

KERKESE PER KONSULTIM ME PUBLIKUN

Drejtuar: AKM-se Tirane
Per dijeni: DRM-se Fier



Instalimi – Industritë energjetike

ID. 1.10 Furnizim me karburant i makinave në një stacion të furnizimit me karburant në zonat urbane.

Vendodhja: Fier, Njesia Administrative Strum, fshati Suk 2.

Zhvilluesi:

Shoqëria "Enea" sh.p.k

Mentor Tasho

ENEA SH.P.K
Mentor Tasho
Fier ALBANIA

Shtator 2021

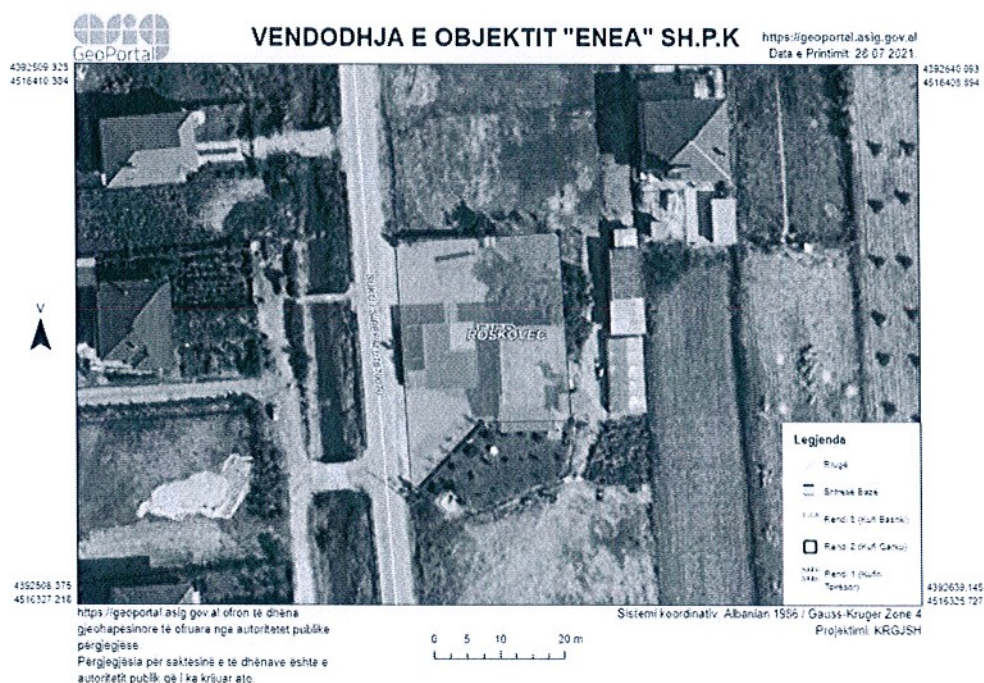
Hyrje

Kerkesa per pjesmarrjen ne organizimin e konsultimit me publikun dhe palet e interesuara hartohet per aplikim per leje mjdisi tipi B, **Industritë energjetike, ID. 1.10 Furnizim me karburant i makinave në një stacion të furnizimit me karburant në zonat urbane**, bazuar kjo ne shtojcen 1 te ligjit Nr. 52/2020 per disa ndryshime ne ligjin Nr. 10 448, date 14.7.2011, “Per lejet e mjedisit”, te ndryshuar.

Ky aktivitet zhvillohet nga shoqeria “Enea”, sh.p.k i regjistruar ne QKB, me numer NUIS K62805405S me fushe veprimtarie “Tregtim me pakice te karburantit”.

Vendodhja e karburantit eshte ne fshatin Suk 2, Njesia administrative Strum, Bashkia Roskovec, ne rrethin e Fierit, ne rrugen “Strum-Marinez”. Trualli me siperfaqe totale 1600 m² eshte ne pronesi te znj. Flutura Toska dhe administratorit te shoqerise z. Mentor Toska, me Nr. Pasurie 108/34, ZK 3538.

Koordinatat e objektit jane:



Nr	X (East)	Y (Nord)
Pika 1	4392558.67	4516382.24
Pika 2	4392583.83	4516383.65
Pika 3	4392585.32	4516354.74
Pika 4	4392571.24	4516354.65
Pika 5	4392560.61	4516343.85



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
ZYRA E REGJISTRIMIT TE PASURISË SË PALUAJTSHME

ÇERTIFIKATË
PËR VËRTETIM PRONËSIE

1955677

Zyra e Regjistrimit Z.V.R.P.P-FIER Zona Kadastrale Nr. 3538
 Numri i Pasurisë 108/34 Volumi 5 Faqe 82
 Adresa e Pasurisë SUK 2
 Lloji i Pasurisë ARE+TRUALL
 Sipërfaqja Totale 1600,00 m2
 Nga kjo : Sa Truall 291,00 Nga kjo : Sa Ndërtosa 97,00
 Nqs pallat : Kuota e pjesëmarrjes _____ %

KJO ÇERTIFIKATË LËSHOHET PËR TË VËRTETUAR QË

Zotë (Zotërinjtë)

Emri	Atësia	Mbiemri	Pjesa	Adresa
FLUTURA	AGIM	TOSKA	1/2	FIER
MENTOR	FERIT	TOSKA	1/2	FIER

- është pronar i _____
 - janë bashkëpronarë sipas pjesëve më lart tek pasuria me numër 108/34
 - është përfaqësues i familjes o cila ka në pronësi _____
 - kufizimet e pasurisë janë : V _____, L _____, J _____, P _____

Kjo çertifikatë plotësohet në përputhje me
Ligjin e Regjistrimit të Pasurive të
Paluajtshme.

Kjo çertifikatë lëshohet sipas kërkesës së
paraqitur nga i (të) interesuari (t)
më datë 2/12/2019 Nr. 25936

Data e lëshimit të çertifikatës
6/12/2019

Lëshuesi i çertifikatës
REGJISTRUES

(ERVIN BUSHI)

KUADRI LIGJOR

Ne vijim te raportit do te njihemi me ligjet baze te cilat detyrojne me forcen ligjore mbrojtjen e mjedisit. Subjeti zhvillues eshte ne zbatim te hapave ligjore.

Ligji Nr. 10431, date 09.06.2011 "Per mbrojtjen e mjedisit" i ndryshuar

Ligji Nr. 52/2020, per disa ndryshime ne ligjin Nr. 10 448, date 14.7.2011, "Per lejet e mjedisit", te ndryshuar.

Ligji Nr. 10440, date 23/01/2003 "Per vleresimin e ndikimit ne mjedis"

Ligji Nr. 12/2015 date 26.2.2015 Per disa ndryshime ne ligjin nr. 10 440, date 7.7.2011, "Per vleresimin e ndikimit ne mjedis"

Ligji Nr. 10448, date 14/07/2011 "Per lejet e mjedisit",

Ligji Nr.8897, date 16/052002 "Per mbrojtjen e ajrit nga ndotja"

Ligji Nr.9774, date 12/07/2007 "Per vleresimin dhe administrimin e zhurmes ne mjedis"

Ligji Nr.9010, date 13/02/2003 "Per administrimin mjedisor te mbetjeve te ngurta"

Ligji Nr.9587, date 20/07/2006 "Menaxhimin e integruar te burimeve ujore "

Ligji Nr. 10081, date 23.02.2009 "Per licencat, autorizimet dhe lejet ne Republiken e Shqiperise", ndryshuar me ligjin nr.10.137, date 11.05.2009.

Ligji Nr. 8405, date 17/09/1998 "Per urbanistiken" ndryshuar me ligjet Nr. 8453, date 04/02/1999 dhe Nr.8991, date 23/01/2003 dhe Nr.8682, date 07/112000"

Ligji Nr. 8652, date 31/07/2000 "Per organizimin dhe funksionimin e qeverisjes vendore."

Ligji Nr. 9244, date 17/06/2004 "Per mbrojtjen e tokes bujqesore"

Vendime te Keshillit te Ministrave (VKM) dhe udhezime

VKM Nr.249, date 24.04.2003 "Per miratimin e dokumentacionit per leje mjedisore dhe te elementeve te lejes mjedisore"

VKM Nr.268, date 24.04.2003 "Per certifikimin e specialisteve, per vleresimin e ndikimit ne mjedis dhe te auditimit mjedisor."

VKM Nr.805, date 4.12.2003 "Per miratimin e listes se veprimtarive qe ndikojne ne mjedis, per te cilat kerkohet Leje Mjedisore.

VKM Nr.24, date 22.01.2004 "Per veprimtarine e inspektoriatit te mjedisit"

VKM Nr.177, date 31.03.2005 "Per normat e lejuara te shkarkimeve te lengeta dhe kriteret.

VKM Nr.686, date 29.7.2015 per miratimin e rregullave, te pergjegjesive e te afateve per zhvillimin e procedures se vleresimit te ndikimit ne mjedis (vnm) dhe procedures se transferimit te vendimit e deklarates mjedisore.

Udhezim i Ministrit te Mjedisit Nr.3, date 17.08.2004 "Per miratimin e listes se veprimtarive, formatimin e aplikimit, dhe rregullat e procedurat e dhenies se pelqimit dhe autorizimit mjedisor nga ARM.

Rregullore e Ministrise se Mjedisit Nr.1, date 17.08.2004 "Per pjesemarrjen e publikut ne procesin e vleresimit te ndikimit te mjedis."

Udhezimi i Ministrit te Mjedisit Nr.5, date 28.12.2007 "Per tarifat e sherbimit per Leje Mjedisore.

Udhezimi Nr.6, date 27.12.2006 "Per miratimin e metodologjise se vleresimit paraparak te ndikimit ne mjedis te nje veprimtarie."

Udhezim i Nr.2, date 21.05.2007 "Per miratimin e listes se veprimtarive me ndikim ne mjedis, menyren e aplikimit dhe rregullat e provedurat e dhenies se autorizimit dhe pelqimit mjedisor nga Agjencite Rajonale te Mjedisit."

Udhezim i Ministrit te Mjedisit Nr.1, date 07.01.2008 "Per dokumentacionin e domosdoshem per te kerkuar leje mjedisore.

Urdher i Ministrit te Mjedisit, Nr.429, date 17.11.2009 "Per rregullat dhe procedurat per pajisjen me leje mjedisi ne kuader te Qendres Kombetare te Licensimit.

Gjate vitit 2011, jane miratuar edhe tre ligje te rendesishme per mjedisin:

Ligji Nr. 10431, date 09.06.2011 "Per mbrojtjen e mjedisit"

Ky ligj eshte plotesisht i perafruar me Direktiven 2004/35/KE te Parlamentit European dhe Keshillit, date 21 Prill 2004 "Mbi pergjegjesite mjedisore, parandalimin dhe riparimin e demeve te mjedisit" te ndryshuar"

Ligji Nr.10440, date 07.07.2011 "Per vleresimin e ndikimit ne mjedis"

Ky ligj eshte perafruar plotesisht me Direktiven 85/337/KEE te Keshillit, date 27 Qershor 1985 "Mbi vleresimin e efekteve te projekteve publike dhe private ne mjedis", te ndryshuar.

Ligji Nr. 10448, date 17.07.2011 "Per Lejet e Mjedisit" Ky ligj eshte perafruar plotesisht me

Direktivat:

2008/1/KE e Parlamentit European dhe Keshillit e 15 janarit 2008 "Mbi kontrollin dhe parandalimin e integruar te ndotjes", e ndryshuar

Direktiven 2001/80/KE e Parlamentit European dhe Keshillit e 23 Tetorit 2001 "Mbi kufizimin e shkarkimeve te disa ndotesve ne ajer nga instalimet e medha me djegie"

Te tre keto ligje nuk kane hyre ende ne fuqi pasi eshte duke u pergatitur aktet e nevojshme nenligjore. Keto tre ligje hyjne ne fuqi ne Shkurt te vitit 2013

PERSHKRIMI I AKTIVITETIT

Objekti "Furnizim me karburant i makinave në një stacion të furnizimit me karburant në zonat urbane." ndodhet në ane të rruges "Strume-Marinez" të fshatit Suk 2, Njesia Administrative Strum, rreth rreth 4.43 km (në vijë ajrore) larg nga qendra e qytetit të Roskovecit. Sheshi në të cilin ndodhet objekti, shtrihet në një terren të rrafshët, ndërsa prona është e karakterizuar nga një sipërfaqe uniforme ku efekti i erozionit nuk është i ndjeshëm. Sipërfaqja e përgjithshme e truallit është 500m², ku 185 m² është sipërfaqe e mbuluar teknologjike. Hapesira para ndërtesës së karburantit është e sistemuar duke bërë të mundur realizimin e një imazhi pamor mjedisor cilësor. Përveç interesit ekonomik, investitori ka bërë rregullime, sisteme të sheshit për objektin, rrugëve.

Territori i zgjedhur është i përshtatshëm për funksionimin e këtij aktiviteti duke paraqitur disa përparësi si; sistem prespektiv të furnizimit me ujë dhe energji elektrike.

Distributori i karburanteve është i tillë që minimizon përhapjen e aromave në ajër. Duke patur parasysh kohën e qëndrimit të makinave për furnizimin e tij, shkarkimet në ajër nuk përbejnë rrezik ndotje. Çisternat janë të izoluara dhe të rrethuara, çka minimizon rrezikun e ndotjes së tokës dhe ujrave nentokesor.

Pika e karburantit është një ndërtim bashkohor si nga ana vizuale, ashtu dhe nga ana funksionale.

Çisternat janë konform standarteve të kerkuara, të importuar për këtë qëllim.

Në pikën e karburantit ekzistojnë të gjitha paisjet e mbrojtjes nga zjarri dhe punonjësit janë të instruktuar konform legjislacionit për këtë qëllim.

PERSHKRIMI TEKNOLOGJIK

Pika e karburantit ka kapacitet projektues të naftës 51 000 litra dhe rezervuar i benzines ka kapacitet 6 000 litra.

Për sa i përket fuqisë puntore ajo përbehet nga 3 punonjës të cilët shërbejnë në sektorin e shitjes së karburantit.

Për ndricimin e ambjenteve të shërbimeve të tregtimit dhe për venien në punë të pompave të furnizimit të karburantit, përdoret energjia elektrike 42 kw/muaj.

Sasia e ujit që konsumohet për nevojat personale të punëtorëve dhe larjen e ambjenteve është 6 m³/muaj.

