
Konsultimi me publikun

“Terminal per depozitimin e karburant JET-A1”

Shtator 2018

1. PERSHKRIMI I PROJEKTIT

1.1 Qellimi i projektit

Shoqeria “AV Gaz” sh.a ka marre me qera depozita te magazinimit te naftes me vendndodhje brenda mjediseve të Aeroportit Ndërkombëtar të Rinasit 'Nënë Tereza' me saktësisht ne pjesen veriperëndimore të tij.

1.2 Objektivat e aktivitetit

Objektivi I pare i ketij aktiviteti do te jete te identifikojë ndikimet e mundshme negative mjedisore ketij instalime te cilat jane:

- Shkarkimet ne ujera nga procesi teknologjik
- Emetimet ne ajer dhe zhurmat
- Ndikimi ne flore/faune
- Mbetjet e gjeneruara nga procesi teknologjik
- Ndikime social-ekonomike
- Ndikim ne cilesine e jetes ne qendrat e banuara
- Ndikim ne rritjen e trafikut rrugor
- Ndikim ne peizazhin e zones

Objektivi I dyte I ketij aktiviteti eshte do te jete gjetja e alternativave qe jane me miqesore me mjedisin.

1.3 Vendodhja dhe karakteristikat fizike te projektit

Vendodhja e impiantit eshte ne brenda mjediseve të Aeroportit Ndërkombëtar të Rinasit 'Nënë Tereza'

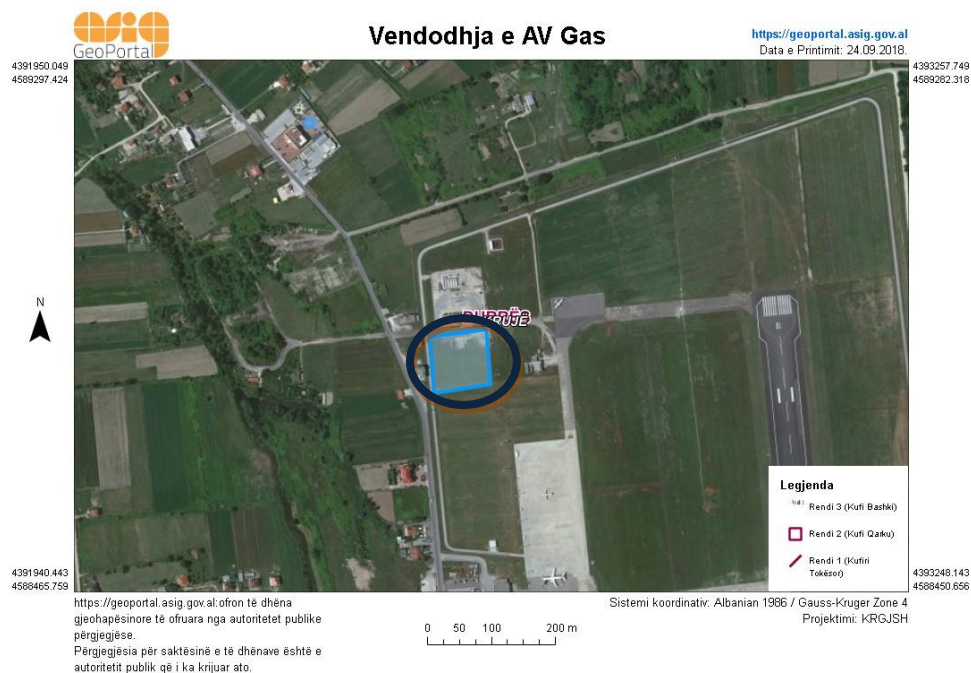


Fig.1 Vendodhja e objektit

Koordinatat e subjektit AV Gas paraqiten ne tabelen e meposhteme.

Pikat	X	Y
1.	4392521.821	4588762.523
2.	4392517.715	4588712.354
3.	4392591.585	4588768.271
4.	4392587.479	4588818.102

1.4 Procesi teknologjik

Ambientet per platformen e re te depozitave ne Aeroportin e Tiranës do te instalohet ne nje hapësire te gardhuar te gjelber vendosur brenda aeroportit dhe ngjitur me platformen egzistuese te depozitave Jet A1: koordinatat e zones tregohen me larte. Dimensionet e depozites se re do te jene 70m x 50m. dhe aksesi do te sigurohet nepermjet nje rruge te re qe lidhet me rruget e jashtme egzistuese te aeroportit.

