

# Konsultimi me pulikun

“ Nyje Prodhim Asfalto-Beton i lëvizshëm”



Te dhenat per Shoqerine " ALBAVIA" **Sh.p.k**, aplikus per konsultimin me publikun:

Numri Unik i Identifikimit te	J 81527001Q
Subjektit (NIPT)	
Forma ligjore	SHPK
Adresa e zyrave	Rr. Sulejman Delvina P. Fati, Ap 19
Adresa e impiantit	Surrel, Zona Kadastrale nr. 3550, nr. pasurie 146/29.

## **PASQYRA E LENDES**

### **1. Hyrja**

- **Pershkrimi i projektit**

### **2. Vleresimi i ndikimit ne mjedis**

- **Metodologjia e vleresimit**
- **Shkarkimet gjate aktivitetit Nyje Prodhim Asfalto-Beton i lëvizshëm''**
- **Sistemi i kapjes se pluhurit ne impiante**
- **Shkarkimet nga trafiku i automjeteve**
- **Ndikimet gjate fazes ndertimore te impianit**
- **Ndikimet gjate fazes se operimit te impiantit te asfaltit**
- **Burimet e Ndikimeve**
  - a)Pluhura
  - b)Ndikimet mbi ujrat ,token

### **3. Masat zbutese te ndikimeve negative ne mjedis**

- **Masat e pergjithshme te propozuara per zbutjen e ndikimeve negative mjedisore**
- **Masat per mbrojtjen e ajrit nga makinerit e transportit**
- **Menaxhimi i mbetjeve te ngurta**
- **Menaxhimi i mbetjeve te lengeta**

- Menaxhimi i mbetjeve te gazta

#### **4. Programi i monitorimit te ndikimit ne mjedis i aktivitetit**

### **1. HYRJA**

#### **PERSHKRIMI I PROJEKTIT**

Ky vleresim i ndikimit ne mjedis do te paraqese nje informacion te shkurter te projektit qe do te realizohet, ndikimet pozitive dhe negative ne mjedis dhe masat qe investitori do te marre per zbatimin e kriterëve te nevojshme per mbrotjen dhe menaxhimin sa me racional te mjedisit.

Theksojme se shume nga vleresimet e detajuara te ndikimeve te mjedisit mbeshteten ne informacionet inxhinierike qe duhet te merren parasysh. Vleresimi identifikon ne menyre te qarte si perfitimet pozitive edhe negative dhe percakton "rezultate te pergjithshme" per secilen prej tyre. Vleresimi identifikon nese ndikimet jane mesatare te pranueshme, te rendesishme, te terthorte apo te drejtperdrejta. Konsultimi me publikun eshte nje hallke shume e rendesishme e ketij projekti

Subjekti ALBAVIA Shpk , me NIPT J 81527001Q me seli në: Rr. Sulejman Delvina P. Fati, Ap 19, Tirane, kërkon të zhvilloj projektin “Nyje Prodhim Asfalto-Beton i lëvizshëm” në pronën e Z. Altin Balla me adrese: Surrel, Zona Kadastrale nr. 3550, nr. pasurie 146/29. Sipërfaqja e pronës është 2000 m<sup>2</sup>. Aktiviteti i i këtij projekti do të përdoret për përmbushjen e kontraktës që ne kemi për projektin “Rikualifikimi i akseve rrugore Unaza Lindore, Loti 2” me REF 82681-08-10-2018 të prokuruar nga Autoriteti Rrugor Shqiptar.

#### **PERSHKRIMI I IMPIANTI**

Impianti EASY BATCH është projektuar për prodhimin e ndërprerë të konglomerateve bituminoze (asfaltit) e projektuar dhe prodhuar nga SIM AMMANN në Verona, Itali. Komponentët e impiantit EASY BATCH janë montuar në dy gjysmë rimorkio në mënyrë që të lejojnë që impianti të ri-pozicionohet shpejt në zonën e prodhimit. Një konglomerat është një përzierje e nxehtë e inerteve minerale, mbushësve dhe bitumit.

Llojet e konglomeratit mund të organizohen në tre klasa në varësi të aplikacioneve të synuara:

- Konglomeratet për bazën ose themelin (konglomerati).
- Konglomeratet për lëndë lidhëse ose shtrese të ndërmjetëm (binder).
- Konglomeratet për shtresen veshjesh ose shtrese asfaltobetoni.

Këto lloje ndryshojnë për nga madhësia e agregatëve të përdorur dhe përqindja e peshës së përbërës vetë përfshirë në përzierje. Duke filluar nga madhësia më e madhe, ne kemi bazën bazë, lidhësin dhe llojet e ndryshme të rrjedhës sipërfaqësore e cila zakonisht nuk kalon 10-12 mm. Madhësia maksimale e inerteve kufizohet gjithashtu nga trashësia e rrjedhës: kursi i veshjes ndonjëherë mund të mbahet deri në 20-30 mm, ndërsa kursi bazë mund të arrijë 200-300 mm.

AGREGATAT MINERALE përbëjnë pjesën bazë të konglomeratit në një përqindje që varion nga 80% në 90% të peshës totale; ato duhet të plotësojnë karakteristikat specifike, të tilla si fortësia, poroziteti, mosshkrifërimi, rezistenca ndaj stresit vertikal dhe horizontal dhe klasifikimi.

Në veçanti, gradimi është tipari më kritik në procesin e prodhimit pasi që është pjesërisht i lidhur me impiantin e përzierjes së konglomeratit. Shumëllojshmëria e madhësive të agregatit është të zgjedh kompaktësinë e produktit përfundimtar me gurët më të vegjël që depërtojnë në ato më të mëdhenjtë dhe porozitetin e konglomeratit që janë brenda vlerave të pranueshme.

Në varësi të madhësive, agregatet klasifikohen në llojet e mëposhtme:

- Rërë 0-4 mm
- Agregate të vegjël 4-8 mm
- Mesatar 8-12 mm
- Të mëdha 12-25 mm
- Shtesë 25-40 mm

Mbushësi është gjithashtu një agregat shumë i imët (0 deri 200 mikron) dhe sasia e tij llogaritet veçmas për shkak të rëndësisë së tij si një agjent mbushës. Përqindja e mbushësit varion nga 3 në 12-13% dhe ka tendencë të rritet për konglomeratet më të imëta (kurse të veshur).

Lidhësi i përzierjes, BITUMEN përdoret në intervalin 3 deri në 8%

Nga pikëpamja funksionale, impianti EASY BATCH është krijuar për të:

- Ruajtja e agregateve (rëra, zhavorri, etj.) të mbledhura nga guroret në bunkere të dedikuara;
- Transferon agregatet e zgjedhura nga para-ushqyesit në një trajtim tharje / ngrohje duke përfshirë një përzgjedhje të mëtejshme në fraksionime e percaktuara ne recete me ane te sitave dhe grumbullimin ne bunkere te vegjel sipas fraksioneve.
- Terheqja , peshimi sipas dozes se percaktuar dhe dërgimi mikser;
- Peshimi dhe dërgimi I bitumit në mikser;

- Miksimi I konglomeratit bituminoz ( konglometat, Binder, ose asfaltobeton) dhe shkarkimi direkt në kamion për përdorim.

