

## **PERMBLEDHJE JOTEKNIKE PËR AKTIVITETIN:**

**“Stacion Transferimi, Grumbullim, Transport dhe Magazinim i Perkohshem i Mbetjeve te Parrezikshme, larja, pastrimi, sprucimi ose veshja e konteniereve dhe abalazheve ne menyre qe te riperdoren”**

(Menaxhimi i mbetjeve, pika 5.10 b, 5.6 a dhe 5.6 b sipas shtojces 1 te ligjit 52/2020 “Per disa ndryshime ne ligjin nr. 10448 date 14.07.2011 te ndryshuar)

**Vendodhja:** Rruga "Banda Vatra", lagjia 6, lsh NKSH perball fabrikes se tulles, prona me Nr.Pasurie: 7/61, zona kadastrale 8564, me siperfaqe totale 1493 m<sup>2</sup>.

**Kërkues:** Subjekti: “KORSEL” sh.p.k

<b>TABELA PËRMBLEDHËSE.....</b>	<b>1</b>
1 <b>TË PERGJITHSHME.....</b>	<b>2</b>
2 <b>PËRSHKRIM I PROJEKTIT.....</b>	<b>4</b>
2.1 Qëllimi i projektit.....	4
2.2 Të dhëna teknike të aktivitetit .....	4
2.3 Vendodhja e objektit .....	4
2.4 Lidhja e objektit me infrastrukturën Inxhinierike .....	6
2.5 Përshkrimi i proceseve teknologjike të aktivitetit .....	6
2.6 Informacion për shkarkimet në mjedis.....	9
2.7 Presione kryesore të mjedisit në zonën e projektit .....	10
2.8 Identifikimi i ndikimeve të mundshme negative në mjedis.....	10
2.9 Rekomandime për zbutjen e ndikimeve .....	13
2.10 Ndjekja e gjithe kerkesave ligjore per venine ne funksion te aktivitetit duke mbajtur parasysh kufizimet dhe detyrimet kundrejt shtetit dhe paleve te treta.....	
.....	14
3 <b>PROGRAMI I PËRMIRËSIMIT TË PROCESIT TË PUNËS DHE MASAT ZBUTESHÉ.....</b>	<b>15</b>
3.1 Masat Parandaluese .....	15
3.2 Masat Kontrolluese .....	15
3.3 Masat Nderhyrese .....	16
3.4 Masa lehtësësuese për funksionimin eficent dhe të sigurtë të punës në aktivitetin e transferimit të mbetjeve	16
4 <b>PROGRAMI MONITORIMIT.....</b>	<b>18</b>
4.1 Qëllimet e monitorimit mjedisor .....	18
4.2 Objektivat e Monitorimit .....	18
4.3 Plani i monitorimit.....	18
4.4 Plani i monitorimit te ndikimit ne mjedis.	19

## **1 TË PERGJITHSHME**

Subjekti juridik "KORSEL" Sh.p.k me administrator Z. Maksim Fejzulla, është regjistruar në QKR me NUIS, J64104124G për ushtrimin e veprimtarisë në fusha te ndryshme ku perfshihet edhe:

- **Pastrim te mjediseve urbane**
- **Perpunim te mbetjeve urbane ne fushat e grumbullimit**
- **Magazinim seleksionim dhe ruajtje te mbetjeve**
- **Mirëmbajtje dhe riparim i konteniereve te mbeturinave.**
- **Larje dhe dezinfektim i konteniereve.**

Subjekti "KORSEL" sh.p.k zhvillonë aktivitetin në adresën: Rruga "Banda Vatra", lagjia 6, lsh NKSH perball fabrikes se tulles, prona me Nr.Pasurie: 7/61, zona kadastrale 8564, me siperfaqe totale 1493 m<sup>2</sup>.

Te dhenat e prones sipas certifikates se rregjistrimit:

- Nr.Pasurie 7/61, vuomi 23, faqe 130, zona kadastrale 8564; Siperfaqja totale e pasurisë me emërtimin Truall eshte 1493 m<sup>2</sup>.

Ky subjekt, si objekt të aktivitetit të tij ka menaxhimin e mbetjeve urbane te Bashkise Korce, si dhe transferimin e ketyre mbetjeve ne stacionin e transferimit te mbetjeve me vendodhje ne Kore, Rruga "Banda Vatra", Lagjia 6, lsh NKSH perball fabrikes se tulles. Ne kete siperfaqe subjekti do te zhvilloj edhe procesine selektimit te mbetjeve te cilat do ti nenshtrohen procesit te riciklimit si leter, karton, plastik, metal. Ndersa mbetjet e tjera te vellimshme te cila nuk mund ti nenshtrohen procesit te riciklimit do te depozitohen ne vendepozitimin e mbetjeve te urbane Maliq, sipas nenit 30, pika 1.2 te kontrates qe subjekti "KORSEL" sh.p.k ka nenshkruar me Bashkine Korce.

Shoqëria "KORSEL" sh.p.k është një subjekt i cili do zhvillojë aktivitetin e tij ekonomik në përputhje me legjislacionin në fuqi në fushën e Menaxhimit të integruar të mbetjeve jo të te rrezikshme.

Referuar Planit te Pergjithshem Vendor te Bashkise Korce, PPV Korce, miratuar me vendim nr. 7 te KKT-se, date 08.02.2017 prona bene pjese ne njesine strukturore KO/UB508, pjese e sitemit UB\_Urban.

Njesia Strukturore, KO/UB508, eshte percaktuar per zhvillime te aktiviteve me karakter ekonomit dhe industrial, kategoria 1 IE. Industri dhe ekonomi, nenkategori 1 IE.2 zone ekonomike/tregetare, e cila eshte e pershtatshme per zhvillimin e aktivitetit ekzistues, stacion transferimi I mbetjeve urbane te Bashkise Korce, duke qene se ky aktivitet nuk ndryshon destinacionin e perdonimit te tokes.

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi nuk përbën shqetësim për banorët. Gjithashtu sheshi ne fjale i cili do te përdoret për zhvillimin e aktivitetit ne fjale ndodhet ne brendesi te pronës së me nr pasurie 7/61, zona kadastrale 8564 dhe nuk cenon pronat e tjera perreth.



Harta e përdorimit te tokes ne zonen e aktivitetit ekzistues



Perdorimi i tokes per Njesine Strukturore KO/UB508

Mbetjet urbane transferohen ne stacionin e transferimit te mbetjeve ku do ti nenshtrohen procesit te selektimit te mbetjeve te cilat do ti nenshtrohen procesit te riciklimit si leter, plastik, qelq, metal. Ndersa mbetjet e tjera te vellimshme te cila nuk mund ti nenshtrohen procesit te riciklimit do te depozitohen ne vendepozitimin e mbetjeve te qytetit te administruar nga Bashkia Korce.

Ne funksion te aktivitetit ne fjale subjekti "KORSEL" sh.p.k ushtron edhe aktivitetet si larja, pastrimi, sprucimi ose veshja e mbetjeve te ambalazheve / paketimeve ose konteniereve ne menyre qe te riperdoren si edhe magazinimi i mbetjeve ne lidhje me zbatimin e ketyre veprimtarive.

Te pakten 1 here ne muaj ose sa here te jete e nevojshme subjekti "KORSEL" sh.p.k kryen grumbullimin e konteniereve te mbetjeve urbane te bashkise Korce dhe i transporton ato ne sheshin ku kryen aktivitetin e stacionit te transferimit te mbetjeve urbane te parrezikshme.

