

PERMBLEDHJE JOTEKNIKE PËR AKTIVITETIN:

“Stacion Transferimi mbetjesh te parrezikshme “

(Grumbullim, Transport dhe Magazinim i Perkohshem i Mbetjeve te Parrezikshme, larja, pastrimi, sprucimi ose veshja e konteniereve dhe abalazheve ne menyre qe te riperdoren)

(Menaxhimi i mbetjeve, pika 5.10 b, 5.6 a dhe 5.6 b sipas shtojces 1 te ligjit 52/2020 “Per disa ndryshime ne ligjin nr. 10448 date 14.07.2011 te ndryshuar)

Vendodhja: Fshati Valias, Bashkia Kamez, prona me Nr. Pasurie: 343, zona kadastrale 2066.

Kërkues: Subjekti: “ECO CLEANING” sh.p.k

Dhjetor, 2020

Tabela permbledhese

1 PARATHENIE	3
2. TE PERGJITHSSHME	4
2 PËRSHKRIM I PROJEKTIT	5
2.1 Qëllimi i projektit	5
2.3 Vendodhja e aktivitetit	5
2.4 Lidhja e objektit me infrastrukturën Inxhinierike	8
2.5 Përshkrimi i proceseve teknologjike të aktivitetit	8
2.6 Informacion për shkarkimet në mjedis.....	12
2.7 Ndikimet negative	12
2.8 Rekomandime për zbutjen e ndikimeve	14
2.9 Ndjekja e gjithë kërkesave ligjore për veninë në funksion të aktivitetit duke mbajtur parasysh kufizimet dhe detyrimet kundrejt shtetit dhe paleve të treta.....	15
3 PROGRAMI I PËRMIRËSIMIT TË PROCESIT TË PUNËS DHE MASAT ZBUTËSE	16
3.1 Masat Parandaluese.....	16
3.2 Masat Kontrolluese.....	17
3.3 Masat Nderhyrese	17
3.4 Masa lehtësuese për funksionimin eficient dhe të sigurtë të punës në aktivitetin e transferimit të mbetjeve:	18
4. PROGRAMI MONITORIMIT	20
4.1 Qëllimi i monitorimit mjedisor.....	20
4.2 Objektivat e Monitorimit:.....	20
4.3 Plani i monitorimit	20
4.4 Plani i monitorimit të ndikimit në mjedis.....	21

1 PARATHENIE

Mbetjet e ngurta urbane dhe menaxhimi i tyre mbeten ende nje problem serioz ne Qarkun Tirane dhe si te tille qe prej vitit 2018, Bashkia Kamez ka ndermarre hapa per menaxhimin efektiv te mbetjeve mbeshetur ne Menaxhimin e integruar te mbetjeve .

Sipas Organizates Boterore te Shendetit (OBSH), termi “mbetje e ngurte” aplikohet per materialet e hedhura dhe te padeshiruara te cilat vijne nga banesat, bizneset, fshirja e rrugeve si dhe aktiviteti agrar. Prodhimi i mbetjeve rritet me rritjen e popullsisë dhe zhvillimin ekonomik.

Nje menaxhim jo i duhur i mbetjeve te ngurta urbane perben nje rrezik si per shendetin e njerezve ashtu edhe per mjedisin. Megjithate tashme dihet se menaxhimi i mbetjeve mbron shendetin e njerezve dhe mjedisin, ndihmon ne mbrojtjen e burimeve natyrore dhe ndikon drejteperdrejte ne ndryshimet klimaterike.

Ky projekt vjen si nevojë e Bashkise Kamez per menaxhimin e mbetjeve lidhur edhe me proceduren e koncesionit te sherbimit per Pastrimin e Qytetit te Kamzes dhe instalimit & operimit te stacionit te transferimit te mbetjeve qe do grumbullohen gjate kryerjes se sherbimit.

Instalimi i nje teknologjie te tille paraqet interes si per subjektin qe ka fituar kete te drejte ashtu edhe per Bashkine Kamez , pasi kjo e fundit do te jete perfituese e drejte per drejte te uljes se kosos se sherbimit per asgjesimin final te mbetjeve ne Landfillin Sharre .

Subjekti juridik “ECO CLEANING” Sh.p.k me administrator Z. Taulant Godroli, është regjistruar në QKR me NUIS, L81811019S , si Kompania Koncesionare referuar Kontrates nr. me Nr. 1107 rep dhe Nr.486/3 Kol, date 23.05.2018 nenshkruar me Bashkine Kamez per Koncesionin e formes PPP (partneritetin publik privat), “Per Pastrimin, grumbulimin, transportimin dhe seleksionimin e mbetjeve urbane te Bashkise Kamez për ushtrimin e veprimtarisë në fusha te ndryshme ku perfshihen sherbimi i pastrimit, grumbullimit, transportit, dhe seleksionimit te mbetjeve urbane nepermjet ndertimit te impiantit te diferencimit per qytetin e Kamzez dhe transferimin te Autoriteti Kontraktor.

2. TE PERGJITHSSHME

Subjekti "ECO CLEANING" sh.p.k është krijuar si rezultat i bashkimit të shoqerive "ALKO-IMPEX General Construction" Dshh me Nuis: K91326028I dhe shoqerise "2T" sh.p.k me Nuis K01731001M nepermjet Aktit të themelimit të shoqerise me pergjegjesi të kufizuar nenshkruar midis paleve me 30.05.2018.

Subjekti "ECO CLEANING" sh.p.k, si objekt të aktivitetit të tij ka menaxhimin e mbetjeve urbane të Bashkise Kamez, si dhe transferimin e ketyre mbetjeve ne stacionin e transferimit të mbetjeve me vendodhje ne fshatin ne fshatin Valias, Bashkia Kamez, prona me Nr. Pasurie: 343, zona kadastrale 2066 Ne kete sipërfaqe subjekti do të zhvilloje edhe procesine selektimit të mbetjeve. Ndersa mbetjet e tjera të pariciklueshme do të depozitohen ne Landfillin e mbetjeve urbane Sharre.

Qëllimi i projektit të propozuar është menaxhimi i mbetjeve urbane të Bashkise Kamez, dhe transferimin e ketyre mbetjeve ne stacionin e transferimit të mbetjeve, ku do të nenshtrohen procesit të selektimit.

Te dhenat e prones sipas certifikates se pronesise :

➤ Nr.Pasurie 343, zona kadastrale 2066; Prone Shtet e administruar nga Bashkia Kamez Prona e cituar me sipër do të shërbejë për ushtrimin e aktivitetit "Saction transferimi I mbetjeve urbane të parrezikshme" të Bashkise Kamez si edhe zhvillimin e proceseve të tjera që lidhen me aktivitetin në fjalë ku përfshihen edhe larja, pastrimi, sprucimi ose veshja e mbetjeve të ambalazheve / paketimeve ose konteniereve në mënyrë që të riperdoren si edhe magazinimi i mbetjeve në lidhje me zbatimin e ketyre veprimtarive.

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi është një sipërfaqe rreth 3 ha larg zonave të urbanizuara .

