

FORMULARI TIP I

Date: 22/05/2018

**NJOFTIMI PËR INFORMIM NGA KËRKUESI PRANË AGJENCISË
KOMBËTARE TË MJEDISIT/AGJENCISË RAJONALE TË MJEDISIT DHE NJQV
KU DO TË KETË VENDODHJEN INSTALIMI PËR APLIKIM PËR TU PAJISUR
ME LEJE MJEDISI TË INSTALIMIT TË TIPIT A OSE B / NDRYSHIME NË
FUNKSIONIMIN E INSTALIMIT TË TIPIT A DHE B**

Bazuar në Ligjin Nr. 10 431, datë 09.06.2011 "Për Mbrojtjen e Mjedisit", Ligjin Nr. 10 448, datë 14.7.2011 "Për Lejet e Mjedisit", Ligjin Nr. 60/2014, datë 19.6.2014 Për një ndryshim në ligjin nr. 10 448, datë 14.7.2011 "Për lejet e mjedisit", të ndryshuar dhe VKM 419, datë 25.6.2014 "Për miratimin e kërkesave të posaçme për shqyrtimin e kërkesave për leje mjedisi të tipave A, B dhe C, për transferimin e lejeve nga një subjekt te tjetri, të kushteve për lejet respektive të mjedisit, si dhe rregullave të hollësishme për shqyrtimin e tyre nga autoritetet kompetente deri në lëshimin e këtyre lejeve nga QKB-ja", Kreu VI "Informimi dhe pjesëmarrja e publikut për aplikimin për leje mjedisi të tipit A dhe B", pika 2, Njoftimi duhet të përmbajë këto të dhëna:

1. Informacion nëse kërkesa do të jetë për "Aplikim për leje mjedisi të tipit A ose të tipit B" apo "Aplikim për ndryshim thelbësor në kushtet e lejes së mjedisit të tipit A ose të tipit B"; Aplikim për Leje Mjedisit të tipit B.
2. Të dhënat e ekstraktit të QKR-së; "Euro Lines" Shpk; Nr. ipti: K6/3/70050
3. Adresën e vendodhjes së instalimit; Tiranë, Mjesia Bashkiake Nr. 11, Pr. Pavarësia, Kthesa e Kuznes, Zona Kadustrale 2679, Nr. pasurje 124/32.
4. Përshkrimin e veprimtarisë që parashikohet të zhvillohet në instalim; Implant Prodhim Betoni.
5. Një përshkrim të elementeve të listuara në formularin informues;
6. Përmbledhjen joteknike të raportit të vlerësimit të ndikimit në mjedis në nivel kombëtar ose ndërkuftar, kur kërkohet procedura e VNM-së në CD;
7. Konsultimet ndërkuftare, kur kërkohet sipas legjislacionit në fuqi; _____
8. Autoritetin vendimmarrës për dhënien e aktit të miratimit të lejes së mjedisit, procedurat dhe afatet që do të ndiqen; Agjencia Kombëtare e Mjedisit (AKM)
9. Adresën e AKM-së, ku publiku mund të dërgojë komentet dhe sugjerimet e tij, me shkrim apo në formë elektronike, brenda 20 (njëzet) ditëve nga data e njoftimit; info@akm.go.al

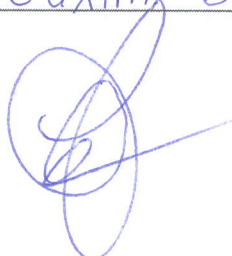
Mbaj përgjegjësi për dorëzimin e njoftimit pranë NJQV-së përkatëse në 20 CD/DVD

Kërkuesi/Përfaqësuesi i shoqërisë

(Guxim Byberi)

Nr.kontakti

0697487976



PERMBLEDHJE JO-TEKNIKE

PER AKTIVITETIN

“Impiant prodhimi betoni”



Subjekti EURO LINES SH.P.K

Vendndodhja: Tirane, TIRANE, Njesia Bashkiake nr 11, Rruga Pavarsia, Kthesa e Kamzes, Zona Kadastrale 2679, Nr Pasurie 124/32.

Tirane, 2018

Permbajtja

1. Hyrje

1.1 Te pergjithshme

2. Pershkrimi i kuadrit ligjor dhe institucional

3. Pershkrim i mjedisit te rajonit

3.1 Pozita gjeografike

3.2 Klima

3.3 Arkeologjia

3.4 Burimet ujore

3.5 Flora dhe fauna

4. Pershkrimi i aktivitetit

4.1 Profili i propozuesit

4.2 Informacion per qendrat e banuara (distanca nga qendra e banuar dhe njesia e qeverisjes vendore qe administron territorin ku zhvillohet projekti)

4.3 Pershkrimi i proceseve ndertimore dhe teknologjike (kapacitetet prodhuese/prpunuese, sasite e lendeve te para dhe produktet perfundimtare te projektit)

5. Identifikimi i ndikimeve ne mjedis lidhur me aktivitetin

5.1 Ndikimet ne popullsi

5.2 Ndikimet ne klime

5.3 Ndikimet nga zhurmat

5.4 Ndikimet ne toke

5.5 Ndikimet ne ajer

5.6 Ndikimet ne flore dhe faune

5.7 Ndikime ne zhvillimin e rrugeve lokale dhe transportit

5.8 Ndikimet mbi trashegimine arkeologjike, kulturore dhe historike

5.9 Ndikimet me natyre nderkufitare

5.10 Ndikimet ne ujera

1.HYRJE

1.1 Te pergjithshme

Subjekti **Euro Lines sh.p.k** eshte rregjistruar prane QKB-se me numer NIPT-ti **K613170050**. Vendi i ushtrimit te aktivitetit eshte ne **TIRANE KTHESA KAMEZ**.