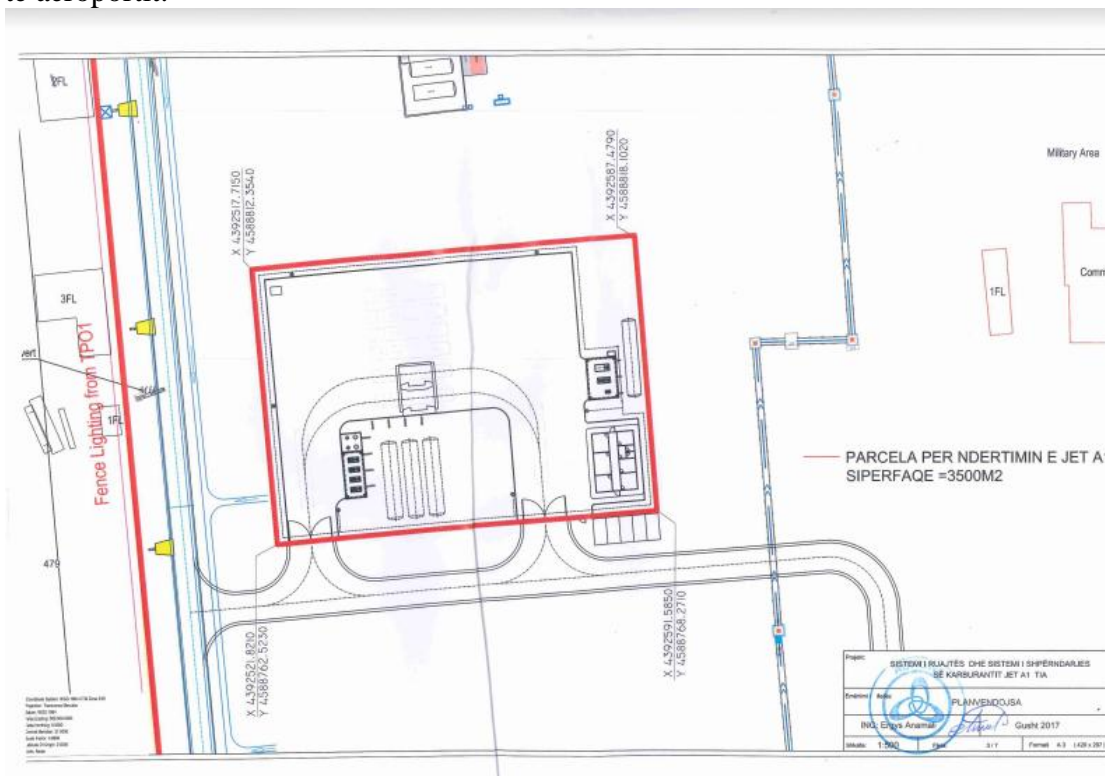


Fig.2 Vendodhja e objektit

1.4.1 Impianti do te perbehet nga:

- Sistemi I Shkarkim/Ngarkimit
- Sistemi I depozitave
- Sistemi I mbrojtjes nga zjarri
- Sistemi I kullimit
- Sistemi I kontrollit
- Sistemi elektrik
- Ndertesa te zyrave dhe ambienteve teknike

Impianti do te ndahet me nje gardh te ri (rrjete teli metalike) perreth gjithë vendit te larte 2.5m (minimalisht), do te sigurohen dy hyrje kryesore per automjete (nje per hyrje dhe nje per dalje) dhe nje porte kryesore per kalimtare do te lejoje akses ne ndertesën e zyrave dhe ambienteve teknike. Pergjate gardhit do te realizohen porta shtese per kalimtare vetem per raste emergjencash.

Hapesira brenda impiantit te ri dhe zonat e automjeteve do te asfaltohen dhe do te krijohet nje pjerresi ne drejtim te bazeneve qe mbledhin ujin e shiut; uji I mbledhur do te nxirret jashte drejt rrjetit egzistues per ujin e shiut te aeroportit. Zona e perpunimit (stacionet e pompave, paketat e filtrave, skelat e shkarkimi/ngarkimit) do te pajisen me siperfaqe te shtruar me pimento me bankina kufizuese (kanalet e kullimit per skelat e shkarkimit/ngarkimit) dhe uji I ndotur me naftë do te mblidhet ne nje ene kullimi nga sistemi I kullimit. Zonat qe ngelen do te mbushen me zhavorr (ngritje 10 cm mbi zonen e asfaltuar). Sistemi I tubacionit do te projektohet sipas kodeve te aplikueshme ASME dhe standarteve autoritetit lokal. Tubacionet do te behen me gelik karboni dhe do te instalohen mbi toke dhe nen toke, tubacioni mbi toke do te lyhet me boje ne pjesen e jashtme ndersa tubacioni nen toke do te vishet me nje shtrese; vetem tubacioni nentoke I sistemit kunder zjarrit do te behet me PEDL.

