REPUBLIKA E SHQIPERISË
MINISTRIA E TURIZMIT DHE MJEDISIT
AGJENCIA KOMBËTARE E MJEDISIT
DREJTORIA E SHQYRTIMIT DHE MONITORIMIT TË LEJEVE MJEDISORE DHE VNM

AN050820240001 **Tiranë, më: 13.09.2024**

Komisioni 116

DEKLARATË MJEDISORE

Në mbështetje të Ligjit Nr. 12/2015 "Për disa ndryshime në ligjin nr. 10440, datë: 07.07.2011, "Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis", VKM 828, datë: 28.12.2023, për disa ndryshime dhe shtesa në VKM Nr. 686, datë 29.7.2015 "Për miratimin e rregullave, të përgjegjësive e të afateve për zhvillimin e procedurës së vlerësimit të ndikimit në mjedis dhe proçedurës së transferimit të vendimit e deklaratës mjedisore'' dhe me propozim të Agjencisë Kombëtare të Mjedisit, Ministri.

VENDOSI:

Lëshimin e Deklaratës Mjedisore për **Zhvilluesin** me të dhënat si më poshtë:

Personi Publik: **"OPERATORI I SISTEMIT TE SHPERNDARJES (OSSH)" SH.A**
Nr. NIPT-i: L81530018E
Adresa e selisë: Bulevardi"Gjergj Fishta", Ndërtesa Nr.88, H. 1, Kati V, Njësia Administrative Nr.7, 1023, Tiranë.

Për të zhvilluar projektin "**Ndërtimi i nënstacionit të ri Akërni 110/35/20kV dhe zhvillimi i linjës 35 kV nënstacioni Akërni - Aeroporti Vlorës**".

Aplikimi është bërë referuar ligjit Nr. 10 440, date: 7.7.2011 "Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis", Shtojca I,"Projektet që i nënshtrohen Proçedurës së Thelluar të Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis", pika 20.Ndërtimi i linjave elektrike në lartësi, me një voltazh mbi 220 kV dhe gjatësi mbi 10 kilometra.

Vendndodhja: Fshati Akërni, Aeroporti i Vlorës, Bashkia Vlorë.

Të dhëna teknike:
Sipërfaqja e truallit që zhvillohet 12893.84 m²
Sipërfaqja e nënstacionit 3850 m²
(*Bashkangjitur Aneksi I, me planvendosjen e objektit si dhe koordinatat sipas AKZM-së)*

Rruga "Sami Frashëri", Nr. 4, Tiranë. www.akm.gov.al **Tel/Fax 04 2 371 237**

Bazuar në nenin 12, të ligjit nr. 10440, datë 7.7.2011, "Për vlerësimin e ndikimit në mjedis", i ndryshuar, i sugjerohet autoritetit planifikues:

Miratimi i lejes/licencës së zhvillimit të atij projekti, me kushtet që duhet të përmbushen nga zhvilluesi, për të parandaluar, minimizuar dhe menaxhuar ndikimet negative në mjedis;

Bazuar në pikën 2, të nenit 12, të ligjit nr. 10440, datë 7.7.2011, "Për vlerësimin e ndikimit në mjedis", të ndryshuar, më poshtë po listojmë:

1. Qëndrimin e Ministrisë dhe sipas rastit, kushtet që duhet të përmbushen nga zhvilluesi:
Drejtoritë Teknike të Ministrisë shprehen: Drejtoria e Ekonomisë Qarkulluese shprehet si më poshtë vijon:

- Të zbatohet Ligji nr. 10 463, date 22.09.2011 "Per menaxhimin e integruar të mbetjeve", të ndryshuar.
- Të respektohen kërkesat e Vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 418, date 25.06.2014 "Për grumbullimin e diferencuar të mbetjeve në burim".
- Mbetjet që do të krijohen, të specifikohen sipas kodeve të Vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 402, datë 30.06.2021 "Për miratimin e katalogut të mbetjeve".
- Transferimi i mbetjeve jo të rrezikshme të shoqërohet me plotësimin e shtojcës 1 të Vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 229, datë 23.04.2014, "Për miratimin e rregullave për transferimin e mbetjeve jo të rrezikshme dhe të dokumentit të transferimit të mbetjeve jo të rrezikshme", të ndryshuar. Në raport citohet VKM e pandryshuar.
- Mbetjet e rrezikshme, të dorëzohen sipas Vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 371, datë 11.06.2014 "Për përcaktimin e rregullave për dorëzimin e mbetjeve të rrezikshme dhe miratimin e dokumentit të dorëzimit të mbetjeve të rrezikshme", të ndryshuar. Në raport citohet VKM e pandryshuar.
- Subjekti që do të transportojë ose do të transferojë mbetjet të jetë i pajisur me liçensë III.2.B, si detyrim i nenit 57, të ligjit nr. 10463, date 22.09.2011 "Për menaxhimin e integruar të mbetjeve". Për të gjitha mbetjet nga ambalazhet të zbatohet Vendimi i Këshillit të Ministrave nr. 177, datë 06.03.2012, "Për ambalazhet dhe mbetjet e tyre", i ndryshuar. Gjatë fazës ndërtimore mbetjet inerte të gjeneruara të trajtohen sipas kërkesave të Vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 575, datë 24.06.2015 "Për miratimin e kërkesave për menaxhimin e mbetjeve inerte".

  Në veprimtarinë për të cilën aplikon subjekti, menaxhimi i mbetjeve të bëhet sipas parimit të përgjegjshmërisë ndaj mjedisit, në përputhje me VKM nr. 418, datë 27.5.2020 "Për miratimin e Dokumentit të Politikave Strategjike dhe të Planit Kombëtar për Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve, 2020-2035", duke synuar uljen e sasisë së mbetjeve të gjeneruara dhe menaxhimin e integruar të mbetjeve.

