

---

# Konsultimi me publikun

---

**“Terminal per depozitimin e naftes”**

---

Maj 2018

---

# KAPITULLI I

## 1. PERSHKRIMI I PROJEKTIT

### 1.1 Qellimi i projektit

Shoqeria “Eroil” sh.a ka marre me qera nje depozite te magazinimit te naftes me vendndodhje ne Porto Romano, Durres

### 1.2 Objektivat e aktivitetit

Objktivi i pare i ketij aktiviteti do te jete te identifikojë ndikimet e mundshme negative mjedisore ketij instalime te cilat jane:

- Shkarkimet ne ujera nga procesi teknologjik
- Emetimet ne ajer dhe zhurmat
- Ndikimi ne flore/faune
- Mbetjet e gjeneruara nga procesi teknologjik
- Ndikime social-ekonomike
- Ndikim ne cilesine e jetes ne qendrat e banuara
- Ndikim ne rritjen e trafikut rrugor
- Ndikim ne peizazhin e zones

Objktivi i dinte i ketij aktiviteti eshte do te jete gjetja e alternativave qe jane me miquesore me mjedisin.

### 1.3 Vendodhja dhe karakteristikat fizike te projektit

Vendodhja e impiantit eshte ne Porto Romano,Durres



Fig.1 Vendodhja e objektit

Koordinatat e subjektit “Eroil” sh.a paraqiten ne tabelen e meposhteme.

Pikat	X	Y
1.	4368395.909	4584492.383
2.	4368424.922	4584506.752
3.	4368436.716	4584485.190
4.	4368407.592	4584473.343

#### **1.4 Procesi teknologjik**

Shoqeria “Eroil” sh.a ka dhene me qera 3 depozita hidrokarburi. Ne teresine e impiantit te saj mbetem edhe 3 depozita te tjera. Ne kuader te ndryshimit te funksionimit po aplikojme per ndryshim te kushteve te lejes. Ndertimi i impiantit eshte projektuar te ndertohet ne shesh ndertimi katerkendesh.

Projekti eshte i ndare ne keto pjese kryesore:

- Zona e depozitimit HK
- Stacioni i pompave dhe kompresoreve
- Sistemi i tubacioneve per furnizimin e depozitave dhe per mbushjen e autoboteve
- Rezervuare e ujit te ftohte me volum 100 m<sup>3</sup>
- Reparti i mbushjes se bombulave
- Sistemi i furnizimit me ajer
- Sistemi i furinizimit me energji elektrike dhe i tokezimit
- Sistemi i mbrojtjes nga zjarri
- Repartet ndihmese

Per ceshje sigurie territori i impiantit eshte i rrrethuar me mur rrethues dhe i gjelberuar.

Kompania “Eroil” sh.a duke pare natyren aktivitetit i ka dhene nje rendesi te posatshme ceshjeve mjedisore dhe trajnimit te stafit per njohjen e kushteve te vendosura nga leja mjedisore, menaxhimin e mbetjve, sigurise ne pune dhe rastet e emergjences si ne rast zjarri ashtu dhe ndotje te mundshme. Zona ku zhvillohet aktiviteti eshte rrrethuar dhe siperfaqja e aktivitetit eshte shtruar me beton. Siperfaqja eshte pajisur me sistem drenazhimi e cila ndihmon ne sistemimin e ujrale siperfaqesore dhe derdhjen e tyre ne tubacionet e zone. Mjedisi perreth eshte i sistemuar dhe i gjelberuar. Sistemi antizjarr eshte nje pike e forte e aktivitetit kjo duke njohur dhe natyren e vet aktivitetit, zona eshte a pajisur me fikese zjarri dhe me sistem sinjalistik per mbrojtjen kundra zjarrit dhe me pika te mirpercaktuara per evakuimin e personelit.