Impianti është montuar në dy gjysmë rimorkio dhe përbëhet nga njësitë e mëposhtme:

- Bunkeret e inerteve.
- Tre linja kryesore kryesore të furnizimit (agregate, mbushës, bitum);
- Një kullë për përzgjedhjen e agregateve të renditjes, peshimit dhe përzierjes së përbërësve e paisur me sita dhe bunkere.
- Një sistem peshimi, transferimi dhe përzierjeje;
- Linja e produktit të përfunduar;
- Sisteme ndihmëse siç kërkohen për funksionimin e procesit të prodhimit.

Sistemet ndihmëse përbëhen nga:

- Një sistem termik për prodhimin e vajit diatermik të nxehtë që përdoret për shkrirjen e bitumit;
- Një sistem për prodhimin e ajrit të kompresuar për ushqimin e mekanizmave të kontrollit pneumatik.

E gjithë sekuenca e prodhimit kontrollohet nga një sistem i kompjuterizuar SIMTHESIS i cili operohet nga një operator në kabinën e kontrollit.

Impianti është tip i ndërprerë i funksionimit, domethënë, pasi çdo përzierje mikser shkarkon produktin e përfunduar. Me këtë metodë rrjedha e produktit të përfunduar nuk është konstante dhe shkarkimi i produktit ndodh pas çdo përzierjeje.

### Komponentët e Impiantit

Të gjithë përbërësit e impiantit janë montuar në dy gjysmë rimorkio. Përveç kësaj, impianti është i pajisur me rezervuarin e karburantit, rezervuarin e bitumit dhe mbushësin mineral natyral të silos.

Në gjysmë rimorkio A janë montuar Bunkeret me ushqes të rregullueshem (para ushqyesit) dhe me rripin e kolektorit, cilindri tharës me ventilator fryerje ajrit për djegie, djegësi , nxjerrësi i tymit me filter dhe oxhaku , zbritësi i inerteve, transportuesi i fillerit, rezervuari i i lendes djegese.

Në gjysmë rimorkio B ka transportuesin elevator të fillerit të rikuperuar, kompresorin e ajrit ,elevatorin e agregateve rezervuarët e bitumit me linjën e tij përkatëse të furnizimit , kulla e nxehtë e agregateve sita vibruese , skipi për peshimin dhe transferimin e inerteve dhe mbushësve , një mikser , një çikrik për manovrimin e kalones , ngrohësin diatermik të vajit, kabinën e komandës dhe të kontrollit .

### Prefeeders

Materialet e zgjedhura paraprakisht (rëra, zhavorri, gurë mesatarë, etj.) Që vijnë nga guroret ngarkohen në prefeeder, nga ku mblidhen dhe përcillen, përmes rripave kolektorë, në seksionin e procesit të prodhimit.

Prefeeders përbëhen nga :

- 4 bunkere të renditur në rresht për ruajtjen e agregateve të përzgjedhur, secili i pajisur me:
  - a. hapja me pajisje nxjerrëse;
  - b. rrip tërheqës me shpejtësi të rregullueshme;
  - c. aksesorët

- Linjat e furnizimit

Të tre linjat e furnizimit përbëhen nga njësitë e mëposhtme:

- Linja e agregateve përcjell agregatët e mbledhur nga para-ushqyesit në kullën e përzgjedhjes së inerteve të nxehta. Kjo linjë përbëhet nga:

- Rripi i kolektorit i rregulluar nën prefederat për mbledhjen dhe transferimin e agregatëve të zgjedhur në cilindrin tharës .

- Sistemi i përgjithshëm i ngrohjes dhe tharjes i përbërë nga: Cilindri tharës i pajisur me djeges BALTUR G-MIST 510 dhe me sisteme rregullimi të ajrit dhe karburantit; ventilator, rulë rrotullimi; shkarkuesi të agregateve dhe transportuesi i tymit dhe pluhurit;

- elevator për të transferuar agregatet e nxehta nga dalja e cilindrit tharës në kullën e përzgjedhjes;

- Kulla e përzgjedhjes së agregatit (sita vibruese me bunkere).

2. Linja e fillerit është krijuar për të kapur pluhurin e gazrave që vijnë nga cilindri tharës dhe për ta transferuar atë në bunker dhe më pas në kapërcim.

Kjo linjë përbëhet nga:

- Ventilatori i shkarkimit me qarkun e rregulluar motorik të rregulluar të rrjedhës së instaluar në vijën thithëse, i cili zvogëlon vijën e nxjerrjes së tymit që vjen nga cilindri tharës dhe shkarkohet në oxhak

- Një grup filtrash pastrues për heqjen e grimcave më të mëdha dhe grimcave më të imëta (mbushësi natyral) me sistemin shoqërues për pastrimin e mbushësit dhe rezervuarit poshtë;

- Transportues me shnek për transferimin e mbushjes të mbledhur brenda filtrit në sistemin e dozimit të mbushësit dhe nga sistemi i dozimit në kalim.

- Silo mbajtëse mbushëse dhe mbushëse silo magazinimi me transportuesin përkatës shnek.

- Linja e bitumit është krijuar për të transferuar bitumin nga rezervuarët e ruajtjes së bitumit në mikser. Kjo linjë përbëhet nga:

- Rezervuar i ngrohur me vaj diatermik, për ruajtjen e bitumit;

- Sistemi i qarkullimit dhe dozimit / shpërndarjes së bitumit.

## **Sistemi i peshimit dhe transferimi i agregateve**

Sistemi është krijuar për të mbledhur, peshuar dhe transferuar agregatet dhe mbushësin që vjen nga

kulla e përzgjedhjes në mikser për procesin e përzierjes.

Sistemi përbëhet nga:

- kalimi i peshës së lëvizshme; (Poz. 18)
- çikrik për manovrimin e kapërcimit (Poz. 19).

### **Përzierësi**

Përzierësi është krijuar për të përzier agregatet dhe mbushësit me bitum. Eshte i pajisur me një dalje dhe për shkarkimin e konglomeratit.

### **Sistemet ndihmëse**

Impianti është i pajisur me sistemet ndihmëse të mëposhtme:

- Njësi e vaji diatermik për ngrohjen e rezervuarëve të bitumit dhe karburantit për ndezësin e tharëses.

