
Konsultimi me publikun

“Pike tregtimi me shumice per karburante ”
G & O Trading sh.a

Prill 2018

1. PERSHKRIMI I PROJEKTIT

1.1 Qellimi i projektit

Shoqeria “G&O Trading” sh.a do te ushtroje aktivitetin e tregtimit te karbunatit me shumice.

1.2 Objektivat e aktivitetit

Objektivi I pare i ketij aktiviteti do te jete te identifikoje ndikimet e mundshme negative mjedisore ketij instalime te cilat jane:

- Shkarkimet ne ujera nga procesi teknologjik
- Emetimet ne ajer dhe zhurmat
- Ndikimi ne flore/faune
- Mbetjet e gjeneruara nga procesi teknologjik
- Ndikime social-ekonomike
- Ndikim ne cilesine e jetes ne qendrat e banuara
- Ndikim ne rritjen e trafikut rrugor
- Ndikim ne peizazhin e zones

Objektivi I dyte I ketij aktiviteti eshte do te jete gjetja e alternativave qe jane me miqesore me mjedisin.

1.3 Procesi teknologjik

Aktiviteti ka 7 depozita nentokesore dhe kapacitet 84 m3 secila

Kjo linje sherben per transportin e hidrokarbureve te shkarkuara nga anijet sdhe shtrihet nga manifulti deri ne kolektorin e shoqerise.Kjo linje oerbehet nga dy tubacione nentokespre 10’’ me thellesi 1.2m. Linjat jane te gjata 1915 m.

Kolektori i shperndarjet se produktit

Ky kolektor perbehet nga nje seri tubacionesh dhe saracineskash qe lejojne mbushjen dhe zbrazjen e cdo depozite nga produkti si dhe kalinin e produktit nga nje depozite tek tjetra.

Parku i depozitave

Depozitat e hidrokarbureve jane te llojit cilindrike-vertikale me fund te sheshte dhe cati konike e llojit te lemuar

Stacioni i ngarkimit te autoboteve

Ky stacion eshte i pajisur me 3 ishuj vende ngarkimi me nga 2 krahe secili.Autobotet ngarkohen ne menyre paralele ne te nejjten kohe.

Stacioni i pomapave MNZH

Ne kete stacion jane montuar ne paralel 3 pompa qe sherbejne per furnizimin me uje dhe me skume kimike te sisitemit te MNZH

Salla e komandes

Salla e komandes sherben per monitorimit 24ore/dite te te gjithë procesit te funksionimit teknologjik te impiantit.

2 . IDENTIFIKIMI DHE VLERESIMI I NDIKIMEVE NE MJEDIS

2.1 Metodologjia

Vlerësimi i ndikimit në mjedis i një projekti të propozuar zhvillimi është vlerësimi i ndikimeve të rëndësishme, të mundshme, të asaj veprimtarie në mjedis. Gjatë vlerësimit të ndikimit në mjedis kryhen identifikimi, përshkrimi dhe vlerësimi në mënyrën e duhur i ndikimit në mjedis të veprimtarisë, duke përcaktuar efektet e mundshme të drejtpërdrejta dhe jo të drejtpërdrejta mbi tokën, ujin, detin, ajrin, pyjet, klimën, shëndetin e njeriut, florën dhe faunën, peizazhin natyror, pasuritë materiale, trashëgiminë kulturore, duke pasur parasysh edhe lidhjet e tyre të ndërsjellta.

Vlerësimi i ndikimit në mjedis zbaton parimin e parandalimit që në fazën e hershme të planifikimit të projektit, me qëllim shmangien apo minimizimin e efekteve negative në mjedis, përmes harmonizimit dhe përshtatjes së saj me kapacitetin bartës të mjedisit.

Ky raport hartohet mbi bazën e mbrojtjes së mjedisit dhe në funksion të institucioneve vendim-marrese për licensimin ose jo të aktiviteteve të ndryshme.