Sistemet e tubacioneve do te pajisen me valvula per glirim termik per te mbrojtur linjat dhe pajisjet nga zgjerimi termik (bymimi), shkarkimi I valvulave te glirimit termik do te mbeshtetet sig duhet nga struktura geliku ose suporte betoni. Jashte gardhit te impiantit, mund te realizohet nje parkim per makinat e vizitoreve.

1.4.2 Sistemi I Shkarkim/Ngarkimit

Ambientet e shkarkimit dhe ngarkimit do te instalohen ne zonat e perbashketa port e ndare per operacionet e ndryshme.

Zona e shkarkimit/ngarkimit te kamioneve do te perbehet nga dy skela te pambuluara (secila I dedikohet operacionit respektiv) te afta te mbajne rrjedhjet dhe derdhjet gjate operacioneve te punes.

Skela e shkarkimit do te pajiset me nje tub fleksibel ND 4" me nje sistem te shpejte lidhje.

Skela e ngarkimit do te pajiset me nje njesi matese fiskale (tip matesi PD), nje tub fleksibel ND 4" (tip ngarkimi nga fundi) me sistem te shpejte lidhje dhe nje tub fleksibel ND 3" per kthim avulli.

Tubi fleksibel per kthim avulli do te ktheje avujt e karburantit ne ajer qe kane dale nga autoboti I naftes tek pajisjet e depozitimit, dhe si rezultat, operatorët ne nje skele ngarkimi nuk do te jene nen glirimin e ketyre avujve gjate ngarkimit te autobotit.

Gjithashtu, linja e kthimit te avujve do te pajiset me nje geles ndalimi te rrjedhes qe do te nderprese Pompen e Ngarkimit ne rast te konstatimit te lengut per shkak te mbimbushjes se autobotit. Karburanti per avione do te ngarkohet e shkarkohet nga pompat e instaluara ne stacionin e perbashket te pompimit. Zona do te kufizohet me bankina kufizuese, te afta te mbajne rrjedhjet Brenda zones dhe do te mbulohet nga nje strukture geliku si strehe. Pompat Nr.2 (tag nr. 100-P-001-A/B) do t'i kushtohen operacionit te shkarkimjt: nje pompe eshte duke punuar dhe tjera eshte rezerve. Kapaciteti I pompes eshte 60 m /h dhe koke 40 m.

Pompat Nr.2 (tag nr. 100-P-002-A/B) do t'i kushtohen operacionit te shkarkimjt: nje pompe eshte duke punuar dhe tjera eshte rezerve. Kapaciteti I pompes eshte 60

m /h dhe koke 40 m. Pompat do te jene te tipit vete-startuese (self-priming), perderisa niveli I lengut ne enet e depozitimit eshte poshte nivelit te pompes. Ngjitur me stacionin e pompave do te behet nje zone me bankina kufizimi ku do te instalohen paketat e filtrave dhe pajisja e injeksionit (injection skid). Ne drejtimin poshte te pompes se shkarkimit do te vendoset nje Pajisje Injeksioni Antistatic (Injection Skid) (tag nr. 100-U-003), nje Sistem Filtri Shkarkimi (tag nr. 100-U- 001) dhe nje njesi matese fiskale (tip matesi PD). Ne drejtimin poshte te pompes se ngarkimit do te vendoset nje Sistem Filtri Ngarkimi (tag nr. 100-U-002).

1.4.3 Sistemi I depozitave

Jet A1 do te d^pozitohet ne nr. 3 ene (tag nr. 100-V-001/002/003), me kapacitet neto te cdo ene 80 m.

Enet jane te tipit *shell* (ene e madhe presioni) horizontal/dopio, instaluar nen toke dhe te

pajisura me:

- Valvula manuale si ne linien hyrese edhe ne ate dalese.
- Pajisje per te lejuar rriedhien e lire (*free vent devices*).
- Instrumentim niveli qe do te iane indikacion per nivelin dhe alarm per nivel te ulet/te larte: gjithashtu pompa e shkarkimit do te ndalohet ne rast niveli shume larte te nusetave dhe kanake.
- Linja te kthimit te avujve nga skela e ngarkimit.

Enet do te naissen me tub thithie pluskues te brendshem me aellim qe te shmanget thithja e karburantit Jet nga fundi I enes

Ena do te projektohet per te shmangur ndotien e dheut ne rast defekti.