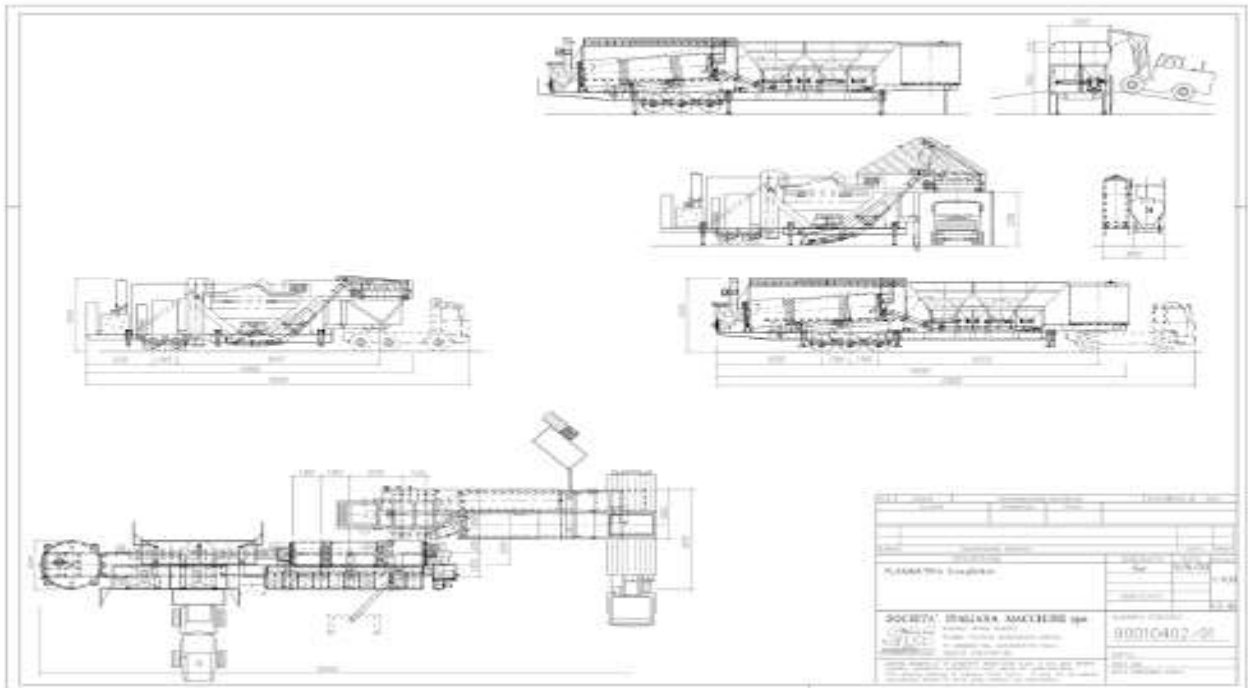
- Sistem ajri i kompresuar i përbërë nga një kompresor i drejtuar elektrikisht dhe një rezervuar ajri i kompresuar dhe një qark për të furnizuar ajrin e kompresuar në pistonat

pneumatike për hapjen e çeljeve të daljes së silos, hinkave dhe të filtrit dhe pajisjeve të mbushësit pararendës I silos dhe rërës.

Ekranit vibrues dhe kulla e agregateve të nxehtë janë në zorrë të ngushtë në vakum për të shmangur shpërndarjen e pluhurit në zonën përreth. Vakumi merret me anë të tubacioneve të lidhura me sistemin e shkarkimit të tymit.

• **Sistemi i kontrollit dhe monitorimit**

Impianti EASY BATCH kontrollohet nga një ndërprerës me sistemin shoqërues SIMThesis të shoqëruar për monitorimin dhe kontrollin e impiantit i kompletuar me modem, video, printer dhe ndërfaqe periferike. Një panel është instaluar një në kabinën e kontrollit (TAB. 3 Poz. 20) të tjerët në rimorkio.



Skema e impiantit per Nyje Prodhim Asfalto-Beton i lëvizshëm

## VLERESIMI I NDIKIMIT NE MJEDIS

### Metodologjia e vleresimit

Funksionimi i impiantit te asfaltobetonit do te jete i perkohshem. Parashikohet nje funksionim i ketij impianti ne kete zone rreth 10 vite .Ne perfundim te projektit impianti do te çmontohen dhe do te rehabilitohet siperfaqja ku jane impiantet.

Meqe impianti eshte mobile do te thote se ka nevoje per pregatitje kantieri perpara montimit. Fillimisht sheshi duhet te nivelohet dhe ngjeshet dhe me pas te shtrohet me cakell mali me nje shtrese 20 deri ne 30cm (kjo ne varesi te terenit, mjaft qe te mos pesoje ulje). Me pas ne baze te projektit dhe kuotave te dhena duhen ndertuar bazamentet e betonit per. I gjithë impianti do lidhet me bazamentet e betonit me ane te disa mbeshtetesve

<b>Mjedisi</b>	<b>Ndikimi</b>	<b>Shpjegim</b>
Pejsazhi	Ndryshim I pejsazhit te zones	Ndryshim i pejsazhit nuk do te ndodhe nga instalimi i “Nyje Prodhim Asfalto-Beton i lëvizshëm” sepse behet fjale per ndertim vepre publike tipit rruge.
Toke	Ngjeshja e tokes	Ngjeshje e tokes gjate punimeve te instalimit te Nyje Prodhim Asfalto-Beton i lëvizshëm. Ngjeshje e vazhdueshme e tokes si pasoje e aktivitetit te mjeteve transportuese te kantierit.
	Erozioni i tokes	Nuk mund te shkaktohet erozion. Por megjithate do te vleresohet maksimalisht nga subjekti
	Ndotja e tokes	Nga veprimtaria e prodhimit te Nyje Prodhim Asfalto-Beton i lëvizshëm mund te kete ndotje te



		<p>tokes me elemente qe perbejne asfaltin si bitumi dhe elementeve te tjera shtese.</p> <p>Emisione te mundshme vajra dhe karburante qe mund te emetohen ne menyre aksidentale nga mjetet e transportit mund te ndosin token.</p>
Uje	Ndotja e ujrave siperfaqesore	Ndotje e mundshme e ujrave siperfaqesore te nga aktiviteti eshte e ulet sepse nuk kemi burime ujrore ne afersi.
	Ndotja e ujrave nentokesore	Ndotje e mundshme e ujrave nentokesore te nga aktiviteti eshte e ulet sepse nuk kemi burime ujrore ne afersi.
Ajer	Emisionet e gazeve	Do te kete shkarkime te gazeve te impiantit si CO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> , SO <sub>2</sub> nga kaldajat e tharjes se inerteve dhe nxehtes se bitumit, Sasia e shkarkimeve do jete e ulet sepse do jete e kufizuar ne kohe, do te perdoret solar. Pervец sa me siper funksionon njesia e parandalimit dhe kontrollit te ndotjes (filtra). Impianti i prodhimit te Nyje Prodhim Asfalto-Beton i lëvizshëm eshte teper eficient ne sasine e energjise qe perdor per njesi prodhimi. Shkarkimet do te monitorohen ne vazhdimesi te aktivitetit nga laboratore te akredituar.
	Zhurma dhe vibrimet	Impianti gjate aktivitetit te tije do te shkaktoj zhurma dhe vibrime, te cilat do te monitorohen qe te jene Brenda normave te lekuara nga legjislacioni shqiptare
<b>Mjedisi biologjik</b>	Largim I faunes dhe flores te zones dhe demtimi I saj	Impianti i prodhimit te Nyje Prodhim Asfalto-Beton i lëvizshëm ndikon ne faunen dhe floren ne teresi. Por zona ku do t evendoset eshte e zhveshur sepse po ndertohet nje veper publike tipit rruge.
<b>Mjedisi human</b>	Shqetesimi i banoreve	Impianti i prodhimit te Nyje Prodhim Asfalto-Beton i lëvizshëm ndikon ne shqetesimin e banoreve ne nivelin e zhurmes , niveli I ndotjes se ajrit. Subjekti do te zbatoje te gjitha kushtet qe ky ndikim t e jete sa me minimal