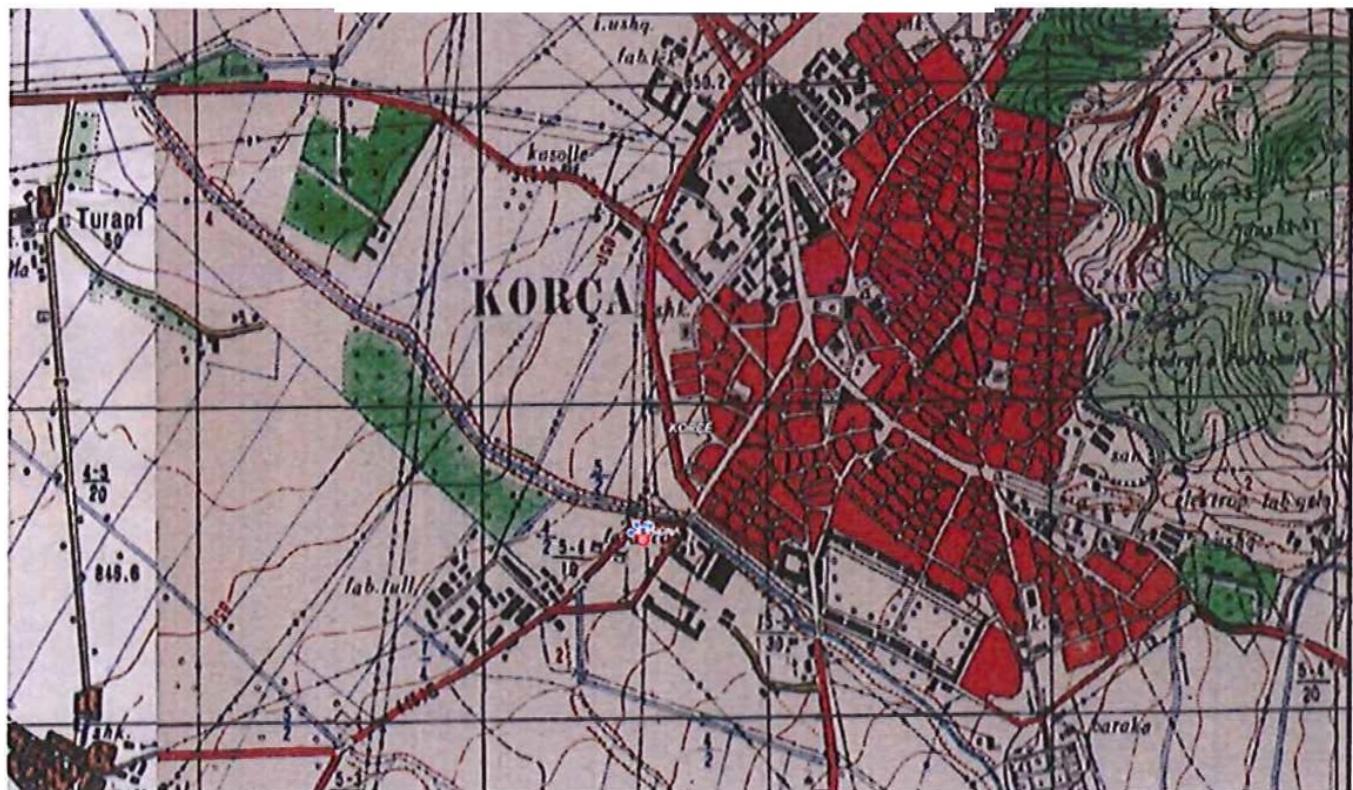
Subjekti, për realizimin e aktivitetit të tij do të pajiset me të gjitha miratimet përkatëse të lejeve të nevojshme përfunksionimin e tij. Ky aktivitet do zhvillohet në përputhje me planin e zhvillimit të zones.

Qëllimi i projektit të propozuar është menaxhimi i mbetjeve urbane te Bashkise Korce, dhe transferimin e ketyre mbetjeve ne stacionin e transferimit te mbetjeve, ku do ti nenshtrohen procesit te selektimit.

Prona e cituar me siper do të shërbejë për ushtrimin e aktivitetetit "Saction transferimi I mbetjeve urbane te parrezikshme" te bashkise Korce si edhe zhvillimin e proceseve te tjera qe lidhen me aktivitetin ne fjale ku perfshihen edhe larja, pastrimi, sprucimi ose veshja e mbetjeve te ambalazheve / paketimeve ose konteniereve ne menyre qe te riperdoren si edhe magazinimi i mbetjeve ne lidhje me zbatimin e ketyre veprimtarive.



Ortofoto e zones ne vleresim



Harta topografike e prones

**Koordinatat e prones  
(Gauss-Kruger)**

Nr	X	Y
1.	4480511	4497588
2.	4480529	4497614
3.	4480553	4497597
4.	4480565	4497614
5.	4480576	4497608
6.	4480551	4497569

## **2 PËRSHKRIM I PROJEKTIT**

### **2.1 Qëllimi I projektit**

Qëllimi i projektit të propozuar është menaxhimi i mbetjeve urbane te Bashkise Korce, dhe transferimin e ketyre mbetjeve ne stacionin e transferimit te mbetjeve, ku do ti nenshtrohen procesit te selektimit.

Prona e cituar me siper do të shërbejë për ushtrimin e aktivitetetit “Saction transferimi I mbetjeve urbane te parrezikshme” te bashkise Korce si edhe zhvillimin e proceseve te tjera qe lidhen me aktivitetin ne fjale ku perfshihen edhe larja, pastrimi, sprucimi ose veshja e mbetjeve te ambalazheve / paketimeve ose konteniereve ne menyre qe te riperdoren si edhe magazinimi i mbetjeve ne lidhje me zbatimin e ketyre veprimitarive.

**Theksojme se aktivitetet si larja, pastrimi, sprucimi ose veshja e mbetjeve te ambalazheve / paketimeve ose konteniereve ne menyre qe te riperdoren si edhe magazinimi i mbetjeve ne lidhje me zbatimin e ketyre veprimitarive do te kryhen sa here te jete I nevojshem larja, pastrimi, sprucimi ose veshja e mbetjeve te ambalazheve / paketimeve ose konteniereve ne menyre qe te perdoren perseri. Kapaciteti per keto aktivitete eshte shume I vogel, 1 tone/dite, ku referuar shtojce 1 te ligjit 10448, date 14.07.2011, te ndryshuar, nuk jane subjekt per tu pajisur me leje mjedisi pasi kapaciteti eshte shume here me I ulet sesa limiti I percaktuar ne pikat 5.6 a dhe 5.6 b te shtojce 1 te ketij ligji.**

**Por duke qene aktivitete qe lidhen zinxhir me aktivitetin kryesor te menaxhimit te mbetjeve urbane “Stacion transferimi I mbetjeve urbane te Bashkise Korce”, lind nevoja e pastrimit, larjes dhe dezinfektimit te konteniereve te mbetjeve urbane te shperndara ne gjithe territorin e Bashkise korce.**

### **2.2 Të dhëna teknike të aktivitetit**

Subjekti juridik “KORSEL” Sh.p.k me administrator Z. Maksim Fejzulla, është regjistruar në QKR me NUIS, J64104124G për ushtrimin e veprimitarisë në fusha te ndryshme ku perfshihet edhe:

- **Pastrim te mjediseve urbane**
- **Perpunim te mbetjeve urbane ne fushat e grumbullimit**
- **Magazinim seleksionim dhe ruajtje te mbetjeve**
- **Mirëmbajtje dhe riparim i konteniereve te mbeturinave.**
- **Larje dhe dezinfektim i konteniereve.**

Subjekti “KORSEL” sh.p.k zhvillonë aktivitetin në adresën: Rruga "Banda Vatra", lagjia 6, Ish NKSH perball fabrikes se tulles, prona me Nr.Pasurie: 7/61, zona kadastrale 8564, me sipërfaqe totale 1493 m<sup>2</sup>.

Te dhenat e prones sipas certifikates se rregjistrimit:

- Nr.Pasurie 7/61, vumi 23, faqe 130, zona kadastrale 8564; Siperfaqja totale e pasurisë me emërtimin Truall eshte 1493 m<sup>2</sup>.

Ky subjekt, si objekt të aktivitetit të tij ka menaxhimin e mbetjeve urbane te Bashkise Korce, si dhe transferimin e ketyre mbetjeve ne stacionin e transferimit te mbetjeve me vendodhje ne Kore, Rruga "Banda Vatra", Lagjia 6, Ish NKSH perball fabrikes se tulles. Ne kete siperfaqe subjekti do te zhvilloj edhe procesine selektimit te mbetjeve te cilat do ti nenshtrohen procesit te riciklimit si leter, karton, plastik, metal. Ndersa mbetjet e tjera te vellimshme te cila nuk mund ti nenshtrohen procesit te riciklimit do te depozitohen ne vendepozitimin e mbetjeve te urbane Maliq, sipas nenit 30, pika 1.2 te kontrates qe subjekti "KORSEL" sh.p.k ka nenshkruar me Bashkine Korce.

Shoqëria "KORSEL" sh.p.k është një subjekt i cili do zhvillojë aktivitetin e tij ekonomik në përputhje me legjislacionin në fuqi në fushën e Menaxhimit të integruar të mbetjeve jo të te rrezikshme.