Tubi I vendosur mbi toke qe i kushtohet sistemit te depozitimit, do te naisset me nie shtrim nimento me bankina kufizuese atie ku mund te kete rriedhie te mundshme, dhe naissia qe mundeson rriedhien e lire do te vendoset ne nie zone te sigurte. Do te sigurohet nie pompe per kullim, e tinit vete-startues, per zbrazie te plote te eneve te depozitimit kur kerkohet per mirembajtien e tyre. Linja e shkarkimit do ta drejtoje lengun drejt enes se kullimit te sistemit te kullimit.

1.4.4 Sistemi I Mbrojtjes Kunder Zjarrit

Platforma e depozitave ne Aeroportin e Tiranës do te mbrohet nga nje sistem aktiv I

Mbrojtjes kunder Zjarrit, qe do te konceptohet si nje rrjet kunder zjarrit me uje I nendheshem (tub PEDL), I mirembajtur I lagur ne kushte normale; kompleksi kryesor do

te pajiset me hidrante, vendosur ne pozicione strategjike.

Per qellime te shuarjes se zjarrit, do te sigurohet nje njesi shkume mobile/e levizshme, me qellim qe te perdoret ne rast zjarri ose ne zonen ku jane strehuar pompat/filtrat e Jet A1 ose tek zona e ngarkimit/shkarkimit. Kerkesa minimale per uje kunder zjarrit varet Nga skenari me I keq, qe identifikohet ne rastin e zjarrit ne zonen e pompave te Jet A1.

I gjithë sistemi do te jete I aktivizuar me dore/manualisht.

Prandaj, sistemi I mbrojtjes kunder zjarrit perbehet kryesisht nga ambientet e meposhtme:

- Kompleksi kryesor I ujit per shuarie zjarri ND 6", naissur me 6 hidrante, kuti per tubat plastike dhe valvula izolimi (perte

- seksionalizuar kompleksin gjate mirembaities):
- Nr. 2 pompa krvesore me uie kunder zjarrit: nie nomne elektrike (tag nr. 100-P-004) dhe nie me nomne nafte "diesel" (tag nr. 100-P-005): kapaciteti I pompes eshte 170 m³/h. Pompa me nafte do te naitset me nie ene nafte/diesel ditore, qe mbushet me dore kur eshte e nevojshme;
- Nr. 1 pompe elektrike me presion per uje kunder zjarrit (100-P-003): kapaciteti I pompes eshte 23 m³/h;
- Nr. 1 gne horizontale per uie kunder zjarrit (instaluar mbi toke): kapaciteti I enes eshte 65 m³. Gne eshte ne giendie per te nermbushur ne menvre te kenaqshme edhe skenarin me te keq te zjarrit te identifikuar;
- Nr.1 makete ene presioni tin termus (tag nr. 100-PK-001). per te nrandaluar nie start te gabuar te pompes me presion ne nje rast te nie rriedhie te vogel te ujit kunder zjarrit;
- Nr. 1 niesi te levizshme shkume (si rimorkio e naitur me koncentrat te peracndruar shkume AFFF. Nr. 1 tub pte lidhur hidrantin dhe monitorin Nr. 1); Sasia minimale e depozites se kerkuarte shkumes eshte 180 l.

Pervec sistemit fiks te mbrojtjes kunder zjarrit, tek zona e platformes se re te depozitave do te sigurohen nje sasi e mjaftueshme e fikesve te zjarrit mbi rrota ose portativ si dhe nje Sistem I Alarmit kunder Zjarrit, qe perfshin detektore dhe sinjale te degjueshme/te dukshme per te treguar vendndodhjen e incidentit te zjarrit dhe per te komunikuar emergjencen tek njesia kunder zjarrit e aeroportit.

1.4.5 Sistem I mbyllur kullimi

Sistemi I kullimit do te mbledhe te gjitha rrjedhjet e naftes nga pajisjet (te tilla si filtra, pompa dhe ene depozitash), valvulat termike te shkarkimit dhe gropat e gimentos per te bere grumbullimin e ujit nga zonat e shtrimit me gimento.

Sistemi do te perbehet nga:

- Rriet tubash nentoke (gelik karboni I veshur):
- Nr. 1 ene kullimi. tin horizontal, instaluar nen toke me nje kapacitet prej 10 m³ (per t'u konfirmuar).

1.4.6 Sistem kontrolli

Sistemi I depozitimit te karburantit do te menaxhohet lokalisht dhe manualisht, megjithate do te instalohet nje sistem kontrolli automatik pte perqendruar alarmet dhe sistemet e sigurise me marrje masash te automatizuara.

Sistemi I kontrollit do te bazohet ne PLC standarte industriale dhe do te marre statusin e pompes nivelet e depozites.