**Ne forme me te detajuar po I japim ndikimet sipas zerave :**

*Ndryshimet ne popullsi*

Lloji i ndikimit ne popullsi	Indentifikimi i ndikimit			
	Gjate operimit		Pas perfundimit	
	ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka

Ndryshime ne dendesine e rritjes se popullsise se zones ne studim		X		X
---	--	---	--	---

Nuk do te kete ndryshime ne strukturen e popullsise se zones apo ne ndertimin e banesave te reja .Ne kete aktivitet do te punojne numer i kufizuar punetoresh me dy trune .

Lloji i ndikimit ne shendetin e njerezve	Indentifikimi i ndikimit			
	Gjate operimit		Pas perfundimit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Krijim te cfaredolloj rreziku apo mundesi per demtimin e shendetit te njerezve ( pa perfshire ate psiqik)	X			X
Ndertimin e banesave te reja		X		X

Aktiviteti i propozuar ben qe punonjesit te jene te ekspozuar ndaj pluhurave . Per tu mbrojtur nga ndikimet ne shendetin e punonjesve si rezultat i kontaktit me pluhurat eshte e rendesishme zbatimi i nje sere masash per uljen e pluhurave si dhe perdorimin e masave mbrojtese nga pluhuri si dhe trajtimi ushqimor me i vecante i punonjesve ( perdorimi i antidoteve qumeshtit etj ) Eshte e rendesishme monitorimi periodik i cilesise se ajrit per te mbajtur nivelin e pluhurave ne standartet e pranushme konform specifikes se aktivitetit per ti ulur maksimalisht ato ne favor te mbrojtjes se shendetit te punonjesve .

Respektimi i kritereve teknike te shfrytezimit , zbatimi i rregullores se sigurimit teknik eshte e domosdoshme per parandalimin e rreziqeve ne pune .

#### *Ndikime te Dukshme ne Estetiken Mjedisore*

Lloji i Ndikimit ne Estetiken Mjedisore	Indentifikimi i ndikimit			
	Gjate operimit te punes		Pas operimit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Do te kete ndonje pengese te pamjes se horizontit apo cfardo lloj pamje publike	x			X
Do te kete prishje te pozicionit egzistues	X			x

Do te kete prishje te terrenit te papranueshme estetikisht		X		x
--	--	---	--	---

## NDIKIMET NE TOKE

### *Ndikimet Fizike*

Lloji i Ndikimit ne Toke	Identifikimi i Ndikimit			
	Gjate venies ne pune		Ne perfundim te operacionit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Ndryshimi i relievit te tokes	x			X
Erozion i tokes		x		X
Prishje e tokes bujqesore		x		X
Kontaminimi i tokes nga rrjedhjet	X			X
Kontaminimi i tokes nga depozitimet e ngurta		x		X

## NDIKIME NE FLOREN DHE FAUNEN

### *Humbje dhe demtim habitati , specie bimore dhe shtazore*

Ndikime ne floren , faunen dhe gjeologjine	Identifikimi i ndikimit			
	Gjate operimit		Pas perfundimit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Humbja dhe demtimi i habitateve dhe i specieve bimore e shtazore	X			X

Ndikime ne floren , faunen dhe gjeologjine	Identifikimi i ndikimeve			
	Gjate operimit		Pas perfundimit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Humbja dhe demtimi i habitateve dhe i specieve bimore e shtazore	X			X

Lloji i Ndikimit ne uje	Identifikimi i Ndikimit			
	Gjate operimit te impiantit		Pas perfundimit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Ndikimet e projektit ne modelin e drenazhimit te tokes		x		x
Ndryshimet e nivelit te ujrave tokesore		X		X
Ndikimet e ndotesve, mbetjeve ne cilesine e ujrave		X		X
		X		X

Ndikimi I emetimeve kimike nga depozitimet e lendeve	Indentifikimi i ndikimit			
	Gjate operimit te punes		Pas operimit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Kontaminimi i tokes prej rrjedhjeve	X			X
Kontaminimi i tokes nga depozitimi i Llumrave		X		X
Kontaminimi i tokes nga rrjedhjet e ngurta		X		X
Emetime te ndryshme kimike	X			X
Depozitime te tjera		X		X

Ndikimi ne Ajer dhe Klime	Indentifikimi i ndikimit			
	Gjate operimit		Pas operimit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Niveli dhe perqendrimi i emetimeve kimike dhe efekteve te tyre mjedisore	x			X
Lende te vecanta	X			X
Aromave sulmuese	X			X
Ndikime te tjera klimatike		x		X

Llojeve I ndikimeve nga zhurma	Indentifikimi i ndikimit			
	Gjate operimit te punes		Pas operimit impiantit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Rritja e nivelit ekzistues te zhurmave	x			X
Rritja e nivelit te zhurmave si rezultat i shtimit te makinave transportuese	x			X
Nivel me te larte te zhurmave per njerezit	x			X
Nivel me te larte te zhurmave per kafshet	x			X

Lloji i Ndikimit ne Qarkullim te transportit	Indentifikimi i ndikimit			
	Gjate operimit te punes		Pas operimit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Shtime te rendesishme te levizjes se automjeteve	X			X
Demtime te rrugeve te zones		X		
Ndryshime ne menyren e perditeshme te qarkullimit te njerezve		X		X
Ndikim te rendesishem ne sistemin egzistues te komunikacionit		X		X

Levizja e automjeteve do te shtohet si gjate procesit te punes se impiantit ashtu dhe gjate procesit te transportimit te cakullit per ne kantier apo te asfalto betonit te prodhuar ne vendet ku nevoiten . Pas cinstalimit te impiantit , ne kete zone levizja e automjeteve do jete mjaft e kufizuar .