  Drejtoria e Ndryshimeve Klimatike shprehet si më poshtë vijon:
- Në zbatim të legjislacionit përkatës për fushën e cilësisë së ajrit në mjedis, sugjerohet që gjatë fazës së ndërtimit, të mbahen në konsideratë rekomandimet e mëposhtme:
- Të respektohen normat e lejuara të shkarkimeve në ajër të ndotësve të gaztë dhe lëndës së ngurtë pezull, në zbatim të VKM-së nr. 435, datë 12.9.2002 "Për miratimin e normave të shkarkimeve në ajër në Republikën e Shqipërisë";
- Të spërkatet rregullisht me ujë sheshi i ndërtimit dhe rrugët e transportit, për mbajtjen nën kontroll të pluhurformimit, si dhe forcimin e zbatimit të këtyre masave edhe më shumë në kohën e thatë dhe me erë, në zbatim të VKM-së nr. 412, datë 19.6.2019 "Për miratimin e planit kombëtar për menaxhimin e cilësisë së ajrit";

Rruga "Sami Frashëri", Nr. 4, Tiranë. www.akm.gov.al Tel/Fax 04 2 371 237

- Të sigurohen struktura brenda sheshit të ndërtimit për larjen dhe pastrimin e automjeteve/rrotave të automjeteve, para daljes nga sheshi i ndërtimit, në zbatim të VKM-së nr. 412, datë 19.6.2019 "Për miratimin e planit kombëtar për menaxhimin e cilësisë së ajrit".
- Në zbatim të legjislacionit përkatës për fushën e menaxhimit të kimikateve, sugjerohet që gjatë fazës së ndërtimit, të mbahen në konsideratë rekomandimet e mëposhtme:
- Subjekti dhe punonjësit duhet të jenë të familjarizuar dhe të respektojnë në mënyrë rigoroze masat dhe rekomandimet për mbrojtjen, sigurinë e njeriut dhe mjedisit, nga kimikatet që do të përdoren për qëllime të këtij aktiviteti, në zbatim të ligjit nr. 27/2016 "Për menaxhimin e kimikateve";
- Kimikatet ose produktet/artikujt që i përmbajnë ato, që do të përdoren, të jenë të klasifikuara, etiketuara, paketuara dhe të shoqërohen me dokumentacionin me të dhënat e sigurisë kimike (MSDS), sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi (VKM-së nr. 488, datë 29.6.2016 "Për klasifikimin, etiketimin dhe ambalazhimin e kimikateve", si dhe VKM-së nr. 9, datë 9.1.2019 "Për rregullat e detajuara dhe metodat për kryerjen e vlerësimit të sigurisë së kimikatit, si edhe kërkesat specifike, përmbajtja dhe formati i dokumentit me të dhënat e sigurisë");
- Kimikatet ose produktet/artikujt që i përmbajnë ato, që do të përdoren, të ruhen dhe menaxhohen në mënyrë të sigurt, në zbatim të ligjit nr. 27/2016 "Për menaxhimin e kimikateve".
• Në zbatim të legjislacionit përkatës për fushën e ndryshimeve klimatike, rekomandohet:
- Të kryhen punime miqësore me mjedisin dhe të përdoren materiale të rinovueshme dhe lokale.

Lidhur me bazën ligjore të cituar në raportin e VNM-së, shprehemi si më poshtë vijon
• Vihet re se në këtë raport nuk është cituar ligji aktual në fuqi nr. 27/2016 "Për menaxhimin e kimikateve".
• Vihet re se në këtë raport nuk është cituar as ligji në fuqi nr. 155/2020 "Për ndryshimet klimatike

Drejtoria e Natyrës dhe Pyjeve shprehet si më poshtë:
Të dy sektorët si i pyjeve ashtu edhe sektori i mbrojtjes së natyrës për këtë aktivitet shprehen se është jashtë fushës së tyre të përgjegjësisë.

Agjencia Kombëtare e Zonave të Mbrojtura shprehet: Sipas dokumentacionin të aplikimit, lidhur me projektin: "Ndërtimi i nënstacionit të ri Akërni 110/35/20kv dhe zhvillimi i linjës 35 kv nënstacioni Akërni-Aeroporti Vlorës", me zhvillues "Operatori i Sistemit të Shpërndarjes" sh.a dhe aplikues "Anila Kasa", me nr. Aplikimi AN050820240001, rezulton se bazuar në koordinatat e paraqitura në planvendosjen (Fragmenti i Relievit dhe nga koordinatat e paraqitura në Raportin Teknik), ka një zhvendosje prej rreth 2 km, ku nga verifikimi i kryer për të dyja rastet, sipërfaqja e kërkuar ndodhet në zonën e mbrojtur PM "Pishë Poro-Nartë", shpallur me VKM nr. 694, datë 26.10.2022 "Për ndryshimin e statusit dhe të sipërfaqes së ekosistemit natyror/ligatinor Pishë Poro-Nartë nga "Rezervat Natyror i menaxhuar" në "Peizazh i Mbrojtur" dhe heqien e statusit në "zonë e mbrojtur" të sipërfaqes së pakësuar", në nënzonën e përdorimit tradicional dhe zhvillimit të qëndrueshëm (ZPT/Q).
Referojuni Ligjit 81/2017 "Për zonat e mbrojtura", i ndryshuar me Ligjin Nr. 21/2024 "Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin Nr.81/2017 "Për zonat e mbrojtura", Neni 20 pika 1, 2 dhe 3 dhe VKM-së nr. 694, datë 26.10.2022.