Aktiviteti njerezor qe zhvillohet ne çdo aspekt te vetin, perveç dobesive ne menyre te pashmangshme krijon dhe “produkte” qe ne perfundim mund te sjellin probleme per zhvillimin e qendrueshem te mjedisit. Pavaresisht nga vlerat dhe volumet edhe ne Shqiperi keto probleme vrojtohen dhe shoqeria e shteti kane synuar dhe vazhdojne te organizojne dhe orientojne kete proces. Ndotja e mjedisit nenkupton shkarkimet e cdo lloj mbetje nga pjese te materialeve te ndryshme ne uje , toke, ajer e cila shkakton ose mund te shkaktoje probleme mjedisore te perkoheshme ose te perhershme ne balancen ekologjike te tokes. Se bashku me zhvillimin e madh qe eshte bere ne industri te ndryshme ne menyre te ngjashme me te njejten shpejtesi eshte rritur edhe sasia e mbetjeve nga perdorimi i te mirave materiale. Mbetjet industriale dhe ato urbane te patrajtuara , emetimet e gazeve te demshem ne atmosfere, perdorimi i kimikateve te reja pa marre parasysh demet qe mund ti sjellin mjedisit kane sjelle problemet mjedisore me te cilat ne perballemi ne ditet e sotme. Materiali qe paraqitet trajton ndikimet ne mjedisin fizik dhe human te aktivitetit:

“Impiant prodhimi betoni”

Kur parametrat mjedisore nuk jane konform ligjeve, normave dhe rregullave te mjedisit, rrjedhimisht kemi ndotje te tij dhe prishje te ekuilibrave natyror.

Nxitja e zbatimit te ketyre normave kerkon nje perkujdesje nga ana e organeve legislative dhe vendimmarrese, ne menyre qe te rritet interesi si dhe detyrimi per ruajtjen e ekuilibrave natyror.

Kjo eshte arritur duke:

- Dhene gjendjen reale nga pikepamja e ndikimit te ketij aktiviteti ne mjedisin human.
- Analizuar faktoret pozitive dhe negative mjedisor.

- Dhene rekomandimet per masat zbutese dhe minimizimin e ndikimeve negative ne mjedis.

Per kete eshte:

- Shfrytezuar informacioni baze i zones.
- Shfrytezuar dokumentacioni juridik dhe teknik i subjektit.

2. PERSHKRIM I KUADRIT LIGJOR DHE INSTITUCIONAL

Disa nga ligjet, aktet ligjore e nenligjore mbi te cilat mbeshtetet hartimi i ketij dokumenti, paraqiten si me poshte:

- *Ligji Nr.10 431, date 09.06.2011 ' Per Mbrojtjen e Mjedisit '*
- *Ligji Nr16/2014 "Per mbrojtjen e cilesise se ajrit ne mjedis"*
- *Ligji nr. 10 448 date 14.07.2011 ' Per Lejet e Mjedisit'*
- *Urdhrin e ministrit nr. 146 dt. 8.5.2007 'Per miratimin e listes se kuqe te flores dhe faunes'.*
- *Udhezimin nr 8 dt. 27.11.2007 "Per nivelin kufi te zhurmave ne mjedise te caktuara"*
- *Ligji nr. 9010 dt. 13.02.2003 "Per administrimin mjedisor te mbetjeve te ngurta"*
- *Ligji nr. 10 463 date 22.09.2011 "Per menaxhimin e integruar te mbetjeve"*
- *Vendim nr.805 date 4.12.2003 'Per miratimin e listes se veprimtarive qe ndikojne ne mjedis per te cilat kerkohet leje mjedisore'*
- *Udhezim nr.1 date 03.03.2009 'Per detyrat e organeve mjedisore per te siguruar pjesemarrjen e publikut dhe te OJF-ve mjedisore ne procesin e vleresimit te ndikimit ne mjedis'*
- *VKM nr.419 date 25.6.2014 'Per miratimin e kerkesave te posacme per shqyrtimin e kerkesave per leje mjedisi te tipave A,B dhe C per transferimin e lejeve nga nje subjekt te tjetri, te kushteve per lejet respektive te mejdisit si dhe rregullave te*

hollesishme per shqyrtimin e tyre nga autoritetet kompetente deri ne leshimin e ketyre lejeve nga QKL-ja.'

- *Udhezim per dokumentacionin e duhur per "Leje Mjedisore"*
- *Urdhëri Nr. 321 datë 11.02.2014 "Për Lejet Mjedisore"*

3. PERSHKRIM I MJEDISIT TE RAJONIT

3.1 Te dhena te pergjithshme

Rajoni i Shqipërisë përbën një hapësirë të rëndësishme dhe të vlefshme nga pikëpamja ekonomike, e parë në dy këndvështrime: si në atë të zhvillimit dhe atë mjedisor. Shqipëria, si palë nënshkruese e një numri konventash ndërkombëtare dhe dokumentave të tjera ligjore (Ramsari, Barcelona, Konventa e Biodiversitetit, etj dhe duke qenë në këtë pozicion edhe legjislacioni në mbrojtje të mjedisit që është miratuar vitet e fundit dhe është në fuqi është përshtatur sipas kërkesave për mbrojtjen e mjedisit në vendet e Komunitetit Europian. Vizioni i rajonit të Tiranës (qyteti ku ndertohet ky aktivitet, në zonën e Kamzës) është zhvillimi i qëndrueshëm. Me zhvillimin e qëndrueshëm kuptohet jo vetëm rritje industriale, por krahas saj edhe mbrojtjen e indikatorëve të mjedisit i cili është element thelbësor dhe shumë i rëndësishëm për zhvillimin normal të aktivitetëve të ndryshme që influencojnë në mjedis. Kjo kërkon që konsideratat shoqërore e ekologjike të ekuilibrohen në mënyrë të tillë që të sigurojnë një zhvillim të qëndrueshëm për brezat e ardhshëm.