Produkti që shitet në këtë pike karburantit është nafta dhe benzina

Karakteristikat e lëndës së parë që shiten janë:

Karakteristikat e naftës

- Densiteti në 20 °C 0.837 gr / cm³
- Densiteti në 15 °C 0.848 gr / cm³

- Fillimi i vlimit 175 °C
- Vlone deri ne 250 °C , perqindja e vol – 46 %
- Vlone deri ne 350 °C , perqindja e vol – 96 %
- Vlone deri ne 370 °C , perqindja e vol – 50 %
- Aciditeti total 0.02 mgr KOH / gr
- Viskoziteti kinematik ne 400 °C 2.2 est
- Koksi Conradson (10 % te mbetjes se distilantit 0.02)
- Permbajtja e hirit 0.02 % / m
- Permbajtja e sqfurit 0.02 % / m
- Temperatura e flakerimit 157 °C
- Permbajtje e ujit : nuk ka
- Mbeturina mekanike : nuk ka
- Korozioni ne baker (3 ore ne 50 °C) reziston
- Temperatura e ngrirjes – 10 °C

Karakteristikat e benzines

- Densiteti ne 20 °C 0.723 gr / cm³
- Numri i oktanit , metoda motorike -54
- Fillimi i vlimit ne temperaturen eshte ne 69 °C
- 10 % distilohen ne temperaturen 86 °C
- 50 % distilon ne 113 °C
- 90 % distilon ne 148 °C
- Mbarimi i vlimit ne temperaturen 170 °C
- Mbetjet pas distilimit 1.5 %
- Humbje + mbetje 3.5 %
- Permbajtja e sqfurit 30 ppm
- Permbajtja e plumbit 1.9 ppb
- Prova e pllakes se bakrit reziston
- Aciditeti organik ne mg kohe / 100 ml benzine 0.7
- Acide dhe baza te tretura ne uje neutrale
- Reshirat faktike ne mg / 100 ml benzine -
- Papasteri mekanike + uje -
- Numri i bromit G. Brom / 100 g benzine 1.2

PROJEKTIT TEKNOLOGJIK

Karburanti

Skemat e projektimit te stacioneve te karburanteve ka kete perberje

- Bazamenti i pompave
- Ndertesa e stacioit te karburanteve
- Rezervuaret nentokesore te stacioneve
- Pompat
- Mbrojtesat nga zjarri

Bazamenti i pompave.

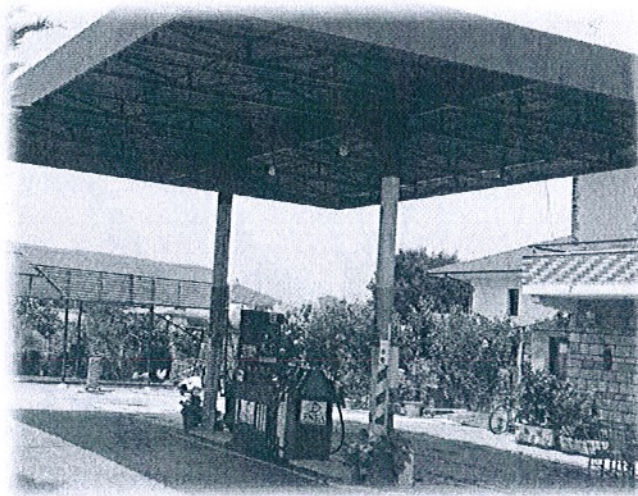


Foto 1 Bazamenti i pompave

Pompat jane vendosur mbi bazament betoni. Gjeresia e bazamenteve te pompave eshte 1 m. Lartesia mbi bazen e rruges eshte 20 cm, kurse gjeresia e tyre 3 m. Marka e betonit eshte 150.

Ndertimi i bazamenteve behet per te siguruar sherbim te mire te instalimit nga pikepamja funksionale.

Bazamenti i pompave eshte mbuluar me strehe sipas projektit funksional me fushpamjen nga rruga dhe lartesi mbi 3,5 metra te futur brenda objektit me ndricim te mjaftueshem jo verbues per automjetet qe do te vijne per tu furnizuar me karburant. Bazamenti i pompave eshte bere me material jo rreshqites per te punuar lirisht.

Ndertesa e stacionit te karburanteve



Foto 2 Stacioni i karburantit

Siperfaqja funksionale eshte 580 m².

Kjo siperfaqe funksionale eshte ne pjesen e shitjes si dhe pjesa ne krahun e majte ne te cilen ndodhen te instaluara depozitat e karburantit. Mbrapa stacionit te karburantit ndodhet objekti 2-kateshe me funksion lokal, ne te cilen ndodhen edhe zyrat e ambientet higjeno-sanitare pjese e ketij aktivitetit.

Ndertesa e stacionit te karburanteve dhe instalimet plotesojne kerkesat teknike. Ne keto kushte ndertesa e stacionit eshte ne ane te rruges "Strume-Marinez", ne fshatin Suk 2, Njesia Administrative Strume, rrethi Fier. Ndertesa e stacionit, pjesa e nendheshme eshte ndertuar ne menyre te tille qe te jete e pa djegeshme me perjashtim te daljeve ne drejtim te rruges kryesore ku personeli sherben dhe nga ku behet dhe furnizimi i depozitave me karburant si dhe dalin tubacionet e shkarkimit te avujve te depozitave.

Ne ndertesën e stacionit ka keto anekse

- Dhoma e operatorit te karburantit me permasa te vogla
- Instalimi elektrik i stacionit eshte i tipit hermetik
- Stacioni i karburanteve ka kutine e ndihmes se shpejte te vendosur ne vend te pershtatshem (ne dhome e operatorit)

Rezervuaret nentokesor te stacionit

Ne kete stacion nodhen 2 depozita, 1 me naft 16 000 litra dhe 1 me benzin me volum 20 000 litra.

Depozitat jane prej lllamarine celiku te bute dhe te pregatitur me saldim . Forma e tyre eshte cilindrike (ndalohet perdorimi i depozitave me faqe te rrafshta) . Trashesia minimale e lllamarines eshte 5 mm.

Rezervuaret jane te paisur me kapak (bakaport) te mbyllur me bullona per te lejuar hapjen e tyre per kontroll. Ne kapakun e bakaportes eshte vendosur pllaka me shenimet, prodhimi, viti i prodhimit, permasat dhe kapaciteti i rezervuarit.. Rezervuaret jane te lyer nga jashte me material antikoroziv dhe te veshur me material hidroizolues per tu mbrojtur nga korozioni nentokesor.



Foto 3 Rezervuar nentokesor

Tubacionet dhe linjat e tjera qe lidhen me rezervuaret plotesojne keto kushte

- Te gjitha tubat jane me material te paoksidueshem, ndalohet perdorimi tubove te zeza. Lidhesit e tubacioneve kane konstruksione dhe cilesi te pershtateshme, konkretisht prej inoksi.
- Tapat e hermetizimit te daljeve nga rezervuari jane me material bronxi, alumini apo bronxi qe te evitohen shkendijat gjate hapjeve dhe mbylljeve si dhe nga korozioni qe shkakton karburanti.
- Tapat e hermetizimit te daljeve nga rezervuari vendosen me filetim ose hermetike me konicitet.

Rezervuaret nen toke jane vendosur ne kete menyre

- Rezervuaret jane vendosur ne menyre te tille qe pika me e larte e grykes se rezervuarit te jete minimumi 0,5 m e mbeshtetese mbi rezervuar.
- Rezervuaret jane vendosur mbi nje bazament te perbere nga 3 jastek betoni marka 200.
- Depozitat jane vendosur ne nje distance rreth 1.2 meter larg njera - tjeters. Kjo hapsire eshte mbushur me inerte dhe ne siperfaqe eshte mbushur me rere te ngjeshur.
- Mbi çdo rezervuar kemi te vendosur bokaportat ne te cilat jane vendosur aksesoret ndihmes te saj .
- Rezervuaret metalik jane vendosur ne tre mbeshtetese betoni te ndertuara ne dyshemene e rezervuareve te betonit te ndertuar me lartesi minimumi 0,4 metra secila te llogaritur per te mbajtur rezervuarin e mbushur me karburant .
- Rezervuaret nuk kane komunikim atmosferik, kjo realizohet me anen e tubove te ajrimit, diametri i te ciles eshte minimumi $\Phi = 2''$ dhe perfundon me nje lartesi 2,8 m ku kokat e tubove dalin dhe kthehen nga poshte ku ne koke kane rrjete mbrojtese.
- Rezervuaret metalik jane tokezuar para lysterjes per mbrojtje nga korozioni si dhe u eshte bere kontrolli periodik per te verifikuar hermecitetin e tyre. Ne lidhjen me tokezimit jepet qarte ne skemen qe i korespondojne kesaj pjese. Kapaciteti maksimal i tre rezervuareve eshte 36 000 l me hapsire boshlleku 10 % mbi volumin e punes. Volumi total i lejuar per rezervuaret e naftes caktohet 24 m³ per benzinen 12 m³, keshtu qe ne jemi brenda kushteve normale .

Pompat

Instalimi dhe funksionimi i dhenies se karburantit ploteson kushtet e meposhteme:

- Dhenia e karburantit behet ne litra dhe te kontrollueshme ne cdo kohe .
- Sasia e dhenies i pergjigjet tregtimit te regjistruar nga eksperti i pompes me debit mates te taruar.
- Montimi i paisjeve dhenese (pompat , tubo gomat , pistoletat etj) sigurojne hermetizim te plote pa lejuar rrjedhje te karbuarantit.
- Elektromotori i pompes eshte i tipit hermetik dhe me rotor me lidhje te shkurter.
- Instalimi elektrik i pompes eshte hermetik dhe i sigurte ne menyre qe te evitohen futja e avujve te karburantit.
- Eshte paisur me tregues te rrjedhjes se karburantit i cili duhet te jete i plote para dhe pas dhenies dhe te shenuar ne tabelen e vendosur ne tregues.
- Eshte i paisur me valvol moskthimi ne thithje te linjes se pompes.
- Eshte i paisur me mekanizmin e fshirjes se leximit te meparshem i cili pengon dhenien e karburantit po nuk u kthye ne 0.00 .
- Hedhesi, pistoleta funksionon me valvol te dyfishte me dore dhe me presionin e pompes.
- Dhenesi siguron boshatisjen e karburantit ne hapsirat pomp – hedhese (pistolete) .
- Sigurohet ajrosja brenda karkases se pompes.
- Garanton dhenien e sakte te prurjes se pompes nepermjet valvolave speciale prej plumbi te pa prekura.
- Pompa eshte e paisur me ndricim te saj per te pare ne cdo kohe treguesin e sasise.
- Pompa ka tabelen e vendosur ne te ku shkruhen fabrika e prodhimit, karakteristika e pompes dhe sasia e prodhimit .
- I gjithe agregati i pompes eshte i mbuluar me karkase metalike.

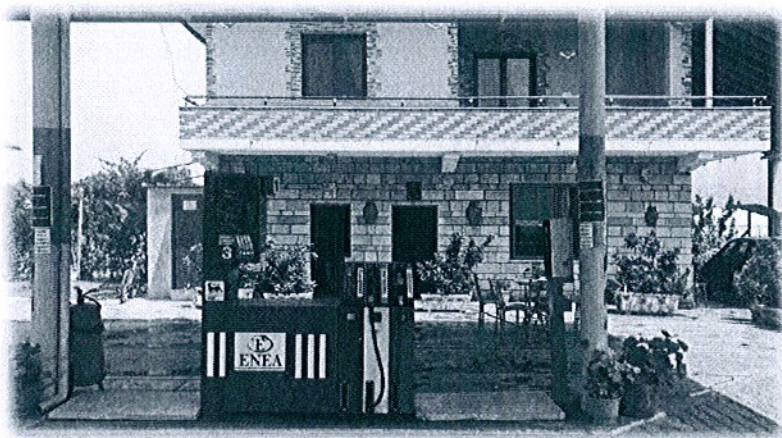
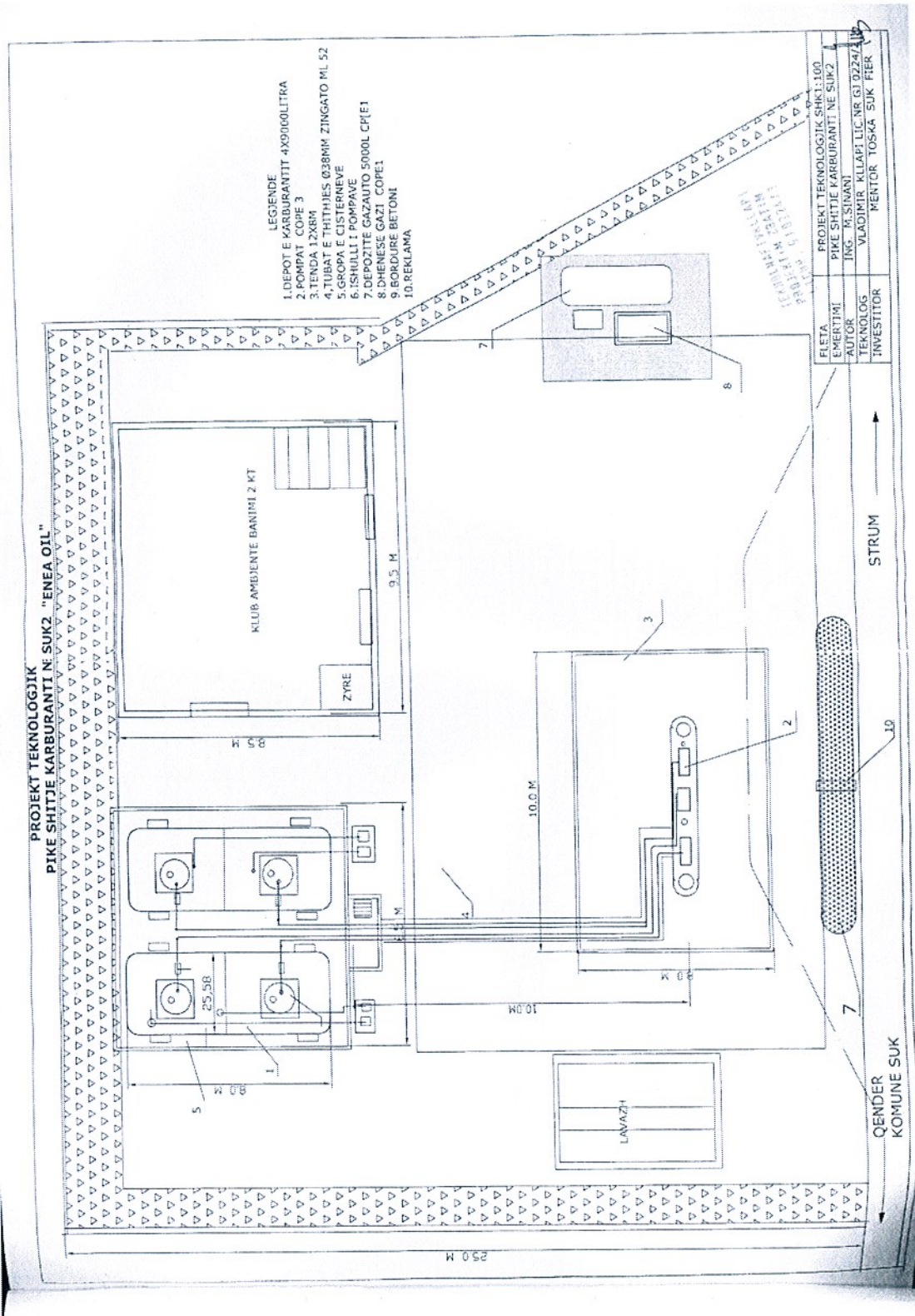