Mbetjet urbane transferohen ne stacionin e transferimit të mbetjeve ku do të nenshtrohen procesit të selektimit të mbetjeve të cilat do të nenshtrohen procesit të riciklimit.

Te pakten 1 here ne muaj ose sa here të jete e nevojshme subjekti "ECO CLEANING" sh.p.k kryen grumbullimin e konteniereve të mbetjeve urbane të bashkise Kamez dhe i transporton ato në sheshin ku kryen aktivitetin e larjes së tyre.

Ky aktivitet do zhvillohet në përputhje me planin e zhvillimit të zones.

2 PËRSHKRIM I PROJEKTIT

2.1 Qëllimi i projektit

Qëllimi i projektit të propozuar është menaxhimi i mbetjeve urbane të Bashkisë Kamez, dhe transferimin e këtyre mbetjeve në stacionin e transferimit të mbetjeve, ku do të nënshtrohen procesit të selektimit dhe përgatitjes për industrinë e riciklimit të tyre.

Prona e cituar më sipër do të shërbejë për ushtrimin e aktivitetit “Saction transferimi i mbetjeve urbane të parrezikshme” të Bashkisë Kamez si edhe zhvillimin e proceseve të tjera që lidhen me aktivitetin në fjalë ku përfshihen edhe larja, pastrimi, sprucimi ose veshja e mbetjeve të ambalazheve / paketimeve ose kontenierëve në mënyrë që të riperdoren si edhe magazinimi i mbetjeve në lidhje me zbatimin e këtyre veprimtarive.

Thëksojmë se aktivitetet si larja, pastrimi, sprucimi ose veshja e mbetjeve të ambalazheve / paketimeve ose kontenierëve në mënyrë që të riperdoren si edhe magazinimi i mbetjeve në lidhje me zbatimin e këtyre veprimtarive do të kryhen sa herë të jete i nevojshëm larja, pastrimi, sprucimi ose veshja e mbetjeve të ambalazheve / paketimeve ose kontenierëve në mënyrë që të përdoren perseri. Kapaciteti për larjen dhe pastrimin e kontenierëve është shumë i vogël se 1 ton/dite.

Kapaciteti i stacionit të transferimit është deri 100 ton/dite .

2.3 Vendodhja e aktivitetit

Prona për të cilën po vlerësohet ushtrimi i këtij aktiviteti ndodhet në fshatin Valias, Bashkia Kamez, pronë me Nr. Pasurie: 343, zona kadastrale 2066, në pronësi të shtetit me sipërfaqja totale 3 ha.

Sipërfaqja ku do të instalohet stacioni i transferimit të mbetjeve urbane të bashkisë Kamez është e mirepërcaktuar nga Bashkia Kamez brenda të cilit do të kemi:

- Sipërfaqja e depozitimit të mbetjeve të ngurta urbane.
- Sipërfaqja e seleksionimit të mbetjeve të ngurta urbane.
- Sipërfaqja e magazinimit të materialeve për industrinë e riciklimit
- Ambjentet higjieno-sanitare.
- Ambjentet e zyrave.

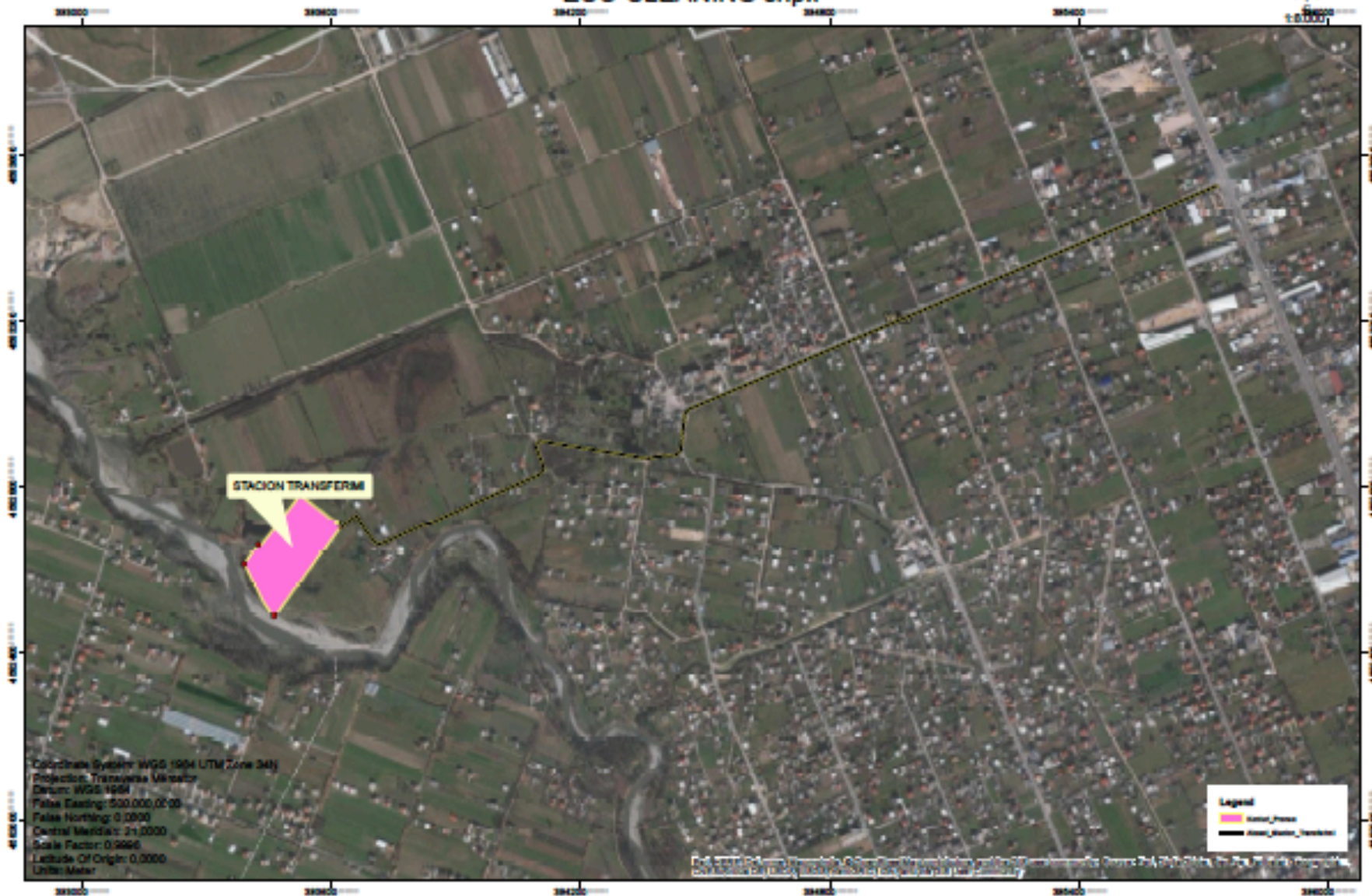
Ky shesh përveç, aktivitetit “Saction transferimi i mbetjeve urbane të parrezikshme” të bashkisë Kamez, do të shërbejë edhe për zhvillimin e proceseve të tjera që lidhen me aktivitetin në fjalë ku përfshihen edhe larja, pastrimi, sprucimi ose veshja e mbetjeve të ambalazheve / paketimeve ose kontenierëve në mënyrë që të riperdoren si edhe magazinimi i mbetjeve në lidhje me zbatimin e këtyre veprimtarive.

