane	Vazhdueshëm

Efikasiteti i masave të Planit të Menaxhimit do të vlerësohet nga rezultatet e tij konkrete në terren nëpërmjet monitorimit të vazhdueshëm. Plani i Menaxhimit do të përmirësohet dhe përshtatet në të ardhmen në varesi të kërkesave praktike. Subjekti do të kujdeset për administrimin e çdo informacioni që lidhet me ushtrimin e veprimtarisë. Administrimi i të dhenave konsiderohet shumë i rëndësishëm për mënyrën e operimit të subjektit dhe do të përdoret për të përmirësuar efikasitetin e çdo mase të parashikuar për zbutjen e ndikimeve në mjedis dhe në teresi.

**Tabela 8.1.1:** Vendodhjet e monitorimit të shkarkimit dhe të marrjes së mostrave (një tabelë për secilin vendndodhje monitorimi)

**Numri referues i pikës së shkarkimit:**

## Shtojca 2

Parametri	Frekuenca e monitorimit	Aksesi në vendodhjet e matjeve	Metoda e marrjes së mostrave	Metoda/teknika e analizës
Lenda e grimcuar ne ajer PM10	Cdo 6 muaj	Lehtesisht i aksesueshem	Laboratori i Akredituar	Laboratori i Akredituar
Zhurmat ne mjedise pune	Cdo 6 muaj	Lehtesisht i aksesueshem	Laboratori i Akredituar	Laboratori i Akredituar
CO	Cdo 6 muaj	Lehtesisht i aksesueshem	Laboratori i Akredituar	Laboratori i Akredituar
CO <sub>2</sub>	Cdo 6 muaj	Lehtesisht i aksesueshem	Laboratori i Akredituar	Laboratori i Akredituar
SO <sub>x</sub>	Cdo 6 muaj	Lehtesisht i aksesueshem	Laboratori i Akredituar	Laboratori i Akredituar

**Tabela 8.1.2:** Vendodhjet e monitorimit të shkarkimit dhe të marrjes së mostrave (një tabelë për seicilin vendndodhje monitorimi)

**Numri referues i pikës së shkarkimit:**

Parametri	Rezultatet (dBA)		Metoda e marrjes së mostrave	Qellimi / arsyeja e vleresimit analitik	Metoda/teknika e analizës
	Janar	Korrik			
Zhurma	50	50	Me aparature	Rritjen e saktësisë	“Testo 816-1”.

## 9. ASPEKTET MJEDISORE DHE TEKNIKAT MË TË MIRA TË DISPONUESHME

Përshkruani shkurtimisht alternativat kryesore që keni propozuar në kërkesën tuaj, nëse keni të tilla.

Përshkruani aspektet e mjedisit, që keni marrë në konsideratë, përse i përket teknologjive të pastra, reduktimit të mbetjeve dhe zëvendësimit të lëndëve të para.

Përshkruaj masat ekzistuese ose të propozuara/planifikuara, të synuara për të siguruar:

1. Zbatimin e teknikave më të mira të disponueshme për parandalimin, ose kur nuk është e praktikueshme, për pakësimin e shkarkimeve nga instalimi;
2. Eliminimin e ndotjeve domethënëse;
3. Parandalimin e gjenerimit të mbetjeve, në përputhje me ligjin për menaxhimin e integruar të mbetjeve, në rastet kur gjenerohen mbetje, ato përdoren, ose kur nuk është teknikisht ose ekonomikisht e mundshme, mbetjet duhet të asgjësohen për të evituar ose reduktuar ndikimin e tyre në mjedis;
4. Përdorimin eficient të energjisë;
5. Marrjen e të gjitha masave të nevojshme për të parandaluar aksidentet dhe minimizuar ndikimet e tyre (siç përshkruhet në detaje tek Kapitulli 11);

6. Marrjen e të gjitha masave për të eliminuar rreziqet e ndotjes dhe krijimin e kushteve të favorshme në instalim, pas ndërprerjes së funksionimit të tij (siç përshkruhet në kapitullin 12).

Përfshini në **Aneksin 9** të gjithë informacionet e mbetura, që kanë lidhje me sa më sipër.

### **Aneksi IX**

Çdo aktivitet që zhvillohet në mjedis shoqërohet me pasoja dhe ndikime në mjedis që janë pjesë e atij kompromisi që shoqëria jone ka zgjedhur për t'u zhvilluar. Megjithatë e rëndësishme është që të kuptohet natyra e këtyre proceseve, forma e shfaqjes së tyre dhe me analitikisht ndikimet e çdo operacioni të kryer, sidomos mbi burimet natyrore të parinovueshme.

Industria e naftës është shumë e rëndësishme në ekonominë e një vendi, por ajo shoqërohet edhe me ndikime mjedisore negative të cilat në disa raste mund të jenë të pashmangshme. Shume prej ndikimeve negative mjedisore mund të minimizohen përmes një planifikimi të kujdesshem mjedisor dhe aplikimit të teknikave dhe teknologjive së parandalimit të ndotjeve. Vlerësimi i ndikimeve të mundshme si pasojë e veprimtarisë bëhet duke u nisur nga një sërë faktorësh që lidhen me natyrën e veprimtarisë, teknologjinë e përdorur, mënyrën e operimit, sasinë e energjisë, lëndët e para të përdorura dhe mbetjet e gjeneruara, të gjitha këto në kontekstin e mjedisit fizik, biologjik dhe socio-ekonomik.

Bazuar në mënyrën e propozuar për shfrytëzim të ndikimit me thelbësore mund dhe duhet të analizohen sipas fazave të veprimtarisë

7. Masat për dëmtimet të sipërfaqes së tokës nga operacionet e gërmimit

- Nuk ka sasira dheu dhe inerte të tjera sepse pika e furnizimit me karburant është një objekt ekzistues dhe është ndërtuar para viteve 10 vitesh.
- Do të piketohen, pastrohen dhe hapen kanalet e drenazhimit në sipërfaqe. Përgjate segmenteve rrugore në varesi të terrenit dhe kushteve të tokës do të hapen kanale anësore që do të ndalim forcën gërryese të ujërave të reshjeve, ndërsa përgjate perimetrit të sheshit të depozitimit do të hapen kanale perimetrike kufizuese që do të frenojnë gërryerjen dhe transportin e tokës nga ujërat sipërfaqësore. Në pjesë të veçanta do të shihet mundësia e mbjelljeve të fidaneve pyjore të përshtatshme për zonën fitoklimatike.
- Për parkimin e makinerive dhe automjeteve dhe kryerjen e shërbimeve të mirembajtjes do të shfrytëzohen vendet e caktuara.
- Në rast të ndonjë aksidenti dhe rrjedhjeve aksidentale të lendeve ndotese në mjedis do të merren masa për pastrimin e menjehershëm të tokës së ndotur e cila do të depozitohet në një kazan të posatshëm metalik ose prej betony

8. Dëmtimi i flores, faunës dhe bimët e ujit dhe masat parandaluese e rehabilituese;

Në zonën e shfrytëzimit nuk ka ndonjë lloj ose specie flore apo faune që mbrohet me sataus të veçante. Flora dhe fauna lokale nuk do të preket në shfrytëzimi, mbasi sipërfaqja e objekti është e shtruar me beton dhe e zhveshur nga bimesia. Megjithatë shoferet do të udhëzohen e



te bejne kujdes gjate levizjes ne kete zone per te mos shtypur kafshe qe mund te jene ne mes te rruges. Shoferet duhet te spostojne kafshet pastaj te vijojne udhetimin e tyre.

9. Shkarkimet e ujrave, pluhurat gjatë procesit të punës, zhurmat, emetimi i gazrave nga pajisjet, mjeteve motorike dhe makinerite, ndikimi në mjedis dhe masat perkatese;
  - Do te piketohen dhe hapen kanalet e drenazhimit ne siperfaqe. Pergjate segmenteve rrugore ne varesi te terrenit dhe kushteve te tokes do te happen kanale anesore qe do te ndalim forcen gerryese te ujrave te reshjeve.
  - Paisjet e manikerite duhet te pastra dhe te mirembahen teknikisht qe zhurma e tyre te jete vetem ajo teknologjike dhe jo e avarive. Ato duhet te perdoren me eficence dhe te minimizohet koha gjate se ciles mbahen ndezur.. Do te perdoret nafte me permbajtje te ulet sqfuri. Te menjanohet renia e borive te automjeteve nga shoferet per te mos krijuar zhurme dhe stres tek banoret. Qarkullimi (mjeteve te transportit) ne qendrat e banuara te behet me shpejtesi te ulet gje qe shmang jo vetem aksidentet por edhe krijimin e pluhurave.
  - Gjate shfrytezimit nuk duhet te demtohen siperfaqe te panevojshme si pasoje emosplanifikimit te sakte apo e neglizhences se punetoreve qe mund te presin peme apo te shkaktrojne zjarre dhe demtojne pejsazhin e zones.

10. Prodhimi i mbeturinave dhe depozitimi i materialve qe krijohen gjatë hapjes dhe shfrytëzimit të objektit.

Mbetjet e gjeneruara nga aktiviteti jetesor i punetoreve apo ambalazhet do te grumbullohen neper thase te posatçem dhe do te transportohen drejt qendrave me te aferta te banuara per menaxhim nga sektoret perkates te pushtetit lokal (bashkia Tropojë) .

Gomat dhe vaji lubrifikant te perdoruar per automjetet e subjektit do t'u jepen subjekteve qe merren me riciklimin e tyre dhe qe aktualisht operojne edhe ne Shqiperi.