Qëllimi i kompanisë ka qenë dhe mbetet përbushja e kërkesave të cilësisë dhe menaxhimit të integruar të mbetjeve dhe për këtë kompania ndjek dhe zbaton me rigorozitet menaxhimin e cilësisë në të gjitha hallkat e transferimit të mbetjeve.

### **2.3 Vendodhja e objektit**

Aktiviteti në vlerësim ndodhet në rrugen "Banda Vatra", lagjia 6, Ish NKSH perball fabrikes se tulles, prona me Nr. Pasurie: 7/61, zona kadastrale 8564, me siperfaqe totale 1493 m<sup>2</sup>.

Ky shesh do të shërbejnë për ushtrimin e aktivitetetit "Saction transferimi I mbetjeve urbane te parrezikshme" te bashkise Korce si edhe zhvillimin e proceseve te tjera qe lidhen me aktivitetin ne fjale ku perfshihen edhe larja, pastrimi, sprucimi ose veshja e mbetjeve te ambalazheve / paketimeve ose konteniereve ne menyre qe te riperdoren si edhe magazinimi i mbetjeve ne lidhje me zbatimin e ketyre veprimtarive.

Referuar Planit te Pergjithshem Vendor te Bashkise Korce, PPV Korce, miratuar me vendim nr. 7 te KKT-se, date 08.02.2017 prona bene pjese ne njesine strukturore KO/UB508, pjese e sitemit UB\_Urban.

Njesia Strukturore, KO/UB508, eshte percaktuar per zhvillime te aktiviteve me karakter ekonomit dhe industrial, kategoria 1 IE. Industri dhe ekonomi, nenkategori 1 IE.2 zone ekonomike/tregetare, e cila eshte e pershtatshme per zhvillimin e aktivitetit ekzistues, stacion transferimi I mbetjeve urbane te Bashkise Korce, duke qene se ky aktivitet nuk ndryshon destinacionin e perdonimit te tokes.

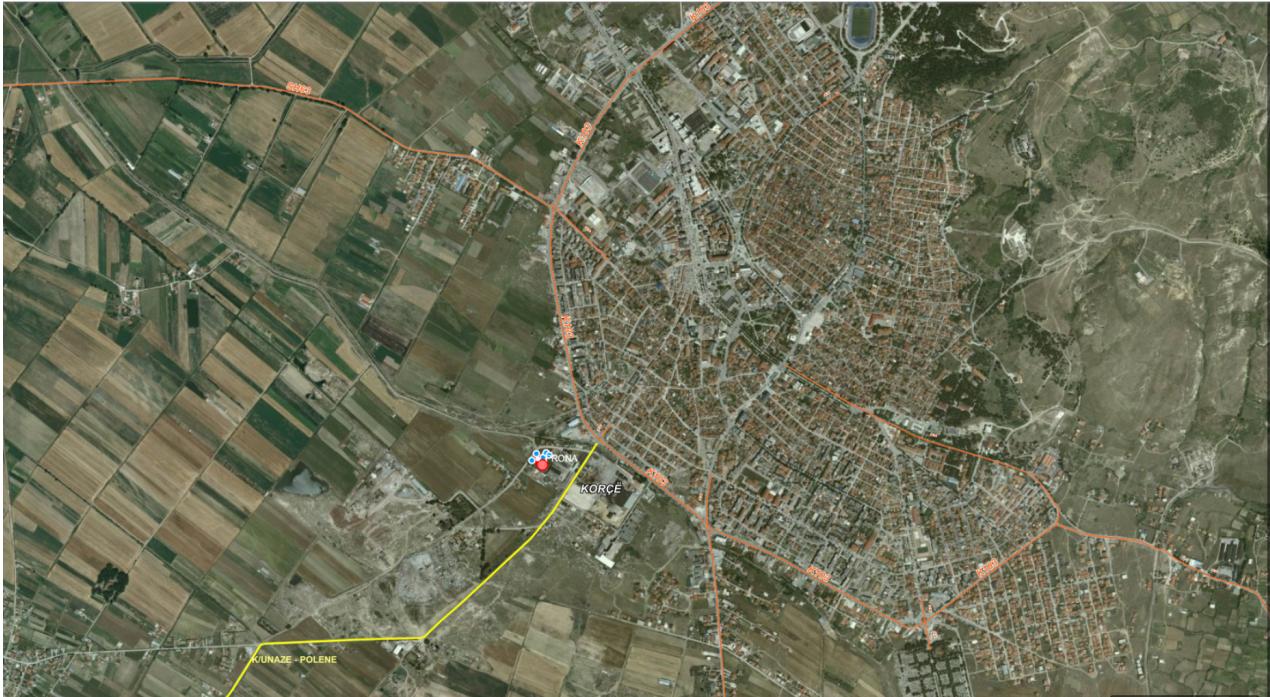
Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi nuk përbën shqetësim për banorët. Gjithashtu sheshi ne fjale i cili do te përdoret për zhvillimin e aktivitetit ne fjale ndodhet ne brendesi te pronës së me nr pasurie 7/61, zona kadastrale 8564 dhe nuk cenon pronat e tjera perreth.



*Pamje te prones ku zhvillohet aktiviteti*

#### **2.4 Lidhja e objektit me infrastrukturën Inxhinierike**

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi nuk përbën shqetësim për banorët. Prona ku do te zhvillohet aktiviteti ne fjale ka infrastrukture ekzistuese pasi subjekti Korsel sh.p.k ushtron edhe aktivitete te tjera ne te. Prona aksesohet nepermjet rruges "Banda Vatra". Gjithashtu rrjeti i furnizimit me uje te pijsphem dhe rrjeti i furnizimit me energji elektrike jane ekzistues.



Pozicioni i prones ne lidhje me infrastrukturen rrugore

## 2.5 Prona ku ushtrohet aktiviteti

Prona ku zhvillohet aktiviteti i subjektit “KORSEL” sh.p.k është

- 1) Pasuria me nr. 7/61, Volumi 23, Faqe 130, Zona Kadastrale 8564, Korce; Siperfaqia totale e pasurisë me emërtimin Truall eshte  $1493\text{ m}^2$ .

Sheshi ku subjekti “KORSEL” sh.p.k zhvillon aktivitetin “Stacion Transferimi i Mbetjeve te parrezikshme” është në pronësi të Z. Kristaq Karanxha Firma Karanxha sh.p.k

Subjekti disponon kontratë Qiraje per pronen e sipercituar me Nr 627 Rep dhe Nr. 299 Kol, lidhur me date 23.07.2020, Kjo kontrate eshte per nje periudhe 4 vjeçare.

E nenshkruar midis paleve Z. Kristaq Karanxha ne cilesine e qiradhenesit dhe shoqerise “KORSEL” sh.p.k ne cilesine e qiramarresit, me të drejtë rinnovimi nëse marredheniet e palëve do të janë korrekte, sipas kontratës së qirasë.

## 2.6 Përshkrimi i proceseve teknologjike të aktivitetit

Subjekti “KORSEL” shpk ushtron aktivitetin tregtar prej shume vitesh dhe ka aktive disa kontrata shërbimi lidhur me subjekte private për largimin e mbetjeve nga ambientet ku ato gjenerohen.

Pra subjekti ynë ushtron grumbullim, trasport dhe seleksionim mbetjesh te parrezikshme si edhe zhvillimin e proceseve te tjera qe lidhen me aktivitetin ne fjale ku perfshihen edhe larja, pastrimi, sprucimi ose veshja e mbetjeve te ambalazheve / paketimeve ose konteniereve ne menyre qe te riperdoren si edhe magazinimi i mbetjeve ne lidhje me zbatimin e ketyre veprimitave.