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti duke përmbushur kriteret baze mjedisore për ushtrimin e aktivitetit:

- Pasi ndodhet pranë burimit të mbetjeve
- Nuk ndodhet pranë sipërfaqeve të urbanizuara (intensitet të lartë banimi)
- Ka një territor të përgjithshëm rreth 4 ha
- Ndodhet mbi 500 m larg burimit ujor
- Aksesimi për ne prone është i drejtpërdrejtë për ne prone .

STACION TRANSFERIMI

Valias, Bashkia Kamez
ECO CLEANING shpk



2.4 Lidhja e objektit me infrastrukturën Inxhinierike

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi permbush kriteret baze mjedisore .

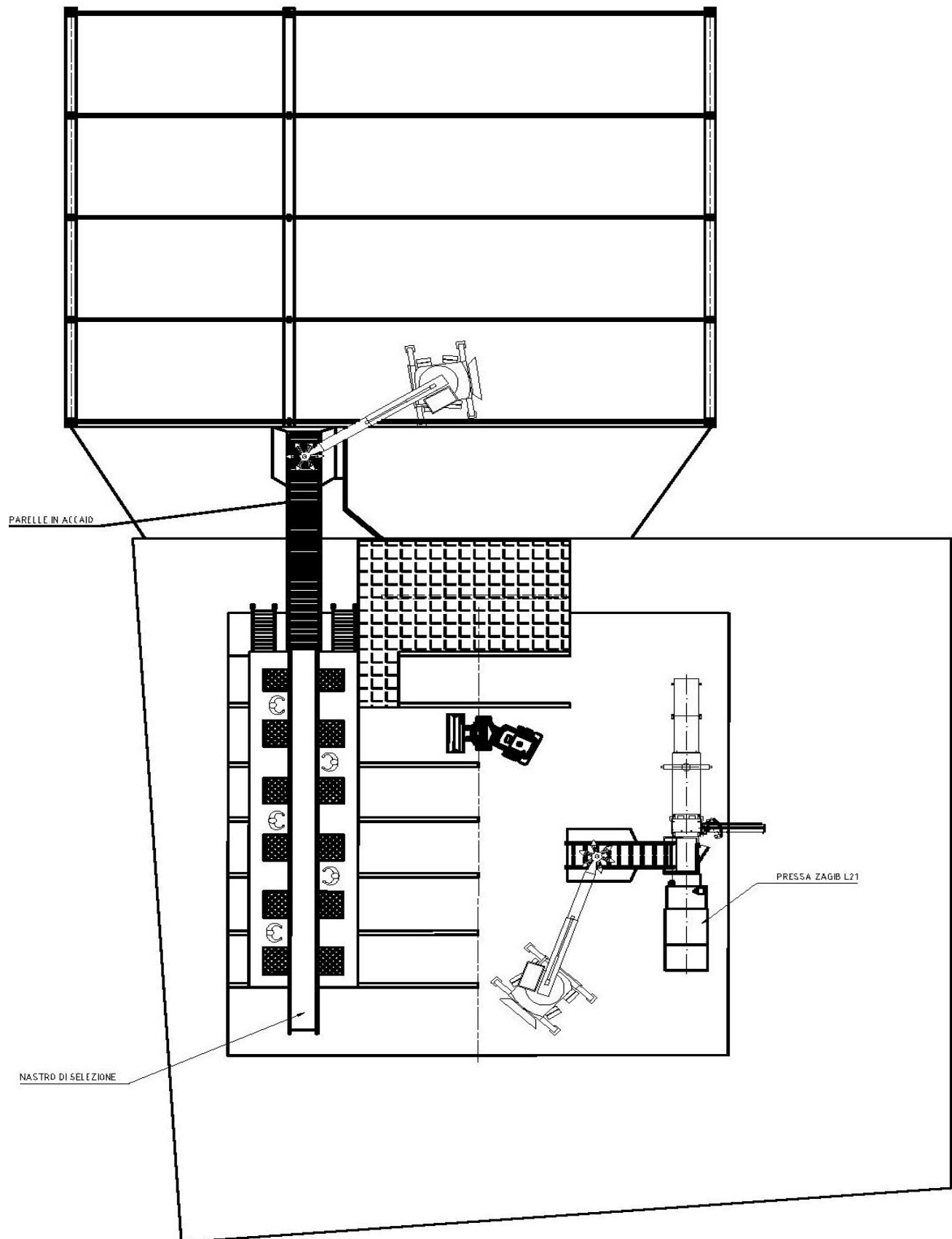
Zona e vendodhjes se pronës ku do të zhvillohet aktiviteti në fjalë ka infrastrukture ekzistuese rrugore, rrjetin elektrik dhe rrjetin e furnizimit me ujë të pijshëm.

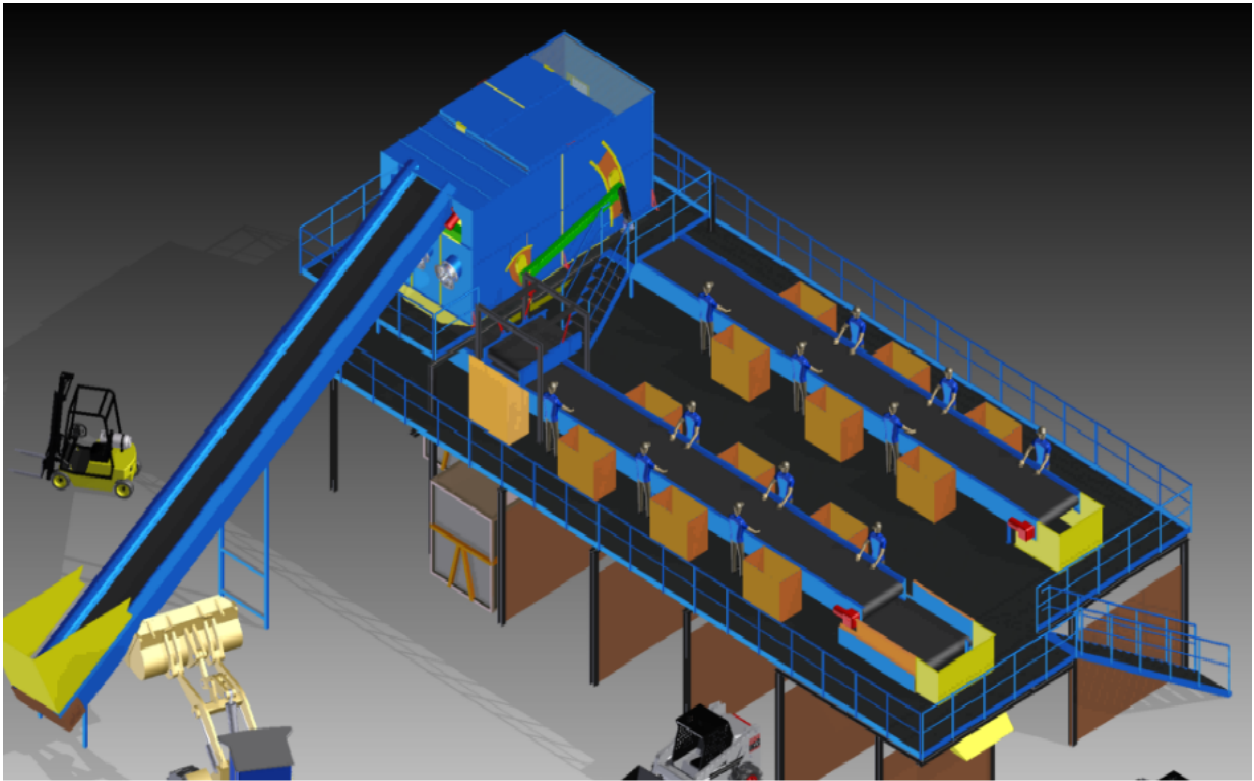
2.5 Përshkrimi i proceseve teknologjike të aktivitetit