3.2 Pozita gjeografike dhe infrastruktura

Tirana karakterizohet si një qark me pozite gjeografike të favorshme. Qytetet që kufizojnë Tiranën janë: Në veri Tirana kufizohet nga Kruja dhe Mati, në perëndim nga Durrësi, në jug dhe juglindje nga Elbasani dhe në lindje nga Librazhdi.

Disa nga fshatrat e Tiranës janë: Arbanë, Allçauš, Allgjatë, Babrru, Bathore, Ballze, Baldushk, Bërzhi, Balhaxhijas, Bregu Lumit, Brrari, Burimas, Balshabanaj, Bërzulle e Zallher.

Tirana kufizohet në veri nga Kodër-Kamëz me lartësi 112 m mbi nivelin e detit; në jug nga Selita me lartësi 303 m mbi nivelin e detit; në perëndim nga Universiteti Bujqësor dhe në lindje nga Kodra e Suresit me lartësi 418 m mbi nivelin e detit. Infrastruktura e këtij qyteti dhe konkretisht e zonës së Kamzës karakterizohet nga ndërtim rrugësh të shumta për arsye se është edhe një zonë urbane në zhvillim, ku në çdo kohë ka ndërtime të reja pallatesh apo rrugë lidhëse të ndryshme në varesi edhe të aktivitetëve që ndërtohen. Zhvillimi i qëndrueshëm social-ekonomik vazhdon të jetë qëllimi dhe sfida e qeverisjes në vende të ndryshme, qofshin këto pjesë e vendeve të zhvilluara ose e vendeve në zhvillim.

3.3 Arkeologjia

Mozaiku i Tiranës është i vetmi monument arkeologjik brenda territorit të qytetit të Tiranës. Në vitin 1972, gjatë punës për ndërtimin e pallateve të bllokut "Partizani" në lagjen nr. 9 të qytetit të Tiranës, u zbuluan rrënojat e një ndërtese antike, njëri nga ambientet e të cilit ishte i shtruar me mozaik. Sipas autorëve, kemi të bëjmë me një qendër fshatare të shekujve të parë pas Krishtit që në

fillim të shek. III u zëvendësua me një vilë fshatare (rustica). Salla me mozaik e pajisur dhe me një absidë ishte ambjenti kryesor i saj. Autorët mendojnë edhe që në shek. V-VI vendin e vilës e zuri një bazilikë paleokristiane. Pjesa e gërmuar e monumentit u rrethua dhe u vu në mbrojtje nga Instituti i Monumenteve të Kulturës (IMK). Gjatë viteve 2003-2004 punimet e sistemimit të rrugëve dhe instalimeve të ndryshme të bllokut "Partizani" zbuluan pranë rrethimit të monumentit pjesë të tjera të kompleksit.

Më kryesoret këtu ishin vaskat e fermentimit të mushtit të rrushit, por edhe pjesë të tjera muresh në dy pika të ndryshme. Brenda këtij kompleksi u zbuluan tre stela varresh të periudhës romake. Gërmimet e fundit përforcuan mendimin se kemi të bëjmë me një vilë fshatare, ndërkohë që nuk është gjetur asnjë e dhënë për transformimin në bazilikë paleokristiane të mbështetur nga autorët e gërmimit të parë të viteve '70. Në mënyrë konvencionale, siti arkeologjik është emërtuar dhe njihet me emrin "Mozaiku i Tiranës".

3.4 Burimet ujore

Tirana, Kryeqyteti i Shqipërisë shtrihet 110 metra mbi nivelin e detit, në këmbët e Malit të Dajtit (1611m), në një rrafsh i cili përshkohet nga lumi i Tiranës. Tirana ka një sipërfaqe rreth 40 km². Në përfundim midis rrugës Tiranë-Durrës shtrihet Kodra e Gjatë me 491 m lartësi. Ky masiv i vogël mund të kalohet në veri nga Vora ose në Jug nga Qafa e Erzenit. Në lindje rrafshnalta kufizohet nga Masivi i Dajtit (1612 m) dhe nga Mali i Priskës (1365 m). Ndërmjet tyre shtrihet Qafa e Priskës (850 m). Në Jug shtrihet Qafa e Krrabës me 933 m mbi nivelin e detit. Në pjesën perendimore ka një vijë bregdetare me detin Adriatik, me gjatësi 33 km. Relievi i kësaj zone është një kombinim i larmishëm i zonës malore me zonat e uletave fshatare dhe zonat bregdetare. Duke ju referuar shtrirjes gjeografike, zona malore e Tiranës, është e vendosur kryesisht në verilindje në kufi me qarkun e Dibres dhe në pjesën juglindore që kufizohet me qarkun Elbasan. Në këtë pjesë gjendet edhe parku kombëtar i Dajtit, i vendosur në lindje të kryeqytetit, në distancën 23 km larg dhe në një sipërfaqe prej 3300 hektarësh.