**Theksojme se aktivitetet si larja, pastrimi, sprucimi ose veshja e mbetjeve te ambalazheve / paketimeve ose konteniereve ne menyre qe te riperdoren si edhe magazinimi i mbetjeve ne lidhje me zbatimin e ketyre veprimitarive do te kryhen sa here te jete I nevojshem larja, pastrimi, sprucimi ose veshja e mbetjeve te ambalazheve / paketimeve ose konteniereve ne menyre qe te perdoren perseri. Kapaciteti per keto aktivitete eshte shume I vogel, 1 tone/dite, ku referuar shtojce 1 te ligjit 10448, date 14.07.2011, te ndryshuar, nuk jane subjekt per tu pajisur me leje mjesidi pasi kapaciteti eshte shume here me I ulet sesa limiti I percaktuar ne pikat 5.6 a dhe 5.6 b te shtojce 1 te ketij ligji.**

**Por duke qene aktivitete qe lidhen zinxhir me aktivitetin kryesor te menaxhimit te mbetjeve urbane "Stacion transferimi I mbetjeve urbane te Bashkise Korce", lind nevoja e pastrimit, larjes dhe dezinfektimit te konteniereve te mbetjeve urbane te shperndara ne gjithe territorin e Bashkise Korce.**

### ***Sacioni i Transferimit te Mbetjeve Urbane te Bashkise Korce***

Aktiviteti ne shqyrtim ka te bej me mbledhjen nga kontenieret e Mbetjeve Urbane te administruara nga Bashkia Korce dhe transferimin e ketyre mbetjeve ne stacionin e transferimit te mbetjeve me vendodhje ne Kore, Rruga "Banda Vatra", Lagjia 6, lsh NKSH perball fabrikes se tulles. Ne kete siperfaqe subjekti do te zhvilloj edhe procesine selektimit te mbetjeve te cilat do ti nenshtrohen procesit te riciklimit si leter, plastik, skrap. Ndersa mbetjet e tjera te vellimshme te cila nuk mund ti nenshtrohen procesit te riciklimit do te depozitohen ne vendepozitimin e mbetjeve te qytetit te administruar nga Bashkia Korce.

Ne kuader te iniciativa se Bashkise Korce per seleksionim ne burim te mbetjeve ne disa lagje te qytetit firma ka shperndare qese dhe ka vendosur konteniere per seleksionim te mbetjeve te riciklushme dhe organike. Pasi firma grumbullon me mjete te vecanta mbetjet e riciklushme ajo I transporton tek stacioni itransferimit. Prej atje behet nje diferencim I mbetjeve te letres, kartonit, plastikes, metaleve dhe qelqit. Me pas keto mbetje presohen me ane te dy presave vertikale te vendosura ne objekt dhe behen gati per tu transportuar tek fabrikat e riciklimit. Gjithastu biznese te ndryshem te cilet gjenerojne mbetje te riciklushme do te lidhin kontrate me firmen per te seleksionuar mbetjet dhe ne do te bejme transportin per tek stacioni me mjetet tona te cilat jane me logon e riciklimit dhe jane te dallueshem qarte.

Sherbimi qe shoqeria KORSEL shpk duhet te kryej eshte largimi i mbetjeve nga kontenieret e qytetit dhe transportimi I mbetjeve te ngurta urbane ne stacionin e transferimit te mbetjeve, realizimi I procesit te selektimit dhe me pas mbetjet te cilat nuk i nenshtrohen ketij te fundit do te depozitohen ne vendepozitimin e percaktuar nga Bashkia Korce.

Per nje grumbullimin sa me efikas dhe te shpejt subjekti Korsel sh.p.k ka shperndare me shume se 300 konteniere te mbetjeve urbane, duke bere te mundur nje mbulim pothuajse te te gjithe territorit te Bashkise Korce. Ky fakt eleminon hedhjen dhe perhapjen ne menyre kaotike te mbetjeve urbane ne mjesidet perreth ku ato gjenerohen.

Procesi per te cilen eshte kontraktuar KORSEL shpk konsistojne ne:

1. Zbrazjen e kontenjerve me makina te pershatshme teknologjike;

2. Mbledhjen dhe largimin e mbeturinave te hedhura perreth ne nje distance me rreze 10 m nga cdo pike grumbulimi;
3. Vendorsja drejte e konteniereve ne pozicion vertikale ne menyre estetike per mjedisin urban dhe me kapak te mbyllur;
4. Trasporti i makinave teknologjike ne stacionin e transferimit te mbetjeve;
5. Realizimi i procesit te selektimit te mbetjeve, te cilat mund ti nenshtrohen riciklimit;
6. Depozitimi i mbetjeve te cilat nuk i nenshtrohen procesit te riciklimit, ne vendepozitimin e mbetjeve urbane Maliq;
7. Zbraza e mbetjeve;
8. Larja dhe dezinfektimi i konteniereve (dezinfektimi realizohet me gelqere, me 5 % permajtje clori, proces te cilin e kryen cdo makine teknologjike);

Ne funksion te aktivitetit ne fjale subjekti "KORSEL" sh.p.k ushtron edhe aktivitetet si larja, pastrimi, sprucimi ose veshja e mbetjeve te ambalazheve / paketimeve ose konteniereve ne menyre qe te riperdoren si edhe magazinimi i mbetjeve ne lidhje me zbatimin e ketyre veprimtarive.

Te pakten 1 here ne muaj ose sa here te jete e nevojshme subjekti "KORSEL" sh.p.k kryen grumbullimin e konteniereve te mbetjeve urbane te bashkise Korce dhe i transporton ato ne sheshin ku kryen aktivitetin e stacionit te transferimit te mbetjeve urbane te parrezikshme.

Kontenieret e mbetjeve urbane pasi jane shkarkuar ne automjetet teknologjike te grumbullimit te mbetjeve urbane dhe pastruar mire ne menyre qe te mose kete copa te vogla te mbetjeve urbane ne kontenier, ngarkohen ne automjetet e posacme dhe transportohen per ne shseshin ku zhvillohet aktiviteti per transferimin e mbetjeve urbane te Bashkise Korce.

Ne kete shesh subjekti "KORSEL" sh.p.k kryen larjen dhe pastrimin e ketyre konteniereve me uje dhe solucion lares ne menyre qe te riperdoren perseri. I njejti proces kryhet edhe per ambalazhet apo paketimet e mbetjeve urbane te cilat jane te pademtuara por kane nevoje per larje dhe pastrim ne menyre qe te riperdoren. Theksojme se ky proces kryhet kryesisht per kontenieret e mbetjeve urbane dhe shume rralle per paketimet e tjera te mbetjeve urbane.

Mbetjete e gjeneruara nga proceset e larjes dhe pastrimit te konteniereve, ambalashove apo paketimeve te mbetjeve urbane, mgazinohen perkohesisht ne kete shesh dhe me pas futen ne procesin e selektit ne stacionin e transferimit qe subjekti KORSEL ka te instaluar per kete qellim.

Gjithashtu subjekti "KORSEL" sh.p.k sa here qe eshte e nevojshme ose te pakten 1 here ne muaj kryen dezinfektimin e konteniereve te mbetjeve urbane si edhe nje siperfaqe te vogel perreth ku jane vendosur keta konteniere.

Materiale qe perdoret per dezinfektim eshte nje perzjerje e gelqeres me nje permajtje te ulet te klorit. Kjo perzjerje e gelqeres me klor nuk eshte e rrezikshme dhe nuk ka veti korozive per siperfaqen e konteniereve apo siperfaqen perreth tije.



*Kamion per transportin e konteniereve*

## **2.7 Informacion për shkarkimet në mjedis.**

Shkarkimet në mjedis gjatë fazës së funksionimit të këtij aktiviteti do të janë minimale. Do të janë kryesisht pluhurat nga lëvizja e automjeteve dhe zhurmat teknologjike te tyre në mjediset e punës. Nga ky aktivitet nuk gjenerohen mbetje të ngurta pasi ky aktivitet ne vetvete konsiston ne menaxhimin e mbetjeve te ngurta urbane. Gjithashtu edhe mbetjet e gjeneruara nga aktiviteti njerezor i pitorëve I neshtrohen procesit te selektimit.

Gjithashtu ujrat e gjeneruara nga procesi i larjes dhe pastrimit te konteniereve te mbetjeve urbane me solucion/detergjent lares si edhe ujrat qe gjenerohen ne nyjet higjenosanitare nga aktiviteti njerezor i punonjesve, shkarkohen ne rrjetin e kanalizimeve te ujrale te zeza te zones. Keto ujra konsiderohen ujra sanitare dhe nuk eshte e nevojshme te trajtohen paraprakisht, por shkarkohen ne rrejtin e kanalizimeve te ujrale te zeza te zones te cilet grumbullohen ne impiantin e trajtimit te ujrale te zeza te Bashkise Korce.

Mbetjet e seleksionuara presohen sipas llojit te tyre, leter dhe karton, plastika, qelq dhe metal, dhe magazinohen perkohesisht deri ne momentin qe tregetohen per industrine e riciklimit, per subjekte te licensuara per menaxhimin e tyre.