### **10. PROGRAMI I PËRMIRËSIMIT**

*Operatorët që dorëzojnë një kërkesë për Leje Mjedisit duhet të bashkëngjisin edhe një propozim - program për përmirësimin e funksionimit të instalimit dhe mbrojtjen e mjedisit.*

*Jepni një tabelë ku rendisni të gjitha masat me afatet dhe vlerësimet financiare përkatëse për zbatimin e programit/planit në bazë vjetore. Propozoni një metodë të raportimit të rezultateve nga zbatimi i masave/planit/programit.*

*Jepni vlerësimin e efektit të secilës masë për pakësimin e shkarkimeve, eficiencën e energjisë dhe përdorimin e lëndëve të para, ujit dhe energjisë.*

### **Aneksi X**

#### **PROGRAMI I PËRMIRËSIMIT**

**Per mbarevajtjen sa me te mire te instalimit, uljen e emetimeve te ndryshme ndotese operatori "HALILI 1"shpk ka bere nje program permiresimi.**

**1. Parandalimi I aksidenteve ne pune, I ndotjes se mjedisit dhe kontaminimit te tokes.**

- ❖ Përzgjedhja dhe trajnimi i personelit për mënyrën e veprimit gjatë magazinimit, transportimit dhe përdorimit të teknologjisë.
- ❖ Zbatim rigoroz i sigurimit teknik gjatë punës dhe ndërprerjes së sajë në rast avarie të mundshme.
- ❖ Montimi i të gjithë aparateve sinjalizuese të sigurisë dhe rrjetit elektrik.
- ❖ Tokëzimi dhe rrufe pritëse, në të gjith instalimet për të shmangur aksidente me pasoja në mjedis.
- ❖ Mbajtja gjithmonë fikur e automjeteve gjatë procesit të furnizimit dhe ruajtja e distancës së sigurisë.
- ❖ Mbajtja e pajisjeve të nevojshme, nga punonjësit për operimin e punës,
- ❖ Kapja dhe pastrimi i menjëhershëm në rast derdhjesh të lendeve ndotëse (hidrokarbure).
- ❖ Grumbullimi, diferencimi dhe transportimi i mbetjeve urbane çdo ditë në fund të procesit të punës në kontenerët e vendosur nga Njësia Qeverisjes Vendore.
- ❖ Testimi paraprak i gjithë teknologjisë (instalimeve) dhe rrjetit elektrik.
- ❖ Pastrimi periodik i vendit të depozitimit të lëndës së pare (cirternave), dhe mirëmbajtja e siperfaqeve të gjelberta.
- ❖ Monitorimi periodik i parametrave mjedisor dhe regjistrimi i të dhënave në regjistrin e shoqërisë.

### **Personat përgjegjës për zbatim:**

- Administratori
- Menaxheri I pikes
- Punonjësit

### **2. Kontrolli I mirefunksionimit të instalimit dhe evitimit të aksidenteve në punë dhe ndotjes së mjedisit**

- ❖ Pastrimi i sheshit ku zhvillohet aktiviteti dhe atij të lëvizjes së automjeteve.
- ❖ Vëzhgimi dhe kulaudimi i vazhdueshëm i të gjithë teknologjisë dhe instalimeve të projektit.
- ❖ Përdorimi eficient i energjisë elektrike.
- ❖ Diferencimi i mbetjeve sipas rrymave specifike që gjenerohen nga aktiviteti I përditshëm i punonjësve në territorin brenda dhe jashtë objektit ku ndodhet instalimi.
- ❖ Monitorimi periodik i parametrave mjedisor
- ❖ Sigurimi i të gjithë pajisjeve të nevojshme për riparimin, pastrimin dhe ndërhyrje në rast emergjencash.
- ❖ Trajnimi periodik i punonjësve dhe njohja me planin e ndihmës së shpejtë dhe planin e përballimit të emergjencave të ndryshme

### **Personat përgjegjës për zbatim:**

- Administratori
- Menaxheri I pikes
- Punonjësit

### **3. Nderhyrje të menjëhershme në rastet e aksidenteve, ndotjes së mjedisit dhe avarive teknike.**

- ❖ Riparimi i menjehershëm i difekteve dhe avarive teknologjike
- ❖ Mobilizimi i menjehershëm i stafit
- ❖ Kolaudimi dhe shërbimi i pajisjeve/aparatura nga ekspertë të licensuar, çdo fillim viti.
- ❖ Zëvendësimi i menjehershëm të pjesëve të pajisjeve/ aparaturave dhe mjeteve të punës, në rastet e avarive të mundshme.
- ❖ Rigjenerimi i ambientit të dëmtuar.
- ❖ Në rastet e avarive të ndryshme do të njoftohet i gjithë stafi i punonjësve dhe klientët e gjendur aty, me qëllim sigurimin e jetës së tyre dhe ndërhyrjen për sigurimin e automjeteve dhe pajisjeve kryesore.
- ❖ Pajisja e zones me sinjalistikën e duhur dhe shenjat dalluese në rastet e rrezikut të mundshëm, për operimin normal të punës në objekt.
- ❖ Njoftimi i menjehershëm i autoriteteve dhe njësive të specializuara në rast emergjencash (zjarrfikëse, autoambulanca, etj).

### **Personat përgjegjes per zbatim:**

- Punonjesit
- Instancat shtetërore te specializuara

## **11. PËRSHKRIMI I MASAVE TË TJERA PARANDALUESE TË PLANIFIKUARA**

### **11.1 PARANDALIMI I AKSIDENTEVE DHE REAGIMET GJATË EMERGJENCAVE**

*Bëni një listë të situatave të mundshme, të cilat mund të kenë një ndikim në mjedis.*

*Përshkruani masat ekzistuese ose të planifikuara, duke përfshirë procedurat e emergjencës që synojnë reduktimin e ndikimit në mjedis të shkarkimeve, në rast të aksidenteve apo rrjedhjeve.*

*Tregoni se cilat janë masat e reagimit emergjent, të marra jashtë orarit normal të punës (gjatë natës, fundjavës, pushimeve).*

*Përshkruani procedurat e ndërmarra në raste të jashtëzakonshme (fillimin e aktivitetit, rrjedhje, keqoperimet, ndërprerjet afat-shkurtra të operimit, etj).*

*Vendosni afatet për marrjen e veprimeve dhe masave përkatëse; jepni informacion mbi personat përgjegjës, në përputhje me Rregulloren për përmbajtjen e raporteve mbi sigurinë, natyrën e informacionit rreth masave të sigurisë dhe përmbajtjen e planeve të ndërhyrjeve të brendshme dhe të jashtme.*

*Përfshini në **Aneksin 11**, të gjithë informacionet përkatëse që kanë lidhje me sa më sipër.*

### **Aneksi XI**

Gjate ushtrimit te ketij aktiviteti, subjekti do te mbaje parasysh qe problemet mikroklimes e sigurimit teknik dhe te mbrojtjes ne pune te jene me te rendesishmet dhe me te mprehtat, qe kerkojne vleresim serioz.

Eshte e domsdoshme qe per menaxher te pikes te punsohet specialiste , me ekperience ne fushen e njohjes te hidrokarbureve.

Drejtuesi teknik i impiantit, para fillimit te punes dhe gjate saj , do te zbatoje rregullat dhe normat e percaktuara ne Rregulloren e Teknikes se Sigurimit per naften dhe nenproduktet e

saj. Aktiviteti per transportin, depozitim dhe tregtimin e naftes rregullohet me ligjin nr. 8450, date 24.02.1999 “Per perpunimin, transportimin dhe tregtimin e naftes, gazit dhe nenprodukteve tetyre”, i ndryshuar

Regulloret e Teknikes se Sigurimit, nga ana e drejtuesit teknik te impiantit dhe subjektit privat, do te zbatohen ne cdo proces pune te percaktuar ne plan- organizimin, i cili duhet te permbaje:

- Plan organizimi i funksionimit do te hartohet para fillimit te punes;
- Plan organizimi i punes hartohet nga drejtuesi teknik I instalimit;
- Drejtuesi teknik i instalimit, ose personi i ngarkuar, do te beje kontrollin teknik here pas here;
- Ne kete plan tekniko-organizativ, masat e teknikes se sigurimit do te zene vendin kryesor .
- Punonjesit, qe do te punojne ne pikën e furnizimit me karburant dhe gas auto per kontrollin e rezervuareve, etj do te instruktohen rregullisht dhe do te ndjekin me rigorozitet

zbatimin e

rregullave dhe normave te Rr.T.S., qe lidhen me keto probleme .

- Kujdes i vecante do te tregohet ne krijimin e kushteve te punes, pastrimit te shesheve te depozitave, rrugeve hyrse dalese, etj.

Do te zbatohet nje regjim i rrepte ne aplikimin e pasaportave teknike te procesit te furnizimit te mjeteve me motorr .

Manikerite duhet te mirembahen teknikisht qe zhurma e tyre te jete vetem ajo teknologjike dhe jo e avarive. Ato duhet te perdoren me eficence dhe te minimizohet koha gjate se ciles mbahen ndezur.

Do te perdoret nafte me permbajtje te ulet sqfuri. Transporti i hidrokarbureve do te behet me mjete te pastra nga balta. Te menjahet renia e borive te automjeteve nga shoferet per te mos krijuar zhurme dhe stres tek banoret. Qarkullimi i makinavene hyrje dalje te pikes do te behet me shpejtesi te ulet gje qe shmang jo vetem aksidentet por edhe krijimin e pluhurave.

Ne rast te ndodhjes se ndonje rrjedhje aksidentale do te merren keto masa:

- Sistemi dhe izolimi i fluidit ne barrieren perkatese.
- Izolimi i mjedisit dhe nderprerja e punes ne impiant.
- Nderhyjme duke e depozituar dhe evaduar per ne destinacionin perkates fluidin e shkarkuar.