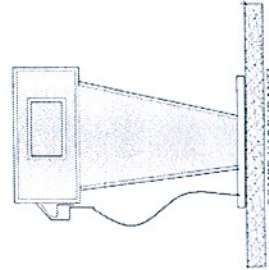
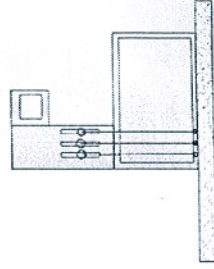
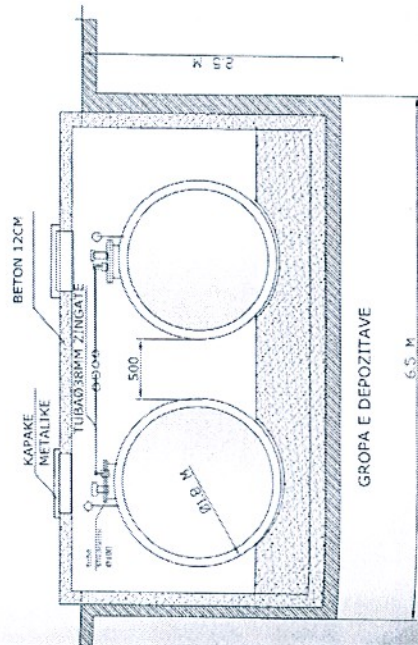
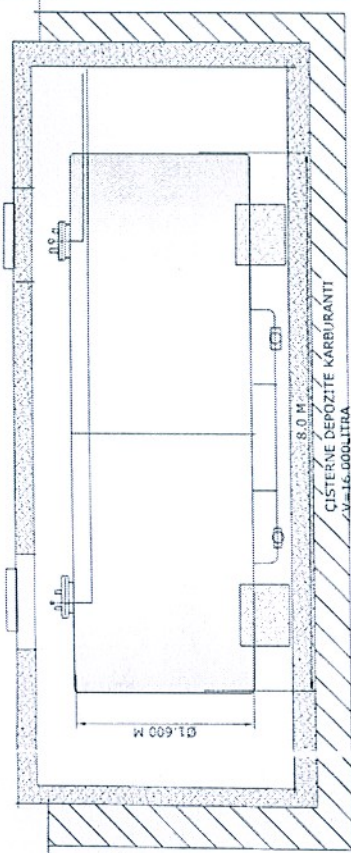
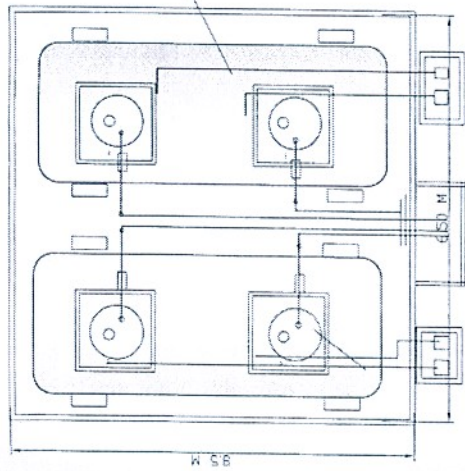
Foto 4 Pompat

PIKE SHITJE KARBURANTI



PIKE SHITJE KARBURANTI

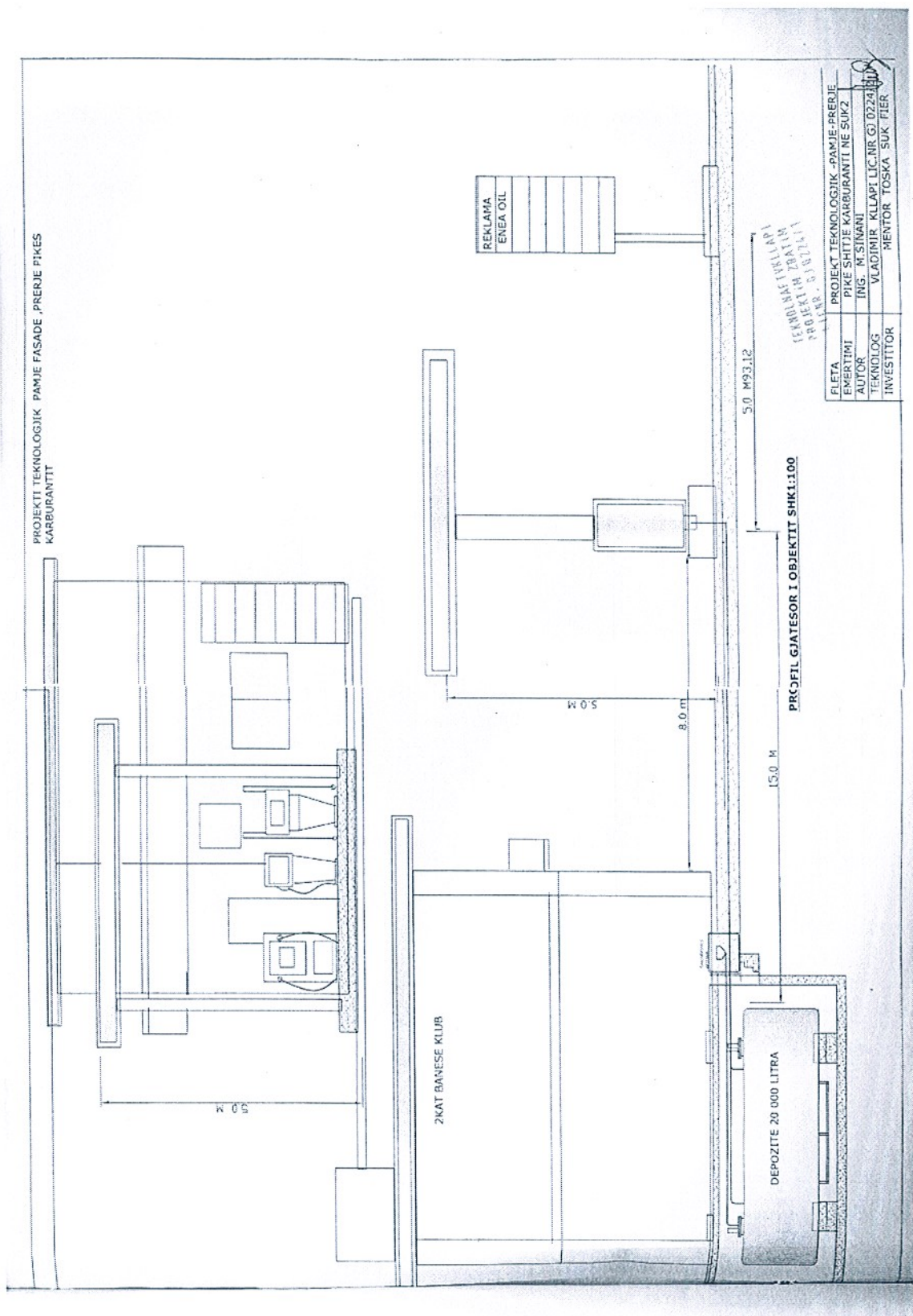
PIKE SHITJE KARBURANTI NE SUK 2 PAMJE-PRERJE



TEKNOLOGJITARRI
 PROJEKTIM ZBATIM
 PROJEKT GJITARRI

FLETA	ALBB	PROJEKT TEKNOLOGJIK -PAMJE-PRERJE
EMERTIMI		PIKE SHITJE KARBURANTI NE SUK 2
AJTOR		ING. M.SIMANI
TEKNOLOG		VLADIMIR KLAPETIC.NR.GJ.022472
INVESTITOR		MENTOR TOSKA SUK FIER

PIKE SHITJE KARBURANTI



PROJEKT TEKNOLOGJIK PAMJE FASADE -PRERJE PIKES
KARBURANTIT

FIETA	PROJEKT TEKNOLOGJIK - PAMJE-FRERJE
EMERTIMI	PIKE SHITJE KARBURANTIT NE SUK2
AUTOR	ING. M.SIVANI
TEKNOLOG	VLADIMIR KLLAPI L.C.NR.GJ.0224
INVESTITOR	MENTOR TOSKA SUK FIER

TERMINI PUNETIMIT
PROJEKTIN TRATIM
PROJEKTIN SUK2

Ne funksionimin e pikes se karburantit nje nga detyrat kryesore eshte marja e masave kundra zjarrit .

Sistemi i Mbrojtjes ndaj Zjarrit

Ky projekt perfshin ndertimin e rrjetit te mbrojtjes ndaj zjarrit si dhe pajisjet qe do te perdoren ne te. Investitori duhet te siguroje certifikaten e sigurise ndaj zjarrit nga autoritet lokale te sherbimit te mbrojtjes ndaj zjarrit.

Te gjitha pajisjet e sistemit duhet te marrin miratimin e autoriteteve. Projekti i sistemit te marre miratimin e specialisteve perkates te MNZ.

Te gjitha lidhjet dhe pozicionet e hidranteve te brendshem dhe te jashtem dhe pajisjeve te tjera te sistemit MNZ te ndertesave duhet te kryhen sipas udhezimeve dhe nen mbikqyrjen e specialistit MNZ te zones.

Masat kundra zjarrit jane projektuar ne perputhje me "Kushtet Teknike dhe Normat e Projektimit per Stacionet e Shitjes se Karburanteve per Autovetura brenda Vijave te Verdha te Qyteteve dhe zonave te banuara" miratuar me urdher Nr. 184, date 15.07.2002 dhe " Kushte Teknike dhe Normat e Orjentimit te Impianteve te GLN per perdorim vetijak e kolektive dhe furnizimin e automjeteve "Miratuar me Urdher te ministrit Nr.40, date 09.02.2004.

1. Te pergjithshme

Per piken e karburantit eshte ndertuar nje sistemi hidrik per shuarjen e zjarrit, i cili ka elementet e meposhtem perberes:

- Rezervuar uji per sistemin e MNZ-se 10 m².
- Pompe per sistemin e MNZ-se 10 m³/h, 2.5 bar 3 kw
- Tubacionet Zinkato te Lidhjes me Rrjetin Shperndares.
- Fikse me pluhur fosil ose gaz karbonik 9kg
- Fikse me pluhur fosil ose gaz karbonik 50kg
- Hedhes uji me tub najloni 2" 20ml
- Hidrant uji me 1 dhe 2 dalje
- Sinjalizuese automatike
- Thirrje per alarmi

2. Depozita e ujit

Sasia e ujit per Sistemin e Mbrojtjes ndaj Zjarrit ne ndertesën ne fjale duhet te jene te tille qe te sigurojne nje autonomi kohore te funksionimit te impiantit minimalisht 60 minuta (koha prej 60 minutash mund te ndryshohet dhe te vendoset ne konsultim me organet kompetente dhe per rrjedhoje edhe vellimi i rezerves ujqore per mbrojtjen ndaj zjarrit llogaritet ne funksion te kesaj kohe) me nje prurje prej 3 l/sek.

Depozita e ujit per sistemin Kundra Zjarrit eshte standarte b/a sic kerkohet ne kushtet teknike,

Rezervuari eshte i pajisur me galexhante mekanike si dhe nje elektrike. Gjithashtu eshte i pajisur me tub plastik, i cili te coj ujin qe derdhet ne rrjetin e largimit te ujrave te bardha.

3. Parametrat hidraulike dhe fizike te elementeve te sistemit

Llogaritjet per mbrojtjen ndaj zjarrit me hidrante UNI 45 jane bere duke marre parasyshe funksionimin ne menyre te njekohshem te 3 (tre) hidranteve te zjarrit tip UNI 45.

Hidrantet e zjarrit jane vendosur ne katin perdhe edhe ne katin e pare ne menyre te tille qe cdo pike te arrihet nga pika e ujit e leshuar nga rrymat e hidranteve. Hidranti vendosen ne lartesine 1.25-1.30m nga dyshemeja. Po keshtu eshte vendosur dhe nje hidrant me dy dalje ne afersi te depozitave.

Hidrantet jane vendosur ne menyre te tille qe ne qoshen me te learget te arrije hundeza e hidrantit e shoqeruar me tubin e gomes, per te leshuar rrymen e ujit te perqendruar ne nje curril te vetem ose ne forme dushi me presionin mbi 200m kolon uji, bazuar ne Kushtet Teknike te Projektimit (ne varesi zhvillimit planimetric dhe te pozicionit te mjediseve te zyrave dhe magazines. Jashte ndertesese jane vendosur ne bashkepunim dhe me ndermarrjen e ujesjellesit dhe organet e tjera kompetente te fushes (si specialistet e PMNZSH) Hidrante te Jashtem, UNI 70 tip Kollone ose nentokesore, te lidhura me rrjetin shperndares te ujesjellesit te qytetit.