## **2.8 Ndikimet negative**

*Identifikimi i ndikimeve të mundshme negative në mjedis*

Mjedisi është gjithmonë i prekur nga veprimtaritë e ndryshme që ushtrohen në të, por ndikimi mund të jetë i ndryshem, kjo është e lidhur ngushtë me vetë llojin e veprimtarisë e cila mund të ketë impakt të drejtpërdrejtë, të tërthortë, të rëndësishëm apo mesatar i pranueshëm.

Një nga objektivat e këtij raporti është identifikimi i ndikimeve të mundshme që mund të shkaktohen në mjedis nga ky aktivitet në teresi. Identifikimi i ndikimeve të mundshme në mjedisin e kësaj zone do të vlerësohen në njëren prej fazave kryesore; faza e operimit, pasi sheshi është ekzistues dhe ndikimi në mjedis do të jetë vetëm nga funksionimi i paisjeve dhe makinerive të stacionit të transferimit të mbetjeve të tyre. Nuk marrin në konsideratë fazën pas përfundimit të veprimtarisë pasi ky aktivitet do vazhdoj të jetë i tillë dhe pas shumë kohësh. Disa prej ndikimeve kryesore që janë vlerësuar si të mundshme janë paraqitur si më poshtë.

Efektet e mundshme nga aktiviteti që ushtrohet do të vlerësohen në mënyrë të përgjithshme në kërkësen për leje mjedisi tipi B. Megjithatë, shumë nga efektet e mundshme mund të identifikohen për arsyet e eksperiencës nga nën-projektet e projektet e mëparshme në këtë fushë.

#### *Impakti në mjedis nga menaxhimi i tij*

Në vijim do të paraqesim një përbledhje të efekteve negative mbi mjedisin të cilat lidhen me stacionin e transferimit të mbetjeve gjatë fazës operative së bashku me rekomandimet mbi menaxhimin e tyre.

#### *Shkarkimet në ujë*

Zhvillimi i aktivitetit Stacion transferimi per mbetjet urbane te bashkise Korce nuk gjeneron shkarkime te ujrave te ndotur. Kjo per faktin se procesi i grumbullimit, ndarjes dhe selektimit te mbetjeve urbane te bashkise Korce nuk kerkon perdomim te ujtit.

Reshjet jashtë sheshit dhe rampave/niveleve te Stacionit te Transferimit do të grumbullohen nga një sistem kanalizimesh dhe devijohen për kullim në bimësinë rrethuese jashtë kufijve të Stacionit te Transferimit. Në veçanti, kanalet perimetrale do të ndërtohen për të mbledhur ujin nga shiu me furtunë nga shpatet afer me ST. Nga pikëpamja inxhinierike kanalet e ujit të shiut janë projektuar në një prerje trapezoidale me qëllim shhangjen edhe per të mos u trazuar me mbetjet qe ndodhen në ST.

Ujrat e gjeneruara nga procesi i larjes dhe pastrimit te konteniereve te mbetjeve urbane me solucion / detergjent lares si edhe ujrat nga nyjet sanitare, shkarkohen ne rrjetin e kanalizimeve te ujrave te zeza te zones. Keto ujra konsiderohen ujra sanitare dhe nuk eshte e nevojshme te trajtohen paraprakisht, por shkarkohen ne rrejtin e kanalizimeve te ujrave te zeza te zones te cilet grumbullohen ne impiantin e trajtimit te ujrave te zeza te Bashkise Korce.

#### *Emëtimet në ajër*

Burimet e shkarkimit ne ajer gjate zhvillimit te ketij aktiviteti vijnë vetem nga levizja e automjeteve te punonjesve dhe automjeteve qe bejne grumbullimin dhe transportin per ne sheshin ku eshte instaluar stacioni i transferimit te mbetjeve urbane. Shkarkimi ne ajer nga levizja e automjeteve jane standart i teknologjise se automjeteve.

Ndikimet ne ajer nga funksionimi i ketij aktiviteti jane jashtzakonisht te uleta, pothuajse te paperfillshme per zonen ku zhvillohet ky aktivitet. Levizja e mjeteve te shoqerise eshte ne varesi te fluksit te punes e cila varion

shume prandaj eshte e pa mundur te percaktosh sasine e lendeds djegese dhe shkarkimet qe vijnë si rrezultat i djegies se saj.

#### *Emetimet e zhurmave*

Sa lidhet me emetimin e zhurmave gjatë procesit te transportit, duhet theksuar se ky ndikim është i minimizuar. Zhurmat e gjeneruar nga zhvillimi I ketij aktiviteti gjenerohen nga levizja e automjeteve te punes. Keto jane te nderprear vetem gjate ardhjes dhe largimit te automjeteve nga sheshi I aktivitetit.

Ndërkohe Udhëzimi nr.8 datë 27.11.2007 "Për nivelet kufi të zhurmave në mqedise të caktuara", përcakton vlerat e lejuara të zhurmës si në tabelën e mëposhtme.

Nivelet kufi të zhurmës në mqedise të caktuara

Mqedisi	Efekti kritik në shëndet	LAeq (dBA)	Koha bazë (orë)	LMax Fast (dB)
Zona banimi				
Jashtë banese	Bezdi (shqetësim) serioze gjatë ditës dhe mbrëmjes	55	16	-
	Bezdi (shqetësim) i moderuar gjatë ditës dhe mbrëmjes	50	16	-
Në brendësi të banesave	Kuptueshmëri e bisedës dhe (bezdi) shqetësim i moderuar gjatë ditës dhe mbrëmjes	35	16	-
Në brendësi të dhomës së fjetjes	Prishja e gjumit natën	30	8	-
Jashtë dhomës së fjetjes	Prishje e gjumit, dritare e hapur (vlera nga jashtë)	45	8	-
Zona me aktivitetet social-ekonomik				
Zona industriale, tregtare, Qarkullimi trafiku (mqedis i jashtëm dhe i brendshëm)	Dëmtim dëgjimi	70	24	110
Mqedis urban				
Mqedise publike, të jashtme apo të brendshme	Dëmtim dëgjimi	85	1	110

*Shpjegime:*

*LAeq (dBA) = Niveli ekuivalent i matur në*

*shkallën A Koha bazë (orë) = Koha gjatë së cilës bëhet matja*

*LMax Fast (dB) = Nivel i matur në shkallën A në mënyrën Fast (e shpejtë)*

*= Sa më e ulët që të jetë e mundur*

*= Presioni zanor maksimal (LMax, fast) matur 100 mm larg veshit*

 = Zonat e jashtme të qeta duhet të mbrohen dhe raporti i zhurmës hyrëse/shtesë me zhurmën e fonit natyral duhet të ruhet sa më i ulët që të jetë e mundur

 = Nën kufjet e dëgjimit, përshtatur me vlerat e fushës së lirë

#### *Ndikimet në tokë*

Zhvillimi i ketij aktiviteti per menaxhimin e mbetjeve urbane te Bashkise Korce, dhe transferimin e ketyre mbetjeve ne stacionin e transferimit te mbetjeve, ku do ti nenshtrohen procesit te selektimit si edhe zhvillimin e proceseve te tjera qe lidhen me aktivitetin ne fjale ku perfshihen edhe larja, pastrimi, sprucimi ose veshja e mbetjeve te ambalazheve / paketimeve ose konteniereve ne menyre qe te riperdoren si edhe magazinimi i mbetjeve ne lidhje me zbatimin e ketyre veprimtarive, nuk gjeneron shkarkime te ujrale ne toke apo ne ujrat siperfaqesore te cilet mund te ndotin siperfaqen e tokes apo te depertojne ne shtrasat e saj duke u perzire me ujrat nentokesore.

Persa me siper themi se zhvillimi i ketij aktiviteti nuk shkakton ndotje te siperfaqes se tokes apo ujrale nentokesore.

#### *Ndikimet nga zhurmat dhe vibrimet*

Zhvillimi i ketij aktiviteti per menaxhimin e mbetjeve urbane te Bashkise Korce, dhe transferimin e ketyre mbetjeve ne stacionin e transferimit te mbetjeve, ku do ti nenshtrohen procesit te selektimit si edhe zhvillimin e proceseve te tjera qe lidhen me aktivitetin ne fjale ku perfshihen edhe larja, pastrimi, sprucimi ose veshja e mbetjeve te ambalazheve / paketimeve ose konteniereve ne menyre qe te riperdoren si edhe magazinimi i mbetjeve ne lidhje me zbatimin e ketyre veprimtarive, nuk gjeneron zhurma te vazhdueshme dhe ne nivele te larta.