Ministria e Infrastrukturës dhe energjisë shprehet: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, në cilësinë e ministrisë përgjegjëse për energjinë dhe në mbështetje të politikave qeveritare për rritjen e sigurisë dhe cilësisë së furnizimit me energji elektrike në vend, vlerëson fuqizimin e rrjeteve të sistemit elektorenergjetik duke marrë parasysh sigurinë dhe qëndrueshmërinë e furnizimit me energji elektrike.
Referuar ligjit Nr. 43/2015 "Për sektorin e energjisë elektrike" i ndryshuar, OSSH sh.a për zhvillimin e rrjetit duhet të marrë në konsideratë planifikimin urban dhe rajonal të zonës ku shtrihen instalimet e

Rruga "Sami Frashëri", Nr. 4, Tiranë. www.akm.gov.al Tel/Fax 04 2 371 237

transmetimit, legjislacionin e mbrojtës së mjedisit dhe të marrë masat efikase për të garantuar përshtatshmërinë e sistemit dhe sigurinë e furnizimit si dhe të garantojë kostot për ndërtimin e linjës dhe çdo kosto tjetër që rrjedh nga ky ndërtim.
Gjithashtu OSSH sh. a sh.a miraton pranë Entit Rregullator të Energjise planin 5 vjecar të zhvillimit të rrjetit të shpërndarjes me fokus kryesisht zhvillimin dhe përmirësimin, sigurinë dhe cilësinë e furnizimit me energji elektrike, eficencën e energjisë dhe menaxhimin e kërkesës duke synuar rritjen e kapacitetit transmetues të tyre dhe në vijim miraton çdo vit nëpërmjet organeve drejtuese te saj planin vjetor të investimeve.
Për sa më sipër, MIE në mbështetje të politikave qeveritare për rritjen e sigurisë dhe cilësisë së furnizimit me energji elektrike në vend shprehet parimisht dakort për zhvillimin e tij ndërkohë që paraqitja e dokumentacionit të plotë tekniko ligjor sipas legjislacionit në fuqi është përgjegjësi e zhvilluesit të projektit në rastin në fjalë OSSH sh.a.

Agjencia Rajonale e Mjedisit shprehet: Fier/Vlorë/Gjirokastër pas akt-kontrollit në terren më 23.08.2024 Akt-kontrolli në terren nga specialistët e Lejeve dhe VNM-ve për dhënien e mendimit për VNM u mbështet në Ligjin Nr.10 431, datë 09.06.2011 "Për Mbrojtjen e Mjedisit" i ndryshuar, Ligjit Nr.10 440, datë 7.7.2011 "Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis", Vendimin numër 686, datë 29.07.2015 "Për miratimin e rregullave të përgjegjësive e të afateve për zhvillimin e procedures së vlerësimit të ndikimit në mjedis (VNM) dhe procedurës së transferimit të vendimit të deklaratës mjedisore" dhe aktevenënligjore mjedisore në fuqi, Agjencia Rajonale e Mjedisit Fier/Vlorë/Gjirokastër ngriti grupin e punës më datë 23.08.2024 për Subjektin: "OSSH" sh.a me Aktivitet: "Ndërtimi I nënstacionit të ri Akërni 110/35/20kV dhe zhvillimi i linjës 35 kV nënstacioni Akërni - Aeroporti Vlorës", me Vendndodhje: Akërn -Aeroport.
Projekti ka të bëjë me ndertimin dhe vënien në punë të plotë të N.Stacionit elektrik të ri 110/35/20 kV dhe fuqi 1x20/25MVA ONAN/ONAF në Akërni – Aeroport i ri Vlorë, duke u realizuar me hapësirat e nevojshme dhe të mjaftueshme për tu fuqizuar në një fazë perspective edhe traktet e linjave 110kV sipas standarteve te OST, si dhe ndërtimin e një linje të veçante kabllore 35kV për furnizimin e Aeroportit të ri Vlorë nga N.Stacioni i ri Akërni. Do të ndërtohet godina e re e shërbimeve të N.Stacionit, panelet e mbrojtjes, kontroll komandimit, matjes, pajisjet ndihmese te furnizimit me energji AC/DC, salle kontrolli, sallë baterie, sheshi, rrethimi, drenazhimet e N.Stacionit etj. N.Stacioni i ri është menduar të ndërtohet në zonën afër fshatit Akërni, Bashkia Vlore, për shkak të pozicionit gjeografik dhe afër linjës 110Kv edhe Aeroportit të ri.
Projekti i propozuar përfshihet brenda zonës së mbrojtur "Pejsazhi i Mbrojtur Vjosë-Nartë ".
Sugjerime:
- Mbetjet inerte të ripërdoren kur është e mundur ose të largohen rregullisht nga sheshi i ndërtimit duke u depozituar në pikat e caktuara nga Bashkia Vlorë.
- Të respektohen kërkesat e VKM Nr.575, datë 24.6.2015 "Për miratimin e kërkesave për menaxhimin e mbetjeve inerte".
- Të respektohen parimet e legjislacionit në fuqi lidhur me zonat e mbrojtura, Ligji Nr.81/2017 "Për zonat e mbrojtura".
- Të kryhet rrethimi i kantierit të ndërtimit gjatë punimeve dhe të vendosen tabela paralajmëruese për rreziqet për kalimtarët dhe punonjësit.
- Zonat hyrëse dhe dalëse nga kantieri duhet të jenë të pajisura me të gjithë sinjalistikën e nevojshme për të shmangur çdo aksident të mundshëm.
- Të mos hidhet asnjë mbetje e ngurtë ose e lëngët në mjedisin ujor dhe atë tokësor.
- Gjatë transportit të përdoren mushamatë e kamionave për të shmangur përhapjene dherave e të materialeve inerteve në rrugët lidhëse të zonës.