Hidrantet e zjarrit brenda ne objekt (tip UNI 45) kane parametrat e meposhtem:

- ✓ **Diametri nominal DN=45 mm(1"1/2)**
- ✓ **Prurja q=2 l/s**
- ✓ **Presioni ne vatren e zjarrit te jete \geq me 1 bar (10m kolone uji)**

Hidranti duhet te jene i tip UNI 45 me tub te gomuar me gjatesi 25m (te shihet vizatimi perkates per detajet). Te jene te vendosur ne kuti te posacme metalike me kapake me xham dhe te vendosen ne mur si ne figurat e vizatimit. Kutia ka permasat perafersisht gjatesi x lartesi x thellesi -370 x 700 x 160 mm. Kutia e hidrantit te kete te shkruar ne xhamin e saj fjalet "HIDRANT ZJARRI" si dhe posht saj udhezimet perkatese per te perdorur pajisjen (shih figuren e meposhteme):

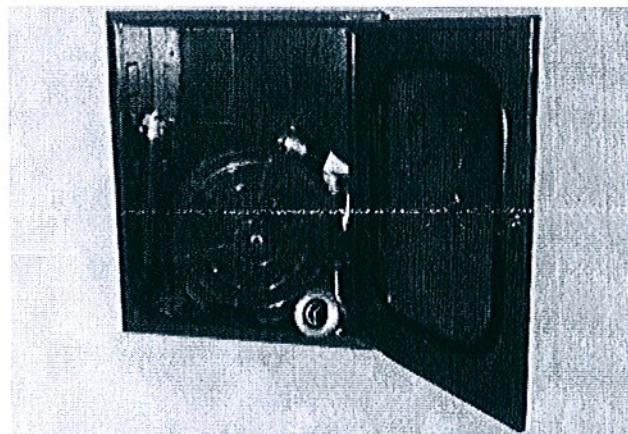


Figure 1 Vendorsja e pajisjeve ne kuti

Hidranti ka ne perberjen e vet:

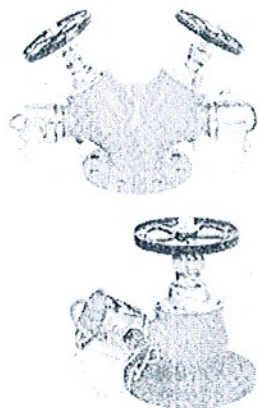


Figure 2 Saracineska

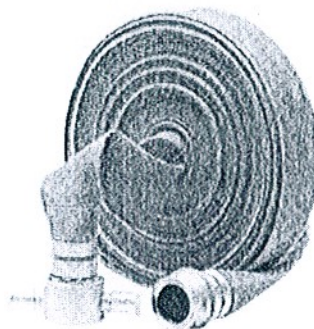


Figure 3 Tub i gomuar

- **Saracineska tip UNI 45 x 1^{1/2}"** prej bronzi (standard 45°, me peshe 0.7 kg)
- **Tubin e gomuar tip UNI 45** (ose EN 14540), i cili lidhet tek saracineska e mesiperme dhe ka karakteristikat si me poshte:

Diametri i brendshem 1^{1/2}" (DN45mm)

Presioni shkaterrimit 45 bar

Presioni i punes 15 bar

Pasha vetem e tubit pa rakorderite e lidhjes 140 gr/ml (±5%)

- **Hedhesi i ujit me hundes presioni** e cila lidhet me rakorderi ne fund dhe eshte e pajisur me rregulluesin e presionit te rrymes (≥1 bar)

Hundeza ka karakteristikat e meposhteme:

Gjatesi rreth 37-40 cm

Diameter te brendshem 45 mm me lidhje DSP me hundeze 12 mm prej alumini dhe te siguroje ne vatren e zjarrit presionin minimal 1 bar.

Zakonisht jane me tre funksione te rregulluesit (leves):

Mbyllja, rryme plote, rryme e fraksionuar.

- **Linja e furnizimit me uje** mund te jene me tubacione prej celiku te zinkuar me diameter 2 1/2", 2" per me shume se nje hydrant zjarri tip UNI 45 dhe me tubacion celiku te zinkuar me diameter 1 1/2", kur ka vetem nje hydrant zjarri tip UNI 45.

Linjat kane:

Per hydrantet:

Diameter 2 1/2", 2" per me shume se nje hydrant zjarri tip UNI 45

Diameter 2" per nje hydrant zjarri tip UNI 45

- **Tubacionet Horizontale te lidhjes** me rrjetin e jashtem kane vec saracinesken perkatese te sistemit MNZ dhe kundralvalvolen dhe saracineske te posacme per lidhur zorren e makines zjarrefikese. Skema e lidhjes se tyre jepet sipas percaktimit te vendodhjes se saracineskes pert te marre uje nga makina zjarrefiks, nga specialistet e licensuar per sistemin e Mbrojtjes Kundra Zjarrit (MKZ). Per nje mirembajtje te mire te rrjetit eshte parashikuar qe ne pikat lidhese te rrjetit sekondar me ate kryesor te vendosen hollandeze per nje cmontim te rrjetit kur lind nevoja.

FIKSE 9 LITROSHE

Sistemi i Mbrojtjes Kundra Zjarri te objektit eshte parashkikuar me fikse te tipit A,B dhe C me peshe 9 litroshe dhe 50 litroshe, te cilat jane vendosur sipas projektit. Duhet patur parasysh qe keto fikse jane te kolauduara, gjithashtu keto fikse duhet te kolaudohen vit per vit.

Fikset e zjarrit jane bombla gazi qe nuk permbajne gaz djeges. Ato permbajne kryesisht shkume dhe pluhur.



Figure 2 Fikese zjarri



A; Klasi A eshte efektive kunder zjarreve te lendeve qe perfshijne leter, dru, tekstile dhe plastike.

B; Klasi B eshte efektive kunder zjarreve te lendeve te djegshme. Keto mund te jene zjarre nga vaj, benzene, vajguri, ose bojera te perfshira nga zjarri.

C; Klasi C eshte efektive kunder zjarreve ne pajisjet elektrike.

Shenim: Per cdo rast perdorimi te fikses se MNZ duhet patur parasysh rregulloren e perdorimit te saj.

4. Masat e mbrojtjes ndaj zjarrit

- Ndalohet perdorimi i zjarrit, pirja e duhanit apo perdorimi i aparateve elektronike (telefona, kamera, etj) ne ambientet ku punohet me nafte.
- Ndalohet pirja e duhanit
- Ndalohet mbajtja e lendeve djegese brenda godines
- Ndalohet magazinimi i eneve te karburantit
- Ndalohet ngrohja me flake dhe me rezistence

- Per parandalimin e zjarrit duhet te dihen mire nga personeli i shfrytezimit vetite e naftes dhe kryesisht si e posht:
Nafta eshte lehtesisht e djegshme dhe ne ambiente te mbyllura mund te shkaktoje eksplozion. Ne kushte normale nuk mund te vetendizet. Ndezja mund te ndodh vetem ne presence te flakes ose shkendijes, prandaj ndalohet rreptesisht perdorimi i flakes se hapur dhe pajisheve te tjera qe mund te shkaktoje shkendijen ne zonat e rrezikshme. Brenda kesaj zone pajisjet elektrike duhet te jene antideflakrante,

5. Per parandalimin e zjarrit duhet te merren keto masa

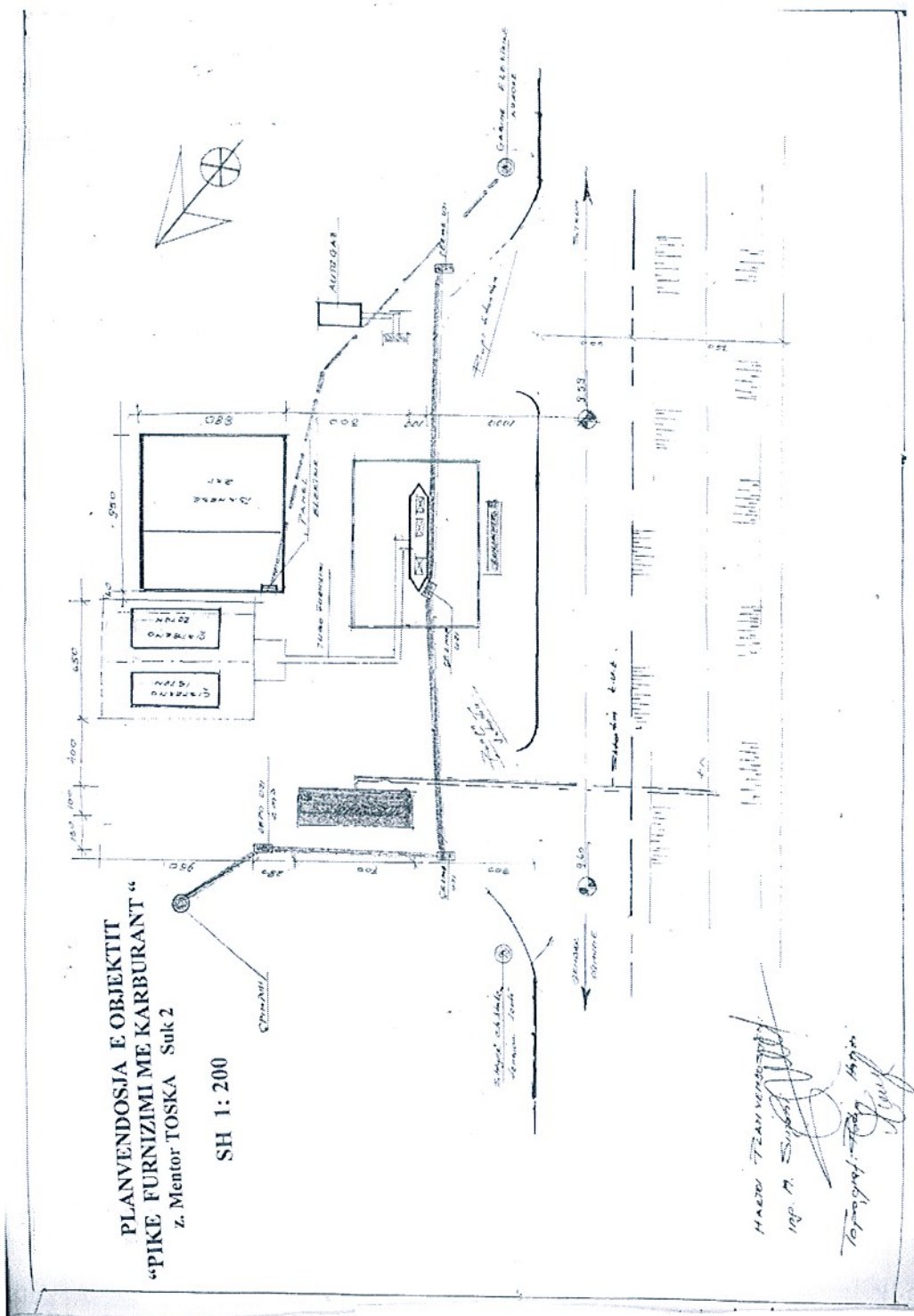
- Ndalohet rreptesisht zjarri, duhani, etj, te cilet perbejne rrezik per zjarre ne afersi te depozitave.
- Ne zonen perreth depozitave te mbahet jo me pak se 2 fikse zjarri 9kg dhe fikse 50kg me pluhur fosil dhe gaz karbonik.
- Procesi i furnizimit me naftes duhet te behet brenda kushteve teknike nga persona te specializuar.
- Nuk lejohet nderhyrja ne elementet e sigurise pervec personave te autorizuar nga organet koptetete per kete qellim.
- Ne rast rrjedhje te naftes duhet te behet kujdes qe askush te mos afrohet ne zonen e shuarjes se saj.
- Ndalohet menjeher te gjitha rruget e daljes se karburantit
- Kerkohet menjeher nderhyrja emergjente e personit te kualifikuar, njekohesisht dhe nderhyrja e repartit te zjarrfikeses.

Lendet e para:

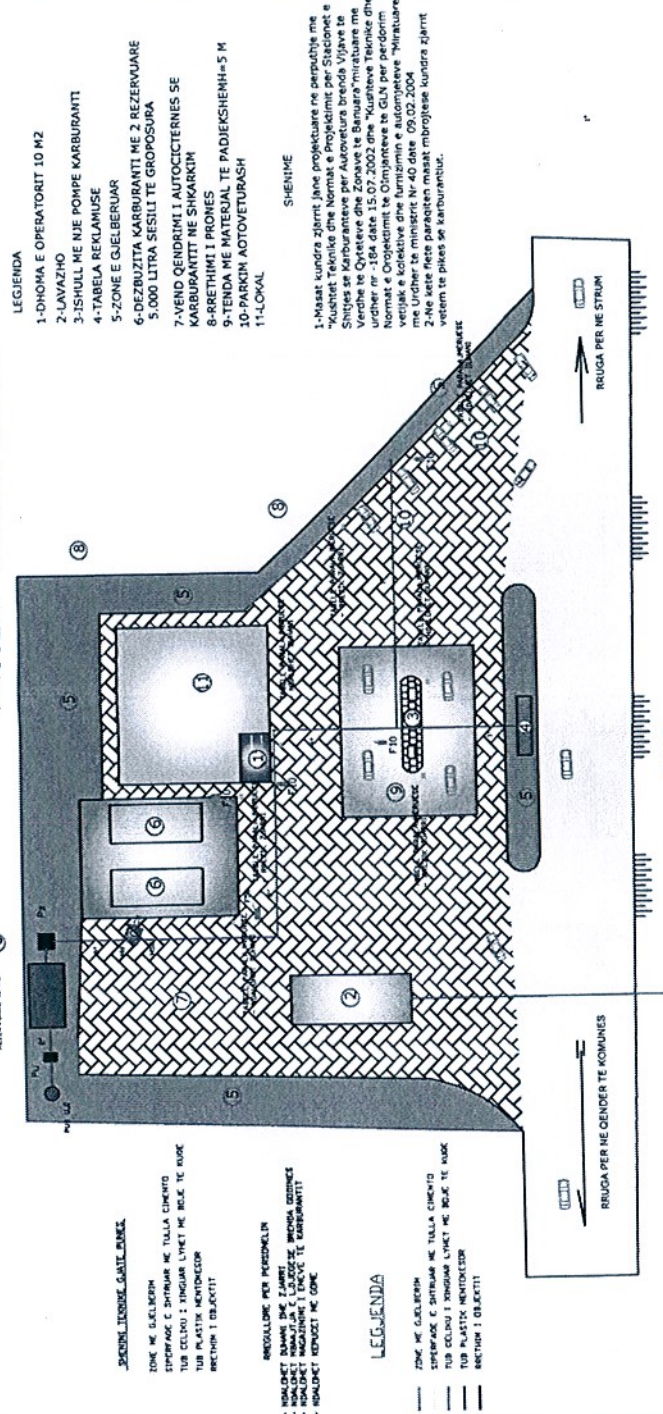
- ✓ Naft
- ✓ Benzin

Lendet ndihmese:

- ✓ Energji elektrike (meret nga rrjeti kryesor shperndares elektrik i fshatit Suk 2)
- ✓ Uje (meret nga rrjeti kryesor i furnizimit me uje te pijshem i fshatit Suk 2)



PROJEKT KUNDRA ZJARRIT



- LEGJENDA**
- 1-DHOMA E OPERATORIT 10 M²
 - 2-LAVAZHO
 - 3-ISHULL ME NJE POMPE KARBURANTI
 - 4-TABELA REKLAMJUSE
 - 5-ZONE E GJELBERUAR
 - 6-DEZBUZITA KARBURANTI ME 2 REZERVUARE
 - 7-VEND QENDRIMI I AUTOCICLETES SE KARBURANTIT ME SHKARKIM
 - 8-RRETHIMI I PRONES
 - 9-TENDA ME MATERIAL TE PADIEKSEMHH=5 M
 - 10-PARKIM AOTOVETURASH
 - 11-LOKAL

SHENIME

1-Hesaz kundra zjarrit jnax projektuar ne cershtie me kushtet teknike dhe teknike te projektimit per Stacionet e Shitjes se Karburanteve per Autoveturat me motor benzol dhe motor benzol me gaz. Vendebe te Qyteteve dhe Zonave te Banuara miratuar me urdher nr -184 date 15.07.2002 dhe "Kushteva Teknike dhe Normat e Orgetrimit te Ompjanteeve te GLN per perdorim vetjak e kolektive dhe furnizim e automoteve "miratuar me Urdher te ministrit Nr 40 date 08.03.2002 dhe "Kushteva Teknike dhe Normat e Orgetrimit te Ompjanteeve me motor benzol kundra zjarrit" vitem te plies se karburantit.