Subjekti do të kryejë grumbullim, transport dhe seleksionim e mbetjeve të parrezikshme urbane të Bashkizës Kamez si edhe zhvillimin e proceseve të tjera që lidhen me aktivitetin në fjalë ku përfshihen ndarje e mbetjeve për industri riciklimi , larja, pastrimi, sprucimi ose veshja e mbetjeve të ambalazheve / paketimeve ose kontenierëve në mënyrë që të riperdoren si edhe magazinimi i mbetjeve në lidhje me zbatimin e këtyre veprimtarive.

Pajisjet teknologjike që përdoren në Stacionin e Transferimit dhe Diferencimit të Mbetjeve janë:

1. Linja e diferencimit të mbetjeve
2. Sillosi i marrjes së mbetjeve (tanxha)
3. Transportieri i seleksionimit të mbetjeve urbane (ndarja e mbetjeve bëhet nga punonjësit të cilet i ndajnë ato në bokse).
4. Presa që shërben për presimin e mbetjeve





Proceset qe do te zhvillohen per diferencimin e mbetjeve urbane te grumbulluara duke prodhuar lende te pare ricikluese jane te ndara sipas ketyre hapave:

- Peshimi i mjeteve te cilat transportojne mbetje urban.
- Shkarkimi i mbetjeve ne Stacionin e Seleksionimit.
- Seleksionimi dhe paisja e mjeteve me flet-dalje, ku pasqyrohet dhe sasia e mbetjeve te shkarkuara.
- Mbetjet me ane te nje eskavatori dhe vinçi te vogel merren dhe hidhen ne makinerine e seleksionimit te mbetjeve, e cila funksionon me ane te energjise elektrike




























Procesi teknologjik qe do te kryhet nga ky impianti i seleksionimit eshte:

1. Mbetjet hidhen ne nje distributor ne forme hinke, i cili me ane te vibrimeve heq papastertite (grimca me granulometri te vogel, dhera, rere, metale te vogla, etj).
2. Transportohen me ane te disa transportierëve drejt bokseve te seleksionimit.
3. Seleksionimi i mbetjeve realizohet manualisht nga punetoret te cilet mbetjet e seleksionuara hidhen ne bokset perkatese me volum 1 m³.
4. Mbetjet e seleksionuara kalojne ne procesin e presimit, e cila perbehet nga nje makineri presuese dhe sherben per te ulur volumin e mbetjeve dhe lidhjen e tyre sipas produkteve te caktuara (Plastik, Leter, Karton, metale, etj) duke krijuar produkte me volume te caktuara.
5. Produkti i prodhuar kapet me ane te vinçave te vegjel dhe ngarkohet ne automjetet e transportit me destinacion Bizneset e Riciklimit.

6. Mbetjet organike grumbullohen ne nje pike te caktuar me ane te nje eskavatori te vogel, ku pastaj ngarkohen dhe transportohen ne Stacionin e Kompostimit (Landfilli Sharre)
7. Fraksionet e Qelqit grumbullohen ne nje vend te caktuar te aktiviteti dhe me pas transportohen ne Biznesin e Riciklimit.
8. Mbetjet e tjera te dala nga procesi i diferencimit te cilat nuk mund te riciklohen,grumbullohen dhe transportohen me ane te kamioneve ne vendepozitimin e mbetjeve ne landifillin perkates.

I gjithe procesi i transferimit te mbetjeve do te realizohet nepermjet mjeteve te transportit (mjeteve teknologjike). Ne objekt do te instalohet peshorja per peshimin e mjeteve te transportit bashke me mbetjet urbane.

Lista e mbetjeve qe do te administrohen ne instalim:

-  *Lende organike te dala nga produkte natyrore (p.sh. dhjamra, dyllra)*
-  *Ambalazhe (duke perfshire mbetjet e paketuara urbane)*
-  *Mbetje ambalazhi letre dhe kartoni*
-  *Mbetje ambalazhi plastike*
-  *Mbetje ambalazhi druri*
-  *Mbetje ambalazhi metalike*
-  *Mbetje ambalazhi te perbera*
-  *Mbetje ambalazhi*
-  *Mbetje ambalazhi qelqi*
-  *Plastika*
-  *Qelq*
-  *Dru, qelqe dhe plastika*
-  *Dru*
-  *Qelqe*
-  *Plastike*
-  *Metale (perfshi dhe aliazhet e metaleve)*
-  *Fraksione te pakompostuara te mbetjeve urbane dhe mbetjeve te tjera te ngjashme*
-  *Mbetje te biodegradueshme nga kuzhinat dhe mensat*
-  *Vajra dhe dhjamra ushqimore*
-  *Plastikat*
-  *Metalet*
-  *Mbetje te biodegradueshme*
-  *Mbetje te tjera urbane*
-  *Mbetjet e perziera urbane*
-  *Mbetje nga tregjet*
-  *Mbetje nga pastrimi i rrugeve*
-  *Mbetjet urbane te paspecifikuara*

2.6 Informacion për shkarkimet në mjedis.

Shkarkimet në mjedis gjatë fazës së funksionimit të këtij aktiviteti do të jenë minimale. Do të jenë kryesisht pluhurat nga lëvizja e automjeteve dhe zhurmat teknologjike të tyre në mjediset e punës. Nga ky aktivitet nuk gjenerohen mbetje të ngurta pasi ky aktivitet në vetvete konsiston në menaxhimin e mbetjeve të ngurta urbane. Gjithashtu edhe mbetjet e gjeneruara nga aktiviteti njerezor i puntorëve i nështrohen procesit të selektimit.