Rruga "Sami Frashëri", Nr. 4, Tiranë. www.akm.gov.al Tel/Fax 04 2 371 237

- Të merren masa për të zvogëluar ose zbutur efektet e zhurmës dhe dridhjeve aty ku ato janë praktike dhe me kosto efektive.
- Të merren masat për lagien e rrugëve të aksesit në kantier të cilat do të përdoren nga mjetet e tonazhit të lartë duke ulur mundësinë e përhapjes së grimcave të ngurta në mjedis.
- Të mos përdoren boritë e mjeteve në qendrat e banuara dhe qarkullimi të kryhet me shpejtësi të ulët.
- Të bëhet sistemimi dhe rehabilitimi i vendit të prekur nga punimet në përfundim të punimeve.
- Në rast se do të kemi dëmtim të habitateve të merren masa për rehabilitimin e tij ose zëvëndësimin me habitat të ri.
- Të merren masa për zbutjen e ndikimit në peizazh duke ruajtur natyralitetin e zonës.
- Të gjitha veprat hidrike si hidrovore,ura, argjinatura do të duhet të ruhen meprioritet sipas pritshmërisë së qëllimit final të projektit.
- Çdo pronë që do të duhet të përdoret për zbatimin e projektit do të duhet të shpronësohet sipas legjislacionit në fuqi.
- Pastrimi i bimësisë të jetë i kufizuar brenda kufijve të gjurmës së projektit, aty ku është absolutisht e nevojshme.
- Të tregohet kujdes lidhur me funksionimin dhe mirëmbajtjen e linjës së transmetimit.
- Të kihet parasysh përmirësimi i rrugëve të aksesit, mirëmbajtja e kanaleve kulluese ekzistuese, pajisja e tyre me argjinaturat përkatëse për mbrojtjen e tokave nga përmbytjet.

2. Informacion për proçesin e realizuar të konsultimit me publikun:

Degjesa me publikun u zhvillua ne daten 19.07.2024, ne oren 10:00, ne ambjentet e Njesise Administrative Novosele. Në dëgjesën me publikun morën pjesë Kryetari i Njësisë Administrative Novoselë, Kretaret e fshatrave Mifol, Cerkovinë, Fitore, Inxhinieri projektues, dhe përfaqësues nga komuniteti i zonës, përfaqësues nga Bashkia Vlorë, Agjencia Rajonale e Mjedisit dhe eksperti i mjedisit nga studio mjedisore. Në takim është prezantuar projekti. Nuk pati ndonjë shqetësim nga komuniteti për zhvillimin e këtij aktiviteti. Nga ana e zhvilluesit iu sigurua të pranishmeve që do të merren të gjitha masat për eleminimin e ndikimeve negative në mjedis, duke mos cënuar jetën e banorëve.

3. Arsyet dhe konsideratat kryesore, ku është mbështetur mendimi;

Zhvillimi i aktivitetit është në përputhje me:

- **Vendimin me Nr.197 Prot, datë 13.06.2024, lëshuar nga Ministria e Ekonomisë, Kulturës dhe Inovacionit.**
- **Në mendimin e Agjencisë Kombëtare të Zonave të Mbrojtura;**
- **Mendimi in e MIE**
- **Mendimi in e Bashkisë Vlorë**
- **Mendimi i ASHK, Drejtoria Vendore Vlorë.**
- **Mendimin e ARM-së.**
- **Në mendimin e anëtarëve të Komisionit 116, datë 13.09.2024, i mbledhur në zbatim të Urdhërin nr.82, datë 02.05.2024, nr.4934 prot, për "Krijimin e komisionit teknik për shqyrtimin e kërkesave që i nënshtrohen proçedurës paraprake dhe të thelluar të vlerësimit të ndikimit në mjedis".**

4.Përshkrimin, sipas rastit, të masave kryesore që duhen marrë për të shmangur, reduktuar e nëse është e mundur, për të korrigjuar efektet negative të rëndësishme:

Rruga "Sami Frashëri", Nr. 4, Tiranë. www.akm.gov.al Tel/Fax 04 2 371 237

4.1 Ky objekt të ndërtohet në përputhje të plotë me Planin e Përgjithshëm Vendor dhe Planin e Detajuar Vendor, të miratuar nga organet kompetente (KKT / Bashkia / Njësi Administrative) dhe akteve ligjore në fuqi.

4.2 Ky vendim nuk është leje zhvillimi përfundimtare për zbatimin e këtij projekti, por është një dokument i cili lëshohet me kusht që në rast se do të zhvillohet ky aktivitet, duhet të zbatojë kushtet e vendosura si detyrim që vjen nga Ligji Nr. 10431, datë 9.6.2011 "Për Mbrojtjen e Mjedisit", si dhe Ligji nr. 10 440, datë 07.07.2011 "Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis", të ndryshuar, KREU I, Neni 1, Pika a); KREU II, Neni 7, Pika 1; KREU V, Neni 20, Pika 1.

4.3 Ky Vendim është i vlefshëm pasi subjekti të marrë miratim nga institucionet përkatëse për këtë lloj aktiviteti.

4.4 Subjekti ka detyrimin e menaxhimit të mbetjeve inerte. Zotëruesit e mbetjeve inerte duhet të zbatojnë detyrimet që janë të përcaktuara në VKM nr.

4.5 575, datë 24.06.2015 "Për miratimin e kërkesave për menaxhimin e mbetjeve inerte", dhe transporti të kryhet nga subjekte të licensuara të pajisura me Kod Unik.

4.6 Subjekti të kontaktojë me pushtetin vendor për largimin e mbetjeve inerte, që do të gjenerohen gjatë fazës së shëmbjes së objekteve ekzistuese.

4.7 Të kryhen punime vetëm në gjurmët e projektit të propozuar, brenda gjurmes dhe koordinatave te deklaruara.

4.8 Në rast se gjatë punimeve shfaqen elemente të tille si: objekte kulti, gjurmë arkeologjike, burime ujore etj, subjekti të ndërpresë punimet dhe të lajmërojë urgjentisht organet kompetente.