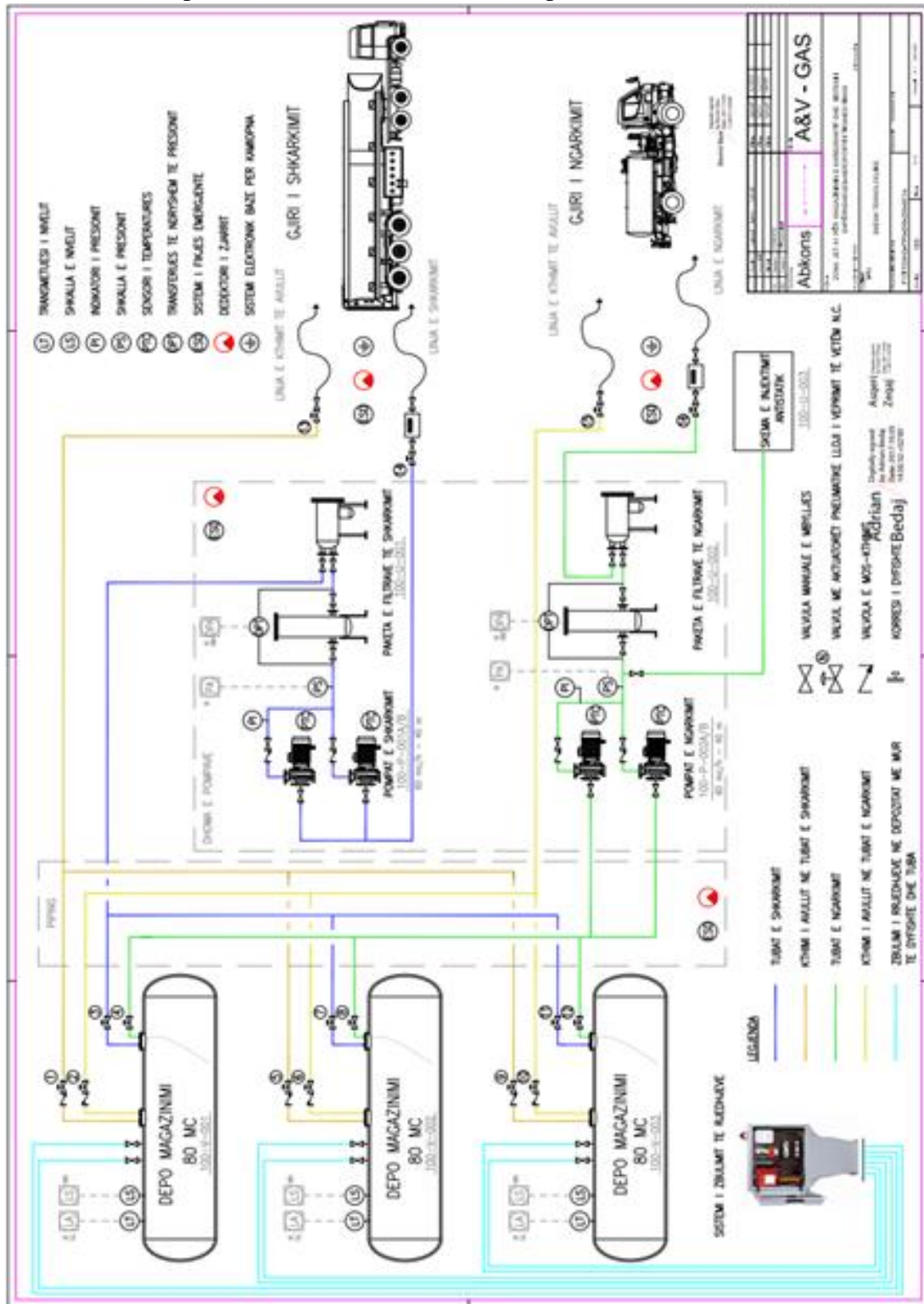
Gjithe informacioni do te shfaqet mbi nje ekran me touch/prekje te ngritur mbi panel. PLC do te jete ne interface dhe do te integrohet me Sistemin e Alarmit per Zjarrin EN-54 qe do te menaxhoje detektoret e zjarrit dhe butonat qe shtypen per emergjencat. Te gjitha alarmet dhe sistemet e sigurise te automatizuara do te jene te perqendruara.