Maja më e lartë e Dajtit arrin në lartësinë 1612 metra mbi nivelin e detit. Në parkun kombëtar të Dajtit, në shpatin perendimor të malit gjendet pjesa e quajtur ballkoni i Tiranës që shtrihet në lartësinë 1000 metra mbi nivelin e detit dhe është e gjatë 2 km. Në këtë lartësi, 1000 metra mbi nivelin e detit gjendet edhe rrafshina e Bizes, e cila është pjesë e malit me Gropa (1828 metra). Në këtë zonë gjenden formacione/gropa karstike që krijojnë peisazhe të mrekullueshme. Në pjesën e parkut kombëtar shtrihet edhe Mali i Priskës 1353 metra që së bashku me Malin e Dajtit mbulojnë një zonë prej 29216 hektarësh. Në zonën malore të qarkut të Tiranës gjenden edhe qafa e Priskës me lartësi 850 metra dhe qafa e Krrabës me lartësi 933 metra mbi nivelin e detit. Zona fshatare e qarkut të Tiranës shtrihet në pjesën jugore dhe jug-perendimore të tij, në kufi me qarkun e Fierit dhe atë të Durrësit. Kjo zonë ndodhet kryesisht në territorin e bashkësive të Vores, Kavajës, Rrogozhinës si dhe në komunat që janë vendosur rreth këtyre bashkësive. Ndërsa zona bregdetare fillon nga Golemi dhe vazhdon deri në fshatin e Spillese, që gjendet në komunën e Kryevidhit.

Në territorin e qarkut të Tiranës gjenden edhe disa lumenj dhe liqene. Lumenjtë kryesorë që përshkojnë territorin e qarkut janë Lumi Erzen, Ishem, Shkumbin dhe Lumi i Tiranës, i cili gjatë rrjedhjes së tij përshkon edhe qytetin e Tiranës me degen e tij të quajtur lumi i Lanës. Lumi Erzen buron nga Mali me Gropa, prapa vargmalit të Dajtit. Në pjesën e sipërme të rrjedhës së tij që kalon

neper Shengjergj dhe me tej ne zonen e Pellumbasit ai nderpret shkembinjte karbonatike dhe krijon nje lugine te thelle e shume piktoreske me kanione shume te ngushta. Ndersa lumi i Ishmit krijohet nga bashkimi i lumit te Tiranes dhe ai i Terkuzes dhe se bashku me Erzenin prbejne basenin uxor Ishem-Erzen me nje siperfaqe prej 2200 km². Ne qarkun e Tiranes liqenet jane artificial te krijuara nga njeriu: liqeni artificial i Tiranes, Liqeni ne Koder-Kamez, Liqeni i Farkes, Liqeni i Tufines. Liqenet dhe lumenjte krijojne nje peisazh te larmishem dhe perbejne nje potencial per te krijuar ambiente pushimi dhe argetimi, per qytetaret e qarkut te Tiranes dhe me kombetare.

4.PERSHKRIMI I AKTIVITETIT

4.1 Profili i propozuesit

Subjekti **EURO LINES SH.P.K**

kryen aktivitetin " **Impiant prodhimi betoni**". Subjekti **EURO LINES SH.P.K** **Forme Ligjore si Shoqeri me Pergjegjesi te Kufizuar Sh.p.k**, i pajisur me nr. Identifikim NIPT : **K613170050**, me Administrator **Guxim Byberi** Ky subjekt ushtron aktivitetin e tij ne **Tirane, TIRANE, Njesia Bashkiake nr 11, Rruga Pavarsia, Kthesa e Kamzes, Zona Kadastrale 2679, Nr Pasurie 124/32**.

Aktiviteti qe ushtrohet si impiant i prodhimit te betonit eshte instaluar ne nje siperfaqe te konsiderueshme. Numri i njerezve qe punojne eshte rreth 15 punonjes.

Pra me kete **Permbledhje Joteknike** jepet informacion per projektin qe eshte realizuar, vleresimin e ndikimeve negative dhe pozitive ne mjedis, si dhe masat qe do te merren nga investitori per zbatimin e kriterëve per mbrojtjen e menaxhimin e qendrueshem te mjedisit, ne territorin e objektit.

Vendndodhja ku subjekti ushtron aktivitetin ka koordinatat e meposhtme te percaktuara sipas sistemit **GAUSS-KRUGER** duke u paraqitur edhe ne ortofoton bashkengjitur:

Pika 1	Geographical (Equirectangular)	Gauss-Kruger conformal (TM)
Vendndodhja e aktivitetit	19°46'33" 41°20'20"	Y=4397681 X=4579328
Pika 2	Geographical (Equirectangular)	Gauss-Kruger conformal (TM)
Vendndodhja e aktivitetit	19°46'55" 41°20'25"	Y=4397637 X=4579233

Pika 3	Geographical (Equirectangular)	Gauss-Kruger conformal (TM)
Vendndodhja e aktivitetit	19°46'34" 41°20'24"	Y=4397697 X=4579209

Pika 4	Geographical (Equirectangular)	Gauss-Kruger conformal (TM)
Vendndodhja e aktivitetit	19°46'36" 41°10'27"	Y=4397745 X=4579300



4.2 Informacion per qendrat e banuara (distanca nga qendrat e banuara dhe njesia e qeverisjes vendore qe administron territorin ku zhvillohet projekti)

Vendi i zhvillimit te aktivitetit ndodhet ne Tirane, TIRANE, Njesia Bashkiake nr 11, Rruga Pavarsia, Kthesa e Kamzes, Zona Kadastrale 2679, Nr Pasurie 124/32, ne nje distance te konsiderueshme nga aktivitetet e tjera perreth apo zonat e banuara Mund te themi se zhvillimi i punes se ketij subjekti nuk perben ndikim negativ per mjedisin apo banoret pasi nuk kryhet aktivitet me clirime te demshme gazesh apo shkarkimesh te tjera te rrezikshme e me natyre ndotjeje.