Gjithashtu ujrë të gjeneruara nga procesi i larjes dhe pastrimit të kontenierëve të mbetjeve urbane me solucion/detergjent larës si edhe ujrë që gjenerohen në nyjet higjienosantare nga aktiviteti njerezor i punonjësve, shkarkohen në Grope septike . Ujrë larës të kontenierëve apo ambalazheve të mbetjeve urbane paraprakisht dërgohen në vaskën e dekantimit për të bërë ndarjen e fazës së ngurte nga faza e lenget. Këto ujra konsiderohen ujra sanitare dhe nuk është e nevojshme të trajtohen paraprakisht, por shkarkohen në gropën septike.

Mbetjet e seleksionuara presohen sipas llojit të tyre dhe magazinohen për kohësisht deri në momentin që tregtohen për industrinë e riciklimit, për subjekte të licencuara për menaxhimin e tyre. Përse i përket mbetjeve të tjera të mbetura do të dërgohen për asgjësim final në landfillin e Sharres.

2.7 Ndikimet negative

Identifikimi i ndikimeve të mundshme negative në mjedis

Efektet e mundshme nga aktiviteti që ushtrohet do të vlerësohen në mënyrë të përgjithshme në kërkesën për leje mjedisi tipi B. Megjithatë, shumë nga efektet e mundshme mund të identifikohen për arsye të eksperiencës nga nën-projektet e projektet e mëparshme në këtë fushë.

Impakti në mjedis nga menaxhimi i tij

Në vijim do të paraqesim një përmbledhje të efekteve negative mbi mjedisin të cilat lidhen me stacionin e transferimit të mbetjeve gjatë fazës operative së bashku me rekomandimet mbi menaxhimin e tyre.

Shkarkimet në ujë

Zhvillimi i aktivitetit Stacion transferimi për mbetjet urbane të bashkisë Kamez nuk gjeneron shkarkime të ujrave të ndotur. Kjo për faktin se procesi i grumbullimit, ndarjes dhe selektimit të mbetjeve urbane të Bashkisë Kamez nuk kërkon përdorim të ujit.

Reshjet jashtë sheshit dhe rampave/niveleve të Stacionit të Transferimit do të grumbullohen nga një sistem kanalizimesh dhe devijohen për kullim në bimësinë rrethuese jashtë kufijve të Stacionit të Transferimit. Nga pikëpamja inxhinierike kanalet e ujit të shiut janë projektuar në një prerje trapezoidale me qëllim shmangjen edhe për të mos u trazuar me mbetjet që ndodhen në ST.

Ujrë të gjeneruara nga procesi i larjes dhe pastrimit të kontenierëve të mbetjeve urbane me solucion

/ detergjent lares orientohen drejt vaskes se dekantimit ku kryhet ndarja e fazez se lenget nga ajo e ngurte. Ujrat qe dalin nga vaska pas procesit te dekantimit si edhe ujrat nga nyjet sanitare, shkarkohen ne gropen septike qe do te ndertohet per kete qellim. Keto ujra konsiderohen ujra sanitare dhe nuk kane ne permbajtjen e tyre kimikate te rrezikshme pervec detergjenteve apo solucioneve lares

Emetimet në ajër

Burimet e shkarkimit ne ajer gjate zhvillimit te ketij aktiviteti vijne vetem nga levizja e automjeteve te punonjesve dhe automjeteve qe bejne grumbullimin dhe transportin per ne sheshin ku eshte instaluar stacioni i transferimit te mbetjeve urbane. Shkarkimi ne ajer nga levizja e automjeteve jane standart i teknologjise se automjeteve.

Ndikimet ne ajer nga funksionimi i ketij aktiviteti jane jashtzakonisht te uleta, pothuajse te paperfillshme per zonen ku zhvillohet ky aktivitet. Levizja e mjeteve te shoqerise eshte ne varesi te fluksit te punes e cila varion shume prandaj eshte e pa mundur te percaktosh sasine e lendes djegese dhe shkarkimet qe vijne si rrezultat i djegies se saj.

Emetimet e zhurmave

Sa lidhet me emetimin e zhurmave gjatë procesit te transportit, duhet theksuar se ky ndikim është i minimizuar. Zhurmat e gjeneruar nga zhvillimi i ketij aktiviteti gjenerohen nga levizja e automjeteve te punes. .Ky ndikim nuk eshte i vazhdueshem por pikesor ne momentet e levizjes se automjeteve.

Ndikimet në tokë

Zhvillimi i ketij aktiviteti nuk gjeneron shkarkime te ujrave te ndotur me substance te rrezikshme ne toke apo ne ujrat siperfaqesore te cilet mund te ndotin siperfaqen e tokes apo te depertojne ne shtraset e saj duke u perziere me ujrat nentokesore.

Persa me siper themi se zhvillimi i ketij aktiviteti nuk shkakton ndotje te siperfaqes se tokes apo ujrave nentokesore.

Ndikimet nga zhurmat dhe vibrimet

Zhvillimi i ketij aktiviteti nuk gjeneron zhurma te vazhdueshme dhe ne nivele te larta nese zbatohet plani i menaxhimit te zhurmave .

Zhurmat qe gjenerohen nga automjetet jane standart i teknologjise se tyre dhe nuk do te jene te vazhdueshme. Zhurmat do te ndjehen vetem ne momentin e grumbullimit te automjeteve. Koha e qenderimit te tyre ndezur eshte relativisht e ulet.

Ndikimet në florë/faunë

Kjo zonë nuk bën pjesë në zonat e mbrojtura dhe aktiviteti nuk ndikon në florën dhe faunën e zonës në fjalë, pasi kjo zonë është shumë e varfër me bimësi. Sheshi ku do te zhvillohet aktiviteti ne fjale eshte i mbuluar nga bime te ulta (barishte) pa vlera te larta biologjike apo pa status te mbrojtur per specie e rrezikuara nga zhdukja. Aktualisht zona karkaterizohet nga zhvillimi te tjera

ekonomike si edhe pozicionimi ne zone urbane jointensive kane mbajtur larg faunen.

Persa me siper vazhdimi I zhvillimit te ketij aktiviteti nuk ka ndikim ne floren dhe faunen e zones.

Mbetjet e prodhuara

Mbetjet grumbullohen, transportohen per ne sheshin e aktiviteti dhe me pas I nenshtrohen procesit te selektimit dhe ndarjes. Mbetjet e selektuara presohen sipas llojit te tyre dhe magazinohen deri ne momentin qe tregetohen per industrine e riciklimit, per subjekte te licensuara per menaxhimin e tyre.

Mbetjet e tjera transportohen per ne vendepozitimin e mbetjeve urbane Sharre.

2.8 Rekomandime për zbutjen e ndikimeve

Toka / Përdorimi i Tokës

Kryerja e aktivitetit brënda sipërfaqes së kërkuar për zhvillimin e aktivitetit. Rrespektimi i kushteve teknike dhe standarteve.

Erozioni / Mbrojtja nga erozioni

- Zbatimi rigoroz i masave teknike për operimin e instalimit për ruajtjen/magazinimin transferimin e mbetjeve.
- Pastrimi periodik i rrjetit të drenazimit të ujërave të shiut.
- Mbjellja e fidanëve përreth perimetrit të sipërfaqes së objektit në përdorim, me qëllim mbrojtjen e kompaktësisë së tokës.
- Mirëmbajtja e bazamentit ku do të zhvillohet aktiviteti.

