

## KERKESE PER KONSULTIM ME PUBLIKUN

Drejtuar: AKM-se Tirane  
Per dijeni: DRM-se Fier



### *Instalimi – Industritë energjetike*

*ID 1.10 “Furnizim me karburant i makinave ne nje stacion te furnizimit me karburant ne zonat urbane.*

*ID 1.7 “ Gaz natyror aromatik ose GNL, pervec rasteve kur veprimtaria eshte e lidhur me tipin A, ose perzierje e aromave”.*

Vendodhja: Qarku Fier, rrethi Fier, Njesia Administrative Qender, fshati Afrimi i Ri, 1.4km ne veri nga hekurudha.

Shoqeria “ÇELIKU” sh.p.k

Administratori

Alqi ÇELNIKU



Tetor 2021

## Hyrje

Kerkesa per pjesmarrjen ne organizimin e konsultimit me publikun dhe palet e interesuara hartohet per aplikim per leje mjdisi tipi B, per veprimtarine **Industritë energjetike, ID 1.10 “Furnizim me karburant i makinave ne nje stacion te furnizimit me karburant ne zonat urbane, ID 1.7 “Gaz natyror aromatik ose GNL, perveç rasteve kur veprimtaria eshte e lidhur me tipin A, ose perzierje e aromave”.**, bazuar kjo ne shtojcen 1 te ligjit Nr. 52/2020 per disa ndryshime ne ligjin Nr. 10 448, date 14.7.2011, “Per lejet e mjedisit”, te ndryshuar.

Ky aktivitet zhvillohet nga shoqeria “Çeliku”, sh.p.k i regjistruar ne QKB, me numer NUIS J72510403S me fushe veprimtarie “Pike karburanti dhe gazi”.

Vendodhja e karburantit eshte ne fshatin Afrim i Ri, Njesia administrative Qender, Bashkia Fier, ne rrethin e Fierit, 1.4km ne veri nga hekurudha.. Trualli me sipërfaqe totale 1060m<sup>2</sup> eshte ne pronesi te z. Alqi Vasil Çeliku, me Nr. Pasurie 146/55, ZK 1003.

Koordinatat e objektit jane:

<i>Nr</i>	<b>X (East)</b>	<b>Y (Nord)</b>
<i>Pika 1</i>	4376456.04	4511979.98
<i>Pika 2</i>	4376459.73	4511989.46
<i>Pika 3</i>	4376444.52	4511995.22
<i>Pika 4</i>	4376444.62	4511999.94
<i>Pika 5</i>	4376439.78	4512007.84
<i>Pika 6</i>	4376449.08	4512027.56
<i>Pika 7</i>	4376431.00	4512035.73
<i>Pika 8</i>	4376413.11	4511998.63



# Karburant "Çeliku"

<https://geoportal.asig.gov.al>  
Data e Printimit: 18.10.2021.

460882.251  
4511004.558

460882.251  
4511004.558



460882.251  
4510886.261

460882.251  
4510886.261

<https://geoportal.asig.gov.al> ofron të dhëna gjeohapësimore të ofruara nga autoritetet publike përgjegjëse.  
Përgjegjësia për saktësinë e të dhënave është e autoritetit publik që i ka krijuar ato.

Sistemi koordinativ: KRGJSH  
Projektimi: KRGJSH



REPUBLIKA E SHQIPËRISË  
AGJENCIA SHTETËRORE E KADASTRËS

## ÇERTIFIKATË REGJISTRIMI PRONËSIE

PRONARI/BASHKËPRONARËT		
Emri (Emër, Atësi dhe Mbiemër)	Nr. Personal Id	Pjesa(-/-)
Alqi Vasil Çelniku	F40904008F	1/2

Numri i Pasurisë	146/55		
Kodi Unik	1003003162		
Zona Kadastrale	1003		
Lloji i Pasurisë	TRUALL		
Sipërfaqja e pasurisë (m2)	Totali: 1060	Truall: 1060	Ndërtesë: 212
Vlera Aktuale e Pasurisë	1		
Adresa e Pasurisë	FIER, FIER, Rr.: AFRIM I RI		

SHËNIM: BASHKËPRONËSI SIPAS KARTELËS TË PASURISË SË PALUAJTSHME BASHKËLIDHUR

DREJTORI  
Bledar Karaxha

Bledar Karaxha  
Digitally signed by  
Bledar Karaxha  
Date: 2021.06.30  
10:25:12 +02'00'

Data e lëshimit 29/06/2021



Vulosur elektronikisht nga Drejtoria  
Vendore Fier  
Date: 2021/06/29 14:34:32 +02'00'  
F40904008F2021062914342581L1014



Shënim: Ky dokument është gjeneruar dhe vulosur me anë të një procedure automatike nga një sistem elektronik (Agjencia Shtetërore e Kadastrës)

## KUADRI LIGJOR

Ne vijim te raportit do te njihemi me ligjet baze te cilat detyrojne me forcen ligjore mbrojtjen e mjedisit. Subjeti zhvillues eshte ne zbatim te hapave ligjore.

Ligji Nr. 10431, date 09.06.2011 "Per mbrojtjen e mjedisit" i ndryshuar

Ligji Nr. 52/2020, per disa ndryshime ne ligjin Nr. 10 448, date 14.7.2011, "Per lejet e mjedisit", te ndryshuar.

Ligji Nr. 10440, date 23/01/2003 "Per vleresimin e ndikimit ne mjedis"

Ligji Nr. 12/2015 date 26.2.2015 Per disa ndryshime ne ligjin nr. 10 440, date 7.7.2011, "Per vleresimin e ndikimit ne mjedis"

Ligji Nr. 10448, date 14/07/2011 "Per lejet e mjedisit",

Ligji Nr.8897, date 16/05/2002 "Per mbrojtjen e ajrit nga ndotja"

Ligji Nr.9774, date 12/07/2007 "Per vleresimin dhe administrimin e zhurmes ne mjedis"

Ligji Nr.9010, date 13/02/2003 "Per administrimin mjedisor te mbetjeve te ngurta"

Ligji Nr.9587, date 20/07/2006 "Menaxhimin e integruar te burimeve ujore "

Ligji Nr. 10081, date 23.02.2009 "Per licencat, autorizimet dhe lejet ne Republiken e Shqiperise", ndryshuar me ligjin nr.10.137, date 11.05.2009.

Ligji Nr. 8405, date 17/09/1998 "Per urbanistiken" ndryshuar me ligjet Nr. 8453, date 04/02/1999 dhe Nr.8991, date 23/01/2003 dhe Nr.8682, date 07/11/2000"

Ligji Nr. 8652, date 31/07/2000 "Per organizimin dhe funksionimin e qeverisjes vendore."

Ligji Nr. 9244, date 17/06/2004 "Per mbrojtjen e tokes bujqesore"

Vendime te Keshillit te Ministrave (VKM) dhe udhezime

VKM Nr.249, date 24.04.2003 "Per miratimin e dokumentacionit per leje mjedisore dhe te elementeve te lejes mjedisore"

VKM Nr.268, date 24.04.2003 "Per certifikimin e specialisteve, per vleresimin e ndikimit ne mjedis dhe te auditimit mjedisor."

VKM Nr.805, date 4.12.2003 "Per miratimin e listes se veprimtarive qe ndikojne ne mjedis, per te cilat kerkohet Leje Mjedisore.

VKM Nr.24, date 22.01.2004 "Per veprimtarine e inspektoriatit te mjedisit"

VKM Nr.177, date 31.03.2005 "Per normat e lejuara te shkarkimeve te lengeta dhe kriteret.

VKM Nr.686, date 29.7.2015 per miratimin e rregullave, te pergjegjesive e te afateve per zhvillimin e procedures se vleresimit te ndikimit ne mjedis (vnm) dhe procedures se transferimit te vendimit e deklarates mjedisore.

Udhezim i Ministrimit te Mjedisit Nr.3, date 17.08.2004 "Per miratimin e listes se veprimtarive, formatimin e aplikimit, dhe rregullat e procedurat e dhenies se pelqimit dhe autorizimit mjedisor nga ARM.

Rregullore e Ministrise se Mjedisit Nr.1, date 17.08.2004 "Per pjesemarrjen e publikut ne procesin e vleresimit te ndikimit te mjedis."

Udhezimi i Ministrit te Mjedisit Nr.5, date 28.12.2007 "Per tarifat e sherbimit per Leje Mjedisore.

Udhezimi Nr.6, date 27.12.2006 "Per miratimin e metodologjise se vleresimit paraprak te ndikimit ne mjedis te nje veprimtarie."

Udhezim i Nr.2, date 21.05.2007 "Per miratimin e listes se veprimtarive me ndikim ne mjedis, menyren e aplikimit dhe rregullat e provedurat e dhenies se autorizimit dhe pelqimit mjedisor nga Agjencite Rajonale te Mjedisit."

Udhezim i Ministrit te Mjedisit Nr.1, date 07.01.2008 "Per dokumentacionin e domosdoshem per te kerkuar leje mjedisore.

Urdher i Ministrit te Mjedisit, Nr.429, date 17.11.2009 "Per rregullat dhe procedurat per pajisjen me leje mjedisi ne kuader te Qendres Kombetare te Licensimit.