Perkundrazi, vendosja e saj ne kete zone sjell vetem ndikime pozitive sepse jane punesuar nje numer i konsiderueshem i banoreve perreth (te nevojshem per plotesimin e fuqise punetore qe i duhet aktivitetit), duke rritur keshtu mireqenien e tyre ekonomike. E gjitha zona karakterizohet nga shtresa te holla toke me depertueshmeri te larte. Nuk ka objekte te mbrojtura gjeologjike, apo zona me interes gjeologjik. Mundesia e lekundjeve te theksuara sizmike eshte e ulet, pra ndertimi i ketij objekti ne kete territor eshte studiuar duke arritur ne perfundimin se ky eshte nje pozicion i favorshem strategjik. Bimesia natyrore e zones perbehet nga shkurre te profilit te ulet dhe bari vendas.

4.3 Pershkrimi i proceseve ndertimore dhe teknologjike (kapacitetet prodhuese/perpunuese, sasite e lendeve te para dhe produktet perfundimtare te projektit)

➤ **Lendet e para, lendet ndihmese, produkte te ndermjetme dhe produkti perfundimtar**

Per prodhimin e betonit perdoren si lende e pare dhe lende ndihmese:

- rere e gurit;
- granil ;
- cemento
- uje
- inerte guri te fraksionuara

Produkte perfundimtare te perftuara pas kryerjes se procesit teknologjik jane:

- betoni i markave te ndryshme

Magazinimi i lendëve të para.

Agregatet depozitohen dhe magazinohen në venddepozitime të ndara, ku sheshi është i mirë sistemuar, i betonuar si dhe i rrethuar pranë zonës së instalimeve të nyjes së betonit.

Peshimi i materialeve (agregateve).

Për të prodhuar beton të gatshëm, agregatet transferohen nga vend-magazinimi dhe peshohen në sasi të saktë, të përcaktuara si nga specialistet përkatës.

Peshimi i ujit dhe materialeve shtesë/ndihmese.

Uji dhe aditivët peshohen sipas markës së betonit. Uji është elementi që realizon miksimin e tyre me njera-tjetrën duke reaguuar kimikisht me çimenton dhe shtesat e tjera. Shtesat shtohen sipas markës përkatëse të betonit.

Çimento.

Çimentoja transferohet për në nyjen e betonit me kamionët me çisternë të posatshem, ku ajo ruhet në sillosa. Çimento është materiali më i rëndësishëm për procesin e prodhimit të betonit. Hidratimi i çimentos, reaksioni kimik midis çimentos dhe ujit, ndikojne ne ngurtesimin e betonit. Raporti Ujë dhe çimento percaktojne tipin e betonit si nje element teper i rëndësishme, si vetite e saj kryesore fortesia dhe qëndrueshmëri. Në varësi të markes se kerkuar, sasinë e saktë të çimentos peshohet dhe shtohet ne njesine e perziertesit për perzierjen së bashku me agregatet e tjere, ujin dhe aditivët.

Përzierja e lendeve të para.

Në procesin e prodhit të betonit, koha e përzierjes së lëndëve të para është shumë specifike, në mënyrë që të marrë një masë homogjene me agregatët, çimenton, ujin dhe aditivët.

Transporti drejt konsumatorit (firmat e ndërtimit).

Betoni i gatshëm sipas kërkesës së konsumatorit transferohet nga nyyja e betonit, për në objekt me anë të betonierave të cilet e përziejnë gjatë gjithë rrugës për në sheshin e ndërtimit në mënyrë që të

jetë sa me homogjene dhe të mos ngurtësohet. Pra, linja kryesore e ndjekur ne kete impiant prodhimi betoni eshte:

Magazinimi → Prodhimi → Transportimi Për Përdorim.

➤ **Proceset e prodhimit dhe mjetet e punes**

Disa nga makinerite dhe pajisjet qe perdoren gjate kryerjes se proceseve te punes ne kete instalim jane:

- Fadrome (Mjet ngarkimi-shkarkimi) dhe kamiona transporti
- Gjenerator
- Bunkerat/sillosat e lendes se pare
- Vaska dekantimi
- Pajisje te komandimit automatik

Nuk janë analizuar zona të tjera,por është bërë përzgjedhja e kësaj zone nga investitori, kjo lidhet ngushtë dhe me faktin se vendi i ushtrimit të aktivitetit linjë e prodhimi betoni ka të gjitha kushtet e nevojshme pasi ndodhet në periferi të qytetit. Gjithashtu zgjedhja e këtij sheshi si alternative e vetme ka ardhur si rezultat i vetë zhvillimit të kesaj zone me situatën aktuale të saj. Trualli i zonës në fjalë është plotësuar me të gjitha ndërtimet e nevojshme për një instalim bashkekohorë me parkim për mjetet e transportit dhe të ndërtimit siç janë betonieret, rrugë të brendshme si dhe ndarja nga rruga me breza të gjelbër. Aktiviteti ndodhet në një distancë te vogel nga rruga kryesore, shume prane saj.