Lloji i Ndikimit ne Trashegimin Kulturore	Indentifikimi i ndikimit			
	Gjate operimit te punes		Pas operimit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Ndryshimi apo demtime I zonave arkeologjike dhe me vlere historike		X		X

Ne kete zone nuk egzistojne objekte ndertimore qe te ndikohen nga aktiviteti si dhe objekte te tjera me vlere te vecanta arkitekturore , historike , arkeologjike . Gjithashtu ky aktivitet nuk do te kete ndikime te tjera direkte ose jo direkte mbi trashegimine kulturore



Lloji i Ndikimit ne interesin publik	Indentifikimi i ndikimit			
	Gjate operimit te punes		Pas operimit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Venia ne pune e ketij impianti do te kete apo jo nevoje per ndryshime ne fushat e interesit publik ? si :				
Energjia elektrike		X		
Sistemi i telekomunikacionit		x		x
Sistemi i ujesjellesit		X		X
Sistemin e kanalizimit te ujerave te zeza e te bardha		X		X
Mbetjet e ngurta e depozitimet e tyre		X		X

Gjate venies ne pune te ketij impianti nuk do te kete asnje cenim te interesit publik per zonen perreth saj . furnizimi me enregji elektrike do te behet nepermjeyt kontratave te rregullta me OST.

### Shkarkimet gjate prodhimit te “ Nyje Prodhim Asfalto-Beton i lëvizshëm”

Shkarkimet në ajër, nga linjat Nyje Prodhim Asfalto-Beton i lëvizshëm” , vijnë si rezultat i djegies së lendes djeges në kaldajat përkatëse të përzierjes së masës së inerteve me bitumin e lëngët të ngrohur paraprakisht.

Me poshte shprehet nje llogaritje e emisioneve te seicilit prej impianteve. Sipas të dhënave të literatures, grimcat e ngurta që përfundojnë në gazet e shkarkimeve në ajër janë më pak se 50 gr/ton produkt, ose 1.5 kg/orë, ose rreth 124 mg/m<sup>3</sup>në dalje të oxhakat të shkarkimit.

<input type="checkbox"/> Bioksid squfuri	SO <sub>2</sub> = 0.76 kg /orë = 63 mg/m <sup>3</sup> në daljen e oxhakat
<input type="checkbox"/> Monoksid karboni	CO = 0.0062 kg/orë = 0.52 mg/m <sup>3</sup> në daljen e oxhakat
<input type="checkbox"/> Okside të azotit	NO <sub>x</sub> = 0.019 kg/orë = 15.8 mg/m <sup>3</sup> në daljen e oxhakat
<input type="checkbox"/> Hidrokarbure	HC = 0.0033 kg/orë = 0.275 mg/m <sup>3</sup> në daljen e oxhakat

Të gjitha këto vlera shkarkimesh do të jene brenda normave të lejuara, të përcaktuara sipas VKM Nr. 248, dt. 24.04.2003.. Në rastin e tejkalimit të ndonjerës prej normave të përherëshme, ku rasti i grimcave të ngurta do të ishte më problematiku (respektivisht me normë 100 mg/m<sup>3</sup>në oxhak për grimcat e ngurta), do të jetë i nevojshëm shtimi i kapacitetit thithës të ventilatorit të oxhakat të furrës përzjerëse, gjë që teorikisht do të sillte ulje të përqendrimit, duke i përrputhur me vlerën e normës së kërkuar. Në këtë kontekst, po ashtu duhen bërë përrpjekje për të siguruar lëndë djegëse të lëngëta (solar, mazut, naftë) me përrmbajtje squfuri më të vogël se 1 përrqind, në përrputhje me legjislacionin e ri mjedisor në këtë fushë (aneksi Nr 7 i VKM Nr. 435, dt. 12.09.2002). Një gjë e tillë do të ulte menjëherë përrmbajtjen e bioksidit të sqfurit në gazet e shkarkuara në masën rreth 4 herë, pasi naftat tona dhe lëndët djegëse të nxjerra nga përrpunimi i tyre përrmbajnë faktikisht mesatarisht 2 % përrqind sqfuri. Në llogaritjet e mësipërme përrmbajtja e bioksidit të sqfurit SO<sub>2</sub>, në gazet e dala nga djegia e naftës e të solarit, është bërë duke u nisur nga vlera prej 2 përrqind sqfuri S në ta, si vlerë mesatare.

## Sistemi i kapjes se pluhurit ne impiante

### Filtri i kapjes se pluhurit

Linja e fillerit është krijuar për të kapur pluhurin e gazrave që vijnë nga cilindri tharës dhe për ta transferuar atë në bunker dhe më pas në kapërcim.

Kjo linjë përbëhet nga:

- Ventilatori i shkarkimit me qarkun e rregulluar motorik të rregulluar të rrjedhës së instaluar në vijën thithëse, i cili zvogëlon vijën e nxjerrjes së tymit që vjen nga cilindri tharës dhe shkarkohet në oxhak
- Një grup filtrash pastrues për heqjen e grimcave më të mëdha dhe grimcave më të imëta (mbushësi natyral) me sistemin shoqërues për pastrimin e mbushësit dhe rezervuarit poshtë

### Shkarkimet nga trafiku i automjeteve

Ne baze te konsumit te karburantit te harxhuar gjat proceseve te transportit te lendeve te para (inerte dhe bitum) dhe produktit perfundimtar, llogariten vlerat totale te ndotesve te ajrit qe do te shkarkohen prej tyre ne mjedisin rrethues. Llogaritjet jane bazuar ne

Estimated Emission Factors for Diesel Heavy Duty Vehicles, table 7.12, tek Atmospheric Emission Inventory Guidebook, CORINAIR, 1996

Shkarkimi	NO <sub>x</sub>	CH <sub>2</sub>	VOC	CO	N <sub>2</sub> O	CO <sub>2</sub>	Grimcat
Total g/km	10.9	0.06	2.08	8.71	0.03	800	

Tabela - Faktorët e shkarkimit për kamionat që punojnë me naftë (3.5 – 16 t)

Gjate programit te monitorimit qe do hartojte kompania cdo 6 muaj , do behen dhe llogaritjet e emetimeve te lendeve te mesiperme konform sasis se konsumit te harxhuar te karburantit .

## **Ndikimet gjate fazes ndertimore te impianit**

Parashikohen se do të ketë veprimtari ndertimore si:

- Punime per per pregatitje kantieri perpara montimit. Fillimisht sheshi duhet te nivelohet dhe ngjeshet dhe me pas te shtrohet me cakell mali me nje shtrese 20 deri ne 30cm (kjo ne varesi te terenit, mjaft qe te mos pesoje ulje).
- Punimet per te ndertuar bazamentet e betonit per impiantin sipas ( Belastungsplan 1-4-081510 dhe 5-4-028870 Model 1). I gjithe impianti do lidhet me bazamentet e betonit me ane te disa mbeshtetesve si ne viz BUD410GZST000002
- Punimet per montimin e objekteve te zyrave dhe lehtësirave të tjera;
- Punimet montuese të konstruksioneve te impianteve, montim makinerish dhe paisjesh.

### **ZHURMAT.**

Zhurmat në fazat ndërtimore do te jene te karakterit te perkohshem por me intesitet te larte dhe kryesisht shoqeruese te fazes se ndertimit te objekteve primare të impianteve dhe për infrastrukturen ndihmese.