Gjate vitit 2011, jane miratuar edhe tre ligje te rendesishme per mjedisin:

Ligji Nr. 10431, date 09.06.2011 "Per mbrojtjen e mjedisit"

Ky ligj eshte plotesisht i perafruar me Direktiven 2004/35/KE te Parlamentit European dhe Keshillit, date 21 Prill 2004 "Mbi pergjegjesite mjedisore, parandalimin dhe riparimin e demeve te mjedisit" te ndryshuar"

Ligji Nr.10440, date 07.07.2011 "Per vleresimin e ndikimit ne mjedis"

Ky ligj eshte perafruar plotesisht me Direktiven 85/337/KEE te Keshillit, date 27 Qershor 1985 "Mbi vleresimin e efekteve te projekteve publike dhe private ne mjedis", te ndryshuar.

Ligji Nr. 10448, date 17.07.2011 "Per Lejet e Mjedisit" Ky ligj eshte perafruar plotesisht me

Direktivat:

2008/1/KE e Parlamentit European dhe Keshillit e 15 janarit 2008 "Mbi kontrollin dhe parandalimin e integruar te ndotjes", e ndryshuar

Direktiven 2001/80/KE e Parlamentit European dhe Keshillit e 23 Tetorit 2001 "Mbi kufizimin e shkarkimeve te disa ndotesve ne ajer nga instalimet e medha me djegie"

Te tre keto ligje nuk kane hyre ende ne fuqi pasi eshte duke u pergatitur aktet e nevojshme nenligjore. Keto tre ligje hyjne ne fuqi ne Shkurt te vitit 2013

## PERSHKRIMI I AKTIVITETIT

Objekti “Furnizim me karburant dhe gaz i makinave” ndodhet ne ane te rruges se Semanit te fshatit Afrim i Ri, Njesia Administrative Qender, rreth 1.4km ne veri nga hekurudha. Sheshi ne te cilen ndodhet objekti, shtrihet ne nje terren te rrafshet, ndersa prona eshte e karakterizuar nga nje siperfaqe uniforme ku efekti i erozionit nuk eshte i ndjeshem. Siperfaqe e pergjithshme e truallit eshte 1060 m<sup>2</sup>, ku 212 m<sup>2</sup> eshte siperfaqe e zene nga ndertesa. Hapesira para ndertesese se karburantit eshte e sistemuar duke bere te mundur realizimin e nje imazhi pamor mjedisor cilesor. Perverc interesit ekonomik, investitori ka bere rregullime, sistemime te sheshit para objektit, rrugeve.

Territori i zgjedhur eshte i pershtatshem per funksionimin e ketij aktiviteti duke paraqitur disa perparesi si; sistem prespektiv te furnizimit me uje dhe energji elektrike.

Distributori i karburanteve eshte i tille qe minimizon perhapjen e aromave ne ajer. Duke patur parasysh kohen e qendrimit te makinave per furnizimin e tij, shkarkimet ne ajer nuk perbejne rrezik ndotje. Çisternat jane te izoluar dhe te rrethuara, çka minimizon rrezikun e ndotjes se tokes dhe ujrave nentokesor.

Pika e karburantit eshte nje ndertim bashkohor si nga ana vizuale, ashtu dhe nga ana funksionale.

Çisternat jane konform standarteve te kerkuara, te importuar per kete qellim.

Ne piken e karburantit ekzistojne te gjitha paisjet e mbrojtjes nga zjarri dhe punonjesit jane te instruktuar konform legjislacionit per kete qellim.

## PERSHKRIMI TEKNOLOGJIK

Pika e karburantit ka kapacitet projektues te naftes 40 000 litra, benzina 10 000 litra dhe gazi 5000litra.

Per sa i perket fuqise puntore ajo perbehet nga 3 punonjes te cilet sherbejne ne sektorin e shitjes se karburantit.

Per ndricimin e ambjenteve te sherbimeve te tregtimit dhe per venien ne pune te pompave te furnizimit te karburantit, perdoret energjia elektrike 42 kw/muaj.

Sasia e ujit qe konsumohet per nevojat personale te punetoreve dhe larjen e ambjenteve eshte 6 m<sup>3</sup>/muaj.

Produkti qe shitet ne kete pike karburanit eshte nafta, benzina dhe gazi.

### Karakteristikat e lendes se pare qe shiten jane:

#### Karakteristikat e naftes

- Densiteti ne 20 °C 0.837 gr / cm<sup>3</sup>
- Densiteti ne 15 °C 0.848 gr / cm<sup>3</sup>
- Fillimi i vlimit 175 °C
- Vlone deri ne 250 °C , perqindja e vol – 46 %

- Vlonë deri në  $350^{\circ}\text{C}$ , përqindja e vol – 96 %
- Vlonë deri në  $370^{\circ}\text{C}$ , përqindja e vol – 50 %
- Aciditeti total 0.02 mgr KOH / gr
- Viskoziteti kinematik në  $400^{\circ}\text{C}$  2.2 est
- Koksi Conradson ( 10 % të mbetjes së distilantit 0.02 )
- Permbajtja e hirit 0.02 % / m
- Permbajtja e squfurit 0.02 % / m
- Temperatura e flakerimit  $157^{\circ}\text{C}$
- Permbajtje e ujit : nuk ka
- Mbeturina mekanike : nuk ka
- Korozioni në bakër ( 3 orë në  $50^{\circ}\text{C}$  ) reziston
- Temperatura e ngrirjes –  $10^{\circ}\text{C}$

#### **Karakteristikat e benzines**

- Densiteti në  $20^{\circ}\text{C}$  0.723 gr / cm<sup>3</sup>
- Numri i oktanit , metoda motorike -54
- Fillimi i vlimit në temperaturën është në  $69^{\circ}\text{C}$
- 10 % distilohen në temperaturën  $86^{\circ}\text{C}$
- 50 % distilon në  $113^{\circ}\text{C}$
- 90 % distilon në  $148^{\circ}\text{C}$
- Mbarimi i vlimit në temperaturën  $170^{\circ}\text{C}$
- Mbetjet pas distilimit 1.5 %
- Humbje + mbetje 3.5 %
- Permbajtja e squfurit 30 ppm
- Permbajtja e plumbit 1.9 ppb
- Prova e pllakes së bakrit reziston
- Aciditeti organik në mg kohe / 100 ml benzine 0.7
- Acide dhe baza të tretura në ujë neutrale
- Reshirat faktike në mg / 100 ml benzine -
- Papasteri mekanike + ujë -
- Numri i bromit G. Brom / 100 g benzine 1.2

#### **Karakteristikat e gazit (GLN)**

##### **1. Gazi i lengezuar i naftës (GLN)**

Gazi i lengezuar i naftës, si term i përgjithshëm, paraqet lenden djegëse të gazte të përbere nga hidrokarbure me 3 ose me 4 atome karboni dhe të kthyer në gjendje të lenget. Në gjendjen agregate të lenget, siç përdoren ata, zënë vetëm 1/250 e vëllimit që do të zinin në gjendjen agregate të gazte. Ky tregues është i mirë praktikisht depozitimi dhe transportimi i kësaj lende djegëse. Përdorimi i sotëm i përgjithshëm industrial dhe komunal evidenton dy lloje gaz të lengezuar, butanin ( $\text{C}_4\text{H}_{10}$ ) dhe propanin ( $\text{C}_3\text{H}_8$ ), si dhe përzierjen e tyre. I kushtëzuar nga vetitë termodinamike të tyre (vlojnë në temperatura të ulta, butani  $-0.5^{\circ}\text{C}$ , propani në  $-42.1^{\circ}\text{C}$ ),



depozitimi ne gjendje te lenget ne temperature e mjedisit ( qe eshte me praktike ) realizohet shume mire dhe me presione te zakonshme. Perdorimi i gazit te lengezuar, tani po zgjerohet gjithnje e me shume. Ne Shqiperi, nga viti 1999, ai eshte gati shumefishuar.

## 2. Cilesit e gazeve te lengezuar

Gazi i lengezuar eshte pa ngjyre dhe ndikon pak ne ndotjen e ambientit. Ne kete gjendjen, ai paraqitet me i rende se ajri: masa molare e butanit eshte 58.1 kg/mol, me densitet ne kushte normale 2,593 kg/m<sup>3</sup> N (dy here me i rende se ajri) dhe e propanit 44,09 kg/mol, me densitet ne kushte normale 1,968 kg/m<sup>3</sup> N. Si rjedhoje e kesaj vetie keto gaze njedhin ne siperfaqen e tokes e neper kanalizime dhe duke u grumbulluar ne kuotat me te ulta te terrenit, kerkojne kohe per tu larguar.

Gazi i lengezuar, kur ndodhet ne ajer me perzierje te caktuar (2-1 0% ), krijon kushte eksploduese. Kontrolli i pranise se gazit ne mjedis, si mase e domosdoshme ne marjen e masave paraprake per shmangien nga ky rrezik, behet me aparatura te posacme. Per kete disiplina teknike ne ndertimin dhe shfrytezimin e impianteve te ketij lloji eshte e padiskutueslune. Tek njerezit gazi i rjedhur shkakton anestezi te lehta dhe madje deri ne asfiksi.

Perzierjet e padeshiruara te ajrit me gazin e rjedhur prej mos hermetizimit te pajisjeve, behet shkak per djegie ne distance. Nepermjet nuhatjes, zbulimi i gazit eshte i mundur eclhe ne nivele te ulta te grumbullimit te tij, madje deri me pak se 1/5 e kufirit te poshtem te eksplozimit (afersisht 0.4% ne vellim te gazit te ndodhur ne ajer). Shenja te tjera mbeshteten ne vetite termodinamike te gazit. Temperaturat e ulta te vlimit te gazit te lengezuar (me poshte se temperaturat e zakonshme te ajrit) bejne qe kur ai kalon ne ajer te mundesoje formimin e veses nga avujt te ndodhur ne kete te fundit. Po keshtu, nga avullimi i shpejte i gazit i ndodhin deri ne demtime serioze te lekures se njeriut. Per te gjitha keto arsye, perdoruesit e gazit te lengezuar duhet te pajisen edhe me mjete mbrojtese. Ne perdorimin e gazit te lengezuar duhet te kihet kujdes edhe me enet e boshatisura prej tij . Ato mund te mos jene te shkarkuara plotesisht. Nese valvola e tyre ka rjedhje ose lihet e hapur, ajeri i futur ne ene mund te krijoje perzierje eksploduese.