Zhurmat qe gjenerohen nga automjetet jane standart i teknologjise se tyre dhe nuk do te jene te vazhdueshme. Zhurmat do te ndjehen vetem ne momentin e ardhjes se automjeteve dhe largimit te tyre nga vendi i ushtrimit te aktivitetit. Koha e qenderimit te tyre ndezur eshte relativisht e ulet.

#### *Ndikimet në florë/faunë*

Kjo zonë nuk bën pjesë në zonat e mbrojtura dhe aktiviteti nuk ndikon në florën dhe faunën e zonës në fjalë, pasi kjo zonë është shumë e varfër me bimësi, gjithashtu zona ku ushtrohet aktiviteti ekzistues ka qene zone industrial para viteve 90, gje qe ka penguar zhvillimin e flores apo edhe te faunes ne kete zone. Aktualisht zona karkaterizohet nga zhvillimi te tjera ekonomike si edhe pozicionimi ne zone urbane kane mbajtur lartge faunen.

Persa me siper vazhdimi I zhvillimit te ketij aktiviteti ekzistues nuk ka ndikim ne floren dhe faunen e zones.

#### *Mbetjet e prodhura*

Zhvillimi i ketij aktiviteti per menaxhimin e mbetjeve urbane te Bashkise Korce, dhe transferimin e ketyre mbetjeve ne stacionin e transferimit te mbetjeve, ku do ti nenshtrohen procesit te selektimit

si edhe zhvillimin e proceseve te tjera qe lidhen me aktivitetin ne fjale ku perfshihen edhe larja, pastrimi, sprucimi ose veshja e mbetjeve te ambalazheve / paketimeve ose konteniereve ne menyre qe te riperdoren si edhe magazinimi i mbetjeve ne lidhje me zbatimin e ketyre veprimtarive, nuk gjeneron mbetje pasi vete qellimi I ketij aktiviteti ehste menaxhimi I mbetjeve urbane te Bashkise Korce.

Mbetjet grumbullohen, transportohen per ne sheshin e aktiviteti dhe me pas I nenshtrohen procesit te selektimit dhe ndarjes. Mbetjet e selektuara si leter, karton, plastike, qelq dhe metal presohen dhe magazinohen deri ne momentin qe tregetohen per industrine e riciklimit, per subjekte te licensuara per menaxhimin e tyre.

Mbetjet e tjera transportohen per ne vendepozitimin e mbetjeve urbane Maliq.

## **2.9 Rekomandime për zbutjen e ndikimeve**

### *Toka / Përdorimi i Tokës*

Kryerja e aktivitetit brënda sipërfaqes së kërkuar për zhvillimin e aktivitetit. Respektimi i kushteve teknike dhe standarteve.

### *Erozioni / Mbrotja nga erozioni*

Zbatimi rigoroz i masave teknike për operimin e instalimit për ruajten/magazinimin transferimin e mbetjeve. Pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujërave të shiut. Mbjellja e fidanëve përreth perimetrit të sipërfaqes së objektit në përdorim, me qëllim mbrotjen e kompaktësisë së tokës. Mirëmbajtja e bazamentit ku do të zhvillohet aktiviteti.

### *Biodiversiteti / Vegjetacioni, Dëmtim potencial i vegjetacionit*

Mirëmbajtja e kurorës së pemëve dhe bimësisë së mjedisit në përdorim nga shoqëria. Mbjellja e fidanëve të rinj, kryesisht përgjatë rrugës që bën të mundur hyrjen për në objekt, si dhe në kufirin kufizues të pronës ku do të zhvillohet aktiviteti.

### *Cilësia e ajrit / Rritje e emetimeve ne ajer nga funksionimi i instalimit dhe djegia e karburantit të automjeteve ngarkim-shkarkimit*

Mirëmbajtja e instalimeve dhe mjeteve të transportit sipas kapacitetit mbajtës. Mjete me kolaudim optimal. Pjesë këmbimi rezervë brenda objektit për raste emergjente. Plan veprimi në rast rrjedhjesh. Përdorimi eficent i mjeteve motorrike. Përdorim i karburanti cilësor. Pastrim periodik i sipërfaqes së aktivitetit dhe mjeteve të punës. Pastrimi periodik i stacionit të transferimit, duke mbarëvajtur operimin optimal të tij.

### *Sistemi i drenazhimit*

Mirëmbajtja e sistemit të drenazhimit të ujrave të shiut nga pastrimi përgjatë gjithë gjatësisë së sipërfaqes së aktivitetit.

*Mbetjet / Shtim i mbetjeve industriale dhe urbane nga aktiviteti human i punonjësve që do të operojnë në aktivitet.*

Vendosja e kontenierëve në brendësi dhe jashtë objektit, diferencimi i mbetjeve sipas fraksioneve të gjeneruara dhe transportimi periodik i tyre në vendepozitimin më të afërt të caktuar nga njësia vendore.

*Zhurmat / Rritje e nivelit të zhurmave nga impianti dhe nga lëvizja e automjeteve*

Përdorimi i mjeteve të kolauduara. Përdorimi i mjeteve mbrojtëse nga punonjësit (kufje për mbrojtjen e aparatit të dëgjimit). Përdorimi i mjeteve të punës dhe të transportit gjate orareve të përshtatshme.

*Trafiku Rrugor / Rritje e fluksit të qarkullimit të automjeteve*

Lëvizshmeria do të studiohet të kryhet në oraret ku shmanget piku i trafikut. Mjetet e transportit do te levizin brenda normave te lejuara te shpejtesise, referuar Kodit Shqiptar Rrugor.

## **2.10 Ndjekja e gjithe kerkesave ligjore per venine ne funksion te aktivitetit duke mbajtur parasysh kufizimet dhe detyrimet kundrejt shtetit dhe paleve te treta.**

- Nga ky aktivitet nuk parashikohen te kete ndikime ne ndryshimin e habitateve;
- Magazinim/ruajtje, transferim;
- Mbetjet e gjeneruara nga punjonjesit do te menaxhohen nga vete subjekti duke I future ne procesin e selektimit dhe ngarjes;
- Do te ndiqen gjithe rregullat e sigurimit teknik ne pune si dhe pajisja e punonjesve me uniformat dhe mjetet e nevojshme te mbrojtjes ne pune.
- Mbetjet urbane te grumbullohen transportohen dhe depozitohen ne oraret e caktuara nga Njesia Vendore.
- Jane marre masa per ndriçimin perreth (vendosja e impiantit te ndricimit).
- Shoqeria operon ne perputhje te plete me normat qe jane ne fuqi, dhe duke qene aktivitet egzistues kryen monitorime te vazdueshme te tregueseve mjedisor te trysnise ne mjedis.
- Jane marre masa ne projekt per instalimin dhe respektimin e sinjalistikes e trafikut te cilat do te minimizonin impaktet per aksidente te mundshme.
- Per te minimizuar impaktin ndaj zhurmave dhe vibrimeve, do te limitohen proceset e zhurmshme gjate oreve me te ndjeshme, ndermjet ores 20<sup>00</sup> e mbremjes deri ne 07<sup>00</sup> te mengjesit.
- Do te respektohen te gjitha kushtet dhe masat ne Lejen e Mjedisit qe do te vendosen nga AKM-ja dhe Ministria e Turizmit dhe Mjedisit.

Nga vleresimet e mesiperme, shkarkimet e pritshme ne mjedis jane te uleta dhe nuk perbejne problem serioz per mjedisin. Megjithë perparese qe ka ky aktivitet, duhet te tregohet kujdes

ne menaxhimin dhe mbajtjen nen kontroll te kushteve teknike per te minimizuar humbjet aksidentale ose shkarkimet.

### **3 PROGRAMI I PËRMIRËSIMIT TË PROCESIT TË PUNËS DHE MASATZBUTESE**

Për plotësimin e kërkesave të klientëve, rritjen e cilësisë së shërbimit të ofruar, rritjen e masave të sigurisë gjatë procesit të operimit në ruajtjen/magazinim, transferimin, mbrojtjen nga gazrat, pluhurat, zhurmat, etj, mbrojtjen e shëndetit të punonjësve dhe komunitetit të zonës përreth, me qëllim kryesor “Mbrojtjen e Mjedisit”, reduktimin e sasisë së emetuar të PM10, CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub> në atmosferë, përdorimin e energjisë në mënyrë eficiente, duke menduar për gjeneratat e brezave pasardhës, subjekti **“KORSEL” Sh.p.k.**, ka hartuar “Programin e Përmirësimit të Operimit të Proceseve Teknikë të Punës”, sipas termave të mëposhtme.