Biodiversiteti / Vegjetacioni, Dëmtim potencial i vegjetacionit

Mirëmbajtja e kurorës së pemëve dhe bimësisë së mjedisit në përdorim nga shoqëria. Mbjellja e fidanëve të rinj, kryesisht përgjatë rrugës që bën të mundur hyrjen për në objekt, si dhe në kufirin kufizues të pronës ku do zhvillohet aktiviteti.

Cilësia e ajrit / Rritje e emetimeve ne ajer nga funksionimi i instalimit dhe djegia e karburantit të automjeteve ngarkim-shkarkimit

- Mirëmbajtja e instalimeve dhe mjeteve të transportit sipas kapacitetit mbajtës.
- Mjete me kolaudim optimal.
- Pjesë këmbimi rezervë brenda objektit për raste emergjente.
- Plan veprimi në rast rrjedhjesh.
- Përdorimi efiçent i mjeteve motorrike.
- Përdorim i karburanti cilësor.
- Pastrim periodik i sipërfaqes së aktivitetit dhe mjeteve të punës.
- Pastrimi periodik i stacionit të transferimit, duke mbarëvajtur operimin optimal të tij.

Sistemi i drenazhimit

Mirëmbajtja e sistemit të drenazhimit të ujrave të shiut nga pastrimi përgjatë gjithë gjatësisë së sipërfaqes së aktivitetit.

Zhurmat / Rritje e nivelit të zhurmave nga impianti dhe nga lëvizja e automjeteve

- Përdorimi i mjeteve të kolauduara
- Përdorimi i mjeteve mbrojtëse nga punonjësit (kufje për mbrojtjen e aparatit të dëgjimit).
- Përdorimi i mjeteve të punës dhe të transportit gjate orareve të përshtatshme.

Trafiku Rrugor / Rritje e fluksit të qarkullimit të automjeteve

- Lëvizshmeria do të studiohet të kryhet në oraret ku shmanget piku i trafikut.
- Mjetet e transportit do të levizin brenda normave të lejuara të shpejtesise, referuar Kodit Shqiptar Rrugor.

2.9 Ndjekja e gjithë kërkesave ligjore për veninë në funksion të aktivitetit duke mbajtur parasysh kufizimet dhe detyrimet kundrejt shtetit dhe paleve të treta.

- Nga ky aktivitet nuk parashikohen të kete ndikime në ndryshimin e habitateve;
- Mbetjet e gjeneruara nga punonjësit do të menaxhohen nga vetë subjekti duke I futur në procesin e selektimit dhe ndarjes ;
- Do të ndiqen gjithë rregullat e sigurimit teknik në punë si dhe pajisja e punonjësve me uniformat dhe mjetet e nevojshme të mbrojtjes në punë.
- Mbetjet urbane do të grumbullohen, transportohen dhe depozitohen në oraret e caktuara nga Njësia Vendore.
- Do të merren masa për ndriçimin përreth (vendosja e impiantit të ndricimit).
- Shoqëria do të operojë në përputhje të plote me normat që janë në fuqi, dhe do të kryejë monitorime të vazhdueshme të tregueseve mjedisore dhe trysnise në mjedis.
- Do të marrin masa në projekt për instalimin dhe respektimin e sinjalistikës së trafikut të cilat do të minimizojnë impaktet për aksidente të mundshme.
- Për të minimizuar impaktin ndaj zhurmave dhe vibrimeve, do të limitohen proceset e zhurmshme gjatë orëve me të ndjeshme, ndërmjet orës 20⁰⁰ e mërzëmjes deri në 07⁰⁰ të mëngjesit.
- Do të respektohen të gjitha kushtet dhe masat në Lejen e Mjedisit që do të vendosen nga AKM-ja dhe Ministria e Turizmit dhe Mjedisit.

Nga vlerësimet e mesipërme, shkarkimet e pritshme në mjedis janë të ulëta dhe nuk përbejnë problem serioz për mjedisin. Megjithatë përparësitë që ka ky aktivitet, duhet të tregohet kujdes në menaxhimin dhe mbajtjen nën kontroll të kushteve teknike për të minimizuar humbjet aksidentale ose shkarkimet.

3 PROGRAMI I PËRMIRËSIMIT TË PROCESIT TË PUNËS DHE MASAT ZBUTESE

Për plotësimin e kërkesave të klientëve, rritjen e cilësisë së shërbimit të ofruar, rritjen e masave të sigurisë gjatë procesit të operimit në ruajtjen/magazinim, transferimin, mbrojtjen nga gazrat, pluhurat, zhurmat, etj, mbrojtjen e shëndetit të punonjësve dhe komunitetit të zonës përreth, me qëllim kryesor “Mbrojtjen e Mjedisit”, reduktimin e sasisë së emetuar të PM10, CO2, NOx, SOx në atmosfere, përdorimin e energjisë në mënyrë eficiente, duke menduar për gjeneratat e brezave pasardhës, subjekti “**ECO CLEANING**” Sh.p.k, do të hartojë “Programin e Përmirësimit të Operimit të Proceseve Teknike të Punës”, sipas termave të mëposhtme.

Programi i përmirësimit të operimit mbështetet në këto parime të zbatueshme:

3.1 Masat Parandaluese

- Përzgjedhja dhe trajnimi i personelit për mënyrën e veprimit gjatë magazinimit/ruajtjes, transportimit, transferimit të mbetjeve.
- Zbatim rigoroz i sigurimit teknik gjatë punës dhe ndërprerjes së sajë në rast avarie të mundshme.
- Montimi i të gjithë aparateve sinjalizuese të sigurisë dhe rrjetit elektrik.
- Tokëzimi në të gjith instalimet për të shmangur aksidente me pasoja në mjedis.
- Pajisjet dhe aparaturat do të mbahen gjithmonë të fikura, kur nuk ka procese të operimit nga aktiviteti i ruajtjes/magazinimit transferimit të mbetjeve.
- Mbajtja gjithmone fikur e automjeteve kur nuk është e nevojshme përdorimi i tyre dhe ruajtja e distancës së sigurisë, gjatë operimit të punës nga punonjësit;
- Mbajtja e pajisjeve të nevojshme, nga punonjësit për operimin e punës, si: doreza, këpucë me veshje gome, syze për mbrojtjen e syve, maska kundra gazeve dhe pluhurave, gjatë gjithë kohës dhe proceseve që zhvillohen brenda objektit.
- Kapja dhe pastrimi i menjëhershëm në rast derdhjesh të lubrifikantëve dhe grumbullimi i tyre në kontenier (fuçia) të mbyllura hermetikisht me qëllim asgjësimit të tyre përfundimtar nga kompanit e nënkontraktuar.
- Lyerja e ambientit të punës (zyra, magazine) dhe pajisjeve me bojë antikorrozive (kundra ndryshkut) çdo dy vite sipas një programi të veçantë, me qëllim mbrojtjen nga korrodimi.
- Pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujrave teknologjike të larjes dhe të shiut, si dhe mirëmbajtja e pemëve.
- Kolaudimi periodik i mjeteve të transportit
- Monitorimi periodik i parametrave mjedisor dhe regjistrimi i të dhënave në regjistrin e shoqërisë.

