IV . PERMBLEDHJE JO TEKNIKE.

Bashkia Dropull ka vleresuar prej kohesh dhe se tepermi **rikonstruksionin e rrugeve ne qender te fshatit te Jergucat**, fshati I II-te ne Bashkine e re per nga madhesia per sa i perket popullsise ,biznesit dhe aktiviteti social e kulturor . Per kete arsye ajo ka siguruar nje projekt bashkohor per realizimin e ketij investimi si dhe ka rujtur me fanatizem fondin e tokes mbi 1.5 ha ku eshte parashikuar te realizohet ky investim duke mos e tjetersuar ate ne asnje rast dhe duke mos lejuar asnje ndertim pa leje ne te ,kjo do te thote qe per zbatimin e projektit nuk ka nevoje per asnje leke shpenzim per shpronesim.

Projekti I realizuar nga nje studio projekti e njohur ne rajon paraqitet si nje projekt bashkohor per ndertimin e rrugeve moderne urbane te pajisura me gjithe parametrat urban bashkohor te nevojshem dhe me gjithe aksesoret e domosdoshem shoqerues.

Rruget qe do te rikonstruohet jane dy.

a) rruga e I-re ka perbehet nga segmenti i I-re me gjatesi 538 m dhe gjeres 7m ,trotuar ne dy krahet te shtruar me plaka guri me gjeresi 1.8-2.4m dhe segmenti I II-te ne forme unaze te mbyllur me gjatesi 890m gjeresi 5m dhe trotuar 0.5-1.5m .

Ne keto segmente me me **gjatesite pergjithshme 1228m** jane parashikuar te kene gjithe nenshtresat me material vendi dhe mbishtresat prej asfalto betoni te parashikuara nga standarti shteteror i rrugeve dhe KTZ ,ato do te kete me korsi dy per levizjen e lire te dyanshme te mjeteve dhe me per parkim ne segmentin e I-re ndersa ne segmentin e II-te vetem dy korsi por me disa vendqendrime per parkim e shkembimi mjetesh ,ne te dy segmentet do te kene gjithe infrastrukturen nentokesore te kanalizimit te ujrave te shiut dhe te ndricimit publik nga te dy anet e rruges do te kene nje sasi muresh mbajtesh edhe setemuese qe nuk do te lejone renien e gureve apo mbeturinave inorte ne te

Rruga do te jete e ndricuar nga 67 ndricuese te tipeve te ndryshem ,do te jete pajisur me sinjalistiken paralajmeruese horizontale dhe vertikale .

Nga te dy anet e rruges do te kete siperfaqe te gjelberuar te dekoruar me bar dhe bime dekorative te ulta si dhe pergjate trotuareve do te mbillen rreth 268 fidane bimi dhe 53fidane dekorativ ,po keshtu ne keto parcela te gjelberuara do te vendosen ne te gjithe edhe stola te posacme parku per te qendruar dhe clodhur njerezit ne kohen e tyre te lire

b) rruga e II-te perfshin rikonstruksionin e rruges ekzistuese te shtruar me beton vite me pare por tashme te amortizuar . Ne kete rikonstruksion perfshihet shtrimi I stabilizantit ne vendet e demtuara dhe per krijimin e pjerresive per largimin e ujit te shiut ,shtrese se hekurt dhe shtrimit te nje shtrese te re beton shume cilesor dhe gjithashtu kjo rruge do te kete infrastrukturen nentokesore te kanalizimit dhe ndricimit. Ajo ka gjatesi **566m** gjeresi 4m ,trotuar te shtruar me plaka guri me gjeresi 0.5-0.8m. Ajo do te ndricohet nga 33 ndricues te larte dhe do te jete pajisur me sinjalistiken e nevojshme vertikale.

Totali I gjatesise se rrugeve qe I nenshtrohet rikonstruksionit eshte 1794m

Projektuesit ne projektin e tyre dhe diktuar edhe nga kerkesat qe ka parashtruar bashkia ne detyren e saj te projektimit jane perpjekur dhe ja kane arritur qellimit per te **intergruar kete projekt me karakteristat e dhe resurset e zones**. Ketu duhet te theksojme pjesa dermuese e materialeve ndertimore perjashto asfaltobetonin dhe betonet sigurohen ne zone gjithashtu elementet te ndryshem te rruges i pershtaten plotesisht peisazhit dhe arkitektures se zones permendim ketu faktin qe muret mbajtes dhe sistemues jane komplet prej guri ,po keshtu trotuaret jane shtruar me pllaka guri deri qe edhe bordurat e pemeve jane po prej guri.