Me mbrojtje të mjedisit do të kuptojmë veprimtaritë të cilat zhvillohen duke pasur parasysh parimet baze të mbrojtjes së mjedisit të cilat janë:

- Parimet e mbrojtjes së mjedisit
- Parimi i zhvillimit të qëndrueshëm
- Parimi i parandalimit dhe marrja e masave paraprake
- Parimi i ruajtjes së burimeve natyrore
- Parimi i zëvendësimit dhe/ose kompensimit
- Parimi i përgjegjësisë së ndërsjellë dhe bashkëpunimit
- Parimi "Ndotësi paguan"
- Parimi i së drejtës për informim dhe i pjesëmarrjes së publikut
- Parimi i nxitjes së veprimtarive për mbrojtjen e mjedisit

Mbrojtja e mjedisit nënkupton mbrojtjen e integruar të përbërësve të mjedisit nga ndotja, si veçmas, ashtu dhe në kombinim, duke pasur parasysh ndërveprimet ndërmjet tyre dhe qysh në fazën e planifikimit të zhvillimit të një territori të caktuar.

- Mbrojtja e Përbërësve të mjedisit klasifikohet në:
- Mbrojtja e ajrit
- Mbrojtja e ujërave
- Mbrojtja e tokës
- Mbrojtja e natyrës
- Ndryshimet klimatike

Ndikimet kryesore ne mjedis nga funksionimi i ketij aktiviteti konsiston ne vija te pergjithshme si me poshte:

- Ndikim ne peizazhin e zones
- Emetimet ne ajer (gaze, grimca, aroma)
- Zhurmat dhe vibrimet
- Shkarkimet e lengeta
- Ndikimi ne flore/faune
- Mbetjet e gjeneruara dhe menaxhimi I tyre
- Ndikime socio-ekonomike
- Ndikim ne rritjen e trafikut rrugor

Mjedisi i ndikuar	Ndikimi	Shpjegim
Pejsazhi	Ndryshim i pejsazhit te zones	Do te kete nje ndryshim te pejsazhit te zones, nga nje zone me karakter bujqesor ne nje aktiviteti industrial, me levizje autobotesh dhe mjetesh te tjera ne menyre te vazhdueshme. Por duhet theksuar se zona ka nje te ardhme per zhvillim industrial, keshtu nuk mund ta konsiderojme si ndikim rrenjesor.
Toke	Ngjeshje e tokes	Nuk do te kete asnje ndikim ne strukturen e tokes perreth zones se aktivitetit.
	Erozion i tokes	Nuk do te kete asnje ndikim ne erozionin e tokes perreth zones se aktivitetit. Siperfaqja e zones eshte pothuajse e rrafshet dhe e stabilizuar.
	Ndotje e tokes	Shoqeria gjate aktivitetit te saj nuk do te kete shkarkime te lengeta apo te ngurta ne toke. Emisione te mundshme vajra dhe karburante qe mund te emetohen ne menyre aksidentale nga mjetet e transportit, gjate furnizimit te gjeneratorit dhe mjeteve me karburant.
Uje	Ndotje e ujerave siperfaqesor	Ndotja e ujerave siperfaqesore mund te shkaktohet vetem ne raste rrjedhesh nga mjetet e transportit dhe nepermjet shiut te pare rrjedh drejt ujerave siperfaqesore
	Ndotje e ujerave nentokesore	Edhe per ujerat nentokesor vlen i njejti vleresim si per ujerat siperfaqesor.