## **12. REHABILITIMI, NDËRPRERJA E VEPRIMTARISË, RIFILLIMI DHE KONTROLI PAS NXJERRJES NGA PËRDORIMI**

*Përshkruani masat ekzistuese ose të propozuara që synojnë reduktimin e ndikimit në mjedis pas ndërprerjes së aktiviteteve në të gjithë instalimin apo në pjesë të ndryshme të tij, duke përfshirë masat për menaxhimin e mbetjeve të mundshme ndotëse, pas mbylljes së instalimit.*

*Përfshini në Aneksin 12, të gjithë informacionet përkatëse që kanë lidhje me sa më sipër.*

### **Aneksi XII**

Aktiviteti i shfrytezimit te pikes së furnizimit me karburant dhe gas auto si aktivitet vepron në Siperfaqe te peershtatur mire per detyren qe ka. Pjesa e relievit ku zbatohet aktiviteti është praktikisht e shtruar me beton e varfer nga mungesa e bimësisë.

Per vete specifiken dhe projektin e zbatuar per kete aktivitet (kompleks) eshte mendur qe te mos kete kthim mbrapsht, por nese do te kete, kjo do te behet me nje plan te mirestudiuar e miratuar nga organet kopetente.

Disa nga masat e rehabilitimit pas mbylljes se instalimit nese ndodhe:

1. Çmontimi i teknologjise nga eksperte per te evituar kontaminim te tokes, rrjedhje atj.
2. Heqja e te gjithë materialeve inerte nese do te mbyllet aktivitetit nga operatore te licencuar.
3. Largimi i te gjitha mbetjeve te hekurta nga siperfaqe e shfrytezimit per instalim nga operatore te licencuar.
4. Mbjellja me fidane autoktone te zones.

### 13. PLANI I MENAXHIMIT TË MBETJEVE

*Përshkruani planet ekzistuese ose të propozuara për menaxhimin e mbetjeve, duke përfshirë tentative e trajtimit/menaxhimit në mjediset e instalimit.*

*Përfshini në Aneksin 13, të gjithë informacionet përkatëse që kanë lidhje me sa më sipër.*

**Aneksi XIII**

#### Plani i menaxhimit te mbetjeve

Prejardhja e mbetjes	Lloji i mbetjes I	Menaxhimi I mbetjeve	Risku rrezikut I	Personi pergjegjes
Mbetje qe vijne si rezultat i aktivitetit te punonjesve ne ambjentet e punes	Leter dhe karton <b>20 01</b> Mbetje te biodegraduesh me <b>20 01 08</b> Plasikat <b>20 01 39</b>	Ne territorin e brendshem te kompanise jane vendosur koshat per depozitim e mbetjeve. Nje nga politikat e brendshme te kompanise per menaxhimin e integruar te mbetjeve eshte vendosja e koshave me ngjyra per te ndare ndare mbetjet qe ne burim. Koshat pastrohen ne menyre te rregullt dhe nuk arrijne asnjeher ne piken maksimate te volumit te tyre, gje kjo e cila sjell minimizimin e ndonje arome te mundshme. Dergimi I tyre ne menyre periodike ne vendet e percaktuara nga pushteti vendor. Perdorja e materialeve te riciklueshme nga ana e punonjesve	Keto mbetje cenojne ekosistemin dhe ndikojne ne shume faktore mjedisore, por miremenaxhimi I tyre dhe reduktimi I tyre ne mase ka nje qasje positive.	Punonjesit Menaxheri

Mbetje te lengeta	<b>050103</b> Llumra të fundit të depozitave	Ne territorin e brendshem te kompanise jane vendosur ene te posaqme per depozitimn e llumrave te hidrokarbureve. Pas kesaj ata dergohen ne kompani te licencuara per riciklimin dhe asgjesimin e tyre.	Keto mbetje cenojne ekosistemin dhe ndikojne ne shume faktore mjedisore, sidomos ne ambjente sheshe, dhe ujra nese bien ne kontakt me to	Administratori Menaxheri
-------------------	---	--	--	--------------------------

## 14. Përmbledhje Jo-Teknike

Paraqisni një përmbledhje të kërkesave për leje mjedisi, pa specifikuar detajet teknike.

Përmbledhja duhet të identifikojë të gjitha efektet mjedisore të njohura, të cilat kanë lidhje me kryerjen e aktiviteteve në instalim, dhe përshkruani masat ekzistuese ose të propozuara që synojnë reduktimin e ndikimit në mjedis.

Ky përshkrim duhet të përmbajë oraret dhe ditët normale të punës për kryerjen e operacioneve gjatë një jave.

Përmbledhja duhet të përfshijë informacionin e mëposhtëm:

Përshkrimi:

- Instalimi dhe aktivitetet e tij;
- Lëndët e para dhe ato ndihmëse, substancat e tjera dhe energjia e përdorur ose e gjeneruar nga instalimi;
- Burimet e shkarkimeve nga instalimi;
- Kushtet në vendndodhjen e instalimit dhe rastet e njohura historike të ndotjes;
- Natyra dhe sasitë e shkarkimeve të pritshme nga instalimi në çdo vend/mjedis, si dhe identifikimi i efekteve të rëndësishme të shkarkimeve në mjedis;
- Teknologjia dhe teknika të tjera të propozuara për parandalimin e shkarkimeve ose, kur kjo nuk është e mundur, për pakësimin e shkarkimeve nga instalimi, veçanërisht duke zbatuar teknikat më të mira të disponueshme;
- Alternativën në lidhje me zgjedhjen e vendit të instalimit dhe teknologjinë e përdorur;
- Masat për parandalimin dhe rikuperimin e mbetjeve (nëse është e nevojshme);
- Masat për përdorimin eficient të energjisë;
- Masa të tjera të planifikuara në përputhje me parimet e përgjithshme që rregullojnë detyrimet themelore të operatorit, dmth:
  - a) janë marrë masat e nevojshme për të parandaluar aksidentet dhe për të kufizuar pasojat e tyre;
  - b) janë ndërmarrë masat e nevojshme, me ndërprerjet definitive të aktiviteteve, për të shmangur ndonjë rrezik të ndotjes dhe kthimin e vendit të operimit në gjendje të kënaqshme
- Monitorimi i planifikuar i shkarkimeve nga instalimi.

- Subjekti "HALILI 1" sh.p.k i regjistruar pranë QKR, me NIPT: K19303613F, me zyrat qendrore në TROPOJË; **BAJRAM CURRI; Lagjja 'Dardania'; Rruga "Ram Sadria"; Zona kadastrale Nr. 1347; objekt privat kati i parë; Nr. Pasurie 8/200.** me administrator Z. Kujtim BYBERI krahas aktiviteteve të tjera në këto prona do të zhvillojë aktivitetin e tij " **Furnizim me karburant i makinave në një stacion të furnizimit me karburant në zonat urbane.**", në rrugën " **Ram Sadria** ", Lagjja **Dardania**, Tropojë.
- Objekti i shoqërisë është Pikë furnizimi me karburant dhe gas Auto, Bar-Kafe Hoteleri etj.
- Tregu i hidrokarbureve është një aktivitet i gjërë që përfshin si sferën e prodhimit të tyre, ashtu dhe atë të shitjes të tyre. Tregtimi i NAFTAES dhe nënprodukteve të naftës kap një zinxhir të gjatë, që fillon që nga prodhuesit e tyre e deri në rafineritë të naftës, kalon në sferën e qarkullimit të tregtimit me shumicë e përfundon në pikat e shitjes me pakicë.
- Për të patur një aktivitet me bilancë gjithnjë pozitive krahas konjunkturës së tregut dhe luhatjes së çmimit të hidrokarbureve një rendesi të veçantë merr depozitimi dhe magazinimi me standarte I produkteve në depozita të projektuara dhe veçanërisht të ndërtuara sipas kërkesave dhe sa më bashkëkohore.

Subjekti, për ushtrimin e kësaj veprimtarie do të pajiset me të gjitha miratimet përkatëse të lejeve të nevojshme për funksionimin e tij.

Objekti furnizimi me karburant dhe gaz auto për automjete me garniturë benzine e super benzine ,Eurodiesel të standartit Europian. Këto janë të magazinuara në cisternë çeliku të futura në tokë dhe të fiksuara, të mbuluara sipas kushteve të normave teknike

Janë gjithsej tre depozita një 10 m<sup>3</sup>, një 20m<sup>3</sup>, një 30 m<sup>3</sup> dhe një depoiti sipërfaqësor 5000 litra për furnizim të mjeteve auto me GNL

Kompleksi midis të tjerash ka Hoteleri dhe një bar kafet-restorant.

Kapaciteti depozitues do të jetë sipas normave të ndërtimit të karburanteve brenda vijave të verdha të qyteve, urbane.

Është i instaluar një kapacitet depozitues prej 60.000 litrash, përkatësisht 50.000 litra diesel, 10.000 litra benzine. Ky kapacitet është i komformë normave të projektimit për karburantet në zonat urbane. Sipas projekteve të pikave të karburantit elementet e tjera përberës të saj janë: pompat e furnizimit të makinave të vendosura në bazament betoni (ishulli I pompave), mbulesa e pikës (tenda) me dimensjone të pershtatshme, ambjente zyre magazine, garderobe si dhe të tjera sipas normave.

Objekti është pajisur me sistem depozite uji rezerve vol.2.000 litra për përdorim emergjent në rast zjarri në lokal apo zyre, SHOQERUAR me pajisje të tjera të MNZ, si fiksa shkumëpluhur me hedhës uji etj. Objekti do të ketë sistem drenazhi për ujrat e bardha, pusete me mbyllje për ujrat si dhe kuneta shkarkimi për në rrjetin e kanalizimeve të qytetit.

Sheshi është shtruar dhe sistemuar me asfalto-betonte të njëjtin model si dhe rruga, si ai ekzistues për të ruajtur të njëjtin sistemim. Trotuari bordura siguron shkeputjet nga hyrja e dalja e automjeteve do të ruajë anën funksionale dhe qarkullimin e lirë dhe mbrojtjen nga

kalimi i mjeteve ne rrugen Bajram Curri - Valbone. Objekti do te kete te gjitha elementet e tjera te domosdoshme dhe ndricimin- sinjalizimin, per punen naten ne kushte normale.