3. Vetite fizike te gazit te lengezuar te naftes

Per perdorim efikas te gazit te lengezuar te naftes ne kushtet industriale dhe komunale, eshte e domosdoshme qe perdoruesi te kete informacion sa me te plote mbi vetite fizike te tij . Treguesit perkates te vetive te gazeve te lengezuar jane rezultat i madhesive mesatare te dala nga prodhimi i tyre prej uzinave dhe rafinerive perkatese.

Treguesit fizike te gazeve te lengezuar te naftes

Nr. Rendor	Tregues fizike	Njesia e matjes	Gazi i lengezuar	
			Butan	propan
1	Presioni i avullit ne: t=20 °c	kPa	103	895
	t=40 °c	kPa	285	1482
	t=50 °c	kPa	345	1672
	t=55 °c	kPa	462	1980
2	Densiteti ne temp.15.5 °C	Kg/m <sup>3</sup>	0.582	0.504
3	Temp. e vlimit per p-1 bar	°c	-9	-42
4	Nxehtesia specifike per 15.56 °C.	Kj (kgK)	1,276	1,464
5	Vellimi i gazit per liter leng ne 15.56 °C	m <sup>3</sup>	0,235	0,271
6	Densiteti i lengut ne temp 15.5 °C	kg/m <sup>3</sup> N	2,593	1,968
7	Raporti densitetit te gazit ndaj atij te ajerit		2.01	1,50
8	Temperatura e vetendezjes ne ajer	°c	482-	493-
			538	549
9	Temperatura maksimale e flakes	°c	2008	1980
10	Kufijte e marjes flake ne ajer	°c	1,55-	2,15-
			8,60	9,60

## PROJEKTIT TEKNOLOGJIK

### Karburanti

Skemat e projektimit te stacioneve te karburanteve ka kete perberje

- Bazamenti i pompave
- Ndertesa e stacioit te karburanteve
- Rezervuaret nentokesore te stacioneve
- Pompat
- Mbrojtesat nga zjarri

### Bazamenti i pompave.



*Foto 1 Bazamenti i pompave*

Pompat jane vendosur mbi bazament betoni. Gjeresia e bazamenteve te pompave eshte 1 m. Lartesia mbi bazen e rruges eshte 20 cm, kurse gjeresia e tyre 3 m. Marka e betonit eshte 150.

Ndertimi i bazamenetve behet per te siguruar sherbim te mire te instalimit nga pikepamja funksionale.

Bazamenti i pompave eshte mbuluar me strehe sipas projektit funksional me fushpamjen nga rruga dhe lartesi mbi 3,5 metra te futur brenda objektit me ndricim te mjaftueshem jo verbues per automjetet qe do te vijne per tu furnizuar me karburant. Bazamenti i pompave eshte bere me material jo rreshqites per te punuar lirisht.

**Ndertesa e stacionit te karburanteve**



*Foto 2 Stacioni i karburantit*

Siperfaqja funksionale eshte 1060 m<sup>2</sup>.

Kjo siperfaqe funksionale eshte ne pjesen e shitjes si dhe pjesa ne te djathte dhe mbrapa ne te cilen ndodhen te instaluara depozitat e karburantit. Mbrapa stacionit te karburantit ndodhet objekti -kateshe me f ne te cilen ndodhen zyrat dhe ambientet higjeno-sanitare pjese e ketij aktivitetit.

Ndertesa e stacionit te karburanteve dhe instalimet plotesojne kerkesat teknike. Ne keto kushte ndertesa e stacionit eshte ne ane te rruges se Semanit, ne fshatin Afrim i |Ri, Njesia Administrative Qender, rrethi Fier. Ndertesa e stacionit, pjesa e nendheshme eshte ndertuar ne menyre te tille qe te jete e pa djegeshme me perjashtim te daljeve ne drejtim te rruges kryesore ku personeli sherben dhe nga ku behet dhe furnizimi i depozitave me karburant si dhe dalin tubacionet e shkarkimit te avujve te depozitave.

**Ne ndertesën e stacionit ka keto anekse**

- Dhoma e operatorit te karburantit me permasa te vogla
- Instalimi elektrik i stacionit eshte i tipit hermetik
- Stacioni i karburanteve ka kutine e ndihmes se shpejte te vendosur ne vend te pershtatshem ( ne dhome e operatorit )

**Rezervuaret nentokesor te stacionit**

Ne kete stacion ndodhen 1 depozite e ndare ne 2 dhoma ku njera dhome mban 20 000 litra nafte dhe tjetra 10 000 litra benzine, 1 depozite e cila ka kapacitet 20 000litra nafte dhe 1 depozite gazi 5000 litra. Keto rezervuare jane te instaluara nene toke mbrapa pompave te furnizimit te automjeteve me karburant.

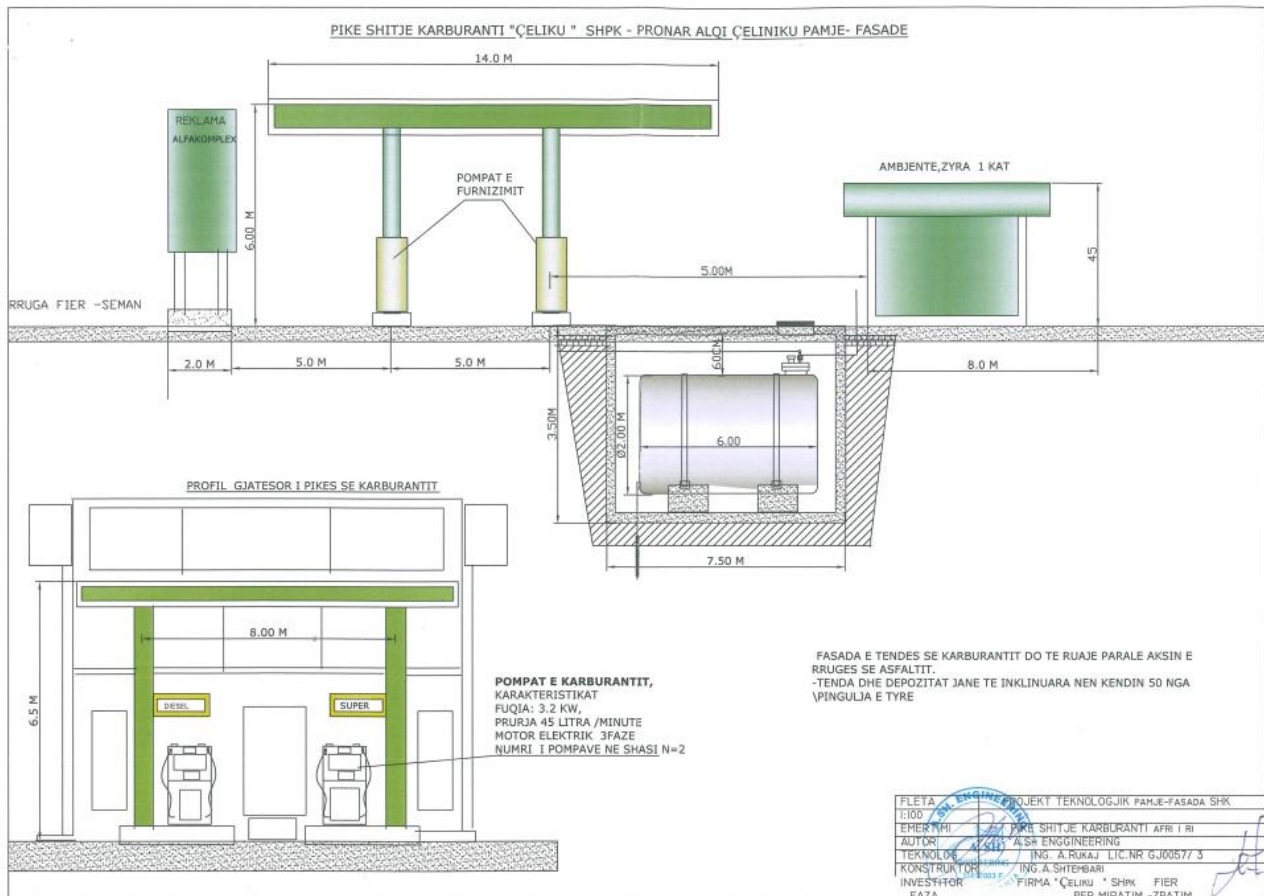
Depozitat jane prej llamarine celiku te bute dhe te pregatitur me saldime. Forma e tyre eshte cilindrike (ndalohet perdorimi i depozitave me faqe te rrafshta) . Trashesia minimale e llamarines eshte 5 mm.

Rezervuaret jane te paisur me kapak (bakaport) te mbyllur me bullona per te lejuar hapjen e tyre per kontroll. Ne kapakun e bakaportes eshte vendosur pllaka me shenimet, prodhimi, viti i prodhimit, permasat dhe kapaciteti i rezervuarit.. Rezervuaret jane te lyer nga jashte me material antikoroziv dhe te veshur me material hidroizolues per tu mbrojtur nga korozioni nentokesor.