Rikonstruksioni I rrugeve eshte shume visibel dhe i vjen ne ndihme nje komuniteti te madh prej 1300-1500 banore me rreth 300 shtepi e mbi 20 biznese po keshtu edhe komunitetin te bashkise qe vjen ketu ne qendrat e te administrative per te perfituar sherbime te llojeve te ndryshme duke ulur se tepmi :

Kohen e levizjes dhe shpenzimet per mjete motorike dhe duke rritur sigurine rrugore si per drejtuesit e mjeteve por edhe per kembesoret per faktin se rruga do te kete trotuar te gjere nga te dy anet si dhe do te pajiset me nje sinjalistika vertikale dhe horizontale fosforishente po keshtu rruga do te kete nje ndricim funksional edhe naten

Rruget e rikonstruktuara do ti sigurojne kembesoreve levizje te sigurt mundesi per clodhje dhe aktivitet sportive nga prania ne to e parqeve te gjera te gjelberuara ku do te vendosen stola ,ato ata do ti mbrojne nga rrezet perveluese te diellit veres duke qene se ne trotuar do te mbillen rreth 268 fidane bli dhe 50fidane dekorativ si dhe nga vershimat e ujrave ne stinet me reshje shi te bollshme pasi ato do te jene te kanalizuara nga te dy krahet ne kuneta te posacme qe do te derdhen neper pusete dhe nepermjet rrjetit te kanalizimit ne kolektorin kryesor dhe ata do te kalojne ne trotuar te ngritur mbi 20cm nga niveli i karrexhates se rruges.

Gjate zbatimit te projektit do punesohen nje numur I konsiderueshem fuqi punetore nje pjese e madhe e te punesuarve do te jene banore te zones.

Projekti do te zbatohet mbi gjurmen e rrugeve ekzistuese dhe behet fjale vetem per zgjerim dhe permiresim niveleteve te saj.

Terreni ku kalojne keto rruge ka strukture kryesisht zhavorrore dhe ne sasi me te vogel shkembi bute gelqeror dhe me nje pjerresi rreth 10%.

Territori eshte i zhveshur nga bimesia vec ndonje vendi te vecante ku mund te kete ndonje siperfaqe shume te vogel me barishte te egra nuk prek ne asnje rast floren faunen shkurret dhe rruget rurale ka ndikime minimale negative por te paperfillshme ne ajer vetem ne fazen e ndertimit por qe pas perfundimit te rikonstruksionit efektet ne pastertine e ajrit ne saje te gjelberimit dhe pemeve ,rruges se shtruar me asfalt ,trotuar i shtruar me pllaka guri behne qe cilesia e ajrit te rritet se teperm.

Ndikimi ne faktoret klimaterike eshte i pandjeshem por edhe si pas rikonstruksionit do te kete vec efekt pozitiv.

Ne territorin ku do te kryhet rikonstruksioni nuk jane evidentuar objekte te trashegimise kulturore historike apo arkitekonike prandaj kryerja e rikonstruksionit te rrugeve do te beje qe objektet e trashegimise kulturore dhe historike, monumentet e natures qe ndodhen ne kete zone dhe rreth saj te arrihen me shpejt nga vizitor dhe me nje udhetim me komod.

Rikonstruksioni i rrugeve jo vetem nuk cenon peisazhin e zones por perkundrazi rrit me shume vlerat e tij.

Rruget ne kompleksitetin e tyre jane harmonizuar me peisazhin, trashegimin arkitekonike dhe historike per shkak se materialet e perdorura per elemente veçante te saj si eshte guri dhe nenproduktet e tij jane tipike tradicionale te zones.

Rruget do te rrisin gjithashtu edhe vlerat rekreative te zones duke krijuar me shume hapesira per çlodhje dhe marrje me aktivitet fizike e sportive per komunitetin e fshatit Jergucat por edhe atij te gjithe bashkise.

Ne perfundim rruget permiresojne kushtet klimaterike per shkak se druret e mbjella nga te dy anet do te sjellin mbrojtje te banesave nga ererat e forta, pluhurat te cilat minimizohen shume pas shtrimit me asfaltobeton shume pranor te trasese se rruges.

Rruget i vien ne ndihme edhe turizmit kulturor dhe natyror. Vizitori qe planifikon te vizitoj objektet e shumta te kultit qe ndodhen ne kete zone dhe rreth saj e ka me te lehte dhe pas ketij rikonstruksioni se do te kursej jo vetem kohe, vlera monetare por do udhetoj ne menyre me komode e te sigurte.