### SHESHI I NDERTIMIT DHE ELEMENTE TE VENDOSJES

OBJEKTI : PIKE KARBURANTI eshte vendosur ne sheshin e hapur te tokes ne pronesi sipas dokumenteve perkatese te pronarit firmes me siperfaqe te mjaftueshme . Kjo vendosje do te behet sipas projektit perkates, ne te cilin jane dhene te gjitha elementet baze te ndertimit. Ne projekt jane patur parasysh distancat nga objektet e tjera perreth,si: rruga kryesore, kryqezimi dhe te tjera objekte qe mund te ngrihen. Pika e karburantit do te jete nje objekt ku te gjithe elementet perberes te tij do te sigurojne nje funksjonim unik dhe te kontrollueshem . Distancat e sigurise se brendshme e te jashtme te objektit jane ne perputhje me kushtet teknike te ndertimit te pikave te karburantit Brenda qendrave te banuara. Keto norma jane ruajtur gjate zbatimit te ndertimit te objektit dhe gjate punes ne te.

### ELEMENTET PERBERES TE PIKES SE KARBURANTIT

DEPOZITAT (cisternet) e karburantit me lidhjet perkatese teknologjike lidhen me pompat dhenese per te furnizuar dhe me tuba te tjere mbushen nga autoboti kur vjen furnizimi . Te gjitha tubacionet vendosen ne toke me lidhje me fileta dhe hermetizim te posacem. Tubacionet jane prej tubash te zinguara me diameter 38mm (1-1/4”), gjithashtu edhe ato te ajrimit.me valvolat perkatese.

Te gjitha elementet e ndertimit te pershkruara me lart ndertohen me materjale te padjegeshme per nje zgjatje kohe 2 ore. Çisternet e karburantit si objekti me i rendesishem I investimit jane te ndertuara prej celiku me trashesi llamarine 6 mm me saldim me teknologjine e saldimit te eneve ne presjon e nga saldatore te patentuar.

Nga brenda jane te perforcuara me profile L50 ne forme trekendeshi. Per ti mbrojtur nga korrozjoni i jashtem cisternet hidroizolohen me shtresa mastike bitumi sipas receptures perkatese. Cisternet vendosen ne toke ne mbeshtetese (jasteke) betoni ne lartesi 30 cm.Gropa e cisterneve eshte kafaz betoni me trashesi 20 cm dhe mbulese solete betoni me daljet ne grykat e cisterneve. Grykat e cisterneve jane te mbuluara me kapake metalike dhe te izoluar. Ne grykat e cisterneve dalin te gjitha tubat : ai i thithjes, i mbushjes ,imatjes se nivelit dhe i ajrimit. Çisternet jane me diameter 1600 mm, 2000 mm dhe 2530 mm, dhe gjatesi perkatesisht 4000 mm, 4800 mm dhe 5400 mm.

Çisternet fiksohen ne bazamente me shirita celiku per te evituar ngritjen e mundeshme nga permbytja e gropes nga ujrat ne raste te mbushjes me uje.Kapaket e cisterneve jane te mberthyer me bullona dhe me guarnicjone per hermetizim.Fundet e cisterneve jane te kupolare te stampuara me diameter d =2600-2700 mm dhe prodhim i importit. Ne pjesen me fundore te cisterneve ka tape per pastrim te mbetjeve qe mund te dekantojne me kalimin e kohes.



POMPAT. Jane te prodhimit perendimor me sasi dhenese 0.6-1lit/sekonde me system thithje nen vakum nga cisternet dhe me valvol fundore ne thithje .Ato kane sistem takimstakimi me presostat, me motor elektrik hermetik dhe me sistem elektrik antideflagent.

Sistemi i tokezimit mbron pajisjet nga masat dhe elektriciteti statik. Pompat jane te unifikuara me matesin e sasise se dhenies se karburantit ne nje kasete te perbashket. Ato jane te kolauduara dhe te taruara per te dhene sasine e caktuar te karburantit ,e cila munde te kontrollohet ne çdo kohe nga inspektoriat i peshematjes.

TENDA. Mbulon zonen e futjs se mjeteve per furnizim dhe ka dimensionet 16 x10 m me lartesi 5.6 m..

Eshte e ndertuar me konstruksjone metalike dhe veshje llamarine te profiluar per ti dhene dhe pamje estetike e funksjonale. Eshte e pajisur me ndricuese”te ftohte” me gypa neoni per nje ndricim te bollshem jo verbues, sipas rregullave te sigurimit teknik.

ZYRA- ambjentet jane te vendosura ne pjesen e mbrapme te objektit dhe i sherbejne personelit duke mbajtur edhe mjete te domosdoshme si dhe vajra lubrifikante te amballazuara per automjetet. Instalimet e zyrave jane komforme normave e rregullave teknike dhe te MNZSH.

SISTEMI I KANALIZIMEVE. Siguron nje largim te shpejte te ujrave te rreshjeve duke i shkarkuar ne pusetat e ujrave te rruges. Ai eshte i mbuluar me zgare metalike gjate gjatesise se tij.

Sheshi i qarkullimit eshte me pjerresine e duhur per cvendosjen e ujrave drejt kanalizimeve.

REKLAMA. Vendoset ne pozicjon te pershtatshem dhe eshte me permasat sipas normave, me funksionin dhe qellimin e caktuar. Ajo permban produktet çmimet e tyre dhe emblemen e shoqerise qe do te furnizojë pronarin e pikes.

Te gjitha keto perbejne elementet e kompozimit te nje pike karburanti bashkekohore qe do te sherbeje furnizimit te automjeteve qe qarkullojne ne ate zone.

SISTEMI I MNZ. Eshte pjese e domosdoshme e objektit per vete natyren e punes me produktet e naftes si burim zjarri. Per kete arsye objekti do te pajisert me mjetet e domosdoshme te MNZ te cilat jane :cisterne uji rezerve me volum  $2m^3$  e vendosur ne kuote  $h=5$  m, pompe dergimi uji ne tubacione , tubacionet e shtrira ne pika me manovrues eper fikje zjarri eventual, si dhe rubineta me hidrante per hedhje uji me tubo ne distance. Eshte vendosur kasete me mjetet e shuarjes se zjarrit si dhe veglat e zakonshme te perdorimit ne rast zjarri si kazme, lopate, rere dhe fikset portative me shkume e pluhur fosil, te cilat jane vendosur prane pompave dhe ne kasetene MNZ.

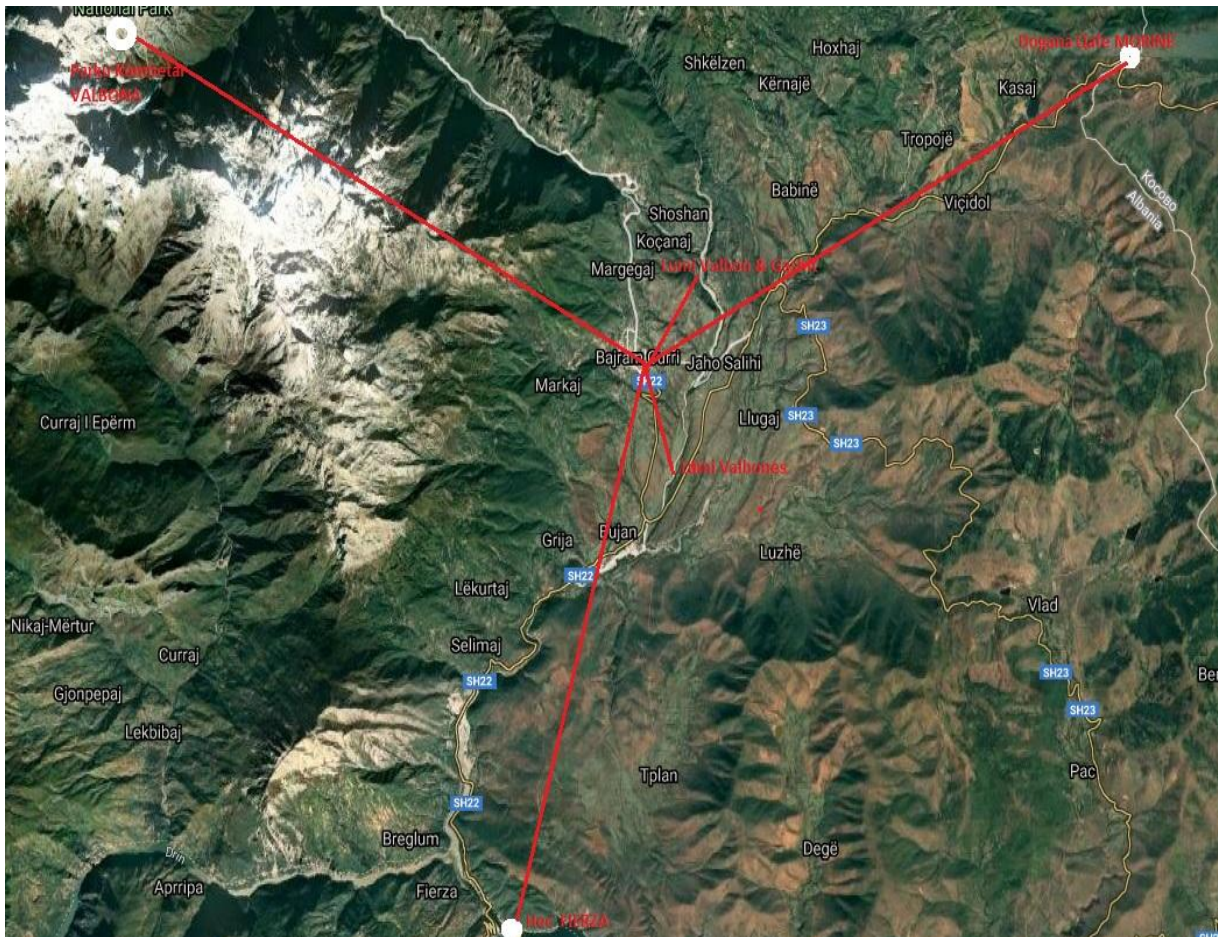
PUNIMET E MONTIMIT. Jane kryer nga brigate e specializuar si per punimet ndertimore dhe ato metalike. Gjate punimeve te gjitha mbetjet si inerte dhera dhe mbeturina te saldimeve

te pastrohen e te largohen nga mjedisi. Te behet rehabilitimi dhe sistemimi i terenit ne vecanti e trotuarit si dhe krijimi i nje mjedisi te gjelberuar sipas zgjidhjes arkitekturore te projektit.