# PIKE SHITJE KARBURANTI DHE GAZI



Foto 3 Rezervuar nentokesor



**Tubacionet dhe linjat e tjera qe lidhen me rezervuaret plotesojne keto kushte**

- Te gjitha tubat jane me material te paoksidueshem, ndalohet perdorimi tubove te zeza. Lidhesit e tubacioneve kane konstruksione dhe cilesi te pershtateshme, konkretisht prej inoxi.
- Tapat e hermetizimit te daljeve nga rezervuari jane me material bronxi, alumini apo bronxi qe te evitohen shkendijat gjate hapjeve dhe mbylljeve si dhe nga korozioni qe shkakton karburanti.
- Tapat e hermetizimit te daljeve nga rezervuari vendosen me filetim ose hermetike me konicitet.

**Rezervuaret nen toke jane vendosur ne kete menyre**

- Rezervuaret jane vendosur ne menyre te tille qe pika me e larte e grykes se rezervuarit te jete minimumi 0,5 m e mbishtreses mbi rezervuar.
- Rezervuaret jane vendosur mbi nje bazament te perbere nga 3 jastek betoni marka 200.
- Depozitat jane vendosur ne nje distance rreth 1.2 meter larg njera - tjeters. Kjo hapsire eshte mbushur me inerte dhe ne siperfaqe eshte mbushur me rere te ngjeshur.
- Mbi çdo rezervuar kemi te vendosur bokaportat ne te cilat jane vendosur aksesoret ndihmes te saj .
- Rezervuaret metalik jane vendosur ne tre mbeshtetese betoni te ndertuara ne dyshemene e rezervuareve te betonit te ndertuar me lartesi minimumi 0,4 metra secila te llogaritur per te mbajtur rezervuarin e mbushur me karburant .
- Rezervuaret nuk kane komunikim atmosferik, kjo realizohet me anen e tubove te ajrimit, diametri i te ciles eshte minimumi  $\Phi = 2''$  dhe perfundon me nje lartesi 2,8 m ku kokat e tubove dalin dhe kthehen nga poshte ku ne koke kane rrjete mbrojtese.
- Rezervuaret metalik jane tokezuar para lyerjes per mbrojtje nga korozioni si dhe u eshte bere kontrolli periodik per te verifikuar hermecitetin e tyre. Ne lidhjen me tokezimit jepet qarte ne skemen qe i korespodojne kesaj pjese. Kapaciteti maksimal i tre rezervuareve eshte 36 000 l me hapsire boshlleku 10 % mbi volumin e punes. Volumi total i lejuar per rezervuaret e naftes caktohet 24 m<sup>3</sup> per benzinen 12 m<sup>3</sup>, keshtu qe ne jemi brenda kushteve normale .

**Pompat**

Instalimi dhe funksionimi i dhenies se karburantit ploteson kushtet e meposhteme:

- Dhenia e karburantit behet ne litra dhe te kontrollueshme ne cdo kohe .
- Sasia e dhenies i pergjigjet tregtimit te regjistruar nga eksperti i pompes me debit mates te taruar.
- Montimi i paisjeve dhenese (pompat , tubo gomat , pistoletat etj ) sigurojne hermetizim te plote pa lejuar rrjedhje te karbuarantit.
- Elektromotori i pompes eshte i tipit hermetik dhe me rotor me lidhje te shkurter.
- Instalimi elektrik i pompes eshte hermetik dhe i sigurte ne menyre qe te evitohen futja e avujve te karburantit.
- Eshte paisur me tregues te rrjedhjes se karburantit i cili duhet te jete i plote para dhe pas dhenies dhe te shenuar ne tabelen e vendosur ne tregues.
- Eshte i paisur me valvol moskthimi ne thithje te linjes se pompes.
- Eshte i paisur me mekanizmin e fshirjes se leximit te meparshem i cili pengon dhenien e karburantit po nuk u kthye ne 0.00 .
- Hedhesi, pistoletata funksionon me valvol te dyfishte me dore dhe me presionin e pompes.

- Dhenesi siguron boshatisjen e karburantit ne hapsirat pomp – hedhese (pistolete) .
- Sigurohet ajrosja brenda karkases se pompes.
- Garanton dhenien e sakte te prurjes se pompes nepermjet valvolave speciale prej plumbi te pa prekura.
- Pompa eshte e paisur me ndricim te saj per te pare ne çdo kohe treguesin e sasise.
- Pompa ka tabelen e vendosur ne te ku shkruhen fabrika e prodhimit, karakteristika e pompes dhe sasia e prodhimit .
- I gjithe agregati i pompes eshte i mbuluar me karkase metalike.



*Foto 4 Pompa dhe depozita e gazit*



*Foto 5 Pompat e naftes dhe benzines*

## **INSTALIMI I GAZIT**

### **Te dhenat e impiantit**

Ena nen presion:

INDUSTRIA METALICA ZANE (VICENZA), ITALI

- Diametri 1250 mm
- Gjatesia 4700 mm
- Nr Fabrikimit 671360
- Viti I Prodhimit –
- Volumi 4850 litra
- Temp. - 25 150 “C
- Presioni I Punes 15.65 bar
- Presioni I Proves 23 bar Mbushja 80Yo
- Lloji I fluidit Propan t butan

Per perdorimin sa me te sigurte te impiantitte furnizimit me GLN te automjeteve eshte e domosdoshme qe nga personeli perdorues te njihet mire skema e fluksit dhe regullat e shfrytezimit, te sigurimit teknik dhe te mbrojtjes nga zjarri te cilat pershkruhen me poshte:

### **PERSHKRIMI I SKEMES SE “GLN”**

Impianti i “GLN” perbehet nga keto kryesore:

- Depozita e gazit - Ka ne perberjen e saj rezervuarin metalik cilindrik mbi tokeesor, horizontal, me kapacitet 4850 litra dhe me aftesi mbajttese maksimale 4000 litra gaz te lengezuar te naftes, ose me koficent mbushje 809.

Ne trupin e rezervuarit jane instaluar keto pajisje:

- Nivel treguesi (indikator i nivelit) i cili tregon ne Yes gjendjen e GLN-se ne rezervuar. Niveli maximal i mbushjes eshte 8095. Manometri i presionit me shkalle 0-25 bar, i cili ne cdo moment tregon presionin e GLN se ne rezervuar
- Valvula e sigurimit e dyfishte e cila nenkupton kundralvalvulen dhe valvulen e sigurimit e taruar per presion 19.56 bar
- Ne vazhdim, ne trupin e rezervuarit eshte dhe linja e rikthimit te fazes se gazte te GLNse qe ka ne perberjen e vet saracinesken dhe valvulen e fluksit me DN 25 dhe PN 40 bar
- Grupi i multivalvolave i cili mundeson furnizimin me GLN te ambjenteve te sherbimit vetiak si dhe per te nxjere ajrin nga rezervuari gjate furnizimit.
- Gryka e furnizimit me GLN te impiantit e cila eshte standarte dhe e pajisur me kivalvul.
- Tubi i daljesimarjes se gjendjes se lenget te GLNse eshte tub DN32, pa tegel saldimi, i cili nepermjet saracineskes me DN 32 dhe PN 40 bar, valvoles se fluksit dhe filtrit para pompe me DN 32 dhe PN 40 bar dergon lengun ne elektropompe , e cila eshte e tipit antideflagent, me fuqi 4kuvil430 rrotimin



- Duhet të kemi parasysh që lengu që del nga pompa kalon në valvolen e baypasit (valvula diferenciale) e cila bën ndarjen e fazes së gazit nga faza e lenget. Kjo valvulë vepron në presionin 3-10 bar, dhe e bën rregullimin e presionit të pompës për dergimin e lengut në distributor.
- Në linjen e fazes së gazit që rikthen fazën e gazit në rezervuar është instaluar edhe baypasi mekanik, nëpërmjet një saracineske me sferë me DN 25 dhe PN 40 bar
- Detyruesisht rezervuari duhet të jetë pajisur me linjë tokëzimi Brenda parametrave teknike të percaktuara në rregulloret e instalimeve elektrike për impjantet e GLN-se.

*Shënim: Të gjithë tubacionet janë të tipit "MANNESMANN" pa tegel saldimi në gjatësi.*

### **SISTEMI I MBROJTJES NDAJ ZJARRIT**

Ky projekt përfshin ndërtimin e rrjetit të mbrojtjes ndaj zjarrit si dhe pajisjet që do të përdoren në të. Investitori duhet të sigurojë certifikatën e sigurisë ndaj zjarrit nga autoritetet lokale të shërbimit të mbrojtjes ndaj zjarrit.

Të gjitha pajisjet e sistemit duhet të marrin miratimin e autoriteteve. Projekti i sistemit të marrë miratimin e specialistëve përkatës të MNZ.

Të gjitha lidhjet dhe pozicionet e hidranteve të brendshme dhe të jashtme dhe pajisjeve të tjera të sistemit MNZ të ndërtuesave duhet të kryhen sipas udhëzimeve dhe nën mbikqyrjen e specialistit MNZ të zonës.

Masat kundër zjarrit janë projektuar në përputhje me "Kushtet Teknike dhe Normat e Projektimit për Stacionet e Shitjes së Karburanteve për Autovetura brenda Vijave të Verdha të Qyteteve dhe zonave të banuara" miratuar me urdher Nr. 184, datë 15.07.2002 dhe "Kushte Teknike dhe Normat e Orjentimit të Impiantëve të GLN për përdorim vetjak e kolektive dhe furnizimin e automjeteve "Miratuar me Urdher të ministrit Nr.40, datë 09.02.2004.