3.2 Masat Kontrolluese

- Kontroll i automatizuar i të gjithë linjës së instalimit, nëpërmjet programeve inxhinierike
- Pastrimi i sheshit ku zhvillohet aktiviteti dhe atij të lëvizjes së automjeteve.
- Pastrimi i rrjetit të drenazhimit të ujrave teknologjike dhe ujrave të shiut përgjatë perimetrit nën administrimin e shoqërisë ku zhvillohet aktiviteti.
- Vëzhgimi dhe kolaudimi i vazhdueshëm i të gjithë makinerive të transportit.
- Diferencimi i mbetjeve sipas rrymave specifike që gjenerohen
- Monitorimi periodik i parametrave mjedisor dhe regjistrimi i të dhënave në regjistrin e shoqërisë.
- Sigurimi i të gjithë pajisjeve të nevojshme për riparimin, pastrimin dhe ndërhyrje në rast emergjencash.
- Trajnimi periodik i punonjësve dhe njohja me planin e ndihmës së shpejtë dhe planin e përballimit të emergjencave të ndryshme.

3.3 Masat Nderhyrese

- Riparimi i menjëhershëm i difekteve dhe avarive teknologjike
- Mobilizimi i menjëhershëm i stafit dhe mjeteve të fikjes së zjarrit.
- Kolaudimi dhe shërbimi i pajisjeve/makinerive nga ekspertë të licensuar, çdo fillim viti.
- Kapja, asgjësimi i menjëhershëm në rastet e derdhjeve të lubrifikantëve dhe pastrimi i menjëhershëm i ambientit të punës me detërgjentë të posaçëm, që mund të gjenerohen nga veprimtaria dhe automjetet që kryejnë këtë shërbim.
- Zëvendësimi i menjëhershëm të pjesëve / makinerive dhe mjeteve të punës, në rastet e avarive të mundshme.
- Rigjenerimi i ambientit të dëmtuar.
- Riparimi i menjëhershëm i teknologjisë dhe automjeteve, në raste avarie të mundshme apo dëmtim të instalimeve.
- Në rastet e avarive të ndryshme do të njoftohet i gjithë stafi i punonjësve dhe klientët e gjendur aty, me qëllim sigurimin e jetës së tyre dhe ndërhyrjen për sigurimin e automjeteve dhe pajisjeve kryesore.
- Njoftimi i organeve kompetente, për rastet e mundshme.
- Pajisja e zones së shfrytëzuar me sinjalistikën e duhur dhe shenjat dalluese në rastet e rrezikut të mundshëm, për operimin normal të punës në objekt.
- Njoftimi i menjëhershëm i automjeteve dhe njësive të specializuara në rast emergjencash (zjarrfikëse, autoambulanca, etj).
- Rrethimi i perimetrit të territorit në shfrytëzim.

3.4 Masa lehtësuese për funksionimin eficient dhe të sigurtë të punës në aktivitetin e transferimit të mbetjeve:

- Të mirëmbahen mjediset e gjelbëruar në mënyrë të përhershme dhe të mbillen edhe bimë dekorative autoktone në kushte artificiale për të rritur koeficientin e gjelbërimit.
- Të shmanget në maksimum përdorimi i mjeteve të transportit kur nuk është e nevojshme dhe të reduktohen zhurmat në orët e vona.
- Të kryhet rrethimi i plotë i objektit dhe të vendosen tabela paralajmëruese për rreziqet për kalimtarët dhe punonjësit.
- Të reduktohet qarkullimi në orët e pikut të trafikut, për të mos krijuar trafik të rënduar në zonë.
- Të mos përdoren boritë e mjeteve në qendrat e banuara dhe qarkullimi të kryhet me shpejtësi të ulët.
- Të vendosen kontenier për mbajtjen pastër të ambjenteve nga mbetjet urbane për numrin e punonjësve.
- Investitori të respektojë detyrimet e vendosura në Lejen Mjedisore që do të miratohet nga AKM.
- Subjekti të jetë në dijeni dhe të azhurnohet për kuadrin ligjor për mjedisin dhe ndryshimeve të tij.
- Nga analiza për identifikimin e ndikimeve rezulton se ndikimi do të jetë i drejtpërdrejtë, i shkaktuar vetëm nga stacioni i transferimit.
- Është detyrë e zhvilluesve të aktivitetit të integrojnë elementët e domosdoshëm të propozuar për parandalimin, minimizimin dhe eliminimin e ndikimeve negative në mjedis, shëndet dhe aspektin social.
- Është detyrë e Njesise Vendore gjithashtu të zbatojë rigorozisht detyrimet e përcaktuara për të garantuar mbrojtjen e mjedisit dhe shëndetit.
- Është detyrë e të gjithë kontraktorëve e nënkontraktorëve të ndryshëm si gjatë fazës së ruajtjes/magazinimit, transferimit të mbetjeve të zbatojnë me kujdes detyrimet përkatëse të parashikuara më sipër.
- Përcaktimi i vend-parkimit të automjeteve si dhe pajisja e vend parkimeve me sinjalistikën përkatëse.
- Subjekti të kryej aktivitetin për ruajtjen/magazinimin, transferimin e mbetjeve vetëm brenda kordinatave të sipërfaqes së sheshit të marre me qira.
- Do të kontrollohen kushtet teknike të mjeteve të punës në mënyrë periodike për të evituar, parandaluar rrjedhjet e lubrifikanteve dhe hidrokarbureve në mjedis, emëtimin e gazeve dhe zhurmave të tepërta të shkaktuara nga avari të mundshme teknike të mjeteve.
- Shfrytëzimi do të bëhet në mënyrë të tillë që të shmangë në maksimum dëmtimin e

burimeve ujore, devijim e rrymave ujore, erozionin dhe dëmtimin zonave përreth.

- Veglat/Pajisjet/Makinerite e punës që shërbejnë për procese të ndryshme do të zëvendësohen me të reja, sipas jetëgjatësisë së tyre dhe efikasitetit që kanë në kryerjen e operacioneve të transferimit të mbetjeve
- Konteneri i zyrave dhe pajisjet/mjetet të instaluar për këto aktivitete do të lyhet periodikisht me bojë higjienike dhe antikorrozive, me qëllim plotësimin e kushteve Higjieno-Sanitare.
- Do të bëhet menaxhimi i mbetjeve të ngurta, të cilat do të jenë; lëndë të ambalazheve, letra- kartona, si dhe lëndë organike të prodhuara nga punonjësit dhe klientat, ku këto mbetje do të transportohen rregullisht në vendin e caktuar nga Njësia Vendore, ku firma do të marrë masa për menaxhimin e këtyre mbetjeve të ngurta, do të vendosen në kosha selective sipas rrymave specifike të mbetjeve.
- Do të bëhet pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujërave të shiut në këtë objekt ose e mjedisit përreth drejt mjediseve të gjelbra, një mundësi e mirë dhe për vaditje dhe shmangie të derdhjes së tyre në mjedis si dhe shmangie të përdorimit të ujit të pijshëm për vaditje. Mjedis i gjelbëruar përreth do të jetë nën kujdesjen e personelit që do të punësohet vetëm për punimet agro-mjedisore të nevojshme.
- Aktiviteti disponon infrastrukturën e nevojshme, me distancat e përcaktuara për rrugë kalim të punonjësve, automjeteve, zjarrëfiksave, etj.
- Është ndërtuar sistemi i drenazhimit dhe lëvizjes së ujërave të shiut.
- Do të bëhet trajnimi periodik i punonjësve mbi kushtet e sigurimit teknik gjatë operimit të punës, si dhe të kualifikohen stafi përgjegjës për operimin e punës në instalimin për ruajtjen/magazininin transferimin e mbetjeve.