4.9 Punimet që do të kryhen në afërsi të zonave të ndjeshme mjedisore të monitorohen nga Administrata e Zonës së Mbrojtur të qarkut përkatës.

4.10 Në rast se kjo sipërfaqe prek fond pyjor, subjekti duhet të bëjë kërkesë pranëinstitucioneve përkatëse për heqje nga fondi pyjor.

4.11 Të merren masa për të parandaluar rëniet e zjarrit gjatë realizimit të punimeve në terren dhe të sigurohen mjetet e nevojshme të ndërhyrjes në rast të rënies së zjarrit (zjarrfikse të lëvizshme, bombula me shkumë, etj);

4.12 Të merren masa për sigurimin e ajrosjes dhe ventilimit të ambienteve të brendshme.

4.13 Niveli i zhurmave gjatë proçesit të jetë brenda normave të lejuara dhe të punohet në orare kur shqetësimi i banorëve dhe zonave përreth të jetë me ndikim sa më të ulët

4.14 Të bëhet rrethimi i zonës ku do të realizohen punimet, për të shmangur hyrjet e pa autorizuara.

4.15 Operacionet për zbatimin e projektit (ndërtimi) të përdorin sa më shumë të jetë e mundur infrastrukturën egzistuese të transportit (rrugën dhe rrjetet egzistuese).

4.16 Të kontrollohen kushtet teknike të mjeteve të punës në mënyrë periodike për të evituar, parandaluar rrjedhjet e lubrifikantëve e të hidrokarbureve në mjedis, emetimin e gazeve të shkaktuara nga avari teknike të mjeteve të subjektit.

4.17 Të bëhet pastrimi i mjeteve të punës para daljes nga kantieri i ndërtimit për të mos shkaktuar ndotje në mjedis.

4.18 Subjekti të kujdeset për menaxhimin e mbetjeve të krijuara nga veprimtaria, ato të ambalazhimit dhe ndërtimit, duke i transportuar në mënyrë të rregullt në vend grumbullimet e caktura nga njësia vendore. Zotëruesit e mbetjeve inerte duhet të zbatojnë detyrimet që janë të përcaktuara në VKM nr.575, datë 24.06.2015 "Për miratimin e kërkesave për menaxhimin e mbetjeve inerte".

4.19 Të mos hidhet asnjë mbetje e ngurtë ose e lëngët në mjedisin ujor dhe atë tokësor.

4.20 Subjekti të realizojë në mënyrë të menjëhershme çdo ndërhyrje teknike për të riparuar çdo fenomen negativ në mjedis si pasojë e veprimtarisë së tij.

4.21 Kompania të ndjek me përpikmëri projektin teknik për të evituar erozionin e tokës, me qëllim ruajtjen e cilësisë së ujrave sipërfaqësore dhe nëntokësore.

4.22 Të vendoset sinjalistika paralajmëruese përgjatë gjithë segmentit të punimeve me qëllim shmangien e aksidenteve njerëzore.

4.23 Furnizimin me energji elektrike të bëhet konform kërkesave e me miratimin të organeve kopetente.

4.24 Në rast se do të jetë e nevojshme përdorimi i gjeneratorit, sugjerojmë që gjeneratori të jetë tip silencioz me lëndë djegëse naftë të pastër, me parametrat e shitjes në treg.

4.25 Në raste aksidentesh ose defektesh teknologjike që shkaktojnë ndotje të mjedisit, subjekti menjëherë duhet të jap informacion në ARM-në e rajonit përkatës dhe AKM, të cilat bëjnë të mundur njoftimin e popullatës që preket nga ky aksident.

4.26 Para fillimit të veprimtarisë të trajnohen të gjithë punëtorët e subjektit si dhe të njihen me termat dhe kushtet e sipërcituara në Vendim.

4.27 Të kryhet mirëmbajta dhe gjelbërimi në mënyrë të vazhdueshme i mjediseve përreth objekteve duke ruajtur peisazhin dhe minimizuar ndikimet në mjedis.

4.28 Kompania duhet të respektojë të gjitha kushtet teknike të ndërtimit sipas akteve ligjore dhe nën ligjore në fuqi.

4.29 Rekomandojmë respektimin e rregullave për sigurinë, higjenën dhe shëndetin në punë.

4.30 Sugjerojmë që, gjatë fazës së zhvillimit të punimeve të mënjanohet dëmtimi i individëve bimorë që nuk e pengojnë shfrytëzimin dhe nëse konstatohet bimësi me vlerë (ekonomike, mjekësore, me status mbrojtjeje, etj), ajo të ruhet dhe të lajmërohen autoritetet përgjegjëse për marrjen e masave përkatëse për ruajtjen.

4.31 Në rast të konstatimit të specieve bimore që mund të ripërdoren për qëllime rehabilitimi, ato të zhvendosen me kujdes e të ruhen në kushte të përshtatshme.

4.32 Në çdo rast të dëmtimit të drurëve të bëhet kompesimi i tyre sipas legjislacionit në fuqi. Përpara se bimët të mbillen të studiohet morfologjia dhe kushte të tjera të zonës në mënyrë që të sigurohet një restaurim dhe mbjellje e efektshme.

4.33 Subjekti duhet të shfrytëzojë rrugët hyrëse ekzistuese duke shmangur hapjen e rrugëve të reja;

4.34 Subjekti duhet të vendosi shenja paralajmëruese rrugore dhe përgatitjen e udhëzime për drejtuesit e automjeteve, me qëllim uljen e numrit të aksidenteve;

4.35 Subjekti nuk duhet të kryej punime gjatë orareve të qetësisë publike, nivelet e zhurmës gjatë orëve të agimit, muzgut dhe natës duhet të minimizohen për të zvogëluar shqetësimin.