#### **1. Të përgjithshme**

Për pikën e karburantit është ndërtuar një sistem hidrik për shuarjen e zjarrit, i cili ka elementet e mëposhtme perberes:

- Rezervuar uji për sistemin e MNZ-se 10 m<sup>2</sup>.
- Pompe për sistemin e MNZ-se 10 m<sup>3</sup>/h, 2.5 bar 3 kw
- Tubacionet Zinkato të Lidhjes me Rrjetin Shpërndarës.
- Fikse me pluhur fosil ose gaz karbonik 9kg
- Fikse me pluhur fosil ose gaz karbonik 50kg
- Hedhës uji me tub najloni 2" 20ml
- Hidrant uji me 2 dalje
- Sinjalizuese automatike
- Thirrje për alarmi

## 2. Depozita e ujit

Sasia e ujit per Sistemin e Mbrojtjes ndaj Zjarrit ne ndertesën ne fjale duhet te jene te tille qe te sigurojne nje autonomi kohore te funksionimit te impiantit minimalisht 60 minuta (koha prej 60 minutash mund te ndryshohet dhe te vendoset ne konsultim me organet kompetente dhe per rrjedhoje edhe vellimi i rezerves ujore per mbrojtjen ndaj zjarrit llogaritet ne funksion te kesaj kohe) me nje prurje prej 3 l/sek.

Depozita e ujit per sistemin Kundra Zjarrit eshte standarte b/a sic kerkohet ne kushtet teknike,

Rezervuari eshte i pajisur me galexhante mekanike si dhe nje elektrike. Gjithashtu eshte i pajisur me tub plastik, i cili te coj ujin qe derdhet ne rrjetin e largimit te ujrave te bardha.

## 3. Parametrat hidraulike dhe fizike te elementeve te sistemit

Llogaritjet per mbrojtjen ndaj zjarrit me hidrante UNI 45 jane bere duke marre parasyshe funksionimin ne menyre te njekohshem te 3 (tre) hidranteve te zjarrit tip UNI 45.

Hidrantet e zjarrit jane vendosur ne katin perdhe edhe ne katin e pare ne menyre te tille qe cdo pike te arrihet nga pika e ujit e leshuar nga rrymat e hidranteve. Hidranti vendosen ne lartesine 1.25-1.30m nga dyshemeja. Po keshtu eshte vendosur dhe nje hidrant me dy dalje ne afersi te depozitave.

Hidrantet jane vendosur ne menyre te tille qe ne qoshen me te learget te arrije hundeza e hidrantit e shoqeruar me tubin e gomes, per te leshuar rrymen e ujit te perqendruar ne nje curril te vetem ose ne forme dushi me presionin mbi 200m kolon uji, bazuar ne Kushtet Teknike te Projektimit (ne varesi zhvillimit planimetrik dhe te pozicionit te mjediseve te zyrave dhe magazines. Jashte ndertesës jane vendosur ne bashkepunim dhe me ndermarrjen e ujesjellesit dhe organet e tjera kompetente te fushes (si specialistet e PMNZSH) Hidrante te Jashtem, UNI 70 tip Kollone ose nentokesore, te lidhura me rrjetin shperndares te ujesjellesit te qytetit.

Hidrantet e zjarrit brenda ne objekt (tip UNI 45 ) kane parametrat e meposhtem:

- ✓ **Diametri nominal DN=45 mm(1”1/2)**
- ✓ **Prurja q=2.5 l/s**
- ✓ **Presioni ne vatren e zjarrit te jete  $\geq$  me 1 bar (10m kolone uji)**

Hidranti duhet te jene i tip UNI 45 me tub te gomuar me gjatesi 25m (te shihet vizatimi perkates per detajet). Te jene te vendosur ne kuti te posacme metalike me kapake me xham dhe te vendosen ne mur si ne figurat e vizatimit. Kutia ka permasat perafersisht gjatesi x lartesi x thellesi -370 x 700 x 160 mm. Kutia e hidrantit te kete te shkruar ne xhamin e saj fjalet “HIDRANT ZJARRI” si dhe posht saj udhezimet perkatese per te perdorur pajisjen ( shih figuren e meposhteme):

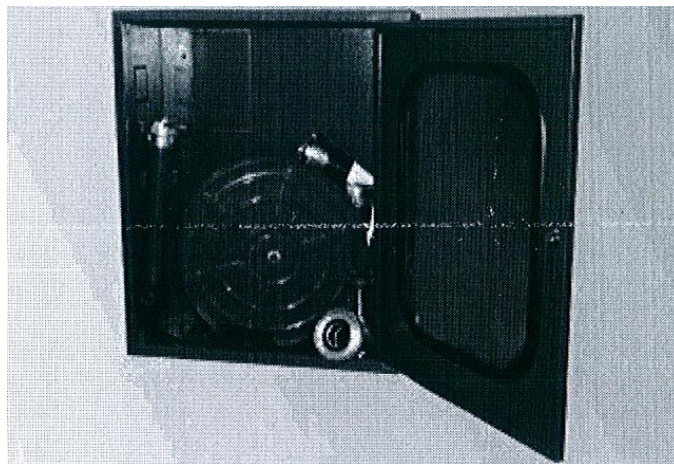


Figure 1 Vendorsja e pajisjeve ne kuti

Hidranti ka ne perberjen e vet:

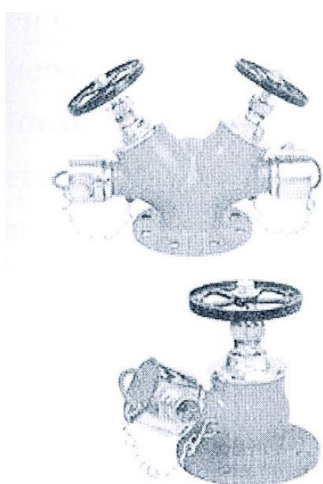


Figure 2 Saracineska

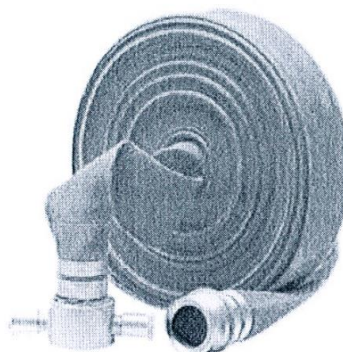


Figure 3 Tub i gomuar

- **Saracineska tip UNI 45 x 1<sup>1/2</sup>"** prej bronzi (standard 45°, me peshe 0.7 kg)
- **Tubin e gomuar tip UNI 45** (ose EN 14540), i cili lidhet tek saracineska e mesiperme dhe ka karakteristikat si me poshte:

Diametri i brendshem 1<sup>1/2</sup>" (DN45mm)

Presioni shkaterrimit 45 bar

Presioni i punes 15 bar

Pasha vetem e tubit pa rakorderite e lidhjes 140 gr/ml (±5%)

- **Hedhesi i ujit me hundes presioni** e cila lidhet me rakorderi ne fund dhe eshte e pajisur me rregulluesin e presionit te rrymes (≥1 bar)

Hundeza ka karakteristikat e meposhteme:

Gjatesi rreth 37-40 cm

Diameter te brendshem 45 mm me lidhje DSP me hundeze 12 mm prej alumini dhe te siguroje ne vatren e zjarrit presionin minimal 1 bar.

Zakonisht jane me tre funksione te rregulluesit (leves):

Mbyllja, rryme plote, rryme e fraksionuar.

- **Linja e furnizimit me uje** mund te jene me tubacione prej celiku te zinkuar me diameter 2 1/2", 2" per me shume se nje hydrant zjarri tip UNI 45 dhe me tubacion celiku te zinkuar me diameter 1 1/2", kur ka vetem nje hydrant zjarr tip UNI 45.

Linjat kane:

Per hidrantet:

Diameter 2 1/2", 2" per me shume se nje hidrant zjarri tip UNI 45

Diameter 1" per nje hidrant zjarri tip UNI 45

- **Tubacionet Horizontale te lidhjes** me rrjetin e jashtem kane vec saracinesken perkatese te sistemit MNZ dhe kundralvalvolen dhe saracineske te posacme per lidhur zorren e makines zjarrefikese. Skema e lidhjes se tyre jepet sipas percaktimit te vendodhjes se saracineskes pert te marre uje nga makina zjarrefiks, nga specialistet e licensuar per sistemin e Mbrojtjes Kundra Zjarrit (MKZ). Per nje mirembajtje te mire te rrjetit eshte parashikuar qe ne pikat lidhese te rrjetit sekondar me ate kryesor te vendosen hollandeze per nje cmontim te rrjetit kur lind nevoja.

### FIKSE 9 LITROSHE

Sistemi i Mbrojtjes Kundra Zjarri te objektit eshte parashkikuar me fikse te tipit A,B dhe C me peshe 9 litroshe dhe 50 litroshe, te cilat jane vendosur sipas projektit. Duhet patur parasysh qe keto fikse jane te kolauduara, gjithashtu keto fikse duhet te kolaudohen vit per vit.

Fikset e zjarrit jane bombla gazi qe nuk permbajne gaz djeges. Ato permbajne kryesisht shkume dhe pluhur.



Figure 2 Fikese zjarri



**A;** Klasi A eshte efektive kunder zjarreve te lendeve qe perfshijne leter, dru, tekstile dhe plastike.

**B;** Klasi B eshte efektive kunder zjarreve te lendeve te djegshme. Keto mund te jene zjarre nga vaj, benzene, vajguri, ose bojera te perfshira nga zjarri.