Programi i përmirësimit të operimit mbështetet në këto parime të zbatueshme:

#### ***3.1 Masat Parandaluese***

- Përzgjedhja dhe trajnimi i personelit për mënyrën e veprimit gjatë magazinimit/ruajtes, transportimit, transferimit të mbetjeve.
- Zbatim rigoroz i sigurimit teknik gjatë punës dhe ndërprerjes së sajë në rast avarie të mundshme.
- Montimi i të gjithë aparateve sinjalizuese të sigurisë dhe rrjetit elektrik.
- Tokëzimi në të gjithë instalimet për të shmangur aksidente me pasoja në mjedis.
- Pajisjet dhe aparaturat do të mbahen gjithmonë të fikura, kur nuk ka procese të operimit nga aktiviteti i ruajtjes/magazinimit transferimit të mbetjeve.
- Mbajtja gjithmone fikur e automjeteve kur nuk eshte e nevojshme perdorimi I tyre dhe ruajtja e distances së sigurisë, gjatë operimit të punës nga punonjësit;
- Mbajtja e pajisjeve të nevojshme, nga punonjësit për operimin e punës, si: doreza, këpucë me veshje gome, syze për mbrojtjen e syve, maska kundra gazeve dhe pluhurave, gjatë gjithë kohës dhe proceseve që zhvillohen brenda objektit.
- Kapja dhe pastrimi i menjëhershëm në rast derdhjesh të lubrifikanjtëve dhe grumbullimi i tyre në kontenier (fuçia) të myllura hermetikisht me qëllim asjesimin e tyre përfundimtar nga kompanit e nënkontraktuar.
- Lyerja e ambientit të punës (zyra, magazine) dhe pajisjeve me bojë antikorrozive (kundra ndryshkut) çdo dy vite sipas një programi të veçantë, me qëllim mbrojtjen nga korrodimi.
- Pastrimi periodik i rrjetit të drenazhit të ujrale teknologjike te larjes dhe të shiut, si dhe mirëmbatja e pemëve.
- Kolaudimi periodik i mjeteve të transportit
- Monitorimi periodik i parametrave mjedisor dhe regjistrimi i të dhënave në regjistrin e shoqërisë.

### **3.2 Masat Kontrolluese**

- Kontroll i automatizuar i të gjithë linjës së instalimit, nëpërmjet programeve inxhinierike
- Pastrimi i sheshit ku zhvillohet aktiviteti dhe atij të lëvizjes së automjeteve.
- Pastrimi i rrjetit të drenazhimit të ujrave teknologjike dhe ujrave të shiut përgjatë perimetrit nën administrimin e shoqërisë ku zhvillohet aktiviteti.
- Vëzhgimi dhe kolaudimi i vazhdueshëm i të gjithë makinerive te transportit.
- Diferencimi i mbetjeve sipas rrymave specifike që gjenerohen
- Monitorimi periodik i parametrave mjedisor dhe regjistrimi i të dhënave në regjistrin e shoqërisë.
- Sigurimi i të gjithë pajisjeve të nevojshme për riparimin, pastrimin dhe ndërhyrje në rast emergjencash.
- Trajnimi periodik i punonjësve dhe njohja me planin e ndihmës së shpejtë dhe planin e përballimit të emergjencave të ndryshme.

### **3.3 Masat Nderhyrese**

- Riparimi i menjehershëm i difekteve dhe avarive teknologjike
- Mobilizimi i menjëhershëm i stafit dhe mjeteve të fikjes së zjarrit.
- Kolaudimi dhe shërbimi i pajisjeve/makinerive nga ekspertë të licensuar, çdo fillim viti.
- Kapja, asgjesimi i menjëhershëm në rastet e derdhjeve të lubrifikantëve dhe pastrimi i menjëhershëm i ambientit të punës me detërgjentë të posaçëm, që mund të gjenerohen nga veprimtaria dhe automjetet që kryejnë këtë shërbim.
- Zëvendësimi i menjëhershëm të pjesëve të pajisjeve/ makinerive dhe mjeteve të punës, në rastet e avarive të mundshme.
- Rigjenerimi i ambientit të dëmtuar.
- Riparimi i menjëhershëm i teknologjisë dhe automjeteve, në raste avarie të mundshme apo dëmtim të instalimeve.
- Në rastet e avarive të ndryshme do të njoftohet i gjithë stafi i punonjësve dhe klientët e gjendur aty, me qëllim sigurimin e jetës së tyre dhe ndërhyrjen për sigurimin e automjeteve dhe pajisjeve kryesore.
- Njoftimi i organeve kompetente, për rastet e mundshme.
- Pajisja e zones së shfrytëzuar me sinjalistikën e duhur dhe shenjat dalluese në rastet e rrezikut të mundshëm, për operimin normal të punës në objekt.
- Njoftimi i menjehershëm i automjeteve dhe njësive të specializuara në rast emergjencash (zjarrfikëse, autoambulanca, etj).
- Rrethimi i perimetrit të territorit në shfrytëzim.

### **3.4 Masa lehtësësuese për funksionimin eficent dhe të sigurtë të punës në aktivitetin e transferimit të mbetjeve:**

- Të mirëmbahen mjediset e gjelbëruar në mënyrë të përhershme dhe të mbillen edhe bimë dekorative autoktone në kushte artificiale për të rritur koeficientin e gjelbërimit.
- Të shmanget në maksimum perdorimi i mjeteve të transportit kur nuk është e nevojshme dhe të reduktohen zhurmat në orët e vona.
- Të kryhet rrethimi i plotë objektit dhe të vendosen tabela paralajmëruese për rreziqet për kalimtarët dhe punonjësit.
- Të reduktohet qarkullimi në orët e pikut të trafikut, për të mos krijuar trafik të rënduar në zonë.
- Të mos përdoren boritë e mjeteve në qendrat e banuara dhe qarkullimi të kryhet me shpejtësi të ulet.
- Të vendosen kontenier për mbajtjen pastër të ambjenteve nga mbetjet urbane për numrin e punonjësve.
- Investitori të respektojë detyrimet e vendosura në Lejen Mjedisore që do të miratohet nga AKM.
- Subjekti të jetë në dijeni dhe të azhornohet për kuadrin ligjor për mjedisin dhe ndryshimeve të tij.
- Nga analiza për identifikimin e ndikimeve rezulton se ndikimi do të jetë i drejtpërdrejtë, i shkaktuar vetëm nga stacioni i transferimit.
- Është detyrë e zhvilluesve të aktivitetit të integrojnë elementët e domosdoshëm të propozuar për parandalimin, minimizimin dhe eliminimin e ndikimeve negative në mjedis, shëndet dhe aspektin social.
- Është detyre e Njesise Vendore gjithashtu të zbatojë rigorozisht detyrimet e përcaktuara për të garantuar mbrojtjen e mjedisit dhe shëndetit.
- Është detyrë e të gjith kontraktorëve e nënkontraktorëve të ndryshem si gjatë fazës së ruajtes/magazinimit, transferimit të mbetjeve të zbatojnë me kujdes detyrimet përkatëse të parashikuara më sipër.
- Përcaktimi i vend-parkimit të automjeteve si dhe pajisja e vend parkimeve me sinjalistikën përkatëse.
- Subjekti të kryej aktivitetin për ruajtjen/magazinimin, transferimin e mbetjeve vetëm brenda kordinatave të siperaqes se sheshit te marre me qira.
- Do të kontrollohen kushtet teknike të mjeteve të punës në mënyre periodike për të evituar, parandaluar rrjedhjet e lubrifikanteve dhe hidrokarbureve në mjedis, emëtimin e gazeve dhe zhurmave të tepërtë të shkaktuara nga avari të mundshme teknike të mjeteve.
- Shfrytëzimi do të bëhet në mënyrë të tillë që të shmangë në maksimum dëmtimin e burimeve ujore, devijim e rrymave ujore, erozionin dhe dëmtimin zonave përreth.
- Veglat/Pajisjet/Makinerite e punës që shërbejnë për procese të ndryshme do të

zëvendësohen me të reja, sipas jetëgjatësisë së tyre dhe eficencës që kanë në kryerjen e operacioneve te transferimit të mbetjeve