- SPERKILINDJE GJAT BANE**
- ZONE ME GJELBERIM
 - EPERFACI E SHTRIMAR ME TULLA CIMENTO
 - TUB CELSIU I TINGULAR LYMET ME BULE TE RUGE
 - TUB PLASTIK MENTOCION
 - REKTONI I DEJAKTIT
- INDIKULIMET PER INDOZIMIN**
- INDIKULIMET PER ZEMER
 - INDIKULIMET PER LARJEZE MENDRA INDIZES
 - INDIKULIMET MAGAZINIMI I ENJES TE CARBURANTIT
 - INDIKULIMET REKONET ME GJEP
- LEGJENDA**
- ZONE ME GJELBERIM
 - EPERFACI E SHTRIMAR ME TULLA CIMENTO
 - TUB CELSIU I TINGULAR LYMET ME BULE TE RUGE
 - TUB PLASTIK MENTOCION
 - REKTONI I DEJAKTIT

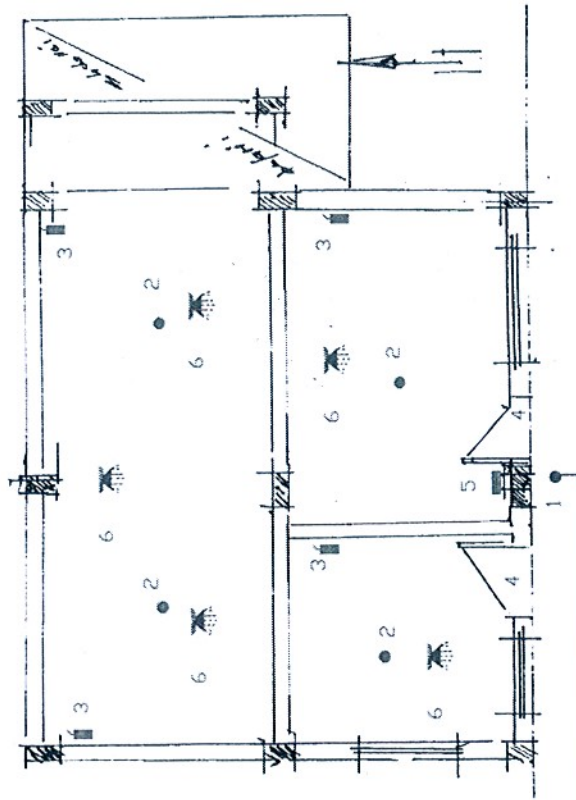
SHENIME

Kushtet teknike dhe Normat e Projektimit per Stacionet e Shitjes se Karburanteve per Autoveturat me motor benzol dhe motor benzol me gaz. Vendebe te Qyteteve dhe Zonave te Banuara miratuar me urdher nr -184 date 15.07.2002 dhe "Kushteva Teknike dhe Normat e Orgetrimit te Ompjanteeve te GLN per perdorim vetjak e kolektive dhe furnizim e automoteve "miratuar me Urdher te ministrit Nr 40 date 08.03.2002 dhe "Kushteva Teknike dhe Normat e Orgetrimit te Ompjanteeve me motor benzol kundra zjarrit" vitem te plies se karburantit.

OBJEKTI: PIK SHITJE KARBURANTI	
MBROTJE KUNDRA ZJARRIT	
PROJEKT ZBATIMI	
FI Nr 1	Pandeli GJEKA
IVE TEBELI GJEKA	
L. B. GJELBERI FIER	
TEL: 03725353	

Emertimi i objektit	Sasht	Specifikime teknike	Cermeti i objektit	Sasht	Specifikime teknike
Pu	1	30 litra /min	Rezerduer ujt per sisteme zjarrefilee	1	10 m ² /h 25 bar 3 lit
P29	1	50 litra	Pompe zjarrefilee	1	10 m ² /h 25 bar 3 lit
E10	4	10 litra			
H10	1	2			
H4	1	2			
S50	1	2			
Nejot	1				

PROJEKT KUNDRA ZJARRIT PERDHE



LEGIJENDA

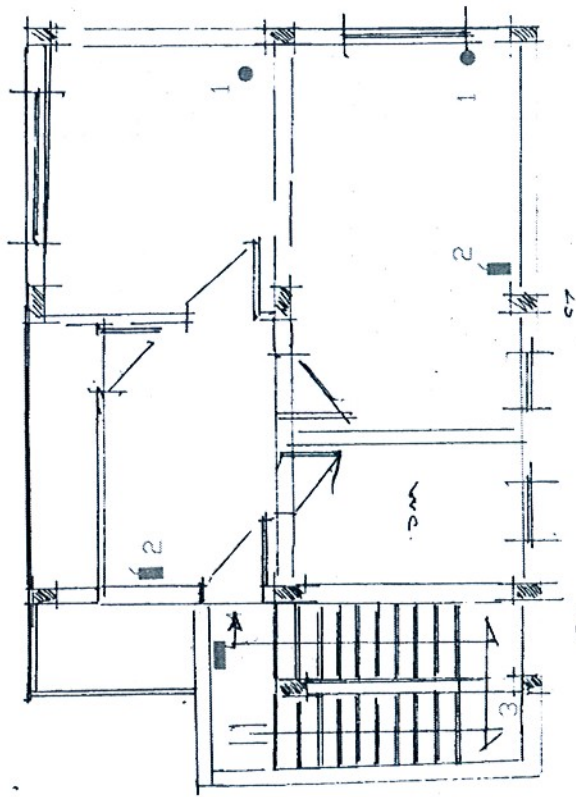
- 1 ● HIDRANT
- 2 ● SINJALIZUES AUTOMATOK
- 3 ■ FIKSE ZJARRI 9 KG
- 4 ■ DERE E BRENDESHME VERGJENTE
- 5 ■ KASET HIDRANTI
- 6 ■ FIKSE AUTOMATIKE TAVANORE

SHENIME

Dobjekti do te ndertohet me kosukcione beton armeje dhe si i tille eshete i durushem per 3 ore.
Projekti eshte i projektuar koforme kushteve teknike te projektimit per mbrojtjen nga zjarri
Furnizimi me uje do te behet nga pusi (plani i pergjithshem)

OBJEKTI: NDERTESE DY KATESHE	
PLANIMETRIA E PEDHE	
FI.Nr I	PROJEKT ZBATIMI
	Ekspert: Pandeli GJEKA
	INZHINJERI GJEKA
	TEKNIK/PROJEKTOR
	11.07.2005

PROJEKT KUNDRA ZJARRIT KATI PARE




LEGJENDA

- 1 ● SINJALIZUES AUTOMATOK
- 2 ☒ FIKSE ZJARRI 9 KG
- 3 ■ SHKALLE TE BRENDESHME EVERGJENTE
- 4 ■ KASET HIDRANTI

SHENIME

Objekti do te ndertohet me kosukcione beton armeje dhe si i tille eshete i durushem per 3 ore. Projekti eshte i projektuar koforme kushteve teknike te projektimit per mbrojtjen nga zjarri

OBJEKTI: NDERTESE DY KATESHIE	
PLANIMETRIA E KATIT PARE	
Fl.Nr 1	PROJEKT ZBATIMI
Ekipscit Paredoli GJEXKA	
 INZHINJERI GJEXKA L. BISHORRI-FIER TTT 03475053	

PERSHKRIMI I RAJONIT KU ZHVILLOHET AKTIVITETI

- **Shtrirja gjeografike:** Bashkia e Roskovecit është pjesë integrale e territorit të Qarkut Fier, një nga 12 qarqet e vendit, që ndodhet në pjesën jug-perëndimore të vendit në një terren kodrinor të ulët dhe fushor (pjesë e fushës së Myzeqesë). Roskoveci dhe zona përreth ka qenë vendbanim i hershëm i ndodhur ndërmjet tre qyteteve të lashtë Apoloni, Berat dhe Bylis, si dhe një pike ku kalonte njeri nga degezimet e rrugës Egnatia. Bashkia e Roskovecit kufizohet në veri me bashkinë Lushnjë, në jug me bashkinë Mallakastër, në lindje me bashkinë Ura Vajgurore, ndërsa në jugperëndim me bashkinë Patos, ka një sipërfaqe prej 118.01 km² dhe kryeqendra e saj është qyteti i Roskovecit. Vargjet kodrinore me lartësi me të madhe (mbi 250 m) ndodhen në pjesën lindore, ato me lartësi mesatare (100-150 m) shtrihen në zonën qendrore dhe shkojnë deri në fushë, kurse zonat e ulëta ose fusha e “Myzeqesë” shtrihet në veri-perëndim, perëndim dhe jugperëndim të territorit. Në zonën e ulët të saj ndodhet Këneta e zezë”, që është në afërsi të qytetit (në veri të tij), si një zonë e rëndësishme ekologjike, pjesërisht e demtuar nga punimi i tokave përreth saj dhe e pashfrytëzuar). Në veri-lindje të qytetit ndodhet Liqeni i Kurjanit, ndërsa në veri-perëndim ndodhet fshati Jagodinë, që është pjesë e Bashkisë së Roskovecit, dhe kufizimi me rajonet e tjera bëhet nëpërmjet kolektorit të tokave të fushës së Myzeqesë (zona perëndimore). Kufizimi bëhet në pjesën me të madhe nga Lumi Seman. Bashkia ka një pozitë gjeografike të favorshme duke qenë në afërsi të rrugës nacionale Tiranë-Vlorë, rruga nacionale Fier-Berat përshkon përmes qytetit, ndërsa rruga Roskovec- Kurjan lidh qendrën e qytetit me të gjitha fshatrat e zonës së Kurjanit, Beratit e Tepelenës. Qyteti i Roskovecit ka një sipërfaqe prej rreth 1000 Ha dhe zona urbane e saj përben rreth 25.7%. Pjesa urbane e qytetit përbehet nga 2 lagje. Bashkia ka një pozitë gjeografike të favorshme duke qenë në afërsi të rrugës nacionale Tiranë-Vlorë (rreth 15 kilometra larg saj). Rruga nacionale Fier-Berat përshkon përmes qytetit, ndërsa rruga Roskovec-Kurjan lidh qendrën e qytetit me të gjitha fshatrat e zonës së Kurjanit, Beratit dhe Tepelenës.

- **Ekonomia:** Bujqësia është një nga sektoret me të rëndësishëm të prodhimit në vend krahas sektorit të shërbimeve dhe ndërtimit si dhe burim kryesor i punësimit duke kontribuar në nivelin rreth 20% të PPB, dhe afërsisht 50% të numrit total të punësuarve. Sektore të tjera të rëndësishëm janë ndërtimi (10.41%), tregtia, transport, komunikacion, aktivitete profesionale rreth 23.02%, ndërsa së bashku industria e prodhimit dhe përpunimit dhe industria nxjerrëse përbejnë 9.79% të vlerës së shtuar. Sektoret kryesore që kontribuojnë në ekonominë e rajonit janë industria nxjerrëse dhe përpunuese (hidrokarburet), sektori i ndërtimit, sektori fason, bujqësia dhe tregtia me shumicë dhe pakicë dhe shërbime si hoteleri, restorante, dhe lloje të tjera të shërbimit. Në qarkun e Fierit operojnë 8.6% të numrit të përgjithshëm të bizneseve aktive në nivel kombëtar (ose 9,693 biznese) duke u renditur i dytë, mbas Tiranës, për numrin e bizneseve, nga të cilat rreth 83.9% e përben biznesi i vogël/ose person fizik me më pak se 7 punonjës. Sipas të dhënave statistikore,

vetem 1.31% te bizneseve aktive ne qarkun e Fierit jane me pronesi te huaj/ose te perbashket (ose 127 biznese), krahasuar me Durresin qe ka 5.4%, ose Tiranen me 7.5% ndermarrje te huaja dhe te perbashketa (3,746).

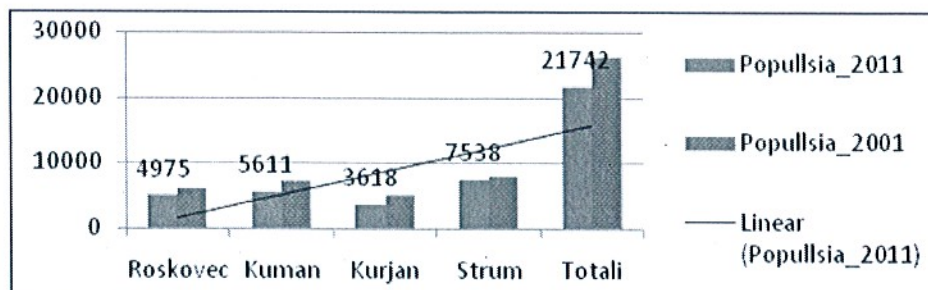
- **Demografia:** Popullsia e Bashkise Roskovec perbehet nga 32,1634 banore (dendesi 184 banore/km⁵). Qe nga viti 1990 – 2001, zona ka perjetuar nje rritje te popullsisë dhe me pas reduktim. Tendece tjeter ka qene zvogelimi i popullsisë rurale dhe rritja e popullsisë te zones urbane për shkak të migracionit nga zonat rurale por pavaresisht ketij ndryshimi, popullsia rurale eshte me e madhe se popullsia urbane. Zona e njesise administrative Kurjan ka pesuar zvogelimin me te theksuar te popullsisë me 30.4%, e ndjekuar nga njesia administrative Kuman me 23.3%, kurse fshati Ngjeqar ka pesuar reduktimin me dramatik (sot ne fshat kane mbetur një numër shumë i vogël banorësh).

Tabela 1 Shperndarja e banoreve sipas njesive administrative

Bashkia Roskovec	Popullsia ne 2015	Nr. Familjeve	Meshkuj (kryefamiljare)	Femra (kryefamiljare)
Njesite Administrative				
Roskovec	8911	2798	4562	423
Kuman	8573	2260	4471	324
Kurjan	5363	1419	2892	165
Strum	9316	2425	4918	338
Totali	32,163	8,902	16,843	1,250

Aktualisht popullsia urbane përbën 22.8% të popullsisë totale të zones. Roskoveci ka nje popullsi relativisht të re, grup moshë 18-55 vjeç llogaritet ne 4,806 banorë (ose afersisht 50 % të numrit të përgjithshëm të popullsisë). Ne bashkine e Roskovecit jetojne rreth 8,902 familje me numer mesatar te banoreve per familje prej 3.5 banore (e barabarte me zonen e Tiranës)6. Dendesia mesatare e rajonit te Bashkise Roskovec eshte 184 banore per km², zona urbane (qyteti i Roskovecit) ka dendësi më të larte se densiteti mesatar i vendit (110.3 banorë/km²).