**C;** Klasi C eshte efektive kunder zjarreve ne pajisjet elektrike.

*Shenim:* Per cdo rast perdorimi te fikses se MNZ duhet patur parasysh rregulloren e perdorimit te saj.

#### **4. Masat e mbrojtjes ndaj zjarrit**

- Ndalohet perdorimi i zjarrit, pirja e duhanit apo perdorimi i aparateve elektronike (telefona, kamera, etj) ne ambientet ku punohet me nafte.
- Ndalohet pirja e duhanit
- Ndalohet mbajtja e lendeve djegese brenda godines
- Ndalohet magazinimi i eneve te karburantit
- Ndalohet ngrohja me flake dhe me rezistence
- Per parandalimin e zjarrit duhet te dihen mire nga personeli i shfrytezimit vetite e naftes dhe kryesisht si e posht:

Nafta eshte lehtesisht e djegshme dhe ne ambiente te mbyllura mund te shkaktoje ekspozion. Ne kushte normale nuk mund te vetendizet. Ndezja mund te ndodh vetem ne presence te flakes ose shkendijes, prandaj ndalohet rreptesisht perdorimi i flakes se hapur dhe pajisheve te tjera qe mund te shkaktoje shkendijen ne zonat e rrezikshme. Brenda kesaj zone pajisjet elektrike duhet te jene antideflakrante,

#### **5. Per parandalimin e zjarrit duhet te merren keto masa**

- Ndalohet rreptesisht zjarri, duhani, etj, te cilet perbejne rrezik per zjarre ne afersi te depozitave.
- Ne zonen perreth depozitave te mbahet jo me pak se 2 fikse zjarri 9kg dhe fikse 50kg me pluhur fosil dhe gaz karbonik.
- Procesi i furnizimit me nafte duhet te behet brenda kushteve teknike nga persona te specializuar.
- Nuk lejohet nderhyrja ne elementet e sigurise pervec personave te autorizuar nga organet kopentete per kete qellim.
- Ne rast rrjedhje te naftes duhet te behet kujdes qe askush te mos afrohet ne zonen e shuarjes se saj.
- Ndalohet menjeher te gjitha rruget e daljes se karburantit
- Kerkohet menjeher nderhyrja emergjente e personit te kualifikuar, njekohesisht dhe nderhyrja e repartit te zjarrfikeses.

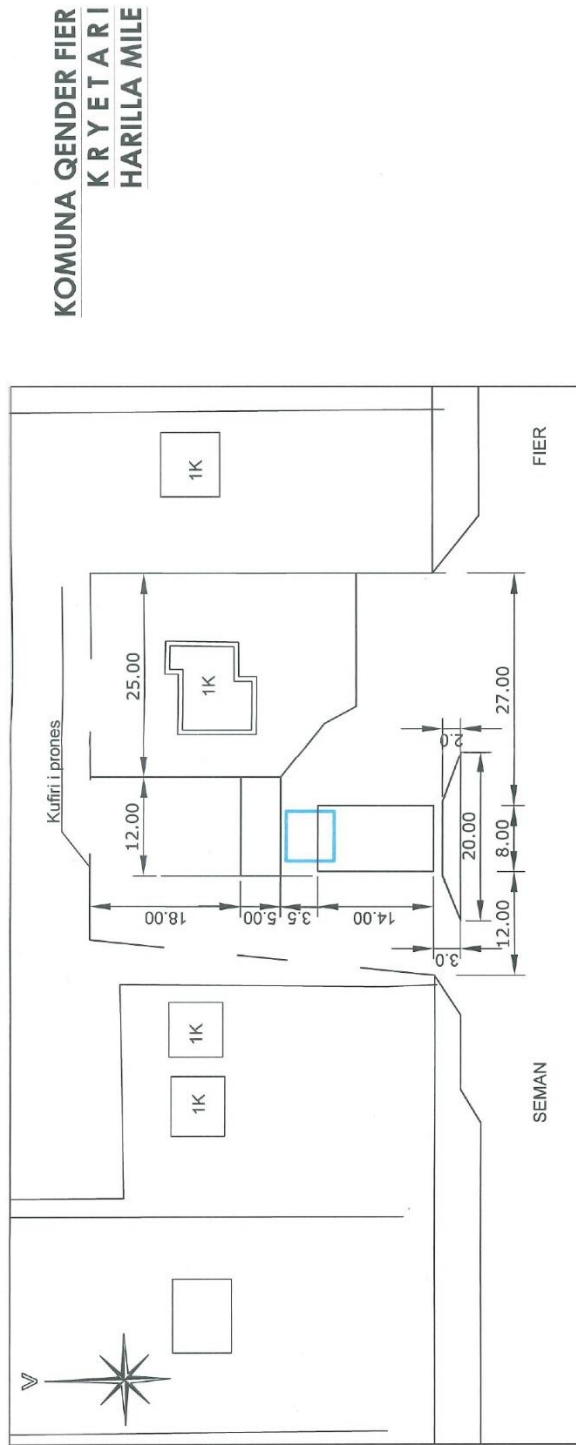
#### **Lendet e para:**

- ✓ Naft
- ✓ Benzin

#### **Lendet ndihmese:**

- ✓ Energji elektrike (meret nga rrjeti kryesor shperndares elektrik i fshatit Afrimi i Ri)
- ✓ Uje ( meret nga rrjeti kryesor i furnizimit me uje te pijshem i fshatit Afrimi i Ri)

**PLANI I VENDOSJES PER OBJEKTIN: Pike furnizimi me Karburant Fshati Afrim i Ri Komuna Qender Fier**  
**Subjekti CELIKU shpk shkalla 1:500**



Harta Kadastrale sh 1:2500



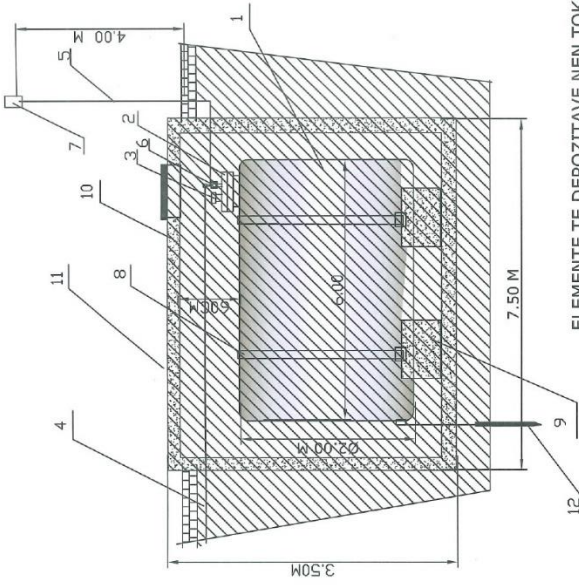
Skema e vendodhjes se objekti ne lidhje me qendren e fshatit  
 Sh. 1:10000



<b>REPUBLIKA E SHQIPERISE</b> <b>KOMUNA QENDER FIER</b>	
DREJTORIA E PERGJITHSHEME E PLANIFIKIMIT DHE KONTROLLIT TE ZHVILLIMIT TE TERRITORIT	Ark. OLSI GJIKJA
Drejtor i Pergjithshem i Planifikimit dhe Kontrollit te Zhvillimit te Territorit	Ing.
Drejtor i Planifikimit dhe Kontrollit te Zhvillimit te Territorit	Ing.
Specialist i Gr-Kadastrës	Ing.
Specialist i Aplikimeve	Ing.
Projektues	ST. PROJ. A.SH.ENGINEERING

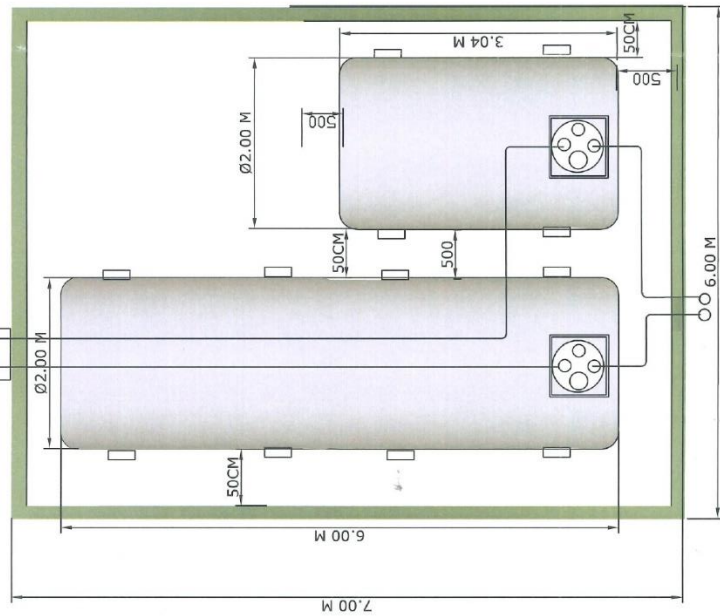
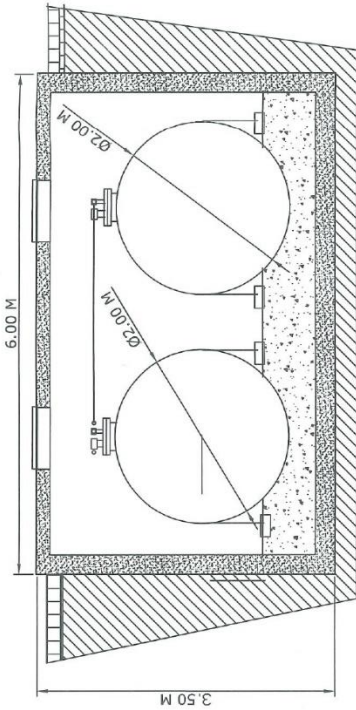
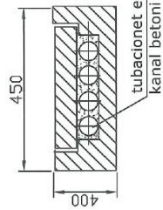