Gjithashtu në funksion të zonës, lind një kërkesë më e lartë përsa i përket respektimit rigoroz të normativave të shfrytëzimit të sipërfaqes dhe distancave normative të përcaktuara nga “Rregullorja e Urbanistikës” si dhe transparencë, bashkëveprim dhe referencë në peizazhin e gjelbër. Në aspektin kompozicional zgjidhja është e bazuar në krijimin e hapësirave të proporcionuara, pa humbur logjikën urbanistike të pranishme në rrethinat e zonës së studiuar. Impianti është zgjedhur në mënyrë të tillë ku konsumi energjitike të jetë me efijencë energjetike.

Në këtë shesh ushtrohet aktiviteti i linjës së prodhimit të betonit me një kapacitet që nuk e kalon $640\text{m}^3/\text{ditë}$. Ndërsa konsumi për ujë është



zgjidhur me anë të një pusi shpimi që është bërë në këtë pronë për nevojat e kësaj linje të prodhimit të betonit. Impianti nyje-betoni është montuar në qendër të sheshit ku prodhohet beton i gatshëm, treguar edhe ne figuren bashkëngjitur:

Në këtë shesh do të depozitohen materialet e nevojshme inerte në përfundim të pronës ndërsa hyrja dhe dalja nga ky kantier do të jetë nga verilindja, një hyrje për automjete e rënda siç janë betonieret dhe e njëjta hyrje për lëvizjen e mjeteve të transportit, kamione ngarkues /shkarkues, që të dyja janë të pozicionuar nga rruga nacionale. Disa nga transportuesit/kamionet dhe mjetet e tjera të ngarkim-shkarkimit tregohen ne foto si ne figure.

Rrugët e projektuar përreth këtij objekti do të kenë një sens lëvizës (ku hyrja – dalja e makinave të transportit do të jenë nga lindja e objektit), në këtë mënyrë nuk do të bëhet burim aksidentesh për vetë qarkullimin e brendshëm të objektit, si dhe do të vihen tabela sinjalizuese rrugore përkatëse. Në këtë objekt projektimi i zonave të parkimit është mbi tokë, ku parkimi i automjeteve të punonjësve do jetë e përcaktuar ndërsa e betoniereve të lëvizshëm do të jetë nga përpara impiantit dhe në vendshkarkimin e impiantit. Mjedisi përreth është ndërtuar konform kushteve teknike, dhe kushteve të mbrojtjes kundra zjarrit ku në mjedisin përreth do të vendosen 2 depozita me kapacitet të nevojshëm për ujë.

Materialet inerte që do të përdoren për prodhimin e betonit sipas klasave të ndryshme do të jenë të cilësisë së lartë dhe konform kushteve të cilësisë për këto produkte. Inerti që do të përdoret është i larë dhe do të blihet nga firma të kontraktuar për të blerë këto produkte, do të lidhen kontrata vetëm me firma të cilët janë të pajisur me licencë për shfrytëzim të karrierve për materialet e ndërtimit për këto aggregate.

Nyja do të ketë dy sillosa me kapacitet 150 ton çimento, të magazinuara dhe të ajsura me peshore elektronike deri në 5 ton, dhe sistem tubacionesh, valvula, filtrash që realizojnë një hedhje të dozës në autobetone pa krijuar ndotje të ajrit nga pluhurat edhe pse niveli i ndotjes është minimal pasi inertet janë të lara.

Sistemi i drejtimit të impiantit ndodhet në një kabinë e cila është e gjitha elektronike me parametra evropiane. Impianti ka një kapacitet prodhimi teorik **50 m³ /orë**. Raporti për të prodhuar beton është 1(C):2(R):4(Z-Ca) ndërsa ujë është raporti u/ç=0.6 pra për këtë impiant në bazë të kapaciteti mesatar që është 50m³/h, arrijmë në përfundimin së këtij impiant do të duhen rreth 24 ton çimento, 48 ton rërë, 96 ton çakull apo zall, ndërsa ujë rreth 14.5 m³ /h.

Në lidhje me ngarkimin dhe transportin është parashikuar që pajisjet do të përbëhen nga makina ngarkuese, kamion vetshkarkues, etj. Kjo zgjidhje bëhet për shkak të adaptueshmërisë dhe fleksibilitetit të lartë që kanë këto lloj pajisje, shkallës së lartë të disponueshmërisë, si dhe mundësinë për të kombinuar ato për të realizuar punime të ndryshme sipas nevojave të prodhimit. Nevojat për ngarkim përcaktohen nga numri i kamionve të nevojshëm që varen nga distanca e transportimit, disponueshmëria për punë e makinave ngarkuese dhe e kamioneve, orët e punës në dispozicion për ditë/turn, etj.

Koha në dispozicion për ngarkim është 7 orë/turn ose ditë. Koha e nevojshme për një cikël të plotë të makinës ngarkuese për të ngarkuar materialin nga pirgu me materiale në kamion është 60 minuta. Koeficienti i mbushjes së kovës së makinës ngarkuese zakonisht është 80%.

Per te pershkruar ne menyre te permbledhur procesin teknologjik ne linjen e prodhimit ne impinatin e betonit mund te themi se **si fillim** materjali i thyer dhe i fraksionuar depozitohet ne bunkerin/sillosat e lende se pare.

Lenda e pare e depozituar ne vendin e caktuar, ←
ne bunkerin/sillosat e lendes se pare per te kaluar me pas
ne pjesen tjeter te linjes se prodhimit.