Tabela 2 Popullsia ne vite, 2001-2011



Burimi: INSTAT

- **Hidrografia :** Territori i Bashkise te Roskovecit ka kushte të përshtatshme për grumbullimin e ujërave nëntokësore (mbitokesore) te cilat krijohen (depozitohen) në liqenin e Kurjanit dhe në “Këneten e Zezë”. Ne pergjithesi rrjeti hidrografik siperfaqësor eshte i pasur, përveç dy liqeneve, territori ka nje rrjet të fuqishëm me kanale kullues në të gjithë zonën, te cilat lidhen me kolektorin kryesor të Myzeqesë qe derdhet ne detin Adriatik. Zona ka te ndertuar sistemin e ujitjes me ngritje mekanike nga lumi Seman, me synim shtimin e tyre ne te ardhmen. Semani eshte lumi i dyte per nga gjatesia ne Shqiperi, pas Drinit. Lumi fillon ne rrethin e Beratit dhe formohet nga bashkimi i dy lumenjve Osum dhe Devoll ne afersi te fshatit Kozare. Eshte i gjate rreth 281 km me pellg ujembledhes $5'649 \text{ km}^2$ dhe lartesi mesatare mbi nivelin e detit 863 m. Pasi pershkruan fushen e Myzeqese, shkarkon ujerat e tij ne detin Adriatik, ne jug te lagunes se Karavastase. Perpara se te arrije detin ai bashkohet me lumin e Gjanices i cili pershkon permes qytetin e Fierit. Duke marre ne konsiderate kushtet hidrometeorologjike, ujembledhesi i Semanit eshte me i varferi nga te gjithë lumenjte e Shqiperise, lidhur me ujerat nentokesore. Gjithashtu, rreshjet jane te pakta, mesatarisht $1'084 \text{ mm/vit}$. Prurja mesatare shumevjeçare eshte $95,7 \text{ m}^3/\text{s}$. Reth 60% e ujit sigurohet nga ujembledhesi i Devollit. Ujembledhesi i Semanit perbehet nga fusha bujqesore me mbulese te paket bimore qe i neneshtrohet nje erozioni te madh. Sasia e lendeve te ngurta qe transportohen per ne det nga Semani eshte afersisht 31,2 milione tone/vit. Ujerat kane mineralizim relativisht te larte prej 440 mg/l . Temperaturat e ujit luhaten nga $6,8^\circ\text{C}$ ne janar deri ne $25,5^\circ\text{C}$ ne gusht. Shtrati i lumit eshte i pasur me zhavorr dhe rere te imet, me gjeresi nga 100 deri 200 m. Lumi ka gjithmone uje te bollshem, por me rrjedhje relativisht te ngadalte. Brigjet jane argjilore te veshura me drure plepi ose shelgje.

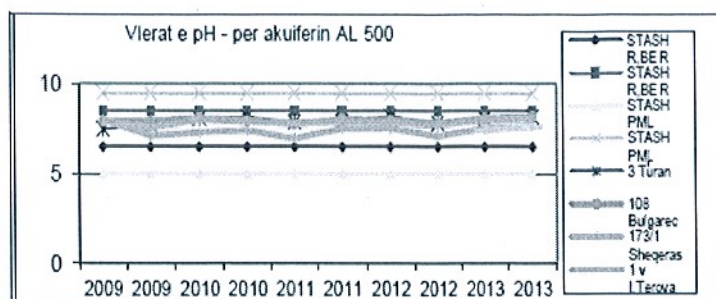
Baseni i Semanit:

Sasia e pergjithshme e ujit qe shfrytezohet aktualisht eshte rreth 465-500 L/sek, rezervat me te medha shfrytezohen ne Turan. Koeficienti i shfrytezimit eshte $K=0.3-0.5$.

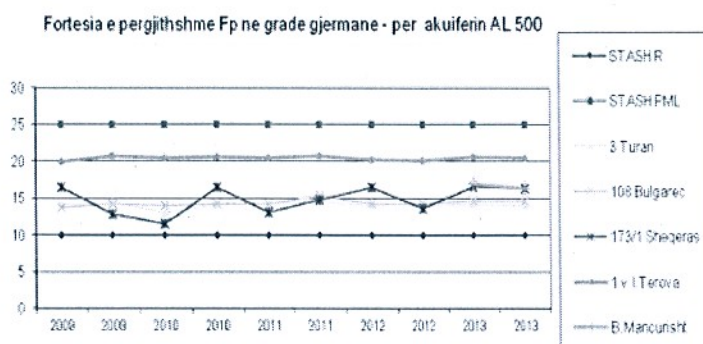
T - Temperatura e ujit ne dy fazat e monitorimit varion $T= 11.4-14$ grade Celsius, tregues brenda normes (norma 8-15, deri 20).

pH i UN-ne dy fazat e monitorimit varion 7.1-8.21, sipas normes se lejuar per uje te pijshem ky tregues eshte brenda normes se lejuar ($\text{Ph} = 6,5-8,5$. Ndryshimet ne dy fazat e monitorimit te vlerave te pH jane te vogla, ato variojne 0.09-0.11-0.12-0.22. Vlerat mesatare 5 vjecare te pH variojne 7.41-7.98.

Fp - Fortesia e pergjithshme ne dy fazat e monitorimit varion $Fp=13.58-16.60$ gjermane ne tregues brenda normes se lejuar, jane me ujera me fortesi mesatare. Ndryshime e Fp ne dy fazat e monitorimit jane te vogla, ato variojne nga 0-0.14-0.28-0.62⁰ gjermane.



Grafiku 1 pH per akiferin AL 500

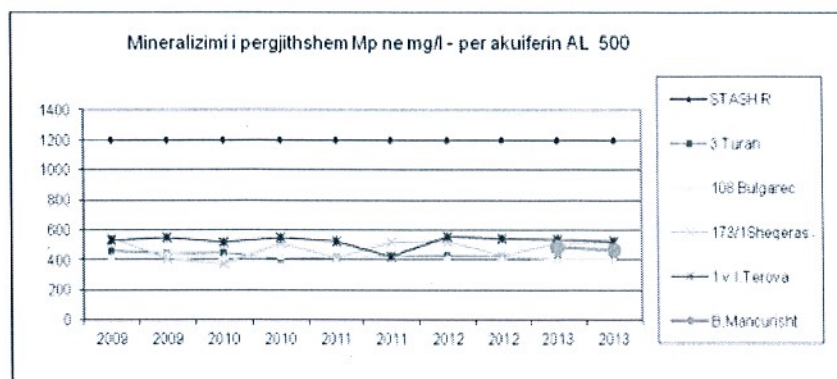


Grafiku 2 Fp per akuiferin AL 500

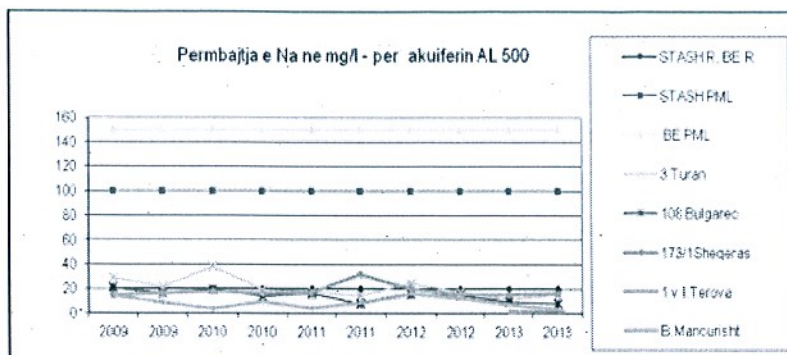
Mp- Mineralizimi i pergjithshem ne dy fazat e monitorimit varion varion $Mp=402.74-539.16$ mg/l, jane tregues brenda normes se lejuar. Uji eshte i tipit hidrokarbonat- magnez -kalciumi ne Turan dhe hidrokarbonat- kalcium- magnezi ne Sheqeras, burimi Mancurisht hidrokarbonat- kalciumi.

Mth- Mbetja e thate ne dy fazat e monitorimit varion varion $Mth=256-390$ mg/l,

Na- Permbajtja e Natriumit ne dy fazat e monitorimit varion nga 1.15-16.33mg/l, permbajtja eshte brenda STASH dhe PML. Ndryshimet e Na ne dy fazat e monitorimit jane te vogla. Permbajtja mesatare 5 vjecare varion 1.49-21.04 mg/l.



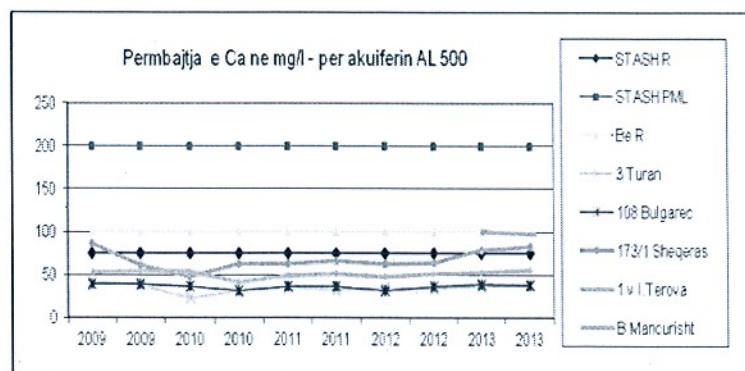
Grafiku 3 Mp per akuiferi. AL 500



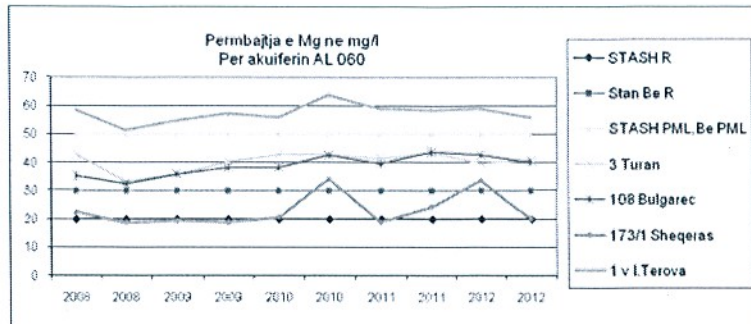
Grafiku 4 Na per akuiferin AL 500

Ca - Permbajtja e Kalciumit Ca ne dy fazat e monitorimit varion 37.07-100.2 mg/l. Permbajtja me e larte e Ca takohet ne burimin Mancurisht qe del nga gelqeroret. Permbajtja e Ca eshte brenda permbajtjes se rekomanduar dhe PML. Ndryshimet e Ca ne dy fazat e monitorimit jane te vogla, ato variojne 1-2-2.02-3 mg/l. Permbajtja mesatare 5 vjecare e kalciumit ne shpimet varion 34.73-67.35 mg/l.

Mg - Permbajtja e Magnezit Mg ne dy fazat e monitorimit varion 21.28-57.15 mg/l, permbajtja eshte nen permbajtjen e rekomanduar deri mbi PML. Ndryshimet e Mg ne dy fazat e monitorimit jane te vogla, ato variojne 0-1.81-1.82-1.84-3.04 mg/l. Permbajtja mesatare 5 vjecare varion 23.53-57.64 mg/l.



Grafiku 5 Ca per akuiferin AL 500



Grafiku 6 Mg per akuiferin AL 500

Fe - Permbajtja e Hekurit Fe ne dy fazat e monitorimit varion ne 0.01-0.08 mg/l. Takohet permbajtje ne normen e rekomanduar ne Bulgarec, Turan, ne burimin Mancurisht. Ndryshimet ne dy fazat e monitorimit variojne 0.02-0.03-0.04 mg/l deri 0.07 mg/l ne burimin Mancurisht. Permbajtja mesatare 5 vjecare varion 0.028-0.057 mg/l.

NH4 – Ne fazen e pare te monitorimit nuk takohet permbajtje NH4. Ne fazen e dyte ta kohet permbajtje ne sasine 0.01mg/l ne Turan, Terova, Bulgarec, Sheqeras dhe ne burimin Mancurisht, permbajtja eshte nen permbajtjen maksimale te lejuar PML. Permbajtja mesatare 5 vjecare varion 0.003-0.104 mg/l.

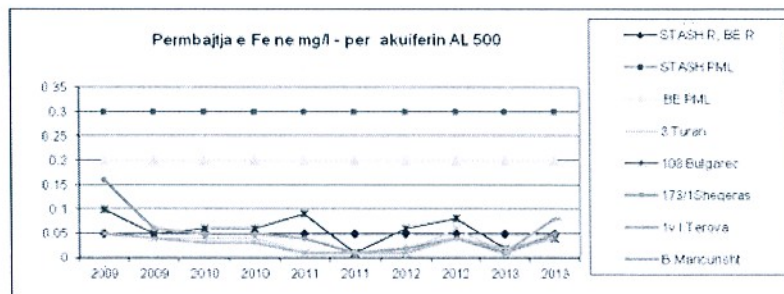


Fig- Fe per akuiferin AL 500

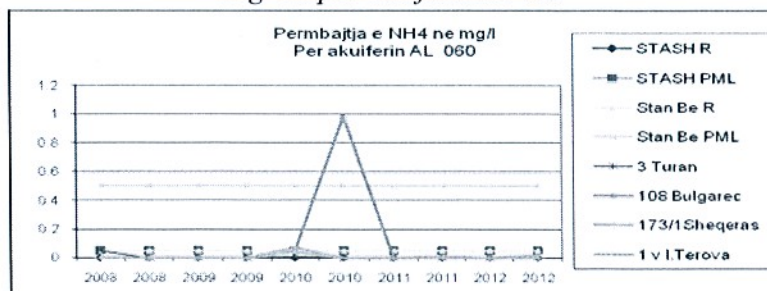


Fig- NH4 per akuiferin AL 500

Cl -Permbajtja e Klorit Cl ne dy fazat e monitorimit varion varion 12.43-39.05 mg/l, Permbajtja e Cl ne burimin Mancurisht varion 1.78-3.55mg/l dhe mesatarja eshte 2.66 mg/l. Permbajtja e Cl eshte ne permbajtjen e rekomanduar ne Bulgarec e Sheqeras dhe mbi permbajtjen rekomanduar por nen PML

ne Turan I.Terova. Ndryshimet e Mg ne dy fazat e monitorimit jane te vogla. Permbajtja mesatare 5 vjecare varion 12.78-36.74 mg/l.

SO₄ - Permbajtja e Sulfateve SO₄ ne dy fazat e monitorimit varion 2.49-12.88 mg/l ne TuranbulgarecSheqeras dhe ne burimin Mancurisht. permbajtje eshte brenda normes se rekomanduar. Ndryshimet e SO₄ ne dy fazat e monitorimit jane te vogla. Permbajtja mesatare 5 vjecare varion nga 3.3-15.64-110.75 mg/l.