PIKE SHITJE KARBURANTI "ÇELIKU" SHPK - PRONAR ALQI ÇELINIKU  
 PROJEKT TEKNOLOGJIK PAMJE-PRERJE



ELEMENTE TE DEPOZITAVE NEN TOKE

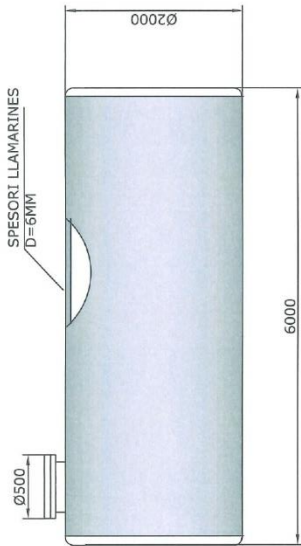
1. DEPOZITA VOLUMI 20 000LITRA SPESORI LLAMARIMES S=6MM COPE 2
2. DEPOZITA VOLUMI 10 000LITRA SPESORI LLAMARIMES S=6MM COPE 1
3. BOKAPORTA Ø 500 MM
4. TUBI I MBUSHJES P14 MM
5. TUBI I THITHJE Ø38 MM ZINGATO
6. VALVE AJRIMI D40 BRONZI
7. KONDRVALVE D40 ALUMINI
8. VALVE AJRIMI D40 ALUMINI
9. SHIRITIA LLAMARINE FIKSIMI
10. JASTEKE BETONI
11. GROPE BETONI ME SOLETE
12. KAPAKE PUSETE GIZE 700X700
13. SISTEM TOKEZIMI



FLETJA SHK ENGINEERING  
 EMERTIMI PIKE SHITJE KARBURANTI AFRI I RI  
 AUTOR A.S.H ENGINEERING  
 TEKNOLOGJIK INZ. A.PUKAJ LIC.NR GJ00577/3  
 KONSULTIM/PROJEKTIM INZ.A.SHTERBARI  
 INVESTIMOR 07003 FIRMA ÇELIKU - SHPK FIER  
 LEAZA PER MIRATIM - ZBATIM

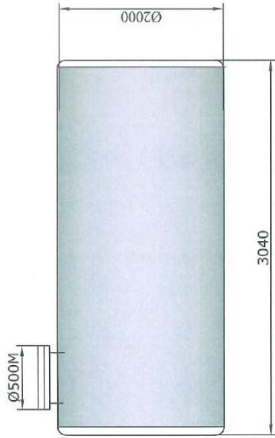


PIKE SHITJE KARBURANTI "ÇELIKU " SHPK - PRONAR ALQI ÇELINIKU  
 PROJEKT TEKNOLOGJIK  
 DEPOZITAT E KARBURANTEVE, DIMENSIONIMI I TYRE



DEPOZITA E DIESELIT

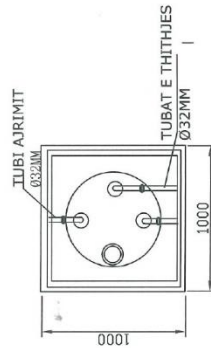
DIAMETRI DJ=2.000M, GJATESIA L= 6.000 M  
 VOLUMI V=20 000 LITRA



DEPOZITA EURO DIESELI DHE BENZINE COPE 2

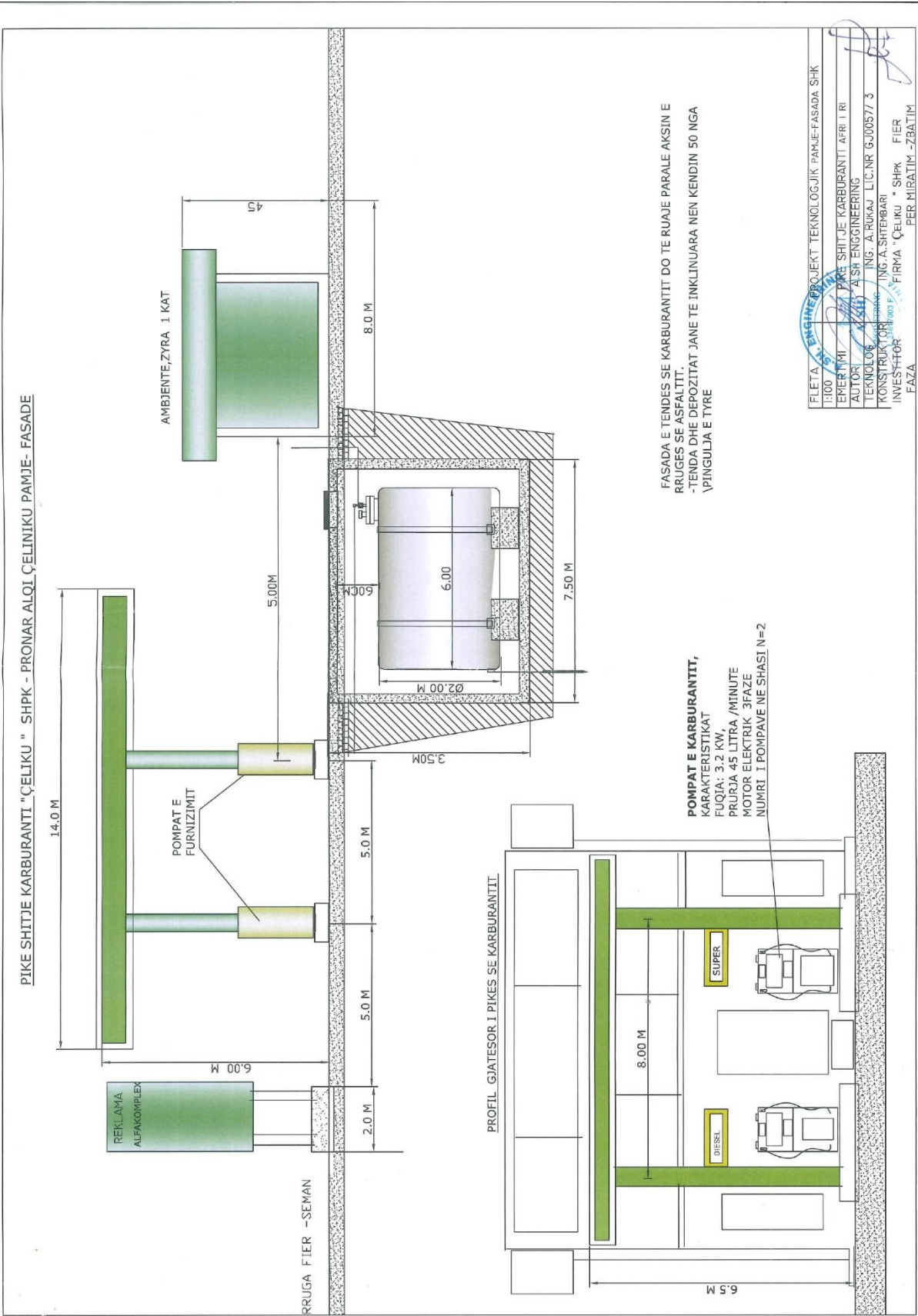
DIAMETRI, D=2.00 M, GJATESIA L=3.04M

VOLUMIO GJEOMETRIK, V=10 000 LITRA



PUSETA E DEPOZITES

FLETA	PROJEKTA TEKNOLOGJIK PAKUJ-PRERJE SHK 1:100
EMERTIMI	PIKE SHITJE KARBURANTI AFRI I RI
AUTOR	SAK ENGINEERING
TEKNIKOR	PIKE SHITJE KARBURANTI AFRI I RI L.C.NR G:00577/3
KONSTRUKTOR	PROJEKTIM I DEPOZITAVE PER KARBURANTE
INVESTITOR	LLAMARINES ALBANI
FAZA	PER MIRATIM -ZBATIM



## **VLERSIMI I NDIKIMEVE NE MJEDIS**

Ndikimet negative ne mjedis nga aktiviteti qe ushtrohet vleresohen ne menyre te pergjithshme ne kete raport. Ne vijim do te paraqesim nje permbledhje te efekteve negative mbi mjedisin te cilat lidhen me aktivitetin e tregtimit se bashku me rekomandimet mbi menaxhimin e tyre.

- **Shkarkimet ne uje**

Gjate zhvillimit te aktivitetit te magazinimit dhe tregtimit te karburantit dhe gazit , nuk kemi shkarkime te ujrave te gjeneruara ne ujrat siperfaqesor. Ujrat qe gjenerohen nga ambjentet higjeno-sanitar grumbullohen ne gropen septike te ndertuar nga shoqeria sipas kushteve teknike. Gropa septike pastrohet periodikisht nga kompanit e licencuara per trajtimin e ujit te ndotur.

Ujrat e pastrimit te ambjenteve te aktivitetit dhe te shiut grumbullohen nepermjet sistemit te kunetave te mbuluara me zgate metalike dhe prej andej shkarkohen ne kanalin kullues te ujrave te bardha te zones. Keto ujra nuk kane prani te karburantit pasi subjekti eshte shume i kujdesshem ne magazinimin dhe tregtimin e tyre duke shmangur me rigorozitet rrjedhjen e tyre ne sheshet e ambjenteve te aktivitetit. Ne rastin e rrjedhjeve aksidentale te karburantit ne sheshet e ambjentit te aktivitetit, menaxhimi i tyre do te behet nepermjet hedhjes se reres mbi siperfaqen e derdhur te karburantit. Rera e perzier me karburant do te hidhet ne fuci dhe prej andej do te transportohet drejt firmave te tregtimit te tyre. Nga derdhja aksidentale nuk kemi depertim te tyre ne ujrat nentokesore pasi sheshi eshte i shtruar me pllaka betoni.