Sistemi I Alarmit per Zjarrin do te jete ne gjendje te beje thirrje te automatizuara per alarm kunder zjarrit tek njesia kunder zjarrit e aeroportit. Pervec sistemit te kontrollit inventari I produkteve do te menaxhohet nga nje sistem I dedikuar, qe, duke filluar prej matjeve te matesve PD, do te jape te gjithe informacionin dhe te dhenat kontabel per menaxhimin e depozitave.

Gjithashtu do te sigurohet edhe nje sistem CCTV per regjistrim te vazhduar te operimit dhe per mbikqyrje te sigurise.

Depozitat do te pajisen me matje te vazhdueshme niveli dhe zbulim te pavarur te nivelit te larte/ulet. Sistemi I matjes se nivelit do te aprovohet jo per menaxhim inventari.

Instrumentimi I terrenit do te jete preferencialisht me ekzekutim ATEX Ex-i ose, kur nuk eshte i aplikueshem ekzekutimi EX-d/e sipas EN 60079.



2 . IDENTIFIKIMI DHE VLERESIMI I NDIKIMEVE NE MJEDIS

2.1 Metodologjia

Vlerësimi i ndikimit në mjedis i një projekti të propozuar zhvillimi është vlerësimi i ndikimeve të rëndësishme, të mundshme, të asaj veprimtarie në mjedis.

Gjatë vlerësimit të ndikimit në mjedis kryhen identifikimi, përshkrimi dhe vlerësimi në mënyrën e duhur i ndikimit në mjedis të veprimtarise, duke përcaktuar efektet e mundshme të drejtpërdrejta dhe jo të drejtpërdrejta mbi tokën, ujin, detin, ajrin, pyjet, klimën, shëndetin e njeriut, florën dhe faunën, peizazhin natyror, pasuritë materiale, trashëgiminë kulturore, duke pasur parasysh edhe lidhjet e tyre të ndërsjellta.

Vlerësimi I ndikimit në mjedis zbaton parimin e parandalimit që në fazën e hershme të planifikimit të projektit, me qëllim shmangien apo minimizimin e efekteve negative në mjedis, përmes harmonizimit dhe përshtatjes së saj me kapacitetin bartës të mjedisit.

Ky raport hartohet mbi bazen e mbrojtjes së mjedisit dhe në funksion të institucioneve vendim-marrese për licensimin ose jo të aktiviteteve të ndryshme.

Me mbrojtje të mjedisit do të kuptojmë veprimtaritë të cilat zhvillohen duke pasur parasysh parimet baze të mbrojtjes së mjedisit të cilat janë:

- Parimet e mbrojtjes së mjedisit
- Parimi i zhvillimit të qëndrueshëm
- Parimi i parandalimit dhe marrja e masave paraprake
- Parimi i ruajtjes së burimeve natyrore
- Parimi i zëvendësimit dhe/ose kompensimi
- Parimi i përgjegjësisë së ndërsjellë dhe bashkëpunimit
- Parimi "Ndotësi paguan"
- Parimi i së drejtës për informim dhe i pjesëmarrjes së publikut
- Parimi i nxitjes së veprimtarive për mbrojtjen e mjedisit

Mbrojtja e mjedisit nënkupton mbrojtjen e integruar të përbërësve të mjedisit nga ndotja, si veçmas, ashtu dhe në kombinim, duke pasur parasysh ndërveprimet ndërmjet tyre dhe qysh në fazën e planifikimit të zhvillimit të nje territori të caktuar.

- Mbrojtja e Perbersve të mjedisit klasifikohet në:
- Mbrojtja e ajrit
- Mbrojtja e ujërave
- Mbrojtja e tokës
- Mbrojtja e natyrës
- Ndryshimet klimatike

Ndikimet kryesore ne mjedis nga funksionimi i ketij aktiviteti konsiston ne vija te pergjithshme si me poshte:

- Ndikim ne peizazhin e zones
- Emetimet ne ajer (gaze, grimca, aroma)
- Zhurmat dhe vibrimet
- Shkarkimet e lengeta
- Ndikimi ne flore/faune
- Mbetjet e gjeneruara dhe menaxhimi I tyre
- Ndikime socio-ekonomike
- Ndikim ne rritjen e trafikut rrugor