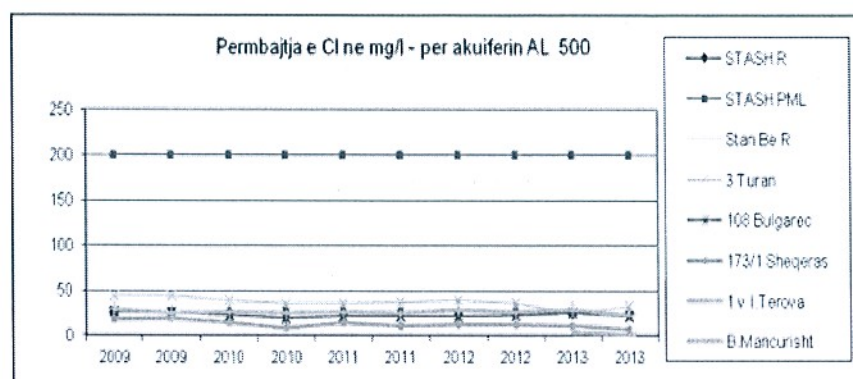


Fig.- Cl per akuiferin AL 500

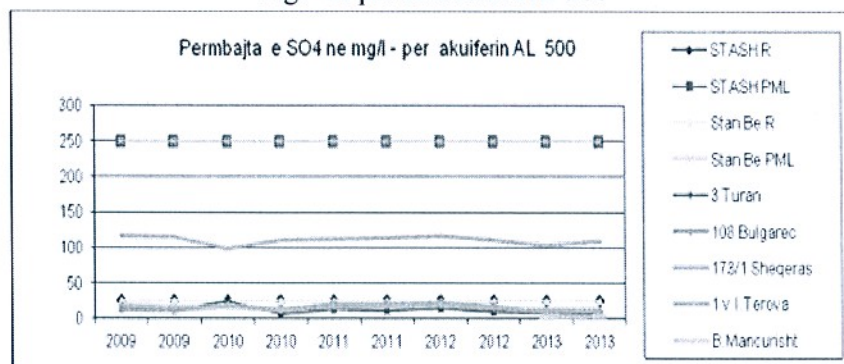


Fig.- SO4 per akuiferin AL 500

NO₃ -Permbajtja e Nitateve NO₃ ne dy fazat e monitorimit eshte e vogel, ajo varion nga 1.8-20.16 mg/l. Permbajtja eshte brenda normes se lejuar. Ndryshimet e NO₃ ne dy fazat e monitorimit jane te vogla, Permbajtja mesatare 5 vjecare 3.74-16.69 mg/l.

NO₂ - Ne fazen e pare te monitorimit takohet permbajtje te nitriteve ne sasine 0.01 mg/l ne Sheqeras I.Terova. Ne fazen e dyte te monitorimit takohet permbajtje e nitriteve ne sasine 0.04 mg/l ne Bulgarec. Ne sasine 0.01 mg/l. Nitrite takohen ne Turan, I.Terova dhe Sheqeras dhe ne burimin Mancurisht. Cfaqja e nitriteve lidhet me moszbatimin e zonave te mbrojtjes sanitare dhe eshte burim i afert ndotje.

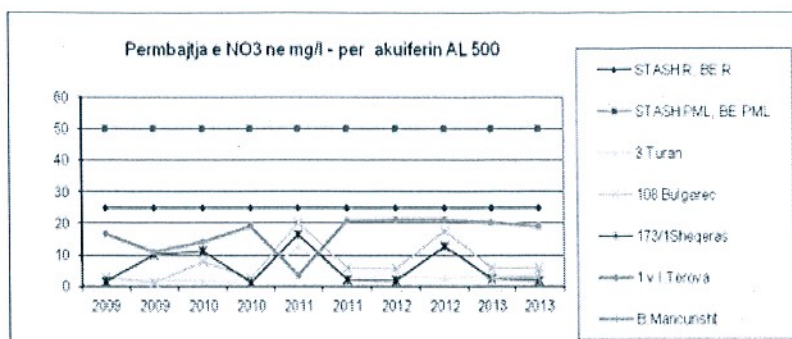


Fig.- NO3 per akuiferin AL 500

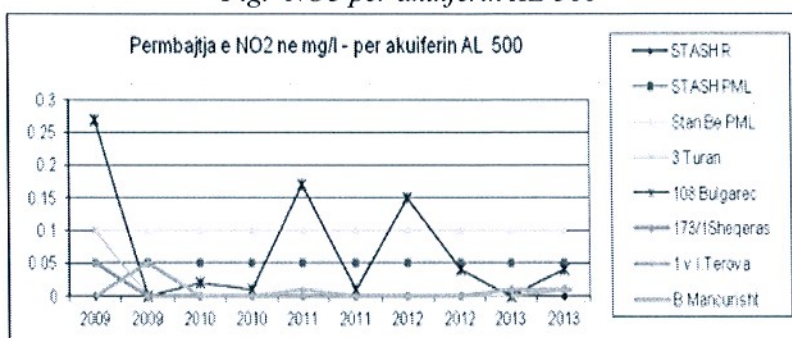


Fig- NO2 per akuiferin AL 500

O₂ - Permbajtja e O₂ ne dy fazat e monitorimit varion 1.86-7.67 mg/l, permbajtja eshte me e vogel se norma (norma:- jo me pak se 8).

Analizat per mikroelemente - jane kryer ne Turan per Ni, Mn, Zn, Pb, Cu, Co, Cr, Cd. Ne keto analiza ka permbajtje te mikroelementeve: Ni=0.-0.002 mg/l, Mn=0-0.001 mg/l, Zn=0.005-0.007 mg/l, Pb=0.013-0.04 mg/l, Cu=0.002-0.001 mg/l, Co=0.046-0.004 mg/l, Cr=0.018-0 mg/l, Cd=0-0.001mg/l. Permbajtja e mikroelementeve eshte ne permbajtjen e rekomanduar deri ne PML

- **Klima:** Klima eshte tipike mesdhetare, me dimer te bute dhe te lagesht dhe vere te nxehte e te thate. Kjo situatë ndikohet nga masat ajrore detare per shkak te distances relativisht te shkurter nga deti Adriatik (rreth 25 km). Nga ana lindore dhe jugore vargmalet e larta e pengojne depertimin e klimes se ftohte kontinentale. Temperatura mesatare vjetore luhetet ne 14-15 °C ndersa temperatura e Janarit rreth 5°C. Reshjet bien kryesisht ne forme shiu ndersa debora eshte dukuri e rralle. Gjate veres bien vetem 1/10 e reshjeve vjetore gje qe shtron nevojën e ujitjes se tokave bujqesore. Per kete arsye jane ndertuar disa liqene artificiale si ujembledhesi i Zharrezes, Lalarit, Ruzhdies etj.
- **Pershkrimi geologo-geomorfologjik i zones.** Rajoni i Fierit (brenda dhe ne periferi te vijes se verdhe) perfaqesohet nga depozitime te shkembinjëve rrenjesore me moshe Pliocenike-pjesa me

e siperme e ashtuquajtura “Suita Rrogozhina” dhe depozitime te shkembijnje mbulesor qe perfshijne formimet e sotme me moshe Kuaternare, te formuara ne kontinent gjate Holocenit.

✓ Shkembijnje Rrenjesor-Plioceni – N_2

Shkembijnje rrenjesor te pliocenit kane perhapje te kufizuar ne siperfaqe dhe jane te perfaqesuar vetem nga shkembijnje e “Suites Rrogozhina” pjesa e siperme e saj.

✓ Suita Rrogozhina – N_2^R

Perhapen ne pjesen jugore dhe jugperendimore ne rajonet e kodrave prane fshatit Mbyet dhe Zhupan. Gjurmjet e tyre zgjaten dhe ne kodrat e qytetit.

Bazuar ne studimet e kryera (Sota T. etj. 1978) ato jane te diferencuara (Fig. Nr. 1, 2) ne dy pako litologjike.

- Pakua Ranoro-alevrolitore-argjilore.
- Pakua Ranoro-konglomeratike.

✓ Pakua Ranoro-Alevrolito-Argjilore – $N_2^R(T)$

Ne siperfaqe jane te perhapura ne rajonin e Mbyetit si pjese perberese e hundes strukturale te Krapsit si dhe te mbylljes jugore te antiklinalit te Ardenices.

Ndertothen nga shkembijnje argjilo-alevrolitor te nderthurur nga shtresa e thjerza te ranoreve kokriz vegjel deri kokriz imet, te çimentuar dobet.

✓ Pakua Ranoro - Konglomeratike $N_2^R(II)$

Takohet ne pjesen jugore te rajonit, ne jug te Zhupanit. Ato vendosen normalisht mbi pakon ranoro-alevrolito-argjilore nepermjet nje horizonti ranoro-konglomeratik qe ndryshon ne shtrirje deri ne konglomerat masiv.

Ranoret jane kokriz ndryshem, te çimentuar dobet deri te shkrijet.

Alevrolitet kalojne edhe ne argjila dhe alternohen me ranoret.

Trashesia e depozitimeve te suites Rrogozhina ne rajon mendohet rreth 400 m.

Bazuar ne studimet tematike (Guri S. etj., 2002) perberjet litofaciale te Pliocenit te siperme, qe perhapen nen depozitimet mbulesore te Kuaternarit, per rajonin ne studim dhe prane tij paraqiten ne Fig. 6, 7.

✓ Shkembijnje Mbulesor – Kuaternari – Q

Ne pergjithesi jane shkembijnj te pa konsoliduar, perfaqesojne Seksionin Halocen dhe vendosen me mospajtim e diskordance kendore mbi depozitimet e nenshtrira te pliocenit.

✓ Holocen – Q_2

Shkembijnje e Holocenit mbulojne gati te tere siperfaqen e rajonit te qytetit dhe i perkasin pjeses se siperme te tij dhe jane te formuara ne kontinent. Ato jane te perfaqesuara nga formime eluvionale e deluvionale si dhe formime aluvionale e aluvionalo-kenetore. Pjesa prane siperfaqesore e tyre kthehet ne toke buke apo vegjetale.

✓ Eluvionet Dhe Deluvionet – Q_2^{el-del}

Kryesisht jane te perhapura prane faqeve te kodrave me shkembijnje rrenjesor te suites Rogozhina, duke formuar trashesi 2-3 e deri 4-5 m drejt fushes ndertohen ato reduktohen me formimet aluvionale. Perfaqesohen nga dhera me guralec e copa te perziera me suargjila e surera. Suargjilat jane pak te lageta, ne gjendje plastike dhe mesatarisht te ngjeshura, ndersa surerat paraqiten kokriz imet deri kokriz ndryshem.

✓ Aluvionet Dhe Aluvionet Kenetore – Q_2^{al}

Kane perhapjen me te madhe dhe shtrihen pergjate luginave te lumenjeve Seman dhe Gjanica duke formuar nje fushe te gjere. Trashesia e tyre ndryshon nga disa metra deri ne rreth 100 m (Fieri-3) edhe me shume (Fig. 5). Aluvionet jane te perfaqesuara nga nderthurje shtresash e thjerrzash te suargjilave e surerave me rera e zhavore. Prane shtrateve te rrjedhjes se lumit shpesh ato perfaqesohen prej surerave, rera lumi e deri ne zhavore koker mesem, me fraksione zhavori e breza rerash te imta te alternuara me suargjila te ngopura me uje e mesatarisht te ngjeshura.

Ne rajonet prane ish kenetave (Fig. 1,4) takohen argjila gri te erreta, me lageshti, deri te rrjedheshme e te pangjeshura; me permbajtje mbeturinash bimore torfe e lyme argjilore.

Kufi te qarte midis formimeve aluviale e atyre aluvialo-kenetore eshte veshtire te hiqet.

➤ **Zhvillimi Tektonik**

Ne aspektin tektonik rajoni i Qytetit Fierit me rrethinat eshte pjese e Ultesires Pranadriatike pjesa jugore e saj, perfshire edhe depozitimet e Kuarternarit, qe vendosen me mospajtime deri kendor mbi depozitimet e Pliocenit, por qe sherbejne edhe si nje mbulesa e njesive strukturale antiklinale e sinklinale te Ultesires Pranadriatike.

Per depozitimet e Kuarternarit nuk dallohen ne siperfaqe element te renies se shtresave, por gjithmone jane interpretuar me renie horizontale. Prane siperfaqeve te denudimit dhe ne kalimet faciale te tyre mund te gjenden element te renies, por qe nuk mund te perfaqesojne si element renie meqenese nuk ka marre fund procesi diagjenezes.

Bazuar ne studimet tematike (Guri S. etj. 2002) nepermjet te dhenave sizmike, te dhenave te shpimit te puseve eshte interpretuar dyshemeja e depozitimeve te Kuarternarit. Ne relievi i dyshemese se kuarternarit paraqitet i ondular, me nje kurrizore ne vazhdimin jugor te struktures antiklinale te Ardenices si dhe te vazhdimet verior te Hundes se Krapsit, qe zhyten drejt veriperendimit dhe

lindje-veri-lindjes me nje thellesi zhytje 100 m. Qyteti i Fierit pozicionohet afersisht prane kesaj qafe paksa ne jug te saj, ne zhytjen veriore te hundes strukturale te Krapsit.

Trashesite e depozitimeve te Kuaternarit mbulojne strukturat neogenike sic jane ato te vazhdimit drejt veriut te Hundes antiklinale te Krapsit dhe vazhdimit jugor te Antiklinalit te Ardenices, te formuara si produkt orogjenizuese dhe qe shprehin rinovimin e proceseve te vjetra tektonike. Ato shoqerohen edhe me shkeputje tektonike te tipeve te ndryshme si mbihypje e kundrahypje gjatesore e terthore, por qe nuk dalin ne siperfaqe. Evidentimi i tyre merr rendesi meqenese ndikojne ne sizmicitetin e rajonit sic eshte prishja e krahut lindor te struktures se Ardenices apo ajo ne krahun perendimor te hundes se Krapsit.

➤ **Kushtet Hidrogeologjike**

Rajoni i Fierit me rrethinat e tij perfshihet ne pellgun hidrogeologjik te Ultesires Perendimore i pasur me ujra nentokesor e kondicionuar kjo me prezencen e shkembinjave magazinues, me kushtet e favorshme klimatike me reshje ne sasi te kenaqeshme si dhe prania e lumenjeve Semani e Gjanica. Bazuar ne kriteret litologo-stratigrafike mund te veçohen dy komplekse ujembajtese :

- Kompleksi ujembajtes i depozitimeve te Kuaternarit.
- Kompleksi ujembajtes i depozitimeve te Pliocenit – Suita Rrogozhina.