- **Emetimet ne ajer**

Nga proceset e magazinimit dhe furnizimit me karburant dhe gazit, kemi gjenerimit te gazrave dhe avujve te demshem te cilat jane tipike per procese te tilla pune per ruajtjen e tyre. Gjithashtu te pranishme ne terminalet e shkarkimit jane edhe aromat e gazit (squfur) te cilat jane te pashmangshme edhe pse shoqeria ka marre masat e nevojshme per reduktimin ne maksimum te ketyre shkarkimeve. Ne rastin e rrjedhjeve aksidentale subjekti ka mar masa per menaxhimin e rrjedhjeve nepermjet teknikave me te mira per shmangjen maksimale te ndotjes se ujrave nentokesore.

- **Ndikimet ne toke**

Nga zhvillimi i aktivitetit nuk do te kemi ndikime ne toke pasi sheshi i ambjenteve te magazinimit dhe tregtimit me karburant dhe gaz, eshte i shtruar me pllaka betoni duke shmangur depertimin e karburantit ne rast aksidentesh ne shtresat e tokes. Per sa i perket mbetjeve qe gjenerohen nga aktiviteti jetesor i punetoreve, grumbullimi i tyre dhe diferencimi behet nepermjet sistemit te koshave te vendosur ne ambjentet e aktivitetit.

- **Zhurmat dhe vibrimet**

Zhurmat qe gjenerohen ne mjedisin ne fjale, vijne kryesisht nga procesi i shperndarjes dhe magazinimit te karburantit dhe gazit. Keto zhurma jane momentale deri ne perfundim te magazinimit dhe furnizimit te automjeteve me karburant.

Vleresimet per zhvillimin e aktiviteteve te tilla, rezultojne se gjenerimi i zhurmave eshte ne nivele te ulta dhe qe nuk ndikojne ne mjedisin e zones perreth dhe punonjesit. Ndikime te tilla jane ne orareret kur ka levizje te shumta te automjeteve.

- **Ndikimet ne flore/faun**

Aktiviteti zhvillohet brenda konturit te siperfaqes se aktivitetit duke mos ndikuar aspak ne floren dhe faunen e zones. Perkundrazi ne konturet rrethuese te prones eshte mbjelle breze me bimesi duke mbrojtur zonen perreth nga pluhurat dhe aromat e pa kendeshme qe gjenerohen nga procesi i magazinimit dhe furnizimit me karburant.

- **Mbetjet e prodhuara**

Mbetjeve qe gjenerohen nga ky aktivitet jane mbetjet nga aktiviteti jetesor i punetoreve, grumbullimi i tyre dhe diferencimi behet nepermjet sistemit te koshave te vendosur ne ambientet e objektit.

## MASAT E PROPOZUARA PER MBROJTJEN E MJEDISIT

### **Masat e propozuara per funksionimin efcient dhe te sigurt te punes ne aktivitetin e tregtimit te karburantit:**

- ✓ Te mirembahen mjediset e gjelberuar ne menyre te perhershme dhe te mbillen edhe bime dekorative autoktone ne kushte artificiale per te rritur koeficientin e gjelberimit.
- ✓ Te shmanget ne maksimum perdorimi i mjeteve te transportit kur nuk eshte e nevojshme dhe te reduktohen zhurmat ne oret e vona.
- ✓ Te kryhet rrethimi i objektit dhe linjes se depozitimit te karburanteve dhe te vendosen tabela paralajmeruese per rreziqet per kalimtare dhe punonjesit.
- ✓ Te reduktohet qarkullimi ne oret e pikut te trafikut, per te mos krijuar trafik te renduar ne zone.
- ✓ Te mos perdoren borite e mjeteve ne qendrat e banuara dhe qarkullimi te kryhet me shpejtesi te ulet.
- ✓ Te vendosen kontenier per mbajtjen paster te ambjenteve nga mbetjet urbane per numrin e punonjesve.
- ✓ Mbetjet e rrezikshme me permbajtje hidrokarbure te rikuperohen dhe asgjesohen nga subjekte te licencuara.
- ✓ Investitori te respektoje detyrimet e vendosura ne Lejen Mjedisore qe do te miratohet nga AKM.
- ✓ Subjekti te respektoje te gjitha masat/normat/planet/shkarkimet qe do te deklarohen ne formular-Kerkese per Leje Mjedisore Tipi B.
- ✓ Subjekti te jete ne dijeni dhe te azhornohet per kuadrin ligjor per mjedisin dhe ndryshimeve te tij.
- ✓ Subjekti te respektoje dhe zbatoje kushtet teknike ne objekt per mbrojtjen nga zjarri dhe te krijojte infrastrukturen e nevojshme per zjarrefikset.
- ✓ Te kryhet monitorimi i indikatoreve te mjedisit sipas ligjeve ne fuqi.
- ✓ Eshte detyre e zbatuesve te projektit te integrojne elementet e domosdoshem te propozuar per parandalimin, minimizimin dhe eleminimin e ndikimeve negative ne mjedis, shendet dhe aspektin social.
- ✓ Eshte detyre e Njesise Vendore gjithashtu te zbatoje rigorozisht detyrimet e percaktuara per te garantuar mbrojtjen e mjedisit dhe shendetit.
- ✓ Eshte detyre e te gjith kontraktoreve e nenkontraktoreve te ndryshem si gjate fazes se depozitimit te karburanteve te zbatojne me kujdes detyrimet perkatese te parashikuara me siper.

### **Masa lehtesuese te kerkuara**

- ✓ Do te behet nje menaxhim sa me efcient te energjise elektrike, kjo do te coj ne uljen e ndotjeve termike te mikroklimes se zones si dhe kursim te energjise elektrike nga perdorimi i makinerive/impianti me efcience.

- ✓ Percaktimi i vend-parkimit te automjeteve si dhe paisja e vend-parkimeve me sinjalistiken perkatese.
- ✓ Subjekti te kryej aktivitetin per shperndarjen dhe magazinimin e karburantit vetem brenda kordinatave te siperfaqes se tokes qe disponon ne zoterim.
- ✓ Do te kontrollohen kushtet teknike te mjeteve te punes ne menyre periodike per te evituar, parandaluar rrjedhjet e lubrifikanteve dhe hidrokarbureve ne mjedis, emetimin e gazeve dhe zhurmave te teperta te shkaktuara nga avari te mundshme teknike te mjeteve.
- ✓ Linja e impiantit te instaluar ne objekt, do te koluaidohet ne menyre periodike nga teknike te specializuar dhe çertifikuar per te tilla procese.
- ✓ Veglat/Pajisjet/Makinerite e punes qe sherbejne per procese te ndryshme do te zevendesohen me te reja, sipas jetegjatesise se tyre dhe eficences qe kane ne kryerjen e operacioneve depozitimit te karburanteve.
- ✓ Ambienti i zyrave dhe pajisjet/mjetet ne zonen e shfrytezuar do te lyhet periodikisht me boje higjenike dhe antikorrozive, me qellim plotesimin e kushteve Higjeno-Sanitare.
- ✓ Do te behet menaxhimi i mbetjeve te ngurta, te cilat do te jene; lende te aballazheve, letra/kartona, si dhe lende organike te prodhuara nga punonjesit dhe klientat, ku keto mbetje do te transportohen rregullisht ne vendin e caktuar nga Njesia Vendore, ku firma do te marre masa per menaxhimin e ketyre mbetjeve te ngurta, do te vendosen ne kosha selective sipas rrymave specifike te mbetjeve.
- ✓ Do te behet pastrimi periodik i rrjetit te drenazhimit te ujrave te pastrimit dhe ujit te shiut ne kete objekt ose e mjedisit perreth drejt mjedisave te gjeberuara, nje mundesi e mire dhe per vaditje dhe shmangie te derdhjes se tyre ne mjedis si dhe shmangie te perdorimit te ujit te pijshem per vaditje. Mjedis i gjelberuar perreth do te jete nen kujdesjen e personelit qe do te punesohet vetem per punimet agro-mjedisore te nevojshme
- ✓ Rrjeti elektrik eshte tokezuar per te shmangur ndonje shkarkese elektrike, konform kushteve teknike.
- ✓ Zona ku do te realizohen operacioni i magazinimit dhe furnizimit me karburant eshte e rrethuar, me qellim per te shmangur hyrjet e pa autorizuar te individeve dhe faunes se zones perreth.
- ✓ Jane ndermarre te gjitha masat e domosdoshme te mbrojtjes kundra zjarrit. Per te mbrojtur kunder zjarrit te mundshem qe mund te bjere do te ruhen largesite mbrojtese ndaj zjarrit te objektit dhe linjes se depozitimit te karburanteve.
- ✓ Aktiviteti i disponon infrastrukturen e nevojshme, me distancat e percaktuara per rruge kalim te punonjesve, automjeteve, zjarrefiksave, etj.
- ✓ Do te behet trajnimi periodik i punonjesve mbi kushtet e sigurimit teknik gjate operimit te punes, si dhe te kualifikohen stafi pergjegjes per operimin e punes ne objektin e magazinimit dhe furnizimit me karburant.