## KAPITULLI II

### 2. IDENTIFIKIMI DHE VLERESIMI I NDIKIMEVE NE MJEDIS

#### 2.1 Metodologja

Vlerësimi i ndikimit në mjedis i një projekti të propozuar zhvillimi është vlerësimi i ndikimeve të rëndësishme, të mundshme, të asaj veprimtarie në mjedis. Gjatë vlerësimit të ndikimit në mjedis kryhen identifikimi, përshkrimi dhe vlerësimi në mënyrën e duhur i ndikimit në mjedis të veprimtarise, duke përcaktuar efektet e mundshme të drejtpërdrejta dhe jo të drejtpërdrejta mbi tokën, ujin, detin, ajrin, pyjet, klimën, shëndetin e njeriut, florën dhe faunën, peizazhin natyror, pasuritë materiale, trashëgiminë kulturore, duke pasur parasysh edhe lidhjet e tyre të ndërsjellta.

Vlerësimi i ndikimit në mjedis zbaton parimin e parandalimit që në fazën e hershme të planifikimit të projektit, me qëllim shhangjen apo minimizimin e efekteve negative në mjedis, përmes harmonizimit dhe përshtatjes së saj me kapacitetin bartës të mjedisit.

Ky raport hartohet mbi bazen e mbrojtjes se mjedisit dhe ne funksion te institucioneve vendim-marrese per licensimin ose jo te aktivitetave te ndryshme.

Me mbrojtje te mjedisit do te kuptojme veprimtarite te cilat zhvilohen duke pasur parasysh parimet baze te mbrojtjes se mjedisit te cilat jane:

- Parimet e mbrojtjes së mjedisit
- Parimi i zhvillimit të qëndrueshëm
- Parimi i parandalimit dhe marrja e masave paraprake
- Parimi i ruajtjes së burimeve natyrore
- Parimi i zëvendësimit dhe/ose kompensimi
- Parimi i përgjegjësisë së ndërsjellë dhe bashkëpunimit
- Parimi "Ndotësi paguan"
- Parimi i së drejtës për informim dhe i pjesëmarries së publikut
- Parimi i nxitjes së veprimtarive për mbrojtjen e mjedisit

Mbrojtja e mjedisit nenkupton mbrotjen e integruar te përbërësve të mjedisit nga ndotja, si veçmas, ashtu dhe në kombinim, duke pasur parasysh ndërveprimet ndërmjet tyre dhe qysh ne fazën e planifikimit te zhvillimit te nje territori te caktuar.

- Mbrojtja e Perbersve te mjedisit klasifikohet ne:
- Mbrojtja e ajrit
- Mbrojtja e ujërave
- Mbrojtja e tokës
- Mbrojtja e natyrës
- Ndryshimet klimatike

Ndikimet kryesore ne mjedis nga funksionimi i ketij aktiviteti konsiston ne vija te per gjithshme si me poshte:

- Ndikim ne peizazhin e zones
- Emetimet ne ajer (gaze, grimca, aroma)
- Zhurmat dhe vibrimet
- Shkarkimet e lengeta
- Ndikimi ne flore/faune
- Mbetjet e gjeneruara dhe menaxhimi I tyre
- Ndikime socio-ekonomike
- Ndikim ne rritjen e trafikut rrugor

Mjedisi i ndikuar	Ndikimi	Shpjegim
<b>Pejsazhi</b>	Ndryshim i pejsazhit te zones	Nuk do te kete ndryshim te pejsazhit. Zona ka karakter industrial.
<b>Toke</b>	Ngjeshje e tokes	Nuk do te kete asnje ndikim ne strukturen e tokes perreth zones se aktivitetit.
	Erozion i tokes	Nuk do te kete asnje ndikim ne erozionin e tokes perreth zones se aktivitetit. Siperfaqja e zones eshte pothuajse e rrafshet dhe e stabilizuar.
	Ndotje e tokes	Shoqeria gjate aktivitetit te saj nuk do te kete shkarkime te lengeta apo te ngurta ne toke.  Emisione te mundshme vajra dhe karburante qe mund te emetohen ne menyre aksidentale nga mjetet e transportit, gjate furnizimit te gjeneratorit dhe mjeteve me karburant.
<b>Uje</b>	Ndotje e ujerave siperfaqesor	Ndotja e ujerave siperfaqesor mund te shkaktohet vetem ne raste rrjdhjesh nga mjetet e transportit dhe nepermjet shiut te pare rrjedh drejt ujerave siperfaqesor
	Ndotje e ujerave nentokesore	Edhe per ujerat nentokesor vlen i njejti vleresim si per ujerat siperfaqesor.
<b>Ajer</b>	Emisione gazesh	Emisione te gazit natyror mund te kete ne nivele minimale vetem gjate procesit te mbushjes se bombulave per perdonim shtepiak. Kjo ndodh ne pjesen perfundimtare vetem kur shkeputet lidhja midis tubacionit dhe bombules. Kjo do te jete ne nivele te paperfillshme.