Ajer	Emisione gazesh	Emisione te gazit natyror mund te kete ne nivele minimale vetem gjate procesit te mbushjes se bombulave per perdorim shtepiak. Kjo ndodh ne pjesen perfundimtare vetem kur shkeputet lidhja midis tubacionit dhe bombules. Kjo do te jete ne nivele te paperfillshme.
	Zhurme,vibrime	Nuk do te kete shkaktim zhurme nga aktiviteti i impiantit. Zhurma e vetme do te jete nga levizja e mjeteve gjate furinizmit te cisternave. Kjo nuk do te kete nje frekuence te shpeshte. Gjithashtu zhurme mund te shkaktohet edhe nga gjeneratori vetem ne rastet e nderprerjes se energjise. Theksohet se nuk ka zona te banuara ne afersi te zones se impiantit.
Mjedisi biologjik	Flora dhe fauna	Flora dhe fauna e zones nuk do te ndikohet nga aktiviteti i impiantit te depozitimit te naftes dhe as nga tregtimi i tij.
Mjedisi human	Shqetesim te banoreve	Gjenden pak banesa ne afersi te zones se projektit. Gjithashtu e ardhmja e zones do te jete per zhvillim te aktiviteteve ekonomike industriale.
Ndikimet te tjera te projektit	Ndikimet ne trafik	Zona ka fluks te madh trafiku duke qene se ndodhet ne aksin kryesor te Shqiperise. Aktiviteti mund te ndikojte ne shtimin e trafikut te zones por megjithate ne nivele te pakonsuderueshme.
	Konsumi i energjise	Energjia e perdorur eshte energjia elektrike, dhe vleresohet se nuk ka konsum te larte te energjise. Gjeneratori do te perdoret vetem ne raste nderprerje energjie.
	Rreziku i zjarrit dhe incidenteve	Nafta eshte mjaft i djegshem dhe nese eshte ne gjendje te lire ne atmoferet mund te digjet lehtesisht vetem nepermjet nje shkendie. Shoqeria ka marre te gjitha masat e sigurise jo vetem te teknologjise qe te mos kete rrjedhje, por edhe te pajisjeve te tjera qe mund te shkaktojne shkendia. Stafi eshte i trajnuar per sigurine ne pune dhe rrezikun nga zjarri.

3. MASAT ZBUTESE TE NDIKIMEVE NEGATIVE NE MJEDIS

3.1 - Masat e pergjithshme te propozuara per zbutjen e ndikimeve negative mjedisore

Me qellim qe te parandalohen, shmangen, minimizohen dhe kontrollohen ndikimet negative mjedisore te projektit gjate fazes se ndertimit dhe ushtrimit te tij duhet te merren masat e duhura nga shoqeria "G &O Trading" Sh.a

Lloji i masave per mbrojtjen e mjedisit qe do te merren ndahen ne:

1. teknike
2. organizative

Kuadri i masave teknike dhe organizative

Cfare	Si
Parandalim	<ul style="list-style-type: none"> - Perzgjedhja e teknologjise me cikël te mbyllur me pajtueshmeri mjedisore - Instalimi korrekt i makinave, sipas skemes teknologjike te permiresuar - Perzgjedhja dhe trajnim i personelit per menyren e perdorimit te teknologjise dhe veprimit - Kontroll i vazhdueshem dhe mirmbajtje e filtrave te kapjes se pluhurit dhe gazeve - Perdorimi i naftes D1 per kamionet - Zbatim i rigoroz i sigurimit teknik gjate punes dhe nderprerjes se saj - Testimi periodik i teknologjise agregateve te saj - Sigurimi i vendit ku depozitohen mbetjet e ngurta duke krijuar bordura te ngritura qe edhe nese rrjdhin papasterti prej tyre te qendrojne brenda siperfaqes se percaktuar, per te mos lejuar ndotje prej tyre ne mjedisin perreth.
Kontroll	<ul style="list-style-type: none"> - Sigurimi i te gjitha pajisje te nevojshme per riparim, pastrim dhe nderhyrje ne rast emergjencash - Kompaktesim dhe lagie e inerteve ne qiell te hapur - Gjeneratori duhet te rrethohet me mur dhe te kete nje vend te vecante
Nderhyrje	<ul style="list-style-type: none"> - Riparim i menjehershem i difekteve dhe avarive teknologjike - Aktivizim i menjehershem i stafit dhe mjeteve ne rast emetimesh. - Pastrim i menjehershem i derdhjeve aksidentale - Njoftim i menjehershem i autoriteteve dhe njesive te specializuara ne rast emergjencash (zjarrfikes, autoambulanca)
Administrim	<ul style="list-style-type: none"> - Perdorimi dhe ruajtja me pergjegjesi i te gjithë infrastruktures dhe makinave sipas skemes dhe rregullave teknologjike.