Punimet ndërtimore duhet të kryen vetëm gjatë orëve të ditës dhe niveli i zhurmave nga aktivitetet ndërtimorë do të mbahen brënda ProPECC Leq (30min) 55 dBA (koha bazë 16 orë) deri në 55 dBA (koha bazë 1 orë) sipas udhëzimeve për qëndrat e banuara dhe për mjediset urbane. Legjislacioni shqiptar aktual ku bazohemi :

- Ligj nr.9774, dt.12.7.2007, Për vlerësimin e Zhurmës Në Mjedis.
- Udhëzim Nr.8,dt.27.11.2007, Për Nivelet Kufi Të Zhurmave .

Standartet e BE në lidhje me problemeatikën e zhurmave dhe menaxhimin e tyre jepen në Direktivën 2000/14/CE, dt. 8.Maj 2000, të Parlamentit Evropian dhe Këshillit.

### **MBETJET**

Punimet ndertimore per montimin e makinerive te “Nyje Prodhim Asfalto-Beton i lëvizshëm” dhe ato mbushese e niveluese te sheshit nuk priten te gjenerojne mbetje apo dhera pasi kryesisht do te kete sheshime, nivelime dhe ngjeshje te bazamentit.

Ne rastin kur gjenerohen sasira te medha dherash do te zbatohen legjislacioni ne fuqi per menaxhimin e integruar te mbetjeve

## **PLUHURI/ GAZRAT.**

Burimet për gjenerim pluhuri në fazën ndërtimore do të jetë nga impianti " Nyje Prodhim Asfalto-Beton i lëvizshëm" ne aktivitetet:

- Punimet për ngjeshje , nivelime sheshi dhe shtrimi me cakull i sipërfaqes se sheshit
- Gjate aktivitetit prodhues

Punimet do të jenë në intensitet të lartë dhe kohëzgjatje të kufizuar, dhe mund të jene domethënës për nga shkalla e ndikimit, nëqoftëse nuk meren masa zbutëse. Legjislacioni shqiptar aktualisht ofron vlera kufij që masin cilësinë e ajrit.

## **Pejsazhi ne fazen e ndertimit.**

Pozicioni I impiantit ne studim eshte favorizues nga ana vizive pasi nuk eshte drejtperdrejt ne buze te rruges dhe te mund te shikohet nga aktoret qe levizin ne rrugen kryesore , eshte rreth 500m larg saj .

Analiza e tipeve te nderhyrjeve te mundshme ka bere te mundur te gjehen ato aksione qe arrijne te krijojne ndikime direkte ne pejsazh si ne fazen e ndertimit dhe ne ate te

punes. Fenomene te tilla shtojne degradimin e nje mjedisi qe eshte zgjedhur pothuaj i tille per ekzigjenca te aktivitetit dhe per te mos bere deme, me zbrazen e materialeve te ndertimit, spostimi e mjeteve etj. Masat qe merren per te mos patur deme te medha jane:

- Masa organizative operative: duke vene materialet dhe makinerite e kantierit ne zona jo shume te dukshem ose "te arritshme" nga ana vizive;
- Levizja e mjeteve me kujdes dhe ne rruge qe te kufizojne humbjen e materialit gjate rruges (lagje e terrenit dhe grumbujve te inerteve)
- Rrjeti i kanaleve: te mblidhen ujrash qe krijohen nga sherbimet higjienike e te mos lihen te hapura ne natyre po te zbrazen ne nje rrjet ujrash natyrore
- Organizim i thjeshte; venia e mjeteve ne norme me marmita dhe te tjere mundesi qe kufizojne ndohtjen dhe regulla sigurie per te mbrojtur nga aksidentet.

**PLUHURA.** Impianti në fjalë ka një sistem të kapjes së puhurave. Filtri është një filter i tipit kasetë në të cilin qeskat filtruese prej rrobe janë instaluar horizontalisht për të pasur akses të lehtë. Një mekanizëm pastrimi garanton pastrimin efektiv të qeseve. Një para-ndarës i integruar ndan materialin e trashë nga ai i imët. Shkarkimi i

ngarkesës së mbledhur kryhet nëpërmjet gravitetit të peshës së dyerve. Materiali i trashë i mbledhur dërgohet nëpërmjet 2 konvejerëve me fileto në Ashensorin e Nxehtë. Materilai i imët gjithashtu përcillen përmes 2 konvejerëve me fileto në ashensorin e mbushjeve. Ventilatori i shkarkimit është i vendosur në pjesën e pasme të njësisë me oxhak të montuar në krye.

### **Ndikimet mbi ujrat ,token**

#### **□ Mbetjet/Ndotje. .**

Asnjë mbetje apo hedhje nga proceset e punes se impiantit nuk duhet të krijohet. Duhet të meren të gjitha masat dhe të zbatohen praktikrat e mira për eliminimin/minimizimin e *derdhjeve* të mundshme të lubrifikantëve/naftës nga mjetet e transportit dhe ato ndertimore.

Mbetjet nga veprimtaria humane do të bëhet largimi i tyre sa më i shpejtë për në vendet e paracaktuara nga Pushteti Vendore

### **UJRAT**

Ekziston rreziku gjithashtu i ndotjeve nga ujrat te shirave. Grumbullimet e ujrave shpëlarës të shirave që mund të përfundojnë në gropa/kanale apo dhe sheshet e impianteve duke marë me vete ndohtës të ndryshëm dhe me mundësi për të përfunduar në thellësi të basenit me ujra nentokësorë.

Te gjitha ujrat e shkarkimeve te territorit dhe te shirave do te orjentoohen neper kanalizime te cilat do te perfundojne ne nje grumbullues dhe me tej ne nje ndares( separator) te ujrave nga vajrat e mundshme te derdhura apo pikuarat ne territor.Vajrat do vecohen ndersa ujrat me pas do shkarkohen.

Për ndihmesë duhet t'i referohemi legjislacionit të BE për ujrat;

- Direktiva 91/414 EC e Parlamentit dhe Këshillit të Evropës;

- Direktiva 98/8/EC Parlamentit dhe Këshillit të Evropës;

- Direktiva 2000/60/EC e Parlamentit dhe Këshillit të Evropës, Kuadri Ligjor për

Veprimet mbi Ujrat.

## 5. MASAT ZBUTESE TE NDIKIMEVE NEGATIVE NE MJEDIS

### Masat e pergjithshme te propozuara per zbutjen e ndikimeve negative mjedisore

Me qellim qe te parandalohen, shmangen, minimizohen dhe kontrollohen ndikimet negative mjedisore te projektit, gjate fazes se ndertimit dhe funksionimit te tij, duhet te merren masat e duhura nga shoqeria "VEGA" Sh.p.k.