**FUNKSIONIMI.** Para mbushjes se cisterneve me karburante behet kolaudimi i pajisjeve dhe prova e presimi i tyre me uje dhe vetem mbasi te konkludohet per hermetizim te plote te tyre pas pastrimit behet mbushja e tyre me karburante. Volumi i mbushjes se cisterneve duhet te jete jo me teper se 90% te volumit gjeometrik te tyre. Mbushja nga autoboti behet me veterrjedhje, por jo me hapje te plote te saracineskes per te lehtesuar daljen dhe zevendesimin e ajrit te cisterneve. Asnjehere nuk duhet te ngaterrohet mbushja e cisternes me karburant tjetër ose me karburante jashte standartit. Ne cdo kapak te cisternes duhet te jete i shkruajtur lloji i karburantit qe mban. Nderrimi i karburantit ne bote te behet vetem pas larjes se tyre ose te sillet me bote te vecante. Pas mbushjes se cisterneve behet mbyllja e kapakeve te tyre. Pas kesaj, mund te provohet thithja me pompe me shkarkim ne nje kove. Ne kete menyre, behet edhe furnizimi i cisterneve te tjere. Asnjere nuk duhet te boshatisen krejtesisht cisternet dhe pompat te marrin ajer. Pavaresisht nga keto, projekti i dhene dhe punimet e montimit do te realizojne keto pika shitje karburanti funksionale dhe bashkekohore.

### **Të dhëna për përdorimin ekzistues të sipërfaqes që do të përdoret përherë nga projekti, gjatë funksionimit të veprimtarisë**

- Objekti ka nje siperfaqe prej 949 m<sup>2</sup> i pozicionuar ne krahun Verior të rrugës “Ram Sadria”. Hyrjet e daljet për në pikën e furnizimit me karburant përmbushin normat e funksionimit simbas rregullores se RSH për hidrokarburet dhe Sistemin rrugor.
- Objekti është rreth 5 km ne jug te saj dhe 2.5 km ne veri nga rrjedha e Lumit te Valbones ku vet si objekti perfshihet ne planin rregullus te qytetit Bajram Curri.
- Objekti Pikë e furnizimit me karburant me vend ndodhje rruga “Ram Sadria”, Lagjja “Dardania” juridiksion të njësisë Administrative Bajram Curri, Tropojë ndodhet 14 km në Veri Lindje te pikes doganore Qafe Morina me Kosoven
- Në Lindje eshte Parku Kombetar I Valbones dhe Lugines se Gashit ne nje distance rrethe 10-13 km nga fillimi I tyre. Ne Jug Hec Fierza rreth 15 km
- 4-5 km neLindje-Perendim gjarperon lumi Valbona.



#### 4- Perputhja e aktivitetit me ligjet qe mbrojne mjedisin.

- Ndertimi dhe shfrytëzimi i objektit është mbështetur mbi Legjislacionin shqiptarë ku baza kryesore është Ligji Nr. 8990, datë 03.01.2003 “Mbi impaktet mjedisore” i cili përcakton procedurat për përgatitjen dhe paraqitjen për miratim të VNM në Republikën e Shqipërisë.
- Një vlerësim i till harmonizon impaktet ambientale të projektit duke realizuar dhe parandaluar efektet negative duke i menjanuar ato në kohën e duhur.
- Për këtë projekt, në mbazë të nenit 26 i ligjit nr. 8990 është marrë edhe pëlqimi i publikut duke plotësuar kështu kërkesat e legjislacionit të ambiental dhe direktivave perkatëse të BE.
- Rregulloret më të rëndësishme dhe ligjet e aplikuara për VNM-n janë si më poshtë:
- Zbatimi me rigorozitet i kushteve teknike të projektimit, dhe Zbatimit, Mbrojtjes kundër zjarrit, dhe sigurimit teknik në punë .
- Ligji Nr. 8093 “Për burimet e ujrave” ligjeve Ligjet Nr. 8375, 8605, 8736, Ligjin Nr. 8897 “Për mbrojtjen e ndotjes së ajrit” etj.
- Zbatimi i kushteve teknike dhe normave të projektimit të depozitave Objekti i marrë në analizë në përputhje me rregullat për projektimin dhe zbatimin e ndertimit të depozitave për karburante dhe lende djegëse për tregëtim me shumicë ku i referohet normave dhe kushteve teknike në fuqi të miratuara nga shteti shqiptar.
- Këto akte normative përcaktojnë rregulla dhe udhëzime si për kapacitetet depozituese ashtu dhe

per anet dimensionale te rezervuareve .Gjithashtu jepen elemente te vendosjes ne sheshin e ndertimit distancat midis rezervuareve ,dhe objekteve te tjere te depozitave si ndertesa zyra, pikat e ngarkim shkarkimit te çisterneve rrugore ,argjinaturat e sigurise, sistemin e dekantimit, rruget e qarkullimit dhe lidhjet e tyre me rruget e jashtme .

- Te gjitha keto elemente te perberjes se depozitave jane te percaktuara dhe studiuara ne baze te normave te vendosura per distancat e sigurise se brendeshme dhe te jashteme te objektit.

- Distancat e sigurise se jashteme percaktojne, sa eshte distanca minimale per vendosjen e nje sistemi depozitash nga objekte te tjera si: aktivitete industriale, tubacione magjistrale nafte apo ujesjellesi, qendra te banuara urbane apo rurale e deri ne ndertesa te veçuara ,nga linja elektrike TL ose TU. Keto distanca duhet te merren ne konsiderate per nje vendosje sa me optimal dhe pa shkaktuar probleme per objekte te tjera me rrezik eventual dhe ne veçanti per qendrat e banuara. Duke u nisur nga anet negative dhe mundesite per lindje zjarresh dhe rendimin e mjedisit, per zonat e banuara keto distanca meren maksimale, krahas zgjidhjeve dhe arritjeve teknike te projektit te zbatimit.

- Distancat e sigurise se brendeshme presupozojne ato qe u klasifikuan me larte d.m.th distancat midis elementeve perberese dhe objekteve te depozitave. Krahas distancave me karakter konstruktiv dhe funksional ,keto distance ju referohen normave te sigurise nga zjarri, si ngjarja me e rende ne nje objekt te tille te rendesishem.

- Gjithashtu jepet distance midis mureve te betonit nga faqet e rezervuareve ,lartesia e mureve dhe elemente te tjere si shkalle ne rezervuare e te tjera.

- Ne rastin e depozitave tona disa elemente te sigurise se brendeshme mund te meren minimale per aresye te marrjes se masave te mbrojtjes nga zjarri me zgjedhjen e konstruksioneve te pershtateshme te ndertimit.

### **Vleresimi i Ndikimeve**

Procesi i vleresimit te ndikimit ne mjedis siguron nje permbledhje te informacionit te disponueshem ne perputhje me kushtet e vendodhjes se vepres duke perfshire kushtet fizike dhe atmosferike, burimet ujore dhe biologjike, kulturen dhe kushtet social ekonomike te zones. Ne kete proces vleresimi te ambientit, informacioni per kushtet e vendodhjes se vepres se bashku me standartet dhe normat e aplikueshme jane perdorur per vleresimin e potencialit ambientor dhe te ndikimeve sociale per objektin e propozuar.

Ndikimet potenciale mjedisore te trajtuara ne procesin e vleresimit te ambientit perfshin ndikimet per ajrin, burimet ujore, burimet tokesore dhe kushtet social ekonomike dhe kulturore gjate operimit , shoqeruar me infrastrukturen.Vleresimi i kushteve socialkulturore perfshin punesimin, perdorimin e tokes, burimet per materialet baze, transportin dhe sherbimet per komunitetin lokal.

### **1 Ndikimet tek njerezit, ndertesat dhe objekteve te ndertuara nga njeriu**

Ndërtimi i objektit ndikojnë edhe në drejtim të mjedisit human.

#### **Ndryshimet ne popullsi.**

Vendndodhja e projektit ëahër në një zonë pranë qendrave të banuara dhenë rrugë lidhëse me këto qendra kështu që aktiviteti ndikon direkt pozitivisht në qënjen humane si për sherbimet që ai ofron dhe për punësimin njerëzve banër të zones

### **2 Ndikimet e dukshme te projektit te zhvillimit ne zonat rrethuese dhe pejisazh.**

Aktiviteti veç ndryshimit mjedisor si rezultat i ndryshimit të karakterit të tokës në truall për aktivitet me karkater ekonomik e hoteleri Ky ndikim është shumë planësh. Ai mund të jetë i drejtpërdrejtë ose i tërthortë, sikurse mund të jetë negativ, ashtu edhe pozitiv

### **Nivelet dhe ndikimet e emetimeve te ardhura nga projekti i zhvillimit gjate fazes normale te operimit.**

Zhvillimi i projektit ka parashikuar masa te repta konform legjislatures ne fuqi per ruajtjen dhe administrimin e karburanteve. Ndikimet potenciale nga magazinimi dhe dorezimi i lendes djegese do te lehtesohen nepermjet perdorimit te praktikave me te mira menaxhuese, te cilat jane praktika qe njesi publike dhe private adoptojne per parandalimin e ndotjes ne operimet e tyre. Nje plan dhe paisje te nevojshme jane siguruar per t'iu pergjigjur funksionimit te impiantit .