4. PROGRAMI MONITORIMIT

4.1 Qëllimi i monitorimit mjedisor

Monitorimi për parametrin që na intereson bëhet nëpërmjet matjeve të përsëritura, që merren me një frekuencë të mjaftueshme, për të bërë të mundur vlerësimin e gjendjes së mjedisit dhe ndryshimeve të tij në kohë.

Qëllimi i monitorimit mjedisor është që të sigurojë të dhëna nëpërmjet të cilave të vlerësohet nëse zhvillimi i veprimtarisë është në përputhje me ligjet dhe standardet mjedisore që lidhen me të, për të vlerësuar shkallën e ndikimit (nëse ka), si dhe për të vlerësuar performancën mjedisore të menaxhimit të saj në kuadër të përmirësimit të vazhdueshëm.

4.2 Objektivat e Monitorimit:

- Të krahasojë cilësinë dhe gjendjen e mjedisit para fillimit të aktivitetit me atë gjatë funksionimit të tij.
- Të monitorojë emetimet (nëse ka) në të gjitha fazat e funksionimit të aktivitetit në përputhje me normat dhe standardet ligjore të Shqipërisë dhe BE.
- Të përcaktojë nëse ndryshimet e mundshme mjedisore janë si rezultat i zhvillimeve të aktiviteteve që kryhen në rajonin ku ndodhet stacioni i transferimit të mbetjeve dhe nëse ka lidhje dhe impakte kumulative me aktivitetin e propozuar.
- Për të përcaktuar efektivitetin e masave përmirësuese të zbatuara nga aktorët zhvillues të aktivitetit në rajon.
- Për të përcaktuar impaktet afatgjatë (nëse ka).
- Për të përcaktuar zgjatjen e kthimit në normalitet të cilësisë së mjedisit në rajon, në rastet kur vlerësohet se ka ndikime dhe impakte në të.
- Të krijojë një arkivë (regjistër) të cilësisë së mjedisit, një bazë të dhënash që do të mund të përdoret në të ardhmen.
- Për të garantuar përshtatshmërinë e një objekti mjedisor për tu përdorur për qëllim të caktuar.

4.3 Plani i monitorimit

Plani i monitorimit do të konsistojë në:

- Monitorimi i parametrave gjeometrike të instalimit.
- Monitorimi i zonës së mundëshme të gjenerimit të aromave gjate zhvillimit të veprimtarisë
- Monitorimi i parametrave fizike dhe dinamike të shpërndarjes së emetimeve të gazeve dhe marrja e masave përkatëse të parashikuara në projekt, për parandalimin e tij.
- Monitorimi i sjelljes së bimësisë ekzistuese në zonën përreth objektit dhe marrja e

masave për parandalimin e dëmtimit të tyre.

- Monitorimi i shkarkimit të ujrave të ndotura ne sipërfaqen e aktivitetit nen dikimin e reshjeve te shiut.
- Monitorimi I sipërfaqeve të mbjella, pemëve dhe bimëve të kultivuara, ecurisë normale e mbirjes dhe zhvillimit të tyre. Në rastet kur vërehet se ka demtime merren masa për zëvendësime dhe fidanë të rinj. Monitorimi I çdo sipërfaqe të mbjellë do të vazhdojë për një periudhë 4 vjecare, kohë gjatë së cilës bimët kanë një zhvillim të konsiderueshëm dhe nuk kanë më nevojë për shërbime.

4.4 Plani i monitorimit te ndikimit ne mjedis.

Do te kryhet monitorimi I pluhurave, i zhurmës, cilesise se ujrave megjithëse ne kemi thënë më lart që janë minimale.

Pra monitorimi do të konsistojë në matjen e parashikuar të indikatorëve mjedisor:

Nr	Elementii Monitorimit	Frekuenca	Analiza	Përgjegjësi
1	Monitorim i gjithë shkarkimeve të ujrave që shkarkohen nga instalimi	Periodike Parametrat	Analize e plote. kimike: nitrate, nitrite, BOD, COD, metale, hidrokarbure. Aromat,	Firma Firma
2	Monitorim i shkarkimit të grimcave të pluhurit, gazrave gjatë magazinimit/ruajtjes, transferimit te mbetjeve.	Vazhdueshëm	Ne pika te ndryshme te stacionit te transferimit dhe rikuperimit SOx, CO, CO2	
3	Monitorim i gazeve nga mjetet e transportit	Vazhdueshem	NOx, SOx, CO, CO2, O etj Firma Vazhdueshëm	
4	Monitorim i gjendjes së mekanikës dhe mundësisë për shtimin e zhurmave në punë.		Zhurmat dB(A) Firma	
5	monitorimin e mbjelljes së kurorës së pemëve	Periodike	sasiore	Firma
6	Sasia e mbetjeve temagazinuara/ruajtur	Periodike	Sasiore	Firma
7	Sasia e mbetjeve te transferuara	Vazhdueshem	Sasiore	Firma

Indikatorët e mësipërm të monitorimit janë një ndërthurje treguesish me të cilët vlerësohet shumë objektivisht trysnia që ushtron funksionimi I ketij aktiviteti në mjedis, si dhe gjendja e mjedisit, ndikimit të funksionimit të instalimit të zbatuar në këtë gjendje. Matja dhe mbledhja e të dhënave për treguesit e mësipërm është bërë konformë metodave dhe teknikave shkencore të njohura dhe të pranueshme. Të dhënat që do të mblidhen do të vihen në dispozicion të organeve shtetërore dhe të interesuarve të tjerë, gjithashtu këto të dhëna do të analizohen me qëllim përmirësimin e performances mjedisore të veprimtarisë dhe bërjen e korigjimeve të nevojshme.

Në monitorimin e sipërfaqeve të mbjella të pemëve dhe bimëve të mbjella, ecurinë normale të mbirjes dhe zhvillimit të tyre.

Në rastet kur vërehet se ka dëmtime merren masa për zevëndësimin me fidanë të rinj. Monitorimi i çdo sipërfaqe të mbjelle do të vazhdoje për një periudhe 4 vjecare kohë gjatë së cilës bimët kanë marrë një zhvillim të konsiderushëm dhe nuk kanë nevojë për shërbim.