Lloji i masave per mbrojtjen e mjedisit qe do te merren ndahen ne:

1. Teknike
2. Organizative

### Kuadri i masave teknike dhe organizative

Cfare	Si
Parandalim	<p>Perzgjedhja e teknologjise me cikël të mbyllur me pajtueshmeri mjedisore</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Instalimi korrekt i makinerive, sipas skemes teknologjike te permiresuar</li><li>- Perzgjedhja dhe trajnimi i personelit per menyren e perdorimit te teknologjise dhe veprimit</li><li>- Kontroll i vazhdueshem dhe mirembajtje e filtrave te kapjes se pluhurit dhe gazeve</li><li>- Sigurimi i sistemit te komandimit te pompave, filtrave dhe pastruesve te tjere</li><li>- Perdorimi i naftes D1 per kamionet dhe per kaldajen e impiantit te prodhimit te asfaltit</li><li>- Zbatimi rigoroz i sigurimit teknik gjate punes dhe nderprerjes se saj</li><li>- Vezhgimi dhe kualidimi i vazhdueshem i gjithe teknologjise se projektit, sistema e qarkullimit te produktit, saracineska, tubo, valvola, tapa, guarnicione;</li><li>- Testimi periodik i teknologjise dhe agregateve te saj</li></ul>
Kontroll	<p>Sigurimi i te gjitha pajisje te nevojshme per riparim, pastrim dhe nderhyrje ne rast emergjencash</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Lagje e sheshit te punes dhe rrugeve te levizjes se kamioneve ne kantier</li><li>- Levizje e ngadalte e automjeteve ne kantier dhe jashte tij</li><li>- Larje e shpeshte e makinerive dhe kamioneve te punes</li><li>- Transporti i inerteve me kamion te mbuluar me mbulesa polietilieni</li></ul>
Nderhyrje	<p>- Riparim i menjehershem i difekteve dhe avarive teknologjike</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aktivizim i menjehershëm i stafit dhe mjeteve në rast emetimesh dhe derdhjesh të pa parashikuara sipas skemes.</li> <li>- Pastrim i menjehershëm i derdhjeve aksidentale</li> <li>- Njoftim i menjehershëm i autoriteteve dhe njesive të specializuara në rast mergjencash (zjarrfikës, autoambulanca)</li> </ul>
Administrim	Perdorimi dhe ruajtja me përgjegjësi të të gjithë infrastruktures dhe makinave sipas skemes dhe rregullave teknologjike.

### Masat për mbrojtjen e ajrit nga makinerit e transportit

Nr	Ndikimi	Masat zbutese
1	Pluhura të shkaktuara gjatë fazës së transportit (aerosole)	Mjetet e transportit duhet të levizin të mbuluara gjatë transportit të ngarkesës Mjetet duhet të pastrohen vazhdimisht nga balta para daljes së tyre nga kantieri
2	Emetim gazesh nga automjetet që do kryejnë punimet	Sasia do të jetë minimale, por duhet të punohet me efikasitet dhe të ulët koha e mbajtjes ndëzuar pa qenë nevojë e motoreve të mjeteve
3	Emetim zhurmash, vibracioni dhe aromash	Duhet të kontrollohen tubat e shkarkimit të gazeve të mjeteve, pasi në rast se çahen apo demtohen guarnicionet, kemi emetim të zhurmave mbi nivelet teknologjike të tyre. Edhe për këto ndikime duhet të shkurtohet në maksimum koha e mbajtjes ndëzuar të motorave të mjeteve

### Menaxhimi i mbetjeve të ngurta

Administrata dhe punonjësit e kantierit do t'i kushtojnë vëmendje të veçantë edhe këtij aspekti për të parandaluar ndotjen në mjedis nga shpërndarja e ambalazheve të lëndës së parë si çimento, etj. dhe shtesave që bashkohen për prodhimin e asfaltobetonit. Në mjediset e kantierit duhen vendosur kazane të grumbullimit të mbetjeve të krijuara nga veprimtaria e kantierit. Mbetjet e grumbulluara shoqëria i transporton për në pikën e grumbullimit të mbetjeve urbane të zonës, pasi vlerësohet të mos kenë rrezikshmeri, por janë thjesht ambalazhe letre dhe/ose plastike.

### Menaxhimi i mbetjeve të lengeta

Shkarkimet e lengeta vijne nga ujrat qe shkarkohen nga larjet teknologjike te inerteve, si dhe ato nga impianti i dekantimit dhe pastrimit me flotim te ujit qarkullues. Ujrat e shkarkuara do jene brenda normave te lejuara dhe nuk permbajne elemente ose substanca ndotese, Uji qe do derdhet do jet i pastert dhe nuk shkakton ndotje te mjedisit. Shkarkimet e ujrave te kantierit largohen nga territori i tij nepermjet kanalizimeve me tubo ne drejtim te lumit.

Mbetjet e lengeta gjenerohen gjate procesit te lagies dhe larjes se sheshit te kantierit dhe makinerive. Uji orientohet ne kanale siperfaqesore dhe perfundon ne vaska te dekantimit, perpara se te derdhet ne lum. Vleresohet mjaft e nevojshme te kryhen monitorime te shpeshta periodike te ketyre mbetjeve te lengeshme dhe te raportohen ne Agjencine Rajonale te Mjedisit Tirane.

## **6. Programi i monitorimit te ndikimit ne mjedis i aktivitetit**

Monitorimi per parametrin qe na intereson behet nepermjet matjeve te perseritura, qe merren me nje frekuence te mjaftueshme, per te bere te mundur vleresimin e gjendjes se mjedisit dhe ndryshimeve te tij ne kohe .

Reduktimin e ndikimit mjedisor ALBAVIA kerkon te arrijë duke:

- Zbatuar standarte ndërkombëtare te shkarkimeve ne uje ,ajer dhe trajtimine skorrjeve
- Zbatuar teknologji bashkohore
- Mbajtjen ne eficence maksimale te sistemit te filtrit dhe permisimit te metejsheem te tij nese do lind nevoja ne te ardhmen
- Mirembajtjen dhe remontet e rregullta te makinerive dhe paisjet (ne funksion te saj ka dhe oficine )
- Trajtimin e ujrave te reparteve ne dampe , per te vecuar kontaminantet e mundshem ( grimca metalike) perpara shkarkimit te tyre perfundimtar
- Rehabilituar sheshin pas cmontimit te impiantit duke e sjelle ate ne gjendjen fillestare.
- Permisimin e infrastruktures egzistuese;
- Kryerje e rregullt dhe periodike te matjeve (analizat e permbjatjes) se shkarkimeve ne uje ,ajer , dhe marrjen e masave per reduktimine tyre nese dalin jashte kufijve te lejuara

*Nje program monitorimi jep pergjigje per nje numer pyetjesh si :*

- Vendndodhja e stacioneve te marrjes se mostres
- Kohezgjatja e marjes se mostrave
- Cfare do te monitorohet?
- Ku dhe kur do te monitorohet?
- Si do te monitotohet?