Subjekti eshte pergjegjes per pergatitjen e ketij plani gjate funksionimit te vepres dhe per te siguruar paisjen e nevojshme per tu pergjigjur ne te tilla raste.

Monitorimi dhe kushtet e traspoetit sipas te cilave nje trailer mund te beje dergesa duhet te jene pjese e procedurave te subjektit dhe te implementohen nepermjet kontrates derguese. Nje mbajtes sekondar duhet te sigurohet per tankerat e lendeve djegese.

### **3 Nivelet dhe ndikimet e zhurmave nga projekti zhvillues. Zhurmat e emetuara nga operimi i do te jene sipas standarteve nderkombetare te 70dB per zonat tregtare/industriale.**

Ne bazen e furnizimit do te ket levizje te vazhdueshme te automjeteve te cilet do te sjellin lende te pare dhe do te terheqin neproduktet . Si ne rastin e furnizimit , ate te depozitimit dhe ne rastin e shperndarjes faktori i ndikimit te zhurmave do te jete i pa ndieshem dhe ne asnje rast nuk do ti kaloje 85 dB(A).

### **4 Ndikimet e projektit te zhvillimit ne rruget lokale dhe transportin.**

Kemi permendur ne kapitujt e mesiperme se objekti ndodhet ne teritorin e bashkise dhe sote eshte ne aktivitet. Keshtue per tui pergjigjur nevojave subjekti do te investoje per permirsimin e parametrave te kesajrruge njekoheisht ne vazhdimesi do te bej mirmbajtjen e saj. Keshtu qe indirekt i sherbehet komunitetit duke lehtesuar transportin ne kete segment rrugor.

### **5 Ndikimet e projektit te zhvillimit mbi ndertimet, trashegimine arkitektonike dhe historike, tiparet arkeologjike, si dhe mbi vepra te tjera njerezore, psh si pasoje e ndotesve, shqetesimeve vizuale, vibracionit.**

Per vec fazes ndertimore nje rendesi te vecante do ti kushtohet vendosjes se armatuara dhe aparateve e tubacioneve.

### **Vendosja e armaturave dhe aparateve ne rezervuare dhe tubacione.**

Depozitat dhe tubacionet pajisen me nje numur te caktuar armaturash si saraçineska, valvola, valvola sigurimi ,kompensimi, manometra,ventila te domosdoshme per manovrime mbyllje hapje sipas rrugeve te kalimit te lengut. Keto armatura duhet te jene te manovrueshme dhe cilesore, per tju pergjigjur operacioneve te vazhdueshme te punes. Armaturat ne teresi sipas

## Shtojca 2

vendit dhe pozicionit të vendosur duhet të specifikohen sipas natyrës së punës. Në përgjithësi në depozita për nga rëndësia e punës dhe shërbimit vendosen armatura me trup prej çeliku dhe me pak prej gize ose metale të bardha. Prandaj nuk duket lejuar e toleruar shkelja e kësaj kërkesë e normë teknike, pasi një demtim i një armature në rezervuar mund të shkaktojë rrjedhjen e sasive dhe humbje të produktit me vlera të mëdha monetare.

### 1. Shkarkimet në mjedis dhe mbetjet

#### 1.1 Shkarkimet në ajër

	PO	JO	Nqse PO përshkruaj (Tipin, sasinë & burimin)
A ka shkarkime në ajër (nga oxhaqet)		jo	
A ka shkarkime në ajër (nga burime të shpërndara)?	po		Shkarkime në ajër ka vetëm në momentin e furnizimit të depozitave dhe kryesisht ato të benzines në këto raste shkarkimet janë pak të ndieshme dhe nuk ndikojnë në ambientin rrethues së jemi largë qendrave të banuara
A ka erëra të pakëndshme nga shkarkimet?	po		Po erëra të keqja ka vetëm në rastin e furnizimit me gas të lengshëm

#### 1.2 Shkarkime të ujërave të ndotur

	PO	JO	Nqse PO përshkruaj (Tipin, sasinë & burimin)
A ka shkarkime të ujërave të ndotura?	po		Shkarkimet e ujërave të ndotura do të kalojnë para shkarkimit në dekantues ku mbledhen mbetjet vajore pastaj si ujëra teknologjike derdhen në rrjetin e kanalizimeve të zonës
A ka ujëra të ndotura me natyrë toksike?		jo	
A bëhen shkarkime në rrjetin e kanalizimeve?	po		Për mirmbajtjen e ambienteve ujërat do të rrjedhin në rrjetin e kanalizimeve por këto nuk janë me mbetje të demshme
A bëhen shkarkime në sipërfaqet ujore?		jo	
Jepni sasinë e ujërave të ndotura (m <sup>3</sup> /ditë)	Rreth 1-2m <sup>3</sup> ujëra për pastrimin e ambienteve		

#### 1.3 Zhurmat & vibracionet

## Shtojca 2

	PO	JO	Nqse PO përshkruaj (Tipin, sasinë & burimin)
A gjenerohen zhurma?		jo	
A gjenerohen vibracione?		jo	

### 1.4 Mbetjet e ngurta

	PO	JO	Nqse PO përshkruaj (Tipin, sasinë & burimin)
A gjenerohen mbetje të ngurta?	po		Mbetjet urbane
A gjenerohen mbetje të ngurta të rrezikshme?		jo	
Të asgjësuar në territorin e impiantit/instalimit?		jo	
Përshkruani mënyrën e asgjësimit			

### **Ndikimet ne ajer dhe ne klime**

**Niveli dhe perqendrimi i emetimeve kimike** dhe ndikimet e tyre mjedisore. Produktet hidrokarbure dalin nga distilimi ne temperature dhe presione dhe kane kane nje diapason kalimi nga nje produkt ne tjetrin dhe nga nje gjendje fizike ne nje tjetere me ndryshim te temperatures, pra jane ne vartesi te saj, kjo sidomos per produktet e pangopura te series se metanit ku futen pergjithesisht benzinat. Kjo e eshte marre ne konsiderate qe ne projektimin e depozitave te benzines, ku qysh ne projekt eshte parashikuar ruajtja e pandryshuar e gjendjes fizike te saj.

Rritja e temperatures ne hapsirat e depozites sjell rezultat fenomenin e avullimit dhe rritjen e tensionit te avujve ne hapesiren gazore dhe si dhe daljen e avujve ne atmosfere, duke ndikuar keshtu prishjen e ajrit dhe ndikimin ne ndotjen e mjedisit ne zonen e Per evitimin e ketyre ndikimeve Rezervuaret jane parashikuar te pajisen me sisteme valvolash sigurie e shfryrje ose me sisteme kompensimi te presionit me qarkullim gazesh inerte ose hidrokarbure ne hapesirengazore te rezervuareve. Do te ushtrohet kujdes qe ne rezervuaret e produkteve te lehta te benzinave temperatura do te mbahet ne nivele normale nen 25 0 C. Ne projekt eshte zgjidhur nepermjet nje sistemi nepermjet qarkullimit te ujit ne kupolen e depozitave të benzines dhe te gazoilit kur temperatura kalon 40 0C, Koto masa jane mare mbasi keto fenomene jane prezentekur temperatura e mjedisit rritet mbi 25 ° C, sidomos gjate stines se veres, ndersa kur temperatura e mjedisit eshte nen 25<sup>0</sup>C fenomeni i avullimit eshte jo i ndjeshem.

Lendet e vecanta. Ne procesie lende ve e vecanta nuk mund te pershkruajm si lende te vecanta mbasi te gjitha nenproduktet e naftes jane te karkaterit hidrokarbur por gjithmon uljen e ketyre ndikimeve parashikohen ne projekt ku eshte e domosdoshme zbatimi me rigorozitet i procesit teknologjik.

Aromat sulmuese. Gjate shfrytezimit te objektit do te kete dhe ndikime ne ndotjet si rezultat e daljes se ajer i ndotesave aromatik te nenprodukteve te lehta hidrokarbure. Kjo influence eshte gjithmon e kontrollueshme dhe dhe pasojaartt nuke jane me rezik per njerzimin mbasi

produktet kimike helmuese si H<sub>2</sub>S squfuri apo ndonje element tjetër i demshme largohen që në fabriken e perpunimit të hidrokarbureve kështu që hidrokarbure të transportueshme ndotin deri diku në ambientin po pa rezik për punonjësit.

Ndikime të tjera klimatike. Në këto rast duhet të merret në konsideratë ndikimet që vijen si rezultat i ngritjes së temperaturave të larta në kohën e dimrit për këto me rigorozitet duhet të zbatohen rregullat e sigurimit teknik dhe mbrojtjes nga zjarri.

### **Mbrojtja nga zjarri**

Për rritjen e sigurisë së punës në depozitat një rendesite veçante merr zgjidhja sa më e saktë dhe e arrirë me projekt të masave për mbrojtjen nga zjarri.

Për masat e mbrojtjes nga zjarri merret në konsideratë kapaciteti i depozitës, lloji i karburantëve dhe lendeve djegëse që do të tregtohet.

Për rastin e pikës në karburantit në të Grand Kuç Petrol do të instalohet një impiantë zjarrfikëse stacionare e kompletuar me të gjitha elementet e domosdoshme që nga burimi i ujit në sasi të mjaftueshme e deri tek llojet e lëndës shuarese, shkumës dhe aparatëve hedhës edhe perpunues të shkumës në rezervuar.

Për projektimin dhe zbatimin e një sistemi zjarrfikës behen llogaritje të posaçme. Këto llogaritje përcaktojnë norma për sasine e ujit teknik të domosdoshëm që do të stacionohet në mënyrë të përhershme në rezervuar të veçantë.

Përcaktohet sasia e lëndës shkumë formuese që instalohet në depozitë. Llogaritet fuqia dhe prurja e pompave të ujit shuare dhe perzjerës të shkumës, presioni dhe numri i tyre. Të gjitha këto kapacitete përcaktohen sipas një skenari me të vështirë të një rënies zjarri, në një depozitë me të madhe dhe me karburantë.