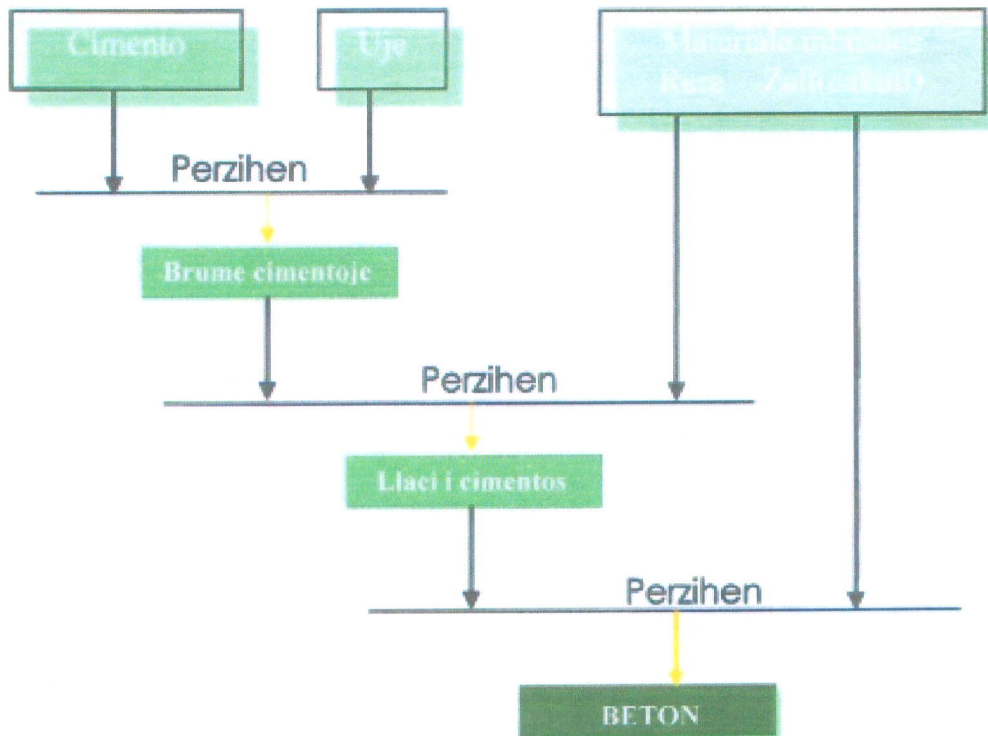


Me pas, prej ketej dozohet ne menyre automatike se bashku me cimenton dhe transportohen per t'u perzjere edhe me uje dhe aditive te ndryshem per prodhimin e betonit ne perputhje me markat e betonit te kerkuara. Pas kesaj, nepermjet disa sitave vibruese, vibrohet per te patur cilesine dhe paraametrat e kerkuar.



Procesi i dozimit dhe transportimit shoqerohet me sperkatje me uje me qellim te evitimit te pluhurave ne mjedisin rrethues. Furnizimi me kete uje behet nepermjet sistemit te tubacioneve te zones, nga ku me pas shkon ne impjantin e prodhimit te betonit.

Prodhimi i betonit realizohet sipas skemës së më poshtme:



5.IDENTIFIKIMI I NDIKIMEVE NE MJEDIS LIDHUR ME AKTIVITETIN

Me poshte paraqitet nje analize e emetimeve ne mjedis qe mund te vijne nga ushtrimi i ketij aktiviteti. Per vete natyren e veprimtariseqe ushtron, subjekti i ka marre te gjitha masat per minimizimin e ndikimeve te mundshme negative ne komunitetin dhe mjedisin perreth duke realizuar mbrojtjen e te gjithe komponenteve mjedisore: te ujerave nentokesore e siperfaqesore, ajrit, tokes nga depozitimi i mbetjeve dhe mbrojtjes nga niveli i larte i zhurmave apo vibrimeve te betonit.

5.1 Ndikimet ne popullsi

Realizimi i aktivitetit nuk ka ndikime ne levizjen apo zhvendosjen e popullsise se ketij rajoni ku zbatohet aktiviteti. Gjate zhvillimit te aktivitetit jane marre te gjitha masat e nevojshme per reduktimin/minimizimin e emetimeve ne ajer, toke apo uje, te cilat ndotin ambientin dhe te rrezikojne shendetin e punonjesve apo popullsise se rajonit.

Ne zhvillimin e aktivitetit nuk jane parashikuar ndryshime ne popullsine e zones, te zhvendosjes se saj per shkak te tij. Ky aktivitet nuk ka ndikime negative ne shendetin mendor dhe fizik te popullsisë te ndodhur rreth vendit te ushtrimit te tij.

5.2 Ndikimet ne klime

Gjate zhvillimit te aktivitetit nuk priten ndryshime te dukshme klimaterike, si ne drejtim te permirosimit ashtu edhe ne drejtim te perkeqesimit te saj. Nuk ka ndryshime ne temperature ne drrerjtim te eres apo sasise se rreshjeve. Pra, mund te thuhet se kryerja e ketij aktiviteti nuk ndikon fare ne kushtet klimaterike te kesaj zone.

5.3 Ndikimet nga zhurmat

Zhurmat shkaktohen nga mjetet e ngarkim- shkarkimit, kamionat e punes dhe sitat vibruese te betonit. Keto zhurma jane brenda normave te lejuara per mjedisë pune 8 ore , megjithate shoqeria ka pajisur punetoret me mjete mbrojtese ndaj saj. Objekti eshte larg qendrave te banuara dhe punohet vetem ne nderresen e pare e ne keto rrethana intensiteti i zhurmave te krijuara prej linjes dhe mjeteve nuk perben problem shqetesues per zonen perreth.

5.4 Ndikimet ne toke

Ndotja e tokes mund te ndodhe si rezultat i rrjedhjeve te ndryshme gjate ngarkimit dhe shkarkimit te automjeteve apo ne rast te emergjencave te mundshme nga avarite ne sistem.