✓ Kompleksi ujembajtes i depozitimeve te shkrufta te Kuaternarit

Perhapet ne njesine gjeomorfologjike fushore dhe eshte i lidhur me pranine e shkembinjave magazinues surera, rera e zhavore aluviale me pershkueshmeri te mire qe jane te mbuluar kudo nga suargjila me pershkueshmeri te ulet. Perhapja vertikale dhe horizontale e shkembinjave magazinues dhe atyre izolues eshte evidente dhe e mundeshme per te gjithë prerjen e kuaternarit dhe eshte ne vartesi te energjise dhe sasise se prurjeve te lumenjeve Seman e Gjanica, pozicionit qe kane patur keta lumenj gjate gjithë kohes se ekzistences e zhvillimit te tyre.

Ujrat nentokesore pa presion i rera dhe surerave aluviale perbejne kryesisht horizontin e pare ujembajtes nga siperfaqja e tokes. Ai shtrihet ne te gjithë njesine gjeomorfologjike fushore dhe karakterizohet nga nje pershkueshmeri e larte, perhapje e gjere dhe ujembajtje e madhe.

Nivelet me te siperme te ketyre ujrave qe i perkasin ujrave freatik te siperfaqes, ne pergjithesi jane ne vartesi te prurjeve te lumenjeve si rezultat i reshjeve atmosferike. Thellesia e takimit te tyre eshte nga metrat e para deri ne thellesi 5 m. Ujrat jane te pijshem, por me rezerva te kufizuara (sipas madhesis se rezervuarit). Shpesh here gjate veres thahen veçanerisht ato prane lumenjeve e ne thellesite deri 2 m nga siperfaqja e tokes.

Nivele te tjere ujembajtes jane horizontet e rera, surerave e sidomos te zhavoreve qe mund te konsiderohen te varosur, e qe mbulohen nga suargjila me pershkueshmeri te ulet. Keto nivele jane te pritshme gjate gjithë trashesise se aluvioneve te Kuaternarit dhe jane te ushqyer si nga ujrat e lumit ashtu, dhe nga kontakti direkt i tyre me zhavoret apo ranoret e depozitimeve te Suites Rrogozhina.

Zhavoret aluvial kane perberje copezore e kokrizore heterogjene, me trashamane ne zonat e ushqimit nga lumi dhe mandej me larg rera e surerat e deri suargjilat. Vetite filtruese, ujembajtese dhe cilesia e ujit te zhavoreve shkojne ne perputhje te plote me ndryshimin e granulometrise se tyre nga zona e ushqimit ne zonen e drenimit d.m.th. pershkueshmeria, ujembajtja dhe cilesia e ujit ulin vlerat ne kete drejtim.

✓ Kompleksi ujembajtes i depozitimeve te Pliocenit – Suita Rrogozhina

Konglomeratet dhe ranoret e Suites Rrogozhina jane shkembinjte me vlere me te madhe praktike per furnizim me uje nga ujrat nentokesor. Ata formojne disa horizonte apo shtresa ujembajtese me trashesi 5-20 m te ndara midis tyre prej shtresave argjilore e argjilo-alevrolitore me trashesi disa metra.

Vetit filtruese te konglomerateve dhe ranoreve varen nga poroziteti dhe shkalla e çimentimit te tyre. Ata me çimentim te dobet deri te shkrifet jane me veti me te larta filtruese dhe ne pergjithesi shkembinjte copezore te Suites Rrogozhina karakterizohen me veti filtruese dhe ujembajtje mesatare. Cilesite fiziko-kimike te ujrave nentokesor qe lidhen me keta shkembinj jane ne pergjithesi te mira. Jane ujra te embla qe i plotesojne kerkesat e perdorimit per uje te pijshem. Ujrat nentokesor te konglomerateve ushqehen nga filtrimi i reshjeve atmosferike dhe tendenca e pergjitheshme e drenimit te tyre eshte deti Adriatik.

VLERSIMI I NDIKIMEVE NE MJEDIS

Ndikimet negative ne mjedis nga aktiviteti qe ushtrohet vleresohen ne menyre te pergjithshme ne kete raport. Ne vijim do te paraqesim nje permbledhje te efekteve negative mbi mjedisin te cilat lidhen me aktivitetin e tregtimit se bashku me rekomandimet mbi menaxhimin e tyre.

- **Shkarkimet ne uje**

Gjate zhvillimit te aktivitetit te magazinimit dhe tregtimit te karburantit, nuk kemi shkarkime te ujrave te gjeneruara ne ujrat siperfaqesor. Ujrat qe gjenerohen nga ambientet higjeno-sanitar grumbullohen ne gropen septike te ndertuar nga shoqeria sipas kushteve teknike. Gropa septike pastrohet periodikisht nga kompanit e licencuara per trajtimin e ujit te ndotur.

Ujrat e pastrimit te ambienteve te aktivitetit dhe te shiut grumbullohen nepermjet sistemit te kunetave te mbuluara me zgare metalike dhe prej andej shkarkohen ne kanalin kullues te ujrave te bardha te zones. Keto ujra nuk kane prani te karburantit pasi subjekti eshte shume i kujdesshem ne magazinimin dhe tregtimin e karburantit duke shmangur me rigorozitet rrjedhjen e tyre ne sheshet e ambienteve te aktivitetit. Ne rastin e rrjedhjeve aksidentale te karburantit ne sheshet e ambientit te aktivitetit, menaxhimi i tyre do te behet nepermjet hedhjes se reres mbi siperfaqen e derdhur te karburantit. Rera e perzier me karburant do te hidhet ne fuci dhe prej andej do te transportohet drejt firmave te trajtimit te tyre. Nga derdhja aksidentale nuk kemi depertim te tyre ne ujrat nentokesore pasi sheshi eshte i shtruar me pllaka betoni.

- **Emetimet ne ajer**

Nga proceset e magazinimit dhe furnizimit me karburant, kemi gjenerimit te gazrave dhe avujve te demshem te cilat jane tipike per procese te tilla pune per ruajtjen e tyre. Gjithashtu te pranishme ne terminalet e shkarkimit jane edhe aromat e gazit (squfur) te cilat jane te pashmangshme edhe pse shoqeria ka marre masat e nevojshme per reduktimin ne maksimum te ketyre shkarkimeve. Ne rastin e rrjedhjeve aksidentale subjekti ka mar masa per menaxhimin e rrjedhjeve nepermjet teknikave me te mira per shmangjen maksimale te ndotjes se ujrave nentokesore.

- **Ndikimet ne toke**

Nga zhvillimi i aktivitetit nuk do te kemi ndikime ne toke pasi sheshi i ambienteve te magazinimit dhe tregtimit me karburant, eshte i shtruar me pllaka betoni duke shmangur depertimin e karburantit ne rast aksidentesh ne shtresat e tokes. Per sa i perket mbetjeve qe gjenerohen nga aktiviteti jetesor i punetoreve, grumbullimi i tyre dhe diferencimi behet nepermjet sistemit te koshave te vendosur ne ambientet e aktivitetit.

- **Zhurmat dhe vibrimet**

Zhurmat qe gjenerohen ne mjedisin ne fjale, vijne kryesisht nga procesi i shperndarjes dhe magazinimit te karburantit. Keto zhurma jane momentale deri ne perfundim te magazinimit dhe furnizimit te automjeteve me karburant.

Vleresimet per zhvillimin e aktiviteve te tilla, rezultojne se gjenerimi i zhurmave eshte ne nivele te ulta dhe qe nuk ndikojne ne mjedisin e zones perreth dhe punonjesit. Ndikime te tilla jane ne orareret kur ka levizje te shumta te automjeteve.

- **Ndikimet ne flore/faun**

Aktiviteti zhvillohet brenda konturit te siperfaqes se aktivitetit duke mos ndikuar aspak ne floren dhe faunen e zones. Perkundrazi ne konturet rrethuese te prones eshte mbjelle breze me bimesi duke mbrojtur zonen perreth nga pluhurat dhe aromat e pa kendeshme qe gjenerohen nga procesi i magazinimit dhe furnizimit me karburant.

- **Mbetjet e prodhuara**

Mbetjeve qe gjenerohen nga ky aktivitet jane mbetjet nga aktiviteti jetesor i punetoreve, grumbullimi i tyre dhe diferencimi behet nepermjet sistemit te koshave te vendosur ne ambientet e objektit.

MASAT E PROPOZUARA PER MBROJTJEN E MJEDISIT

Masat e propozuara per funksionimin efcient dhe te sigurt te punes ne aktivitetin e tregtimit te karburantit:

- ✓ Te mirembahen mjediset e gjelberuar ne menyre te perhershme dhe te mbillen edhe bime dekorative autoktone ne kushte artificiale per te rritur koeficientin e gjelberimit.
- ✓ Te shmanget ne maksimum perdorimi i mjeteve te transportit kur nuk eshte e nevojshme dhe te reduktohen zhurmat ne oret e vona.
- ✓ Te kryhet rrethimi i objektit dhe linjes se depozitimit te karburanteve dhe te vendosen tabela paralajmeruese per rreziqet per kalimtare dhe punonjesit.
- ✓ Te reduktohet qarkullimi ne oret e pikut te trafikut, per te mos krijuar trafik te renduar ne zone.
- ✓ Te mos perdoren borite e mjeteve ne qendrat e banuara dhe qarkullimi te kryhet me shpejtesi te ulet.
- ✓ Te vendosen kontenier per mbajtjen paster te ambjenteve nga mbetjet urbane per numrin e punonjesve.
- ✓ Mbjetet e rrezikshme me permbajtje hidrokarbure te rikuperohen dhe asgjesohen nga subjekte te licencuara.
- ✓ Investitori te respektoje detyrimet e vendosura ne Lejen Mjedisore qe do te miratohet nga AKM.
- ✓ Subjekti te respektoje te gjitha masat/normat/planet/shkarkimet qe do te deklarohen ne formular-Kerkese per Leje Mjedisore Tipi B.
- ✓ Subjekti te jete ne dijeni dhe te azhornohet per kuadrin ligjor per mjedisin dhe ndryshimeve te tij.
- ✓ Subjekti te respektoje dhe zbatoje kushtet teknike ne objekt per mbrojtjen nga zjarri dhe te krijojte infrastrukturen e nevojshme per zjarrefikset.
- ✓ Te kryhet monitorimi i indikatorëve te mjedisit sipas ligjeve ne fuqi.
- ✓ Eshte detyre e zbatuesve te projektit te integrojne elementet e domosdoshem te propozuar per parandalimin, minimizimin dhe eliminimin e ndikimeve negative ne mjedis, shendet dhe aspektin social.
- ✓ Eshte detyre e Njesise Vendore gjithashtu te zbatoje rigorozisht detyrimet e percaktuara per te garantuar mbrojtjen e mjedisit dhe shendetit.
- ✓ Eshte detyre e te gjith kontraktoreve e nenkontraktoreve te ndryshem si gjate fazes se depozitimit te karburanteve te zbatojne me kujdes detyrimet perkatese te parashikuara me siper.

Masa lehtesuese te kerkuara

- ✓ Do te behet nje menaxhim sa me me efcient te energjise elektrike, kjo do te coj ne uljen e ndotjeve termike te mikroklimes se zones si dhe kursim te energjise elektrike nga perdorimi i makinerive/impianti me efcience.

- ✓ Percaktimi i vend-parkimit të automjeteve si dhe paisja e vend-parkimeve me sinjalistiken perkatese.
- ✓ Subjekti të kryej aktivitetin për shpërndarjen dhe magazinimin e karburantit vetëm brenda kordinatave të sipërfaqes së tokës që disponon në zotërim.
- ✓ Do të kontrollohen kushtet teknike të mjeteve të punës në mënyrë periodike për të evituar, parandaluar rrjedhjet e lubrifikanteve dhe hidrokarbureve në mjedis, emetimin e gazeve dhe zhurmave të tepërta të shkaktuara nga avari të mundshme teknike të mjeteve.
- ✓ Do të instalohet sistemi i ujitjes për mjedisin përreth (varet dhe nga hapësira e planifikuar për gjelberim si dhe pozicioni që ato do të kenë) si dhe lagia me ujë e rrugicave të brendshme gjatë periudhës Maj-Tetor.
- ✓ Linja e impiantit të instaluar në objekt, do të koluadohet në mënyrë periodike nga teknike të specializuara dhe certifikuar për të tilla procese.
- ✓ Veglat/Pajisjet/Makinërite të punës që shërbejnë për procese të ndryshme do të zëvendësohen me të reja, sipas jetëgjatësisë së tyre dhe efikasitetit që kanë në kryerjen e operacioneve depozitimit të karburanteve.
- ✓ Ambienti i zyrave dhe pajisjet/mjetet në zonën e shfrytëzuar do të lyhet periodikisht me boje higjienike dhe antikorrozive, me qëllim plotësimin e kushteve Higjieno-Sanitare.
- ✓ Do të bëhet menaxhimi i mbetjeve të ngurta, të cilat do të jenë; lende të aballazheve, letra/kartona, si dhe lende organike të prodhuara nga punonjësit dhe klientat, ku këto mbetje do të transportohen rregullisht në vendin e caktuar nga Njësia Vendore, ku firma do të marrë masa për menaxhimin e këtyre mbetjeve të ngurta, do të vendosen në kosha selektive sipas rrymave specifike të mbetjeve.
- ✓ Do të bëhet pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujërave të pastrimit dhe ujit të shiut në këto objekt ose në mjedisin përreth drejt mjediseve të gjeberuara, një mundësi e mirë dhe për vaditje dhe shmangie të derdhjes së tyre në mjedis si dhe shmangie të përdorimit të ujit të pijshëm për vaditje. Mjedis i gjelberuar përreth do të jetë nën kujdesin e personelit që do të punësohet vetëm për punimet agro-mjedisore të nevojshme.
- ✓ Rrjeti elektrik është tërësisht i shpërndarë ndonjë shkarkesë elektrike, konform kushteve teknike.
- ✓ Zona ku do të realizohen operacioni i magazinimit dhe furnizimit me karburant është e rrethuar, me qëllim për të shmangur hyrjet e pa autorizuara të individëve dhe faunës së zonës përreth.
- ✓ Janë ndërmarre të gjitha masat e domosdoshme të mbrojtjes kundër zjarrit. Për të mbrojtur kunder zjarrit të mundshëm që mund të bëjë do të ruhen largësitë mbrojtëse ndaj zjarrit të objektit dhe linjës së depozitimit të karburanteve.
- ✓ Aktiviteti i disponon infrastrukturën e nevojshme, me distancat e përcaktuara për rrugë kalim të punonjësve, automjeteve, zjarrefiksive, etj.
- ✓ Do të bëhet trajnimi periodik i punonjësve mbi kushtet e sigurimit teknik gjatë operimit të punës, si dhe të kualifikohen stafit përgjegjës për operimin e punës në objektin e magazinimit dhe furnizimit me karburant.