3.2 Masat per mbrojtjen e ajrit nga makinerite e transportit

Nr.	Ndikimi	Masat zbutese
1	Pluhura te shkaktuara gjate fazes se transportit (aerosole)	cilësisa e ajrit dhe pluhurit ka si qellim te vleresoje cilesine e tij te ndikuar nga aktiviteti prodhues, ne kete rast per te kontrolluar filtrat qe kapin grimcat. Siloset jane te pajisur me filtra me munge ne pjesen e siperme te tyre.
2	Emetim gazesh nga automjetet qe do kryejne punimet	Sasia do te jete minimale por duhet te punohet me eficence dhe te ulet koha e mbajtjes ndezur pa qene nevoja e motoreve te mjeteve.
3	Emetim zhurmash, vibracioni dhe aromash	Duhet te kontrollohen vazhdimisht pajisjet dhe impiantet per zhurmen e shkaktuar. Edhe per kete ndikim duhet te shkurtohet ne maksimum koha e mbajtjes ndezur te motorave te mjeteve;

3.3 Menaxhimi i mbetjeve ngurta

Administrata dhe punonjesit e kantierit do ti kushtojne vemendje te vecante edhe ketij aspekti per te parandaluar ndotjen ne Mbetjet inerte do te menaxhohen ne bashkepunim me perfaqesues te Njesise se Qeverisjes Vendore. Keto mbetje do te depozitohen ne nje zone te caktuar nga Bashkia ose do te kryhet menaxhimi i integruar i mbetjeve te ngurta duke i seleksionuar dhe menaxhuar nepermjet kontratave kontaktuale me Njesine e Qeverisjes Vendore ose subjekte te licensuar per kete qellim. Asnje mbetje e ngurte nuk do te hidhet ne mjediset ujore dhe ate tokesore te zones.

3.4 Programi i monitorimit dhe elementet e tij

Ne pergatitjen e programit te monitorimit specialistet kane marre ne konsiderate mundesine per te realizuar nje monitorim realist te elementeve me ndikim ne mjedis. Persa me siper eshte menduar qe te perzgjidhen per tu monitoruar nga laboratore te nenkontraktuar nga vete shoqeria ata elemente qe realisht mund te identifikohen, maten, rregjistrohen dhe komunikohen ne organet e administrimit te mjedisit (ARM, Bashki etj). Te dhenat cilesore, sipas tabelës do te hidhen ne nje regjister qe administrohet nga vet kompania dhe do te dorezohen ne ARM e Qarkut sa here ju kerkohet, sipas proceduarve ligjore dhe rregulloreve.

Nr	Natyra e monitorimit	Frekuenca	Analiza
2	Monitorimi i shkarkimeve te gazta nga aktiviteti	Periodike (Cdo 3 muaj)	LNP, Nox, Cox, SOx
3	Matja - Listimi i te gjitha mbeturinave dhe krahsimi me standartet ISO 1990/2000.	Çdo jave	Peshimi dhe asgjесim/riciklimi i tyre
4	Monitorimi i zhurmes se	Periodik	Zhurma db(A) nga aktiviteti

	shkaktuar	(raportim cdo 3 muaj)	i prodhimit te impianteve ne 2 pika ne rrethim te kapanonit
--	-----------	-----------------------	---

* Cdo parameter dhe ndikim qe mund te identifikohet nga aktiviteti mund te shtohet si parameter per tu monitoruar