4.36 Para funksonimit të aktivitetit, subjekti duhet të marrë masa lidhur me trajtimin e ujërave të ndtura dhe ujërave të zeza duke instaluar sistemin e trajtimit ose kanalizimin e tyre me rrjetin kryesorë të zonës.

4.37 Sipërfaqet e gjelbëruara duhet të mirëmbahen (punime krasitje, ujitje, pastrimi, etj), të shtohen dhe të monitorohen në vazhdimësi nga subjekti, me qëllim garantimin e suksesit të rehabilitimit.

4.38 Kompania duhet të respektojë gjithashtu edhe kushtet e vendosura në raportin e VNM–së që është paraqitur në aplikim si dhe të ketë parasysh ligjin Ligjin Nr. 10431, datë 9.6.2011 "Për Mbrojtjen e Mjedisit."

4.39 Vendosjen e shenjave paralajmëruese rrugore dhe përgatitjen e udhëzime për drejtuesit e automjeteve, me qëllim uljen e numrit të vrasjeve aksidentale të kafshëve;

4.40 Sigurimin e të gjitha paisjeve të nevojshme për riparim, pastrim dhe ndërhyrje në rast emergjencash;

4.41 Kur është e mundur, nivelet e zhurmës gjatë orëve të agimit, muzgut dhe natës duhet të minimizohen për të zvogëluar shqetësimin, veçanërisht për gjitarët dhe shpendët;

4.42 Me rëndësi të veçantë është rehabilitimi i peizazhit në të gjithë gjurmën e projektit;

4.43 Të mos hidhet asnjë mbetje e ngurtë ose e lëngët në mjedisin ujor dhe atë tokësor.

Rruga "Sami Frashëri", Nr. 4, Tiranë. www.akm.gov.al **Tel/Fax 04 2 371 237**

4.44 Të bëhet kujdes me ruajtjen e ekosistemit ujor, duke mos cënuar në asnjë mënyrë segmentet ujor.
4.45 Subjekti të realizojë në mënyrë të menjëhershme çdo ndërhyrje teknike për të riparuar çdo fenomen negativ në mjedis si pasojë e veprimtarisë së tij.
4.46 Kompania të ndjek me përpikmëri projektin teknik për të evituar erozionin e tokës, me qëllim ruajtjen e cilësisë së ujrave sipërfaqësore dhe nëntokësore.
4.47 Të vendoset sinjalistika paralajmëruese përgjatë gjithë segmentit të punimeve me qëllim shmangien e aksidenteve njerëzore.
4.48 Furnizimin me energji elektrike të bëhet conform kërkesave e me miratimin të organeve kopetente.
4.49 Çdo objekt banimi/shërbimi dhe pronat ku kalon linja e interkonjuksionit do të duhet të shpronësohen sipas legjislacionit në fuqi.
4.50 Nëse gjatë fazës së kryerjes së punimeve do të zbulohen gjetje arkeologjike do të duhet të njoftohen menjëherë autoritetet përgjegjëse dhe të ndërpriten punimet.
4.51 Të respektohen parimet e legjislacionit në fuqi lidhur me zonat e mbrojtura, Ligji Nr.81/2017 "Për zonat e mbrojtura".
4.52 Të rehabilitohet sheshi i zonës së zhvillimit të projektit në përfundim të jetëgjatësisë së tij.
4.53 Zhvilluesi duhet te kete ne vemendje te vecante respektimin e Ligjin Nr. 131/2014 "Për një ndryshim dhe shtesë në Ligjin Nr. 9244, datë 17.6.2004, "Për mbrojtjen e tokës bujqësore", të ndryshuar, në rast se do të preken toka bujqësore nga zhvillimi i projektit.
4.54 Të minimizohet dëmtimi i sipërfaqëve të panevojshme gjatë ndërtimit;
4.55 Gjatë zbatimit të projektit, kompania duhet të respektojë të gjitha kushtet e vendosura në Vendim, në zbatim të:

- Ligjit Nr. 10 431, datë 9.6.2011 "Për Mbrojtjen e Mjedisit";
- Ligjit Nr. 81/2017, "Për Zonat e Mbrojtura";
- Çdo veprim i kryer në kundërshtim me kuadrin ligjor për mbrojtjen e mjedisit, çon në kundravjatje administrative dhe bëhet objekt i zbatimit të Ligjit Nr 10433, datë: 16.06.2011 "PËR INSPEKTIMIN NË REPUBLIKËN E SHQIPËRISË" dhe Ligjit Nr. 128/2020 Për disa ndryshime dhe shtesa në ligjin Nr. 10440, datë: 07.07.2011, "Për vlerësimin e ndikimit në mjedis", të ndryshuar.

Sanksionet e mundshme:

- Për mosrespektimin e kushteve të vendimit/legjislacionit kuadër për mbrojtjen e mjedisit, ka sanksione administrative e penale.
- Në bazë të Ligjit Nr. 10 440, datë: 07.07.2011, "Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis", të ndryshuar, Kreu VIII, Neni 26 ''Sanksionet'', Pika 1. Zhvilluesi ngarkohet me përgjegjësi ligjore, sipas legjislacionit në fuqi, për pavërtetësinë e fakteve, të të dhënave të paraqitura dhe të dokumenteve që shoqërojnë kërkesën e paraqitur prej tij.