	Zhurme,vibrime	Nuk do te kete shkaktim zhurme nga aktiviteti i impiantit. Zhurma e vetme do te jetë nga levizja e mjeteve gjate furinizmit te cisternave. Kjo nuk do te kete një frekuence të shpeshtë. Gjithashtu zhurme mund të shkaktohet edhe nga gjeneratori vetem në rastet e ndërprerjes së energjisë. Theksohet se nuk ka zona të banuara në afersi të zones së impiantit.
<b>Mjedis biologjik</b>	Flora dhe fauna	Flora dhe fauna e zones nuk do te ndikohet nga aktiviteti i impiantit te depozitimit te naftes dhe as nga tregtimi i tij.
<b>Mjedis human</b>	Shqetesim te banoreve	Gjenden pak banesa në afersi të zones së projektit. Gjithashtu e ardhmja e zones do te jetë për zhvillim të aktiviteteve ekonomike industriale.
<b>Ndikimet te tjera te projektit</b>	Ndikimet në trafik	Zona ka fluks të madh trafiku duke qene se ndodhet në aksin kryesor të Shqiperise. Aktiviteti mund të ndikoje në shtimin e trafikut të zones por megjithatë në nivele të pakonsiderueshme.
	Konsumi i energjisë	Enegjia e perdorur është energjia elektrike, dhe vleresohet se nuk ka konsum të lartë të energjisë. Gjeneratori do të perdoret vetem në raste ndërprerje energjie.
	Rreziku i zjarrit dhe incidenteve	Nafta është mjaft i djegshem dhe nëse është në gjendje të lire në atmomfere mund të digjet lehtesishë vetem nepermjet një shkendie. Shoqeria ka marre të gjitha masat e sigurisë jo vetem të teknologjise që të mos kete rrjedhje, por edhe të pësive të tjera që mund të shkaktojnë shkendia. Stafi është i trajnuar për sigurinë në pune dhe rrezikun nga zjarri.

## KAPITULLI III

### 3. MASAT ZBUTESE TE NDIKIMEVE NEGATIVE NE MJEDIS

#### 3.1 - Masat e pergjithshme te propozuara per zbutjen e ndikimeve negative mjedisore

Me qellim qe te parandalohen, shmangen, minimizohen dhe kontrollohen ndikimet negative mjedisore te projektit gjate fazes se ndertimit dhe ushtrimit te tij duhet te merren masat e duhura nga shoqeria “ Eroil ” sh.a

Lloji i masave per mbrojtjen e mjedisit qe do te merren ndahen ne:

1. teknike
2. organizative

#### Kuadri i masave teknike dhe organizative

C`fare	Si
Parandalim	<ul style="list-style-type: none"><li>- Perzgjedhja e teknologjise me cikel te myllur me pajtueshmeri mjedisore</li><li>- Instalimi korrekt i makinave, sipas skemes teknologjike te permiresuar</li><li>- Perzgjedhja dhe trajnim i personelit per menyren e perdonimit te teknologjise dhe veprimit</li><li>- Kontroll i vazhdueshem dhe mirmbajtje e filtrave te kapjes se pluhurit dhe gazeve</li><li>- Perdonimi i naftes D1 per kamionet</li><li>- Zbatim i rigoroz i sigurimit teknik gjate punes dhe nderprerjes se saj</li><li>- Testimi periodik i teknologjise aggregateve te saj</li><li>- Sigurim i vendit ku depozitohen mbetjet e ngurta duke krijuar bordura te ngritura qe edhe nese rrjdhin papasterti prej tyre te qendrojne brenda siperfaqes se percaktuar, per te mos lejuar ndotje prej tyre ne mjedisin perreth.</li></ul>
Kontroll	<ul style="list-style-type: none"><li>- Sigurimi i te gjitha pajisje te nevojshme per riparim, pastrim dhe nderhyrje ne rast emergjencash</li><li>- Kompaktesim dhe lagie e inerteve ne qill te hapur</li><li>- Gjeneratori duhet te rrethohet me mur dhe te kete nje vend te vecante</li></ul>
Nderhyrje	<ul style="list-style-type: none"><li>- Riparim i menjehershem i difekteve dhe avarive teknologjike</li><li>- Aktivizim i menjehershem i stafit dhe mjeteve ne rast emetimesh.</li><li>- Pastrim i menjehershem i derdhjeve aksidentale</li><li>- Njoftim i menjehershem i autoriteteteve dhe njesive te specializuara ne rast emergjencash (zjarrfikes, autoambluanca)</li></ul>
Administrim	<ul style="list-style-type: none"><li>- Perdonimi dhe ruajtja me perjegjesi i te gjithe infrastruktures dhe makinave sipas skemes dhe rregullave teknologjike.</li></ul>