Në bazë të kësaj skeme rrjedhin të gjitha llogaritjet për ujë shuare të zjarrit brenda depozitës së ndezur, sasine e lëndës shkumë formuese të domosdoshme në bazë të sipërfaqes së rezervuarit, numrin e dhomave të futjes së shkumës në rezervuar dhe mbi të gjitha numrin dhe kohën e domosdoshme për çdo goditje me ujë dhe shkumë, në bazë të normave zjarrfikëse të konsumit të ujit, për shuarje zjarri dhe për ftohjen e rezervuarëve të tjerë për rreth të tij. Jepen sasitë e përcaktuara të ujit të domosdoshëm për formimin e shkumës në raportet 94%-6% ujë – shuara shkumë si dhe sasitë dhe litrazhii ujit për m<sup>2</sup> sipërfaqe rezervuari 1.5 -3 litra /min/ m<sup>2</sup> apo ml perimenter të tij dhe rezervuarëve të tjerë.

Krahas futjes së shkumës në rezervuar duhet një rrymë e vazhdueshme uji për të mbajtur të ftohtë trupin e rezervuarit që të mos deformohet dhe çahet. Fluksi i ujit llogaritet në litra për sekondë për çdo / m<sup>2</sup> të trupit të rezervuarit gjatë gjithë lartësisë dhe mbulesës së tij. Që jepet nga 2-3,5 lit/minutë/m<sup>2</sup>, për një kohë prej 1 ore. Gjithashtu uji do të hidhet dhe në rezervuarët rreth të tij si rezervuari 1000m<sup>3</sup>i gazoilit dhe në rezervuarin e solarit 500 m<sup>3</sup>. Këto janë kërkesat e konsumit të ujit ftohes.

Për të përgatitur shkumën për në brendësi të rezervuarit të ndezur duhen të formohen raportet 90-94% ujë dhe 6-10 % shuara shkumë.

Në teresi projekti identifikon të gjitha paisjet e domosdoshme që do të vendosen si dhe origjinën e ardhjes, furnizimit të tyre. Me këto zgjidhje realizohet një projekt bashkëkohor krahas atij tendentimit të depozitave. Kjo do të sigurojë një ecuri normale të punës, pa anomali dhe në kushteshkëkohore shërbimi. Në të ardhmen do të behen përshtatje në skemë për ta automatizuar dhe kompjuterizuar me bllok skemën e shfrytëzimit të depozitave.



Baltrat qe dalin nga pastrimi i pusetave te lavazhit me vënien e lavazhos bë punë dhe ato qe sjellin automjetet me gomat e tyre dhe qe eventualisht shkeputen dhe bjene ne ambientin e stacionit. Ato nder te tjera, mund te permbajne gjurma hidrokarburesh, barishte te ndryshme, etj.

Keto shplahen me uji dhe rrjedhin ne kanal in e ujrave , te bardha dhe me tej perfundojne ne kanal in kullues. Llumrat qe dekantojne ne fundet e rezervuareve te cilat shkarkohen ne nyjet. Futen ne nje fuci ku dekantojne dhe ndahet perseri nje pjese e gazoilit, i cili riperdoret. Llumrat shkarkohen ne kanal. Jane praktikisht pa ndonje ndikim per t'u vene ne dukje. Pikia nafte qe eventualisht mund te dalin nga pistoleta pas perfundimit te mbushjes se automjetit. Keto jane ne sasira krejt te paperfilleshme. Ato bjene mbi shesh dhe pjeserish avullojne ose thithen nga shtresa e sheshit dhe me pas lahen. Larjet e automjeteve ne lavazh dhe larjet e ndryshme te ambienteve te punes dhe te sheshit para godines teknologjike. Uji permban baltra, gjurma hidrokarburesh, ndryshqe, barishte, etj. Avujt gazoilit dhe te benzines, qe dalin nga tubat e "frymemarrjes" se rdepozitave. Keto dalin ne ambient te lire ne lartesi dhe shkarkohen ne mjedis ne nyjet. Jane ne sasira fare minimale. Avujt qe clirohen nga avullimi i pikave te gazoilit qe eventualisht te dalin ne mjedis nga pistoletat e shkarkimit. Gjate punes se automjeteve, qe qarkullojne neper sheshin e objektit per t'u furnizuar ose per transport materialesh te ndryshme, clirohen gaze te djegies, te cilat jane fare te rralla dhe nuk perbejne problem pertu vene ne dukje. qe krijohen nga puna e maqinerive dhe pajisjeve gjate procesit te punes se objektit jane ne nivel shume te ulet dhe te paperfilleshem edhe per personelin qe punon aty, ndersa per mjedisin rrethues as qe behet fjale. Kjo per vete faktin qe maqinerite dhe pajisjet jane ne sasi shume te vogel, me fuqi relativisht te ulet dhe punojne ne menyre periodike. Ndikime te tjera indirekte dhe sekondare qe shoqerojne projektin.

**Ndikimet e projekteve te tjera** qe shoqerojne projektin e dhene, si psh., rruget e reja, kanalet e ujrave te zeza, banesat, linjat e energjise, telekomunikacionet, etj.

### **Masat zbutese**

Te identifikohen masat per te eliminuar apo zbutur ndikimet negative ne mjedis duke dhene disa alternativa per veprimtarine qe do te ushtrohet. Atje ku jane identifikuar ndikime negative te dukshme, te pershkruhen masat qe do te merren per te menjanuar, zvogeluar ose ndrequr ketondikime.

a. planifikimi i zones; Nga analiza e mësipërme vërejmë se gjatë veprimtarisë së ndërtimit të objektit dhe venies se tij ne shfrytezim ekzistojne disa faktorë të cilët kanë mundësi potenciale të ndikojnë negativisht në mjedisin e zonës dhe më gjerë. Në qoftë se gjatë veprimtarisë së shfrytëzimit i kushtojmë kujdesin e duhur këtyre faktorëve, për t'i patur vazhdimisht nën kontroll, ky ndikim është e mundur të minimizohet në maksimum.

b. masat teknike, psh.: procesi selektiv; riciklimi; trajtimi dhe kontrolli i ndotjes.

Si gjate ndertimit ashtu dhe ne fazen e shfrytezimit është parashiukuar ndjekja me kujdes e Programit të Menaxhimit Mjedisor i cili merr në konsideratë dhe analizon të gjitha llojet e ndikieve dhe masat e nevojshme për eleminimin e tyre. Në qoftë se gjatë veprimtarisë së shfrytëzimit i kushtojmë kujdesin e duhur këtyre faktorëve, për t'i patur vazhdimisht nën kontroll, ky ndikim është e mundur të minimizohet në maksimum.

c. masat estetike dhe ekologjike, si psh. modeli, ngjyra, etj.; pejisazhimi; mbjellja me peme;

masat per ruajtur habitatet ose per te krijuar habitate alternative; regjistrimi i zonave arkeologjike; masat per te ruajtur zona ose ndertime historike.

### **6.1- Vleresimi i efektivitetit te pritshem te masave zbutese.**

Analiza e perdorur per te permbushur kerkesat e VNM (Vleresimi I Ndikimit ne Mjedis) eshte sipas standarteve nderkombetare. VNM vendos kushtin fillestar mbi vendin dhe vlereson ndikimin e facilitetit gjenerues te propozuar mbi burimet e zones. Ndikimet e mundeshme pozitive dhe negative te ketij projekti te propozuar jane identifikuar dhe matur duke parashikuar mundesine me te madhe te ndodhjes se tyre.

Ky impiant gjenerimi eshte nje gjendje e ngritur ne art e njesise se ciklit te kombinuar dhe eshte sipas te gjitha standarteve nderkombetare te aplikueshme per emetimin e ajrit.

Modelimi u krye si nje pjese e VIM per te vleresuar ndikimet e emetimit te ajrit ne cilesine e ajrit lokal. Rezultatet e modelimit tregojne qe Kompleksi do te jete sipas te gjitha standarteve nderkombetare te perqendrimit te cilesise se ajrit . Per me teper, modelimi tregon se impianti I planifikuar nuk do te shkaktoje degradim te cilesise se ajrit lokal apo te mjedisit.

Modelimi u krye gjithashtu si nje pjese e VIM per te vleresuar ndikimin e shkarkimit te lendes hidrokarbure Si permbledhje, impiantii I planifikuar eshte konform te gjitha standarteve nderkombetare per mjedisin dhe do te kete nje ndikim pozitiv ne ekonomine lokale pa sforcuar sherbimet dhe infrastrukturen lokale. Gjithashtu, impianti do te lehtesoje shume nga problemet emprehta qe po ndodhin aktualisht ne Shqiperi ne sistemin e transportit.

### **Planet e menazhimit dhe monitorimit**

#### **8- Rreziket e aksidenteve dhe projekteve te rrezikshme**

8.1 Rreziket e aksidenteve, si p.sh. ato qe nuk mbulohen ne Direktiven e VNM, ose te Rregullimeve implementuese. Megjithate, kur projekti i propozuar perfshin materiale qe mund te jene te demshme per mjedisin ( perfshire dhe njerezit) me ndodhjen e nje aksidenti, gjendja mjedisore duhet te perfshije nje indikacion te masave parandaluese qe do te adoptohen, ne menyre te tille qe nese ndodh nje gje e tille te mos shkaktoje nje ndikim te dukshem.