Mjedisi i ndikuar	Ndikimi	Shpjegim
Pejsazhi	Ndryshim i pejsazhit te zones	Do te kete nje ndryshim te pejsazhit te zones, nga nje zone me karakter bujqesor ne nje aktiviteti industrial, me levizje autobotesh dhe mjetesh te tjera ne menyre te vazhdueshme. Por duhet theksuar se zona ka nje te ardhme per zhvillim industrial, keshtu nuk mund ta konsiderojme si ndikim rrenjesor.
Toke	Ngjeshje e tokes	Nuk do te kete asnje ndikim ne strukturen e tokes perreth zones se aktivitetit.
	Erozion i tokes	Nuk do te kete asnje ndikim ne erozionin e tokes perreth zones se aktivitetit. Siperfaqja e zones eshte pothuajse e rrafshet dhe e stabilizuar.
	Ndotje e tokes	Shoqeria gjate aktivitetit te saj nuk do te kete shkarkime te lengeta apo te ngurta ne toke. Emisione te mundshme vajra dhe karburante qe mund te emetohen ne menyre aksidentale nga mjetet e transportit, gjate furnizimit te gjeneratorit dhe mjeteve me karburant.
Uje	Ndotje e ujerave siperfaqesor	Ndotja e ujerave siperfaqesore mund te shkaktohet vetem ne raste rrjedhesh nga mjetet e transportit dhe nepermjet shiut te pare rrjedh drejt ujerave siperfaqesore
	Ndotje e ujerave nentokesore	Edhe per ujerat nentokesor vlen i njejti vleresim si per ujerat siperfaqesor.

Ajer	Emisione gazesh	Emisione te gazit natyror mund te kete ne nivele minimale vetem gjate procesit te mbushjes se bombulave per perdorim shtepiak. Kjo ndodh ne pjesen perfundimtare vetem kur shkeputet lidhja midis tubacionit dhe bombules. Kjo do te jete ne nivele te paperfillshme.
	Zhurme,vibrime	Nuk do te kete shkaktim zhurme nga aktiviteti i impiantit. Zhurma e vetme do te jete nga levizja e mjeteve gjate furinizmit te cisternave. Kjo nuk do te kete nje frekuence te shpeshte. Gjithashtu zhurme mund te shkaktohet edhe nga gjeneratori vetem ne rastet e nderprerjes se energjise. Theksohet se nuk ka zona te banuara ne afersi te zones se impiantit.
Mjedisi biologjik	Flora dhe fauna	Flora dhe fauna e zones nuk do te ndikohet nga aktiviteti i impiantit te depozitimit te naftes dhe as nga tregtimi i tij.
Mjedisi human	Shqetesim te banoreve	Gjenden pak banesa ne afersi te zones se projektit. Gjithashtu e ardhmja e zones do te jete per zhvillim te aktiviteteve ekonomike industriale.
Ndikimet te tjera te projektit	Ndikimet ne trafik	Zona ka fluks te madh trafiku duke qene se ndodhet ne aksin kryesor te Shqiperise. Aktiviteti mund te ndikojte ne shtimin e trafikut te zones por megjithate ne nivele te pakonsuderueshme.
	Konsumi i energjise	Energjia e perdorur eshte energjia elektrike, dhe vleresohet se nuk ka konsum te larte te energjise. Gjeneratori do te perdoret vetem ne raste nderprerje energjie.
	Rreziku i zjarrit dhe incidenteve	Nafta eshte mjaft i djegshem dhe nese eshte ne gjendje te lire ne atmoferet mund te digjet lehtesisht vetem nepermjet nje shkendie. Shoqeria ka marre te gjitha masat e sigurise jo vetem te teknologjise qe te mos kete rrjedhje, por edhe te pajisjeve te tjera qe mund te shkaktojne shkendia. Stafi eshte i trajnuar per sigurine ne pune dhe rrezikun nga zjarri.

3. MASAT ZBUTESE TE NDIKIMEVE NEGATIVE NE MJEDIS

3.1 - Masat e pergjithshme te propozuara per zbutjen e ndikimeve negative mjedisore

Me qellim qe te parandalohen, shmangen, minimizohen dhe kontrollohen ndikimet negative mjedisore te projektit gjate fazes se ndertimit dhe ushtrimit te tij duhet te merren masat e duhura nga shoqeria "AV Gas" Sh.a

Lloji i masave per mbrojtjen e mjedisit qe do te merren ndahen ne:

1. teknike
2. organizative

Kuadri i masave teknike dhe organizative

Cfare	Si
Parandalim	<ul style="list-style-type: none"> - Perzgjedhja e teknologjise me cikël te mbyllur me pajtueshmeri mjedisore - Instalimi korrekt i makinave, sipas skemes teknologjike te permiresuar - Perzgjedhja dhe trajnim i personelit per menyren e perdorimit te teknologjise dhe veprimit - Kontroll i vazhdueshem dhe mirmbajtje e filtrave te kapjes se pluhurit dhe gazeve - Perdorimi i naftes D1 per kamionet - Zbatim i rigoroz i sigurimit teknik gjate punes dhe nderprerjes se saj - Testimi periodik i teknologjise agregateve te saj - Sigurimi i vendit ku depozitohen mbetjet e ngurta duke krijuar bordura te ngritura qe edhe nese rrjdhin papasterti prej tyre te qendrojne brenda siperfaqes se percaktuar, per te mos lejuar ndotje prej tyre ne mjedisin perreth.
Kontroll	<ul style="list-style-type: none"> - Sigurimi i te gjitha pajisje te nevojshme per riparim, pastrim dhe nderhyrje ne rast emergjencash - Kompaktesim dhe lagje e inerteve ne qiell te hapur - Gjeneratori duhet te rrethohet me mur dhe te kete nje vend te vecante
Nderhyrje	<ul style="list-style-type: none"> - Riparim i menjehershem i difekteve dhe avarive teknologjike - Aktivizim i menjehershem i stafit dhe mjeteve ne rast emetimesh. - Pastrim i menjehershem i derdhjeve aksidentale - Njoftim i menjehershem i autoriteteve dhe njesive te specializuara ne rast emergjencash (zjarrfikes, autoambulanca)
Administrim	<ul style="list-style-type: none"> - Perdorimi dhe ruajtja me pergjegjesi i te gjithe infrastruktures dhe makinave sipas skemes dhe rregullave teknologjike.

3.2 Masat per mbrojtjen e ajrit nga makinerite e transportit

Nr.	Ndikimi	Masat zbutese
1	Pluhura te shkaktuara gjate fazes se transportit (aerosole)	cilësisa e ajrit dhe pluhurit ka si qellim te vleresoje cilesine e tij te ndikuar nga aktiviteti prodhues, ne kete rast per te kontrolluar filtrat qe kapin grimcat. Siloset jane te pajisur me filtra me mende ne pjesen e siperme te tyre.
2	Emetim gazesh nga automjetet qe do kryejne punimet	Sasia do te jete minimale por duhet te punohet me eficence dhe te ulet koha e mbajtjes ndezur pa qene nevoja e motoreve te mjeteve.
3	Emetim zhurmash, vibracioni dhe aromash	Duhet te kontrollohen vazhdimisht pajisjet dhe impiantet per zhurmen e shkaktuar. Edhe per kete ndikim duhet te shkurtohet ne maksimum koha e mbajtjes ndezur te motorave te mjeteve;

3.3 Menaxhimi i mbetjeve ngurta

Administrata dhe punonjesit e kantierit do ti kushtojne vemendje te vecante edhe ketij aspekti per te parandaluar ndotjen ne Mbetjet inerte do te menaxhohen ne bashkepunim me perfaqesues te Njesise se Qeverisjes Vendore. Keto mbetje do te depozitohen ne nje zone te caktuar nga Bashkia ose do te kryhet menaxhimi i integruar i mbetjeve te ngurta duke i seleksionuar dhe menaxhuar nepermjet kontratave kontaktuale me Njesine e Qeverisjes Vendore ose subjekte te licensuar per kete qellim. Asnje mbetje e ngurte nuk do te hidhet ne mjediset ujore dhe ate tokesore te zones.

3.4 Programi i monitorimit dhe elementet e tij

Ne pergatitjen e programit te monitorimit specialistet kane marre ne konsiderate mundesine per te realizuar nje monitorim realist te elementeve me ndikim ne mjedis. Persa me siper eshte menduar qe te perzgjidhen per tu monitoruar nga laboratore te nenkontraktuar nga vete shoqeria ata elemente qe realisht mund te indentifikohen, maten, rregjistrohen dhe komunikohen ne organet e administrimit te mjedisit (ARM, Bashki etj). Te dhenat cilesore, sipas tabelës do te hidhen ne nje regjister qe administrohet nga vet kompania dhe do te dorezohen ne ARM e Qarkut sa here ju kerkohet, sipas proceduarve ligjore dhe rregulloreve.

Nr	Natyra e monitorimit	Frekuenca	Analiza
2	Monitorimi i shkarkimeve te gazta nga aktiviteti	Periodike (Cdo 3 muaj)	LNP, Nox, Cox, SOx
3	Matja - Listimi i te gjitha mbeturinave dhe krahsimi me standartet ISO 1990/2000.	Çdo jave	Peshimi dhe asgjesim/riciklimi i tyre
4	Monitorimi i zhurmes se shkaktuar	Periodik (raportim cdo 3 muaj)	Zhurma db(A) nga aktiviteti i prodhimit te impianteve ne 2 pika ne rrethim te kapanonit

* Cdo parameter dhe ndikim qe mund te identifikohet nga aktiviteti mund te shtohet si parameter per tu monitoruar