*Programi i monitorimit te mjedisit perfshin:*



- Monitorimi i ajrit
- Monitorimi i ujit
- Monitorimi i rritjes se bimeve
- Monitorimi i mbetjeve te gjeneruara

### *Objektivat e Monitorimit*

- Vleresimi i sasise se substances ndotese, te shkarkuar nga nje burim i vecante gjate nje periudhe kohe
- Vleresimi i efikasitetit te pajisjeve per pakesimin e ndotjeve
- Vleresimi nese shkarkimet nga nje burim i vecante jane ne perputhje me normat ose kufizimet perkatese

### *Monitorimi i burimeve te ndotjes*

- 1-Monitorimi i burimeve te shkarkimeve te gazta
- 2-Monitorimi i burimeve te shkarkimeve te lengeta
- 3-Monitorimi i burimeve te shkarkimeve te ngurta

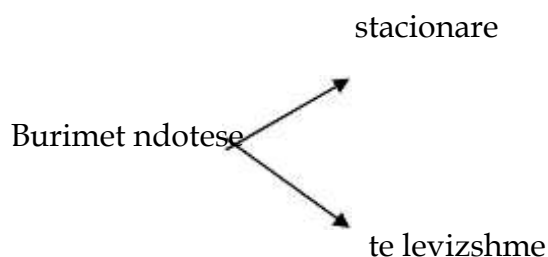
Objektivi i pergjithshem perfshin permiresimin e cilësisë së mjedisit nëpërmjet rritjes së kapaciteteve monitoruese dhe përcaktimit të praktikave dhe masave për parandalimin e ndotjes dhe të degradimit të mjedisit. Monitorimi ne pergjithesi i ndotesve perfshin :

### **1- Monitorimin e burimit te ndotjes dhe 2- Monitorimin e Cilesise se Mjedisit**

#### *1-Monitorimi i Burimit te Ndotjes:*

Burimet e lendeve ndotese ndahen ne tre grupe bazuar ne shperndarjen hapsinore:

- Burime pikësore (oxhaqet e objekteve industriale, tubacionet e shkarkimeve, gropat e mbeturinave)etj
- Burimet lineare (rrugët automobilistike, kanalet e kullimit te tokave bujqesore)
- Burimet zonale (shkarkimet nga nje ose disa komplekse industriale apo qendra urbane)



Shkarkimet e planifikuara

Shkarkimet e rastit burime te ndotjes

Shkarkimet aksidentale

➤ *Shkarkimet e planifikuara*

I takojne rasteve kur eshte e lejueshme te shkarkohet ne mjedis nje sasi e njohur e substances ndotese, mqs eshte e pamundur nga pikepamja ekonomike, te menjanohet shkarkimi i tyre ne menyre te plote. Si te tilla ne rastin tone kem emetimet e CO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, qe emetohen ng a furrat e shkrires .

□ *Shkarkimet e rastit*

Ndodhin kur lendet ndotese leshohen ne mjedis ne menyre te paplanifikuar. Keto shkarkime ndodhin kur nuk ka pajisje per kontrollin e tyre. . Si ti tille mund te jet nje shkarkim nga mosfunktionimi sic duhet I sistemit te filtrave .. eshte nje shkarkim afat shkruiter dhe menjehr duhet te nderpritet puna per riparimin e difektit te filtrit

□ *Shkarkimet aksidentale*

Shkaktohen nga difektet ne impiantet industriale, nga gabimet ne manipulimin e pajisjeve.

Keto shkarkime shkaktojne ndotje shume te larta, por ato ndodhin shume rralle.

➤ *Monitorimi i burimeve te shkarkimeve te gazta*

Per nje monitorim te vlefshem te burimit te ndotjes duhet te plotesohen dy kushte:

1. Mostra te pasqyroje me saktesi madhesine e shkarkimeve te substances ndotese ne stacionin e zgjedhur pergjate kohes.
2. Numri i mostrave te jete i mjaftueshem, qe rezultati i kombinuar i matjeve te tyre te perfaqesoje sa me sakte shkarkimet nga burimi.

Shkarkimet varen me shume nga menyra e punes se motorit, prandaj rezultati duhet te konsiderohet specifik per menyren e punes se burimit gjate marjes se mostres.

➤ *Monitorimi i burimeve te shkarkimeve te lengeta*

- Shkarkimet e lengeta mund te mos jene homogjene,ne kete rast duhet kujdes ne zgjedhjen e pikave te marrjes se mostres.
  - Te njihet ecuria e procesit teknologjik
  - Merren disa mostra pergjate seksionit terthor te tubacionit ose kanalit te shkarkimit
  - Zgjidhet nje zone me perzierje te mire
  - Depozitimi i lendeve te ngurta ndikon ne mostrat e marra prandaj largesia e pikes se marrjes se mostres te jete 25 fishi i diametrit te tubacionit te shkarkimit
  - Nese nuk ka zona me homogjenitet te pershtatshem, mostrat te merren nga disa pika pergjate rrymes
  - Kur perberja e mostrave ndryshon me kohen, meret nje seri mostrash ose nje perzierje e tyre.
- *Monitorimi i burimeve te shkarkimeve te ngurta*
- Shkarkimet e ngurta me prejardhje te ndryshme, llumrat , mbeturinat e ndotura etj
  - Jane me pak homogjene se ato te lengeta apo te gazta, per kete duhet kujdes per te garantuar qe mostrat e marra te jene perfaqesuese te verteta te burimit te shkarkimit
  - Kontrollohet rregullisht depozitimi i llumrave bazuar ne permbajtjen e elementeve te rende .

Objektivi i vetëmonitorimit të shkarkimeve në mjedis është të evidentojë vlerat reale të treguesve mjedisorë të gjendjes, ndikimit dhe trysnisë në ajër, në ujëra të brendshme, në tokë, me qëllim që, në bazë të tyre, subjekti të ndërmarë masa dhe veprime korigjuese të përshtatëshme dhe të zbatueshme për zonën ku ushtron aktivitetin. Për rastët kur ka ndotje që ndikojnë në situatën e shëndetit publik dhe në mjedis, të përcaktojë shkallën e ndotjes dhe nivelin e devijimit nga normat e lejuar, në mënyrë që programi rehabilitues të hartohet i sakte dhe masat e ndërhyrjes të jenë ato të duhurat dhe në nivelin e duhur.

Në varësi të nivelit të zhvillimit të ndikimit mjedisor, masat që ndërmeren mund të përfshijnë ndalimin/eliminimin e shkakut të ndikimit, ose mund të jenë të karakterit zbutës e reduktues. Zgjidhja më e mirë, kur rrethanat e lejojnë, është ndalimi/eliminimi i ndotjes dhe shkaqeve të tjera.

## **Konkluzione**

Perfundimi me i rendesishem gjate gjithe kesaj analize eshte se projekti nuk ka ndikim te rendesishem negativ ne mjedis.

- Ato pak ndikime mjedisore te analizuara me lart rezultojne plotesisht te kapercyeshme, kur merren masat zbutese perkatese
- Kantieri do te ndertohet ne perputhje me te gjithe kriteret urbanistike dhe mjedisore duke respektuar kuadrin ligjor ne fuqi.

Ai ndertohet ne nje zone te miratuar per zhvillim aktivitetesh ekonomike nga ana e pushtetit vendor

Pergatiti ESDO Sh.p.k