Stacioni i pershkruar me siper nuk shkarkon ne mjedis lende te demeshme ne sasira te atilla qe mund te vinin ne diskutim funksionimin e tij

- Nuk prodhon mbetje te ngurta teknologjike
- Mbetjet e natyres urbane, qe prodhohen nga njerezit qe punojne aty, jane minimale.
- Instalimi elektrik i stacionit duhet te jete i tipit hermetik,
- Te zbatohen kerkesat per trashesine minimale te faqeve e rezervuareve, si vijon: kur diametric eshte deri ne 1750 mm, trashesia eshte jo me pake se 5 mm, kur diametri eshte nga 1751 deri ne 2000 mm, trashesia eshte jo me e vogel se 6 mm, e keshtu me rradhe (tabela nr.6)
- Ne kapakun e bokaportes se rezervuareve te vendosen pllaka me: emrin e prodhuesit, vitin e prodhimit, permasat dhe kapacitetin e rezervuarit
- Te gjitha linjat e hyrjes dhe te daljes, shkarkimit te avujve, matjes se nivelit, marrjes se kampioneve, etj. te dalin nepermjet kapakut te bokaportes.
- Rezervuaret duhet te vishen nga jashte me material antikorroziv dhe te vishen me material hidroizolues per ti mbrojtur nga korrozioni nenetokesor.
- Te gjitha tubot dhe anekset e tyre duhet te jene prej material! Te paoksidueshem. Ndalohet

perdorimi i tubove te zeza. Rekomandohet perdorimi i celikut inoksidabel.

- Linjat e ajrosjes dalin ne tufe paralele dhe sistemohen ne nje pike te caktuar.

Kokat e tubave duhet te jene kthyer nga poshte dhe te mbyllura me rrjete.

- Montimi i te gjitha tubacioneve dhe lidhjeve te tjera me rezervuaret si dhe me pompat e dhenies se karburantrt (distributore) duhet te behen me shume kujdes qe te sigurojne hermetizim te plote per te evituar (^o rrjedhje karburanti ne mjedis.

- Rezervuaret metalike duhet te tokezohen para lyerjes per mbrojtjen nga korrozioni.

- Rezervuaret mbushen maksimumi 10% me pake se volumi i tyre.

- Elektromotonrat e pompave (distributoreve) dhe te pompes se mbushjes se rezervuareve, duhet te jene te tipit hermetik dhe me rrotor me lidhje te shkurter.

- Ne thithje te linjes se distributoreve duhet te kete valvol moskthimi.

- Te pajiset stacioni me fikset perkatese te zjarrit ne pershtatje me rregulloren per kete qellim.

Do te mirembahen hidrantet dhe linjat e ujit ku do te sherbejne permbajtjen e ambienteve ne gjendje te gjelberuar.

**-Me larte theksuam karburantet si produktet hidrokarbure** si produkte qe dalin nga distilimi ne temperature dhe presione kalojne nga nje produkt ne tjetrin dhe nga nje gjendje fizike ne nje tjetere si rezultat i ndryshimit te temperatures,

Nga rritja e temperatures ne hapsirat e depozites nxjer ne pah fenomenin e avullimit ku rrit tensionin e avujve ne hapesiren gazore te cilet dalin ne atmosfere, duke ndikuar ne humbje te produktit. Rezervuaret jane parashkuar te pajisen me sisteme valvolash sigurie e shfryrje ose me sisteme kompensimi te presionit me qarkullim gazesh inerte ose hidrokarbure ne hapesiren gazore te rezervuareve. Do te ushtrohet kujdes qe ne rezervuaret e produkteve te lehta te benzinave temperatura do te mbahet ne nivelenormale nen 25 ° C. Kjo ne projekt eshte zgjidhur me nje system ftohes qarkullues uji ne kupolen e rezervuarit te benzines dhe te gazoilit kur temperatura kalon 40 °C, . Keteo masa jane mare mbasi keto fenomene jane prezente kur temperatura e mjedisit rritet mbi 25 ° C, sidomos gjate stines se veres,ndersakur temperatura e mjedisit eshte nen 25°C fenomeni i avullimit eshte jo i ndjeshem.

### Te dhenat specifike per lendet e para

Tabela 1.- Lendet e para

	PO	JO	Nqse PO përshkruaj (Tipin, sasinë & burimin)
A përdorni lëndë të para?	po		Lendet e para qe perdoren jane, furnizimi me karburant dhe autogas me kapacitet depozitues 60 000 l BENZINE katg. II/A; Gazoil kat. III/A dhe 5000 litra GLN Katg.I/A
A përdorni materiale ndihmëse?		jo	
A përdorni përzjerje materialesh ?		jo	
A përdorni lëndë djegëse (dhe/ose energji)?		jo	
A përdorni kimikate laboratorike?		jo	
Lutemi rendisni materialet	1, 2, 3, etj.		

## Shtojca 2

Tabela 2- Perdorimi /sigurimi i nenergjise

	PO	JO	Nqse PO përshkruaj (Tipin, sasinë & burimin)
A përdoret energji?	po		Perdoret energji elektrike 20kv per pompat e furnizimit, ndricim dhe nevoja te tjera sherbimio
A prodhohet kjo energji në territorin e impiantit?		jo	
A keni informacion tjetër?		jo	

Tabela 3- Konsumi i energjise dhe uji

Burimi	Konsumi ditor dhe total ne baze viti Kwh/g,t/g, dhe te ngjashme)
Energji elektrike	5 10 kv/ h ne dite
KONSUMI I UJIT	Konsumi ditor dhe total baze 1-2 m3
Burimi i furnizimit	Kontrata OSHE & UKT
Rjeti publik	po
Puse personale	jo
Informacion sqarues	

### MBROJTJA E OBJEKTIT

Per vete karakteristikat e punes sa objektit qe do te tregtoje lende lehtesisht te ndezshme, ne objekt jane parashikuar te Ekdoren nje sere masash teknike dhe administrative pef te siguruar mbrojtjendh sigurine e punes ne objekt:

1.Furnizimi me energji elektrike per nevoja motorike dhe te ndriçit behet nepermjet kabines elektrike 6/0.4 kv te vendasur ne atersi te objektit.

Shperndarja e rrjetit ushqyes te pajisjeve do te behet nga nje panel komandim. Fuqia e instaluar ashte 25w.

2.Mbrojtja nga shkarkimet atmosferike dhe hidrostatike: per kate qellim jane parashikuar rrjetet etokezimit te objektit me shufra tokezimi zingato ne nyjet e lyre te ngulura ne toke. ne te gjithë siperfaqenMe kate rrjet do te lidhen te gjitha shkarkimet e objekteve qe ngrihen mbi siperfaqe. Eshte parashikuar sistem i veðante per mbrojtjen e rezervuareve. dhe per tokezimin e autoboteve gjate shkarkimit Te gjitha pajisjet dhe materialet e perdorura duhet te jene te certifikuara.

3.Mbrojtja nga Zjarri: Per vete natyren e materialeve qe do te tregtohen jane marre masa per respektimin e distancave,pozicionimin e pajisjeve dhe zgjedhjen e atrecaturave perkatese. Njekohesisht per masat brojtese kunder zjarrit eshte hartuar nje projekt i ve(fante .

4.Mbrojtja e ambienti nga ndotjet: Per mbrojtjen e ambientit jane marre masa per shmangien ne maksimum te humbjeve nga rrjedhje te mundshme ose avullime te produkteve.Vendosja e rezervuareve nen toke do te behet vetem pasi te jete bere prova hidraulike e tyre dhe e gjithë sistemit te tubacioneve.

Me pas ato do te Iyhen me boje antindryshkut dhe me boje bituminoze per ti rezistuar ambientit korroziv nen toke. Hermetizimi i kapakeve me guarnicione , furnizimi i secilit prej

tyre nga autoboti, nepermjet xhuntove hermetike, vendosja e tipit te distributorit bashkekohor, shmangin ne maksimum humbjet nga rrjedhjet ose pikimet. Gjithashtu vendosja e saturatorit ne linjen e shkarkimit te gazeve ,eliminon avujt e ngopur te hidrokarbureve te (flirohen jashte ne atmosfere.

**Ka marreveshje** me vete, ne fuqi, qe lidhen me mbajtjen ose perdorimin e substancave terrezikshme, dhe Ekzekutivi per Shendetin dhe Sigurine, i siguron autoriteteve lokale te planifikimit keshillime rreth vleresimit te rrezikut mbi aplikimin e planifikimit qe perfshin nje instalim te rrezikshem.

Megjithate, eshte mire qe atje ku eshte e mundur, rreziku i aksidentit dhe i ndikimeve kryesore mjedisore, te konsiderohen se bashku, dhe qe projektuesit dhe autoritetet planifikuese, duhet ta kene gjithmone parasysh kete gje.

Ne funksionimin e ketij kompleksi nuke kemi te bejme me lende te rezikeshme qe duhet te kerkojne marveshje me ekzekutivin per mbejtjen e tyre per kete marveshjet me ekzekutivin lidhen vetem per transportin dhe depozitimin ssi dhe sshperndarjen periodike te lendeve hidrokarbure te cilat keto behn mbi bazen e nje licensimi nga orgsanet kopetente dhe ne cdo rast kompania eshte e detyruar te beje raportimet periodike gjate administrimit te Pikes se shitjes se karburanteve per mjetet motorrike.

10.DEKLARATË

DEKLARATË

Duke nënshkruar këtë deklaratë, në përputhje me dispozitat e Ligjit “Për Mbrojtjen e Mjedisit”, ligjit “Per lejet e mjedisit” dhe akteve nënligjore përkatëse unë paraqes kërkesën për leje mjedisi/ rishikimin e lejes së mjedisit.

Konfirmoj që informacioni i dhënë në këtë kërkesë është i vërtetë, i saktë dhe i plotë.

Unë nuk kam vërejtje lidhur me bërjen publike të kësaj Kërkese , për aq sa nuk bie ndesh me parashikimet e legjislacionit në fuqi për mbrojtjen e të dhënave personale dhe konfidencialitetin e të dhënave tregtare.

Emri i nënshkruesit: **Kujtim BYBERI**

Pozicioni brenda Kompanisë **Administrator**

Firma: Kujtim Byberi Data : 17/02/2021



Vula e  
Kompanisë/Operatorit