Sistemi i transportimit dhe ngarkim-shkarkimit eshte i mbyllur dhe mundesite e derdhjeve ne mjedis te lendes gjate procesit nuk egzistojne. Kamionet jane veteshkarkues dhe materiali i granilit terhiqet vete nga sistemi i silloses se makinerise. Minimizimi i ndikimit ne mjedis lidhet me shkallen e trajnimit dhe ndergjegjesimit te punonjesve te kompanise per te mos lejuar furnizuesit apo cdo firme kontraktuese qe siguron furnizimin me lende te pare, te shkaktoje shkarkim te lendes se pare ne toke. Automjetet dhe makinerite duhet te jene te kolauduara nga Qendra e Kontrollit Teknik te Automjeteve. Mundesia e ndotjes nga rrjedhjet eshte pothuajse zero. Automjeteve duhet tu kryhet pastrimi ne menyre periodike per te mos mbartuar papasterti te tjera te grumbulluara gjate procesit teknologjik gjate transportit ne zonat urbane dhe me rruge te asfaltuara. Shkarkimi ne toke i elementeve te demshem per mjedisin, shkakton ndotje serioze ne mjedis, ndaj rekomandohet qe aktivitetet te jene te paisura me masa mbrojtese dhe te shtrojnë siperfaqet ku ato veprojnë.

Mbeturinat e ngurta vijne nga:

Aktiviteti human: mbetje urbane te plastikes, qelqit, metaleve etj te cilat jane te riciklueshme dhe do te hidhen ne kontenieret e mbetjeve urbane te zones.

Nga procesi teknologjik: vleresohet te kete mbetje te ngurta nga ambalazhet e produktit, si plastmas, leter, karton paleta druri. Persa i perkete materialit te demtuar, ai mund te rifutet ne procesin e prodhimit dhe te ripaketohet, ndersa ambalazhet e tyre, hidhen ne kontenieret e mbetjeve te ngurta te zones.

5.5 Ndikimet ne ajer

Ndotja e ajrit vjen nga pluhuri i granilit dhe reres te ekspozuara ne ambiente te hapura, si dhe nga aktiviteti i ngarkimit e shkarkimit te materialit. Procesi punes se implantit perfshin procese te gjenerimit te pluhurave dhe per te minimizuar ndotjen e ajrit kryhet lagia dhe sperkatja here pas here me uje nga sistemi i tubacioneve te zones.

5.6 Ndikimet ne flore dhe faune

Aktiviteti zhvillohet ne nje ambient te hapur dhe brenda siperfaqes se percaktuar per kete qellim keshtu qe nuk ka lidhje me mjedis tjetër, per rrjedhoje as derdhje te shkarkimeve apo mbeturinave qe mund te shkaktojne ndryshime ne floren e faunen e zones.

5.7 Ndikimet ne zhvillimin e rrugeve lokale dhe te transportit

Aktiviteti nuk ka ndikim ne rruget lokale dhe te transportit, madje subjekti eshte angazhuar ne mirembajtjen e tyre me qellim mbarevajtjen e zhvillimit te aktivitetit te tij pasi ne keto rruge kalojne kamionat e ngarkim-shkarkimit qe shoqeria **Eura lines Sh.p.k** ka ne dispozicion.

5.8 Ndikimet mbi trashegimine arkeologjike, kulturore dhe historike

Aktiviteti qe ushtron subjekti **Eura lines Sh.p.k** zbatohet ne nje zone ne siperfaqen e se ciles dhe ne nentoken e saj nuk ka ndertime lidhur me trashegimine arkitektonike dhe historike apo tiparet arkeologjike. Kjo tregon se zona eshte e lire per vazhdimin e ushtrimit te veprimtarise se ketij aktiviteti dhe njekohesisht nje zone ne te cilen aktiviteti nuk shoqerohet me pasoja ndotese per mjedisin.

5.9 Ndikimet me natyre nderkufitare

Ky aktivitet nuk ka ndikime me natyre nderkufitare sepse ndodhet brenda territorit te Republikes se Shqiperise, dhe nuk ndodhet ne kufijte tokesore me shtetet e tjera qe kufizojne Shqiperine.

5.10. Ndikime ne ujera

Shkarkimet ne ujera vijne nga:

- a) Pastrimi i ambientit ne rast te shkarkimit te materialeve te lendes se pare nga avari te ndryshme, kryesisht nga nderprerja e punes per shkak te nderprerjeve te energjise elektrike.
- b) Ne rastet e pastrimit te automjeteve te transportit ne ambientin e sheshit te shoqerise
- c) Ujerat e pastrimit te ambientit te parkimit te makinerive dhe paisjeve te renda.
- d) Ujerat e perdorur per pastrimin e sheshit ku depozitohet lenda e pare.

e) Ujerat e perdorura per qellime sanitare.

Duke marre ne konsiderate respektimin e kushteve teknike ne kete aktivitet, mundesite e ndotjes nga rastet e emergjencave jane te rralla. Ndikimi i ketij aktiviteti ne ujera konsiston ne ujerat e pastrimit te ambientit te punes dhe mjeteve te transportit. Procesi teknologjik perfshin perdorimin e ujit, por nuk ka shkarkime. Ndikimi nuk eshte me efekt domethenes ne mjedisin e zones.

Subjekti: Eura lines Sh.p.k

Administrator
Guxim Byberi

EURO-LINES' shpk
Prodhim 18 Ndertim
Tirane ALBANIA
cel: 0682024178