5. Monitorimi dhe Raportimi

Në bazë të Ligjit Nr. 128/2020 Për disa ndryshime dhe shtesa në Ligjin Nr. 10440, datë: 07.07.2011, "Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis", të ndryshuar, Neni 25/1 "Monitorimi dhe vlefshmëria", zhvilluesi ka detyrimet si më poshtë:

Raportimi i të dhënave mjedisore:

- Në zbatim të kërkesave ligjore subjekti duhet të bëjë vlerësimin mjedisor periodik të veprës gjatë fazës së instalimit;

- Për të mbajtur informacionin mbi monitorimin, zbatimin e kushteve, subjekti duhet të përpilojë një regjistër të veçantë.
- Të dhënat e vetëmonitorimit dhe të zbatimit të kushteve të Vendimit duhet ta vërë në dispozicion të institucineve shtetërore, si dhe të interesuarve të tjerë.
- Për çdo ndryshim të planifikuar në teknologji, operacione të paparashikuara dhe deklaruara në raportin e paraprak te VNM-së, të njoftohet menjëherë DRM-në e qarkut përkatës/AKM.
- Të njoftohet ARM-ja e qarkut përkatës, në çdo kohë, për aksidentet ose emergjencat me ndikim negativ në mjedis.
- Gjatë fazës së ndërtimit, për të gjitha termat e mësipërme të Vendimit, subjekti është i detyruar të dorëzojë pranë AKM-se një relacion shkresorë në mënyrë periodike për mënyërn e zbatimit të kushteve (çdo 6-muaj).
- Bazuar në ligjin Nr. 9587, datë 20.7.2006 "Për mbrojtjen e biodiversitetit" i ndryshuar, subjekti të hartojë dhe një plan masash për ruajtjen e florës dhe faunës, duke ndaluar dëmtimin ose shkatërrimin e zonave të shumimit ose të vendeve të qëndrimit, për këto specie.

- **Zhurma dhe Vibracionet**

- Të zbatohen nivelet kufi të zhurmës, referuar Udhëzimit Nr. 8, date 27.11.2007 "Për nivelet kufi të zhurmave në mjedise të caktuara" dhe Ligjit Nr.9774 date 12.07.2007 "Për vleresimin dhe administrimin e zhurmës në mjedis"
- Të merren masa për mbrojtjen e punonjësve nga zhurmat.
- Të merren masat për kufizimin e orareve të punës në kantier.
- Operatori duhet të parandalojë gjenerimin e zhurmës impulsive në zonat e ndjeshme ndaj zhurmës, gjatë operimit të instalimeve.
- Vibrimet në vende të ndjeshme nuk duhet të kalojë 10 mm/s (PPV) në çdo kohë.
- Të bëhet monitorimi i zhurmave për mjediset: automjete/kamiona në hyrje të kantierit, kantier ndërtimi dhe mjedisi urban më i afert me kantierin çdo 6 muaj.

Tabela e niveleve kufi:

Mjedisi	**Vlera kufi e zhurmës dB(A) Leq, T Ditë**	**Vlera kufi e zhurmës dB(A) Leq, T Mbrëmje**	**Raportimi në AKM**	**Periodiciteti**
Automjete/kamiona ne hyrje te kantierit	55	45	15.03.2025	Çdo 6 muaj
Kantier ndertimi	55	45	15.03.2025	Çdo 6 muaj
Mjedisi urban me i afert me kantierin	55	45	15.03.2025	Çdo 6 muaj

- **Shkarkimet në Ajër**

- Të zbatohen nivelet kufi të shkarkimeve në ajer, referuar Ligjit Nr. 162/2014 "Për Mbrojtjen e Cilësisë së Ajrit në Mjedis" dhe VKM Nr. 248, datë: 24.03.2003 "Për Miratimin e Normave të Përkohshme të Shkarkimeve në Ajër dhe Zbatimin e tyre".
- Shkarkimet në ajër të jene brenda normave të lejuara, duke marre masa për reduktimin e tyre.
- Kantieri në të cilin emetohen lëndë grimcore në ajër, duhet të pajiset sipas mundësive teknike dhe mbi bazën e natyrës së proçesit, me rrjeta uji / sisteme spërkatje / sisteme heqje pluhurash.
- Të bëhet monitorimi i nivelit të pluhurave në ajër, për mjediset: kantier ndërtimi dhe mjedisi urban më i afërt me kantierin çdo 6 muaj.

Tabela e niveleve kufi

Ndotësi	**Përqëndrimi**	**Raportimi në AKM**	**Periodiciteti**
Lënda grimcore ($PM_{2.5}$)	20-25 µg/m3	15.03.2025	Çdo 6 muaj

PM_{10}	50 µg/m3 40 µg/m3	15.03.2025	Çdo 6 muaj

- **Cilësia e ujrave**

Parametrat që duhet të monitorohen

Ndotësi	Përqëndrimi	Raportimi në AKM	Periodiciteti
Lëndët në pezulli	50 mg/l	15.03.2025	Çdo 6 muaj

- **Subjekti duhet të sjellë pranë AKM-së si më poshtë**:
- Informacion në momentin e fillimit të punimeve
- Informacion për menaxhimin e mbetjeve inerte. Zotëruesit e mbetjeve inerte duhet të zbatojnë detyrimet që janë të përcaktuara në VKM nr.575, datë 24.06.2015 "Për miratimin e
- kërkesave për menaxhimin e mbetjeve inerte", dhe transporti të kryhet nga subjekte të licensuara, të pajisura me Kod Unik.
- Raportimin periodik për parametrat që do të monitorohen sipas datës së raportimit / çdo 6 muaj.
- Informacion në përfundim të punimeve, lidhur me punimet rehabilituese të territorit përreth, shoqëruar edhe me foto.

- **Afati i Vlefshmërisë**

- Vendimi për VNM-në paraprake për projektin e propozuar është e vlefshme për aq kohë sa është i vlefshëm edhe dokumenti i miratimit të zhvillimit për projektin.
- Nëse projekti, që i është nënshtruar procesit të VNM-së, nuk fillon zbatimin në terren brenda 2 vjetëve nga data e miratimit të deklaratës mjedisore apo të vendimit për VNM-në paraprake, atëherë këto dokumente konsiderohen të pavlefshme dhe procesi i VNM-së fillon nga e para.