### **3.2 Masat per mbrojtjen e ajrit nga makinerite e transportit**

Nr.	Ndikimi	Masat zbutese
1	Pluhura te shkaktuara gjate fazes se transportit (aerosole)	cilësisa e ajrit dhe pluhurit ka si qellim te vleresoje cilesine e tij te ndikuar nga aktiviteti prodhues, ne kete rast per te kontrolluar filtrat qe kapin grimcat. Siloset jane te pajisur me filtra me menge ne pjesen e siperme te tyre.
2	Emetim gazesh nga automjetet qe do kryejne punimet	Sasia do te jete minimale por duhet te punohet me eficense dhe te ulet koha e mbajtjes ndezur pa qene nevoja e motoreve te mjeteve.
3	Emetim zhurmash, vibracioni dhe aromash	Duhet te kontrollohen vazhdimesht pajisjet dhe impiantet per zhurmen e shkaktuar. Edhe per kete ndikim duhet te shkurtohet ne maksimum koha e mbajtjes ndezur te motorave te mjeteve;

### **3.3 Menaxhimi i mbetjeve ngurta**

Administrata dhe punonjesit e kantierit do ti kushtojne vemendje te vecante edhe ketij aspekti per te parandaluar ndotjen ne Mbetjet inerte do te menaxhohen ne bashkepunim me perfaqesues te Njesise se Qeverisjes Vendore. Keto mbetje do te depozitohen ne nje zone te caktuar nga Bashkia ose do te kryhet menaxhimi i integruar i mbetjeve te ngurta duke i seleksionuar dhe menaxhuar nepermjet kontratave kontaktuale me Njesine e Qeverisjes Vendore ose subjekte te licensuar per kete qellim. Asnje mbetje e ngurte nuk do te hidhet ne mjediset ujore dhe ate tokesore te zones.

### **3.4 Programi i monitorimit dhe elementet e tij**

Ne perqatitjen e programit te monitorimit specialistet kane marre ne konsiderate mundesine per te realizuar nje monitorim realist te elementeve me ndikim ne mjedis. Persa me siper eshte menduar qe te perzgjidhen per tu monitoruar nga laboratore te nenkontraktuar nga vete shoqeria ata elemente qe realisht mund te identifikohen, maten, rregistrohen dhe komunikohen ne organet e administrimit te mjedisit (ARM, Bashki etj). Te dhenat cilesore, sipas tabeles do te hidhen ne nje regjister qe administrohet nga vet kompania dhe do te dorezohen ne ARM e Qarkut sa here ju kerkohet, sipas proceduarve ligjore dhe rregulloreve.

Nr	Natyra e monitorimit	Frekuencia	Analiza
2	Monitorimi i shkarkimeve te gazta nga aktiviteti	Periodike (Cdo 3 muaj)	LNP, Nox, Cox, SOx
3	Matja - Listimi i te gjitha mbeturinave dhe krahsimi me standartet ISO 1990/2000.	Çdo jave	Peshimi dhe asjesim/riciklimi i tyre
4	Monitorimi i zhurmese se shkaktuar	Periodik (raportim cdo 3 muaj)	Zhurma db(A) nga aktiviteti i prodhimit te impianteve ne 2 pikë ne rrethim te kapanonit

\* Cdo parameter dhe ndikim qe mund te identifikohet nga aktiviteti mund te shtohet si parameter per tu monitoruar