Si konkluzion mund te themi se keto rruge te rikonstruara do te sjellin nje impakt shume pozitiv ne komunitet ku si keta e tute do levizi me shpejt, me i sigurte, ne menyre me komode si diten edhe naten si ne vere edhe ne dimer ne nje trotuar te gjere e te shtruar me pllaka guri dhe te mbrojtur nga mbetjet inerte, veç kesaj levizja dhe parimi i mjeteve motorike do te jete shume me e shpejte dhe komode dhe nuk do te shkaktojne me zhurma e pluhura per banesat perreth rruges, por njekohesisht me sistemin e rrjetit te kanalizimit te ujrave te bardha do ti mbroj ato nga rrjedhja e pakontrollueshme e ujrave te shiut ne ditet me reshje te bollshme.

Rruget e rikonstruara sipas gjithe parametrave te rrugeve urbane bnashkohore do te permiresojne edhe peisazhin e zones, do te rrisin pozitivisht influencat vizuale do te rrisin se teperimi siperfaqet e gjelberuara qe ka ndikim direkt ne kushtet klimaterike, nivelin e zhurmave, ne cilesine e ajrit etj.

Ato ne saje te sinjalistikes dhe ndriçimit funksional do te behet shume me te sigurte si per personelet e mjeteve por edhe per kembesoret.

Rruget do te sjellin nje impakt pozitiv ne punesim si gjate ashtu pas perfundimit te rikonstruksionit.

ing. V. NASTO J 62903529 W

Perfitimet e medha qe sjell zbatimi i ketij projekti per komunitetin **duhet shoqeruar me marrjen e disa masave menaxheriale gjate zbatimit te projektit** qe disa efekte negative te perkohshme qe mund te shfaqen ne periudhen e zbatimit te punimeve duhet te minimizohen me masa konkrete gjate zbatimit te punimeve per cdo ze punimesh qe shkurtimisht po i permendim si me poshte :

a) **Volumi i madh i dherave te teperta** qe do te duhet te evadohen do te duhet te depozitohen ne vende e caktuara nga komuna duke sjelle dhe dobi si per ngritjen e argjinatures se parrot per te mos lejuar qe ngritja e nivelit te ujit ne te ne dite me reshje te bollshme te permbyse tokat, banesat dhe bizneset te komunitetit etj;

b) Realizimi i projektit kerkon qe ne vecanti te hidhet per krijimin e rreshtreseve dhe shtresave rrugore **nje sasi e madhe inertesh** qe do te merren ne zone por masa e inerteve duhet te behet ne zona te miresaduara dhe te percaktuara me kujdes nga bashkia me qellim qe te mos kemi demtime te territorit per shkak te gropave dhe prishje te peizazhit apo demtimin e flores pyjore.

c)Gjate zbatimit te projektit te behet kujdes te qarkullimin dhe parkimin e mjeteve per respektin e rregullave te sigurimit teknik te per evitimin e zhurmave ne oret e pushimit per depozitimin e materialeve ne kantier qe duhet te behet i studjuar dhe periodik gjate kryerjes se disa proceseve teknologjike si gatimi i llacave dhe betoneve apo shtrimit te shtresave rrugore ne respektimin e plote te rregullave baze per evitimin e ngritjes pluhurave nepermjet lagies se perditshme te rruges me uje nepermjet autobotit apo per depozitimin e ambalazheve ne vende te caktuara dhe terheqjen e tyre periodike nga kantieri dhe duke ndaluar rreptesisht djegien e tyre ne kantier etj;

Si konkluzion mund te themi qe realizimi i ketij rikonstruksion te rrugeve ne qender te fshatit do te sjelle nje impakt shume pozitiv per komunitetin e zones dhe disa efekte negative minimale qe do te shfaqen gjate zbatimit jane te perkohshme dhe me nje plan masash te miresdudjuar nga ana e zbatuesit dhe me nje monitorim permanent nga organet kopetence ligjzbatuese te fushes **jane plotesisht te evitueshme**.

Persa gjithe sa parashtruam me lart **jam i mendimit qe Bashkise Dropulli ti miratohet nga organet kopetente e drejta per realizimin e investimit me objekt : Rikonstruksioni i rrugeve ne qender te fshatit Jergucat .**

Eksperti i VNM

Ing. Vasillaq **NASTO**