Në bazë të udhëzimit të MM dhe MF nr. 7938, datë 17.7.2014 "Për përcaktimin e tarifave dhe vlerave përkatëse për shërbimet që kryen Ministria e Mjedisit për proçesin e VNM-së", ky subjekt ka kryer pagesën 50.000 lekë.

DREJTOR I PËRGJITHSHËM
ARTA DOLLANI

Arta Dollani
Digitally signed by Arta Dollani
Date: 2024.09.13 14:50:16 +02'00'

MINISTRI
MIRELA KUMBARO FURXHI

Mirela Furxhi
Digitally signed by Mirela Furxhi
Date: 2024.09.17 18:24:35 +02'00'

Entela Zakova
Digitally signed by Entela Zakova
Date: 2024.09.13 13:20:36 +02'00'

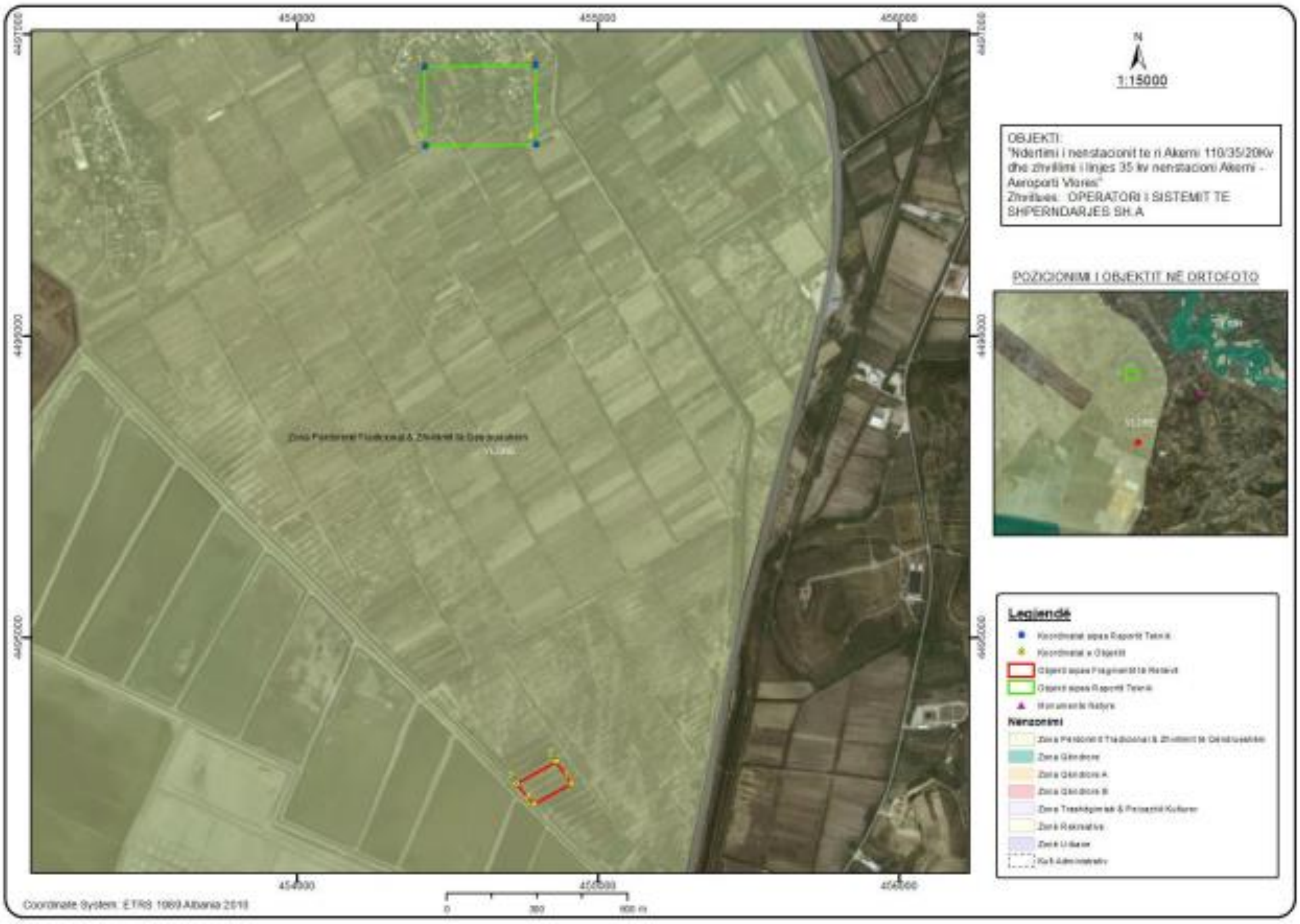
Konceptoi:

Pranoi:

Marjeta Perlala
Digitally signed by Marjeta Perlala
Date: 2024.09.13 14:32:53 +02'00'

Rruga "Sami Frashëri", Nr. 4, Tiranë. www.akm.gov.al Tel/Fax 04 2 371 237

Aneksi . Planvendosja e sipërfaqes së objektit sipas AKZM-së.



Rruga "Sami Frashëri", Nr. 4, Tiranë. www.akm.gov.al Tel/Fax 04 2 371 237

Aneksi 2. Planvendosja e sipërfaqes së objektit dhe koordinatat

Figure 1 Planimetri e vendosjes se Nenstacionit te ri dhe Aeroporti i Vlores

Figure 2 Planimetri e linjes 35kV nga Nst i ri deri tek Aeroporti i Vlores

Koordinatat ne sistemin: Gauss-Kruger		
Nr.	Koordinatat lindje Y	Koordinatat veri X
1	4369915.588	4498020.768
2	4370282.971	4498020.768
3	4369915.588	4497758.639
4	4370282.970	4497758.639