- Ambienti i zyrave dhe pajisjet/mjetet të instaluara per kete aktivitet do të lyhet periodikisht me bojë higjenike dhe antikorrozive, me qëllim plotësimin e kushteve Higjeno-Sanitare.
- Do të bëhet menaxhimi i mbetjeve të ngurta, të cilat do të jenë; lëndë të amballazheve, letra- kartona, si dhe lëndë organike të prodhuara nga punonjësit dhe klientat, ku këto mbetje do të transportohen rregullisht në vendin e caktuar nga Njesia Vendore, ku firma do të marrë masa për menaxhimin e këtyre mbetjeve të ngurta, do të vendosen në kosha selective sipas rrymave specifike të mbetjeve.
- Do të bëhet pastrimi periodik i rrjetit të drenazhit të ujrale të shiut në këtë objekt ose e mjedisit përreth drejt mjediseve të gjebëruara, një mundësi e mirë dhe për vaditje dhe shhangje të derdhjes së tyre në mëdus si dhe shhangje të përdorimit të ujit të pijshëm për vaditje. Mëdus i gjëlbëruar përreth do të jetë nën kujdesjen e personelit që do të punësohet vetëm për punimet agro-mjedisore të nevojshme.
- Aktiviteti disponon infrastrukturën e nevojshme, me distancat e përcaktuara për rrugë kalim të punonjësve, automjeteve, zjarrëfiksave, etj.
- Eshte ndertuar sistemi i drenazhit të lëvizjes së ujërave të shiut.
- Do të bëhet trajnimi periodik i punonjësve mbi kushtet e sigurimit teknik gjatë operimit të punës, si dhe të kualifikohen stafi përgjegjës për operimin e punës në instalimin per ruajten/magazinimin transferimin e mbetjeve.

## **4 PROGRAMI MONITORIMIT**

### **4.1 Qëllimi i monitorimit mjedisor**

Monitorimi për parametrin që na intereson bëhet nëpërmjet matjeve të përsëritura, që merren me një frekuencë të mjaftueshme, për të bërë të mundur vlerësimin e gjendjes së mjedisit dhe ndryshimeve të tij në kohë.

Qëllimi i monitorimit mjedisor është që të sigurojë të dhëna nëpërmjet të cilave të vlerësohet nëse zhvillimi i veprimtarisë është në përputhje me ligjet dhe standardet mjedisore që lidhen me të, për të vlerësuar shkallën e ndikimit (nëse ka), si dhe për të vlerësuar performancën mjedisore të menaxhimit të saj në kuadër të përmirësimit të vazhdueshëm.

### **4.2 Objektivat e Monitorimit:**

- Të krahasojë cilësinë dhe gjendjen e mjedisit para fillimit të aktivitetit me atë gjatë funksionimit të tij.
- Të monitorojë emetimet (nëse ka) në të gjitha fazat e funksionimit te aktivitetit në përputhje me normat dhe standardet ligjore të Shqipërisë dhe BE.
- Të përcaktojë nëse ndryshimet e mundshme mjedisore janë si rezultat i zhvillimeve të aktiviteteve që kryhen në rajonin ku ndodhet stacioni i transferimit të mbetjeve dhe nëse ka lidhje dhe impakte kumulative me aktivitetin e propozuar.
- Për të përcaktuar efektivitetin e masave përmirësuese të zbatuara nga aktorët zhvillues të aktivitetit në rajon.
- Për të përcaktuar impaktet afatgjatë (nëse ka).
- Për të përcaktuar zgjatjen e kthimit në normalitet të cilësisë së mjedisit në rajon, në rastet kur vlerësohet se ka ndikime dhe impakte në të.
- Të krijojë një arkivë (regjistër) të cilësisë së mjedisit, një bazë të dhënash që do të mund të përdoret në të ardhmen.
- Për të garantuar përshtatshmërinë e një objekti mjedisor për tu përdorur për qëllim të caktuar.

### **4.3 Plani i monitorimit**

Me qenë se kemi të bëjmë me instalime ekzistuese për transferimin e mbetjeve, i pozicionuar ne zonen ish Industriale, Korce, I cili do te pajiset me leje mmjedisi e tipi B nevojitet një monitorim sipas kushteve qe do te percaktohen ne aktin e zbardhjes se ketij dokumenti.

Plani i monitorimit do të konsistonë në:

- Monitorimi i parametrave gjeometrike të instalimit.
- Monitorimi i zonës së mundëshme të gjenerimit te aromave gjate zhvillimitte veprimtarise
- Monitorimi i parametrave fizike dhe dinamike të shpërndarjes së emetimeve te gazeve dhe marrja e masave përkatëse të parashikuara në projekt, për parandalimin e tij.

- Monitorimi i sjelljes së bimësisë ekzistuese në zonën përreth objektit dhe marrja e masave për parandalimin e dëmtimit të tyre.
- Monitorimi i shkarkimit të ujrale të ndotura ne siperfaqen e aktivitetit nen dikimin e reshjeve te shiut.
- Monitorimi i sipërfaqeve të mbjella, pemëve dhe bimëve të kultivuara, ecurisë normale e mbirjes dhe zhvillimit të tyre. Në rastet kur vërehet se ka demtime merren masa për zëvendësimë dhe fidanë të rinj. Monitorimi i çdo sipërfaqe të mbjellë do të vazhdojë për një periudhë 4 vjecare, kohë gjatë së cilës bimet kanë një zhvillim të konsiderueshëm dhe nuk kanë më nevojë për shërbime.

#### **4.4 Plani i monitorimit te ndikimit ne mjedis.**

Do te kryhet monitorimi i pluhurave, i zhurmës, cilesise se ujrale megjithëse ne kemi thënë më lart që janë minimale.

Pra monitorimi do të konsistojë në matjen e parashikuar të indikatorëve mjedisor:

<b>Nr</b>	<b>Elementii Monitorimit</b>	<b>Frekuencia</b>	<b>Analiza</b>	<b>Përgjegjësi</b>
1	Monitorim i gjithë shkarkimeve të ujrale që shkarkohen nga instalimi	Periodike Parametrat	Analize e plete. kimike: nitrate, nitrite, BOD, COD, metale, hidrokarbure. Aromat, temperature, pluhurat,	Firma Firma
2	Monitorim i shkarkimit të grimcave të pluhurit, gazrave gjatë magazinimit/ruajtes, transferimit te mbetjeve.	Vazhdueshëm	Ne pika te ndryshme te stacionit te transferimit dhe rikuperimit SOx, CO, CO2	
3	Monitorim i gazeve nga mjetet e transportit	Vazhdueshem	NOx, SOx, CO, CO2, O etj	
4	Monitorim i gjendjes së mekanikës dhe mundësisë për shtimin e zhurmave në punë.		Zhurmat dB(A)	
5	monitorimin e mbjelljes së kurorës së pemëve	Periodike	sasiore	Firma
6	Sasia e mbetjeve temagazinuara/ ruajur	Periodike	Sasiore	Firma
7	Sasia e mbetjeve te transferuara	Vazhdueshem	Sasiore	Firma

Indikatorët e mësipërm të monitorimit janë një ndërthurje treguesish me të cilët vlerësohet shumë objektivisht trysnia që ushtron funksionimi i ketij aktiviteti në mjedis, si dhe gjendja e mjedisit, ndikimit të funksionimit të instalimit të zbatuar në këtë gjendje. Matja dhe mbledhja e të dhënavë për treguesit e mësipërm eshte bëre konformë metodave dhe teknikave shkencore të njoitura dhe të pranueshme. Të dhënët që do të mblidhen do të vihen në dispozicion të organeve shtetërore dhe të interesuarve të tjerë, gjithashtu këto të dhëna do të analizohen me qëllim përmirësimin e performances mjedisore të veprimtarisë dhe bërjen e korigjimeve të nevojshme.

Në monitorimin e sipërfaqeve të mbjella të pemëve dhe bimëve të mbjella, ecurinë normale të mbirjes dhe zhvillimit të tyre.

Në rastet kur vërehet se ka dëmtime merren masa për zevëndësimin me fidanë të rinj.

Monitorimi i çdo sipërfaqe të mbjelle do të vazhdoje për një periudhe 4 vjecare kohë gjatë së cilës bimët kanë marrë një zhvillim të konsiderushëm dhe nuk kanë nevojë për shërbim.